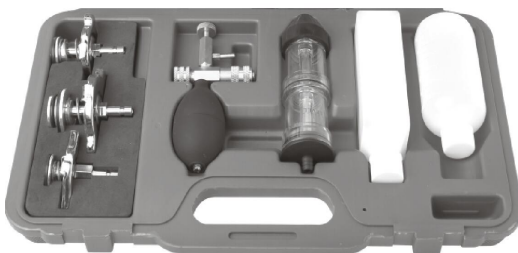


Тестер утечек CO2



ВАЖНО: ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТ ПРАВИЛЬНО И БЕРЕЖНО ПО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ И/ИЛИ ТРАВМАМ И АННУЛИРУЕТ ГАРАНТИЮ. СОХРАНЯЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

1. ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- **ВНИМАНИЕ!** При использовании изделия строго соблюдайте все правила техники безопасности и общие правила работы в мастерской.
- **ВНИМАНИЕ!** Перед открытием крышки убедитесь, что радиатор остыл.
- Поддерживайте тестер в хорошем и чистом состоянии. НЕ используйте тестер, если он поврежден.
- Надевайте подходящую одежду.
- **НЕ носите украшения и не завязывайте длинные волосы.**
- Используйте надлежащую вентиляцию и избегайте вдыхания выхлопных газов.
- Держите огнетушитель под рукой.
- Все используемые инструменты должны быть убраны. НЕ оставляйте их в двигателе или рядом с ним.
- Храните детали чистыми и сухими, а каждый компонент - в соответствующем месте в футляре.
- Необходимо надевать толстые перчатки, чтобы защитить руки от попадания пара из радиатора или бака.
- Руки и запястья также должны быть защищены.
- Используйте средства защиты глаз.
- **ВАЖНО: Всегда обращайтесь к инструкциям производителя или руководству, чтобы определить текущую процедуру проверки охлаждающей жидкости.**

2. ВВЕДЕНИЕ

Набор для проверки утечек предназначен для быстрой и простой диагностики прогоревших прокладок и треснувших головок цилиндров путем проверки наличия CO₂ в системе охлаждения. Если газы сгорания присутствуют, цвет тестовой жидкости меняется с синего на желтый. Тестер поставляется с конусным адаптером, который можно использовать вместе с крышками радиатора.

3. ОПИСАНИЕ

3.1 ПОДГОТОВКА

3.1.1 Удалите из радиатора примерно 1/10 объема охлаждающей жидкости. Обратитесь к соответствующему руководству по ремонту автомобиля, чтобы узнать, как это лучше сделать.

3.1.2 Различные компоненты тестера плотно прилегают друг к другу, за исключением латунного адаптера Rad Cap Adaptor, который имеет кольцо в верхней части, позволяющее затягивать его на трубке, выступающей из нижней камеры. Обе камеры плотно прилегают друг к другу, и для их сборки или разбора может потребоваться скручивание.

3.1.3 Компоненты тестера, показанные на рис. 1, могут быть сконфигурированы в двух основных направлениях.

3.2 КОНФИГУРАЦИЯ АДАПТЕРА РАДИАТОРА/БАКА КОЛЛЕКТОРА.

3.2.1 Как показано на рис.2а, тестер можно установить на бак коллектора с помощью одного из адаптеров, поставляемых в комплекте для проверки давления. См. рис.2б. Когда трубка нижней камеры 'D' вставлена в латунный адаптер 'E', убедитесь, что латунное кольцо в верхней части адаптера затянуто так, что оно захватывает трубку. Латунный адаптер 'E' будет установлен на радиатором или адаптером верхнего бака. Надавите на него до щелчка. Для разблокировки узла потяните кольцо в нижней части латунного адаптера вверх.

3.2.2 Заполните верхнюю камеру тестовой жидкостью до пунктирной линии.

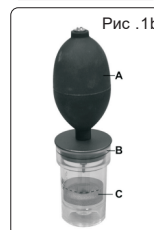
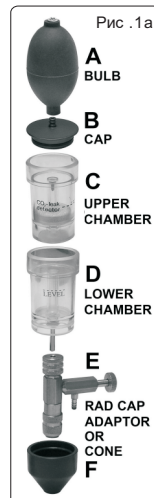
3.2.3 Включите двигатель автомобиля и подождите, пока пар не поступит в нижнюю камеру.

3.2.4 При появлении пара в нижней камере несколько раз прокачайте резиновую колбу, чтобы вывести пар в верхнюю камеру, и посмотрите на цвет тестовой жидкости. Если жидкость станет желтой, это свидетельствует о наличии CO₂ в охлаждающей жидкости и необходимости дальнейшего исследования, например, подозрения на прокладку головки цилиндра или трещину в головке.

3.2.5 В качестве альтернативы тестер можно использовать без присоединенной колбы, как показано на рис. 2с. В этом случае пар будет автоматически проходить в верхнюю камеру. Следите за тем, чтобы конечности и лицо не попадали под струю пара, выходящую из отверстия в верхней части колпачка.

3.2.6 После завершения испытания выключите двигатель и дайте системе остыть в течение некоторого времени. Перед извлечением тестера из радиатора или бака коллектора откройте кран на компоненте 'E', чтобы дать возможность выйти оставшемуся пару под давлением. Во время этого процесса, а также при извлечении тестера и адаптера из радиатора необходимо надеть плотные перчатки.

3.2.7 Отсоедините верхнюю камеру от нижней, раздвинув их. Когда воздух смешается с тестовой жидкостью, она должна стать голубого цвета и может быть сохранена для дальнейшего использования. См. рис. 1б.



3. РУЧНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ.

3.3.1 При отсутствии адаптера можно установить резиновый конус в нижней части тестера, как показано на рис. 3а. Это позволит удерживать тестер на месте, на баке (см. рис. 3б) или отверстию радиатора (см. рис. 3с). Предупреждение! При использовании тестера в такой конфигурации необходимо надеть толстые защитные перчатки, чтобы защитить оператора от любого выходящего пара. Следует соблюдать большую осторожность при установке адаптера на радиатор или отверстие бака, а также при его снятии.

3.3.2 Заполните верхнюю камеру тестовой жидкостью до пунктирной линии.

3.3.3 Снимите крышку радиатора или бачка коллектора. Включите двигатель автомобиля и дождитесь появления пара. Приложите тестер к отверстию радиатора или бачка коллектора и удерживайте его в таком положении, чтобы он обеспечил эффективное уплотнение отверстия.

3.3.4 Как только в нижней камере появится пар, нажмите на колбу, чтобы вывести пар в верхнюю камеру, и наблюдайте за цветом тестовой жидкости. Если жидкость станет желтой, это свидетельствует о наличии CO₂ в охлаждающей жидкости и необходимости дальнейшего исследования на предмет подозрительной прокладки головки цилиндра или треснувшей головки.

3.3.5 По окончании проверки выньте тестер из отверстия радиатора и выключите двигатель. Когда из отверстия перестанет идти пар, установите крышку.

3.3.6 Отсоедините верхнюю камеру от нижней, выкрутив их. Несколько раз качните лампочку, чтобы впустить в камеру свежий воздух. Когда воздух смешается с тестовой жидкостью, она должна приобрести голубой цвет и может быть сохранена для дальнейшего использования. См. рис. 1б