ARNEZI

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ЭКСТРАКТОР ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Прочитайте инструкцию перед эксплуатацией

R7703035

ВНИМАНИЕ

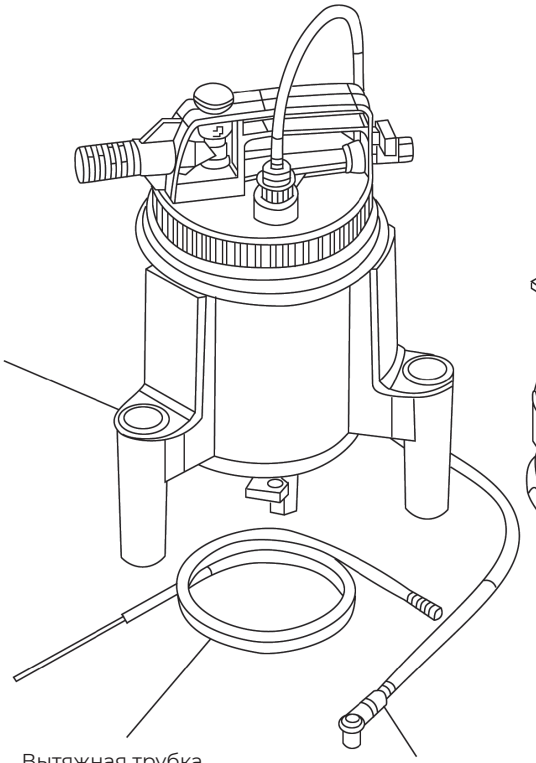
ПОЖАЛУЙСТА, ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

- Всегда внимательно читайте и изучайте инструкции перед эксплуатацией данного оборудования.
- Тормозная жидкость обладает высокой коррозионной активностью. Пожалуйста, всегда надевайте перчатки и защитные очки и не допускайте попадания жидкости на окрашенные поверхности.
- Не используйте прибор для извлечения легковоспламеняющихся жидкостей или жидкостей с температурой выше 175°F (80°C).
- При обслуживании любой гидравлической системы проконсультируйтесь и следуйте процедурам, рекомендованным производителем автомобиля.
- Устройство предназначено только для использования в вакууме, не пытайтесь создать в нем давление.
- Не храните устройство или всасывающие трубки вблизи мест с перепадом температур, под прямыми солнечными лучами, дождем или снегом.
- После каждого использования устройство необходимо сразу же промыть, очистить и высушить.

Технические характеристики

Рабочее давление	70 - 170 пси
Вытяжное отверстие	1/4 "/ 6,3 мм
Емкость резервуара	2,0 л
Емкость бутыля	1,0 л
Потребление воздуха	5 куб. фт/мин

