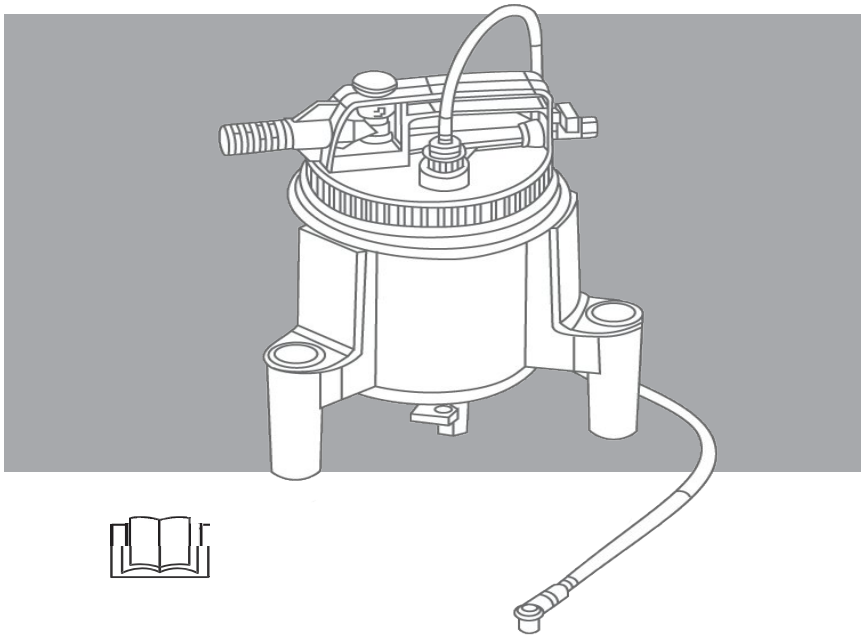
ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ЭКСТРАКТОР ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ И БУТЫЛКА С ДОЗАПРАВКОЙ

R7703035



Инструкция по эксплуатации

Прочтите инструкцию перед использованием

ВНИМАНИЕ

Перед использованием внимательно прочитайте все инструкции и предупреждения.

-Всегда внимательно читайте и изучайте инструкции перед использованием данного оборудования.
-Тормозная жидкость очень агрессивна. Пожалуйста, всегда надевайте перчатки и защитные очки и не допускайте контакта жидкости с окрашенными поверхностями.
-Не используйте устройство для извлечения легковоспламеняющихся жидкостей или жидкостей с температурой выше 175 градусов по Фаренгейту
(80 градусов Цельсия).
-При обслуживании любой гидравлической системы консультируйтесь и следуйте процедурам, рекомендованным производителем автомобиля.
-Это устройство предназначено только для использования в вакууме, не пытайтесь нагнетать в нем давление.
-Не храните устройство и всасывающие трубки вблизи или в местах с высокой температурой, прямыми солнечными лучами, дождем или снегом.
-После каждого использования агрегат следует немедленно слить, промыть и очистить.

