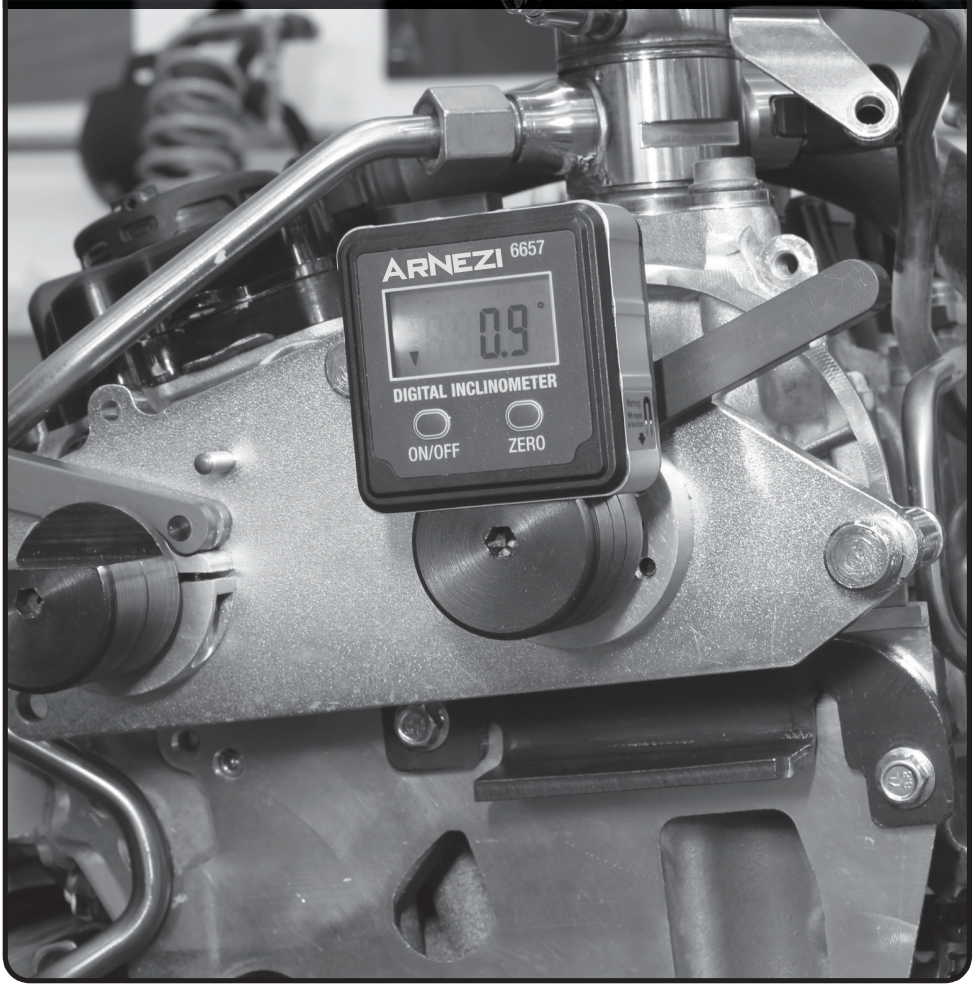
ARNEZI

Артикул
R7702158

Набор фиксаторов для установки фаз ГРМ VAG TSi с цифровым инклинометром



Описание

В комплект поставки набора входит адаптер распределительного вала выпускных клапанов (1.4 TFSI COD, TSI ACT, TFSI, BlueGT TSI ACT), а также новый пенопластовый вкладыш.

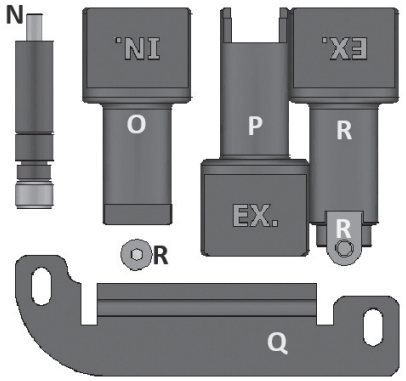
Набор объединяет новые фиксаторы распределительных валов для бензиновых двигателей VAG TSI объемом 1.0, 1.4, 1.6 и 2.0 л и включает версии с системой ACT (CoD).