КОМПЛЕКТАЦИЯ



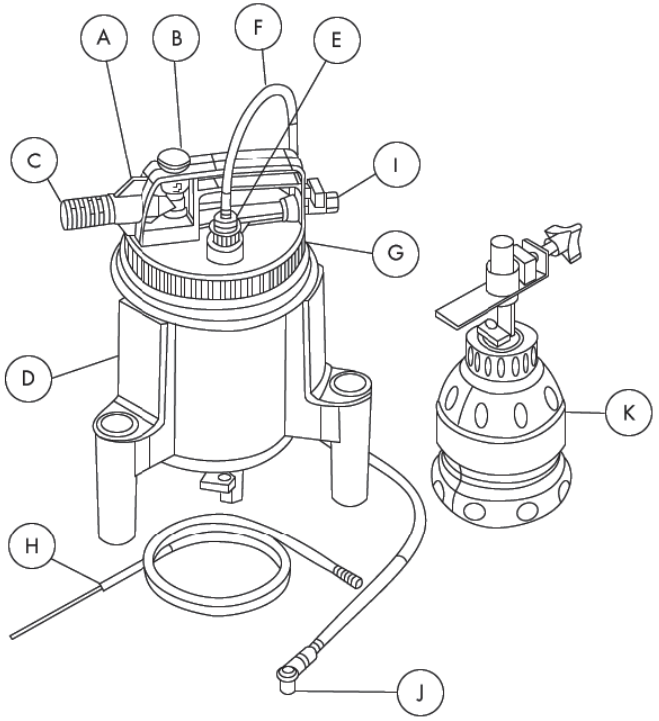
Устройство для заправки жидкости

Заправочная емкость

Вытяжная трубка и шланг

Тормозная трубка с резиновой насадкой

СХЕМА УСТРОЙСТВА



№	Описание	№	Описание
A	Крышка корпуса	G	Крышка впускного отверстия
B	Кнопка	H	Вытяжная трубка
C	Глушитель	I	Воздушный клапан
D	Резервуар	J	Резиновый фитинг
E	Переходник трубки для вытяжки	K	Наполняемый комплект
F	Трубка тормоза		

НАБОР ДЛЯ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ИЗВЛЕЧЕНИЯ И ДОЛИВА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Принцип работы

Устройство предназначено для использования в качестве вакуумного устройства для замены жидкости в системе тормозов и сцепления. Для создания вакуума в резервуаре используется сжатый воздух под давлением от 70 фунтов на квадратный дюйм (4,8 бар) до 170 фунтов на квадратный дюйм (11,6 бар). Присоединив переходник (тормозную трубку) к крышке выхода жидкости, расположенной в верхней части устройства, можно использовать вакуум для слива тормозной жидкости из гидравлической системы, такой как тормозная система или система сцепления автомобиля. Его также можно использовать для извлечения различных жидкостей из резервуаров, включая главный цилиндр или резервуары для жидкости гидроусилителя руля.

В комплект поставки входит набор для автоматической заправки. Устройство удобно сконструировано для использования со стандартной бутылью тормозной жидкости, чтобы поддерживать достаточный уровень жидкости в главном цилиндре во время продувки гидравлической системы. К устройству прилагается инструкция по эксплуатации.

Инструкции по стравливанию давления в тормозной системе

Примечание: Приведенные ниже инструкции служат в качестве руководства по эксплуатации данного устройства. Кроме того, при обслуживании каждого автомобиля всегда следуйте рекомендациям производителя.

УДАЛЕНИЕ СТАРОЙ ЖИДКОСТИ ИЗ ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА

1. Правильно припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и выключите двигатель.

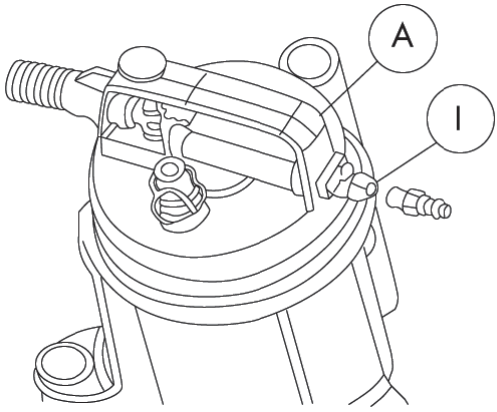
2. Очистите внешнюю поверхность главного цилиндра и крышку главного цилиндра, чтобы предотвратить попадание грязи в главный цилиндр при снятой крышке.

3. Снимите крышку с резервуара главного цилиндра.

4. Подключите сжатый воздух (от 70 фунтов на квадратный дюйм (4,8 бар) до 170 фунтов на квадратный дюйм (11,6 бар)) через ниппель, подсоединенный к воздушному клапану (I), расположенному на одном конце корпуса крышки (A).

5. Подсоедините конец соответствующего переходника вытяжной трубки (H) к крышке впускного отверстия для жидкости (G), расположенной на верхней части блока для вакуумного стравливания.

6. Вставьте другой конец вытяжной трубки (H) в резервуар для жидкости главного цилиндра, затем включите воздушный клапан (I) и нажмите на кнопку (B), чтобы создать вакуум (дайте несколько секунд на создание вакуума в резервуаре для удаления воздуха, прежде чем произойдет всасывание). Во время удаления старой жидкости размешивайте ее, чтобы удалить осадок, скопившийся на дне и стенках главного цилиндра.



