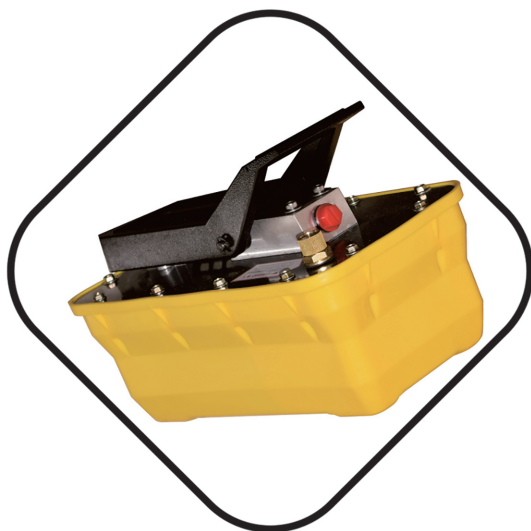


R7100000

ARNEZI

Пневмогидравлический насос

Руководство по эксплуатации



Принцип работы пневмогидравлического насоса основан на принципе действия пневмогидравлического мультипликатора (усилителя). При этом поддерживается динамическое равновесие системы поршень пневматического привода — плунжер насоса. За счет большого пространства углубления поршневой камеры, создается небольшое пространство высокого гидравлического давления на поршне. Насос безопасный и надежный в эксплуатации (не греется, не искрит), создает высокое выходное давление, прост в эксплуатации, удобен в переносе или перемещения, широко используется в производстве автомобилей, эксплуатационном испытании, машиностроении, аэрокосмической, химической, нефтяной и других отраслях промышленности, для обеспечения высокого напряжения для гидравлических устройств.

1. Параметры

- 1.1 Модель: R7100000
- 1.2 Внешние габариты (размеры): 245 x120x200 мм
- 1.3 Номинальное давление: ≤ 70 МПа
- 1.4 Расход: 0,75-0,95 л/мин
- 1.5 Гидравлическое масло: качество гидравлического масла № 32
- 1.6 Вес: 6 кг

Размер	245*120*200
Давление	≤70МПа
Расход	0,75~0,95 л/мин.
Гидравлическая жидкость	32
Принцип действия	пневматический
Масса масла	1.6 л
Впускной канал	RC1/4
Ветка слива масла	NPT3/8

2. Инструкция

2.1. При получении товара

Просим проверить, соответствуют ли упакованные изделия и комплектующие вашему заказу, а также отсутствие повреждений при транспортировке. При выявлении несоответствий или повреждений, возникших по вине продавца, просим сообщить об этом в возможно кратчайшие сроки, для надлежащего решения данного вопроса.

2.2 Пояснения по использованию

Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации, соблюдение инструкций по эксплуатации и правил по техники безопасности обязательно, с целью предотвращения травм и повреждения имущества.

2.3 Рабочие процедуры и правила техники безопасности

- у операторов должен быть определенный опыт работы с гидравлическими системами высокого давления;
- перед работой с оборудованием требуется иметь средства индивидуальной защиты;
- при подъеме груза масляным цилиндром, не превышайте его номинальную нагрузку. Избегайте травм и поломки оборудования;
- не стойте под опорной гидравлической системой, когда она в нагруженном состоянии, поскольку это опасно для персонала;
- не снимайте предохранительный клапан, настройка предохранительного клапана не может превышать установленный максимальный уровень давления насоса. Превышение настройки может быть травмоопасным и привести к поломке оборудования;
- для определения давления системы просим оборудовать гидравлическую систему сейсмическим манометром, и избегайте максимального рабочего давления превышающего номинальное давления насоса;
- с целью предотвращения повреждения пневматического гидравлического насоса и соединительных деталей гидравлической трубы, подъем или перемещение пневматического гидравлического насоса, гидравлической трубки строго запрещено. Перемещению подлежат педаль или части корпуса;

- насосы и другое гидравлическое оборудование следует размещать вдали от источников огня или перегрева. Перегрев приведет к размягчению резиновых и пластиковых деталей гидравлического оборудования, вызвав тем самым неполадки или повреждения, из-за которых будут утечки гидравлического масла или поломка другого устройства; не допускайте попадания искры сварки на корпус пневматического гидравлического насоса, соединения гидравлической трубы, не допускайте повреждения корпуса, утечки или повреждение гидравлической трубы, впрыска масла под высоким давлением;

- не касайтесь гидравлической трубки. Боковое давление впрыска масла может повредить кожу и стать причиной серьезного увечья;

После подключения насосов и другого гидравлического оборудования необходимо проверить все точки и не допускать давления в масляном насосе.

3. Инструкции по установке

3.1 Подача воздуха

- насос подает воздух с давлением 0,3 ~ 0,7 МПа. Воздух поступает в течение 0,67 м/мин, если давление воздуха составляет 0,65 МПа - 0,8 МПа, то может получиться большая подача масла и давления;

- на входе установлен масло-водяной сепаратор, который может обеспечить очистку воздуха, смазку, для улучшения срока службы насоса; (см. прилагаемый рисунок)

- на входной стороне насоса имеется резьбовое соединение с уплотнением трубы Rc1/4, которое обеспечивает доступ к подаче воздуха. Для резьбы на трубном соединении используйте высококачественный герметик, перед затягиванием снимите первую витую резьбу, чтобы убедиться, что фрагменты уплотнительного ремня не попали в систему. (см. прилагаемый рисунок).