- Области применения: Audi (с 2012 г.), Seat (с 2015 г.), Skoda (с 2015 г.) и Volkswagen (с 2015 г.).
- Области применения на двигателях: Бензиновые двигатели TSI объемом 1,0 л, 1,2 л и 1,4 л - полный список кодов двигателей см. в таблице применения ниже.
- Варианты двигателей включают: TSI ACT, EA211 3-х и 4-х цилиндровые (без ACT). TFSI COD, TSI ACT, TFSI, BlueGT TSI ACT.

Использовать только в соответствии с инструкцией.

Внимание! В гибридных автомобилях используется система высокого напряжения Соблюдайте все необходимые меры предосторожности при работе с гибридными автомобилями, чтобы избежать риска поражения электрическим током и травм. Персонал, работающий с гибридными и подключаемыми гибридными автомобилями (PHEV), должен пройти обучение на уровне, требуемом производителем автомобиля.

Список комплекта

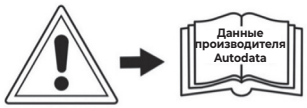


Поз.	Комплект №	Описание
N	C1062	Крепёжные болты, адаптерная пластина (из набора 8824)
O	C1063	Адаптер распределительного вала впускных клапанов (TSi ACT, EA211 3- и 4-цилиндровые, без ACT)
P	C1064	Адаптер распределительного вала выпускных клапанов (TSi ACT, EA211 3- и 4-цилиндровые, без ACT)
Q	C1065	Опорная штанга для инклинометра (TSi ACT, EA211 3- и 4-цилиндровые, без ACT)
R	C1076	Адаптер распределительного вала выпускных клапанов (1.4 TFSI COD, TSI ACT, TFSI, BlueGT TSI ACT)

Области применения

Производитель	Модель	Год
Audi	A1	С 2012 г.
	A3	С 2012 г.
	Q2	С 2016 г.
	Q3	С 2015 г.
Seat	Alhambra	С 2015 г.
	Arona	2017-2021 гг.
	Ateca	С 2016 г.
	Ibiza	2013-2021 гг.
	Leon/ST	С 2012 г.
	Mii	2012-2020 гг.
	Tarraco	С 2019 г.
	Toledo	2014-2022 гг.
Skoda	Fabia III/Estate	2014-2022 гг.
	Kamiq	С 2019 г.
	Karoq	С 2017 г.
	Kodiaq	С 2017 г.
	OCTAVIA III	С 2013 г.
	Rapid/ Spaceback	С 2015 г.
	Scala	С 2019 г.
	SUPERB III	С 2017 г.
	Yeti/Outdoor	2014-2017 гг.
Volkswagen	CC	2015-2017 гг.
	Golf /VII/VIII/SV/ Sportsvan	С 2012 г.
	Load Up!	2014-2020 гг.
	Passat	С 2014 г.
	Polo	С 2012 г.
	Scirocco	2014-2018 гг.
	Sharan	С 2015 г.
	T-CROSS	С 2018 г.
	Tiguan	С 2015 г.
	T-Roc/Cabriolet	С 2017 г.
	UP!	С 2011 г.

