

Тестер (вакуумметр) топливной системы



ВАЖНО: ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ПРЕДОСТЕРЕГАЮЩИЕ ЗНАКИ. ПРАВИЛЬНО И БЕРЕЖНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТ ПО ЕГО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ДАННОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ ПОВРЕЖДЕНИЕ ИМУЩЕСТВА И/ИЛИ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ, А ТАКЖЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ. СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

1. ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- **ВНИМАНИЕ! НЕ** используйте данный комплект или компоненты из этого комплекта в системах подачи дизельного топлива или системах впрыска бензина под высоким давлением (более 100 фунт. на кв. дюйм). Прежде чем приступить к работе, убедитесь, что вы прочитали и поняли правила техники безопасности при работе с системой впрыска топлива и бензина в целом.
- **ВАЖНО:** Всегда обращайтесь к инструкциям по обслуживанию производителя транспортного средства или фирменному руководству, чтобы определить текущую процедуру и данные. Эти инструкции предназначены только для ознакомления.
- **ВНИМАНИЕ!** При работе с изделием строго соблюдайте правила техники безопасности и охраны труда, требования местных властей и общие правила работы в мастерской.
- Поддерживайте инструменты в хорошем и чистом состоянии для обеспечения наилучшей и безопасной работы. **НЕ** используйте диагностический комплект, если он поврежден.
- Следите за всеми используемыми инструментами и деталями и не оставляйте их в двигателе или на нем после использования.

Опасности, связанные с топливораздаточным оборудованием

- **ВНИМАНИЕ!** Пары бензина и газы аккумуляторных батарей взрывоопасны.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ курить или допускать наличие открытого пламени или искр в рабочей зоне.
- Храните порошковый огнетушитель (класса В) рядом с рабочей зоной.
- Избегайте опасности возгорания, соблюдая осторожность при отсоединении топливопроводов и установке адаптеров — утечка топлива неизбежна.
- При подсоединении или отсоединении от топливной системы сбросьте давление в системе и оберните соединитель топливопровода тканью, чтобы предотвратить утечку топлива. Немедленно вытирайте пролитое топливо.

Утечки топлива

- Постоянно проверяйте соединения манометра и адаптера на наличие утечек. Если утечка обнаружена, выключите зажигание или отсоедините топливный насос, при необходимости сбросьте давление топлива и устраните утечки, прежде чем продолжить.
- **НЕ ДОПУСКАЙТЕ** попадания капель топлива или его протекания на горячий двигатель.
- Немедленно вытирайте пролитое топливо.
- При использовании Т-образных адаптеров закрепите шланг хомутами для обеспечения герметичности соединений.
- Перед использованием убедитесь, что все уплотнительные шайбы адаптера и уплотнительные кольца находятся в хорошем состоянии.
- **НЕ ДОПУСКАЙТЕ**, чтобы после использования топливо оставалось в адаптерах или шлангах.

СИЗ и безопасность при эксплуатации

- Используйте соответствующие средства защиты глаз. Полный ассортимент средств индивидуальной защиты можно приобрести у вашего дилера.
- Не прикасайтесь с движущимися или горячими деталями двигателя, держите одежду и испытательное оборудование в стороне от них.
- **НЕ** надевайте свисающие украшения и завязывайте длинные волосы сзади.
- Перед проведением теста с работающим двигателем (если в руководстве производителя не указано иное) установите стояночный тормоз, переведите переключатель коробки передач в нейтральное или парковочное положение и заблокируйте ведущие колеса.
- Выхлопные газы содержат смертельно опасные ядовитые газы. Участок для испытаний должен быть хорошо вентилируемым — отводите выхлопные газы на улицу.
- Перед ремонтом топливной системы выключите зажигание и отсоедините аккумулятор в соответствии с инструкциями производителя.
- **Никогда** не отсоединяйте аккумуляторную батарею во время работы двигателя.

2. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.1. СБРОС ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ.

ПРИМЕЧАНИЕ. Приведенные ниже инструкции предназначены только для ознакомления. **Всегда соблюдайте процедуры производителя по сбросу давления в системе.**

- 2.1.1. Перед отсоединением топливопроводов для подключения переходников и манометра к топливной системе необходимо сбросить давление в топливной системе, это предотвратит распыление топлива при отсоединении соединения.
- 2.1.2. Выключите зажигание, ослабьте момент затяжки крышки топливного бака, чтобы сбросить давление в баке, затем снова затяните.
- 2.1.3. Чтобы сбросить давление топлива, необходимо остановить работу топливного насоса, сохранив при этом работоспособность систем впрыска и зажигания.
- 2.1.4. Для выполнения этой процедуры может потребоваться просто отключить реле топливного насоса, предохранитель или источник электропитания; некоторые модели оснащены двумя топливными насосами — убедитесь, что оба отключены.
- 2.1.5. После того, как насос(ы) отключен (ы), запустите двигатель до тех пор, пока он не заглохнет, а затем проверните коленчатый вал от 5 до 10 раз после остановки.

В некоторых электронных системах впрыска топлива снятие предохранителя топливного насоса отключает как топливный насос, так и форсунки. В этом случае обратитесь к инструкциям производителя.

ВНИМАНИЕ! НЕ СЛЕДУЕТ предполагать, что давление в топливной системе было сброшено. При отсоединении оберните соединитель топливопровода тканью, чтобы предотвратить утечку топлива.

2.2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- 2.2.1. При выключенном двигателе и сброшенном давлении в топливной системе установите соответствующий адаптер в топливную систему в месте, подлежащем проверке, и подсоедините его к быстроразъемному соединению на измерительном шланге, убедившись, что стопорное кольцо находится в нужном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ. Оберните соединители тканью, чтобы впитать остатки топлива.

- 2.2.2. Повторно подключите топливный насос(ы).
- 2.2.3. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу
- 2.2.4. Считайте значение давления топлива на манометре и сравните его со спецификацией производителя.
- 2.2.5. Заглушите двигатель.
- 2.2.6. Поместите конец прозрачной трубки в подходящую емкость и нажмите кнопку сброса давления, чтобы сбросить давление в системе.
- 2.2.7. Отсоедините измеритель и адаптеры от топливопровода.
- 2.2.8. Верните топливопровод в исходное состояние, перезапустите двигатель и проверьте систему на наличие утечек.