

Тестер аккумуляторный батарей (вилка нагрузочная 125A), цифровой 12В 200-1000А R6010103



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Сохраните эти инструкции и меры предосторожности

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Описание	Тестер аккумуляторов 12 В постоянного тока с выходом для системы зарядки
Нагрузочная емкость	125 ампер; 200-1000 при низкой температуре
Цифровой дисплей	Аналоговый, 0-16 В постоянного тока
Тестовый цикл	5 секунд на каждый тест с 1-минутным перерывом на охлаждение; до 3 тестов в течение 5 минут
Общие размеры	290 x 170 x 90 мм

Сохраните эти инструкции

Вам понадобится руководство для ознакомления и мерами предосторожности, процедурами эксплуатации и технического обслуживания.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Предупреждение: При использовании изделия всегда следует соблюдать основные меры предосторожности, чтобы снизить риск получения травм и повреждения оборудования. Перед использованием данного изделия внимательно прочтите все инструкции!

- Поддерживайте рабочее место в чистоте. Загроможденные пространства повышают риск травм.
- Учитывайте условия рабочей зоны. Не используйте тестер аккумуляторов во влажных или сырых местах. Не подвергайте устройство воздействию дождя. Обеспечьте хорошее освещение рабочей зоны. Не используйте электроинструменты в присутствии легковоспламеняющихся газов или жидкостей.
- Держите детей подальше. Детям никогда не следует находиться в рабочей зоне. Не позволяйте им обращаться с тестером аккумуляторов.
- Правильно храните неиспользуемое оборудование. Когда изделия не используются, их необходимо хранить в сухом месте для предотвращения коррозии. Всегда убирайте изделия в закрытое место и храните их вне досягаемости детей.
- Используйте подходящее изделие для конкретной задачи. Не пытайтесь заставить малый тестер аккумуляторов выполнять работу, предназначенную для более мощного промышленного устройства. Данный тестер аккумуляторов разработан для определенных задач. Он справится с работой эффективнее и безопаснее именно в том режиме, для которого предназначен. Не вносите изменения в конструкцию тестера аккумуляторов и не используйте его не по назначению.
- Одевайтесь соответствующим образом. Не носите свободную одежду или украшения, так как они могут зацепиться за детали тестера аккумуляторов. При работе рекомендуется носить защитную одежду из электроизоляционных материалов и обувь с противоскользящей подошвой. Используйте головной убор для удержания длинных волос.
- Используйте защиту для глаз и ушей. Всегда надевайте защитные очки, соответствующие стандарту ANSI и устойчивые к ударам.
- При работе с аккумуляторной кислотой надевайте защитную маску для всего лица. При работе с металлической, деревянной или химической пылью и аэрозолями используйте респиратор или маску, одобренную стандартом ANSI.
- Не тянитесь слишком далеко. Всегда сохраняйте устойчивое положение и равновесие. Не наклоняйтесь через рабочее пространство и не работайте в неудобной позе.

Бережно относитесь к инструменту. Поддерживайте тестер аккумуляторов в чистоте для обеспечения более эффективной и безопасной работы. Следуйте инструкциям при замене принадлежности. Периодически осматривайте кабели изделия, и в случае повреждения поручите их ремонт авторизованному специалисту. Ручки всегда должны содержаться в чистоте, сухости и быть свободными от масла и смазки.

- Отключайте питание. Когда устройство не используется, отсоединяйте его от аккумулятора.

- Избегайте непреднамеренного запуска. Убедитесь, что переключатель находится в положении «Выкл.» (Off), когда устройство не используется.

- Будьте внимательны. Следите за своими действиями, руководствуйтесь здравым смыслом. Не работайте с устройством, если вы устали.

- Проверяйте наличие повреждённых деталей. Перед использованием любого изделия внимательно осмотрите все детали, которые выглядят повреждёнными, чтобы убедиться в их исправности и способности выполнять свои функции. Проверьте соосность и отсутствие заеданий движущихся частей; наличие сломанных деталей или крепёжных элементов; а также любые другие условия, которые могут повлиять на правильную работу. Любая повреждённая деталь должна быть надлежащим образом отремонтирована или заменена квалифицированным специалистом. Не используйте изделие, если любой из переключателей не включается и не выключается должным образом.

