

Предисловие

Благодарим Вас за покупку Bestune B70 производственного нашей компанией.

Мы предлагаем Вам множество моделей автомобиля с различными конфигурациями, конкретная модель определяется по автомобилям, продаваемым центром обслуживания и FAW Bestune. Внимательно прочитайте данную инструкцию и найдите в ней содержание, относящееся к приобретенной вами модели автомобиля, чтобы Вы могли быстро и всесторонне понять и освоить свойства Вашего автомобиля.

Данная инструкция по эксплуатации является справочником по вождению и техническому обслуживанию, которая очень важна для безопасного движения и технического обслуживания автомобиля. Перед началом вождения внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации, чтобы понять соответствующие инструкции, в то же время, пожалуйста, попросите всех пассажиров соблюдать эти инструкции и сохраните их надлежащим образом после прочтения. Таким образом, Вы сможете не только получать удовольствие от безопасного вождения, но и поддерживать свой автомобиль в отличном состоянии.

Все спецификации, приведенные в данной инструкции, являются самыми последними на момент печати инструкции. Однако, поскольку FAW Bestune постоянно совершенствует свою продукцию, содержание данной инструкции может обновляться в любое время. Пожалуйста, обратитесь к фактическому продукту или фактической функции.

Если у Вас есть другие вопросы об этом автомобиле или Вы считаете, что сопроводительная информация является недостаточно подробной, пожалуйста, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune или позвоните по телефону 400-888-8080, мы будем рады обслужить Вас от всего сердца!

Желаем Вам приятного путешествия с Bestune B70!

FAW Bestune



Примечание: Все оборудование зависит от фактического автомобиля.

Содержание

	Индекс иллюстраций	Поиск по иллюстрациям
1	Инструкция по безопасности	Обязательно полностью прочитайте инструкцию по безопасности
2	Набор приборов	Как считывать показания приборов, различных сигнализаторов и индикаторов
3	Эксплуатация компонентов	Открывание и закрывание дверей и окон автомобиля, регулировка перед вождением и др.
4	Вождение	Обязательные операции и рекомендации при вождении
5	Акустическая система	Управление акустической системой
6	Внутреннее оборудование автомобиля	Использование внутреннего оборудования автомобиля и т.д.
7	Техническое обслуживание и уход	Этапы технического обслуживания и ухода автомобиля
8	При возникновении неисправностей	Меры, которые нужно предпринять в случае возникновения неисправности или экстренной ситуации
9	Спецификация автомобиля	Спецификация автомобиля и т.д.
	Индекс	Поиск по симптомам неисправностей
		Поиск по буквам

1 Инструкция по безопасности

1-1. Инструкция по безопасному использованию 24

Перед вождением	24
Безопасное вождение	25
Ремень безопасности сиденья	28
Подушка безопасности	32
Информация о безопасности детей.....	44
Детское удерживающее устройство	45
Установка детского удерживающего устройства.....	49
Меры предосторожности выхлопных газов.....	57

1-2.Противоугонная система 58

Противоугонная система двигателя.....	58
Противоугонная система кузова автомобиля	59

2 Набор приборов

2- 1. Группа приборов 62

Сигнализатор и индикатор	62
Комбинированный прибор	65
Центральная область отображения информации (тип А).....	68
Центральная область отображения информации (тип В).....	70

3 Эксплуатация компонентов

3-1. Информация о ключе 80

Ключ	80

3-2. Открытие, закрытие и запираение дверей и багажника..... 83

Дверь.....	83
Багажник	88
Система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа	95
Цифровой автомобильный ключ*.....	99

3-3. Регулировка сидений 102

Передние сиденья	102
Задние сиденья	103
Подголовник	105

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида 107

Рулевое колесо.....	107

Ручное внутреннее зеркало заднего вида с функцией предотвращения ослепления.....	109

Внешнее зеркало заднего вида	110

3-5. Открытие и закрытие окон автомобиля 113

Электрический стеклоподъемник.....	113
Люк/ панорамный люк	116

4 Вождение

4-1. Перед вождением..... 122

Управление автомобилем.....	122
Грузы и багаж.....	132
Буксировка прицепа.....	134

4-2. Нормы вождения..... 135

Выключатель запуска двигателя	135
Автоматическая коробка передач.....	138
Рукоятка указателя поворота	143
Система электронного стояночного тормоза	144

4-3. Эксплуатация фары автомобиля и стеклоочистителей 146

Переключатель передних фар.....	146
Интеллектуальная система управления фарой дальнего света*	148
Выключатель противотуманных фар.....	150
Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла.....	151

4-4. Заправка топливом..... 154

Откройте крышку топливного бака.....	154

4-5. Использование других систем вождения 158

Система круиз-контроля*	158
Система адаптивного круиз-контроля*	162
Ассистент движения в пробках/интегрированная система круиз-контроля*.....	172
Система стояночного радар*.....	176
Система реверсивного изображения*	182
Система панорамного изображения*	184
Система контроля давления в шинах	192
Система активной безопасности.....	195
Система автоматической парковки	198
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения*	200
Система поддержания полосы движения*	205
Система предупреждения о переднем столкновении*	210
Активная тормозная система*	213

Система помощи при смене полосы движения*	217
Интеллектуальная система управления ограничением скорости*	226
4-6. Информация о вождении	229
Основные правила вождения зимой	229
5 Акустическая система	
5-1. Акустическая система	232
Основные операции	232
Наладка системы	238
5-2. Интерфейс внешнего устройства	245
Порт USB	245
5-3. Рабочий стол приложения	247
Служба приложений	247
5-4. Карта	248
Функция навигации	248
5-5. Музыка	252
Функция музыки	252
5-6. Радиостанция	259
Функция радиостанции	259
5-7 USB-файлы	266
USB - файл	266
5-8. Погода	270
Погода	270
5-9. Телефон Bluetooth	271
Телефон Bluetooth	271
5-10. Голосовой помощник	275
Голосовой помощник	275
5-11. Настройка автомобиля	280
Настройка автомобиля	280
5-12. Менеджер автомобиля	285
Менеджер автомобиля	285
5-13. Центр Yomi	288
Центр Yomi	288
5-14. Магазин	292
Магазин	292
5-15. Взаимное соединение телефона и автомобиля	297
Спутник при вождении	297
5-16. Рынок приложений	300
Рынок приложений	300
5-17. Быстрый вход	303
Отрицательный экран	303

6 Внутреннее оборудование автомобиля	
6-1. Использование системы кондиционирования и туманоуловителя	306
Система автоматического кондиционера	306
Система обогрева сидений*	314
6-2. Использование внутреннего освещения	316
Список внутренних светильников	316
6-3. Использование устройств хранения данных	319
Список устройств хранения данных	319
6-4. Другое внутреннее оборудование автомобиля	325
Автомобильная беспроводная зарядка*	325
Солнцезащитный козырек	326
Косметическое зеркало	327
Держатель для визитной карточки	328
Розетка питания	329
Порт USB	330
Подлокотник	331
Вспомогательная рукоятка	333
Крючок для одежды	334
Изоляционная плита задней стенки	335
Крючки для крепления багажа	336
7 Техническое обслуживание и уход	
7-1. Техническое обслуживание	338
Очистка и защита наружных поверхностей автомобилей	338
Очистка и защита салонов автомобилей	340
7-2. Техническое обслуживание:	343
Инструкция по техническому обслуживанию	343
Регулярное техническое обслуживание	345
7-3. Самостоятельное техническое обслуживание	353
Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании	353
Капот	356
Отсек двигателя	358
Шины	370
Давление в шинах	373
Колесо	375
Фильтр кондиционера	376
Замена батареи ключа	378
Проверка и замена предохранителей	380

Фара автомобиля 383

8 При возникновении неисправностей

8-1. Важная информация..... 386

Аварийная сигнализация 386

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях 387

Если автомобиль нуждается в буксировке. 387

Если в автомобиле обнаружены отклонения от нормы..... 393

Если горит сигнализатор или раздается звуковой сигнал 394

Если на экране отображается аварийное сообщение 399

В случае спуска шины 404

Если двигатель не может быть запущен 416

Если ключ утерян 417

Если функция дистанционного управления не работает 418

Если исчерпан заряд аккумулятора 421

При необходимости ручного открывания багажника 424

При необходимости ручной блокировки двери второго водителя и задней двери..... 425

При перегреве автомобиля 426

В случае застревания автомобиля 428

При движении по залитой водой дороге.... 430

В случае разрыва шины..... 431

В случае аварии..... 432

9 Спецификация автомобиля

9-1. Спецификация..... 434

Данные о техническом обслуживании (уровень топлива, масла и т.д.) 434

Информация о топливе..... 448

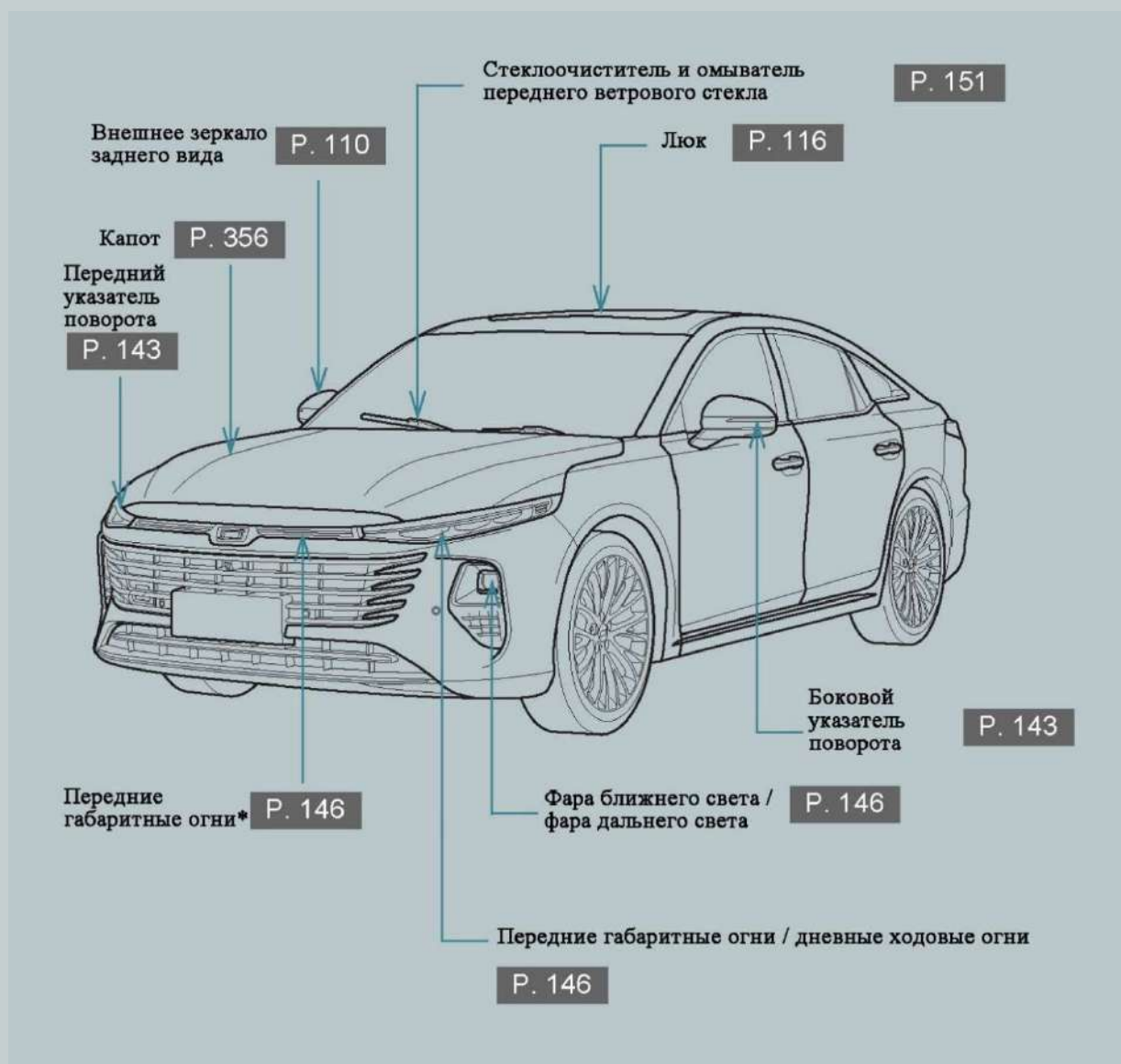
Индекс

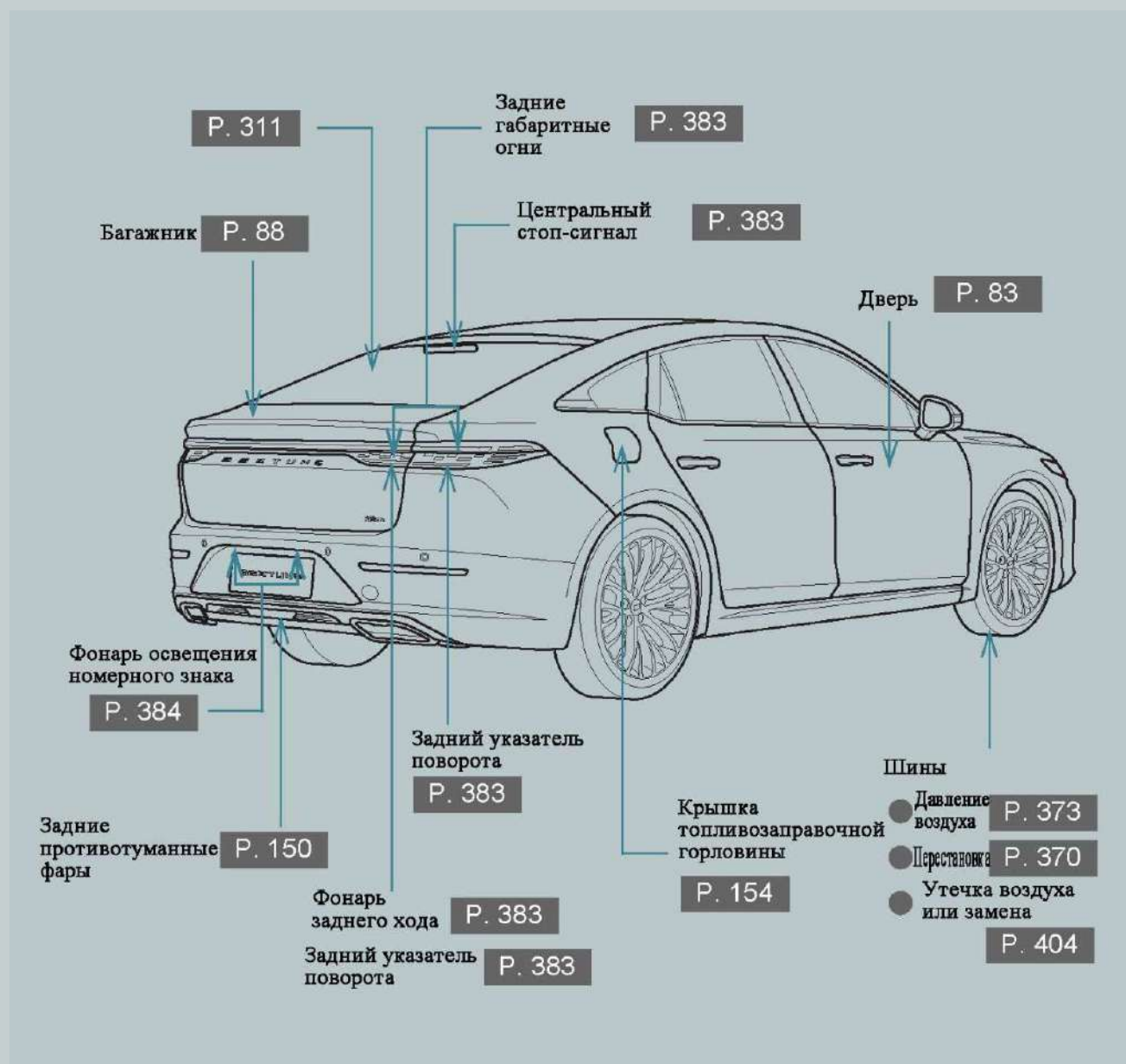
При возникновении чрезвычайной ситуации... (Устранение неисправностей)..... 450