Рабочее давление 70 - 170 PSI

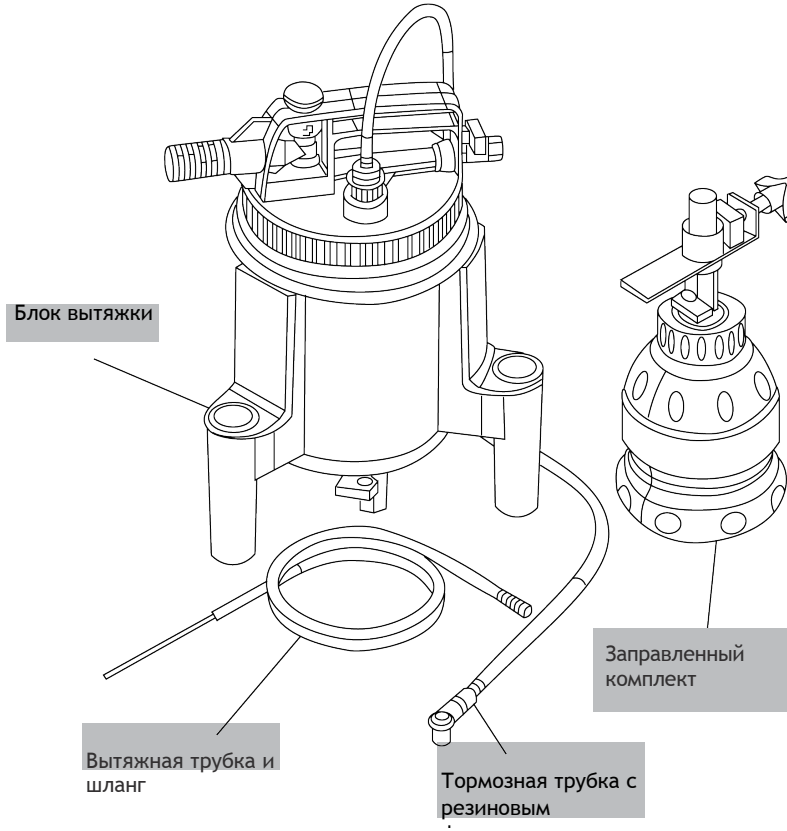
Воздухозаборник 1/4 "/ 6,3 мм

Объем бака 2,0 л

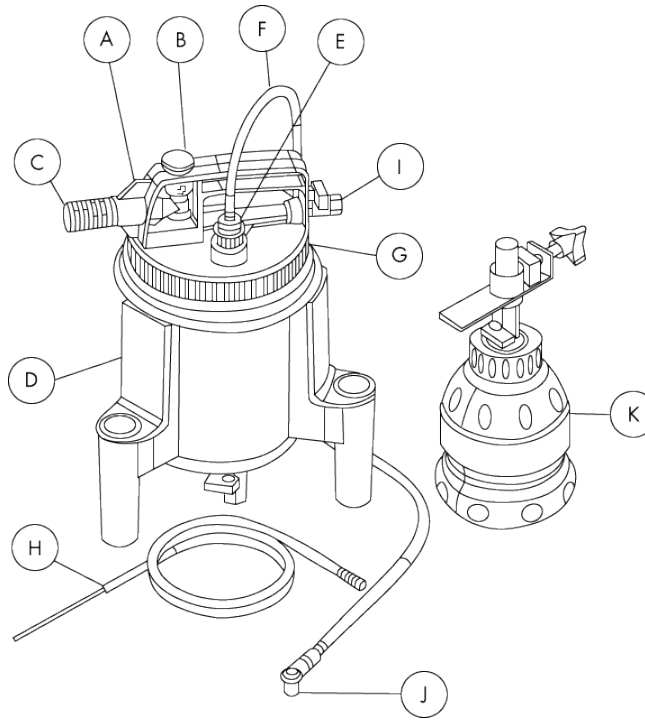
Емкость бутылки 1,0 л

Расход воздуха 5 CFM

ВСЕ ТОВАРЫ В УПАКОВКЕ



КОМПОНЕНТЫ ВЫТЯЖНОГО БЛОКА



No.	Описание	No.	Описание
A	Корпус крышки	G	Крышка впускного отверстия для жидкости
B	Кнопка	H	Трубка для экстракта
C	Глушитель	I	Воздушный клапан
D	Резервуар	J	Резиновый фитинг
E	Адаптер трубки для экстракта	K	Заправленный Ки
F	Тормозная трубка		

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ НАБОР ДЛЯ ИЗВЛЕЧЕНИЯ И ДОЛИВА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Принцип работы

Данное устройство предназначено для использования в качестве вакуумной системы выпуска тормозов или сцепления. Для создания вакуума в резервуаре используется сжатый воздух под давлением от 70 фунтов на квадратный дюйм (4,8 бар) до 170 фунтов на квадратный дюйм (11,6 бар). Подсоединив переходник (тормозную трубку) к крышке выхода жидкости, расположенной в верхней части устройства, можно использовать вакуум для слива тормозной жидкости из гидравлической системы, такой как тормозная система или система сцепления автомобиля. Он также может использоваться для извлечения различных жидкостей из резервуаров, включая главный цилиндр или резервуары для жидкости гидроусилителя руля.

