

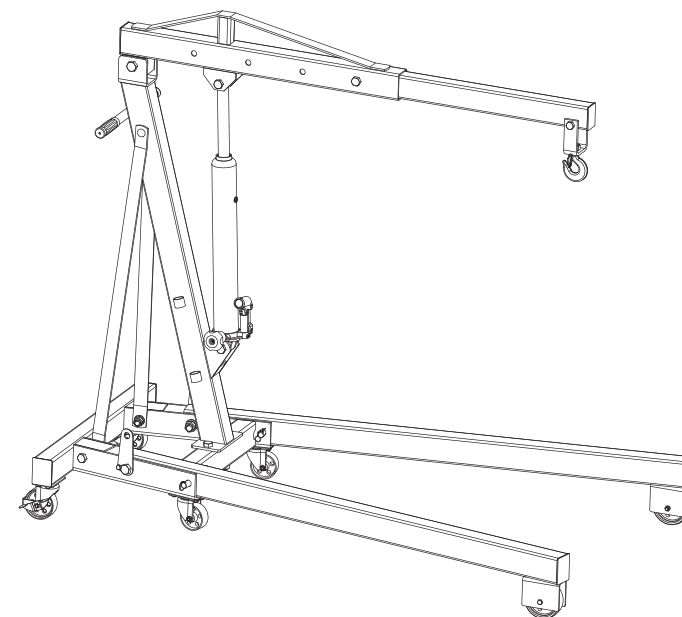
2 Т ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

(FR) GRUE POUR MOTEUR

(ES) ELEVADOR DE MOTORES

(DE) MOTORKRAN

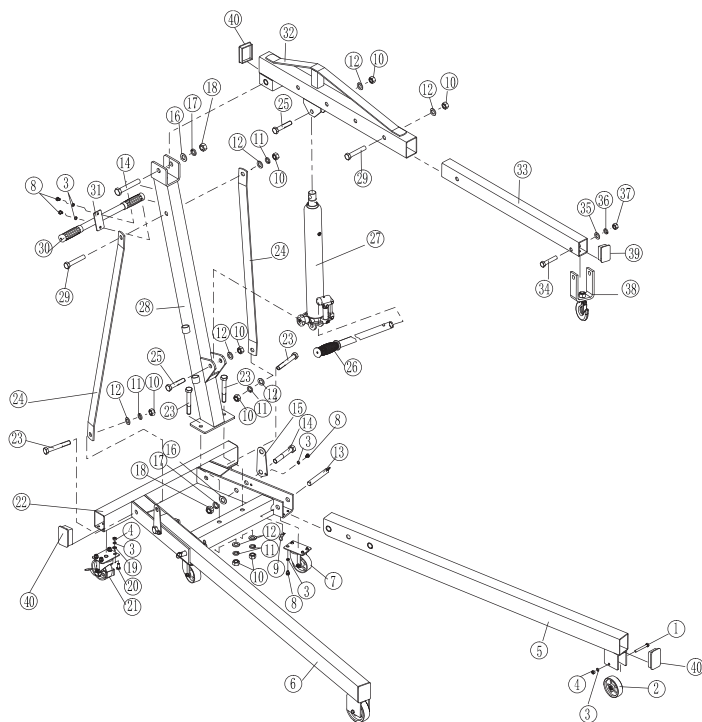
(RU) ПОДЪЕМНИК ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ



▲ ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь со всеми ИНСТРУКЦИЯМИ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ.
Несоблюдение правил безопасности и других основных мер предосторожности может привести к серьезным травмам.

СХЕМА СБОРКИ



№	Наименование	Кол-во
1	Болт М8Х65 (8,8)	2
2	Колесо	2
3	Пружинная шайба 8	22
4	Гайка М8	10
5	Левая ножка	1
6	Правая ножка	1
7	Ролик 3" для центра	2
8	Болт М8Х10	12
9	Р-образный шплинт	2
10	Гайка М16	8
11	Пружинная шайба 16	5
12	Шайба 16	8
13	Кольцевой штифт	2
14	Болт М18Х100 (8,8)	3
15	Неподвижный лист	2
16	Шайба 18	3
17	Пружинная шайба 18	3
18	Гайка М18	3
19	Шайба 8	8
20	Болт М8Х20	8

№	Наименование	Кол-во
21	Ролик 3,5" для центра	2
22	Основание в сборе	1
23	Болт М16Х100	4
24	Опора	2
25	Болт М16Х80 (10,9)	2
26	Рукоятка домкрата	1
27	Домкрат	1
28	Стойка	1
29	Болт М16Х90	2
30	Крышка рукоятки	2
31	Рукоятка	1
32	Стрела	1
33	Удлинитель стрелы	1
34	Болт М14Х100 (8,8)	1
35	Шайба 14	1
36	Пружинная шайба 14	1
37	Гайка М14	1
38	Крюк и цепь	1
39	Колодка	1
40	Колодка	5

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ИЗДЕЛИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	Мин. Высота (мм)	Макс. Высота (мм)	Вес нетто (кг)
R7109004	2 т	25	2240	90,5

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Всегда пользуйтесь подъемником для двигателя!

