

Приспособление для утапливания поршней тормозного цилиндра с храповым механизмом

ПРИМЕНЕНИЕ

- для возврата поршней суппортов
- для тех. обслуживания и замены тормозных колодок
- подходит практически для всех типов автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- обеспечивает центрирование без наклона
- не повреждает уплотнения, поршни и цилиндры
- храповой механизм (реверсивный)
- прочная конструкция с закаленными регулировочными пластинами
- ручка с покрытием
- рабочий диапазон: 40-68 мм
- длина: 270 мм



ИНСТРУКЦИЯ

Снимите суппорт тормоза.



Отрегулируйте расстояние между пластинами сброса и вставьте инструмент в суппорт.



Направление вращения трещотки можно переключать на рычаге головки трещотки.

Переключите направление движения и предварительно поместите инструмент в суппорт тормоза. Обратите внимание на правильное положение этого инструмента при предварительной нагрузке. Перемещайте храповой рычаг вперед-назад, при этом поршень тормозного суппорта возвращается в тормозной суппорт

