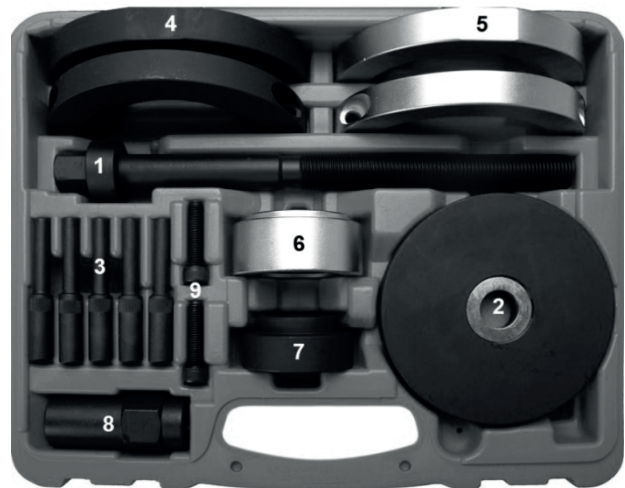


Набор для замены ступичных подшипников VAG 72 мм

Артикул R7703136



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Внимательно прочитайте инструкции перед началом работы с этим набором инструментов.
- Не используйте этот набор инструментов не по назначению.
- Регулярно проверяйте состояние инструмента и заменяйте поврежденные детали.
- Подъем автомобилей разрешен только на специальных подъемных площадках.
- Перед началом работы под автомобилем всегда следите за тем, чтобы он был надлежащим образом закреплен. Закрепите колеса и убедитесь, что ручной тормоз надежно заблокирован.
- Во время работ следите за надежностью и прочностью фиксации.
- Всегда используйте соответствующие средства защиты глаз, особенно при работе под транспортными средствами.
- Убедитесь, что инструменты установлены правильно.
- Не затягивайте узлы слишком сильно и не прилагайте чрезмерных усилий, так как это может привести к повреждению инструмента и детали.
- Инструмент не подходит для пневматических гайковертов. Использование пневматического гайковерта может привести к разрыву подшипника шпинделя или других компонентов, а разлетающиеся осколки могут стать причиной травм.
- Всегда используйте руководство по ремонту для получения подробных инструкций.
- Всегда смазывайте винтовую резьбу перед использованием инструмента.
- При необходимости проверьте и замените все поврежденные компоненты.
- Не допускайте детей и посторонних лиц в рабочую зону.
- Храните данные инструменты в недоступном для детей месте.
- При установке ступицы/подшипникового узла вы должны услышать щелчок. Щелчок указывает на то, что удерживающие зажимы подшипникового узла ступицы вошли в гнездо держателя корпуса подшипника. Если ступица/подшипниковый узел установлены неправильно, существует опасность того, что подшипник не будет прочно удерживаться в корпусе роликового подшипника. Это может привести к несчастному случаю, серьезным травмам и материальному ущербу.

Руководство ПО ДЕМОНТАЖУ

Закрепите демонтажные кожухи (4) на корпусе подшипника двумя винтами (9).



Осторожно вставьте болты (3) в монтажную пластину – болты (3) должны быть совмещены с окружностью отверстия ступицы.

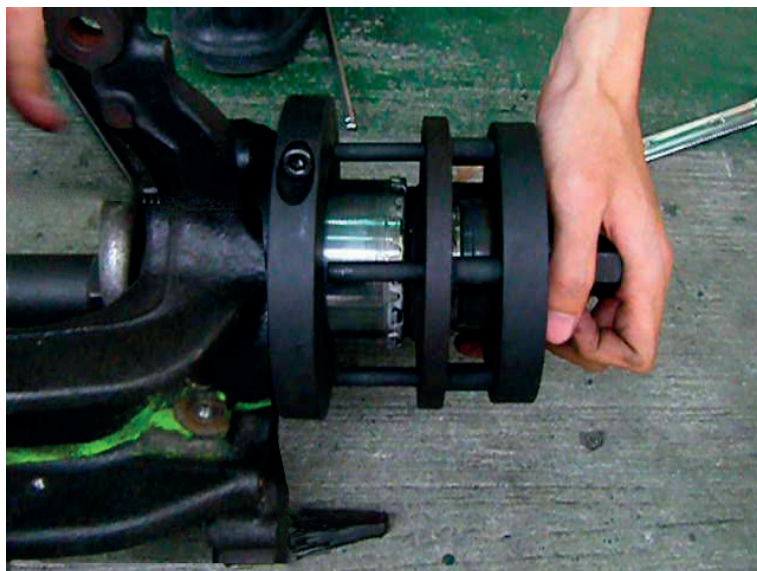


Во время демонтажа болты прижимаются к монтажным кожухам (4) через отверстия для колесных шпилек.



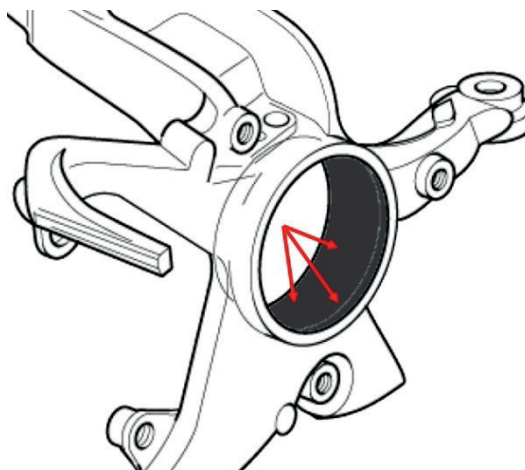
Прикрепите демонтажную пластину (7) сбоку к приводному валу и проведите шпindel (1) с прикрепленной монтажной пластиной (2) спереди через ступицу колеса и демонтажную пластину (7).

Извлеките изношенную ступицу колеса/ подшипниковый узел вместе со шпинделем (1) и гайкой шпинделя (8).



МОНТАЖ

ВНИМАНИЕ: перед установкой новой ступицы/подшипникового узла очистите контактную поверхность в корпусе подшипника.



Установите монтажные кожухи (5) на новую ступицу колеса/подшипниковый узел с помощью крепежных болтов для монтажных кожухов (9).

Положите новую ступицу/подшипниковый узел на монтажную пластину (2) так, чтобы предварительно собранные болты (3) соприкасались с монтажными кожухами (5) через отверстия для колесных шпилек.

Прикрепите монтажную пластину (6) сбоку к приводному валу и проведите шпиндель (1) с прикрепленной монтажной пластиной (2) и новой ступицей/подшипниковым узлом спереди через поворотный подшипник и монтажную пластину (6).



Установите новый роликовый подшипник (1) вместе со шпинделем (1) и гайкой шпинделя (8).