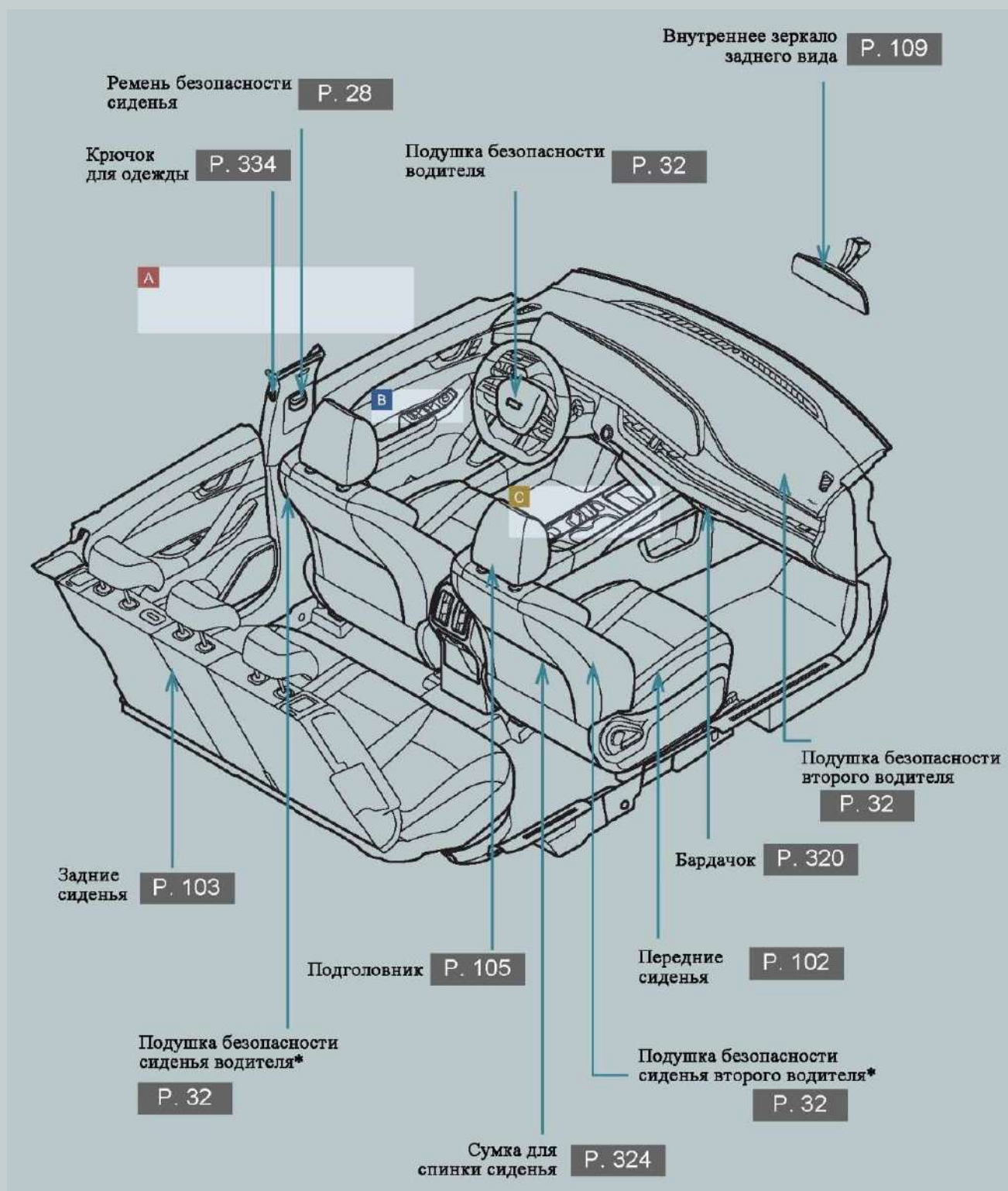
Алфавитный указатель..... 454

Номер и название стандарта сертификации продукции 457

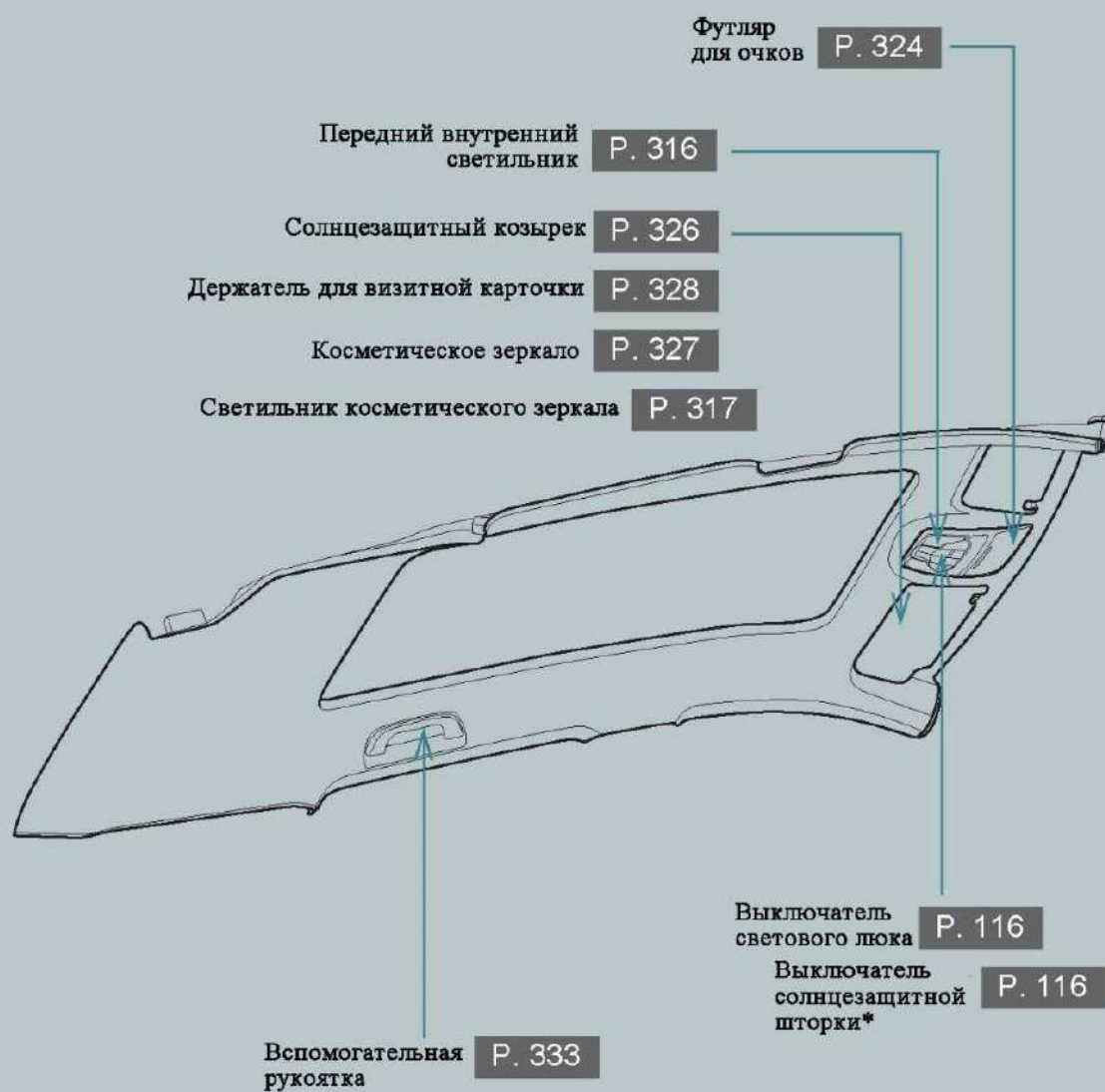




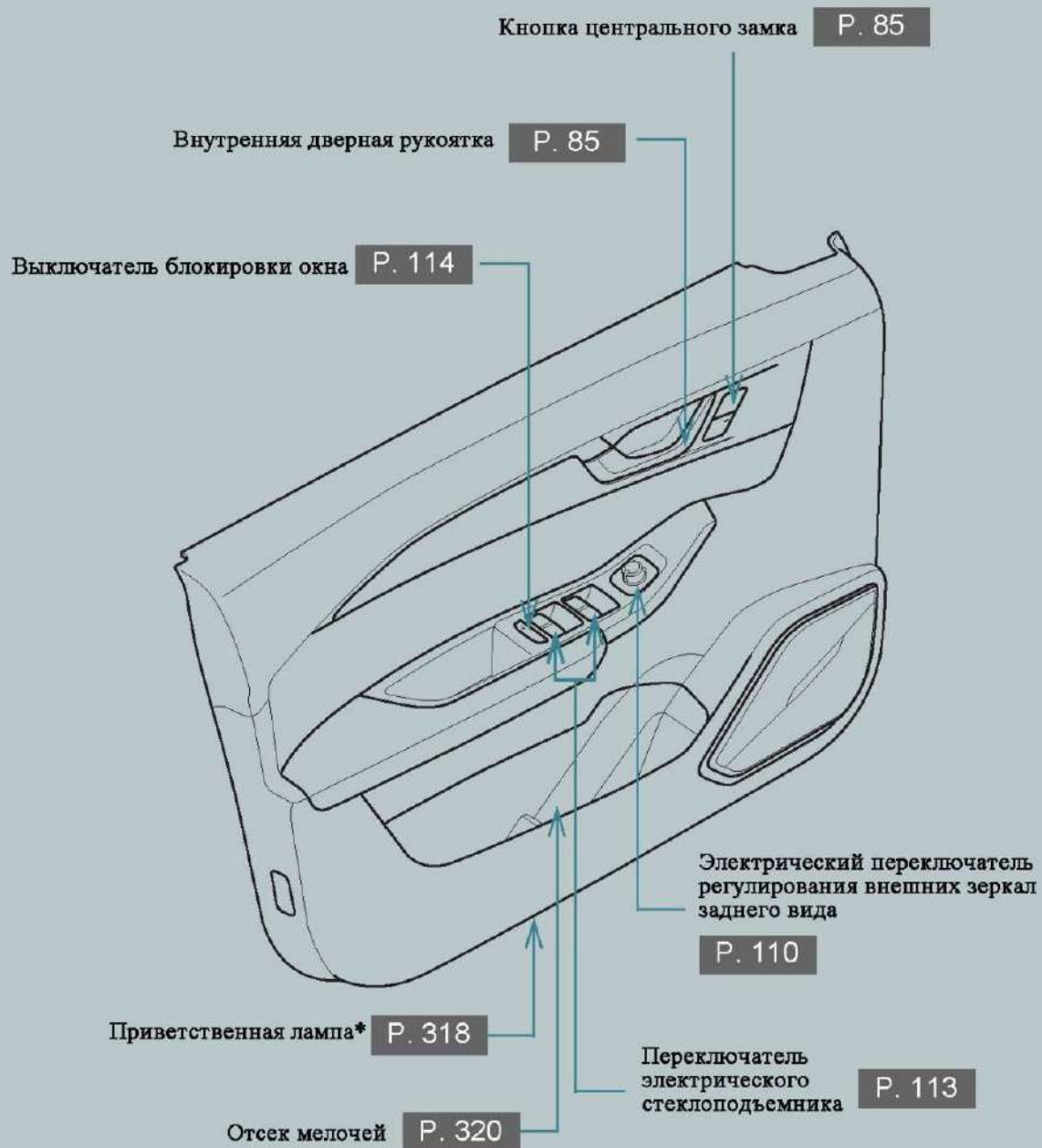




A

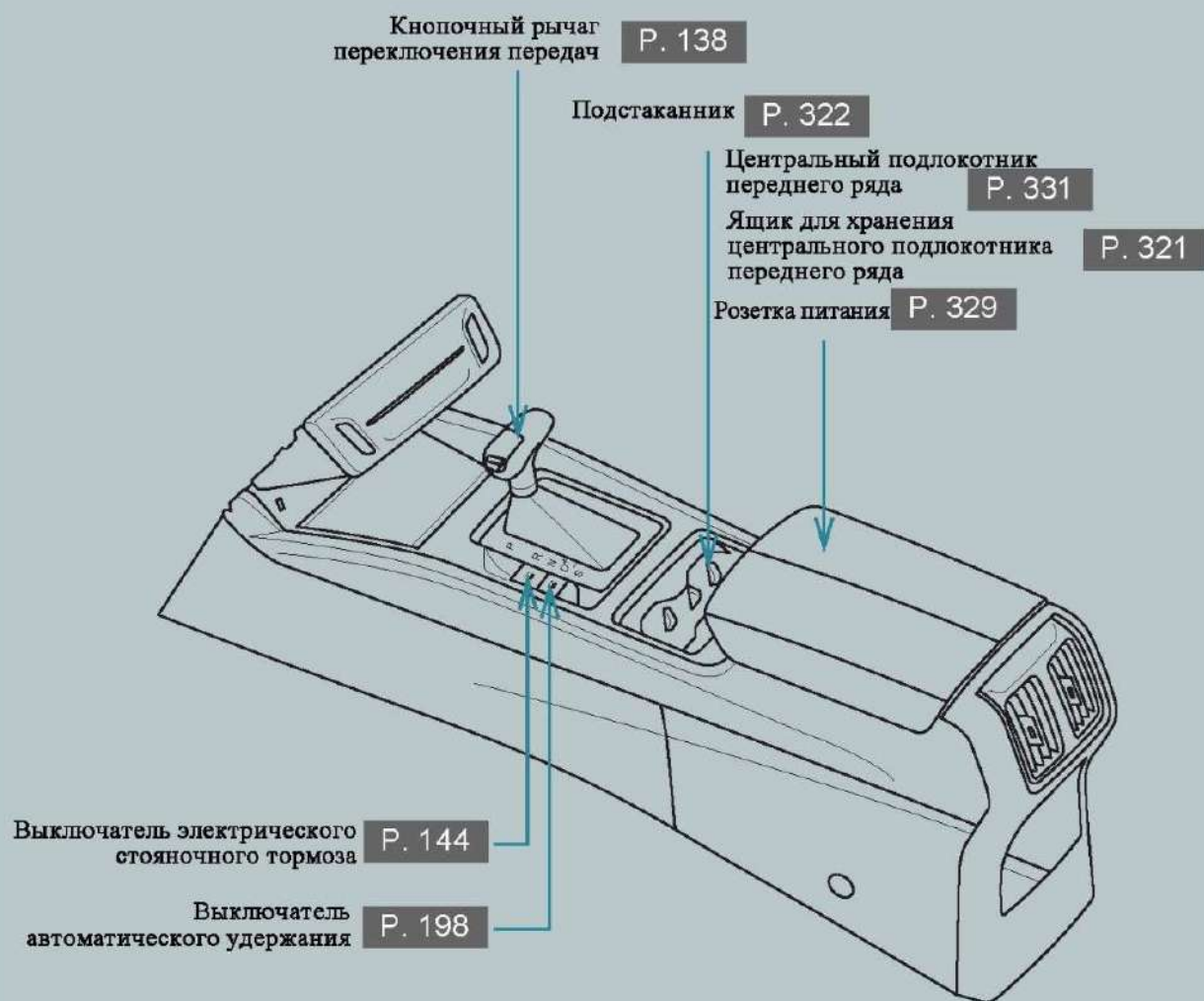


В



Автоматическая коробка передач

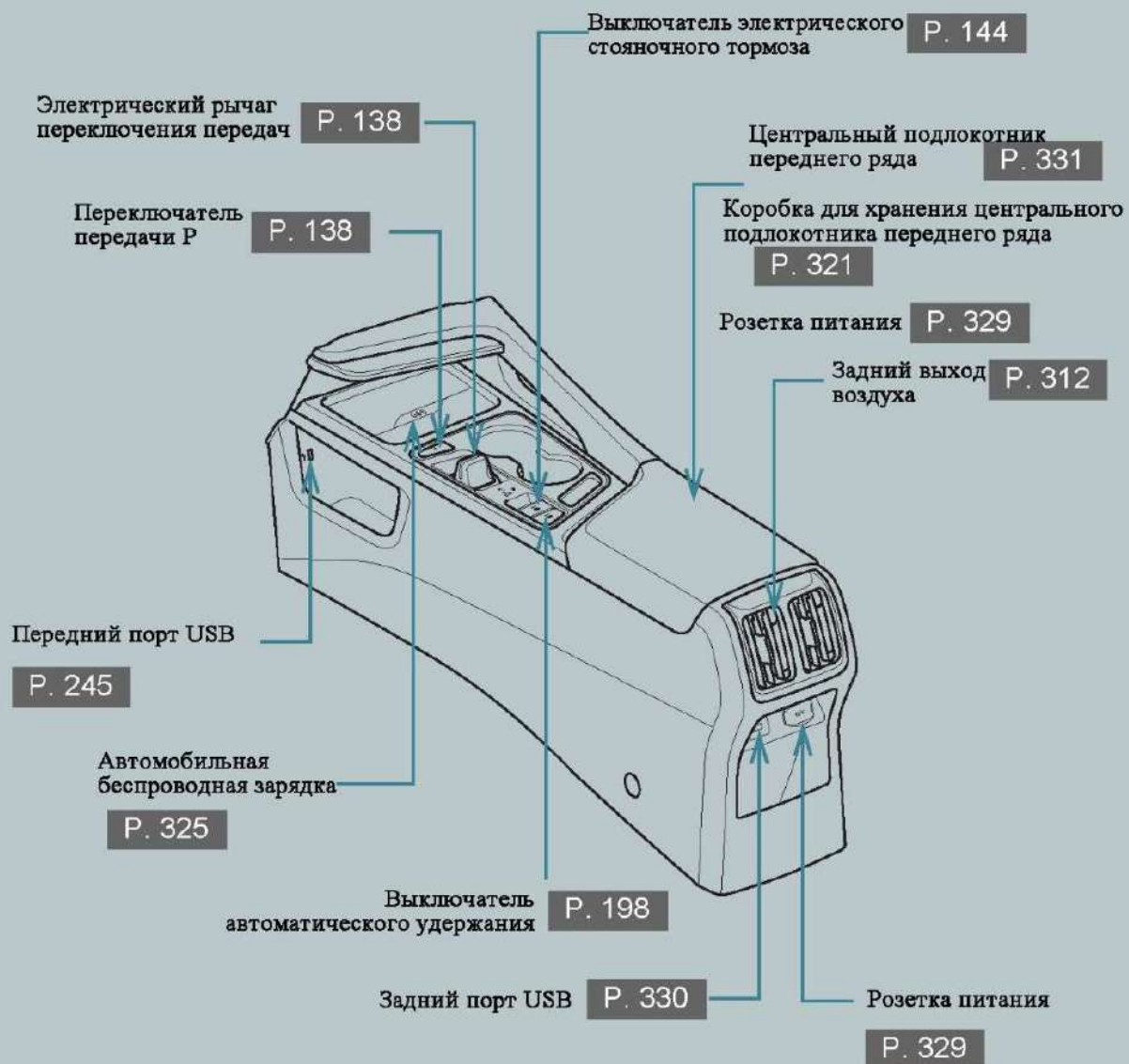
Тип А

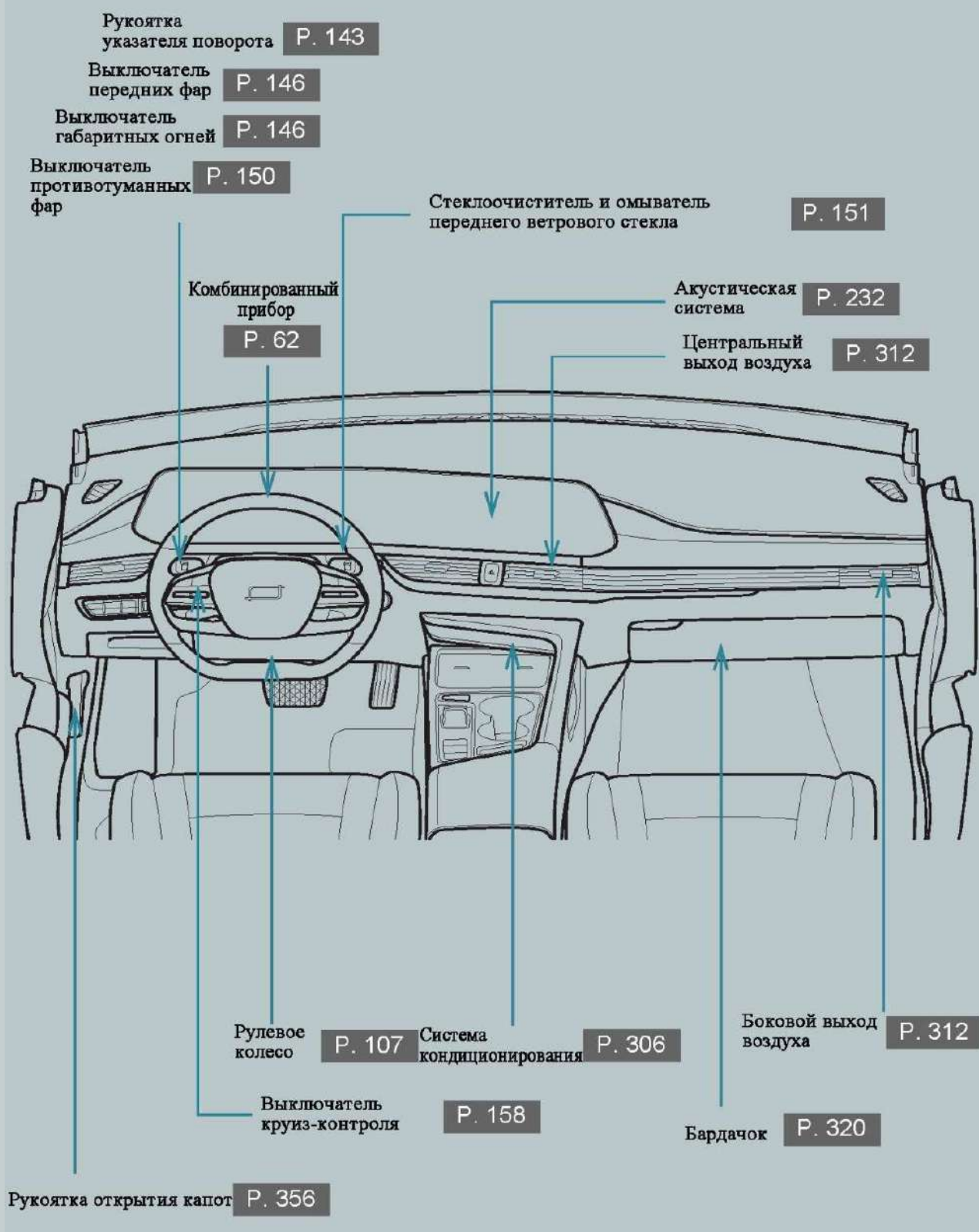


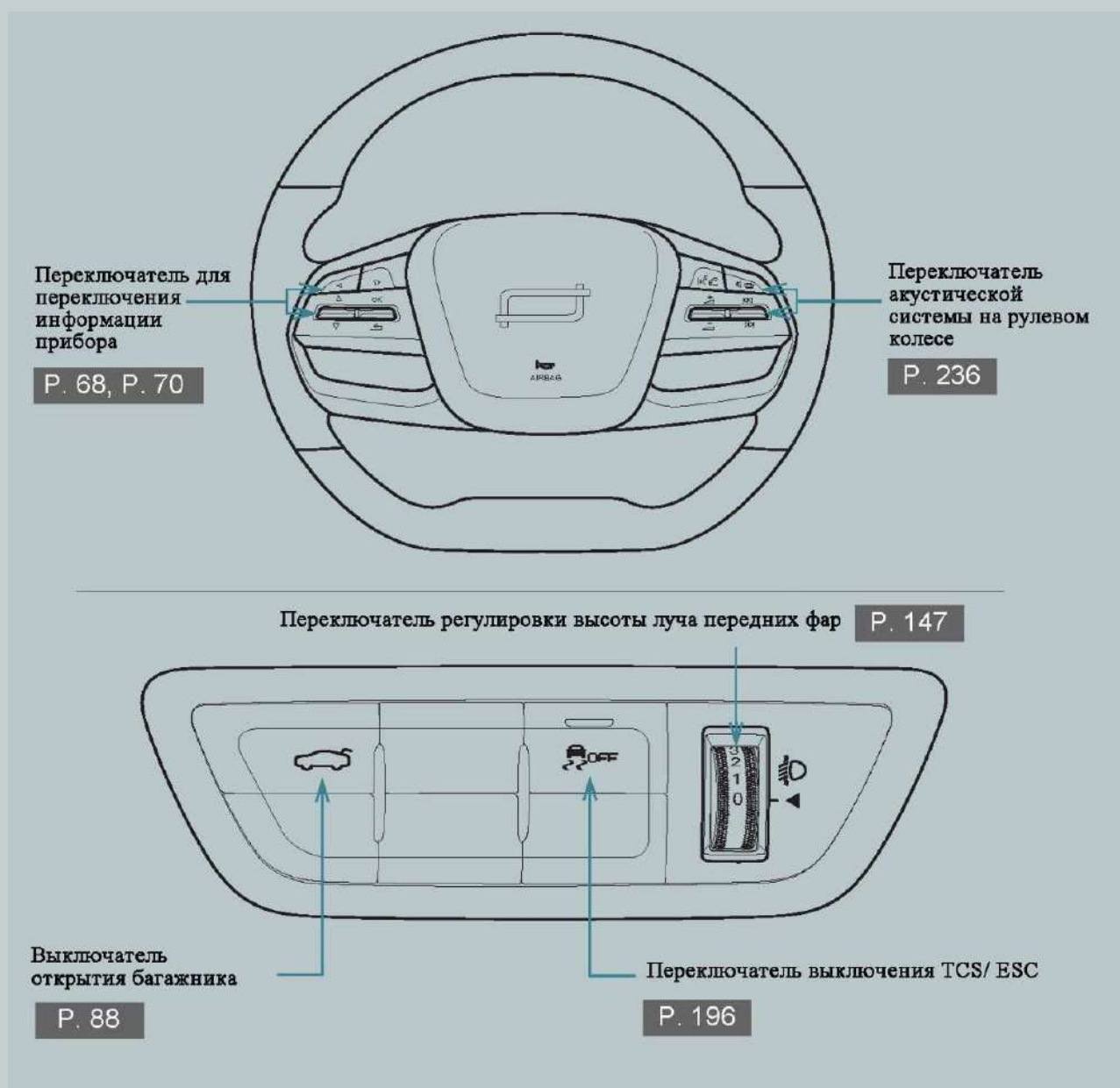
С

■ Автоматическая коробка передач

Тип В







Справочная информация

Инструкция по эксплуатации

Перед началом вождения настоящего автомобиля пользователь должен иметь водительское право. Данная инструкция по эксплуатации написана специально для таких пользователей.

Обратите внимание на то, что данная инструкция применима ко всем моделям Bestune B70 и описывает все оборудования, включая опционные детали. Таким образом, в инструкции могут быть приведены инструкции по оборудованию, которое не установлено в вашем автомобиле.

В данной инструкции «*» означает, что конфигурация и функции могут варьироваться в зависимости от модели и оснащаться только некоторыми моделями.

Все спецификации, приведенные в данной инструкции, являются самыми последними на момент печати инструкции. В связи с тем, что мы будем продолжать модифицировать и совершенствовать автомобиль, оборудование и характеристики последующих моделей будут изменяться, поэтому содержание данной инструкции может быть обновлено в любое время без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте содержание других версий инструкции по эксплуатации с оборудованием и характеристиками приобретенного вами автомобиля и не предъявляйте требования к дополнительно установке оборудования, основываясь на различиях между ними. Если у вас есть какие-либо вопросы о приобретенном автомобиле и инструкции по эксплуатации, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Принадлежности, запасные части и модификация автомобиля

В настоящее время вы можете приобрести не только оригинальные детали FAW, но и другие запасные части и принадлежности, подходящие для FAW Bestune. При необходимости замены оригинальных деталей мы рекомендуем заменять их оригинальными деталями FAW, либо можно использовать другие детали, отвечающие требованиям качества.

Наша компания не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении любых частных запасных частей, отличных от FAW, и принадлежностей, не получивших признания качества от нашей компании, независимо от того, предназначены ли они для замены или монтажа. Кроме того, гарантийный ремонт не распространяется на повреждения автомобиля и проблемы с свойствами автомобиля, вызванные использованием вышеуказанных запасных частей и принадлежностей.

Модификация автомобиля может повлиять на его управляемость, безопасность и долговечность, даже может нарушить правила и закон местного правительства. Кроме того, гарантийный ремонт не распространяется на повреждения автомобиля и проблемы с свойствами автомобиля, вызванные модификацией.

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN)

VIN можно считать из EMS. VIN, хранящийся в EMS, защищен алгоритмами для предотвращения подделки.

Установка системы радиочастотного датчика

Установка системы радиочастотного датчика в автомобиле может повлиять на работу электронных систем, например:

- Многоточечная система впрыска топлива / Последовательная многоточечная система впрыска топлива
- Система круиз-контроля
- Антиблокировочная тормозная система
- Система подушки безопасности
- Система предварительного натяжителя ремня безопасности сиденья

При приеме радиочастотных передающих станций (радиочастотных датчиков) может возникать избыточный шум.

При установке системы радиочастотного датчика соблюдайте соответствующие правила и нормы государства.

Запись данных автомобиля

Ваш автомобиль оснащен несколькими компьютерами, которые регистрируют конкретные данные, например:

- Скорость вращения двигателя
- Состояние педали акселератора
- Состояние тормоза
- Скорость автомобиля
- Передача

Записанные данные отличаются в зависимости от уровня автомобиля и опционных деталей, оснащенных в автомобиле. Кроме того, эти компьютеры не будут записывать диалог, звуки или изображения.

- Назначение данных

Наша компания может использовать эти данные, записанные компьютерами, для диагностики неисправностей.

Наша компания не будет раскрывать записанные данные третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца или арендатора автомобиля (если автомобиль сдается в аренду)
- В соответствии с официальными требованиями полиции, суда или правительственных органов
- Для использования нашей компанией в судебных делах

Регистратор данных о событиях

Данный автомобиль оснащен автомобильным регистратором данных о событиях (EDR), который представляет собой устройство или систему с функцией мониторинга, сбора и записи данных транспортного средства и системы защиты пассажиров до, во время и после столкновения. Основной целью EDR является запись данных в случае серьезного столкновения, что помогает понять работу системы транспортного средства. Из-за различной степени тяжести и типов столкновений данные могут не записываться.

EDR данного автомобиля может записывать часть эксплуатационных данных о состоянии автомобиля, связанных с событием столкновения, например:

- Сигнал выключателя педали тормоза автомобиля;
- Скорость движения автомобиля.

Эти данные помогают лучше понять ситуацию столкновения и получить соответствующую информацию.

Данные, записанные EDR, могут быть считаны с помощью диагностических приборов в каждом автомобильном салоне 4S и в пунктах послепродажного обслуживания в качестве инструмента считывания.

- Раскрытие данных EDR

FAW Bestune не будет раскрывать данные третьим лицам, записанные EDR, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца (или арендатора) автомобиля
- В соответствии с официальными требованиями полиции, суда или правительственных органов
- Для использования FAW Bestune в судебных или арбитражных делах

При вождении автомобиля

После получения водительского права можно управлять автомобилем на дороге.

Соблюдайте региональные нормы и правила дорожного движения и всегда помните о безопасном вождении.

Забрасывание автомобиля

Соблюдайте соответствующие национальные нормы и правила при забрасывании автомобиля.

Система помощи водителю

Водитель является основным оператором автомобиля, в процессе вождения следует внимательно следить за окружающей обстановкой и нести полную ответственность за безопасное вождение. Система помощи водителю является вспомогательной функцией вождения, на нее нельзя полагаться и не может заменить ваше личное суждение. При необходимости следует выйти из системы помощи водителю и всегда безопасно управлять автомобилем.

Охрана окружающей среды

- Использованные детали и отработанное моторное масло

Правильно обращайтесь с использованными деталями и отработанным моторным маслом.

Неправильная обработка может привести к загрязнению окружающей среды.

Соблюдайте соответствующие национальные нормы и правила.

- Берегите окружающую среду и ведите экономично

Избегайте ненужной работы на холостом ходу и чрезмерного нажатия педали ускорения, следует соблюдать установленный законом предел скорости и всегда помнить о безопасном вождении.