7. Когда вся жидкость будет удалена, выключите выпускной клапан и залейте в главный цилиндр новую тормозную жидкость, рекомендованную производителем.

СТРАВЛИВАНИЕ ВОЗДУХА ИЗ ТОРМОЗНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ И КОЛЕСНЫХ ТОРМОЗНЫХ ЦИЛИНДРОВ

Примечание: Перед началом стравливания убедитесь, что главный цилиндр заполнен новой тормозной жидкостью, рекомендованной производителем. В комплект поставки входит набор для автоматической доливки, позволяющий поддерживать уровень новой жидкости в главном цилиндре во время процесса стравливания тормозной жидкости. Следуйте инструкциям, прилагаемым к комплекту, чтобы предотвратить всасывание воздуха в поршни главного цилиндра, тормозные магистрали и колесные цилиндры во время стравливания гидравлической системы.

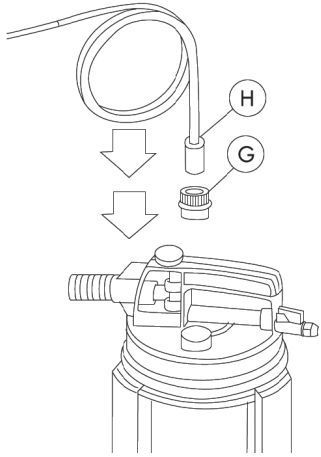
1. Правильно припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и заглушите двигатель, затем обеспечьте безопасный и удобный доступ к винту для стравливания тормозной жидкости, который расположен на каждом колесном тормозном цилиндре.

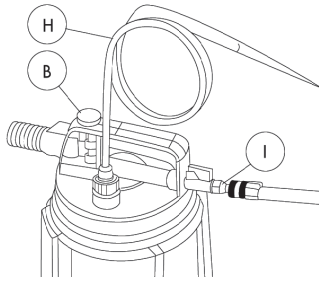
2. Убедитесь, что все винты стравливания чистые.

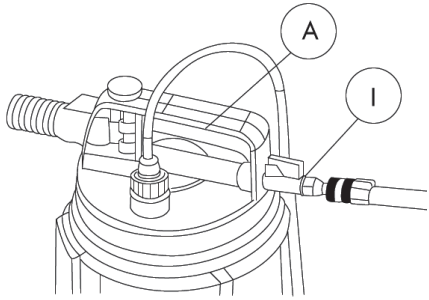
3. Подключите сжатый воздух (от 70 фунтов на квадратный дюйм (4,8 ка~ до 170 фунтов на квадратный дюйм (11,6 бар)) через ниппель, прикрепленный к воздушному клапану (I), расположенному на другом конце корпуса крышки (A).

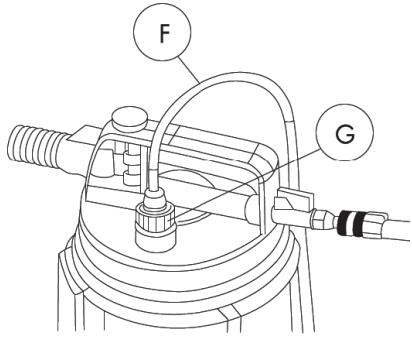
4. Подсоедините конец соответствующего переходника тормозного патрубка (F) к крышке впускного отверстия для жидкости (G), расположенной на верхней части блока вакуумного стравливания.

Примечание: Обратитесь к руководству производителя автомобиля для получения информации о процедуре вакуумного стравливания воздуха и правильной последовательности стравливания воздуха из колес.





