Каждое использование не должно превышать 20 минут, пожалуйста, подождите 15 минут между двумя использованиями. Детектор оснащен защитным устройством, когда определенный предел достигнут, он будет отключен автоматически, в этом случае, пожалуйста, сделайте паузу перед использованием.
ПОЖАЛУЙСТА, СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ АППАРАТА. В этом случае сработает функция самозащиты, идетектор не будет функционировать. Если кабель питания часто подключается неправильно, это приведет к повреждению детектора или повлияет на срок службы устройства.

Ежедневное обслуживание и расходные материалы

1 В условиях высокой температуры дымовое масло подвергается окислительному разрушению, что влияет на срок службы дымообразующего элемента, поэтому его необходимо регулярно заменять.
2 Если детектор не используется более одной недели и его необходимо заправить новым маслом, пожалуйста, слейте воду.
3 Если в отверстии для выхода дыма скапливается много капель воды, замените масло.
4 Рекомендуется использовать специальное масло для дыма (гарантия один год после вскрытия бутылки).
5 Для заправки используйте бутылку с маслом из комплекта поставки.

Гарантия на продукцию:

1 Со дня покупки предоставляется двухлетняя гарантия.
2 Если детектор/аксессуары повреждены в результате неправильной эксплуатации, другого использования, но не обнаружения утечек в автомобиле, падения, заправки неподходящим маслом и других действий, совершенных пользователем, гарантия на них не распространяется.
3 Если оборудование было разобрано без разрешения и повреждено, гарантия на него не распространяется.

Дата	Описание неисправности	Решение	Главный ремонтник

Интеллектуальный детектор утечки дыма

Инструкция по эксплуатации

Информация о продукте

1. Источник питания: от автомобиля 12В
2. Поток дыма: 15 ~ 20л/мин
3. Управление потоком: регулируемый
4. Номинальная мощность: 100 Вт
5. Номинальное напряжение: 12 В
6. Вес продукта: 3.8кг
7. Размер: 280*180*185мм
8. Регулятор
9. Источник воздуха: внутренний



SN	Наименование	Фото	Кол-во
1	Дымогенератор		1
2	Шланг для отвода дыма		1
3	Специальный кабель питания		1
4	Адаптер		1
5	Замена воздушного элемента		1
6	Специальное дымовое масло 15 мл		1
7	Емкость для масла 250 мл		1

SN	Наименование	Фото	Кол-во
8	Адаптер соединительный		1
9	Конусная пробка (малая, средняя, большая)		3
10	Съемник воздушного сопла		1
11	Хомут		1
12	Адаптер конуса заглушки		1
13	Руководство по эксплуатации		1

Структура детектора утечки

Индикатор быстрого обнаружения: Для обнаружения утечки без дыма, для быстрого обнаружения отсутствия утечки в трубе.

Индикатор обнаружения дыма: Для обнаружения утечки дыма, чтобы быстро обнаружить место утечки.

Индикатор питания: Для индикации состояния питания детектора.

Индикатор работы: Когда детектор используется, индикатор работы светится.

Переключатель выбора режима работы: Для переключения режима быстрого обнаружения/режима обнаружения дыма.

Переключатель режима работы: одно нажатие - горит; повторное нажатие - выключено.

Манометр высокого давления: для отображения рабочего давления и вынесения суждения.

Измеритель воздушного потока: Для регулировки воздушного потока, при изменении воздушного потока, для регулирования степени утечки.

Дымоотвод: Дымоотвод, подключенный к порту обнаружения.

Кабель питания: Входное напряжение DC12V, подключается к автомобильному аккумулятору.

Внимание: **При первом использовании заправьте 20~30 мл масла, больше этого количества не заливайте. При появлении дыма, при каждой заправке доливайте не более 20 мл. Регулярно заменяйте масло.**

Примечание: Во время заправки убедитесь, что детектор выключен и охлажден, в противном случае это может привести к повреждению.



Инструкция по эксплуатации:

1. Поместите детектор на плоскую поверхность, затяните адаптер воздушной камеры по часовой стрелке, вставьте передний конец в отсек, который должен быть обнаружен. Подключите детектор к автомобильной батарее DC12V, подключите красный к «+», черный к «-», если питание подключено правильно, загорится индикатор питания.

Примечание: ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ КЛЕММ СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ.

2. Выберите режим работы, по умолчанию - режим быстрого обнаружения. Если утечка уже есть, выберите режим прямого обнаружения дыма.

3. Поверните переключатель, детектор начнет работать.

4. Настройте клапан воздушного потока, чтобы контролировать поток воздуха и регулировать давление в системе труб.

5. Если режим быстрого обнаружения включен, то после работы в течение примерно 2 минут плавучесть расходомера воздуха постепенно уменьшится до «0», что означает отсутствие утечки в трубе. (Указанное выше время опережения зажигания относится к малому автомобилю, для большого автомобиля оно будет больше, в соответствии с размером автомобиля время опережения зажигания будет отличаться).

6. Если режим обнаружения выключен, то после работы в течение примерно 2 минут трубопровод будет заполнен дымом. (Вышеуказанное время опережения относится к малому транспортному средству,для больших автомобилей оно будет больше, в соответствии с размером автомобиля, время движения будет отличаться). Наблюдайте за состоянием поплавка в измерителе воздушного потока: если поплавок стоит неподвижно внизу, значит, утечки в трубе нет;наоборот, если поплавок поднимается или подпрыгивает, значит, утечка в трубе есть. По положению поплавка можно судить о величине утечки: чем выше поплавок, тем сильнее утечка.

7. Во время обнаружения, пожалуйста, используйте свет для освещения, если это необходимо. **Место, где наблюдается дым, является точкой утечки.**

8. После окончания проверки, пожалуйста, уберите кабели и шланги в надлежащем порядке.

9. Примечание: пожалуйста, избегайте обнаружения зоны, которая нечувствительна к дыму. Во время обнаружения системы улавливания паров топлива, пожалуйста, проверяйте давление врежиме реального времени, и вовремя выключите переключатель управлениявоздушным потоком.