Код модели

В данной инструкции описаны следующие модели:

CA7155D6C, CA7205A6C



Предупреждение

■ Меры предосторожности при вождении

Трезвое вождение: нельзя водить автомобиль после употребления алкоголя или лекарства, поскольку алкоголь и лекарства могут повлиять на вашу способность управлять автомобилем. Алкоголь или некоторые лекарства могут замедлять время реакции, оказывать влияние на способность к рассуждению и координации, что может вызвать аварию, приводящую к серьезным травмам или даже смерти.

Осторожное вождение: обязательно осторожно ездите. Всегда следите за движением других автомобилей на дороге, а также за пешеходами, чтобы вовремя принять решение и предотвратить несчастные происшествия.

Сосредоточенное вождение: обязательно сосредотачивайтесь при вождении. Все, что отвлекает внимание водителя, например, регулировка кнопок управления, разговор по телефону или чтение, может вызвать аварию столкновения и привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Меры предосторожности о безопасности детей

Не оставляйте детей в автомобиле в одиночку. Не позволяйте детям носить или использовать ключ.

Дети могут запустить автомобиль или переключить рычаг переключения передач в нейтральное положение. Дети также могут пораниться, играя со стеклами автомобиля, люком или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, слишком высокая или низкая температура в автомобиле может приносить детям смертельные травм.

Чтение данной инструкции



Предупреждение

Ознакомьтесь с предупреждениями, несоблюдение может принести к серьезным личным травмам или даже к смерти.



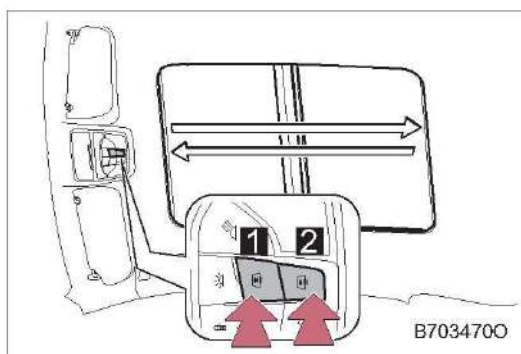
Внимание

Ознакомьтесь с мерами предосторожности, несоблюдение может принести к повреждениям или неисправностям автомобиля или оборудования.

Шаги

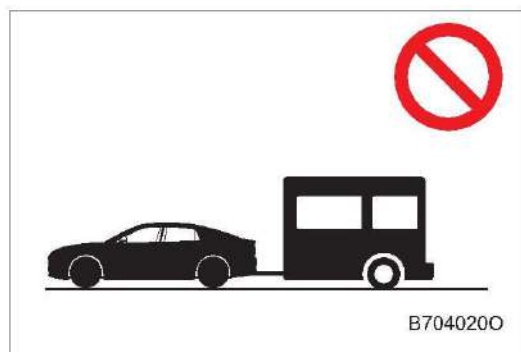
1

Указывает на шаги эксплуатации или работы. Эксплуатируйте в числовом порядке.



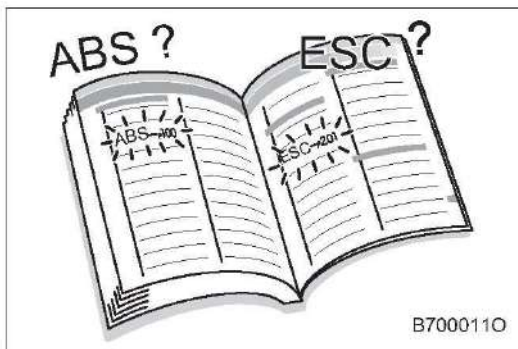
➡ Указывает на действия (нажатие, поворот и т.д.), используемые для управления выключателями и другими устройствами.

➡ Указывает на результат эксплуатации (например, открытие крышки).



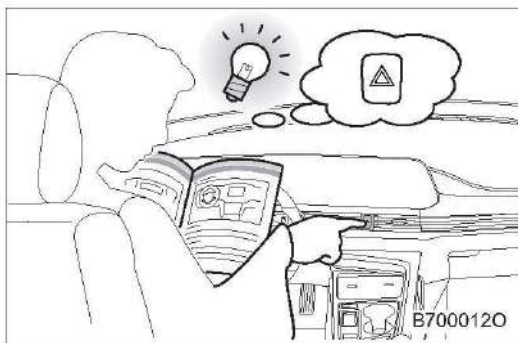
⊘ Обозначает «Нельзя», «Нельзя так делать» или «Не допускается такой случай».

Как осуществлять поиск



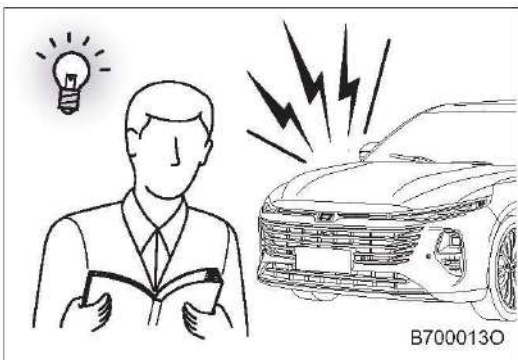
■ Поиск по наименованию

- Алфавитный указатель Стр.454



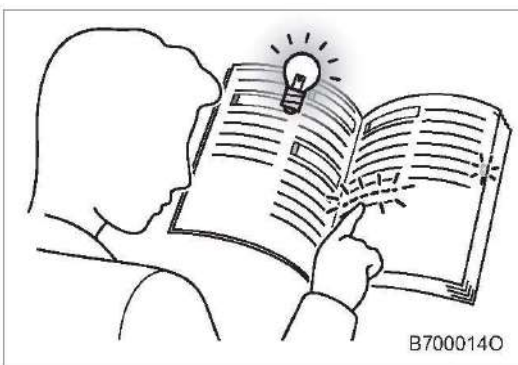
■ Поиск по положению установки

- Индекс иллюстраций Стр.8



■ Поиск по симптомам неисправностей или звуку

- При возникновении чрезвычайной ситуации (устранение неисправностей) Стр. 450



■ Поиск по заголовкам

- Содержание Стр.3

Перед вождением

Коврик для ног



При установке коврика для ног соблюдайте следующие меры предосторожности.



Предупреждение

Если автомобиль оборудован ковриками для ног, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае коврики для ног водителя могут соскальзывать во время движения, тем самым препятствуя работе педалей, что может привести к неожиданному увеличению скорости или затруднить остановку, что вызовет аварию, которая приведет к серьезным травмам или даже смерти.

■ При установке коврика для ног

- Используйте только коврики, которые соответствуют форме пола со стороны водителя, и убедитесь, что они правильно расположены.
- В зависимости от модели коврика для ног способ крепления может отличаться, пожалуйста, закрепите его в соответствии с моделью коврика для ног.
- После установки ковриков убедитесь, что они не скользят взад-вперед, влево-вправо, и оставьте достаточно места между педалями.
- После снятия и очистки коврика обязательно снова надежно установить.
- Не используйте коврики, предназначенные для других моделей или автомобилей с разными годами эксплуатации.
- Разрешается использовать только коврики, предназначенные для пола водителя.
- Не накладывайте и используйте два или более ковриков для ног.

Опасно накладывать и использовать два или более ковриков. Ослабленные коврики могут препятствовать работе педалей, что может привести к аварии.

- При использовании толстого коврика зимой необходимо снять оригинальный.
- Не кладите коврик нижней стороной вверх или перевернутой стороной вперед и назад.

■ Перед вождением

Когда двигатель останавливается и передача переключается в положение «Р», следует полностью нажимать ногой на все педали к полу для обеспечения того, чтобы коврики не мешали работе педали.

Безопасное вождение

Перед вождением отрегулируйте сиденье и зеркала заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Правильная поза вождения



- ❶ Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья таким образом, чтобы можно было сидеть прямо, не наклоняясь тело вперед при проведения рулевого управления. (см. стр.102)
- ❷ Отрегулируйте сиденье так, чтобы можно было полностью нажимать на педаль и слегка сгибать руки, удерживая рулевое колесо. (см. стр.102)
- ❸ Отрегулируйте и заблокируйте подголовник так, чтобы его центр находился параллельно верхней части ушей.
(см. стр.105)
- ❹ Правильно пристегните ремень безопасности сидений.
(см. стр.28)

Правильное использование ремней безопасности сидений

Перед вождением автомобиля следует обеспечить, что все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности. (см. стр.28)

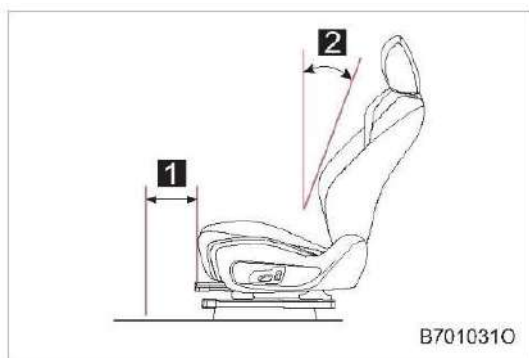
Дети должны пользоваться соответствующими детскими удерживающими устройствами до тех пор, пока они не вырастут и не смогут пользоваться ремнями безопасности в автомобиле. (См. стр.44)

Регулировка зеркала заднего вида

Отрегулируйте внутреннее и внешнее зеркала заднего вида соответствующим образом, чтобы обеспечить хороший обзор сзади.

(См. стр.109, стр.110)

■ Стандартное положение сиденья



1 Положение сиденья

2 Угол наклона спинки сиденья

● Передние сиденья

Стандартное положение сиденья ^{*1}	180 мм (миллиметров)
Стандартный угол наклона спинки сиденья	25°

^{*1}: расстояние от крайнего переднего положения.

● Задние сиденья

Стандартный угол наклона спинки сиденья	25°

**Предупреждение**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

■ Меры предосторожности при вождении

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время вождения.
В противном случае это может привести к выходу автомобиля из-под контроля.
- Не размещайте подушки между водителем или пассажиром и спинкой сиденья.
Подушки не способствуют поддержанию правильного сидячего положения и могут снижать эффективность ремней безопасности и подголовников. Это может привести к серьезным травмам или даже к смерти.
- Не размещайте предметы под передним сиденьем.
Предметы, размещенные под передним сиденьем, могут быть зажаты между направляющими рельсами сидений, что мешает блокировке сиденья на месте. Это может привести к аварии и повреждению регулирующего механизма.
- Во время длительного вождения делайте перерывы, когда чувствуете усталость.
Кроме того, если вы чувствуете усталость или сонливость во время вождения, не заставляйте себя продолжать движение, а немедленно отдохните.

■ Регулирование положения сиденья

- При регулировке положения сиденья следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить других пассажиров при перемещении сиденья.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или вблизи движущихся компонентов. В противном случае пальцы или руки могут быть зажаты устройством регулировки сиденья.

Ремень безопасности сиденья

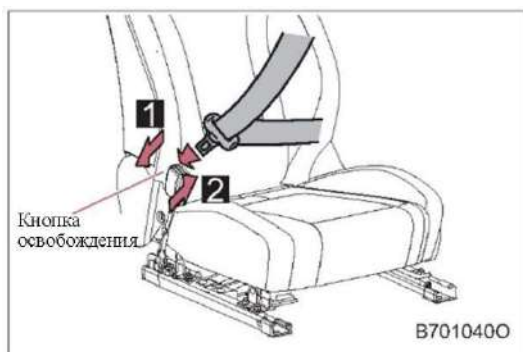
Перед движением убедитесь, что все пассажиры в автомобиле пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремней безопасности сидений



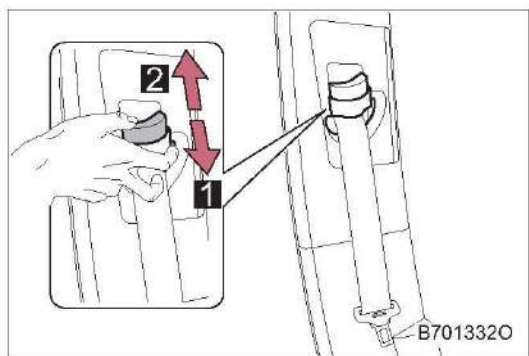
- Вытяните плечевую часть ремня безопасности на такую длину, чтобы он пересекал все плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
- Поясную часть ремня безопасности расположите как можно ниже так, чтобы она охватывала бедро.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сядьте прямо и облокотитесь на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности сиденья.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности

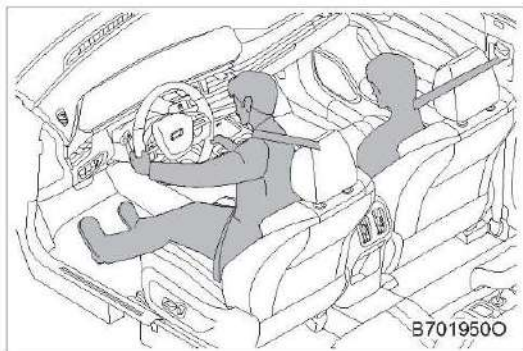


- 1** Пристегивание ремня безопасности
Вставьте замочную пластину в пряжку до тех пор, пока не услышите щелчок.
- 2** Отстегивание ремня безопасности
Нажмите кнопку освобождения.

Отрегулируйте высоту плечевого фиксатора ремня безопасности (переднее сиденье)



- 1** Сдвиг вниз
Нажать кнопку освобождения и одновременно вниз толкать переключатель регулятора высоты плечевого ремня безопасности.
- 2** Сдвиг вверх
При необходимости сдвигайте вверх выключатель регулятора высоты плечевого ремня безопасности до тех пор, пока не услышите «щелчок».

Предварительный натяжитель ремня безопасности (переднее сиденье)*

Когда автомобиль подвергается некоторым серьезным лобовым столкновениям, предварительный натяжитель автоматически будет затягивать ремень безопасности сиденья, что позволяет быстро затянуть тело пассажира.

Преднатяжитель также активируется, когда автомобиль подвергается некоторым серьезным боковым столкновениям.

Но при незначительном лобовом столкновении, боковом столкновении или столкновении сзади преднатяжитель может не активироваться.

■ Втягивающее устройство аварийной блокировки (ELR)

В случае экстренного торможения или столкновения втягивающее устройство будет блокировать ремень безопасности. Он также блокируется, если вы слишком быстро наклоняетесь вперед. Медленное и плавное движение позволяет удлинить ремни безопасности, чтобы вы могли свободно двигаться.

■ Метод использования детьми ремней безопасности

Ремни безопасности сидений на автомобиле в основном предназначены для взрослых.

- Дети должны пользоваться соответствующими детскими удерживающими устройствами до тех пор, пока они не вырастут и не смогут пользоваться ремнями безопасности в автомобиле.
- Когда дети вырастают в форме, пригодной для ношения ремней безопасности на автомобиле, следует следовать инструкциям по эксплуатации ремней безопасности сидений. (см. P.28)

■ Автомобиль, оснащенный предварительным натяжителем ремня безопасности, заменяют ремень безопасности (переднее сиденье) после активации предварительного натяжителя

Если у автомобиля возникло многократное столкновение, то преднатяжитель ремня безопасности активируется при первом столкновении, но не активируется при втором и последующих столкновениях.

■ Соответствующие правила ремня безопасности

Если в вашей стране или регионе действуют соответствующие правила по использованию ремней безопасности, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune по вопросам замены или установки ремней безопасности.



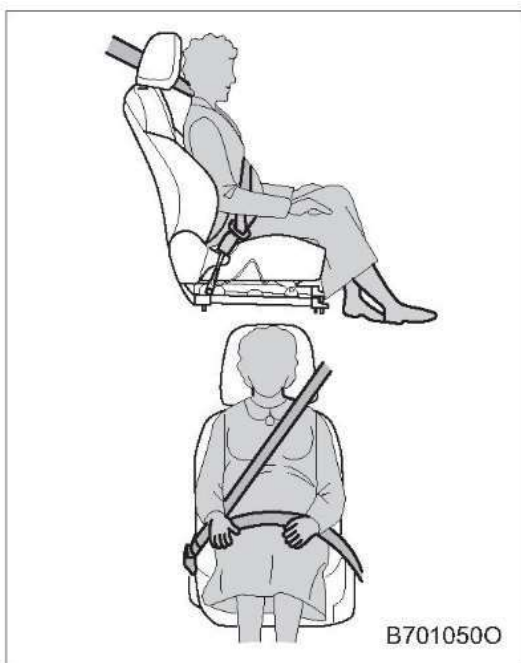
Предупреждение

Для снижения риска травмирования персонала в случае экстренного торможения, экстренного рулевого управления или аварии соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

■ Пристегивание ремня безопасности

- Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Необходимо правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Каждым ремнем безопасности может пользоваться только один человек. Нельзя использовать один ремень безопасности для нескольких людей (включая детей).
- Рекомендуется усаживать детей на заднее сиденье и всегда использовать ремни безопасности и/или соответствующее детское защитное устройство.
- Нельзя наклонять спинку сиденья чрезмерно для удобства. Потому что только тогда, когда пассажир сидит прямо и прислонится к спинке сиденья, ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту.
- Не кладите плечевой ремень безопасности под руки.
- Поясная часть ремня безопасности обязательно расположится как можно ниже так, чтобы она охватывала бедро.

■ Беременные женщины



Пожалуйста, следуйте советам врача и правильно пристегните ремень безопасности.

(см. стр.28)

Беременным женщинам также следует пристегивать ремень безопасности, как и другим пассажирам, и поясная часть ремня расположится как можно ниже так, чтобы она охватывала бедро. Плечевой ремень безопасности должен быть натянут по диагонали вдоль плеча и не должен касаться поднятого живота. Если ремень безопасности не пристегнут правильно, беременная женщина и плод могут подвергаться серьезным травмам или даже смерти при экстренном торможении или в случае столкновения.

■ Пациенты

Пожалуйста, следуйте советам врача и правильно пристегните ремень безопасности. (см. стр.28)

■ Когда дети находятся в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности обернут вокруг шеи ребенка, это может привести к удушью или смерти, вызванной другими серьезными травмами.

Если это произошло, а пряжка не может быть ослаблена, разрежьте ремень безопасностью ножницами.

**Предупреждение**

■ **Регулируемое плечевое крепежное устройство (сиденья переднего ряда)**

Необходимо обеспечить, чтобы плечевой ремень безопасности проходили через середину плеча. Ремень безопасности должен держаться подальше от шеи, но не соскользнуть с плеча. В противном случае защитный эффект ремня безопасности будет снижен в случае происшествия, что может привести к серьезным травмам или даже смерти при аварийной остановке, экстренного рулевого управления или аварии.

■ **Автомобиль, оснащенный предварительным натяжителем ремня безопасности (переднее сиденье)**

В случае любого столкновения немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки преднатяжителя ремней безопасности передних сидений и подушек безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и ограничитель нагрузки могут использоваться только один раз и после столкновения обязательно заменить. Если не заменить, то в случае очередного столкновения возрастает риск получения пассажирами серьезных травм.

■ **Повреждение и износ ремня безопасности**

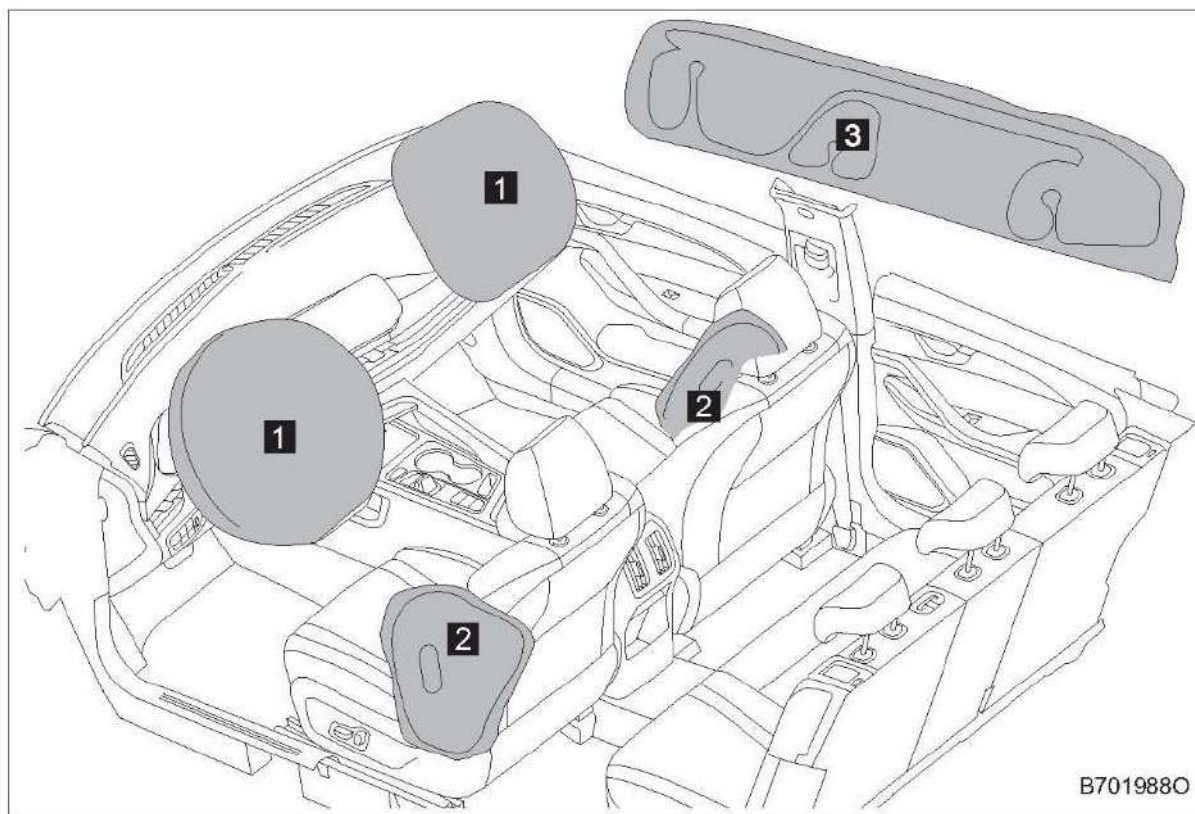
- Не позволяйте двери зажимать ремень безопасности сиденья, замки или пряжки, иначе это может повредить ремень безопасности.
- Механизм ремня безопасности необходимо регулярно проверять. Проверьте детали ремня безопасности на наличие порезов, износа и ослабления. Не используйте ремень безопасности после повреждения, следует заменить его. Поврежденный ремень безопасности не может защитить пассажиров от серьезных травм и даже смерти.
- Убедитесь, что ремень безопасности и фиксатор заблокированы и ремень безопасности не перекручен.

Если ремни безопасности не могут работать должным образом, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

- Если происходит серьезная авария на автомобиле, ремень безопасности должен быть заменен вместе с сиденьем в сборе, даже если не произошло заметного повреждения.
- Запрещается самовольно устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения необходимого ремонта. Неправильная обработка может привести к неправильной операции.

Подушка безопасности

При определенных серьезных ударах по автомобилю, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров, подушки безопасности расширяются. Подушки безопасности и ремни безопасности работают во взаимодействии друг с другом, чтобы снизить риск получения пассажирами серьезных травм или даже смерти. (Форма раскрытия подушки безопасности приведена только для справки)



1 Подушка безопасности водителя/ подушка безопасности второго водителя

Используется для защиты головы и груди водителя и второго водителя от удара внутренних компонентов автомобиля.