- Защищайтесь от поражения электрическим током. Избегайте контакта тела с заземлёнными поверхностями, такими как трубы, радиаторы, плиты и корпуса холодильников.

- Запасные части и принадлежности. При обслуживании используйте только идентичные запасные части. Использование любых других деталей аннулирует гарантию. Применяйте только те принадлежности, которые предназначены для работы с данным инструментом. Не используйте изделие под воздействием алкоголя или наркотических средств. При приёме рецептурных лекарств внимательно прочтите предупреждения на этикетках, чтобы определить, не влияют ли они на вашу концентрацию или реакцию. При любых сомнениях не работайте с устройством.

- Техническое обслуживание. В целях вашей безопасности, сервисное обслуживание и технический ремонт должны регулярно выполняться квалифицированным специалистом.

- Остерегайтесь горячих поверхностей. Кабели, зажимы и аккумуляторы могут нагреваться в процессе эксплуатации. Избегайте прикосновений без должной осторожности, чтобы предотвратить ожоги и травмы.

- Избегайте экстремального нагрева. Не создавайте дым, открытое пламя или искры вблизи аккумуляторов. Электролит аккумуляторов чрезвычайно взрывоопасен.

- Предупреждение для владельцев кардиостимуляторов. Людям с кардиостимуляторами перед использованием данного изделия следует проконсультироваться с врачом: работа оборудования в непосредственной близости от кардиостимулятора может вызвать помехи в его работе или полный отказ.

- Предупреждения относительно переключателя нагрузки. Перед подключением, отключением или перемещением зажимов отпустите переключатель нагрузки. Не удерживайте переключатель нагрузки нажатым дольше десяти секунд.

Предупреждение

Всегда внимательно читайте и соблюдайте все предупреждения и инструкции, предоставленные производителем тестируемого аккумулятора. Данное изделие содержит химические вещества или в процессе эксплуатации выделяет вещества, которые, как известно, могут вызывать рак, врождённые пороки развития или иной вред репродуктивной системе.

Предупреждения для владельцев кардиостимуляторов и инструкции, изложенные в данном руководстве, не могут охватить все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть. Лицам, не знакомым с инструкциями по эксплуатации, детям, а также лицам, находящимся под воздействием алкоголя, наркотиков или лекарственных препаратов, запрещается работать с данным прибором.

Внимание!

Если электролит аккумулятора попал на кожу, лицо или в глаза, немедленно промойте поражённый участок большим количеством чистой воды и затем обратитесь к врачу.

Распаковка

При распаковке убедитесь в том, что изделие не повреждено и находится в полной сохранности. Если какие-либо детали отсутствуют или сломаны, пожалуйста, свяжитесь с нами как можно скорее.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Внимание! В процессе работы данный тестер аккумуляторных батарей сильно нагревается. Прикосновение к нему приведет к серьезным ожогам.



Кнопка C: Начало теста (переключатель нагрузки)

Кнопка E: Выбор тока холодного пуска (CCA)

Возможные 9 шагов для выбора тока холодного пуска:

200 - 300 - 400 - 500 - 600 - 700 - 800 - 900 - 999 Ампер

Тестирование АКБ

Примечание: Температура аккумулятора влияет на результаты измерений. При низких температурах показатели будут ниже, чем при нормальных. Никогда не проверяйте и не заряжайте замерзший аккумулятор.

Внимание! При работе с тестером или аккумуляторами всегда надевайте резиновые перчатки (не входят в комплект).

Примечание: перед началом любого тестирования обязательно очистите клеммы аккумулятора.

Убедитесь, что двигатель автомобиля заглушен. Подсоедините красный (+) зажим к положительному выводу аккумулятора. Подсоедините черный (-) зажим к отрицательному выводу аккумулятора.