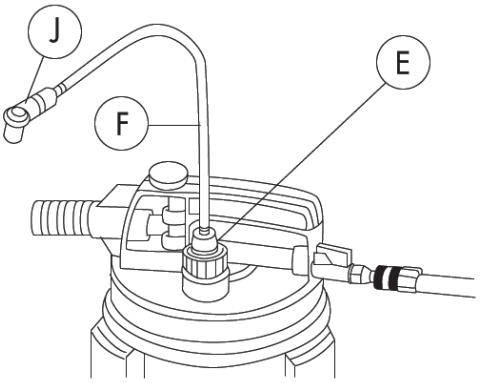


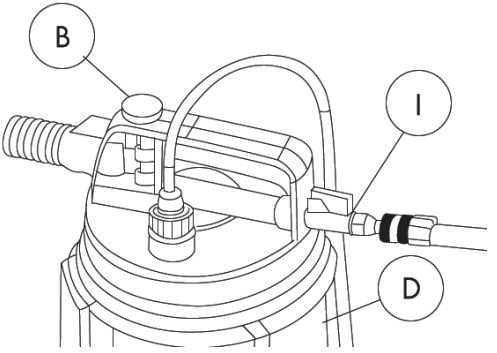


Примечание: Обратитесь к руководству производителя автомобиля для получения информации о процедуре вакуумного стравливания воздуха и правильной последовательности стравливания воздуха из колес.

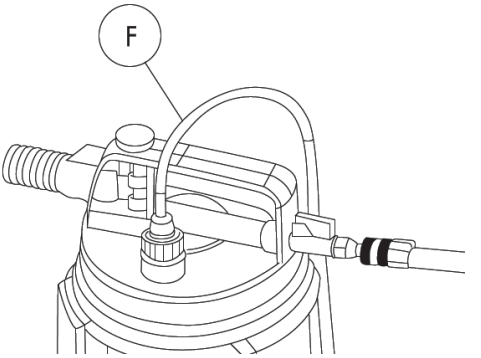
5. Наденьте резиновый фитинг (J), расположенный на противоположном конце тормозного патрубка (F), на ниппель винта стравливания воздуха.

6. Включите вакуумный стравливатель, повернув воздушный клапан (I), и нажмите на кнопку (B), чтобы создать вакуум (дайте несколько секунд для создания вакуума в резервуаре стравливателя, прежде чем произойдет всасывание), и с помощью торцевого ключа слегка ослабьте/откройте винт стравливания, пока жидкость не начнет заметно вытекать через шланг стравливания и попадать в резервуар (D).





Примечание: Во время процесса стравливания, когда тормозная жидкость всасывается через винт стравливания, в трубку стравливания также будет всасываться воздух из резьбы винта стравливания. Это может создать ошибочное впечатление, что воздух стравливается из магистралей, однако это нормально и не представляет собой проблему. Чтобы предотвратить или уменьшить количество воздуха, смажьте резьбу стравливающего винта силиконовой смазкой перед началом стравливания.



7. Держите винт стравливания открытым, пока через тормозную трубку (F) не начнет вытекать новая жидкость (обычно 20-30 секунд).

8. Плотно закрутите винт стравливания, не затягивая его слишком сильно, перед тем как снять резиновый фитинг и заглушить стравливатель.

Примечание: Важно убедиться, что резиновый фитинг остается подключенным к винту стравливания, а устройство продолжает создавать вакуум, когда винт стравливания закрыт. Это позволяет предотвратить всасывание воздуха обратно в колесный цилиндр по резьбе стравливающего винта до того, как стравливающий винт будет затянут и закрыт.

Примечание: Если не используется комплект для автоматической дозаправки, обязательно периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в главном цилиндре.

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ПРОКАЧКИ И ЗАМЕНЫ ЖИДКОСТИ В ГИДРАВЛИЧЕСКОМ ЦИЛИНДРЕ СЦЕПЛЕНИЯ.

ВНИМАНИЕ

Приведенные ниже инструкции служат в качестве руководства по эксплуатации данного устройства. Кроме того, при обслуживании каждого автомобиля всегда следуйте рекомендациям производителя.

Удаление старой жидкости из главного цилиндра сцепления

1. Правильно припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и выключите двигатель.

2. Очистите внешнюю поверхность главного цилиндра и крышку главного цилиндра, чтобы предотвратить попадание грязи в главный цилиндр при снятой крышке.