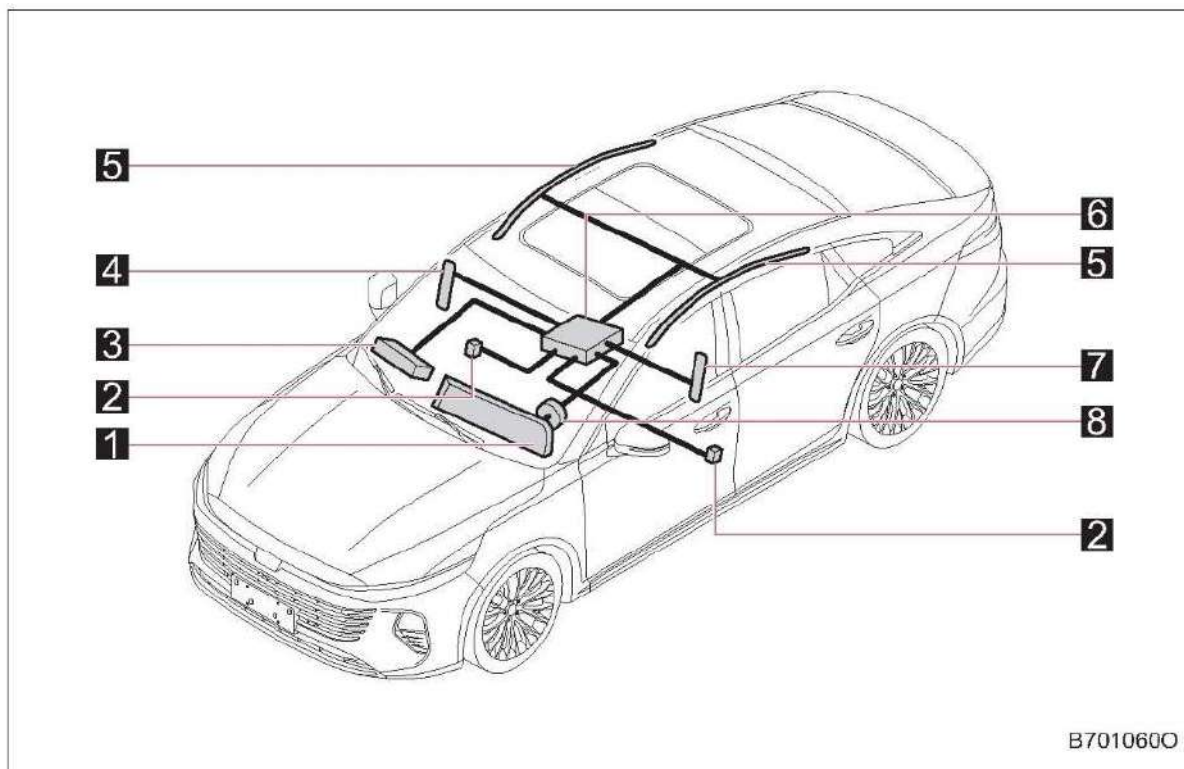
2 подушка безопасности сиденья водителя*/ подушка безопасности сиденья второго водителя*

помогает защитить туловище водителя и второго водителя.

3 Шторная подушка безопасности

помогает защитить голову и тело пассажира наружного сиденья.

Компоненты системы подушки безопасности



1 Сигнализатор неисправности подушки безопасности	5 Шторная подушка безопасности
2 Датчик бокового столкновения*	6 Блок управления подушки безопасности
3 Подушка безопасности второго водителя	7 Подушка безопасности сиденья водителя*
4 Подушка безопасности сиденья второго водителя*	8 Подушка безопасности водителя

Вышесказанные являются основными компонентами системы подушки безопасности.

Система подушки безопасности срабатывает только при включении выключателя запуска двигателя. Система подушки безопасности управляется блоком управления подушками безопасности. Когда подушка безопасности раскрывается, химическая реакция в газогенераторе быстро наполняет подушку безопасным нетоксичным газом, который ограничивает движение тела пассажира.

**Предупреждение**

■ **Меры предосторожности подушки безопасности**

Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, связанные с подушками безопасности. Иначе это может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Подушка безопасности является вспомогательным оборудованием, которое используется совместно с ремнем безопасности.

- Ударная сила при раскрытии подушки безопасности со стороны водителя значительно большая, если водитель находится слишком близко к подушке безопасности, то это может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

Когда подушка безопасности водителя расширена, первый диапазон расширения на 50-75 мм (мм) является зоной высокого риска, и поддержание расстояния в 250 мм (мм) от подушки безопасности водителя может обеспечить достаточный запас безопасности. Это расстояние представляет собой расстояние от центра рулевого колеса до грудины водителя. Если расстояние за вашим сиденьем составляет менее 250 мм (миллиметров), можно регулировать положение вождения следующими способами:

- Переместите сиденье как можно дальше, но по-прежнему в зависимости от того, что можно легко наступить на педаль.
- Слегка наклоните спинку сиденья назад. Несмотря на различия в конструкции автомобиля, для большинства водителей, даже если сиденье водителя перемещается в самое надежное положение, достаточно немного наклонить спинку сиденья назад, чтобы достичь расстояния 250 мм (миллиметров). Если после наклона спинки сиденья трудно увидеть дорогу впереди, можно поднять тело или поднять сиденье с помощью жесткой скользящей подушки сиденья.
- Если рулевое колесо может быть отрегулировано, то наклоните его вниз. Таким образом, подушка безопасности направлена на грудь, а не на голову и шею водителя.

При регулировке сиденья водителя в соответствии с приведенными выше рекомендациями педали и рулевое колесо должны находиться в пределах управления водителя, а все индикаторы и сигнализаторы приборов также должны находиться в поле его зрения.

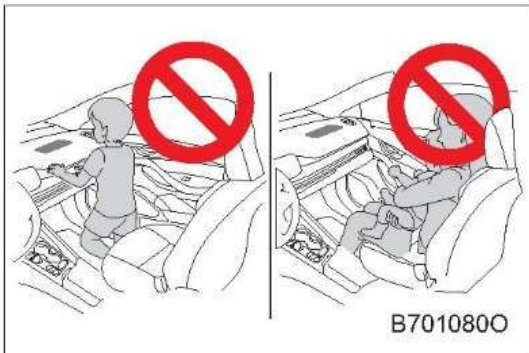
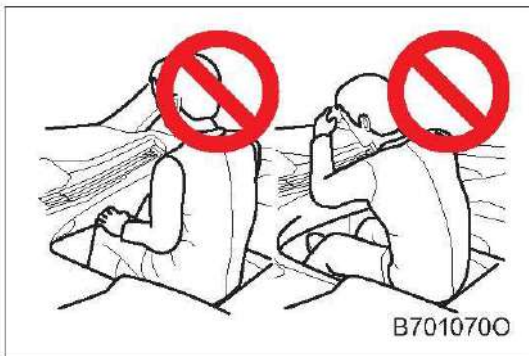
- Система подушки безопасности может обеспечить только одноразовую функцию защиты от аварий. Если система подушки безопасности сработала, то ее необходимо заменить.
- При забрасывании автомобиля или компонентов системы подушки безопасности и ремня безопасности предварительного натяжения необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

■ **Необходимо пристегнуть ремни безопасности**

При управлении автомобиля, оснащенным подушками безопасности, необходимо пристегнуть ремни безопасности. Очень опасно полагаться только на защиту подушки безопасности в случае аварии. Потому что только подушки безопасности могут не избежать серьезных травм. Соответствующие подушки безопасности раздуваются только при первом столкновении с лицевой, близкой к лицевой или боковой стороной средней степени. Поэтому необходимо пристегнуть ремни безопасности сидений во время езды.

**Предупреждение**■ **Меры предосторожности подушки безопасности**

- Ударная сила при раскрытии подушки безопасности со стороны второго водителя значительно большая, если второй водитель находится слишком близко к подушке безопасности, то это может привести к серьезным травмам или даже к смерти. Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы сиденье второго водителя находилось как можно дальше от подушки безопасности, в то же время он должен сидеть прямо.
- Младенцы и дети младшего возраста, сидящие или защищенные ненадлежащим образом, могут получить серьезные травмы или даже умереть из-за расширения подушки безопасности. Младенцы и дети младшего возраста, которые еще не могут пользоваться ремнем безопасности, должны быть надлежащим образом защищены детским удерживающим устройством. Мы настоятельно рекомендуем размещать младенцев и детей младшего возраста на сиденье заднего ряда автомобиля и обеспечить их правильную защиту. Заднее сиденье для младенцев является более безопасным, чем сиденье второго водителя. (См. [стр.45](#))



- Не садитесь на край сиденья и не опирайтесь на приборную панель.
- Не позволяйте детям стоять перед устройством подушки безопасности со стороны второго водителя или сидеть на коленях второго водителя.
- Не позволяйте второму водителю размещать предметы на коленях.



Предупреждение

■ Меры предосторожности подушки безопасности



- Автомобиль, не оборудованный шторными подушками безопасности: не прислоняйтесь к двери.
- Автомобили, оснащенные шторными подушками безопасности: не прислоняйтесь к дверям, боковым балкам крыши и декоративным панелям стоек А/В.
- Не вставайте на колени лицом к двери на сиденье пассажира или протягивайте голову и руки из автомобиля.
- Не прикрепляйте и не прислоняйте любых предметов к таким частям, как приборная панель или крышка подушки безопасности водителя. Это связано с тем, что данные предметы могут быть выброшены при расширении подушек безопасности водителя или второго водителя.
- Автомобили, оборудованные шторными подушками безопасности: не прикрепляйте любых предметов к дверям, ветровому стеклу, боковым стеклам, декоративным панелям стоек А/В, боковым балкам крыши или вспомогательным рукояткам.

**Предупреждение****■ Меры предосторожности подушки безопасности**

- Со стороны второго водителя под стопорным штырем стойки В прикреплена предупреждающая табличка подушки безопасности сиденья с указанием, что нельзя покрыть чехлом для сиденья зону установки подушки безопасности и нельзя наклоняться к области детонации подушки безопасности.
- Автомобили, оборудованные шторными подушками безопасности: не вешайте вешалки или другие твердые предметы на крючки для одежды. Если шторная подушка безопасности разворачивается, то эти предметы могут быть выброшены, что приведет к серьезным травмам или даже смерти людей.
- Не используйте принадлежности сиденья, которые могут покрыть подушку безопасности и место расширения подушки безопасности, так как они могут препятствовать расширению подушки безопасности.
- Не ударяйте по области расположения компонентов подушки безопасности и не прикладывайте к ним чрезмерных усилий, так как это может привести к неисправности подушки безопасности.
- Не прикасайтесь к соответствующим компонентам сразу после расширения (надувания) подушки безопасности, так как они могут быть очень горячими.
- Если после расширения подушки безопасности у вас появилась одышка, то откройте дверь или окно автомобиля для вентиляции или покиньте автомобиль при обеспечении безопасности. Следует промыть остатки тела как можно скорее, чтобы не стимулировать кожу.
- Автомобили, не оборудованные шторными подушками безопасности: если место подушки безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя, приборная панель, сиденье) уже повреждено или разорвано, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для замены.
- Автомобили, не оборудованные шторными подушками безопасности: если место подушки безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя, приборная панель, сиденье, декоративная панель стоек А/В, полоток, вспомогательная рукоятка) уже повреждено или разорвано, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для замены.

■ После расширения подушки безопасности при столкновении автомобиля

После расширения подушки безопасности при столкновении автомобиля необходимо заменить блок управления подушками безопасности в центре продажного обслуживания FAW Bestune, и оригинал не допускается продолжать использовать.



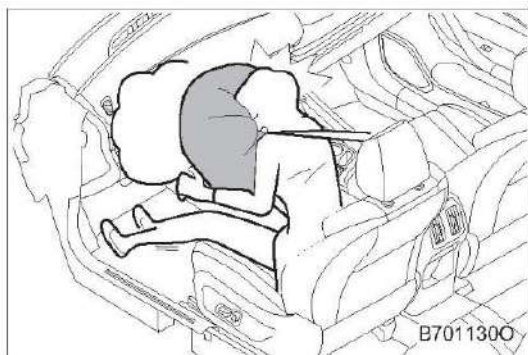
Предупреждение

■ Модификация и забрасывание компонентов системы подушки безопасности

Не забрасывайте автомобиль и не вносите следующие модификации до тех пор, пока не проконсультируетесь с центром продажного обслуживания FAW Bestune. В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или неожиданно раскрыться (надуться), что приведет к серьезным травмам или даже к смерти.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушки безопасности.
- Автомобили, не оборудованные шторными подушками безопасности: ремонт, модификация, разборка или замена рулевого колеса, приборной панели, панели приборов, сидений или украшений сидений.
- Автомобили, оборудованные шторными подушками безопасности: ремонт, модификация, разборка или замена рулевого колеса, приборной панели, панели приборов, сидений или украшений сидений, декоративной панели стоек А/В, потолка, вспомогательных рукояток или боковых балок крыши.
- Автомобили, не оборудованные шторными подушками безопасности: ремонт или модификация передних крыльев или передних бамперов.
- Автомобили, оборудованные шторными подушками безопасности: ремонт или модификация передних крыльев, передних бамперов или пассажирских вагонов с обеих сторон.
- На передней решетке установлены такие инструменты, как снежные плуги, и лебедки.
- Модификация системы подвески автомобиля.
- Установка электронного оборудования, такого как мобильная двухсторонняя рация или проигрыватель CD.
- Проводится модификация автомобиля для удобства инвалидов.

■ Если подушка безопасности раскрывается (надувается)



- Ударная сила при расширении подушки безопасности значительно большая, поэтому если находится слишком близко к подушке безопасности, то это может привести к серьезным травмам или даже к смерти.
- При срабатывании подушки безопасности это будет сопровождаться звуком детонации подушки безопасности и появлением дыма, но это не приведет к возгоранию. Если человек с заболеванием дыхательной трахеи, таким как астма, вдыхает такой дым, то у него может возникнуть трудность с дыханием. В это время относительно безопасно немедленно покинуть автомобиль. Если невозможно бежать вне автомобиля, то откройте окна или двери и вдохните свежий воздух.
- Когда горячий воздух заставляет подушку безопасности расширяться с чрезвычайно высокой скоростью, это может привести к незначительным потеростям, ожогам, заторам и т.д.
- Если остатки (газы и т.д.) при срабатывании подушки безопасности попадают в глаза или на кожу, как можно скорее промойте их водой. У кожно-чувствительных людей может возникнуть аллергическая реакция.

- Компоненты модуля подушки безопасности (включая рулевое колесо, крышку подушки безопасности и газогенератор), а также сиденья переднего ряда, компоненты боковой балки крыши и другие могут быть горячими в течение нескольких минут. Сами подушки безопасности также могут быть горячими.
- Переднее ветровое стекло может разбиться.

■ Факторы срабатывания подушки безопасности

- Диапазон срабатывания подушки безопасности в различных аварийных ситуациях не может быть определен в общих чертах, поскольку конкретные обстоятельства аварии сильно различаются. Например, характер предмета, с которым столкнулся автомобиль (степень мягкости и твердости), угол столкновения и скорость автомобиля, все эти являются важными факторами срабатывания подушки безопасности.
- Определяющими факторами для срабатывания подушки безопасности являются кривая замедления и кривая давления, возникающая во время столкновения. Установленный в автомобиле датчик вместе с электронным блоком управления распознают степень столкновения и, таким образом, своевременно выборочно срабатывают подушки безопасности. Если значение замедления скорости автомобиля или значение давления, измеренные и записанные в момент столкновения, ниже предварительно заданных в блоке управления справочных значений, то подушки безопасности не раскроются, несмотря на то, что автомобиль может быть в определенной степени деформирован в результате аварии.

■ Условия эксплуатации (подушка безопасности водителя / подушка безопасности второго водителя)

- При более серьезном лобовом столкновении подушка безопасности водителя/ подушка безопасности второго водителя разворачивается, если степень столкновения превышает установленное критическое значение.

Однако в следующих случаях критическое значение значительно увеличивается:

- Если автомобиль столкнется с такими предметами, как припаркованный автомобиль и столб с дорожным знаком, которые могут сдвигаться или деформироваться из-за столкновения
- Если автомобиль попал под другой автомобиль, например, передняя часть автомобиля попала под автомобиль или автомобиль полностью попал под грузовик и другие виды столкновения
- В зависимости от типов столкновения при столкновении могут срабатывать только преднатяжитель ремня безопасности.

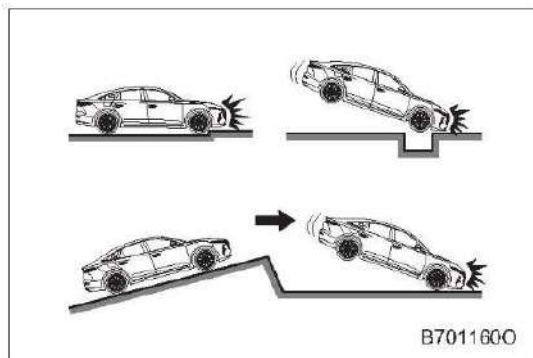
■ Условия работы (подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности)

- В случае серьезного бокового столкновения, если степень столкновения превышает установленное критическое значение, подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности со стороны столкновения расширятся.
- При некоторых особых авариях подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности могут раскрываться совместно с подушкой безопасности водителя / подушкой безопасности второго водителя.

■ Другие ситуации, в которых подушка безопасности может раскрыться (за исключением столкновений)

При сильном ударе в днище автомобиля подушка безопасности водителя, подушка безопасности второго водителя и шторная подушка безопасности могут раскрываться.

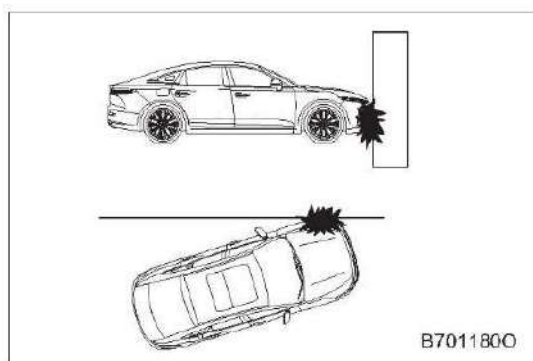
См. пример на рисунке.



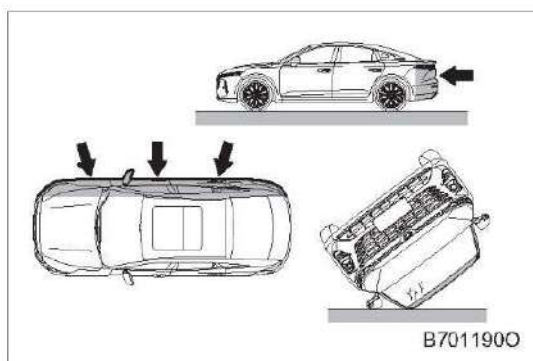
- Столкновение с обочиной дороги, бордюром тротуара или твердой поверхностью
- Попадание в яму или проезд через яму
- Передняя часть колеса касается земли или автомобиль падает

■ Ситуации, при которых подушки безопасности (подушки безопасности водителя и подушки безопасности второго водителя) могут не разворачиваться

Подушка безопасности водителя/подушка безопасности второго водителя может не раскрыться в случае столкновения автомобиля с цилиндрическим объектом, например, столбом или деревом, при наезде сзади, под задним колесом грузовика или под днищем грузовика, не лобовом столкновении со стеной или ограждением шоссе, боковом столкновении, переворачивании или лобовом столкновении на низкой скорости. Однако, вне зависимости от типа столкновения, подушки безопасности могут раскрываться тогда, когда автомобиль производит достаточное замедление двигаться вперед.



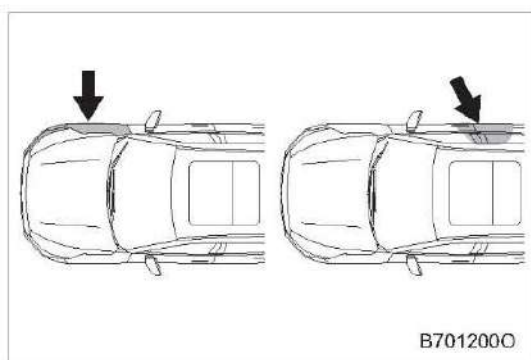
- Столкновение с цилиндрическими объектами, такие как столбы, деревья и т.д.
- Не лобовое столкновение со стеной, ограждением шоссе



- Наезд на впереди идущий автомобиль
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

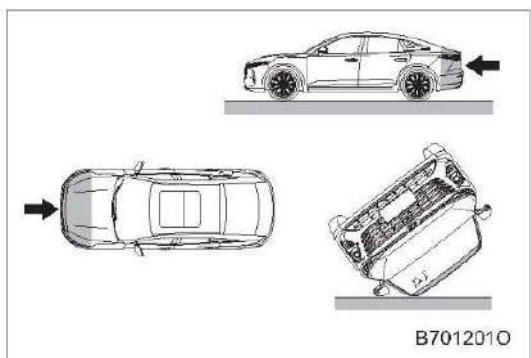
■ **Ситуации, при которых подушки безопасности (подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности второго водителя) могут не разворачиваться**

Если автомобиль подвергается боковому столкновению под углом к кузову или часть кузова, которая подвергается боковому столкновению, не является пассажирским салоном, подушка безопасности сиденья/шторная подушка безопасности может не раскрыться.



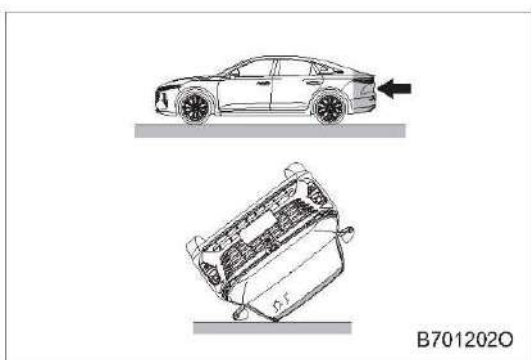
- Боковое столкновение кузова с частями, не являющимися пассажирскими вагонами
- Невертикальное боковое столкновение

При лобовом столкновении, наезде сзади, опрокидывании или боковом столкновении на низкой скорости, подушка безопасности, как правило, не раскрывается.



- Наезд на впереди идущий автомобиль
- Лобовое столкновение
- Опрокидывание

Шторная подушка безопасности, как правило, не раскрывается, когда автомобиль подвергается наезду на впереди идущий автомобиль, опрокидыванию, боковому или лобовому столкновению на низкой скорости.

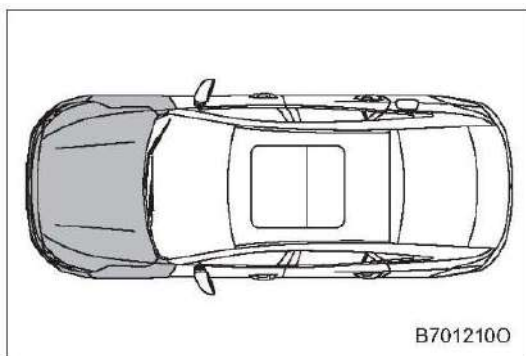


- Наезд на впереди идущий автомобиль
- Опрокидывание

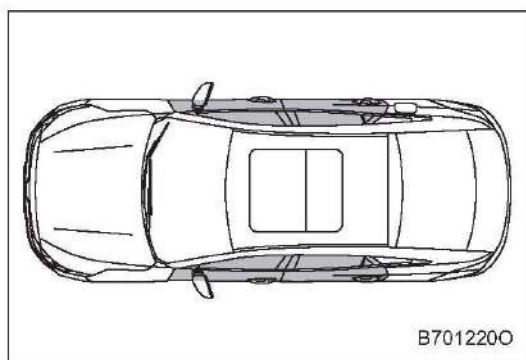
■ Когда нужно обращаться в центр продажного обслуживания FAW Bestune

В следующих случаях автомобиль нуждается в осмотре и/или ремонте. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

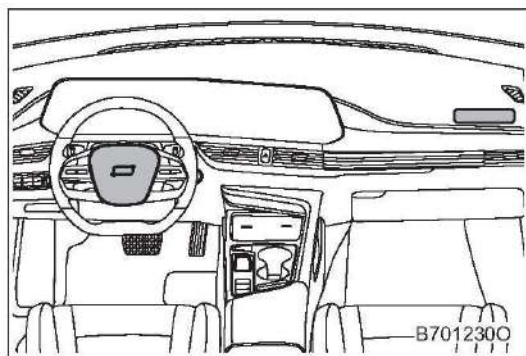
- Любая подушка безопасности уже развернута.



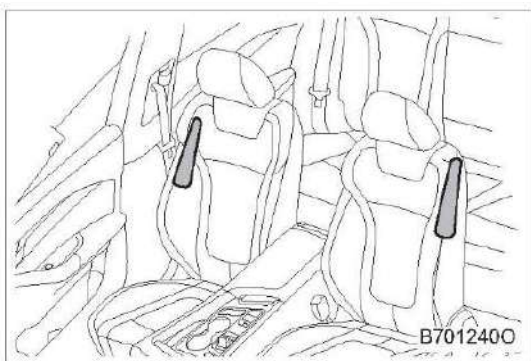
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована, или автомобиль попал в аварию, которая не могла привести к срабатыванию подушки безопасности водителя/подушки безопасности второго водителя.