Проверьте светодиодное окно тестера (D), чтобы определить эффективность заряда. Если тестер не реагирует и дисплей не светится, дважды проверьте правильность подключения зажимов к клеммам. Убедитесь, что контакт между зажимами и клеммами чистый.

Нажмите кнопку (E), чтобы выбрать значение тока холодного пуска (CCA) вашего аккумулятора.

Выбранное значение отобразится на дисплее на короткое время.

Минимальное значение тока холодного пуска составляет 200 А; каждое нажатие кнопки (E) увеличивает это значение на 100 А.

Внимание: пожалуйста, не путайте ток холодного пуска с емкостью аккумулятора (например, 60 Ач). Значение тока холодного пуска указано непосредственно на корпусе аккумулятора.

Нажмите кнопку теста (C), процесс тестирования отобразится на дисплее. Примерно через десять секунд прибор покажет результат теста.

Внимание: не проводите тестирование более трех раз в течение пятиминутного периода. Между тестами давайте прибору остыть в течение одной минуты.

Примечание: если аккумулятор не держит ожидаемый заряд, обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки удельного веса электролита. Причиной может быть утечка тока или неисправность системы зарядки. Если зарядка не повышает удельный вес электролита, возможно, аккумулятор неисправен.

Анализ результатов теста по цветному индикатору: тестер измеряет выходную мощность/заряд аккумулятора двумя способами. Индикатор состояния (Condition Indicator) отобразит определенный цвет, сообщающий об общем состоянии аккумулятора.

Цвет	Состояние батареи		Действие	Напряжение батареи
Красный	Плохое	АКБ разряжен	Зарядить и проверить	меньше 9,5 вольт
Желтый	Слабое	АКБ недозаряжен.	Зарядить	9,5–11,2 вольт
Зеленый	Хорошее	АКБ полностью заряжен		более 11,2 вольт

Если у аккумулятора отсутствует значительный заряд, зарядите его в соответствии с рекомендациями производителя и проведите повторный тест. Если при повторном тесте уровень заряда снова будет низким, значит, аккумулятор неисправен.

Тестирование системы зарядки

Внимание: при проверке системы в легковом или грузовом автомобиле транспортное средство должно находиться на ровной сухой поверхности. Трансмиссия должна быть в режиме «парковка» (Park), а стояночный тормоз — затянут.

Подсоедините красный (+) зажим к положительному выводу аккумулятора. Подсоедините черный (-) зажим к отрицательному выводу аккумулятора.

При выключенном двигателе проверьте светодиодное окно тестера (D), чтобы определить текущую эффективность заряда.

Если тестер не реагирует и дисплей не светится, дважды проверьте правильность подключения зажимов к клеммам. Убедитесь в чистоте контакта между зажимами и клеммами.

Запустите двигатель. Не нажимая кнопку начала теста (Test Start Button), следите за показаниями напряжения, когда обороты двигателя достигнут диапазона от 1200 до 1500 об/мин (нормальные обороты холостого хода). Как только вы нажмете кнопку начала теста, прибор перейдет в режим проверки системы зарядки, и при этом кнопка начала теста будет заблокирована.

Зафиксируйте показания прибора, когда все электроприборы (аксессуары) выключены. Возможны три варианта состояния:

- а) Напряжение менее 13,5 В указывает на неисправность генератора.
- б) Напряжение в диапазоне от 13,5 В до 14,4 В указывает на исправность системы зарядки.
- в) Напряжение более 14,4 В указывает на неисправность регулятора напряжения.

После завершения проверки системы зарядки сначала отсоедините черный (-) зажим от аккумулятора, затем — красный (+) зажим.

Тестирование стартера

Этот тест позволяет выявить избыточное потребление тока стартером, что затрудняет запуск двигателя и сокращает срок службы аккумулятора. Выполняйте этот тест только в том случае, если проверка аккумулятора под нагрузкой показала хороший результат.

Двигатель должен быть прогрет до нормальной рабочей температуры.

