

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ РАБОТЫ С:
**ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ
ТРЕЩОТКОЙ**



ВАЖНО: ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ПРЕДОСТЕРЕГАЮЩИЕ ЗНАКИ. ПРАВИЛЬНО И БЕРЕЖНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИЗДЕЛИЕ ПО ЕГО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ДАННОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ ПОВРЕЖДЕНИЕ ИМУЩЕСТВА И/ИЛИ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ, А ТАКЖЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ. СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

1. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- ☐ **ВНИМАНИЕ!** При работе с этим оборудованием соблюдайте правила техники безопасности и охраны труда, требования местных властей и общие правила работы в мастерской.
- ☐ **ВНИМАНИЕ!** Перед сменой принадлежностей или обслуживанием отключите подачу воздуха.
- ✓ Поддерживайте пневмоинструмент в хорошем состоянии и заменяйте все поврежденные или изношенные детали. **Используйте только оригинальные детали. Несанкционированные детали могут быть опасны и аннулируют гарантию.**
- ☐ **ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что поддерживается правильное давление воздуха и оно не превышает. Мы рекомендуем 90 фунт / кв. дюйм
- ✓ Держите шланг для подачи сжатого воздуха вдали от источников тепла, масла и острых краев. Перед каждым использованием проверяйте шланг для подачи сжатого воздуха на наличие признаков износа и убедитесь, что все соединения надежны.
- ✓ Используйте только ударные торцевые головки, специально предназначенные для работы с пневмоинструментом.
- ✓ Надевайте одобренные защитные экраны для глаз/лица, наушники и средства защиты рук.
- ☐ **ВНИМАНИЕ!** В связи с возможным присутствием асбестовой пыли, образующейся от тормозных фрикционных накладок, при работе с тормозными системами автомобилей рекомендуется использовать соответствующие средства защиты органов дыхания
- ✓ Поддерживайте равновесие и сохраняйте устойчивое положение ног. Убедитесь, что пол не скользкий, и наденьте обувь на нескользящей подошве.
- ✓ Если инструмент не используется, отсоедините его от системы подачи воздуха и храните в безопасном, сухом, защищенном от детей месте.
- ✓ Не допускайте детей и посторонних лиц в рабочую зону.
- * **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать пневмоинструмент для выполнения работ, для которых он не предназначен.
- ☐ **ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать пневмоинструмент, если он поврежден или есть подозрения в его неисправности. (Свяжитесь с сервисным агентом).
- * **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать пневмоинструмент, если вы не прошли инструктаж по его применению у квалифицированного специалиста.
- * **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переносить пневмоинструмент за шланг для подачи сжатого воздуха или резко выдергивать шланг из системы подачи воздуха.
- * **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работать пневмоинструментом, если вы устали или находитесь под воздействием алкоголя, наркотических веществ, медикаментов или одурманивающих препаратов.
- * **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переносить пневмоинструмент, держа руку на курке подачи питания, во избежание непреднамеренного включения.
- * **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** направлять воздушный поток из шланга для подачи сжатого воздуха на себя или других людей.

× **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать изношенные или поврежденные торцевые головки.

2. ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Пневматический двигатель оснащен качественными подшипниками, торцевыми пластинами из ковкой стали и тщательно обработанными компонентами, обеспечивающими плавность хода и максимальную мощность.

Квадратный хвостовик 1/4" Макс. крутящий момент 27 Нм

Скорость свободного хода 250 об./мин Воздухозаборник 1/4"

Расход воздуха 70 л / мин Вес 0,46 кг

3. ПОДГОТОВКА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ТРЕЩОТКИ К РАБОТЕ

3.1 Подача воздуха

3.1.1 Рекомендуемая процедура подключения показана на рис. 1.

3.1.2 Убедитесь, что воздушный клапан, или курок, пневмоинструмента находится в положении OFF/ВЫКЛ., прежде чем подключать его к источнику воздуха.