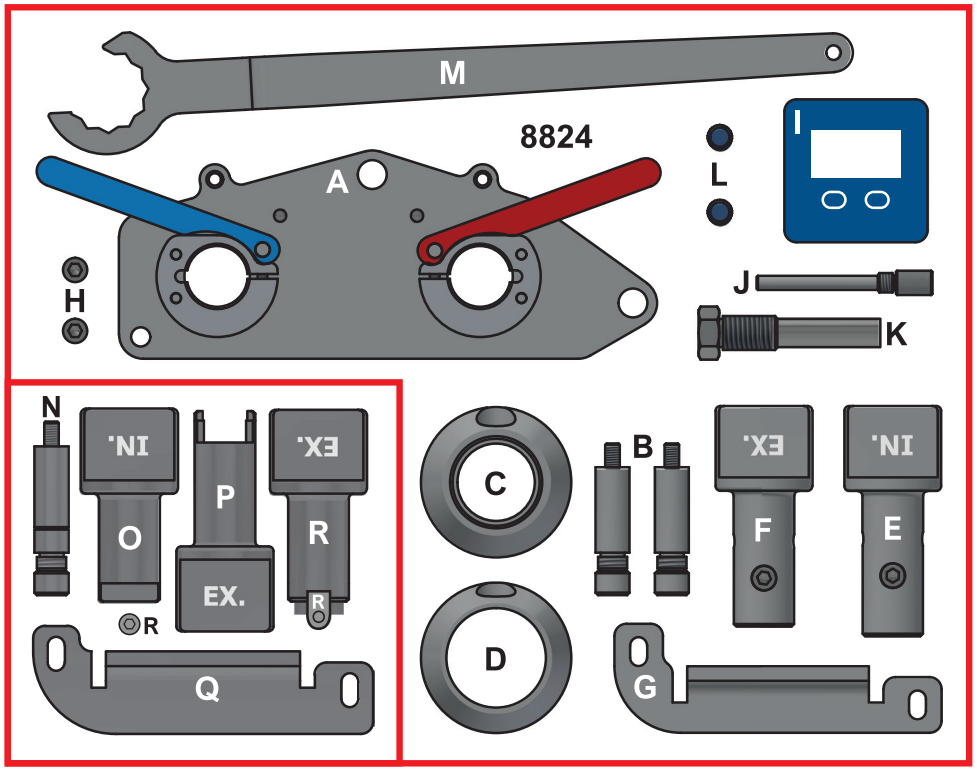
Коды двигателей	
1.0L	**1.2L**
CHZA	CJZA
CHZB	CJZB
CHZC	CJZC
CHZD	CJZD
CHZF	CYVA
CHZJ	CYVB
CHZK	CYVD
CHZL	
CPGA	**1.4L**
DBYA	CHPA
DKJA	CMBA
DKLA	CPTA
DKLB	CPVA
DKLC	CPVB
DKLD	CPWA
DKRA	CUKC
DKRB	CXSA
DKRC	CZCA
DKRF	CZDA
	CZDB
	CZDD
	CZEA
	DGEA
	DGEB
	DJKA
	CXTC



Для получения информации о настройках крутящего момента см. данные, полученные от производителя, например, данные производителя автомобиля или Autodata.

Использование этого набора фиксаторов для установки фаз ГРМ осуществляется полностью по усмотрению пользователя, при этом компания Tool Connection Ltd. не несёт ответственность за любые возможные повреждения.

Набор предназначен для использования с компонентами A, H, I, J, K, L и M при работе с ранними моделями двигателей EA211 3- и 4-цилиндровыми, как с ACT, так и без ACT. Важно использовать компоненты N, O, P или R (в зависимости от варианта двигателя) и Q вместо B, C, D, E, F и G.



Инструкции по применению

ПРИМЕЧАНИЕ. При ослаблении или затяжке креплений шкивов или звездочек не используйте регуляторы положения распределительного или коленчатого вала для приложения момента. ВСЕГДА используйте подходящий инструмент для фиксации звездочки/шкива.

ВАЖНО! ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ:

Набор для цифровой установки угла распределительного вала – подготовка и регулировка зажима.

Перед каждым использованием необходимо отрегулировать зажимное действие рычагов блокировки адаптера. Следующую процедуру следует использовать для установки силы зажима (см. изображение PREP 1).

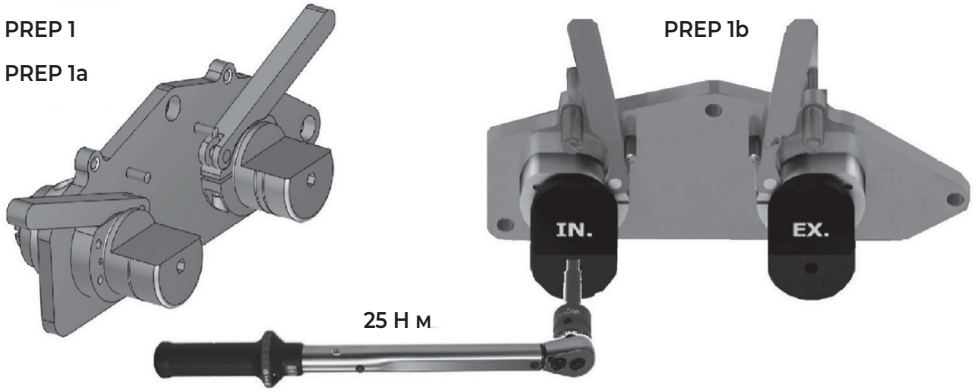
Соберите фиксаторы распределительного вала на рабочем столе с использованием компонентов из набора, которые будут применяться, как показано на изображении PREP 1a, включая установку адаптеров распределительного вала в сборку.