В комплект поставки входит набор для автоматической заправки. Он удобно сконструирован для использования со стандартной бутылкой тормозной жидкости, чтобы поддерживать достаточный уровень жидкости в главном цилиндре во время продувки гидравлической системы.

К устройству прилагается инструкция по его использованию.

Инструкции по продувке тормозов

Примечание: Приведенные ниже процедуры служат в качестве руководства по эксплуатации данного устройства. В дополнение к этим рекомендациям при обслуживании каждого автомобиля всегда следуйте процедурам, рекомендованным

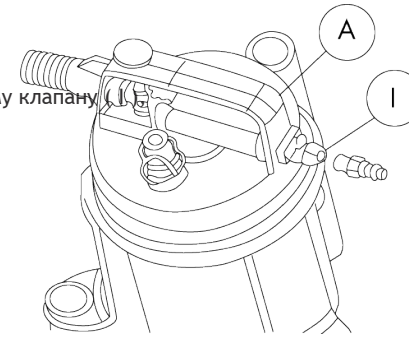
Удаление старой жидкости из главного тормозного цилиндра

1.Правильно припаркуйте автомобиль на ровной площадке и выключите двигатель.

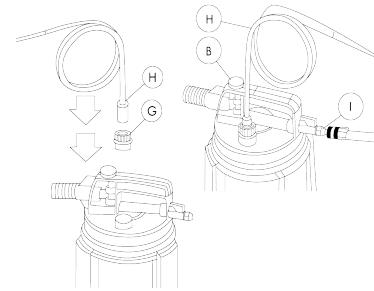
2.Очистите внешнюю поверхность главного цилиндра и крышку главного цилиндра, чтобы предотвратить попадание грязи в главный цилиндр при снятой крышке.

3.Снимите крышку с бачка главного цилиндра.

4.Подключите сжатый воздух (от 70 фунтов на кв. дюйм (4,8 бар) до 170 фунтов на кв. дюйм).
(11,6 бар)) с помощью ниппеля, прикрепленного к воздушному клапану (I), расположенному на одном конце корпуса крышки (A).



5.Подсоедините конец соответствующего переходника вытяжной трубки (H) к крышке впускного отверстия для жидкости (G), расположенной на верхней части блока вакуумного стравливания..



6.Вставьте другой конец вытяжной трубки (H) в резервуар для жидкости главного цилиндра, затем включите воздушный клапан (I

7.) и нажмите на кнопку (B), чтобы создать вакуум (дайте несколько секунд на создание вакуума в бачке для удаления воздуха, прежде чем произойдет всасывание). При извлечении старой жидкости перемешайте ее, чтобы разбить и удалить осадок, скопившийся на дне и стенках главного цилиндра.

8.Когда вся жидкость будет удалена, отверните воздухоотводчик и залейте в главный цилиндр новую тормозную жидкость, рекомендованную производителем..

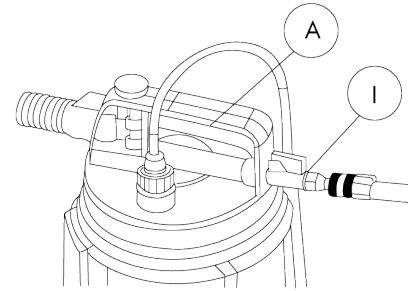
Вакуумная продувка тормозных магистралей и колесных тормозных цилиндроВ

Примечание: Перед продувкой убедитесь, что главный цилиндр заполнен новой тормозной жидкостью, рекомендованной производителем. Для поддержания уровня новой жидкости в главном цилиндре в процессе продувки тормозов в комплект входит набор для автоматической доливки. Следуйте инструкциям, прилагаемым к комплекту, чтобы предотвратить всасывание воздуха в поршни главного цилиндра, тормозные магистрали и колесные цилиндры во время продувки гидравлической системы.

