



ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

ПЗУ-75А, ПЗУ-100А

Артикул: R7990214/ R7990215

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



Комплектация	R7990214	R7990215
ПЗУ	1	1
Инструкция	1	1
Провода зарядки с зажимами	2	2
Упаковка	1	1

- 1- Дисплей
- 2- Индикатор
 - a. Сеть
 - b. Зарядка
 - c. Заряжен
 - d. Неправильная полярность
- 3- Панель выбора информации
 - a. Заряд %
 - b. Напряжение
 - c. Проверка генератора %
- 4- Панель выбора типа АКБ
 - a. 24B WET
 - b. 24B AGM GEL
 - c. 12B WET
 - d. 12B AGM GEL
- 5- Панель выбора режима
 - a. Быстрая зарядка
 - b. Стандартная зарядка
 - c. Запуск двигателя



Рисунок 1

На цифровом дисплее отображается: напряжение подключённой АКБ перед зарядкой, напряжение или % заряженности АКБ во время зарядки, зарядный ток или интервал последующего запуска двигателя при помощи ПЗУ. По окончании зарядки на дисплее высвечивается сообщение «FUL», информирующая о полной зарядке АКБ. Индикаторы дисплея:

- «Сеть» - высвечивается при подключении ПЗУ и сети
- «Зарядка» - высвечивается во время процесса зарядки АКБ
- «Заряжен» - высвечивается после полной зарядки АКБ

Переключателем (рис.1 поз.4) выбирается напряжение (12В/24В) и тип АКБ, при этом высвечивается соответствующий индикатор:

- 24B WET
- 24B AGM GEL
- 12B WET
- 12B AGM/GEL

WET - стандартный АКБ с жидким электролитом

AGM - необслуживаемый АКБ с абсорбированным электролитом

GEL - необслуживаемый АКБ с гелеобразным электролитом

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели устройства	ПЗУ-75А - R7990214	ПЗУ-100А - R7990215
Напряжение питающей сети	220 - 240 В, ~ 50 Гц	
Входная мощность	620 Вт	850 Вт
Напряжение аккумулятора	12 / 24 В	
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные батареи: WET, AGM и GEL	
Стандартная зарядка	2А	5А
Интенсивная зарядка (номинальный)	8А	12А
Интенсивная зарядка (макс.)	16А	25А
Емкость заряжаемой батареи	8 - 225 Ач	45 - 300 Ач
Степень защиты	IP20	
Защита от короткого замыкания	Да	
Защита при неверном подключении	Да	
Микропроцессор	Да	
Предохранитель	80 А	
Пусковой ток	75 А	100 А
Габариты устройства	315 x 260 x 170мм	

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия.

Пуско-зарядное устройство (далее по тексту - ПЗУ) инверторного типа предназначено для зарядки аккумуляторных батарей (АБ) бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, мотоциклов, лодок (12В или 24В) и т.п. Устройство предназначено как для зарядки стандартных свинцово-кислотных батарей, так и для необслуживаемых АКБ типа AGM и GEL. При изготовлении ПЗУ использовались передовые технологии управления процессом зарядки АКБ микропроцессором.

Кроме того, ПЗУ применяется в качестве пускового устройства для помощи АКБ двигателя при неблагоприятных условиях пуска: в холодное время года или при слабо заряженном аккумуляторе. Прибор имеет самонастраивающуюся схему управления интервалом запуска двигателя.

ПЗУ, используя инверторный блок, преобразует переменный ток стандартной электросети (220В/50Гц) в постоянный ток зарядки аккумуляторных батарей, различного типа. Зарядка батарей осуществляется автоматической регулировкой силы зарядного тока.

При переключении устройства в режим пуска, ПЗУ обеспечивает стартовый пуск двигателя высоким зарядным током, регулируя в автоматическом режиме интервал запуска.

Степень защиты, обеспечиваемая оболочкой - IP20.

Вид климатического исполнения данной модели ПЗУ предназначена для работы в условиях умеренного климата с диапазоном рабочих температур от -10 до +40 °С и относительной влажности не более 80%. Питание от сети переменного тока напряжением 220 В, частотой 50 Гц.

ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АППАРАТА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРАВИЛАМИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ!