Обязательно соблюдайте меры предосторожности при установке и эксплуатации данного оборудования. Все наклейки на устройстве должны быть чистыми и видимыми.

До начала работы внимательно ознакомьтесь со всем содержанием данного руководства. Отказ данного оборудования может привести к травме или летальному исходу. Дистрибьютор не несет ответственности за любые повреждения или травму, вызванные некорректным использованием или халатностью.



ВНИМАНИЕ!

НЕ ВСТАВАЙТЕ НА ОБОРУДОВАНИЕ, НЕ ВИСИТЕ И НЕ РАСКАЧИВАЙТЕСЬ. НЕКОРРЕКТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОДЪЕМНИКА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПАДЕНИЮ, КОТОРОЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ!



ОСТОРОЖНО



НЕ ЗАЛАЗИТЬ

ОСМОТР

- Перед каждым использованием внимательно осматривайте оборудование. Убедитесь, что у оборудования отсутствуют повреждения, чрезмерный износ, а все комплектующие на месте.
- Не используйте оборудование без тщательной смазки!
- Использование изношенного оборудования, или без смазки, может привести к серьезным травмам.
- Проверьте рабочее пространство перед каждым использованием. Убедитесь в отсутствии любых потенциальных опасностей.
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И РЕМОНТ ДАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДО ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ ЗАПРЕЩЕНЫ!
- Для обеспечения безопасности оборудования и пользователя последний обязан ознакомиться с данными инструкциями и соблюдать их.
- Проверьте исправность и функциональность оборудования.
- Храните инструкции в доступном для операторов оборудования месте.
- Обеспечьте соответствующую подготовку всех операторов оборудования, понимание ими безопасности и корректности эксплуатации устройства.
- Эксплуатация устройства разрешена только при наличии всех компонентов и исправной работе.
- Используйте только оригинальные запасные части.
- Выполняйте обслуживание и ремонт устройства только с использованием разрешенных или утвержденных запасных частей; халатность может представлять угрозу безопасности эксплуатации оборудования, при этом гарантия будет аннулирована.
- Регулярно проводите тщательный осмотр устройства и работы по техническому обслуживанию.
- Храните данные инструкции в рукоятке оборудования.
- Все наклейки на устройстве должны быть чистыми и видимыми.



ВНИМАНИЕ!

1. Перед эксплуатацией данного устройства внимательно ознакомьтесь со всеми инструкциями и соблюдайте их.
2. Не превышайте номинальную грузоподъемность.
3. Используйте только на твердых, ровных поверхностях с уклоном менее 3 градусов.
4. Перед перемещением опустите груз как можно ниже.
5. Используйте только стропы или цепи, номинальная грузоподъемность которых превышает вес поднимаемого груза.
6. Не допускайте резкого раскачивания или падения груза при опускании или перемещении.
7. Отцентрируйте груз перед подъемом.
8. Внесение изменений в данный продукт запрещено!
9. Перед заливкой масла в резервуар устройства убедитесь, что стрела полностью опущена.
10. Использование на газонокосилке или тракторе для газона запрещено!
11. Не раскачивайте автомобиль во время работы с оборудованием или около него.
12. Оборудование предназначено только для подъема, не перемещайте подъемник с помощью тележки или иным образом во время его использования.
13. Не рекомендуется устанавливать на данное оборудование следующие объекты: Фундаменты, дома, мобильные дома, прицепы, автофургоны, кемперы, гузники и т.д.
14. Использование данного подъемника для других целей, кроме указанных производителем запрещено!
15. Несоблюдение данных маркировок может привести к травме и (или) повреждению оборудования.

ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

1. Закрепите два задних ролика большего размера (№21) на опорной конструкции с помощью болтов, шайб, пружинных шайб и гаек (при установке закручивайте болты лицевой стороной вверх).
2. Закрепите два меньших ролика (№7) на опорной конструкции с помощью болтов (№8) и пружинных шайб (№3) (при установке закручивайте болты лицевой стороной вверх).
3. Закрепите оставшиеся два больших ролика (№2) на передних ножках (№5,6) болтами, шайбами, пружинными шайбами и гайками.
4. Вставьте ножки (№5,6) в переднюю часть основания (№22).
5. Прикрепите направляющие планки (№15) к основной раме (№22) и передним ножкам (№5,6) болтами (№ 14), шайбами (№16), пружинными шайбами (№7) и гайками (№18). Приподнимите одну сторону основания, чтобы совместить отверстие на раме с отверстиями на каждой передней ножке (№5,6), затем вставьте кольцевые штифты (№13) в отверстия и вставьте шплинт (№9) в отверстия кольцевых штифтов.
6. Болтами (№8) и пружинными шайбами (№3) закрепите рукоятку (№31) на стойке (№28).
7. Используйте два болта (№23), шайбы (№12), пружинные шайбы (№11) и гайки (№10), чтобы соединить нижнюю часть стойки (№28) с основной рамой (№22).
8. Используйте два болта (№23), шайбы (№12), пружинные шайбы (№11) и гайки (№10), чтобы соединить нижние концы опор (№16) с внутренней стороной основания (№22). Затем используйте болт (№29), шайбу (№12), пружинную шайбу (№11) и гайку (№10), чтобы соединить верхние концы опоры со стойкой (№28), убедитесь, что гайки затянуты, и затяните гайки на шаге 6.
9. Используйте болт (№14), шайбу (№16), пружинную шайбу (№17) и гайку (№18) для крепления стрелы (№32) к верхней части стойки (№28), затяните гайку (№18), чтобы стрела (№32) могла свободно вращаться; не затягивайте стрелу чрезмерно, она должна свободно вращаться.
10. Используйте болт (№25), шайбу (№12) и гайку (№10), чтобы закрепить нижний конец длинного штока (№27) на стойке (№28). Затем используйте болт (№25), шайбу (№12) и гайку (№10), чтобы закрепить верхнюю часть длинного штока на стреле (№32).
11. Вставьте удлинитель стрелы (№33) в стрелу (№32) и закрепите его с помощью болта (№29), шайбы (№12) и гайки (№10) с требуемой номинальной нагрузкой. Используйте болт (№34), шайбу (№35), пружинную шайбу (№36) и гайку (№37) для крепления крюка и цепи (№8) к концу удлинителя стрелы. (Стрела имеет четыре различных значения номинальной нагрузки; выберите требуемое значение перед использованием.)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рекомендуется ежемесячное техническое обслуживание. Смазка крайне важна для домкратов, поскольку они предназначены для тяжелых грузов. Любые неблагоприятные факторы, такие как загрязнение, ржавчина и т.п. могут привести к замедлению движений или вызвать чрезвычайно быстрые рывки, что приводит к повреждению внутренних компонентов. Для поддержания необходимой смазки домкрата сделайте следующее:

1. Смажьте шток, рычажные механизмы, седло и насос легким маслом. Смажьте подшипники колес и оси.
2. Визуально проверьте наличие трещин на сварных швах, погнутостей, раскрученных, отсутствующих деталей или утечек гидравлического масла.
3. Если домкрат подвергается нагрузке, превышающей нормативное значение или ударам, выведите его из эксплуатации и перед использованием отдайте на осмотр представителю службы поддержки клиентов.
4. Очищайте все поверхности и сохраняйте все этикетки и предупреждения.
5. Проверяйте и поддерживайте уровень масла штока.
6. Проверяйте шток каждые 3 месяца на наличие признаков ржавчины или коррозии. Очищайте по мере необходимости и протирайте промасленной тканью.

Если вы не используете оборудование, всегда оставляйте седло и шток в полностью опущенном положении. Всегда храните домкрат в полностью опущенном положении, это поможет защитить уязвимые места от чрезмерной коррозии. Не используйте тормозные или трансмиссионные жидкости или обычное моторное масло, так как они могут повредить уплотнения. Всегда покупайте и используйте продукты с маркировкой Hydraulic Jack Oil (Масло для гидравлических домкратов).

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ДОМКРАТ НЕ ПОДНИМАЕТ ГРУЗ	ДОМКРАТ НЕ ДЕРЖИТ ГРУЗ	ДОМКРАТ НЕ ОПУСКАЕТСЯ	НЕДОСТАТОЧНЫЙ ПОДЪЕМ ДОМКРАТА	НЕ ПОДНИМАЕТСЯ ПОЛНОСТЬЮ	ПРИЧИНЫ И РЕШЕНИЯ
X	X		X		Выпускной клапан не полностью закрыт (поверните рукоятку по часовой стрелке).
X			X		Превышена грузоподъемность. Воздух в гидравлике. Удалите воздух из системы.
X	X		X	X	Низкий уровень масла. Добавьте необходимое количество масла.
		X			Масляный резервуар переполнен. Слейте лишнее масло. Смажьте подвижные части.
		X			Домкрат заклинило, или есть постороннее препятствие.
X	X		X		Неисправность силового агрегата. Замените силовой агрегат.