1.Правильно припаркуйте автомобиль на ровной площадке и выключите двигатель, затем обеспечьте безопасный и удобный доступ к винтам для удаления воздуха из тормозной системы, которые расположены на каждом колесном тормозном цилиндре.

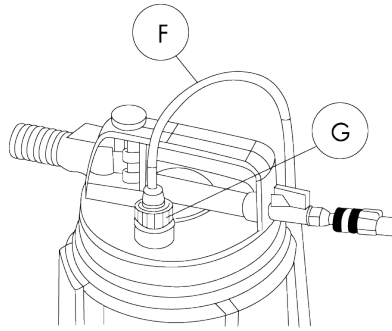
2.Убедитесь, что все продувочные винты чистые

3.Подключите сжатый воздух (от 70 фунтов на квадратный дюйм (4,8 ка~ до 170 фунтов на квадратный дюйм (11,6 бар)) через ниппель, прикрепленный к воздушному клапану (I), расположенному на одном конце корпуса крышки (A).



4.Подсоедините конец соответствующего переходника тормозной трубки (F) к крышке впускного отверстия для жидкости (G), расположенной на верхней части блока вакуумного стравливания..

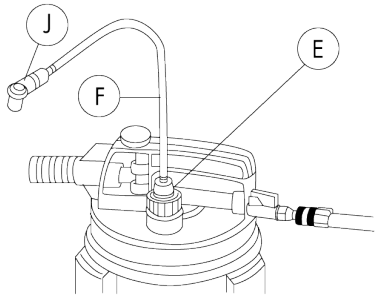
Примечание: Обратитесь к руководству производителя автомобиля для получения информации о процедуре вакуумного удаления воздуха и правильной последовательности удаления воздуха из колес.

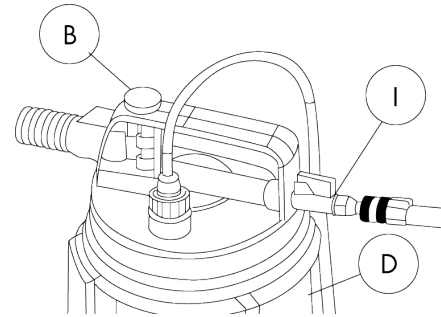


Примечание: Обратитесь к руководству производителя автомобиля для получения информации о процедуре вакуумного удаления воздуха и правильной последовательности удаления воздуха из колес.

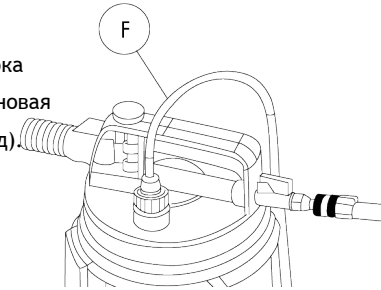
5.Наденьте резиновый фитинг (J), расположенный на противоположном конце тормозной трубки (F),
на ниппель винта стравливания воздуха.

6. Включите вакуумный воздухоотводчик, повернув воздушный клапан (I) и нажав на кнопку (B), чтобы создать вакуум (дайте несколько секунд для создания вакуума в резервуаре воздухоотводчика, прежде чем произойдет всасывание).
и с помощью торцевого ключа слегка ослабьте/откройте винт стравливания, пока жидкость не начнет заметно вытекать через шланг стравливания в резервуар (D).





Примечание: В процессе стравливания, когда тормозная жидкость всасывается через стравливающий винт, воздух также будет всасываться в трубку стравливания из резьбы стравливающего винта. Это может создать ошибочное впечатление, что из магистралей выходит воздух, однако это нормально и не является проблемой. Чтобы предотвратить или уменьшить количество такого воздуха, смажьте резьбу стравливающего винта силиконовой смазкой перед стравливанием.



7 Держите винт стравливания воздуха открытым, пока через тормозную трубку (F) не начнет вытекать новая жидкость (обычно это занимает от 20 до 30 секунд).