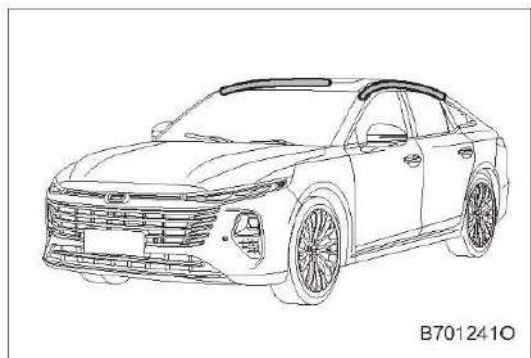
- Часть двери или область вокруг двери повреждена или деформирована, или автомобиль подвергается столкновению, которое не может привести к срабатыванию подушки безопасности сидений и шторной подушки безопасности.



- На приборной панели рядом с крышкой подушки безопасности водителя или подушки безопасности второго водителя имеются царапины, трещины или другие повреждения.



- Автомобили, оборудованные подушками безопасности сидений: на поверхности сидений имеются царапины, трещины или другие повреждения.



- Автомобили, оборудованные шторными подушками безопасности: на поверхности декоративной панели стоек A/B, потолка и других имеются царапины, трещины или другие повреждения.

Информация о безопасности детей

Соблюдайте следующие меры предосторожности, если в автомобиле есть дети.

Дети должны пользоваться соответствующими детскими удерживающими устройствами до тех пор, пока они не вырастут и не смогут пользоваться ремнями безопасности в автомобиле.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях во избежание случайного прикосновения к рычагу переключения передач и выключателю стеклоочистителя.
- Во время движения используйте детский замок задней двери или переключатель блокировки окон автомобиля, чтобы дети не могли открыть дверь автомобиля или случайно управлять электрическим стеклоподъемником.
- Не позволяйте детям управлять оборудованием (например, электрическими стеклоподъемниками, капотом, багажником, сиденьями и т.д.), которое может защемить части тела.



Предупреждение

■ **Не позволяйте детям носить ключ от автомобиля или играть в автомобиле в одиночку**

- Играть на сложенном сиденье заднего ряда очень опасно для детей. Как только спинка сиденья будет возвращена в исходное положение, ребенок окажется запертым в закрытом багажнике и не сможет выйти. Чтобы избежать подобных событий, убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована на место.
- Не оставляйте детей в автомобиле в одиночку. Не позволяйте детям носить или использовать ключ. Дети могут запустить автомобиль или переключить рычаг переключения передач в нейтральное положение. Дети также могут пораниться, играя со стеклами автомобиля, люком или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, высокая или низкая температура в автомобиле может приносить детям смертельные травмы.

■ **Обязательно запирайте автомобиль и храните ключ в недоступном для детей месте**

Очень опасно оставлять автомобиль незапертым при выходе из автомобиля или положить ключ в доступное место для детей. Дети, попавшие в багажник через открытый багажник, могут быть случайно заперты в багажнике. Особенно в летний период это может привести к коллапсу у детей из-за теплового удара, тем самым привести к повреждениям головного мозга или даже к смерти. Независимо от того, есть у вас дети или нет, всегда запирайте двери и багажник, а для дополнительного обеспечения безопасности убедитесь, что спинки сидений заднего ряда находятся в заблокированном состоянии.

Детское удерживающее устройство

Компания FAW Bestune настоятельно рекомендует вам использовать детское удерживающее устройство. Детское удерживающее устройство должно быть правильно закреплено на сиденье с помощью поясного или плечевого ремня безопасности.

Пункты, которые необходимо иметь в виду

Исследования показывают, что установка детского удерживающего устройства на сиденье заднего ряда более безопасна.

- Выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с автомобилем и возрастом и фигурой детей.
- Подробные сведения об установке обращайтесь к инструкции, приложенной к детскому удерживающему устройству. В данной инструкции по эксплуатации приведены общие указания по установке. (См. стр.49)
- FAW Bestune рекомендует вам использовать детское удерживающее устройство, соответствующее законодательству GB27887-2011.

Тип детского удерживающего устройства

Согласно законодательству GB27887-2011, детские удерживающие устройства можно разделить на следующие 5 групп:

Группа 0: < 10 кг

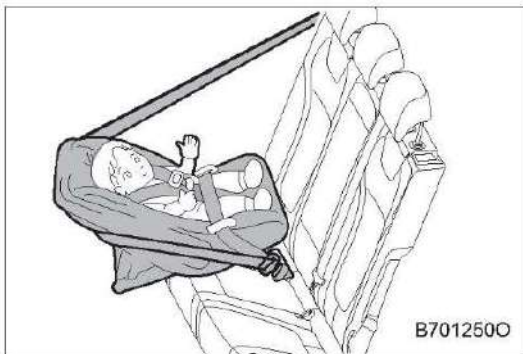
Группа 0+: < 13 кг

Группа I: 9 кг -18 кг

Группа II: 15 кг -25 кг

Группа III: 22 кг -36 кг

В данной по эксплуатации описаны 3 часто используемых детских удерживающих устройств, которые могут крепиться ремнями безопасности:



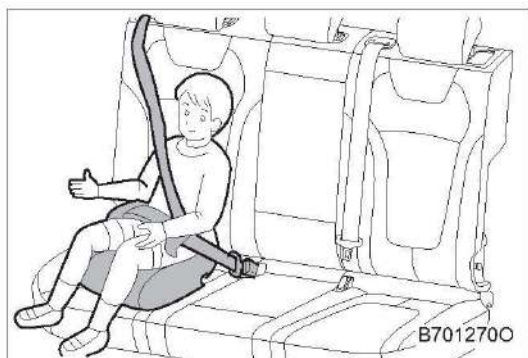
◆ Детское сиденье (сиденье для младенца)

Эквивалентны группам 0 и 0+ по законодательству GB 27887-2011.



◆ Детское сиденье (трансформируемое сиденье)

Эквивалентны группам I и 0+ по законодательству GB 27887-2011.



◆ Сиденье для подростков (вспомогательное сиденье)

Эквивалентны группам II и III по законодательству GB 27887-2011.

Информация о применимости детских удерживающих систем на разных посадочных местах автомобиля

Информация, приведенная в таблице ниже, показывает адаптацию детской удерживающей системы к каждому положению сиденья.

Группа по качеству	Посадочное место		
	Сиденье второго водителя	Боковое сиденье заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
Группа 0: < 10 кг	X	U	X
Группа 0+: < 13 кг	X	U	X
Группа I: 9 кг -18 кг	X	U	X
Группа II: 15 кг -25 кг	X	UF	X
Группа III: 22 кг -36 кг	X	UF	X

Буквы в таблице выше обозначают:

U: обозначает для универсальной детской удерживающей системы, получившей одобрение по группе данной массы.

UF: обозначает для универсальной детской удерживающей системы для переднего направления, получившей одобрение по группе данной массы.

X: это посадочное место не подходит для использования в детских удерживающих систем данной группы по качеству.

Информация о применимости детских удерживающих систем ISOFIX на разных местах с использованием крепления ISOFIX

Информация, приведенная в таблице ниже, показывает адаптацию детской удерживающей системы к каждому положению сиденья.

Группа по качеству	Категория размера	Положение ISOFIX на автомобиле
		Боковое сиденье заднего ряда
Портативная кровать	F	IL
	G	IL
Группа 0: < 10 кг	E	IL
Группа 0+: < 13 кг	E	IL
	D	IL
	C	IL
Группа I: 9 -18 кг	D	IL
	C	IL
	B	IUF/IL
	B1	IUF/IL
	A	IUF/IL

Буквы в таблице выше обозначают:

IL: Предназначает для специальных классов детской удерживающей системы ISOFIX в списке, которые могут относиться к специальному классу автомобиля, ограниченному классу или полууниверсальному классу.

IUF: Подходит для направленных вперед детских удерживающих систем ISOFIX универсального типа, утвержденных данной группой по качеству.

■ Выберите подходящий комплект детского удерживающего устройства

- Дети должны пользоваться соответствующими детскими удерживающими устройствами до тех пор, пока они не вырастут и не смогут пользоваться ремнями безопасности в автомобиле.
- Если ребенок слишком большой, чтобы использовать детское удерживающее устройство, ему следует сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности. (см. P.28)

**Предупреждение****■ Использование детского удерживающего устройства**

Использование детского удерживающего устройства, не подходящего для данного автомобиля, может привести к неправильной защите маленьких детей или детей. Это может привести к серьезным травмам или даже к смерти (в случае экстренного торможения или при аварии).

■ Меры предосторожности при использовании детского удерживающего устройства

- Для ограничения передвижения и защиты ребенка в автомобиле следует, исходя из его возраста и телосложения, использовать ремень безопасности пассажирского кресла или соответствующее детское удерживающее устройство, чтобы обеспечить его эффективную защиту в случае ДТП и при экстренном торможении. Удерживание ребенка на руках не обеспечит ему тот эффект защиты, который создает детское удерживающее устройство. В случае ДТП дети могут удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между вами и кузовом.
- Мы настоятельно рекомендуем вам использовать подходящее к весу и телосложению ребенка детское удерживающее устройство и размещать его на сиденье заднего ряда. Согласно статистике расследования ДТП, для детей безопаснее сидеть на сиденье заднего ряда и правильно использовать детское удерживающее устройство, чем на сиденье переднего ряда.
- Нельзя установить на сиденье второго водителя детское удерживающее устройство, направленное лицом назад. В противном случае при аварии ударная сила от неожиданного расширения подушки безопасности со стороны второго водителя может приносить детям серьезные травмы или даже смерть.
- Устанавливать детское удерживающее устройство, направленное лицом вперед, на сиденье второго водителя, можно только в крайнем случае. Скорость расширения подушки безопасности со стороны второго водителя довольно быстро и ее ударная сила значительно велика, поэтому отодвиньте сиденье как можно дальше назад. Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти детей.
- Не позволяйте ребенку прислоняться головой или любой частью тела к двери, сиденью, передним или задним стойкам (место расширения подушки безопасности сиденья), даже если он находится под защитой детского удерживающего устройства. В противном случае подушка безопасности сиденья во время раскрытия будет очень опасно, ее мощная ударная сила может привести к серьезным личным травмам или даже к смерти детей.
- Убедитесь, что правильно установите детское удерживающее устройство в соответствии с инструкциями, предоставляемыми производителем. Неправильная установка детского удерживающего устройства может привести к серьезным травмам или даже к смерти детей при экстренном торможении или в случае аварии.

■ Когда дети находятся в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности обернут вокруг шеи ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам или даже к смерти.

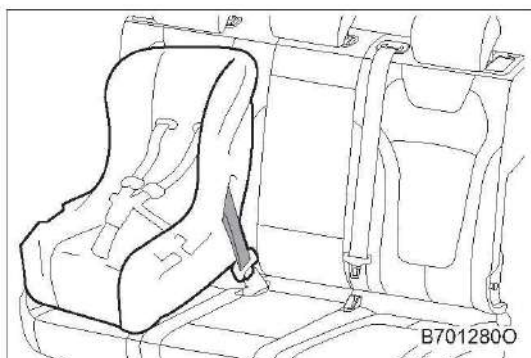
Если это произошло, а пряжка не может быть ослаблена, разрежьте ремень безопасностью ножницами.

■ В случае неиспользования детского удерживающего устройства

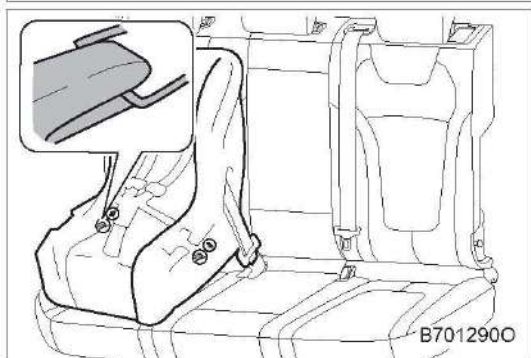
- Правильно закрепите детское удерживающее устройство на сиденье, даже если оно не используется. Не разместите нефиксированное детское удерживающее устройство в салоне пассажиров автомобиля.
- Если необходимо снять детское удерживающее устройство, то выньте его из автомобиля или положите в багажник и закрепите.

Установка детского удерживающего устройства

Соблюдайте инструкцию по установке детского удерживающего устройства, предоставляемую его производителем. Надежно закрепите детское удерживающее устройство на сиденье с помощью ремня безопасности или жестких крепежных якорей ISOFIX. При установке детского удерживающего устройства следует закрепить верхние натяжные ремни.



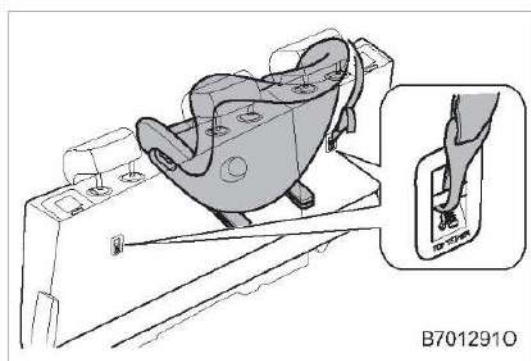
Ремень безопасности, оснащенный механизмом блокировки детского удерживающего устройства



Жесткие крепежные якоря ISOFIX (детское удерживающее устройство ISOFIX)

Боковые сиденья заднего ряда оборудованы нижними крепежными якорями.

(Отметка с указанием расположения крепежных якорей прикреплены к спинкам сидений заднего ряда).

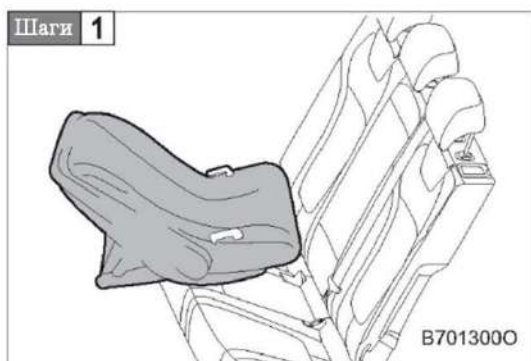


Опора крепежных якорей (используется для верхних натяжных ремней)

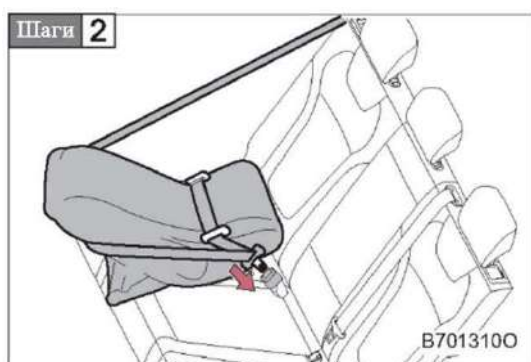
Задняя часть спинки сидений заднего ряда оборудована опорой крепежных якорей.

Установка детского удерживающего устройства с помощью ремня безопасности

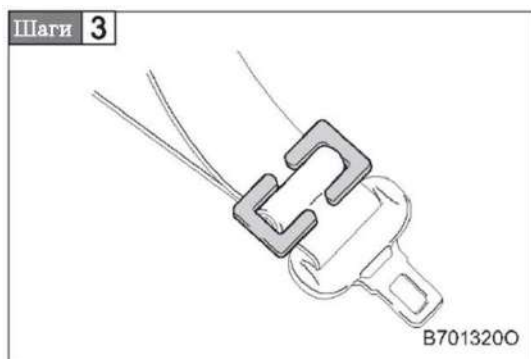
- Кресла для младенцев (кресла для ребенка младшего возраста), направленные лицом назад / детские кресла (регулируемые)



Установите детское удерживающее устройство на сиденье заднего ряда, направленное лицом к задней части автомобиля.



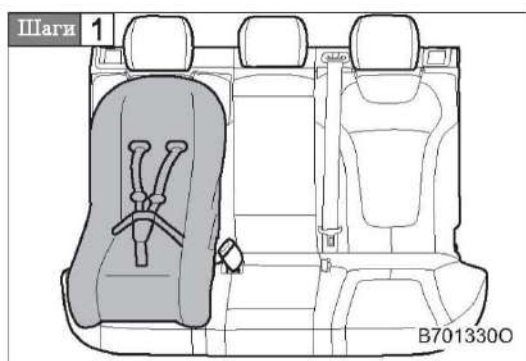
Пропустите ремень безопасности через детское удерживающее устройство и вставьте фиксатор в пряжку. Обеспечьте отсутствие скручивания ремня безопасности.



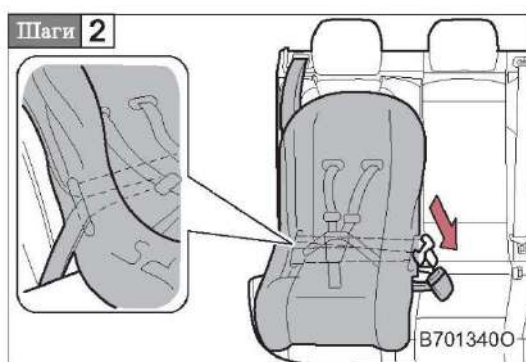
Если на детском удерживающем устройстве имеется фиксирующий зажим, то пропустите поясной и плечевой ремни безопасности через вогнутую часть фиксирующего зажима, затем установите фиксирующий зажим рядом с выпуклым язычком поясного и плечевого ремней безопасности. Снова пристегните ремень безопасности. Если ремень безопасности ослаблен, то ослабьте пряжку и повторно установите фиксирующий зажим.

После установки детского удерживающего устройства покачайте его вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.

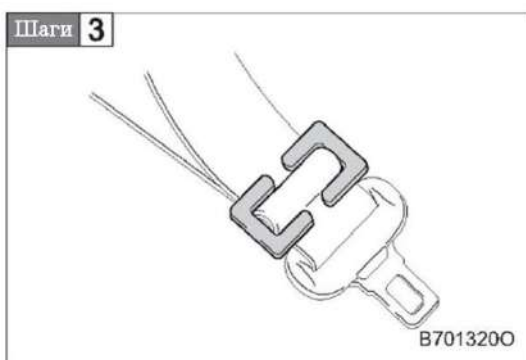
■ Детские кресла, направленные лицом вперед (регулируемые)



Установите детское удерживающее устройство на сиденье, направленное лицом к передней части автомобиля.



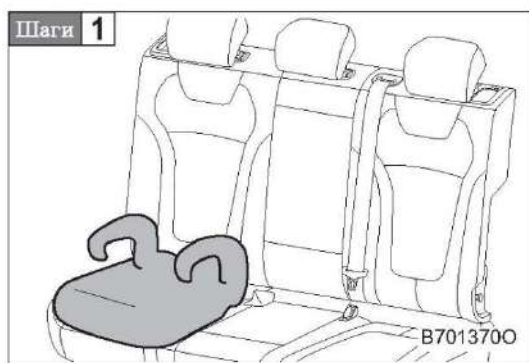
Пропустите ремень безопасности через детское удерживающее устройство и вставьте фиксатор в пряжку. Обеспечьте отсутствие скручивания ремня безопасности.



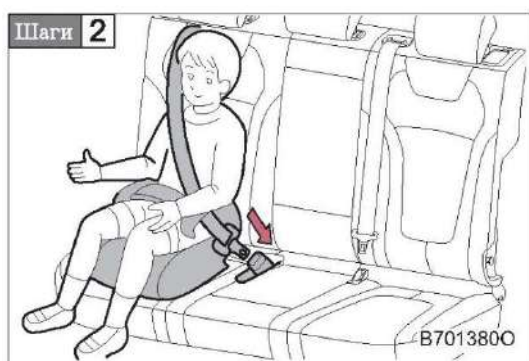
Если на детском удерживающем устройстве имеется фиксирующий зажим, то пропустите поясной и плечевой ремни безопасности через вогнутую часть фиксирующего зажима, затем установите фиксирующий зажим рядом с выпуклым язычком поясного и плечевого ремней безопасности. Снова пристегните ремень безопасности. Если ремень безопасности ослаблен, то ослабьте пряжку и повторно установите фиксирующий зажим.

После установки детского удерживающего устройства покачайте его вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.

■ Сиденье для подростков (вспомогательное сиденье)



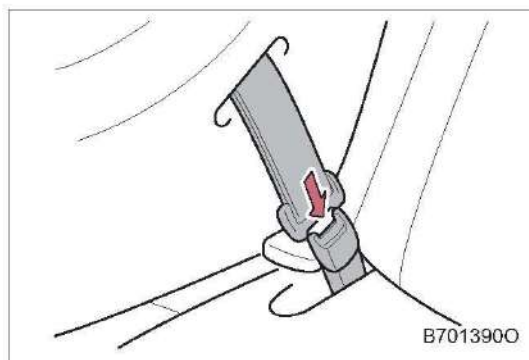
Установите детское удерживающее устройство на сиденье, направленное лицом к передней части автомобиля.



Усадите ребенка в кресло для подростков (вспомогательное кресло). Закрепите кресло для подростков (вспомогательное кресло) ремнем безопасности и вставьте фиксатор в пряжку в соответствии с инструкциями, предоставляемыми производителем. Обеспечьте отсутствие скручивания ремня безопасности.

Проверьте и обеспечьте, что плечевые ремни безопасности правильно расположены на плечах ребенка, а поясной ремень безопасности опущен как можно ниже. (см. стр.28)

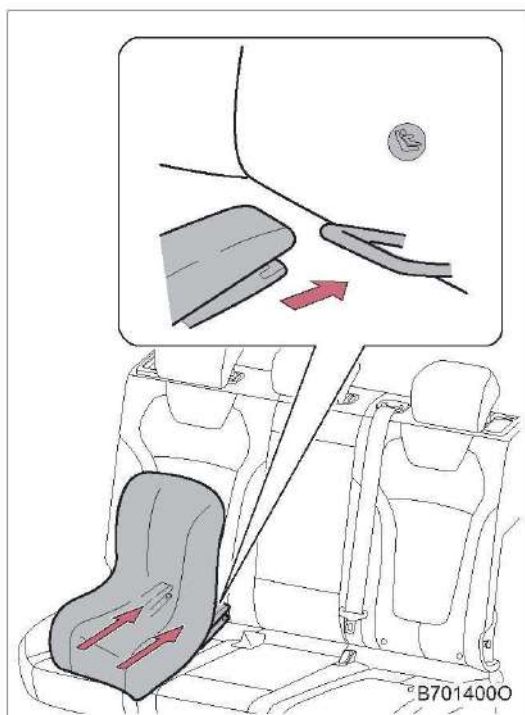
Снятие детского удерживающего устройства, установленного ремнем безопасности



Нажмите кнопку разблокировки пряжки, чтобы полностью втянуть ремень безопасности.

При разблокировке пряжки детское удерживающее устройство может отскочить из-за отскока подушки сиденья. Поэтому отпустите пряжку при одновременном нажатии вниз детского удерживающего устройства.

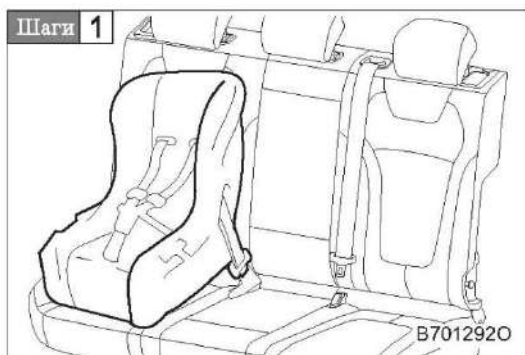
Медленно верните ремень безопасности в исходное положение, так как он может втягиваться самостоятельно.

Установка с помощью жесткими крепежными якорями ISOFIX

Шаги 1 Слегка увеличьте зазор между подушкой сидений и спинкой сиденья.

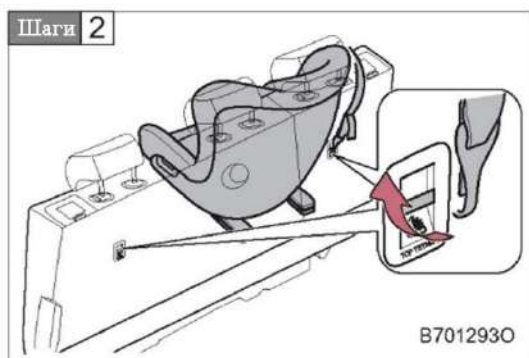
Шаги 2 Вставьте и установите пряжку в специальный крепежный рычаг.