Безопасная рабочая температура: 40°F-105°F (4°C-41°C)

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Если вы будете корректно использовать и обслуживать оборудование, оно прослужит вам долгие годы. Для поддержания оборудования в исправном техническом состоянии, необходимо тщательно следовать инструкциям по техническому обслуживанию. Запрещается проводить техническое обслуживание оборудования, когда оно находится под нагрузкой.

Осмотр
Продукт подлежит осмотру на предмет повреждений, износа, поломок или отсутствующих компонентов (например, штифтов). Необходимо убедиться, что перед каждым использованием все компоненты находятся в рабочем состоянии. Для оптимальной работы продукта, соблюдайте инструкции по смазке и хранению.

Заклинивание
В случае заклинивания продукта под нагрузкой, используйте оборудование с равной или большей грузоподъемностью, чтобы безопасно опустить груз на пол. После устранения заклинивания, оборудование подлежит чистке, смазке и проверке исправной работы. Причинами заклинивания могут быть ржавые компоненты, грязь или износ деталей. Выполните чистку и смазку оборудования, как указано в разделе «Смазка». Проверьте оборудование посредством подъема без нагрузки. Если заклинивание продолжается, обратитесь в службу поддержки клиентов.

Очистка
Если подвижные части оборудования засорены, используйте химический растворитель или другое качественное обезжиривающее средство для очистки оборудования. Удалите всю существующую ржавчину с помощью проникающей смазки.

Смазка
Данное оборудование не будет безопасно работать без надлежащей смазки. Использование оборудования без надлежащей смазки может привести к низкой производительности и повреждению оборудования. Некоторые детали данного оборудования не являются самосмазывающимися, перед использованием осмотрите оборудование и при необходимости смажьте его. После очистки смажьте оборудование легким проникающим маслом или смазочным спреем.
-Используйте качественную смазку на всех подвижных частях.
-При использовании с легкими грузами применяйте смазку один раз в месяц.
-При использовании с тяжелыми грузами и при продолжительном использовании рекомендуется еженедельная смазка.
-НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ОБРАБАТЫВАЙТЕ ДАННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ НАЖДАЧНОЙ БУМАГОЙ ИЛИ АБРАЗИВНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ!

Предупреждение ржавчины:
-Ежедневно проверяйте штики и плунжеры насоса в узлах силового агрегата на наличие каких-либо признаков ржавчины или коррозии.
-Без груза поднимите оборудование как можно выше и загляните под точки подъема и за них. Если видны следы ржавчины, очистите их по мере необходимости

Эксплуатация длинных штоков
При закрытом выпускном клапане движение рукоятки длинного штока вверх приводит к попаданию масла из накопителя в полость плунжера. Гидравлическое давление удерживает клапан закрытым, что удерживает масло в полости плунжера. При движении рукоятки длинного штока вниз масло попадает в цилиндр, что приводит к выталкиванию штока. Это приводит к подъему штока. Когда шток выдвинут максимально, масло сливается обратно в резервуар, чтобы предотвратить чрезмерный ход штока и возможное повреждение длинного штока. Открытие выпускного клапана позволяет маслу поступать обратно в резервуар. Это стравливает гидравлическое давление на шток, что приводит к опусканию гидравлического цилиндра.

Хранение подъемника
1. Опустите подъемный рычаг.
2. Поместите рукоятку в вертикальное положение.
3. Храните в сухом месте, желательно в помещении.

Примечание: Если подъемник хранится на открытом воздухе, обязательно смазывайте все детали до и после использования, чтобы гарантировать, что подъемник остается в исправном состоянии.

ПРОМЫШЛЕННАЯ ПРОДУКЦИЯ

Любой гидравлический домкрат, поврежденный каким-либо образом, изношенный или неисправный, предположительно подвергшийся чрезмерной нагрузке «ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫВЕДЕН ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДО РЕМОНТА». Пользователи и (или) операторы должны знать, что ремонт оборудования требует специальных знаний и дополнительного оборудования.
На данном оборудовании должны использоваться только детали, этикетки и наклейки, утвержденные заводом-изготовителем. Позвоните в отдел поддержки клиентов.
Рекомендуется проводить ежегодный осмотр, который должен проводиться ремонтной организацией, утвержденной изготовителем, для обеспечения оптимального состояния домкрата и наличия на домкрате корректных наклеек и предупреждающих этикеток, указанных изготовителем.