8 Плотно, без чрезмерного затягивания, закройте винт стравливания, прежде чем снять резиновый фитинг и перекрыть воздухоотводчик.

Примечание: Важно убедиться, что резиновый фитинг остается подключенным к выпускному винту, и устройство продолжает всасывать вакуум, пока выпускной винт закрыт. Это предотвращает всасывание воздуха обратно в колесный цилиндр вокруг резьбы стравливающего винта до того, как стравливающий винт будет затянут и закрыт.

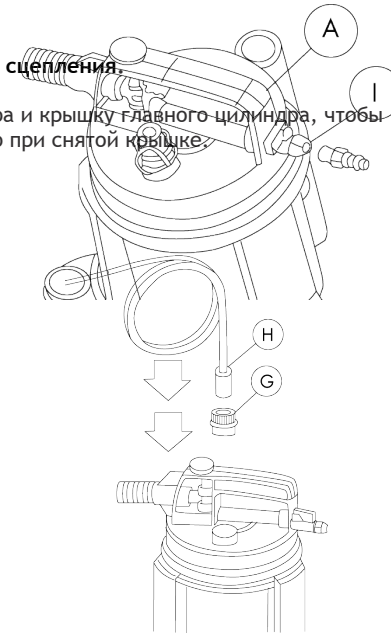
Примечание: Если не используется комплект для автоматической заправки, обязательно периодически проверяйте уровень и верхний уровень тормозной жидкости в главном цилиндре.

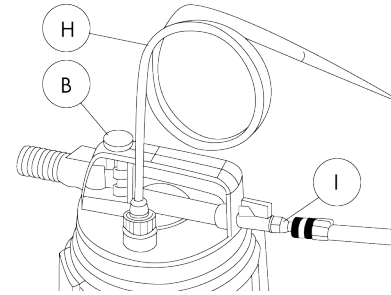
Инструкции по удалению воздуха из гидравлической системы сцепления ВАЖНО

Приведенные ниже процедуры служат в качестве руководства по эксплуатации данного устройства; кроме того, при обслуживании каждого автомобиля всегда следуйте рекомендациям производителя.

Удаление старой жидкости из главного цилиндра сцепления.

1. Очистите внешнюю поверхность главного цилиндра и крышку главного цилиндра, чтобы предотвратить попадание дика в главный цилиндр при снятой крышке.
2. Снимите крышку с резервуара главного цилиндра.
3. Подключите сжатый воздух (от 70 фунтов на квадратный дюйм (4,8 бар) до 170 фунтов на квадратный дюйм (11,6 бар)) через ниппель, прикрепленный к воздушному клапану (I), расположенному на одном конце корпуса крышки (A).
4. Подсоедините конец соответствующего переходника вытяжной трубки (H) к крышке впускного отверстия для жидкости (G), расположенной на верхней части блока вакуумного стравливания.
5. Вставьте другой конец вытяжной трубки (H) в резервуар для жидкости главного цилиндра, затем включите воздушный клапан (I) и нажмите на кнопку (B), чтобы создать вакуум (дайте несколько секунд на создание вакуума в резервуаре для удаления воздуха, прежде чем произойдет всасывание).
6. Во время удаления старой жидкости перемешайте ее, чтобы разбить и удалить осадок, скопившийся на дне и стенках главного цилиндра.



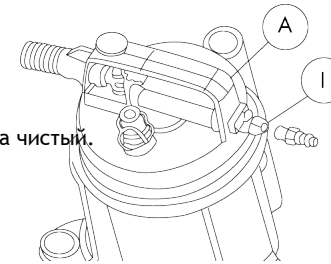


7. После удаления всей жидкости выключите устройство и залейте в главный цилиндр новую тормозную жидкость, рекомендованную производителем.