3. Снимите крышку с резервуара главного цилиндра.

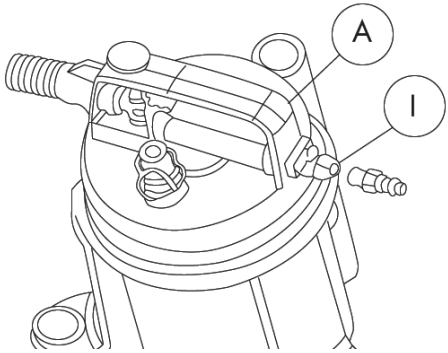
4. Подключите сжатый воздух (от 70 фунтов на квадратный дюйм (4,8 бар) до 170 фунтов на квадратный дюйм (11,6 бар)) через ниппель, подсоединенный к воздушному клапану (I), расположенному на одном конце корпуса крышки (A).

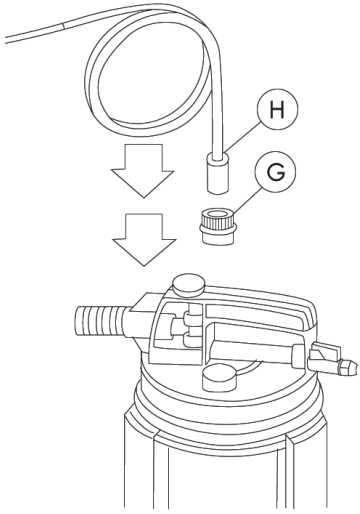
4. Подсоедините конец соответствующего переходника вытяжной трубки (F) к крышке впускного отверстия для жидкости (G), расположенной на верхней части блока вакуумного стравливания.

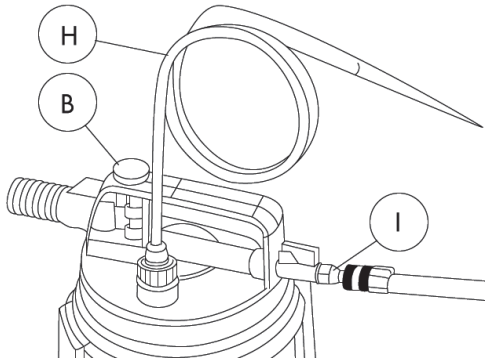
6. Вставьте другой конец вытяжной трубки (H) в резервуар для жидкости главного цилиндра, затем включите воздушный клапан (I) и нажмите на кнопку (B), чтобы создать вакуум (дайте несколько секунд на создание вакуума в резервуаре для удаления воздуха, прежде чем произойдет всасывание).

Во время удаления старой жидкости размешивайте ее, чтобы удалить осадок, скопившийся на дне и стенках главного цилиндра.

7. После удаления всей жидкости выключите устройство и залейте в главный цилиндр новую тормозную жидкость, рекомендованную производителем.







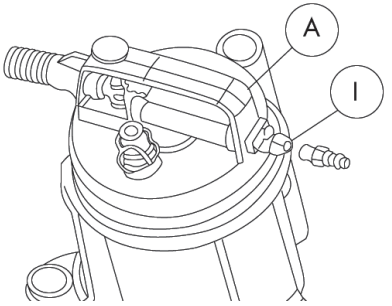
СТРАВИТЕ ВОЗДУХ ИЗ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ, ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ЦИЛИНДРА И ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ЛИНИЙ

Примечание: Перед стравливанием воздуха убедитесь, что главный цилиндр заполнен новой жидкостью, рекомендованной производителем. Для поддержания уровня новой жидкости в главном цилиндре во время процесса стравливания жидкости в комплект входит набор для автоматической доливки. Следуйте инструкциям, прилагаемым к комплекту, чтобы предотвратить всасывание воздуха в поршни главного цилиндра, вспомогательный цилиндр и жидкостные магистрали при стравливании воздуха из гидравлической системы сцепления.

