

РУЧНЫЕ ЦЕПНЫЕ ТАЛИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

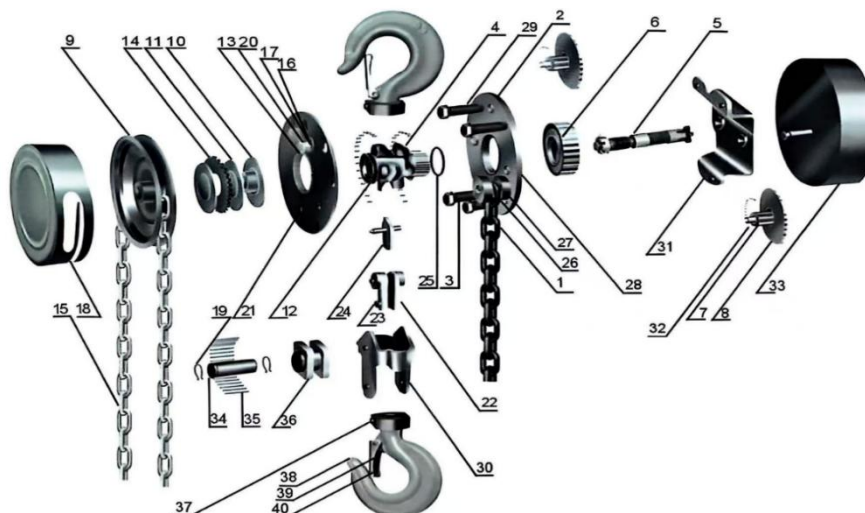
1. Определите вес поднимаемого груза и убедитесь, что он не превышает номинальную грузоподъёмность цепной тали. НИКОГДА НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ устройство.
2. Перед использованием внимательно осмотрите детали: крюки, грузовую цепь, тормозной механизм и т. д., а также состояние смазки. Цепная таль может эксплуатироваться только при условии её исправного состояния.
3. Перед началом подъёма проверьте надёжность зацепления крюков. Не допускается перекося крюков и подвешивание груза за кончик крюка. Для нормальной работы тали грузовая цепь должна быть строго вертикальной, без перекручиваний, чтобы избежать запутывания.
4. Во время работы оператор должен находиться в плоскости маховика (9).
Чтобы поднять груз, потяните за ручную цепь (15), вращая маховик по часовой стрелке.
При обратном направлении тяги ручной цепи маховик отсоединяется от тормозного седла (10), стопорный диск (14), фиксируемый собачкой (17), разблокируется, и груз плавно опускается.
Не тяните ручную цепь под углом к плоскости маховика, чтобы избежать запутывания цепи и проворачивания механизма.
5. Строго запрещено находиться или работать под поднятой нагрузкой во избежание аварийных ситуаций.
6. Во время подъёма или опускания груза тяните за ручную цепь равномерно, избегая рывков и запутывания.
7. Если ручная цепь больше не тянется, немедленно прекратите попытки подъёма. Не привлекайте помощников для усиления тяги. Проведите следующую проверку:
 1. Не зацепилось ли что-либо за груз;
 2. Не повреждены ли детали тали;
 3. Не превышает ли масса груза номинальную грузоподъёмность тали.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. После использования очистите таль от загрязнений и храните в сухом месте, чтобы предотвратить коррозию и ржавление.
2. Раз в год очищайте детали керосином и смазывайте шестерни и подшипники маслом. Выполняйте эту работу квалифицированным специалистом.
3. При сборке совместите метки "О" на двух шестернях (8), как показано на чертеже (сечение СС).
4. Ролики (12) звёздочки цепи можно смазать и установить на ось звёздочки (4) перед тем, как вставить их во внешнее кольцо подшипника (13) на боковой пластине.
5. При сборке тормозного механизма убедитесь, что зубья стопорного диска и собачки правильно зацеплены. Убедитесь также, что собачка свободно, но надёжно управляется пружиной. Затем закрутите маховик по часовой стрелке на приводной вал — он должен прижать диск и пластины к тормозному седлу. При вращении против часовой стрелки между диском и пластинами должен быть зазор.
6. К стяжке (3) и правой боковой пластине (2) применяется переходная посадка. Не разбирайте их, так как это может привести к ослаблению соединения.
7. Не позволяйте неквалифицированным лицам разбирать таль.
8. После чистки и ремонта таль необходимо протестировать на холостом ходу и под нагрузкой. Таль можно использовать только после успешного прохождения испытаний.

9. Поддерживайте чистоту рабочих поверхностей тормоза во время смазки и эксплуатации.
Проверяйте тормозной механизм регулярно, чтобы избежать его отказа и падения груза.

СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ЦЕПНЫХ ТАЛЕЙ СЕРИИ HSZ



1	Грузовая цепь	11	Фрикционная пластина	21	Левая боковая пластина	31	Изогнутая пластина
2	Правая боковая пластина	12	Ролик	22	Подвесная пластина	32	Ролик
3	Кронштейн А	13	Внешнее кольцо подшипника	23	Ось подвески	33	Защитный кожух
4	Звёздочка цепи	14	Стопорный диск	24	Направляющая пластина	34	Вал
5	Приводной вал	15	Ручная цепь	25	Стопорное кольцо	35	Игольчатый подшипник
6	Шестерня с шлицами	16	Пружина собачки	26	Штифт	36	Ролик направляющей звездочки
7	Вал шестерни	17	Собачка	27	Направляющий ролик	37	Держатель крюка
8	Дисковая шестерня	18	Крышка маховика	28	Кожух	38	Крюк
9	Маховик	19	Стопорное кольцо	29	Кронштейн В	39	Защёлки
10	Тормозное седло	20	Ось собачки	30	Подвеска крюка	40	Двойная пружина