

TANK 700 вступает в Высшую лигу премиальных внедорожников



Флагман линейки бренда TANK готовится к выходу на российский рынок

Высшая лига премиальных внедорожников обретает нового игрока. Рамный внедорожник TANK 700 от автоконцерна Great Wall Motor воплощает в себе престижный статус, эталонные характеристики и высокую технологичность. Первым на рынок выходит TANK 700 с гибридной силовой установкой, выполненной по схеме подзаряжаемого гибрида (PHEV – Plug-in Hybrid Electric Vehicle). Ключевыми особенностями новой модели являются собственная гибридная платформа Hi4-T, рамная конструкция, пневматическая подвеска, роскошный и комфортный салон. До конца года линейку TANK 700 дополнит модель с бензиновым двигателем. TANK 700 будет доступен на российском рынке в трех комплектациях: одной гибридной и двух бензиновых.

Современная платформа Hi4-T, которой оснащается модель TANK 700, – это гибридная архитектура, разработанная автомобильным концерном Great Wall Motor в Китае, которая показывает высокую производительность и обеспечивает яркие впечатления от вождения в различных дорожных условиях и сценариях. Она позволяет внедорожнику быть более мощным и энергоэффективным во время движения. Основные преимущества: снижение расхода топлива, улучшенная динамика (электромотор обеспечивает доступность высокого крутящего момента с нулевых оборотов), сохранение полноценного внедорожного потенциала и снижение нагрузки на тормозную систему и ДВС.

TANK 700 – первая модель в линейке бренда TANK, которая оснащается адаптивной пневмоподвеской. Она включает в себя амортизаторы с электронным управлением. Водитель сможет менять высоту положения кузова, регулируя пневматическую подвеску, чтобы добиться максимального комфорта за рулем. Пневмоподвеска помогает автомобилю адаптироваться к различным дорожным ситуациям, обеспечивая плавность хода и улучшая геометрическую проходимость; позволяет гибко регулировать дорожный просвет и легко преодолевать глубокие броды до 900 мм. На дорогах с ровным покрытием пневматическая подвеска обеспечивает высокую плавность хода и повышенную устойчивость автомобиля на скорости.

Архитектура TANK 700 PHEV состоит из бензинового трехлитрового турбодвигателя V6 мощностью 354 л.с. и электродвигателя. Суммарная мощность бензинового и электродвигателя составляет 422 л.с. (при учёте показателя максимальной 30-ти минутной мощности электродвигателя) и 800 Нм крутящего момента. При пиковой отдаче (при одновременной работе двигателя и электромотора) автомобиль выдает 517 л.с. В паре с силовым агрегатом выступает 9-ступенчатая автоматическая коробка передач. Емкость литий-ионной аккумуляторной батареи составляет 37,1 кВт·ч, запас хода на электродвигателе без подзарядки составляет 95 км. Максимальная скорость гибридной модели TANK 700 составляет 190 км/ч, а разгон от 0 до 100 км/ч занимает 5,9 с. Средний расход топлива в смешанном цикле составляет 10,8 л на 100 км. Интеллектуальный полный привод (Torque-on-Demand¹), блокировки заднего и переднего дифференциалов и пневматическая подвеска обеспечивают высокую проходимость даже в условиях экстремального бездорожья.

Экстерьер TANK 700 подчеркивает решительный характер модели: дизайн пакет с карбоновыми элементами и дополнительным освещением на крыше, рейлинги, светодиодные фары головного света с лазерной технологией, запасное колесо на двери багажника, массивные колесные арки, выдвижные пороги и 22-дюймовые диски. В черном цвете автомобиль дополняется вставками бронзового оттенка и контрастным оформлением дисков. Мощная и стильная новинка впечатляет своим агрессивным, эксклюзивным и ярким дизайном. Палитра цветов кузова гибридного TANK 700 включает 4 оттенка: белый («Снежная Ирмель»), черный («Черный Богдо»), серый («Мультинский серый») и зеленый («Зеленый Азау»).

В интерьере автомобиля акцент сделан на комфорт премиального уровня. Для гибридной версии будут доступны два цветовых варианта салона: бордовый и черно-белый. Обивка салона выполнена из высококачественной кожи Nappa, а сиденья оснащены функциями массажа, вентиляции и подогрева с 9 уровнями регулировки температуры. Электропривод задних боковых шторок обеспечивает повышенную приватность одним нажатием кнопки, а эффект звездного неба и функция «звездопад» превращают поездку в особое удовольствие. Премиальная аудиосистема с 16 динамиками создает объемное и насыщенное звучание в автомобиле.

Современные электронные системы обеспечивают высокий уровень безопасности и комфорта. Цифровое зеркало заднего вида с камерой, интегрированной в задний спойлер, система кругового обзора, ассистент автоматической парковки,

интеллектуальный круиз-контроль и система предотвращения столкновений делают управление TANK 700 интуитивно понятным и безопасным.

Все модели бренда TANK, представленные на российском рынке, проходят адаптацию к эксплуатации в холодное время года. Новый TANK 700 не является исключением и адаптирован для российских климатических условий, получив дополнительную антикоррозийную обработку, зимний пакет с подогревом руля, сидений, боковых зеркал, лобового стекла и форсунок омывателя, а также бачок омывателя увеличенного объема 4,5 л.

В России старт продаж TANK 700 планируется в четвертом квартале 2024 года. Более подробная информация о комплектациях и ценах будет анонсирована ближе к старту продаж.

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Пресс-служба TANK: pr@tank.ru

¹Торк-он-диманд