Для правильной эксплуатации пуско-зарядного устройства внимательно ознакомьтесь с Инструкцией по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Следуйте инструкции для обеспечения Вашей безопасности и безопасности других работников. Несоблюдение правил безопасности может привести к серьезным травмам и даже смерти.

Используйте аппарат только по назначению, как указано в инструкции, а именно, зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов и пуска двигателей. Неправильное использование аппарата может привести к нанесению травм людям и нанесению материального ущерба.

Перед включением аппарата убедитесь, что параметры кабеля, вилки и электрической сети соответствуют техническим характеристикам зарядного или пуско-зарядного устройства.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- На всех моделях установлен амперметр для контроля зарядного тока. Схема аппарата содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.
- К работе с аппаратом допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже III и соответствующее удостоверение.
- Во время заряда батареи выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит заряд аккумуляторных батарей, должна быть соответствующая вентиляция и соблюдаться меры пожарной безопасности (запрещено использование огня, курение, исключить образование искр, обеспечение в соответствии с нормами средствами тушения пожара и т.д.).
- Прибор не предназначен для использования на открытом воздухе. Исключить попадание влаги и электролита на прибор. Запрещено устанавливать аппарат внутри транспортного средства.
- Запрещено использование аппарата при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением аппарата проверьте наличие и исправность заземления.
- Отсоединяйте питающий кабель от электрической сети при перемещении аппарата, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением от аккумуляторной батареи.
- Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности, модели на колесах должны быть в вертикальном положении.
- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и заряду аккумуляторной батареи от производителя, перед ее зарядом.
- Запрещено заряжать неисправные аккумуляторные батареи, и запускать двигатели с неисправной пусковой аппаратурой. Это приведет к поломке аппарата.
- Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой зачистите клеммы аккумуляторной батареи от окисной пленки.

Внимание! При зарядке необслуживаемых АКБ, обязательно оно должен быть включён режим AGM/GEL (12V или 24V) для данного типа аккумуляторов, чтобы процессор, проанализировав остаточную ёмкость батареи, выбрал оптимальный и безопасный режим её зарядки.

ПЕРЕД ЗАРЯДКОЙ

- **Внимание!** Перед зарядкой проверьте емкость аккумулятора (Ah), который предстоит заряжать, она должна быть не нижеуказанной в таблице в пункте технические характеристики.
- Перед началом использования проверьте электрооборудование и приборы, убедитесь в безопасном подключении к электросети. Провода линии электропитания, разъёмы, электрические контакты должны быть проверены на предмет износа и повреждения. Необходимо свести к минимуму возможность удара электрическим током при помощи установки защитных устройств и изоляции. При возникновении вопросов обратитесь к профессиональному электрику.
- Перед началом работы, при отключённом от сети ПЗУ необходимо:
 - ✓ проверить параметры сети подключения пуско-зарядного устройства;
 - ✓ ознакомиться с документацией производителя АКБ для получения информации о технических характеристиках батареи;
 - ✓ снять заглушки с АКБ (для негерметичных моделей) и проверить уровень электролита, он должен покрывать пластины батареи. Если уровень электролита ниже, добавьте дистиллированную воду так, чтобы пластины были покрыты слоем 5-10 мм;
 - ✓ для обеспечения хорошего контакта зажимов зарядного устройства, очистить клеммы аккумулятора от окислов;
 - ✓ при отключённой вилке сетевого кабеля присоединить зажимы-«крокодилы» зарядного устройства: красный к положительной клемме (+) батареи, чёрный к отрицательной (-) клемме;
 - ✓ подсоедините сетевой кабель к розетке.

