

**ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ РАБОТЫ С:
ПНЕВМОШЛИФОВАШИНОЙ**

ВАЖНО: ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ПРЕДОСТЕРЕГАЮЩИЕ ЗНАКИ. ПРАВИЛЬНО И БЕРЕЖНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИЗДЕЛИЕ ПО ЕГО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ДАННОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ ПОВРЕЖДЕНИЕ ИМУЩЕСТВА И/ИЛИ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ, А ТАКЖЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ. СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

1. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- ☐ **ВНИМАНИЕ!** При работе с этим оборудованием соблюдайте правила техники безопасности и охраны труда, требования местных властей и общие правила работы в мастерской.
- ☐ **ВНИМАНИЕ!** Перед сменой принадлежностей или обслуживанием отключите подачу воздуха.
- ✓ Поддерживайте пневмоинструмент в хорошем состоянии и заменяйте все поврежденные или изношенные детали. **Используйте только оригинальные детали. Несанкционированные детали могут быть опасны и аннулируют гарантию.**
- ☐ **ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что поддерживается правильное давление воздуха и оно не превышает. Мы рекомендуем 90 фунт / кв. дюйм
- ✓ Держите шланг для подачи сжатого воздуха вдали от источников тепла, масла и острых краев. Перед каждым использованием проверяйте шланг для подачи сжатого воздуха на наличие признаков износа и убедитесь, что все соединения надежны.
- ✓ Используйте только ударные торцевые головки, специально предназначенные для работы с пневмошлифмашиной.
- ✓ Надевайте одобренные защитные экраны для глаз/лица, наушники и средства защиты рук.
- ☐ **ВНИМАНИЕ!** В связи с возможным присутствием асбестовой пыли, образующейся от тормозных фрикционных накладок, при работе с тормозными системами автомобилей рекомендуется использовать соответствующие средства защиты органов дыхания
- ✓ Поддерживайте равновесие и сохраняйте устойчивое положение ног. Убедитесь, что пол не скользкий, и наденьте обувь на нескользящей подошве.
- ✓ Если инструмент не используется, отсоедините его от системы подачи воздуха и храните в безопасном, сухом, защищенном от детей месте.
- ✓ Не допускайте детей и посторонних лиц в рабочую зону.
- ✗ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать пневмоинструмент для выполнения работ, для которых он не предназначен.
- ☐ **ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать пневмоинструмент если он поврежден или есть подозрения в его неисправности. (Свяжитесь с сервисным агентом).
- ✗ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать пневмоинструмент, если вы не прошли инструктаж по его применению у квалифицированного специалиста.
- ✗ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переносить пневмоинструмент за шланг для подачи сжатого воздуха или резко выдергивать шланг из системы подачи воздуха.
- ✗ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работать пневмоинструментом, если вы устали или находитесь под воздействием алкоголя, наркотических веществ, медикаментов или одурманивающих препаратов.
- ✗ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переносить пневмоинструмент держа руку на курке подачи питания, во избежание непреднамеренного включения.
- ✗ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** направлять воздушный поток из шланга для подачи сжатого воздуха на себя или других людей.

2. ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Пневматический двигатель оснащен качественными подшипниками, торцевыми пластинами из ковкой стали и тщательно обработанными компонентами, обеспечивающими плавность хода и максимальную мощность.

Шлифовальная подошва 90*175 мм Рабочее давление 90 фунт / кв. дюйм
Скорость свободного хода 10000 об./мин Воздухозаборник 1/4"
Расход воздуха 113 л / мин Вес 1,75 кг