3.1.3 Потребуется давление воздуха 90 фунт / кв. дюйм и воздушный поток в соответствии с техническими характеристиками.

❑ **ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что подаваемый воздух чист и его давление не превышает 90 фунт / кв. дюйм во время работы с пневмоинструментом. Слишком высокое давление воздуха и неочищенный воздух сокращают срок службы изделия из-за чрезмерного износа и могут быть опасны, вызывая повреждения и/или травмы.

3.1.4 Ежедневно сливайте воду из воздушного резервуара. Вода в воздушном трубопроводе вызывает повреждения пневмоинструмента.

3.1.5 Ежедневно очищайте фильтр на воздухозаборнике.

3.1.6 Давление в линии должно быть увеличено для компенсации нестандартно длинных шлангов для подачи сжатого воздуха (более 8 метров). Минимальный диаметр шланга должен составлять 1/4" внутреннего диаметра, а фитинги должны иметь такие же внутренние размеры.

3.1.7 Держите шланг для подачи сжатого воздуха вдали от источников тепла, масла и острых краев. Проверяйте шланг на наличие признаков износа и убедитесь, что все соединения надежны.

3.2 Соединительные муфты

3.2.1 Вибрация может привести к поломке, если быстросменная муфта подключена непосредственно к пневмоинструменту. Чтобы решить эту проблему, подсоедините к пневмоинструменту ведущий шланг. Теперь для соединения ведущего шланга со спиральным шлангом воздушной линии можно использовать быстросменную муфту. См. рис. 1 и 2.

рис. 1

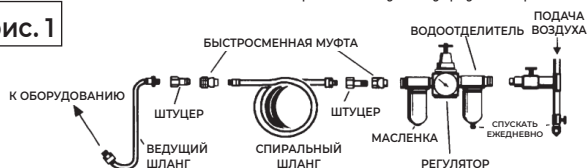
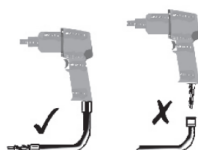


рис. 2



4. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- ❑ **ВНИМАНИЕ!** Перед использованием убедитесь, что вы прочитали, поняли и применили инструкции по технике безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте только ударные торцевые головки, специально предназначенные для работы с ударным пневмоинструментом.

- 4.1 Подсоедините пневмоинструмент к шлангу для подачи сжатого воздуха, как показано в разделе 3.
- 4.2 Наденьте торцевую головку на гайку и нажмите на курок, чтобы привести пневмоинструмент в действие.
- 4.3 Чтобы изменить направление, нажмите кнопку на задней части блока головки.
- 4.4 Расход воздуха можно регулировать поворотом той же кнопки.