Для данной проверки двигатель должен быть прогрет, а аккумулятор должен находиться в идеальном состоянии.

Подсоедините красный зажим к положительной клемме, а черный зажим — к отрицательной клемме.

Запустите тест состояния аккумулятора (как описано выше).

Следите за измеряемым напряжением во время теста.

Если напряжение продолжает падать по истечении примерно 10 секунд, данная проверка невозможна.

Запишите значение измеренного напряжения, если оно стабилизировалось на определенной отметке спустя примерно 10 секунд.

Внимание: Не нажимайте переключатель нагрузки (А) во время выполнения следующего шага (шаг 7).

Заведите двигатель автомобиля (для этого потребуются второй человек) и сравните напряжение, измеренное в момент запуска, с показателем из шага 6.

Пример:

- Если при нагрузочном тесте вы получили значение около 10,4 В (шаг 6), а при запуске двигателя — 9,7 В, то проблем с системой зажигания (стартером) нет.
- Если показание при запуске ниже 9,7 В, ваша система пуска неисправна. Сравните полученные данные со следующей информацией или с таблицей напряжений на передней панели тестера.

ТАБЛИЦА ТЕСТИРОВАНИЯ СТАРТЕРА

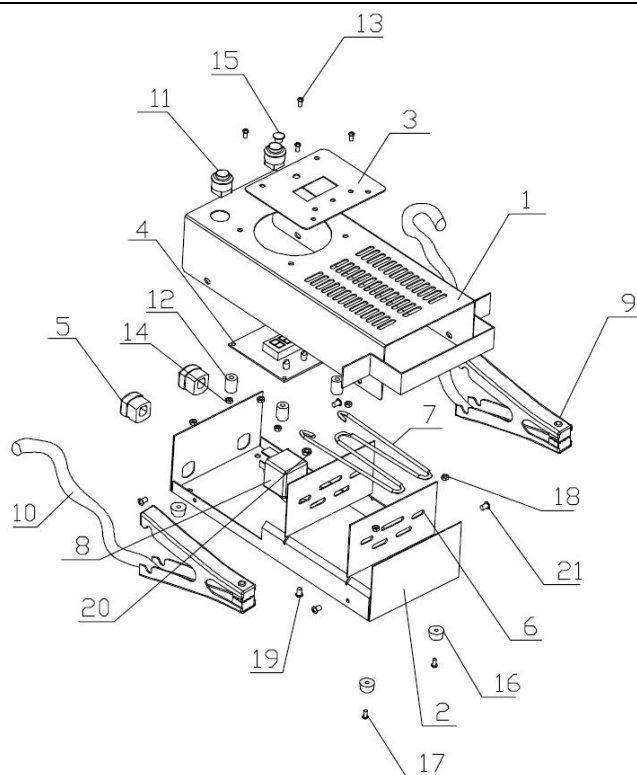
Напряжения нагрузки	10.4	10.6	10.8	11.0	11.2	11.4	11.6	11.8
Мин. напряжение пуска	9.7	10.0	10.3	10.6	10.9	11.2	11.4	11.6

УТИЛИЗАЦИЯ

По истечении срока службы правильно утилизируйте данное устройство.

Для получения информации о переработке обратитесь в местную службу по утилизации твердых бытовых отходов.

РАЗВЕРНУТЫЙ ВИД



№	Описание	Кол	№	Описание	Кол
1	Верхняя крышка	1	12	Опорная стойка	4
2	Нижняя крышка	1	13	Винт М3х25	4
3	Панель дисплея	1	14	Гайка М3	4
4	Плата	1	15	Штекер	1
5	Втулка розетки	2	16	Опоры	4
6	Запасная плата	2	17	Винт для опоры	4
7	Нагреват-ый элемент	1	18	Гайка для опоры	4
8	Реле	1	19	Винт М4х8	1
9	Зажим	2	20	Гайка М4	1
10	Провод	2	21	Винт М3х8	4
11	Кнопка	2			