ЗАРЯДКА АКБ

- Подключив зажимы-«крокодилы» ПЗУ к клеммам АКБ, строго соблюдая полярность, подключить зарядное устройство к сети переменного тока. При этом на дисплее высветится напряжение подключённой АКБ (12В/24В).
- Переключателем выбора АКБ установите тип заряжаемой батареи, контролируя высвечивание нужного индикатора.
- Переключателем выбора тока зарядки установите «Быстрая» или «Стандартный» режим. Постоянное свечение выбранного индикатора свидетельствует о нормальном процессе зарядки.
- При стандартном режиме зарядки, переключателем можно проверить напряжение зарядки и ёмкость заряжаемой батареи в % (высвечивается соответствующий индикатор), или выходную мощность в %.
- По окончании процесса зарядки на дисплее высветится сообщение «FUL» - полная зарядка и высветится индикатор завершения процесса зарядки. ПЗУ данной модели восстанавливает или значительно улучшает характеристики АКБ. У аккумуляторов улучшается структура электродов, снижается внутреннее сопротивление и увеличивается стартовый ток.
- По окончании зарядки: отключить зарядное устройство от сети, снять зажимы с клемм АКБ. Рекомендуется протереть зажимы и провода влажной, а затем сухой ветошью, для удаления попавшего электролита. После этого смазать зажимы для защиты от коррозии.
- Поддержание температурного режима заряжаемой АКБ:
 - При повышении температуры, заряжаемой АКБ до 40°C необходимо уменьшить ток зарядки, перевести из режима «быстрая» в режим «стандартная».
 - При повышении температуры АКБ свыше 50°C, отключить ПЗУ до восстановления нормальной температуры.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Это режим необходим, когда заряда аккумуляторной батареи автомобиля недостаточно для пуска двигателя стартером, в этом случае необходимая энергия может быть получена от пуско-зарядного устройства.

- Перед началом работы в режиме «пуск» рекомендуется в течении 10 -15 минут провести зарядку АКБ выставив переключателем ток быстрой зарядки (6 - 12 А), для повышения уровня заряженного АКБ. Это увеличит пусковой ток аккумулятора, а, следовательно, и суммарный пусковой ток. Ведь пусковой ток равен сумме токов от АКБ и ПЗУ.
- Нажав и удерживая 3 секунды переключатель, дождитесь пока высветится индикатор «СТАРТ» двигателя. После чего можно запустить стартер автомобиля, при этом на дисплее высветится значение пускового тока.
- Если двигатель не запускается в течение 3 секунд, ПЗУ автоматически отключит пусковой режим и перейдёт в режим ожидания. На дисплее высветятся цифры обратного отсчёта 3-х минутного интервала «180 - 179 - 178 ... 3 - 2 - 1», после окончания которого можно повторить попытку пуска.
- По истечении 3-х минут можно повторить попытку запуска.
- Если после 5-ти попыток двигатель не запустился, то нажатием на переключатель перевести ПЗУ в режим зарядки (индикатор «СТАРТ» перестанет светиться). После зарядки в течение 15 - 30 минут, повторите попытку запуска двигателя.
- После запуска двигателя необходимо:
 - ✓ вывести ПЗУ из режима пуска, нажав переключатель;
 - ✓ вынуть вилку сетевого кабеля из розетки;
 - ✓ отсоединить провода ПЗУ от клемм АКБ.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ УХОД

- При длительной эксплуатации пуско-зарядного устройства рекомендуется периодически:
 - ✓ очистить провода подключения АКБ, зажимы и кабель питания;
 - ✓ удалять следы коррозии и смазывать зажимы-«крокодилы»;
 - ✓ очищать от пыли продувкой вентиляционные отверстия корпуса ПЗУ.
- Для замены предохранителя необходимо:
 - ✓ нажав на торцы, снять крышку предохранителя;
 - ✓ вынуть сгоревший предохранитель и заменить его новым;
 - ✓ установить на место крышку предохранителя.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

1. На зарядные устройства Arnezi действует расширенная гарантия в **24 месяца** с даты покупки устройства конечным потребителем.
2. При обнаружении открытых производственных дефектов в устройстве, потребителю следует обратиться в мастерскую гарантийного ремонта, а в случае отсутствия таковой - в магазин, продавший данное оборудование, для отправки в гарантийный ремонт дилеру.
3. В течении гарантийного срока неисправности, не вызванные нарушением правил эксплуатации, устраняются бесплатно.
4. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи заверенной печатью магазина, срок гарантии исчисляется от даты выпуска изделия. По вопросам, связанным с комплектностью и упаковкой изделия, необходимо обращаться в торговые организации, где была произведена покупка.
5. Гарантийный талон может быть изъят только механиком предприятия, осуществляющего гарантийный ремонт и только при устранении дефекта в изделии.
6. Претензии по качеству будут рассмотрены только после проверки изделия в сервисном центре.
7. Гарантия не распространяется на расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы.
8. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Модель_____

Заводской номер_____

Дата продажи_____

М.П.

Подпись продавца_____