Удалите воздух из главного цилиндра сцепления, рабочего цилиндра и гидравлических линий

Примечание: Перед продувкой убедитесь, что главный цилиндр заполнен новой жидкостью, рекомендованной производителем В комплект поставки входит набор для автоматической доливки, который позволяет поддерживать уровень новой жидкости в главном цилиндре во время процесса продувки гидравлической системы. Следуйте инструкциям, прилагаемым к

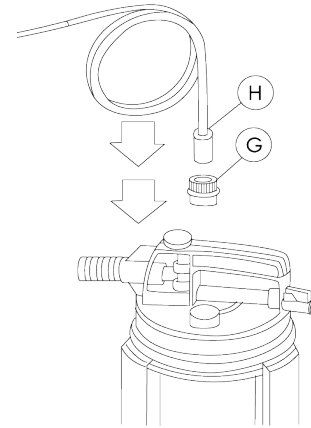
1.Правильно припаркуйте автомобиль на ровной площадке и выключите двигатель, затем обеспечьте безопасный и удобный доступ к винту выпуска воздуха из сцепления, расположенному на рабочем цилиндре.



2.Убедитесь, что винт выпуска воздуха из рабочего цилиндра чистый.

3.Подключите сжатый воздух (от 70 фунтов на квадратный дюйм (4,8 бар) до 170 фунтов на квадратный дюйм (11,6 бар)) через ниппель, прикрепленный к воздушному клапану (I), расположенному на одном конце корпуса крышки (A).

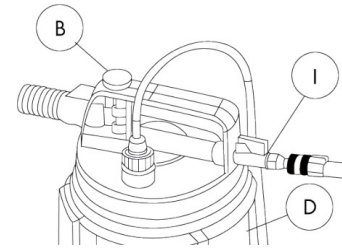
4.Подсоедините конец соответствующего переходника тормозной трубки (F) к крышке впускного отверстия для жидкости (G), расположенной на верхней части блока вакуумного стравливания.



Примечание: Обратитесь к руководству производителя автомобиля для получения информации о правильной процедуре вакуумной

5.Наденьте резиновый фитинг (J), расположенный на противоположном конце тормозной трубки (F), на ниппель винта стравливания воздуха.

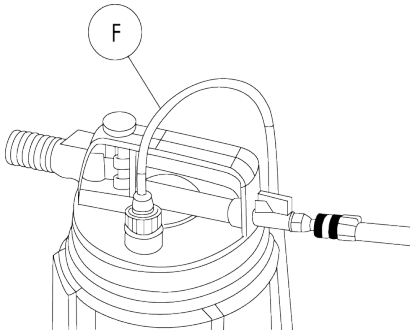
6.Включите вакуумный откачиватель, открыв воздушный клапан (I), и нажмите кнопку (B) для создания вакуума (подождите несколько секунд, пока вакуум не создастся в резервуаре откачивателя перед началом всасывания). С помощью накидного ключа слегка ослабьте/откройте выпускной клапан, пока жидкость не начнет поступать через



шланг в резервуар (D).

Примечание: В процессе стравливания, когда жидкость всасывается через стравливающий винт, воздух также будет всасываться в трубку стравливания вокруг резьбы стравливающего винта. Это может создать ошибочное впечатление, что из магистралей выходит воздух, однако это нормально и не является проблемой. Чтобы предотвратить или уменьшить количество такого воздуха, смажьте резьбу стравливающего винта силиконовой смазкой перед стравливанием.

7. Держите винт стравливания открытым, пока новая жидкость не начнет заметно вытекать через тормозную трубку (F) (обычно 20-30 секунд).
8. Перед снятием резинового фитинга или выключением устройства плотно закройте винт стравливания, не затягивая его слишком сильно



Примечание: Важно убедиться, что резиновый фитинг остается подключенным к выпускному винту, и устройство продолжает всасывать вакуум, пока выпускной винт закрыт. Это предотвращает всасывание воздуха обратно в колесный цилиндр вокруг резьбы выпускного винта до того, как выпускной винт будет затянут и закрыт.

Примечание: Если не используется комплект для автоматической доливки, обязательно периодически проверяйте уровень и верхний уровень тормозной