

КОМПРЕССОМЕТР БЕНЗИНОВЫЙ



ВАЖНО: Перед использованием ознакомьтесь с инструкцией и обратите внимание на правила безопасности. Используйте инструмент строго по назначению, соблюдая все рекомендации. Нарушение этих требований может привести к повреждению имущества, травмам и аннулированию гарантии. Сохраните инструкцию для дальнейшего использования.

1. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! При работе с инструментами соблюдайте правила техники безопасности и охраны труда.

- **НЕ** используйте поврежденные инструменты.
- Поддерживайте инструменты в чистоте и исправности для безопасной работы.
- Используйте защитные очки и другие средства индивидуальной защиты.
- Надевайте подходящую одежду, чтобы избежать травм. Длинные волосы и украшения должны быть убраны.
- Следите за инструментами и деталями, не оставляйте их в двигателе или рядом с ним.
- Для хранения поместите в защитный кейс и держите в безопасном, сухом и недоступном для детей месте.
- **ВАЖНО:** Всегда обращайтесь к инструкциям производителя транспортного средства или фирменному руководству. Эти инструкции предназначены только для ознакомления.

2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

2.1. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1.1 Дайте двигателю поработать до достижения рабочей температуры.
- 2.1.2 Заглушите двигатель, выверните свечи зажигания на один оборот, продуйте отверстия для свечей зажигания от грязи и мусора.
- 2.1.3 Выкрутите все свечи зажигания.
- 2.1.4 При наличии карбюратора полностью откройте дроссельную заслонку.



ВНИМАНИЕ! Система зажигания **ДОЛЖНА** быть отключена. Невыполнение этого требования может привести к повреждению системы зажигания или ЭБУ.

- 2.1.5 Отсоедините низковольтные провода катушки зажигания. Если вы не уверены, как отключить систему зажигания автомобиля, перед началом работы ознакомьтесь с инструкцией по обслуживанию или фирменным руководством производителя. Также рекомендуется отключить топливные форсунки или топливный насос, особенно на автомобилях с каталитическим нейтрализатором. Это предотвращает попадание несгоревшего топлива в выхлопную систему во время проверки.

2.2 ПРОВЕРКА КОМПРЕССИИ

- 2.2.1 Используя подходящий резьбовой переходник, вкрутите компрессометр в отверстие для свечи зажигания (Рис. 1) (от руки, без гаечного ключа) или, используя нажимной фитинг, плотно прижмите компрессометр к отверстию для свечи зажигания.
- 2.2.2 Проворачивайте двигатель до остановки повышения давления на манометре; обычно достаточно 3–4 оборотов. Запишите показания давления.
- 2.2.3 Сбросьте давление с компрессометра, нажав на выпускной клапан (Рис. 2). Затем извлеките компрессометр из отверстия для свечи зажигания и перейдите к следующему цилиндру. Запишите показания давления для каждого цилиндра.

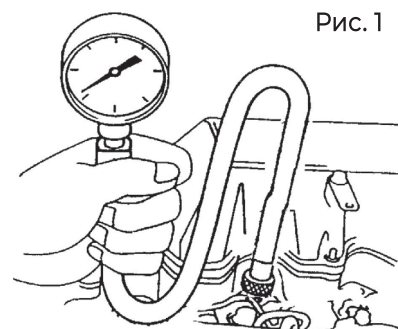


Рис. 1

Примечание: Фактическое значение в Bar. Важно, чтобы на всех цилиндрах было примерно одинаковое давление компрессии.

Примечание: На двигателях с высокой степенью компрессии (10 Bar и выше) разница между максимальным и минимальным давлением в цилиндре не должна превышать 1 Bar.

Примечание: На двигателях с низкой степенью компрессии (10 Bar) разница между максимальным и минимальным давлением в цилиндре не должна превышать 0.7 Bar.

Примечание: Показания компрессии будут разгерметизацией цилиндра, если давление на одном или двух цилиндрах значительно выше или ниже, чем на других.



Рис. 2

2.3 ПРИЧИНЫ РАЗГЕРМЕТИЗАЦИИ ЦИЛИНДРА

- 2.3.1 Причиной низкой компрессии в цилиндре является утечка из:
 - a. Прокладки головки блока цилиндров – взрывной звук при работе двигателя.
 - b. Клапаны установлены неправильно.
 - c. Изношены поршневые кольца. Залейте чайную ложку масла в отверстие для свечей зажигания для герметизации колец. Повторите проверку. Если значения компрессии повышаются, кольца изношены; отсутствие увеличения указывает на неисправный клапан.
- 2.3.2 Высокая компрессия в цилиндре вызвана накоплением нагара. Причиной высоких значений компрессии на всех цилиндрах является равномерное накопление нагара в них.