1. Правильно припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и выключите двигатель, затем для безопасного и удобного доступа к винту стравливания воздуха из сцепления, расположенному на вспомогательном цилиндре.

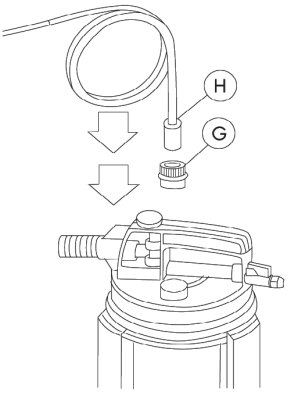
2. Убедитесь, что винт стравливания воздуха во вспомогательном цилиндре чистый.

3. Подключите сжатый воздух (от 70 фунтов на квадратный дюйм (4,8 бар) до 170 фунтов на квадратный дюйм (11,6 бар)) через ниппель, подсоединенный к воздушному клапану (I), расположенному на одном конце корпуса крышки (A).



4. Подсоедините конец соответствующего переходника тормозного патрубка (F) к крышке впускного отверстия для жидкости (G), расположенной на верхней части блока вакуумного стравливания.

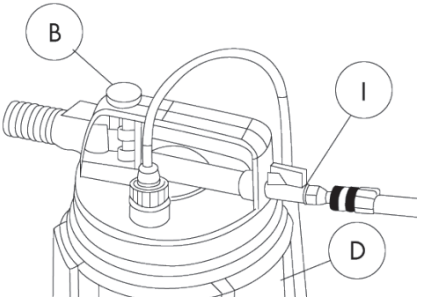
Примечание: Обратитесь к руководству производителя автомобиля для получения информации о правильной процедуре вакуумного стравливания воздуха из сцепления.



5. Наденьте резиновый фитинг (J), расположенный на противоположном конце тормозного патрубка (F), на ниппель винта стравливания воздуха.

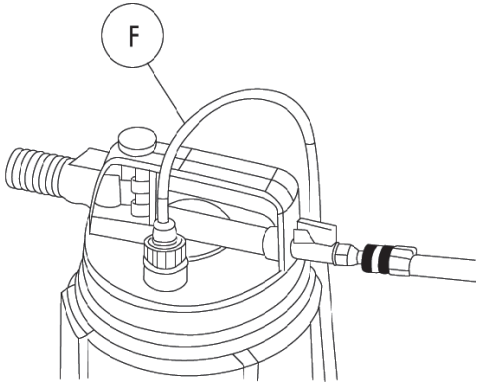
6. Включите вакуумный стравливатель, повернув воздушный клапан (I), и нажмите на кнопку (B), чтобы создать вакуум (дайте несколько секунд для создания вакуума в резервуаре стравливателя, прежде чем произойдет всасывание), и с помощью торцевого ключа слегка ослабьте/откройте винт стравливания, пока жидкость не начнет заметно вытекать через шланг стравливания и попадать в резервуар (D).

Примечание: Во время процесса стравливания, когда жидкость всасывается через винт стравливания, в трубку стравливания также будет всасываться воздух из резьбы винта стравливания. Это может создать ошибочное впечатление, что воздух стравливается из магистралей, однако это нормально и не представляет собой проблему. Чтобы предотвратить или уменьшить количество воздуха, смажьте резьбу стравливающего винта силиконовой смазкой перед началом стравливания.



7. Держите винт стравливания открытым, пока через тормозную трубку (F) не начнет вытекать новая жидкость (обычно 20-30 секунд).

8. Плотно закрутите винт стравливания, не затягивая его слишком сильно, перед тем как снять резиновый фитинг и заглушить устройство.

Примечание: Важно убедиться, что резиновый фитинг остается подключенным к винту стравливания, а устройство продолжает создавать вакуум, когда винт стравливания закрыт. Это позволяет предотвратить всасывание воздуха обратно в колесный цилиндр по резьбе стравливающего винта до того, как стравливающий винт будет затянут и закрыт.

Примечание: Если не используется комплект для автоматической дозаправки, обязательно периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в главном цилиндре.