РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТЕСТЕР АККУМУЛЯТОРОВ 12В — макс. 160Ач
**R6010102**

Важно: Данный тестер оснащен звуковым сигналом, который срабатывает через 15 секунд после начала теста.
Как только раздастся сигнал, необходимо быстро считать показания вольтметра и немедленно вернуть стрелку амперметра («DC-AMPS») на ноль, открутив центральную ручку на несколько оборотов в сторону «OFF».

## ТЕСТ АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор должен проверяться в состоянии «покоя».
Если напряжение > 12,6В или если аккумулятор использовался менее чем за 15 минут до теста, рекомендуется вернуть его к напряжению «покоя».
2 способа:
Включите фары автомобиля на 5 секунд.
Используйте прибор под нагрузкой 150А в течение 15 секунд (черная шкала индикатора «DC-AMPS»).
Затем оставьте аккумулятор в покое на 10 минут для стабилизации.

## ТЕСТ НАПРЯЖЕНИЯ

Поверните ручку прибора на несколько оборотов влево («OFF»), пока стрелка амперметра («DC-AMPS») не встанет на 0.
Подсоедините красный зажим к (+), а черный — к (-) аккумулятора.
Если стрелка вольтметра («DC Volts») показывает менее 12,4В, аккумулятор необходимо зарядить и проверить снова.
Если после повторной проверки напряжение по-прежнему < 12,4В, его следует заменить.

## ТЕСТ СОСТОЯНИЯ АККУМУЛЯТОРА

Перед тестом аккумулятор должен быть заряжен как минимум на 75%.
Поверните ручку прибора на несколько оборотов влево в сторону «OFF», чтобы установить стрелку индикатора «DC-Amps» на 0.
Подсоедините красный зажим к (+) аккумулятора, а черный зажим — к (-).
Поверните ручку прибора вправо так, чтобы стрелка индикатора «DC-Amps» установилась на зеленой шкале «Ампер/часы», соответствующей значению вашего аккумулятора. При отсутствии данных об Ампер/часах можно установить стрелку на синей шкале в соответствии с пусковым током (CCA), указанным на аккумуляторе.
Затем прибор подаст на аккумулятор ток разряда (Амперы), значение которого можно считать на черной шкале.
Поддерживайте этот ток в течение 15 секунд. Раздастся звуковой сигнал.
Считайте показания напряжения на правом индикаторе «DC-Volts» и определите положение стрелки на шкале «Battery Test», затем немедленно открутите центральную ручку на несколько оборотов, чтобы вернуть стрелку «DC-Amps» на 0.
Аккумулятор неисправен, если стрелка находится в красной зоне «Replace» (Заменить). Аккумулятор исправен, если стрелка находится в зеленой зоне «OK».
Примечание: Прибор в процессе работы выделяет тепло. Подождите15 минут между тестами, пока он не остынет.

## ТЕСТ ЦЕПИ ЗАРЯДА

Подсоедините прибор так же, как для теста состояния аккумулятора.
Заведите двигатель автомобиля и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
Удерживайте обороты двигателя в диапазоне от 1200 до 1500 об/мин.
Считайте результаты на шкале «ALT&REG. TEST» правого индикатора.
Если стрелка находится в красной зоне «LOW» — имеется проблема в цепи заряда. Если стрелка находится в красной зоне «HI» — цепь заряда, вероятно, вызывает перезаряд аккумулятора.

## ТЕСТ ЦЕПИ СТАРТЕРА 12В

Этот тест позволяет узнать, не является ли ток стартера избыточным, что создает проблемы при запуске и может привести к сокращению срока службы аккумулятора.
Для этого теста аккумулятор должен быть прогрет.
Красный зажим — на (+) аккумулятора; черный зажим — на (-).
Заведите двигатель и зафиксируйте напряжение на правом индикаторе во время запуска.
Если напряжение < 9 вольт, ток слишком высокий. Это может быть вызвано либо плохими соединениями, либо неисправностью стартера, либо слишком малой мощностью аккумулятора по сравнению с требованиями автомобиля.