3. ПОДГОТОВКА ПНЕВМОШЛИФМАШИНЫ К РАБОТЕ

3.1 Подача воздуха

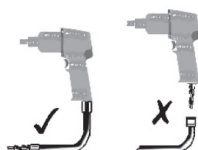
- 3.1.1 Рекомендуемая процедура подключения показана на рис. 1.
- 3.1.2 Убедитесь, что воздушный клапан, или курок, пневмоинструмента находится в положении OFF/ВЫКЛ., прежде чем подключать его к источнику воздуха.
- 3.1.3 Потребуется давление воздуха 90 фунт / кв. дюйм и воздушный поток в соответствии с техническими характеристиками.
- ❑ **ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что подаваемый воздух чист и его давление не превышает 90 фунт/кв. дюйм во время работы с пневмоинструментом. Слишком высокое давление воздуха и неочищенный воздух сокращают срок службы изделия из-за чрезмерного износа и могут быть опасны, вызывая повреждения и/или травмы.
- 3.1.4 Ежедневно сливайте воду из воздушного резервуара. Вода в воздушном трубопроводе вызывает повреждения пневмоинструмента.
- 3.1.5 Ежедневно очищайте фильтр на воздухозаборнике.
- 3.1.6 Давление в линии должно быть увеличено для компенсации нестандартно длинных шлангов для подачи сжатого воздуха (более 8 метров). Минимальный диаметр шланга должен составлять 1/4" внутреннего диаметра, а фитинги должны иметь такие же внутренние размеры.
- 3.1.7 Держите шланг для подачи сжатого воздуха вдали от источников тепла, масла и острых краев. Проверяйте шланг на наличие признаков износа и убедитесь, что все соединения надежны.

3.2 Соединительные муфты

- 3.2.1 Вибрация может привести к поломке, если быстросменная муфта подключена непосредственно к пневмоинструменту. Чтобы решить эту проблему, подсоедините к пневмоинструменту ведущий шланг. Теперь для соединения ведущего шланга со спиральным шлангом воздушной линии можно использовать быстросменную муфту. См. рис. 1 и 2.



рис. 2



4. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- ❑ **ВНИМАНИЕ!** Перед использованием убедитесь, что вы прочитали, поняли и применили инструкции по технике безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- 4.1 Подсоедините пневмоинструмент к шлангу для подачи сжатого воздуха, как показано в разделе 3.
- 4.2 Чтобы изменить направление, нажмите кнопку на задней части блока головки.
- 4.3 Расход воздуха можно регулировать поворотом той же кнопки.

