

# ПРОГРАММА

Я Юрий Багров и я выдвигаюсь в Законодательное Собрание Санкт-Петербурга от партии Яблоко, чтобы делать жизнь города лучше. Для этого есть много способов, но выборы в Законодательное Собрание — это политические выборы. Задача депутатов — предлагать именно политические методы решения проблем города. Это и законы, которые должны работать в интересах горожан, и адекватное распределение бюджета.

Сейчас принято сторониться политики как чего-то безнадёжного и далёкого от нужд людей. Но это неверно! Такой политику делают безответственные политики и несменяемые партии.

Каждая проблемная точка имеет решение в политической плоскости. Можно годами писать обращения, составлять петиции и выходить в пикеты, а можно взять и избрать себе нормальных депутатов. Только тогда власть будет действовать в наших интересах и принимать решения, нужные нам, а не кому-то.

## АДМИНИСТРАТИВНАЯ РЕФОРМА

Оптимизация бюджетных расходов. Приоритет реальному сектору и развитию города: транспорту, образованию, медицине, благоустройству, ЖКХ.

Урезание расходов на содержание, поддержку имиджа и привилегии администрации, бессмысленные оргмассовые мероприятия.

Создание двухуровневой системы местного самоуправления: выборность глав районов и районных советов.

Открытый доступ в административные здания.

## ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Развитие общественного транспорта должно стать одним из приоритетов развития Санкт-Петербурга.

Скоростной трамвай способен разгрузить метро и создать альтернативные ему маршруты передвижения, стимулировать переход от личного транспорта к общественному.

Выделенные линии с удобными высокими платформами и низкопольными вагонами. Зелёные улицы трамваю.

Создание системы транспортных коридоров и пересадочных узлов в рамках согласованного плана развития всего общественного транспорта.

Хордовые трамвайные линии, создающие новые транспортные связи между районами города «по горизонтали».

Реализация проекта по созданию транспортных коридоров с севера на юг по пр. Культуры – Тихорецкому– Политехнической ул. и Лесному пр. и пр. Энгельса и Большому Сампсониевскому позволят напрямую связать наш округ с центром города и повысят транспортную связность внутри района.

Создание городской электрички как скоростной альтернативы метро – амбициозный проект, подходящий больше для программы кандидата в губернаторы, но депутат может ему содействовать в интересах жителей.

## **НОЛЬ СМЕРТЕЙ НА ДОРОГАХ**

Нормативы проектирования и организации дорожного движения должны иметь целью нулевую смертность на дорогах. В обязательном порядке они должны включать такие принципы, как:

- разделение потоков автомобилей, пешеходов, велосипедов
- создание физических препятствий к нарушению скоростного режима, искусственное замедление потока в рамках установленных скоростных ограничений
- снижение лимита скорости в пределах города
- островки безопасности

## **ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРА**

Велосипед должен стать ещё одним вариантом свободного выбора средств передвижения. Сеть велосипедных дорожек поможет сделать из развлечения полноценный здоровый транспорт для горожан.

Создание доступной и безопасной велоинфраструктуры нужно не только любителям двухколёсного транспорта. Автомобилистам оно даёт большую уверенность на дороге и избавляет от трагических сюрпризов.

Пешеходы возвращают себе тротуары для безопасного передвижения без необходимости оглядываться и уворачиваться.

## **НОВАЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПОЛИТИКА**

Новому созыву Законодательного Собрания предстоит принять генеральный план Санкт-Петербурга. В нём не должно быть авантюрных проектов, ненужных городов-спутников, автострад через парки из ниоткуда в никуда.

В нём должно быть необходимое количество объектов образования и здравоохранения, в которых Выборгский район испытывает острую нужду уже сейчас. Новые станции метро и трамвайные линии, связанные в разветвлённую сеть.

Приоритет плана. Любая застройка должна подчиняться плану развития города. Прекращение практики предоставления участков под застройку вопреки плану развития улично-дорожной сети (когда дома строят в створе перспективных улиц).

Увеличение плотности и частоты улично-дорожной сети.

Ограничение предельной этажности жилой застройки 12-ю этажами.

Переход от микрорайонной к квартальной застройке. Уютные зелёные кварталы со всем необходимым вместо многоэтажных жилмассивов, не соответствующих человеческому масштабу.

Создание новых центров привлечения рабочей силы в противовес перегруженному центру.

## **ЗАЩИТА ПАМЯТНИКОВ АРХИТЕКТУРЫ**

Сохранение выдающихся зданий должно стать одним из приоритетов городской политики. Комитет по охране памятников должен защищать объекты культурного наследия, а не интересы застройщиков. Это невозможно при сохранении нынешней власти и нынешнего парламентского большинства, закрывающего глаза на бездействие профильного ведомства.

Продолжение борьбы за сохранение здания ВНИИБ на 2-м Муринском.

Чёрный список застройщиков и инвесторов, нарушающих законодательство об охране памятников, запрет им, их руководителям и учредителям реализовывать проекты в Санкт-Петербурге.

## **БЛАГОУСТРОЙСТВО**

Благоустройство должно быть нацелено на формирование современной удобной городской среды.

Соучаствующее проектирование должно быть обязательной частью проектов внутридворового благоустройства, чтобы они отвечали нуждам жителей конкретных домов, а не представлениям администрации о прекрасном и поставщиков о выгодном.

В отличие от публичных слушаний, результаты соучаствующего проектирования предлагается сделать обязательными. Жители должны иметь возможность как выбирать отдельные элементы благоустройства рейтинговым голосованием, так и накладывать вето на конкретные решения вроде вырубки деревьев.

## **ЗЕЛЁНЫЕ НАСАЖДЕНИЯ**

Запрет изъятия территорий из перечня зелёных насаждений общего пользования.

Придание Сосновскому и Удельному паркам статуса особо охраняемой природной территории. Рекультивация почвы на месте стрельбища.

Изъятие из генплана магистрали №7 через Удельный парк.

Открытый доступ в парк Лесотехнической Академии. Реставрация исторических объектов в нём.