Если детское удерживающее устройство оснащено верхним натяжным ремнем, то верхний натяжной ремень следует закрепить на опоре крепежных якорей.

Использование опоры крепежных якорей (используется для верхних натяжных ремней)

Шаги 1

Закрепите детское удерживающее устройство ремнями безопасности или жесткими крепежными якорями ISOFIX.



Надежно закрепите прихват на опоре крепежных якорей и затяните верхний натяжной ремень.

Убедитесь в том, что верхний натяжной ремень надежно закреплен.



Предупреждение

■ При установке детского удерживающего устройства

Соблюдая инструкции, приложенные к детскому удерживающему устройству, надежно фиксируйте детское удерживающее устройство на месте. Неправильная фиксация детского удерживающего устройства может привести к серьезным травмам или даже к смерти детей или других пассажиров в случае экстренного торможения или при аварии.

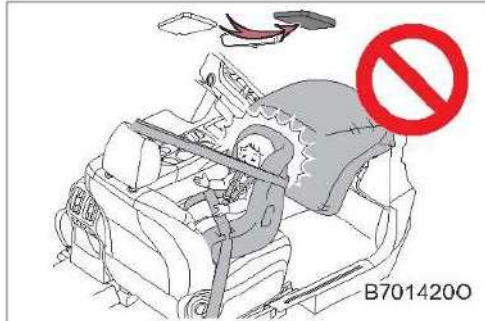


- Если кресло водителя мешает правильной установке детского удерживающего устройства, то детское удерживающее устройство следует установить на правое сиденье заднего ряда.
- Отрегулируйте сиденье второго сиденья, чтобы оно не мешало работе детского удерживающего устройства.

- Только при неизбежных обстоятельствах установите детское удерживающее устройство, направленное лицом вперед, на сиденье второго водителя. При установке на сиденье второго водителя детское удерживающее устройство, направленное лицом вперед, сиденье следует отодвинуть как можно дальше назад. В противном случае, если подушка безопасности раскрывается, это может привести к серьезным травмам или смерти.

**Предупреждение**■ **При установке детского удерживающего устройства**

Соблюдая инструкции, приложенные к детскому удерживающему устройству, надежно фиксируйте детское удерживающее устройство на место. Неправильная фиксация детского удерживающего устройства может привести к серьезным травмам или даже к смерти детей или других пассажиров в случае экстренного торможения или при аварии.



- Нельзя установить на сиденье второго водителя детское удерживающее устройство, направленное лицом назад.

Иначе в случае аварии ударная сила от резкого надувания подушки безопасности со стороны второго водителя может привести к серьезным личным травмам или даже смерти детей.

- На солнцезащитном козырьке со стороны второго водителя прикреплена наклейка, указывающая на то, что запрещается установить на сиденье второго водителя детское удерживающее устройство, направленное лицом назад.

Детали наклейки показаны на рисунке ниже.





Предупреждение

■ При установке детского удерживающего устройства

- При установке кресла для подростков (вспомогательного кресла) убедитесь, что плечевые ремни безопасности проходят по середине плеч детей. Ремень безопасности должен располагаться вдали от шеи и не должен легко соскальзывать с плеча. В противном случае это может привести к серьезным личным травмам или смерти при экстренном торможении, экстренном рулевом управлении или в случае аварии.
- Убедитесь, что ремень безопасности и фиксатор надежно зафиксированы и ремень безопасности не перекручен.
- Покачайте детское удерживающее устройство вперед и назад или влево и вправо, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
- Не регулируйте сиденье после установки детского удерживающего устройства.
- Соблюдайте инструкцию по установке детского удерживающего устройства, предоставляемую производителем.

■ Правильно закрепите детское удерживающее устройство на анкерной установке

При использовании нижней анкерной установки следует убедиться в том, что вокруг анкерной установки отсутствуют посторонние предметы, в то же время в том, что ремень безопасности сидений не зажат задней поверхностью детского удерживающего устройства. Убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено, в противном случае это может приносить детям или другим пассажирам серьезные личные травмы или даже смерть при экстренном торможении или в случае аварии.

Меры предосторожности выхлопных газов

Выхлопные газы содержат вещества, вредные для человека.



Предупреждение

Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), вредный газ без цвета и запаха. Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае выхлопные газы могут попасть в автомобиль и стать причиной аварии из-за головокружения, или принести серьезный вред к здоровью или даже к смерти.

■ Важные основные указания при вождении

- Во время движения держите крышку багажника закрытой.
- Если запах выхлопных газов в автомобиле можно чувствовать, даже если крышка багажника закрыта, то откройте окна автомобиля и как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

■ При парковке

- Остановите двигатель, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или замкнутом помещении (например, в гараже).
- Не выходите из автомобиля на длительное время при работающим двигателе.
Если такой ситуации невозможно избежать, припаркуйте автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают внутрь автомобиля.
- Не оставляйте двигатель постоянно включенным в помещениях с глубоким снегом или там, где идет снегопад. Если автомобиль попадает в снег при работающем двигателе, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в салон автомобиля.

■ Выхлопная труба

Необходимо регулярно проверять систему выхлопа газов. При обнаружении мелких отверстий или трещин, поврежденных соединителей или ненормального шума выхлопа газов, вызванного коррозией, обязательно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки и ремонта автомобиля.

Противоугонная система двигателя

Для предотвращения угона автомобиля в ключ от автомобиля встроен чип с паролем. Если ключ не был предварительно зарегистрирован в бортовом компьютере, то данный чип предотвратит запуск двигателя. Различные автомобили имеют разные сигналы, зарегистрированные в ключе.

Эта система помогает предотвратить угон автомобиля, но не может предотвращать все угоны и не может гарантировать абсолютную безопасность автомобиля. При выходе из автомобиля нельзя оставить ключ в автомобиле.

Носите с собой действительный зарегистрированный ключ, когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, противоугонная система двигателя прекращается работать.

■ Обстоятельства, при которых можно привести к неисправностям системы

- Ключ подвергается сильному удару
- Поместите ключ в горячее место, например, на приборную панель
- Использование магнитной цепочки для ключей
- Очистка ключей с помощью ультразвукового очистителя
- Ключи приближаются к ключам систем безопасности других автомобилей или в контакте с ними (ключи со встроенными микросхемами паролей)

■ При неисправности противоугонной системы двигателя на комбинированном приборе появляется указание, и тогда обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.



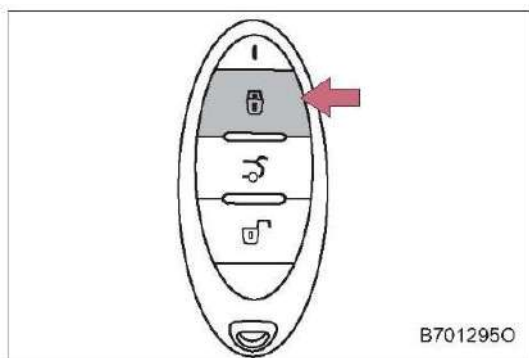
Внимание

■ Убедиться в правильности работы системы

Запрещаются модификация и разборка противоугонной системы двигателя. В случае несанкционированных модификаций или разборки не гарантируется правильная работа системы.

Противоугонная система кузова автомобиля

При обнаружении насильственного вторжения система подает звуковой сигнал и поддерживает мигание аварийной сигнализации.



После того как все пассажиры выйдут из автомобиля, закройте двери, багажник и капот, запирайте все двери кнопкой блокировки на ключе. В это время активируется противоугонная система кузова автомобиля.

Отменена или остановлена тревога

Выполните любую из следующих операций:

- Остановите сигнал тревоги через 30 секунд после его срабатывания.
- Используйте функцию умного входа, механический ключ или функцию беспроводного дистанционного управления, чтобы разблокировать двери или крышку багажника автомобиля.
- Используйте функцию умного входа, механический ключ или функцию беспроводного дистанционного управления, чтобы заблокировать двери автомобиля.
- Носите с собой смарт-ключ и переведите выключатель запуска двигателя в режим ON.

■ Перед блокировкой автомобиля

Для предотвращения случайного срабатывания сигнализации и угона автомобиля необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что в автомобиле никого нет.
- Перед настройкой сигнализации были закрыты окна и люк.
- Никаких драгоценных предметов или других личных вещей в автомобиле не было.

■ При отсоединении и отключении аккумулятора

Обязательно отмените систему предупреждения.

Если аккумулятор отсоединен и отключен до отмены сигнала тревоги, то при повторном подключении сигнал тревоги все равно сработает.

2- 1. Группа приборов	62
Сигнализатор и индикатор	62
Комбинированный прибор	65
Центральная область отображения информации (тип А).....	68
Центральная область отображения информации (тип В).....	70

Сигнализатор и индикатор

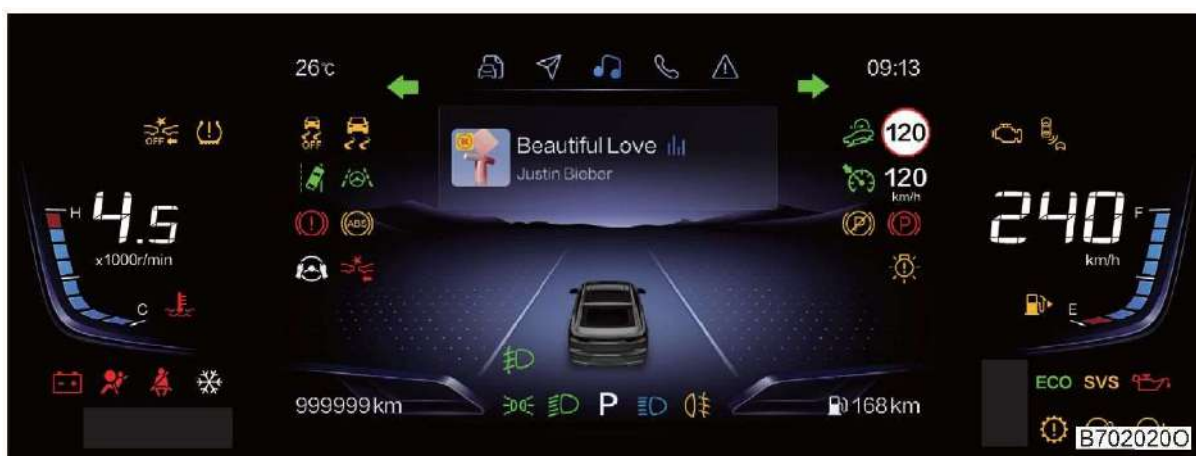
Предупредительные лампы и индикаторы сигнализируют водителю о состоянии систем автомобиля.

Чтобы обеспечить удобство объяснения, на рисунке ниже показаны некоторые загорающиеся сигнализаторы и оповещения.

■ Комбинированный прибор (А)



■ Комбинированный прибор (В)



Сигнализатор и индикатор

	Левый индикатор поворота (см. стр. 143)		Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости (см. стр. 394)
	Правый индикатор поворота (см. стр. 143)		Индикатор состояния блокировки электронной рулевой колонки* (см. стр. 394)
	Индикатор включения ближнего света (см. стр. 146)		Сигнализатор неисправности системы электроусилителя руля (см. стр. 394)
	Индикатор включения габаритного огни (см. стр. 146)		Сигнализатор неисправности системы автоматической трансмиссии (см. стр. 394)
	Индикатор включения дальнего света (см. стр. 146)		Сигнализатор низкого уровня топлива (см. стр. 394)
	Индикатор интеллектуальной системы дальнего света* (см. стр. 394)		Индикатор состояния ключа (см. стр. 394)
	Индикатор включения заднего противотуманного света (см. стр. 150)		Сигнализатор неисправности системы выпуска отработавших газов двигателя (см. стр. 394)
	Индикатор неисправности внешнего освещения (см. стр. 394)		Сигнализатор неисправности двигателя (см. стр. 394)
	Сигнализатор неисправности системы подушки безопасности (см. стр. 394)		Индикатор круиз-контроля* (см. стр. 158)
	Неисправность тормозной системы/ сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости (см. стр. 394)		Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля* (см. стр. 162)
	Сигнализатор неисправности системы EPB (см. стр. 394)		Сигнализатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля (см. стр. 394)
	Индикатор стояночного тормоза/ индикатор автоматического удержания (см.стр. 144,стр. 198)		Предупреждение о переднем столкновении/ индикатор системы автоматического экстренного торможения/ сигнализатор неисправности* (см.стр. 210,стр. 213)



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности сиденья переднего ряда
(см. стр. 394)



Предупреждение о переднем столкновении/ индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения*
(см.стр. 210,стр. 213)



Сигнализатор аномального давления в шинах/ сигнализатор неисправности системы контроля давления в шинах
(см. стр. 394)



Система предупреждения о сходе с полосы/ индикатор состояния системы помощи при удержании полосы движения / сигнализатор неисправности*
(См. ст.200, ст.205, ст.394)



Сигнализатор неисправности системы ABS
(см. стр. 394)



Индикатор ассистента движения в пробках/интегрированной вспомогательной системы круиз-контроля*
(см. стр. 172)



Сигнализатор ненормального давления масла
(см. стр. 394)



Сигнализатор неисправности системы помощи при смене полосы движения*
(см. стр. 394)



Индикатор состояния зарядки аккумулятора
(см. стр. 394)



Индикатор низкой температуры окружающей среды



Индикатор системы TCS/ ESC
(см.стр. 196,стр. 394)



Индикатор напоминания об интеллектуальном ограничении скорости*
(см.стр. 226,стр. 394)



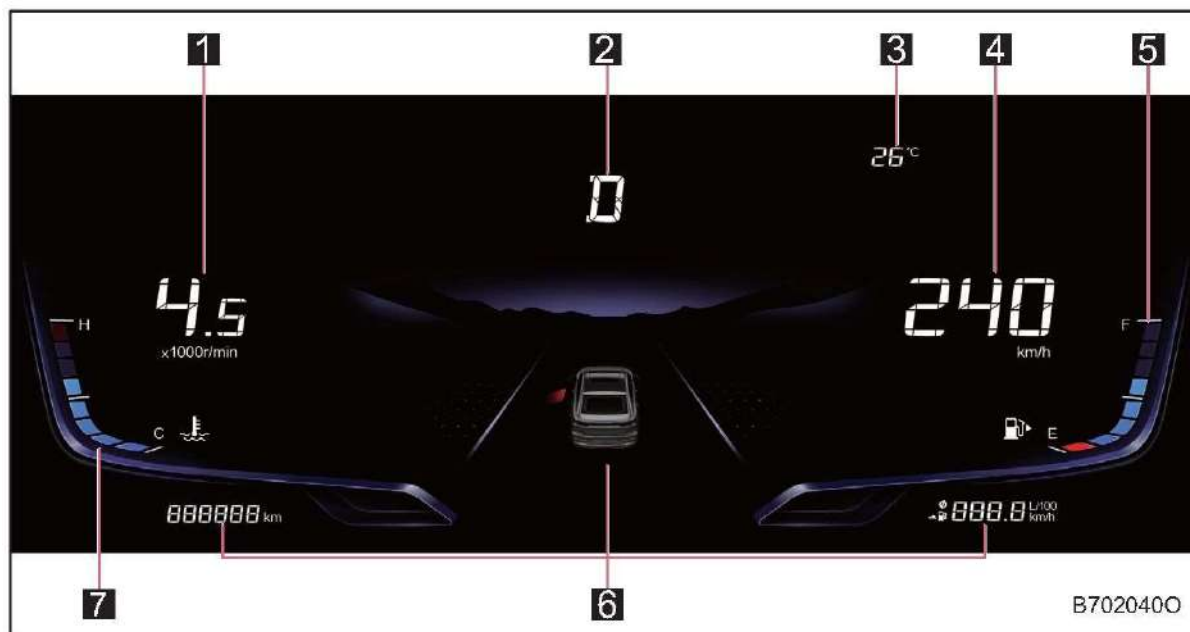
Индикатор выключения системы TCS/ ESC
(см.стр. 196,стр. 394)

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, загораются некоторые индикаторы, указывающие на выполнение соответствующих проверок системы. Эти индикаторы гаснут после запуска двигателя или через несколько секунд. Если какой-либо из индикаторов не загорается или гаснет, возможно, в одной из систем возникла неисправность. Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

Комбинированный прибор

Показанное изображение ниже приведено только для справки, за основу принимайте изображение фактического автомобиля.

■ Комбинированный прибор (А)



1 Тахометр

Отображается частота вращения двигателя за минуту.

2 Передача

Значит текущее положение передачи (P, R, N, D, S) и фактическое значение положения коробки передачи при динамическом движении.

3 Индикация температуры снаружи автомобиля

Отображается температура окружающей среды вне автомобиля. При низкой температуре вне автомобиля загорается индикатор низкой температуры окружающей среды.

4 Спидометр

Отображается текущая скорость автомобиля.

5 Топливомер

Отображается объем топлива, оставшегося в топливном баке.

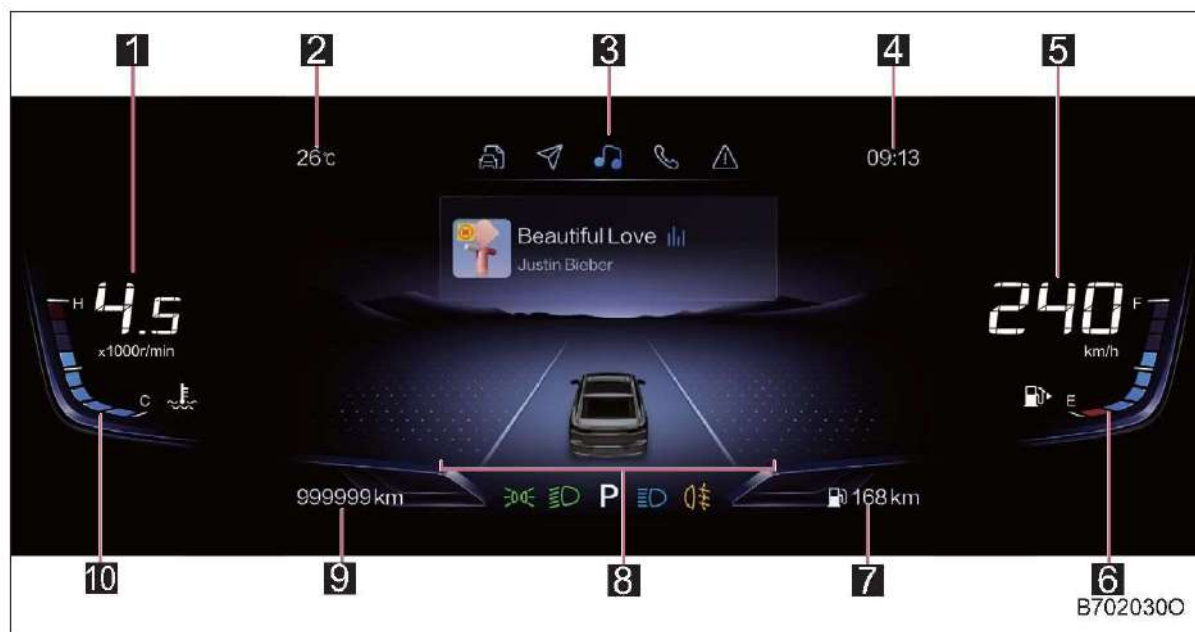
6 Центральная область отображения информации

Отображаются информация о состоянии автомобиля, общий пробег, информация о движении и так далее.

7 Термометр охлаждающей жидкости

Указывает температуру охлаждающей жидкости.

■ Комбинированный прибор (В)



1 Тахометр

Отображается частота вращения двигателя за минуту.

2 Температура окружающей среды вне автомобиля.

Отображается температура окружающей среды вне автомобиля. Отображается знак снежинки при низкой температуре вне автомобиля.

3 Многофункциональное главное меню

Показываются информация о движении, навигация, информация о мультимедиа, телефон Bluetooth, меню информации о неисправности.

4 Цифровые часы

5 Спидометр

Отображается текущая скорость автомобиля.

6 Топливомер

Отображается объем топлива, оставшегося в топливном баке.

7 Запас хода

Отображается приблизительное расстояние, которое, как ожидается, будет пройдено с использованием текущего оставшегося количества топлива.

8 Центральная область отображения информации

Показываются многофункциональное главное меню, информация о уходе, ходу автомобиля, навигации и музыке, еще и информация о телефоне Bluetooth, вспомогательная связанная информация, показанная информация, также и разные оповещения и сигнализационная информация.

Оповещения:

Конкретное содержание на дисплее отличается друг другом в зависимости от конфигурации разных моделей автомобиля. За основу принимается отображение фактического автомобиля.

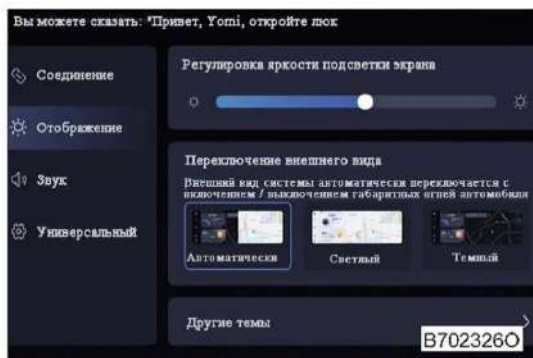
9 Общий пробег

Показывается общее расстояние, пройденное автомобилем.

10 Термометр охлаждающей жидкости

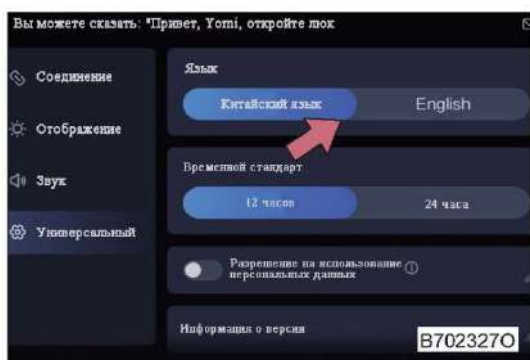
Указывает температуру охлаждающей жидкости.

■ Регулировка яркости приборов



Яркость комбинированного дисплея регулируется вместе с настройками акустической системы, может быть установлена на «Автоматический», «Светлый», «Темный».

■ Настройка языка



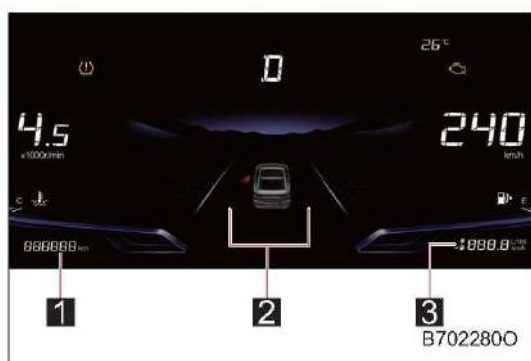
Язык отображения на комбинированном дисплее меняется вместе с настройками акустической системы.

"Китайский" или "Английский" может быть установлен как язык отображения.

**Внимание**■ **Предотвращение повреждения двигателя и его компонентов**

- Если температура охлаждающей жидкости двигателя на комбинированном приборе входит в зону высокой температуры или загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости, это может означать перегрев двигателя. В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после полного остывания.

Центральная область отображения информации (тип А)



1 Общий пробег

Показывается общее расстояние, пройденное автомобилем.

2 Область отображения информации о состоянии автомобиля

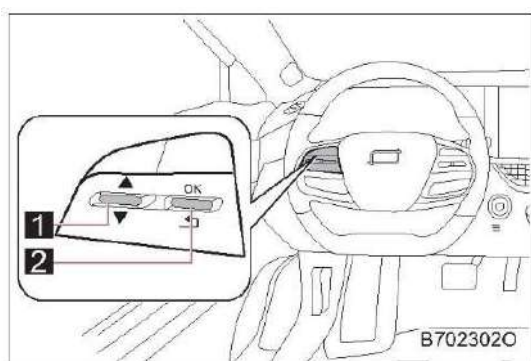
Включает оповещения об открытии четырех дверей, окна, люка, моторного отсека и багажника.

3 Область отображения информации о движении

Отображение общего пробега, средней скорости, среднего расхода топлива, запаса хода.