Зафиксируйте рычаги блокировки адаптера и вставьте фиксирующие штифты рычагов, как показано на изображении PREP 1b. С помощью торцевой головки с внутренним шестигранником 6 мм и динамометрического ключа проверьте, чтобы адаптеры не вращались при приложении момента 25 Н м (см. изображение PREP 1b)

PREP 1

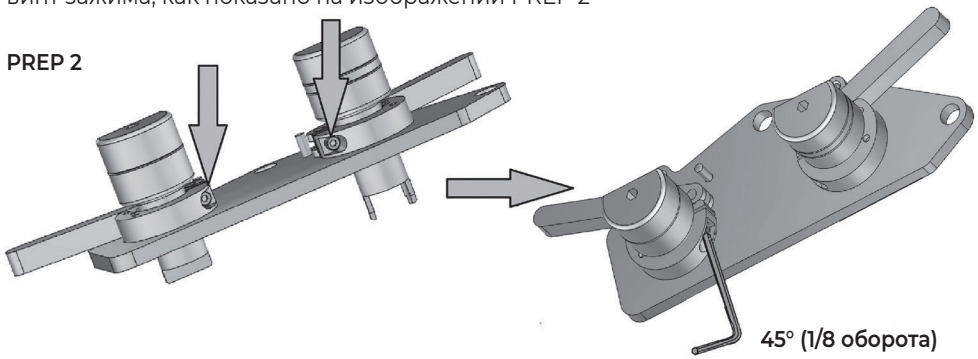
PREP 1a

PREP 1b



Если адаптеры вращаются при моменте меньше 25 Н м, затяните регулировочный винт зажима, как показано на изображении PREP 2

PREP 2



Регулировка силы зажима:

Разблокируйте рычаги и переверните узел вверх дном, чтобы получить доступ к регулировочным винтам.

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что адаптеры распределительного вала полностью вставлены в зажимы.

Отрегулируйте силу зажима с помощью шестигранного ключа 3 мм, как показано на изображении PREP 2.

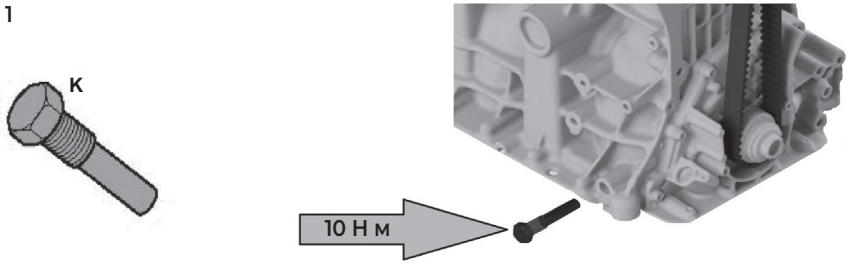
Затяните винт на 1/8 оборота, затем снова проверьте момент затяжки, указанный на изображении PREP 1b..

Первоначальная установка двигателя (старый ремень на месте):

Компонент K – фиксирующий штифт коленчатого вала

Найдите заглушку под фиксирующий штифт коленчатого вала на задней части блока двигателя и снимите ее. Ввверните фиксирующий штифт коленчатого вала (K) в резьбовое отверстие и затяните с моментом 10 Н·м. Если (K) не ввинчивается полностью, снимите его и проверните коленчатый вал на ¼ оборота по часовой стрелке. Установите (K) обратно и затяните с моментом 10 Н·м. Теперь проверните коленчатый вал по часовой стрелке до упора в наконечник (K). См. рисунок 1.

