Приложение 118
 к приказу и.о. Министра финансов
 Республики Казахстан
 от 2 августа 2011 года № 390

Форма № АТ-3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 Наименование государственного учреждения (централизованной бухгалтерии)

**Путевой лист легкового автомобиля**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номердокумента | Датавыдачи | Кодоперации |
|  |  |  |
| Маркаавто-мобиля | Номер | Топливо |
| госу-дарст-венный | гаражныйинвен-тарный | колонны | бригады | марка | расход | Коэффициентизменения нормы |
| на \_\_\_\_кмпробега | на 1 час работы |
|  |  |  |  |  |  |  |  | двигателя |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВодительФ.И.О.ВодительФ.И.О |

|  |
| --- |
| Табельный № |
|  |
|  |

 |
| Операция | Время,час, мин. | Показанияспидометра,км. | Подпись | Отметкамедицинскойслужбы |
| по графику | фактически |  | диспетчера | механиказа техни-ческоесостояниеавтомобиля | водителя запринятие и сдачуавтомобиля |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Выезд |  |  |  |  |  |  |  |
| Возврат |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Задание

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование иадресзаказчика | Время, час, мин. | Пройдено, км. | Условия оплатыработы водителя | Подписьзаказчика |
| прибытия | убытия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись Ф.И.О.

Оборотная сторона ф. № АТ-3

Выполнение задания

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| маршрут движения | время | показанияспидометра,км. | нулевойпробег,км | пройдено,км | заказчик |
| место | прибытия | приприбытии | код | подпись иштамп |
| отправления | назначения | убытия | убытии |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись Ф.И.О.

Оборотная сторона ф. № АТ-3

Выполнение задания

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Время работы, число,месяц, час, мин. | Простой на линии,час, мин. | Сумма зауслуги склиента,тенге | Зарплата водителя | Отметки налинии |
| водителя | двигателя | продолжи-тельность | кодпричины | код видаоплаты | сумма коплате,тенге |  |  |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| марка | единица измерения | остаток | выдатьна задание | выдано |
| наименование | код | наименование | код | при выезде | привозвращении | ГУ | заказчиком |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | подпись | механика |  | заправщиком |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Серия и номер выданных талонов

Путевой лист принял диспетчер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись Ф.И.О.

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись и штамп

Примечание:

Путевой лист по форме № АТ-3 выписывается в одном экземпляре диспетчером или уполномоченным на то лицом и является документом по учету работы легкового автотранспорта и основанием для начисления заработной платы водителям. Путевой лист действителен только на один день или смену. Путевой лист по форме № АТ-3 выписывается на длительный срок в случае командировки водителя более одних суток (смены).

В путевом листе проставляется порядковый номер, дата выдачи, штамп и печать государственного учреждения, которому принадлежит автомобиль.