3.2 Гидравлическое соединение

- выход масла — это уплотнительная труба 3/8 NPT с резьбой, используйте высококачественный герметик, перед затягиванием снимите первую витую резьбу, чтобы убедиться, что фрагменты уплотнительного ремня не попали в систему. (см. прилагаемый рисунок);

- класс подключенного к выпускному маслопроводу трубопровод должен быть 70 МПа высокого давления масляного трубопровода, в противном случае возможны пробоины или поломки, что является травмоопасным;

3.3 Клапан для выпуска воздуха (наполнитель)

- помните, что перед использованием насоса необходимо убедиться, что винты с ручкой ослаблены на 1 ~ 2 оборота, как показано на прилагаемых чертежах, в противном случае это приведет к образованию воздушных карманов и повреждению корпуса насоса. При транспортировке после использования, просим закрывать выпускной клапан;
- выпускной клапан можно использовать в качестве наполнителя, полностью выпустите воздух, затем снимите крышку насоса и добавьте гидравлическое масло.

4. Указания по эксплуатации

4.1 Проверка уровня жидкости

Проверьте уровень жидкости в насосе перед использованием.

4.2 Работа педали

- масло: нажмите на педаль подачи масла, насос подаст масло в систему;
- приостановка подачи масла: когда педаль находится в нейтральном положении (не нажата и не в положении слива), насос прекращает подачу масла и поддерживает давление;
- дренаж: нажмите педаль на слив, давление упадет, и гидравлический масляный бак вернется в корпус насоса. Если необходимо продолжить заливку, приостановленную в процессе дренажа, просто поставьте педаль в нейтральное положение, остановите дренаж, подайте давление и удерживайте его в этом состоянии.

4.3 Выпуск из насоса

- убедитесь, что расслабленная ручка уже открыта, если она не открыта, поверните ее на 1 ~ 2 оборота;
- подача масла происходит через 3 ~ 5 секунд, затем спуск на 3 ~ 5 секунд, из соединения системы выйдет оставшийся воздух, затем будет нормальная работа;

5. Техническое обслуживание оборудования

5.1 Замена масла

- меняйте гидравлическое масло каждые 350 часов, масло используется один раз, если среда грязная, соответственно уменьшается период использования масла;
- замену масла можно проводить при снятой крышке с топливного бака, Так происходит, когда вся внутренняя часть бака повреждена или загрязнена. Гидравлическое масло сливается, затем корпус насоса и топливный бак помещаются в чистую емкость с дизельной или керосиновой очисткой. Для сушки используйте сжатый воздух. Перед повторной сборкой, в бак заливается 1,6 литра чистого, хорошего гидравлического масла №32.

5.2 Выпуск воздуха

- после замены масла в насосе остается воздух или в процессе транспортировки создаются масляные пузыри, и чтобы не допустить опустошения пневмодвигателя и не создавалось гидравлическое давление, воздух необходимо выпустить;
- метод выпуска: для выпуска сжатого воздуха, переведите педаль в режим дренажа, используя гаечный ключ или другой инструмент, нажмите кнопку впуска на стороне подачи масла педали под пневмодвигателем, удерживайте так 5 ~ 10 секунд, следуйте пункту 4.2 инструкции по подаче масла, сообщите, осталось ли масло. Слейте масло для выхода воздуха, в противном случае повторяйте вышеуказанную процедуру до тех пор, пока не будет произойдет полный слив масла.



6. Распространенные неисправности и процесс их устранения у пневматического гидравлического насоса

Неисправность	Причина	Способы устранения неисправностей
1. Пневматический двигатель не работает или перестал работать во время работы.	1. Долгий простой, загрязнение челночного клапана. 2. Износ поршневого кольца, утечка газа.	1. Разберите пневматический двигатель, очистите смазочный клапан, соберите и поставьте обратно и запустите. 2. Замените поршневое кольцо.
2. Насос может создавать давление, но давление слабое.	1. Плохое давление штока дренажного клапана, сильная забитость приводит к отскоку. 2. Масло просрочено или грязное, что приводит к спускному клапану масла, повреждение уплотнителя обратного клапана.	1. Очистите шток клапана давления слива, смазку и уплотнение. 2. Очистите компоненты головки насоса.
3. Насос не может создать максимального значения давления.	1. Неправильная работа пневмодвигателя. 2. Из плохого уплотнения предохранительного клапана примеси проникают в масло. 3. Причина проблемы из-за второго пункта.	1. Проверьте переключатель впуска, поршневое кольцо на утечку. 2. Проверьте предохранительный клапан, очистите головку насоса. 3. После устранения второго пункта, проблема устранится.
4. Насос подачи топлива не работает.	1. Уровень масла слишком низкий. 2. Внутри насоса есть воздух. 3. Засорение масляного всасывающего фильтра. 4. Сливной клапан неисправен.	1. Поднимите уровень масла. 2. См. процесс удаления воздуха в п. 5.2. 3. Очистите компоненты насоса, замените масло.
5. Плохая подача масла.	1. Слишком низкое давление подачи воздуха. 2. Не открылся продувочный клапан. 3. Засорение масляного всасывающего фильтра.	1. Отрегулируйте давление воздуха. 2. Откройте клапан выпуска воздуха. 3. Очистите компоненты насоса, замените масло.