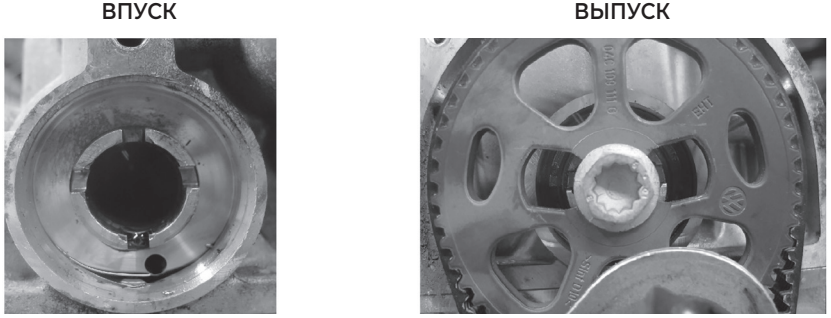
РИС: 1



Работая со стороны коробки передач, убедитесь, что распределительные валы совмещены, как показано на рисунке 2 Если они смещены на 180 градусов, снимите (K), проверните коленчатый вал на 360 градусов, установите (K) обратно и убедитесь, что распределительные валы совмещены, как показано на рисунке 2

ПРИМЕЧАНИЕ. НЕ снимайте шкив приводного ремня водяного насоса.

РИС: 2



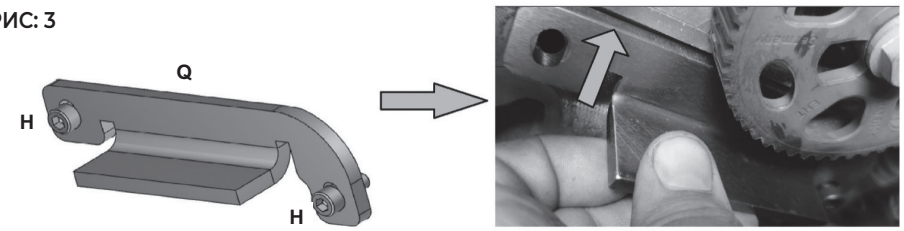
Установка компонентов для центровки распределительного вала 9103

Компоненты Q и H – Опорная штанга для инклинометра:

Установите опорную штангу (Q) из набора, используя крепежные винты (H), как показано на рисунке 3.

ВАЖНО! Убедитесь, что эта область чистая, чтобы штанга плотно прилегала и касалась нижней части головки цилиндров по всей длине верхней части (Q), как показано на рисунке.

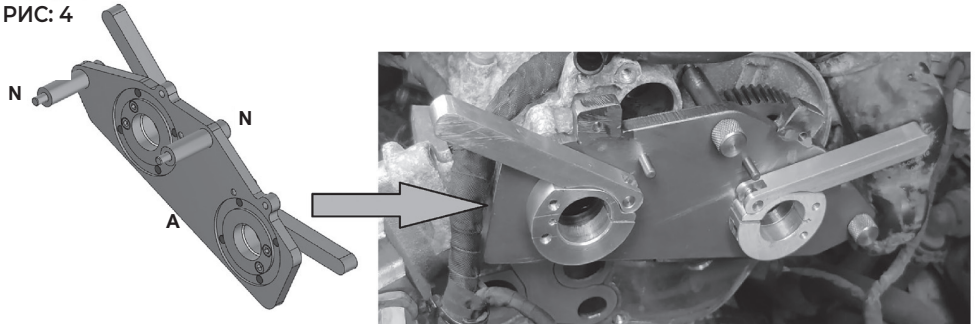
РИС: 3



Компоненты A и N – Сборка фиксатора распределительного вала:

Соберите компонент (A) и компоненты (N) из набора, как показано на рисунке 4. Установите узел на двигатель, как показано на рисунке 4.

РИС: 4



Особое примечание. При работе с двигателями 1.4 с кодами CPTA, CZDB и CZEA адаптер-проставка выпускного распределительного вала (R) сначала обязательно устанавливается в адаптерную пластину (A), как показано на рисунках 5 и 5a. Используйте компоненты O и R – адаптеры распределительного вала.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не используйте проставки C и D.