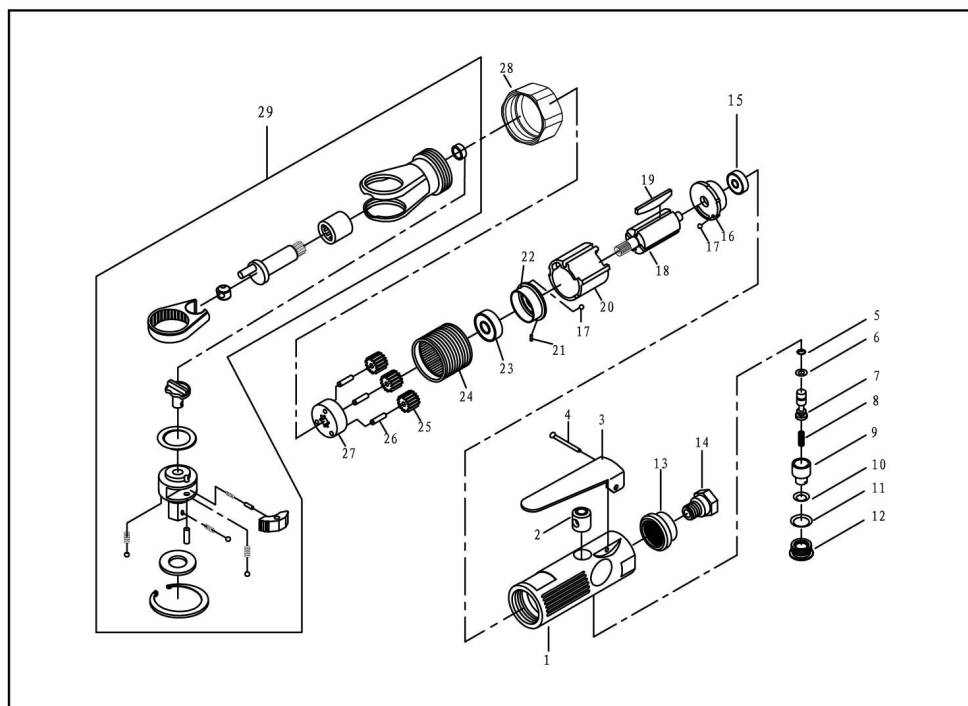
ЗАПРЕЩАЕТСЯ прилагать дополнительное усилие к пневмоинструменту для снятия гайки.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять пневмоинструмент работать на холостом ходу в течение длительного времени, так как это сокращает срок его службы.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ❑ **ВНИМАНИЕ!** Перед сменой принадлежностей, обслуживанием или проведением ТО отсоедините пневмоинструмент от источника подачи воздуха. Замените или отремонтируйте поврежденные детали. **Используйте только оригинальные детали. Несанкционированные детали могут быть опасны и аннулируют гарантию.**
- 5.1 Если в пневмосистеме отсутствует масленка, ежедневно смазывайте пневмогайковерт несколькими каплями масла для пневмоинструментов, закапанными в воздухозаборник.
- 5.2 Редуктор можно смазывать через ниппель на задней части головки пневмоинструмента.
- 5.3 Очистите гайковерт после использования.
- 5.4 Потеря мощности или нестабильная работа могут быть вызваны следующим:
 - 5.4.1 Чрезмерный спуск из воздушной линии. Влага или засор в воздушной трубе. Неправильный размер или тип шланговых соединителей. Для устранения неисправности проверьте подачу воздуха и следуйте инструкциям в главе 3.
 - 5.4.2 Отложения песка или смол в пневмоинструменте также могут снизить производительность. Если в вашей модели предусмотрен сетчатый фильтр, расположенный в области воздухозаборника, снимите его и очистите. Промойте пневмоинструмент струей масла или равнозначной смеси масла SAE № 10 и парафина. Дайте высохнуть перед применением.
 - 5.4.3 Для получения полного обслуживания обратитесь к местному сервисному агенту компании.
 - 5.4.4 Если пневмоинструмент не используется, отсоедините его от системы подачи воздуха и храните в безопасном, сухом, защищенном от детей месте.

ДЕТАЛИ ДЛЯ: ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ТРЕЩОТКИ



№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Корпус	1	16	Головка заднего цилиндра	1
2	Стакан клапана	1	17	Стальной шарик Ø2,5	2
3	Курок	1	18	Ротор	1
4	Заклепка 3*24	1	19	Лопасть	4
5	Уплотнительное кольцо 3,3*1,5	1	20	Цилиндр	1
6	Уплотнительное кольцо 4*2	1	21	Стержень 1,5*5	1
7	Стержень	1	22	Головка переднего цилиндра	1
8	Пружина	1	23	Подшипник 608-2Z	1
9	Рукоятка настройки	1	24	Зубчатое колесо	1
10	Уплотнительное кольцо 7*2	1	25	Планетарная зубчатая передача	3
11	Уплотнительное кольцо 11*2	1	26	Стержень	3
12	Гайка	1	27	Коробка планетарной передачи	1
13	Крышка глушителя	1	28	Шестигранная гайка	1
14	Соединитель воздухозаборника	1	29	Компоненты рукоятки пневматического углового гайковерта	1
15	Подшипник 696-2Z	1			