



Общество с ограниченной ответственностью
«ИМПОРТ-ЛИФТ СЕРВИС»
(ООО «Импорт-Лифт Сервис»)

ОП ООО «Импорт-Лифт Сервис»
в г. Екатеринбург

Сибирский тракт, д. 12, стр. 3, офис 218,
Свердловская область, г. Екатеринбург 620100



@ service-ekb@import-lift.ru

import-lift.ru



8-800-555-400-5
+7 (343) 345-96-42

ОГРН 1076731019023 ИНН/КПП 6731065950 / 668545001

Генеральному директору
ООО «Брусника. Управление домами»
Екатеринбург.
А.С. Строкачу.

19.06.2024 г. №02Е-102
На _____ от _____ г.

Уважаемый Александр Сергеевич!

По Вашему запросу по поводу замены тяговых ремней на лифтах Otis сообщаем Вам, что по данным производителя лифтов Otis – срок эксплуатации тяговых ремней составляет 5 лет (срок эксплуатации тяговых канатов у других производителей лифтов так же составляет – 5 лет). Согласно, руководства по эксплуатации лифта Otis, в случае выявления повреждений хотя бы на одном тяговом ремне, замене подлежат все ремни. Отдельная замена одного ремня запрещена заводом производителем, как и эксплуатация лифта с поврежденным тяговым ремнем (ремнями) вне зависимости от того, поврежден стальной корд или полиуретановая оболочка. Она приведет к его повышенному и быстрому износу (так как остальные ремни уже растянутые, новый ремень будет принимать на себя всю нагрузку от лифта), проскальзыванию других ремней, RBI (система контроля состояния стальных жил тяговых ремней) постоянно будет выдавать ошибку и останавливать лифт из-за неравномерности натяжения ремней.

На лифтах Otis, установленных по адресу: г. Екатеринбург, ул. Щербакова, д. 77, наблюдается множественные дефекты ремней, что подтверждается актами периодического технического освидетельствования.

Директор
ОП ООО «Импорт-Лифт Сервис»
в г. Екатеринбург

А.В. Куличкин

OTIS CLC OTIS LIFT, FOD OTIS RUSSIA	Gen2 Premier MR 400 – 1000 кг		Номер: ZAA21311T_FSM Дата: Август, 2015 Стр. : 238
FSM	Руководство по эксплуатации лифта		
			

3	Перемещать кабину лифта по шахте вверх и вниз от поста управления в режиме «Инспекция»		
4	Выполнить осмотр тяговых ремней при остановках кабины		
5	В случае выявления повреждений хотя бы на одном тяговом ремне, замене подлежат все ремни		
6	По окончании осмотра выйти с крыши кабины		Процедура выхода с крыши кабины

Дефекты полиуретанового стального ремня, которые требуют его замены

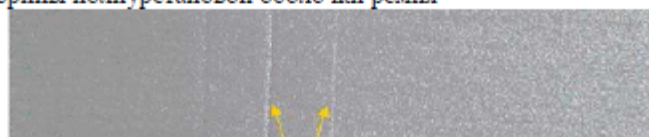


AAA22300_FM2_CSBVISUAL - OEC-F Инженерный центр OTIS Фармингтон

- Отполированная до блеска поверхность полиуретановой оболочки в результате износа или проскальзывания ремня
- Внешние признаки следов на поверхности полиуретановой оболочки от стальных тросов (видимые на поверхности ремня отпечатки кордов) в следствии значительного износа
- Концы оголенных стальных проволок от тросов (видны проволоки стальных прядей выступающие на поверхности ремня) в следствии значительного износа тягового ремня



- Отслоение стальных тросов – прорыв корда ремня
- Порезы и зазубрины полиуретановой оболочки ремня



- Повреждение полиуретановой оболочки
- Сильная коррозия ремня в следствии значительного износа и условий эксплуатации - коррозионный налет, ржавые стальные канаты