РИС: 5

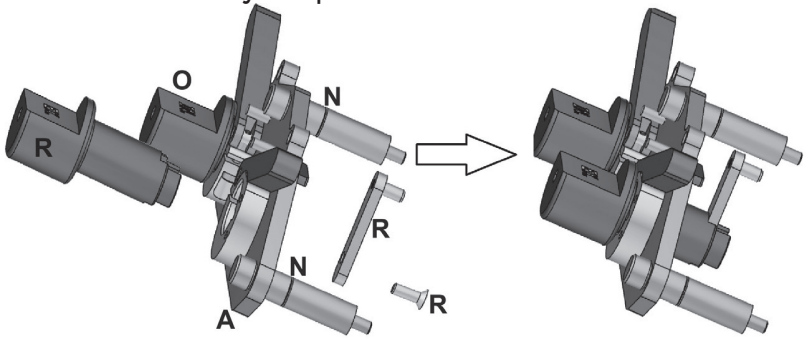
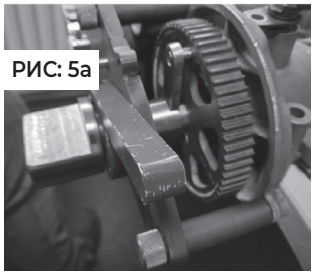


РИС: 5a

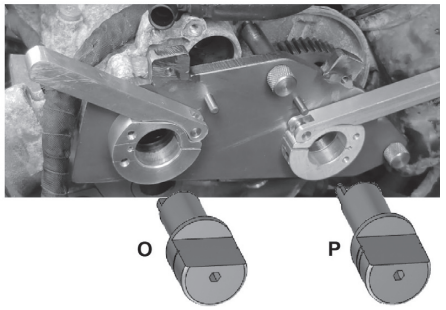


Компоненты O и P – Адаптеры распределительного вала:

Вставьте 2 адаптера распределительного вала (O) и (P). См. рисунок 5.

ПРИМЕЧАНИЕ. Важно, чтобы (O) и (P) были установлены на правильный распределительный вал в соответствии с маркировкой. (O) необходимо установить на впускной распределительный вал, а (P) — на выпускной распределительный вал. Концы (O) и (P) должны правильно сцепляться с распределительными валами.

РИС: 6



Проверка установки фаз:

Следуйте процедурам, описанным в инструкции для **проверки установки фаз, установки ремня, процедуры регулировки и расчёта угла корректировки.**

После выполнения этих операций с помощью специального адаптера зафиксируйте окончательно.

Меры безопасности – обязательно к прочтению

- Если двигатель идентифицирован как двигатель интерференционного типа, то повреждение ремня ГРМ приведёт к повреждению двигателя. Перед снятием головки (или головок) цилиндров
- необходимо провести проверку компрессии.
- Не вращайте коленчатый или распределительный вал при снятом ремне/цепи ГРМ.
- Чтобы облегчить проворачивание двигателя, снимите свечи зажигания/свечи накаливания или форсунки
- Соблюдайте все моменты затяжки.
- Не проворачивайте двигатель с помощью распределительного вала или какой-либо звездочки.
- Отсоедините провод массы аккумуляторной батареи (убедитесь, что у вас имеется код для разблокировки радиоприемника).
- Не используйте моющие жидкости на ремнях, звездочках или роликах.
- Некоторые зубчатые ремни ГРМ не являются взаимозаменяемыми. Проверьте, что у сменного ремня правильный профиль зубьев.
- Всегда помечайте направление вращения ремня перед его снятием.
- Не насаживайте ремень на звездочки с усилием и не используйте рычаг.
- Не используйте синхронизирующие штифты для блокировки двигателя при ослаблении или затяжке болтов шкива коленчатого вала.
- ВСЕГДА КОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ С РУКОВОДСТВАМИ ПО РЕМОНТУ АВТОРИТЕТНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ.

Наши изделия предназначены для правильного и аккуратного использования по назначению. Компания не несет ответственность за неправильное использование любых наших изделий и не может быть привлечена к ответственности за любой ущерб персоналу, имуществу или оборудованию, возникший при использовании инструментов. При неправильном использовании также снимаются гарантийные обязательства.

Если это применимо, то база данных по применению и любая предоставленная инструктивная информация предназначены для общего руководства по использованию конкретного инструмента, при этом уделяя все внимание обеспечению точности, не приступайте к выполнению каких-либо работ без предварительной консультации с технической документацией производителя (руководством по ремонту или инструкцией по эксплуатации) или без использования признанного авторитетного источника, такого как Autodata.

Наша политика заключается в постоянном совершенствовании продукции, поэтому мы оставляем за собой право изменять технические характеристики и компоненты без предварительного уведомления. Ответственность за проверку пригодности инструментов и информации перед их использованием возлагается на пользователя.