Отображение переключения

С помощью левой кнопки на рулевом колесе можно переключить содержание информации о движении автомобиля



1 Кнопка вверх/ вниз

Проводится циклическое переключение между дальностью езды автомобиля, промежуточным пробегом, средней скоростью и средним расходом топлива.

2 Кнопка "обнуление" на приборе

Длинное нажатие вверх, сброс информации о движении (промежуточный пробег, средний расход топлива, средняя скорость).

Область отображения информации о движении

■ Запас хода



Отображается приблизительное расстояние, которое, как ожидается, будет пройдено с использованием текущего оставшегося количества топлива.

■ Промежуточный пробег



Показывается расстояние, пройденное автомобилем, с момента последней переустановки (сброса).

Долго нажать кнопку ОК на рулевом колесе для сброса.

■ Средняя скорость движения



Показывается средняя скорость после сброса этой функции.

Долго нажать кнопку ОК на рулевом колесе для сброса.

■ Средний расход топлива



Показывается средний расход топлива после сброса данной функции.

Долго нажать кнопку ОК на рулевом колесе для сброса.

Центральная область отображения информации (тип В)



1 Многофункциональное главное меню

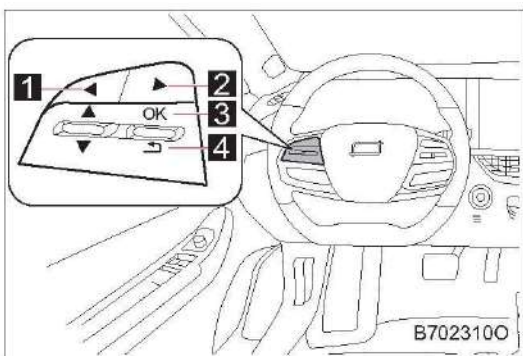
Отображаются соответствующие функциональные значки (информация, помощь, ход, навигация, музыка, телефон).

2 Многофункциональная область

Показывается соответствующая информация под функций информации, помощи, хода, навигации, музыки, телефона, а также различная информация об оповещениях и сигнализации.

Отображение переключения

Содержанием в области отображения мультинформации можно управлять с помощью кнопки на левой стороне рулевого колеса.



1 Кнопка влево

Переключите налево функции в многофункциональном главном меню.

2 Кнопка вправо

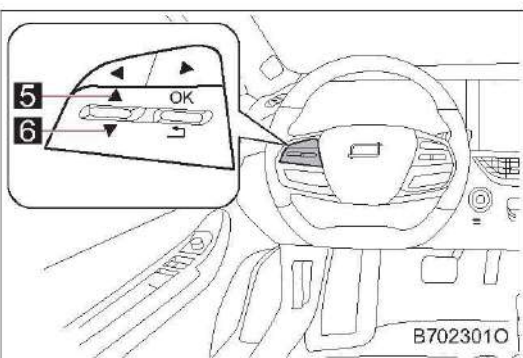
Переключите направо функции в многофункциональном главном меню.

3 Кнопка ОК

Подтвердите выбор.

4 Кнопка возврата

Возврат на предыдущий уровень.



5 Кнопка вверх

Интерфейс списка: курсор перемещается вверх.

Интерфейс воспроизведения мультимедиа: предыдущая песня/ предыдущее радио.

6 Кнопка вниз

Интерфейс списка: курсор перемещается вниз.

Интерфейс воспроизведения мультимедиа: следующая песня/ следующее радио.

Многофункциональная область отображения

■ Информация о движении автомобиля



● После сброса



● После запуска



Выберите значок хода  в многофункциональном главном меню, чтобы войти в интерфейс хода.

Можно просмотреть информацию о ходе после сброса/ запуска/ заправки, а также текущее возможное расстояние движения и расход топлива.

Войдите в интерфейс хода, нажмите кнопку вверх или вниз, чтобы переключить интерфейс в каждом состоянии.

После сброса в интерфейсе показывается информация о движении после последней очистки.

Показываются промежуточный пробег, время движения, средний расход топлива, средняя скорость после сброса..

Долго нажать кнопку ОК на рулевом колесе для сброса.

В интерфейсе показывается информация об однократном цикле вождения после запуска.

Показываются промежуточный пробег, время движения, средний расход топлива, средняя скорость после запуска.

Долго нажать кнопку ОК на рулевом колесе для сброса.

2- 1. Группа приборов

- После заправки



В интерфейсе после заправки показывается информация о движении после последней заправки, обнаруженная прибором.

Отображение общего пробега после заправки, времени в пути, среднего расхода топлива, средней скорости.

- Мгновенный расход масла



Отображает мгновенный расход топлива.

■ Навигация



Выберите значок навигации в многофункциональном главном меню, чтобы войти в интерфейс навигационной информации.



Если навигация начинается, отображается информация текущей навигации.

Если навигация не включена, отображается оповещение "Карта не включена, включайте карту".

Карта приборов должна быть запущена после того, как вы включаете карту в акустической системе.

■ Музыка



Выберите музыкальный значок  в многофункциональном главном меню, чтобы войти в интерфейс музыкальной информации.



Можно переключать тип музыки (включая музыку USB, музыку Bluetooth, музыку онлайн, радиостанцию FM, радиостанцию AM, радио онлайн и так далее), после выбора можно воспроизвести соответствующую музыку.

■ Телефон



Выберите значок телефона  в многофункциональном главном меню, чтобы войти в интерфейс телефон Bluetooth.



На экране могут отображаться состояние соединения Bluetooth, состояние набора номера, состояние входящего вызова и состояние телефонного разговора, историю звонков и др.

2- 1. Группа приборов

■ Подсказки

Конкретное содержание на дисплее отличается друг другом в зависимости от конфигурации разных моделей автомобиля.

Всплывающее окно с оповещениями	Описание на китайском языке
Выключите внешнее освещение	Оповещение о том, что внешний свет не выключен
Световой люк не закрыт	Оповещение о том, что люк не закрыт
Пожалуйста, проверьте батарею ключа	Оповещение о низком уровне заряда ключа
Ключ не найден	Оповещение о том, что ключа не найдена
Источник питания не выключен	Оповещение о выключении питания при блокировке автомобиля
Переключитесь на положение Р	Оповещение о том, что рычаг переключения передач при выключении питания не находится в передаче Р
Двери не закрыты	Оповещение о том, что двери автомобиля не закрыты при блокировке автомобиля
Окно не закрыто (левое переднее, левое заднее, правое переднее, правое заднее)	Оповещение о том, что окно не закрыто (левое переднее, левое заднее, правое переднее и правое заднее)
Аутентификация защиты от кражи не удалась	Сообщение об ошибке противоугонной аутентификации двигателя
Перед запуском нажмите на тормоз	Оповещение о запуске - не нажать на тормоз
Переключитесь на положение Р или N	Оповещение о том, что при запуске передача не находится в положении Р или N
Капот двигателя не закрыт	Оповещение о том, что четыре дверей и две крышки открыты - капот двигателя открыт
Крышка багажника не закрыта	Оповещение о том, что четыре дверей и две крышки открыты - крышка багажника открыта
Автомобильное окно не закрыто	Окно автомобиля не закрыто
Двери и окна не закрыты	Двери и окна не закрыты
Недостаточная тормозная способность	Оповещение ЕРВ - недостаточное усилие при парковке
Угол уклона слишком большой, что не подходит для парковки	Оповещение ЕРВ - чрезмерно большой угол уклона
Нажмите педаль тормоза	Оповещение ЕРВ - нажмите на педаль тормоза
Угол уклона слишком большой, что не подходит для парковки	Угол уклона слишком большой, что не подходит для парковки
Закройте дверь и пристегните ремень безопасности	Оповещение ЕРВ - пристегните крепко ремень безопасности
Отпускание кнопки передачи Р	Подсказка о кнопке освобождения положения Р
Перед включением передачи М сначала переключитесь передачу в положение D	Оповещение о том, что перед включением передачи М сначала переключитесь передачу в положение D

Всплывающее окно с оповещениями	Описание на китайском языке
При переключении передач нажмите на педаль тормоза	Оповещение информации о переключении передачи - при переключении передач нажмите на педаль тормоза
Отпустите педаль акселератора при переключении передач	Оповещение информации о переключении передачи - при переключении передач отпустите педаль акселератора
При переключении передачи припаркуйте автомобиль	Оповещение информации о переключении передачи - при переключении передачи припаркуйте автомобиль
Передняя вспомогательная система защиты от столкновений отключена	Оповещение о выключении системы о предотвращении переднего столкновения
Если камера круиза была покрыта, очистите переднее ветровое стекло	Подсказка об очистке лобового стекла
Не отпускайте рулевое колесо обеими руками	Предупреждение об отпуске рук от руля
Обратите внимание на переднюю зону движения	Оповещение о состоянии системы FCW - обратите внимание на переднюю зону движения
Предупреждение о столкновении	Оповещение о состоянии системы FCW - предупреждение о столкновении
Круиз не может быть активирован, так как условия для использования круиза не выполнены	Круиз не может быть активирован, так как условия для использования круиза не выполнены
Нажмите кнопку RES или слегка нажмите на педаль газа, чтобы возобновить функцию круиз-контроля следования автомобиля	Нажмите кнопку RES или слегка нажмите на педаль газа, чтобы возобновить функцию круиз-контроля следования автомобиля
Выполнялся выход горизонтального контроля	Выполнялся выход горизонтального контроля
Интеллектуальный круиз не может быть активирован	Интеллектуальный круиз не может быть активирован
Круиз не работает, пожалуйста, возьмите на себя управление автомобилем	Круиз не работает, пожалуйста, возьмите на себя управление автомобилем
Возьмите на себя управление автомобилем	Возьмите на себя управление автомобилем
Проверьте давление в шинах	Предупреждение об аномальном давлении в шинах
Не забудьте мобильный телефон	Напоминание о забытом телефоне
Спокойно, обратитесь за помощью	Сигнализация о режиме столкновения
Пожалуйста, проверьте подушки безопасности	Сигнализация о неисправности системы подушки безопасности
Проверьте фар ближнего света	Сигнализация о неисправности внешнего света - фара ближнего света
Проверьте фар дальнего света	Сигнализация о неисправности внешнего света - фара дальнего света
Проверьте левый указатель поворота	Сигнализация о неисправности внешнего света - левый указатель поворота
Проверьте правый указатель поворота	Сигнализация о неисправности внешнего света - правый указатель поворота

Всплывающее окно с оповещениями	Описание на китайском языке
Пожалуйста, проверьте стоп-сигнал	Сигнализация о неисправности внешнего света - стоп-сигнал
Проверьте запор рулевой колонки	Сигнализация о неисправности электронного замка рулевой колонки
Проверьте систему бесключевого входа/запуска	Неисправность системы доступа или запуска без ключа
Слишком высокая температура охлаждающей жидкости	Сигнализация о высокой температуре охлаждающей жидкости
Проверьте электронную систему стабилизации	Сигнализация о неисправности системы ESC
Недостаточное количество масла	Предупреждение о низком уровне топлива
Проверьте двигатель	Сигнализация неисправности двигателя
Проверьте двигатель	Сигнализация неисправности двигателя
Проверьте уровня моторного масла.	Сигнализация о ненормальном давлении моторного масла
Проверьте антиблокировочную тормозную систему	Предупреждение о неисправности системы ABS
Пожалуйста, проверьте систему тормоза	Сигнализация о неисправности тормозной системы
Проверьте электронный стояночный тормоз	Сигнализация о неисправности системы EPB
Проверьте систему контроля спуска автомобиля со склона	Сигнализация о неисправности системы HDC
Проверьте систему автоматической парковки	Предупреждение о неисправности системы AVH
Проверьте коробку передач	Предупреждение о неисправности автоматической коробки передач
Проверьте систему электронного переключения передач	Сигнализация о неисправности электронной системы переключения передач
Проверьте систему электронного рулевого управления с усилителем	Сигнализация о неисправности системы EPS
Проверьте систему контроля давления в шинах	Сигнализация о неисправности системы TPMS
Если дальность пробега составляет менее 40 км, заправляйтесь как можно скорее	Предупреждение о недостаточном запасе хода менее чем на 40 км
Проверьте уровень тормозной жидкости	Сигнализация о низком уровне тормозной жидкости
Проверьте систему помощи при смене полосы движения	Сигнализация о неисправности системы LCDA
Проверьте систему поддержания полосы движения	Сигнализация о неисправности системы LDW
Проверьте переднюю вспомогательную систему защиты от столкновений	Сигнализация о неисправности системы о предотвращении переднего столкновения
Проверьте интеллектуальную систему круиз-контроля	Сигнализация о неисправности системы TJA
Проверьте интеллектуальную систему напоминания об ограничении скорости	Сигнализация о неисправности системы ISA

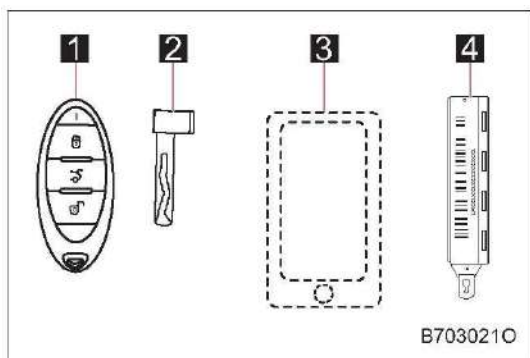
Всплывающее окно с оповещениями	Описание на китайском языке
Проверьте интеллектуальную систему дальнего света	Сигнализация о неисправности системы ИНС
Проверьте систему адаптивного круиз-контроля	Сигнализация о неисправности системы АСС
Слишком высокая температура автоматической коробки передач	Предупреждение о перегреве системы автоматической коробки передач

3-1. Информация о ключе	80
Ключ	80
3-2. Открытие, закрытие и запираание дверей и багажника	83
Дверь	83
Багажник	88
Система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа.....	95
Цифровой автомобильный ключ*	99
3-3. Регулировка сидений.....	102
Передние сиденья.....	102
Задние сиденья	103
Подголовник.....	105
3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида.....	107
Рулевое колесо.....	107
Ручное внутреннее зеркало заднего вида с функцией предотвращения ослепления	109
Внешнее зеркало заднего вида.....	110
3-5. Открытие и закрытие окон автомобиля ...	113
Электрический стеклоподъемник.....	113
Люк/ панорамный люк.....	116

Ключ

Ключ

В комплект поставки данного автомобиля входят следующие ключи.



1 Смарт-ключ

- Система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа (см. стр. 95)
- Управление функцией беспроводного дистанционного управления (см. стр. 80)

2 Механический ключ

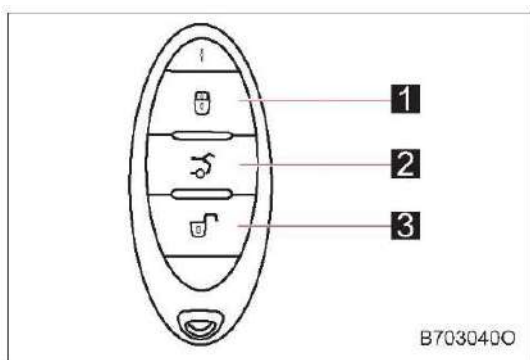
3 Цифровой автомобильный ключ*

Соответствующие функции идентичны функциям смарт-ключа.

Соответствующая информация приведена в ст.99.

4 Номерной знак ключа

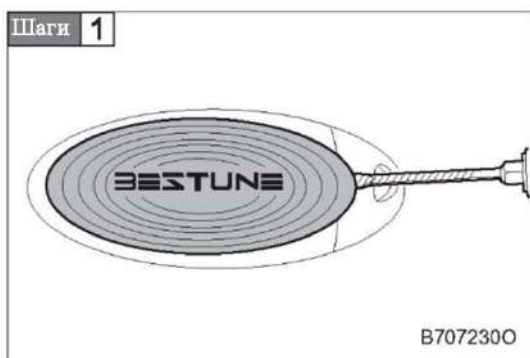
Беспроводное дистанционное управление



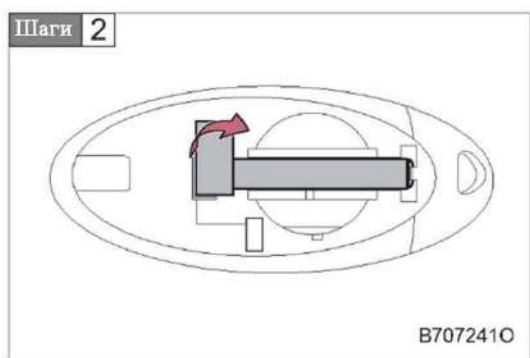
1 Блокировка дверей (см. стр.84)

2 Открытие багажника (см. стр.84)

3 Разблокировка дверей (см. стр.84)

Используется механический ключ

Вставьте отвертку или аналогичный инструмент, обернутый защитной лентой, на край задней крышки ключа и откройте крышку вдоль края.



Извлеките механический ключ

После использования механического ключа храните его в смарт-ключе. Носите с собой механические ключ и смарт-ключ. Если батарея ключа смарт-ключа разряжена или функция интеллектуального входа не работает должным образом, то нужно пользоваться механическим ключом. (см. стр. 418)

■ Номерной знак ключа

Пожалуйста, храните номерной знак ключа в безопасном месте, а не в автомобиле.

■ Во время полета

При ношении смарт-ключа в самолете следите за тем, чтобы не нажимать никаких кнопок на ключе в салоне. Если ключ хранится в сумке и т.п., убедитесь, что никакие кнопки на ключе не будут случайно нажаты. Нажатие кнопки может привести к тому, что ключ может вызвать излучение радиоволн, что может помешать полету самолета.

■ Разряд батареи смарт-ключа

- Стандартный срок службы батареи составляет 1-2 года.
- Даже если смарт-ключ находится в режиме ожидания, его заряд будет исчерпан. Следующие признаки указывают на то, что батарея смарт-ключа находится на низком уровне или может быть разряжена. При необходимости замените батарею. (см.стр. 378)
 - Не работает система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа или беспроводного дистанционного управления.
 - Зона обнаружения становится меньше.
 - Индикатор LED на поверхности ключа не загорается.
 - На комбинированном приборе отображается оповещение "Проверьте батарею ключа".

- Во избежание серьезного снижения производительности ключа не помещайте его в пределах 1 м (метр) от следующих электрооборудований, способных создавать магнитное поле:
 - Телевизор
 - Персональный компьютер
 - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства батареи
 - Мобильные телефоны или беспроводные телефоны, которые заряжаются
 - Настольная лампа
 - Индукционная плита

■ Замена батареи смарт-ключа

см. стр. 378.



Внимание

■ Предотвращает повреждение смарт-ключа

- Не роняйте ключ, избегайте сильных ударов и изгибов.
- Не подвергайте ключ длительному воздействию среды с высокой температурой.
- Не мочите ключ и не очищайте его в таких устройствах, как ультразвуковые очистители.
- Не прикрепляйте к ключу металлические или магнитные предметы и не размещайте ключ в непосредственной близости от таких предметов.
- Не разбирайте ключ.
- Не прикрепляйте к поверхности ключа самоклеящиеся наклейки или другие предметы.
- Не размещайте ключ вблизи объектов, способных генерировать магнитные поля, таких как телевизоры, акустическая система, индукционные плиты или электронные медицинские приборы (например, низкочастотные медицинские приборы).

■ Носите с собой смарт-ключ

Смарт-ключ следует носить на расстоянии 10 см (сантиметров) или более от открытого электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрическим оборудованием, находящимся на расстоянии 10 см (сантиметров) от смарт-ключа, могут создавать помехи в работе ключа, что приведет к его ненормальной работе.

■ При обнаружении неисправности системы запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа или других неисправностей, связанных с смарт-ключом

Пожалуйста, сдайте автомобиль в центр продажного обслуживания FAW Bestune со всеми прилагающимися к нему ключами.

■ При утере смарт-ключа

В случае утери смарт-ключа риск угона автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune со всеми остальными ключами, входящими в комплект поставки автомобиля.

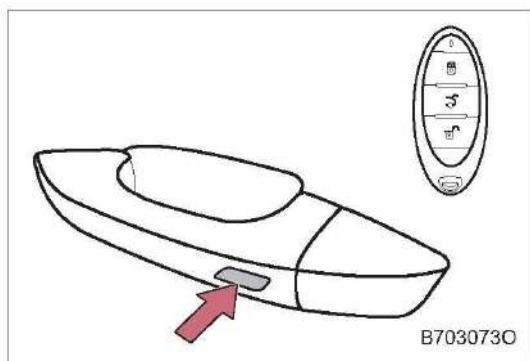
Дверь

Разблокировка и блокировка дверей снаружи автомобиля

■ Функция интеллектуального входа*

Носите с собой смарт-ключ, чтобы активировать данную функцию.

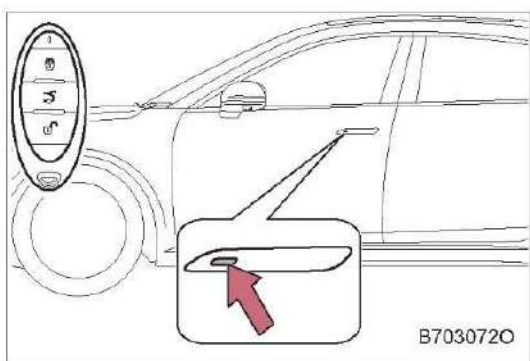
◆ Тип А



При выключенном выключателе запуска двигателя и закрытии всех дверей и багажника нажмите кнопку блокировки дверей на двери водителя, чтобы заблокировать все двери; и нажмите еще раз, чтобы разблокировать все двери.

Если ни одна из дверей или багажник не закрыты, не получается блокировка дверей автомобиля нажатием кнопки блокировки двери.

◆ Модель В

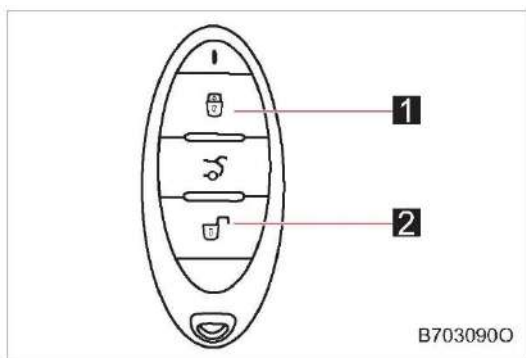


Когда переключатель запуска двигателя выключен, прикоснитесь к индукционному переключателю на ручке левой передней двери, ручка разворачивается наружу и дверь разблокирована. Потяните за дверную ручку, чтобы открыть дверь.

Когда переключатель запуска двигателя выключен и все двери, капот и крышка багажника закрыты, прикоснитесь к индукционному переключателю на ручке левой передней двери и заблокируйте автомобиль.

3-2. Открытие, закрытие и запираание дверей и багажника

■ Беспроводное дистанционное управление



1 Блокировка двери

При закрытых всех дверях и закрытом багажнике нажмите один раз, чтобы заблокировать все двери.

Невозможно заблокировать, если не закрыта одна из дверей или багажник.

2 Разблокировка двери

Что касается способов переключения режима разблокировки обратитесь к стр. 84.

■ Механический ключ

Если функции интеллектуального входа и беспроводного дистанционного управления не работают (например, при разряде батареи ключа), то двери автомобиля можно отпирать / запирать механическим ключом. (см. стр. 418)

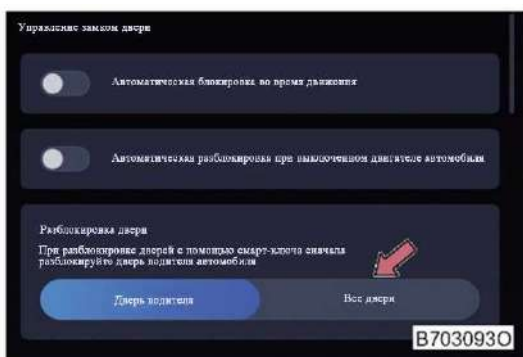
■ Сигнал эксплуатации

Мигают все указатели поворота, что означает блокировку / разблокировку дверей автомобиля. (Заблокировано: мигает один раз; разблокировано: мигает два раза).

■ функция безопасности

Если в течение примерно 30 секунд после разблокировки дверей с помощью беспроводного дистанционного управления двери или багажник не будут открыты, функция безопасности автоматически заблокирует автомобиль снова.

■ Переключение режима разблокировки



Режим дистанционного управления разблокировкой можно установить с помощью модуля "Двери и окна" в разделе "Настройка автомобиля" на экране центрального управления.