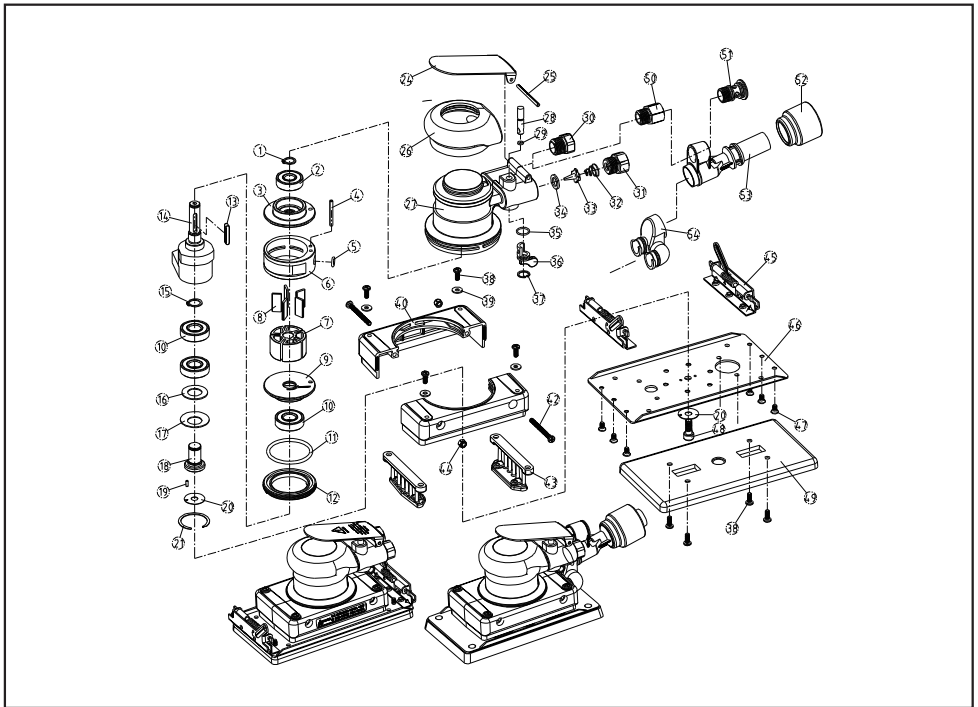
ЗАПРЕЩАЕТСЯ прилагать дополнительное усилие к пневмоинструменту.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять пневмоинструмент работать на холостом ходу в течение длительного времени, так как это сокращает срок его службы.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ❑ **ВНИМАНИЕ!** Перед сменой принадлежностей, обслуживанием или проведением ТО отсоедините пневмоинструмент от источника подачи воздуха. Замените или отремонтируйте поврежденные детали. **Используйте только оригинальные детали. Несанкционированные детали могут быть опасны и аннулируют гарантию.**
- 5.1 Если в пневмосистеме отсутствует масленка, ежедневно смазывайте пневмоинструмент несколькими каплями масла для пневмоинструментов, закапанными в воздухозаборник.
- 5.2 Редуктор можно смазывать через ниппель на задней части головки пневмоинструмента.
- 5.3 Очистите пневмоинструмент после использования.
- 5.4 Потеря мощности или нестабильная работа могут быть вызваны следующим:
 - 5.4.1 Чрезмерный спуск из воздушной линии. Влага или засор в воздушной трубе. Неправильный размер или тип шланговых соединителей. Для устранения неисправности проверьте подачу воздуха и следуйте инструкциям в главе 3.
 - 5.4.2 Отложения песка или смол в пневмоинструменте также могут снизить производительность. Если в вашей модели предусмотрен сетчатый фильтр, расположенный в области воздухозаборника, снимите его и очистите. Промойте пневмоинструмент струей масла или равнозначной смеси масла SAE № 10 и парафина. Дайте высохнуть перед применением.
 - 5.4.3 Для получения полного обслуживания обратитесь к местному сервисному агенту компании.
 - 5.4.4 Если пневмоинструмент не используется, отсоедините его от системы подачи воздуха и храните в безопасном, сухом, защищенном от детей месте.

ДЕТАЛИ ДЛЯ: ПНЕВМОШЛИФМАШИНЫ



№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	стопорное кольцо (Ф10)	1	29	уплотнительное кольцо (Ф4х1)	1
2	подшипник (6000z)	1	30	глушитель	1
3	передняя пластина	1	31	штука воздухозаборника	1
4	пружинный штифт (Ф3х28)	1	32	пружина	1
5	уплотнительное кольцо (Ф6,7х1,8)	1	33	тарелка клапана	1
6	цилиндр	1	34	уплотнительная прокладка	1
7	ротор	1	35	уплотнительное кольцо (Ф9х1,5)	1
8	лопасть	5	36	рычаг дросселя	1
9	задняя пластина	1	37	пружинное стопорное кольцо для отверстия (Ф10)	1
10	подшипник (6001z)	3	38	винт с круглой головкой	8
11	уплотнительное кольцо (Ф38,8х3,1)	1	39	шайба 4 мм	4
12	запорное кольцо	1	40	квадратная крышка	2
13	шпонка на лыске	1	42	винт с круглой головкой	2
14	балансир вала	1	43	амортизирующие опоры	2
15	стопорное кольцо (Ф12)	1	44	шестигранная гайка (М40)	2
16	фетровое кольцо	1	45	зажим	2
17	пылезащитная крышка	1	46	алюминиевая пластина	1
18	шпindel	1	47	винт с потайной головкой	6
19	запорный штифт (Ф2х6)	1	48	винт с потайной головкой (М6х16)	1
20	уплотнительная прокладка вала	2	49	шлифовальная подошва	1
21	пружинное стопорное кольцо	1	50	фланцевое соединение	1
24	курок	1	51	направляющая лопасть	1
25	пружинный штифт (Ф3х41)	1	52	резьбовое соединение	1
26	захват	1	53	выпуск собств. вакуума	1
27	корпус	1	54	тройник	1
28	шток клапана	1			