Если режим разблокировки установлен как разблокировка для всех дверей, нажмите кнопку разблокировки на ключе, чтобы разблокировать все двери.

Если выбрано только водительскую дверь, при нажатии один раз на кнопку разблокировки на ключе разблокируется только водительская дверь. Последовательно нажмите дважды, чтобы разблокировать все двери.

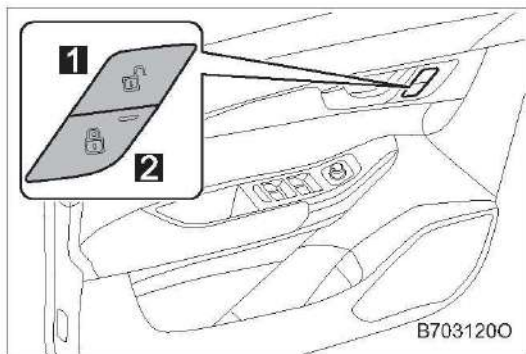
■ Если система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа или беспроводное дистанционное управление не работают должным образом

Заблокируйте и разблокируйте двери автомобиля механическим ключом. (см. стр. 418)

Если батарея ключа разряжена, замените новую батарею. (см. стр. 378)

Разблокировка и блокировка дверей изнутри автомобиля

- Кнопка центрального замка



1 Разблокировка

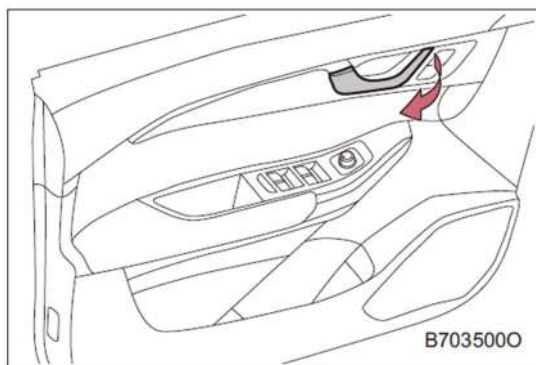
Невозможно выполнять разблокировку после того, как заблокируете двери ключом дистанционного управления.

2 Блокировка

При блокировке загорается индикатор замка центрального управления. При разблокировке этот световой индикатор гаснет.

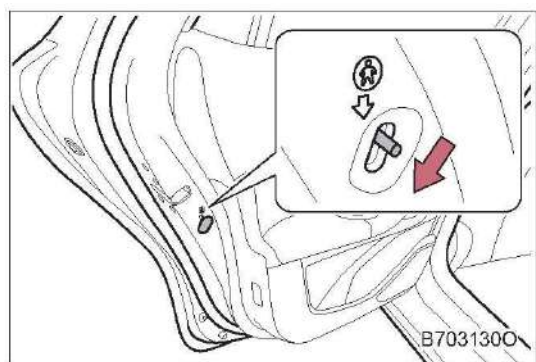
Невозможно выполнять блокировку после того, как автомобиль разблокирован из-за столкновения или открытия любых дверей.

Внутренняя дверная ручка



После запирания дверей, вытяните внутреннюю ручку дважды, чтобы открыть соответствующую дверь.

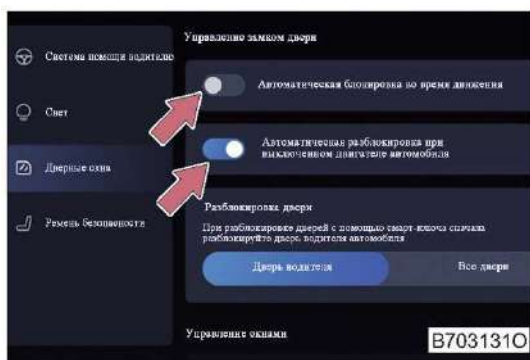
Детский предохранительный замок задней двери



Переведите выключатель вниз, чтобы установить детский предохранительный замок задней двери, после установки замка безопасности дверь нельзя открыть изнутри автомобиля.

Установка предохранительного замка предотвращает открытие задней двери детьми, находящимися в автомобиле.

■ Функция автоматического запираения при движении и автоматическое отпирание при остановке двигателя



Через меню "Настройки автомобиля" на центральном экране можно включить или выключить функцию автоматического запираения при движении и автоматического отпирания при остановке двигателя в разделе "Водительские помощники".

Если функция включена, все двери закрыты, а любая дверь не заперта, то при скорости автомобиля более 20 км/ч (километров в час) двери автоматически блокируются. При заблокированном автомобиле двери автоматически разблокируются, если выключатель запуска двигателя выключен.

■ Разблокировка из-за столкновения

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, при столкновении автомобиль немедленно разблокируется и мигает аварийная сигнализация.

■ Функция поиска автомобиля с дистанционным управлением

Если автомобиль находится в заблокированном состоянии, нажмите кнопку блокировки на ключе два раза подряд, при этом указатель поворота мигнет 3 раза, а гудок прозвучит 3 раза.

■ Обстоятельства, влияющие на работу системы запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа или беспроводного дистанционного управления

см. стр. 96.

**Предупреждение****■ Предотвращение несчастного происшествия**

При управлении автомобилем необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

В противном случае в результате случайного открытия двери пассажиры могут быть выброшены из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или даже к смерти.

- Обязательно пристегните ремень безопасности.
- Обязательно заблокируйте все двери.
- Убедитесь, что все двери закрыты должным образом.
- Не тяните за внутренние дверные ручки во время движения.

В противном случае в результате открытия двери пассажиры могут быть выброшены из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или даже к смерти.

- Если дети сидят на сиденьях заднего ряда, обязательно установите детский предохранительный замок задних дверей.
- Если вы покидаете автомобиль и в нем никого нет, выньте ключи, закройте все двери, окна и люк и заблокируйте все двери, чтобы предотвратить проникновение других людей или угон автомобиля.
- Оставлять детей в одиночку в незапертом автомобиле при выходе из него очень опасно. Дети могут заблокировать себя в горячем автомобиле, что может привести к смерти.
- Прежде чем открыть дверь, обязательно проверьте, безопасно ли вокруг автомобиля.

Внезапное открытие двери автомобиля очень опасно и может привести к аварии в результате наезда на проезжающий автомобиль или пешехода.

- После закрытия двери обязательно следите за тем, чтобы они были плотно закрыты.

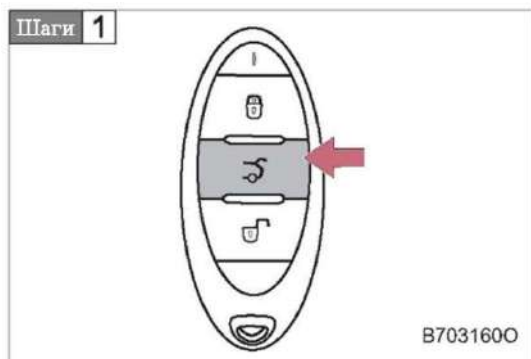
Оставлять дверь автомобиля открытой опасно, и если вы управляете автомобилем с открытой дверью, она может неожиданно открыться, что приведет к аварии.

Багажник

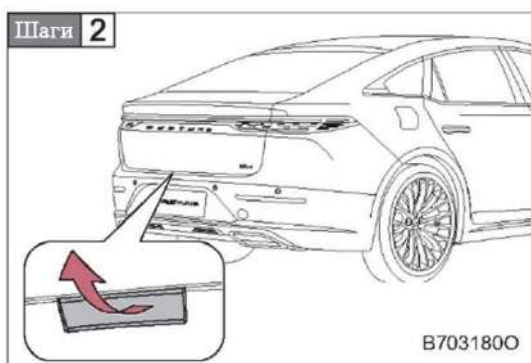
Откройте багажник снаружи автомобиля

■ Беспроводное дистанционное управление

◆ Автомобиль без электрической двери багажника

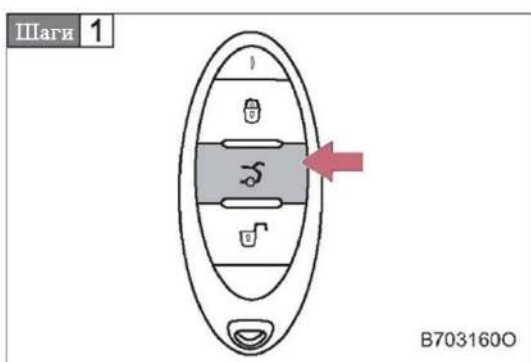


Нажмите и удерживайте выключатель открытия багажника на ключе более 2 секунд, чтобы разблокировать багажник и открыть его.



Поднимите центральную часть крышки багажника, чтобы полностью открыть ее.

◆ Автомобиль с электрической дверью багажника

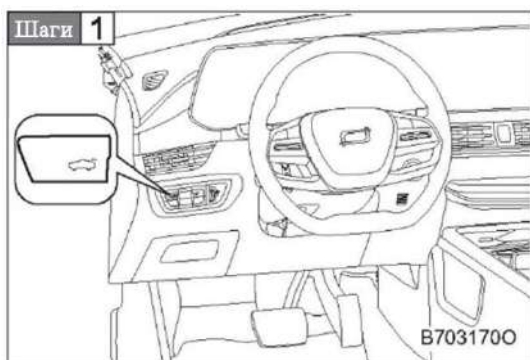


Нажмите и удерживайте выключатель более 2 секунд, багажник откроется автоматически.

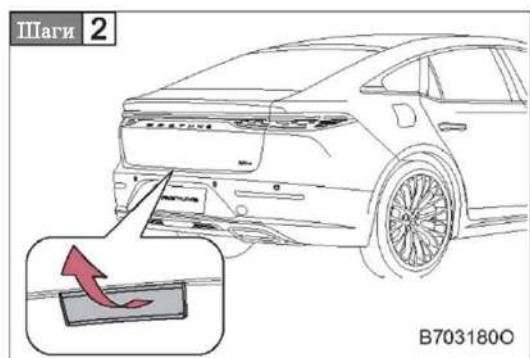
При открытии багажник нажмите и удерживайте выключатель более 2 секунд, и багажник автоматически закроется.

■ Переключатель открытия багажника на левой стороне приборной панели

◆ Автомобиль без электрической двери багажника

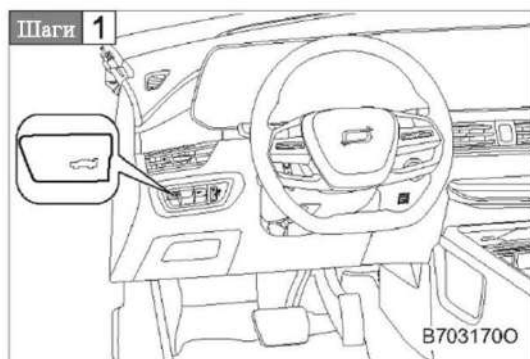


Нажмите переключатель открытия багажника на левой стороне приборной панели, багажник разблокирован и отскакивает.



Поднимите центральную часть крышки багажника, чтобы полностью открыть ее.

◆ Автомобиль с электрической дверью багажника

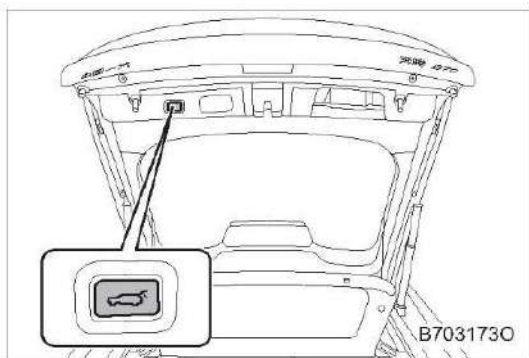


Нажать переключатель открытия багажника на левой стороне приборной панели, багажник разблокирован и откроется автоматически.

После открытия багажника нажать переключатель на левой стороне приборной панели, затем багажник автоматически закроется.

При открытии / закрытии багажника багажник приостановлен нажатием этого выключателя. Еще раз нажмите этот переключатель, чтобы действовать в обратном направлении.

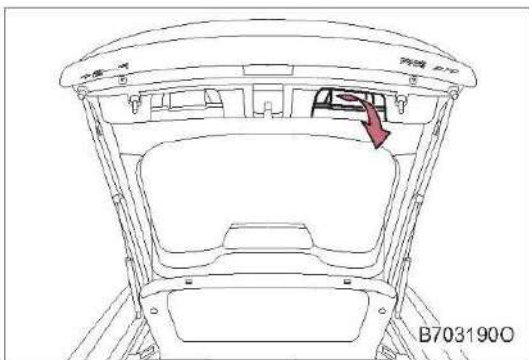
Электрический выключатель багажника (для автомобилей с электрическим дверью багажника)



Нажмите электрический переключатель багажника, который может быть автоматически закрыт.

При открытии / закрытии багажника багажник приостановлен нажатием этого выключателя. Еще раз нажмите этот переключатель, чтобы действовать в обратном направлении.

Закреть багажник



Опустите багажник с помощью ручки багажника.

◆ Автомобиль без электрической двери багажника

Убедитесь, что нажимаете багажник снаружи автомобиля, чтобы закрыть его.

◆ Автомобиль с электрической дверью багажника

Багажник автоматически полностью закроется.

Регулировка высоты открытия крышки багажника (автомобиль с электрической дверью багажника)

■ Электрический переключатель багажника

Шаги 1

Когда крышка багажника открывается до подходящего уровня высоты, нажимая на выключатель электрического багажника, крышка багажника останавливается.

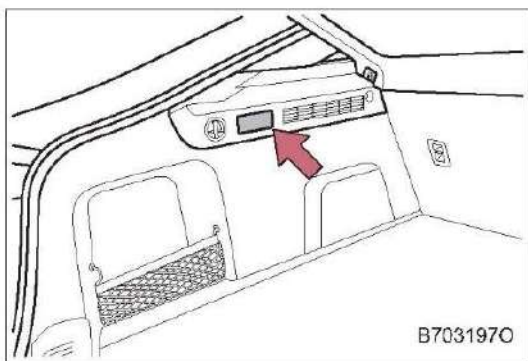
Шаги 2

Удерживайте кнопку электрического выключателя багажника 3 секунды, пока не зазвучит звуковой сигнал.

Примечание:

Высота открытия крышки багажника также может быть отрегулирована вручную. После ручной установки крышки багажника на необходимую высоту, удерживайте кнопку электрического выключателя багажника 3 секунды, пока не зазвучит звуковой сигнал.

■ Лампочка в багажнике



Лампа освещения багажника загорается при открытии багажника и гаснет при закрытии багажника.

Если крышка багажника остается открытой более 30 минут, лампочка в багажнике автоматически гаснет.

■ Функция защиты от защемления (автомобиль с электрической дверью багажника)

Если во время открытия / закрытия крышки багажника ей мешает какой-либо предмет, крышка багажника автоматически сдвинется на небольшое расстояние и остановится, а зуммер резко прозвучит 3 раза за короткое время.

■ Зуммер (автомобиль с электрической дверью багажника)

При открытии / закрытии крышки багажника раздается зуммер.

■ Инициализация (автомобиль с электрической дверью багажника)

Чтобы выполняется инициализация нужно вручную закрыть крышку багажника до полного состояния.



Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

■ Перед вождением

- Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. Если крышка багажника закрыта не полностью, то во время вождения она может неожиданно открыться и удариться о близлежащие предметы, либо багаж, находящийся в багажнике, может быть неожиданно выброшен, что приведет к аварии.
- Не разрешите детям играть в багажнике.
Случайное запираение ребенка в багажнике может привести к тепловому удару, удушью или другим травмам.
- Не разрешите детям открыть или закрыть крышку багажника.
В противном случае это может привести к неожиданному открытию крышки багажника, или к тому, что закрывающаяся крышка багажника заденет руку, голову или шею ребенка.

■ Важные основные указания при вождении

- Во время движения багажник должен быть закрыт.
Если багажник открыт, он может удариться о близлежащие предметы или багаж может быть выброшен из багажника, что, тем самым приведет к аварии.
- Никто не должен сидеть в багажнике. Иначе при экстренном торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам и даже смерти.



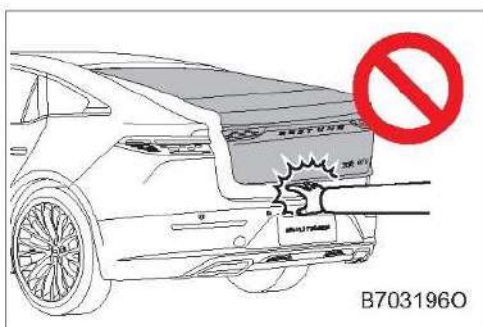
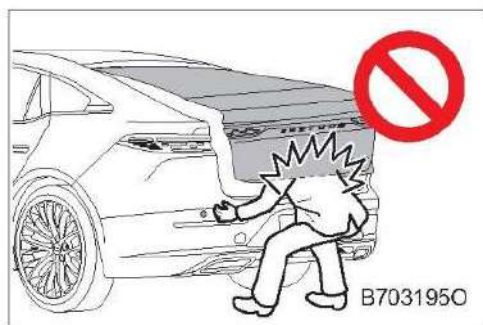
Предупреждение

■ Использование багажника

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае часть тела может быть защемлена, что приведет к серьезным травмам.

- Перед открытием крышки багажника удалите нагрузку на крышку багажника, такие как снег и лед. В противном случае крышка багажника может внезапно снова закрыться после открытия.
- При открытии или закрытии крышки багажника тщательно проверьте и обеспечьте безопасность окружающей среды.
- В случае, если поблизости автомобиля есть люди, убедитесь, что они находятся на безопасном расстоянии, и сообщите им, что крышка багажника вот-вот откроется или закроется.
- Следует с осторожностью открыть или закрыть крышку багажника в ветреную погоду, так как при сильном ветре крышка багажника может внезапно сдвинуться.
- Автомобиль без электрической двери багажника: при закрытии крышки багажника обязательно надавите слегка на нее с внешней поверхности. Если полностью закройте крышку багажника с помощью ручки багажника, то рука или челюсть может быть зажаты.
- Автомобиль без электрической двери багажника: не устанавливайте никаких принадлежностей на крышку багажника. В противном случае дополнительный вес на крышке багажника может привести к тому, что крышка багажника внезапно закроется снова после открытия.
- Не потяните распорную штангу багажника для закрытия, в то же время не держите ее крепко, чтобы не привести к защемлению руки и повреждению распорной штанги, тем самым к аварии.
- Автомобиль с электрической дверью багажника: запрещается насильственное открытие или закрытие багажника, в противном случае это может привести к повреждениям.
- Автомобиль с электрической дверью багажника: багажник закроется автоматически при небольшом открывании, поэтому будьте осторожны, чтобы не прищемить руки.



- Автомобиль без электрической двери багажника: если крышка багажника не полностью откроется, то она может закрыться неожиданно. Открытие или закрытие крышки багажника на уклоне гораздо сложнее, чем на ровной поверхности, поэтому остерегайтесь на неожиданное автоматическое открытие или закрытие крышки багажника. Перед использованием багажника убедитесь, что крышка багажника полностью открыта и зафиксирована.
- При закрытии крышки багажника следует соблюдать особую осторожность, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.



Предупреждение

■ Распорная штанга багажника

Багажник оснащен распорной штангой, которая может фиксировать его на место.

Соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе распорная штанга багажника может быть повреждена и привести к неисправности.



- Не прикрепляйте к распорной штанге посторонние предметы, такие как самоклеящиеся наклейки, пластиковую пленку или адгезив.
- Не троньте распорные штанги в перчатках или других волокнистых тканях.
- Не установите на крышку багажника никакие тяжелые принадлежности.
- Не кладите руки на распорную штангу и не прилагайте к ней боковую силу.
- Автомобиль с электрической дверью багажника: непрерывное открытие / закрытие багажника может активировать защиту электрической распорной штанги от перегрева, и тогда электрическая функция временно выходит из строя, а функция ручного открытия/раскрытия нормально работает. После разблокировки защиты от перегрева электрическая функция автоматически восстановится.

■ Функция защиты от защемления (автомобиль с электрической дверью багажника)

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

- Нельзя активировать функцию защиты от защемления намеренно, защемляя любую часть тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если крышка багажника зажимает предмет, когда она скоро полностью закроется. Будьте осторожны, чтобы не защемить пальцы или другие предметы.



Внимание

■ Предотвращение повреждения электрической двери багажника

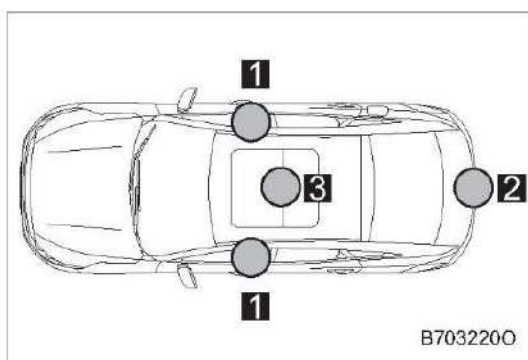
- Убедитесь, что между крышкой багажника и дверной рамой нет льда, препятствующего движению крышки багажника. Эксплуатация при перегрузке крышки багажника может привести к неисправности.
- Не прилагайте слишком большую силу к крышке багажника во время ее работы.

Система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа

Просто носите смарт-ключ с собой, например, поставьте его в карман одежды, тогда можно выполнить следующие действия. (Водителю необходимо носить с собой смарт-ключ.)

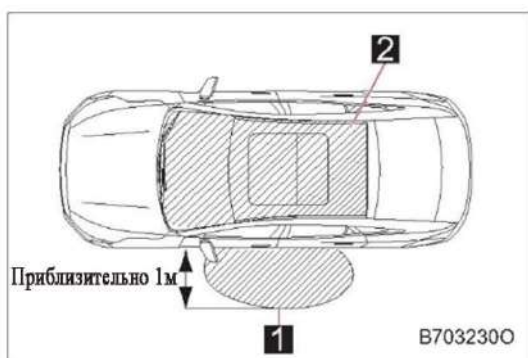
- ◆ Автомобиль с функцией интеллектуального входа
 - Запирание и отпирание дверей (см. стр. 83)
 - Запустите двигатель: (см. стр. 135)
- ◆ Автомобиль без функции интеллектуального входа
 - Запустите двигатель: (см. стр. 135)

■ Положение антенны



- 1 Наружная антенна автомобиля
- 2 Наружная антенна багажника
- 3 Внутренняя антенна автомобиля

■ Эффективный диапазон (зона, в которой может быть обнаружен смарт-ключ)



- 1 При блокировке и разблокировке дверей
Двери могут быть заблокированы или разблокированы, если смарт-ключ находится в зоне обнаружения снаружи автомобиля.
- 2 При запуске двигателя или переключении режима выключателя запуска двигателя
Если смарт-ключ находится в зоне обнаружения автомобиля, системой можно управлять.

■ Функция сигнализации и оповещения

С помощью сигнализации и сигнализаторы или предупреждения на экране комбинированного прибора можно снизить возможность угона автомобиля и случайной аварии, вызванного ошибочной эксплуатацией.

- Когда любой сингнализатор загорится:

Примите соответствующие меры в соответствии с загоревшейся сигнализатора. (см. стр. 394)

- Когда отображается оповещение:

Примите соответствующие меры в соответствии с оповещением, отображаемой на комбинированном приборе. (см. стр. 399)

В следующей таблице описаны обстоятельства и меры реагирования при появлении информационного оповещения на экране комбинированного прибора .

Информационные оповещения	Обстоятельства	Ответные меры
Пожалуйста, проверьте батарею ключа	Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, при обнаружении низкого уровня заряда ключа на комбинированном приборе появляется оповещение.	Замените батарею смарт-ключа.
Ключ не найден	Когда ключ не находится в автомобиле, если управляйте выключателем запуска двигателя, на комбинированном приборе появляется оповещение.	Вкладывание ключа в автомобиль.

■ Обстоятельства, влияющие на эксплуатацию

В следующих случаях связь между смарт-ключом и автомобилем может быть нарушена, что препятствует нормальной работе системы запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа и функции беспроводного дистанционного управления.

(Меры реагирования:стр. 418)

- Когда заряд батареи смарт-ключа исчерпан

Стандартный срок службы батареи составляет 1-2 года. (Заряд батареи будет исчерпан, даже если смарт-ключ находится в режиме ожидания.) При необходимости замените батарею. (см.стр. 378)

- Когда находится вблизи телевизионных вышек, электростанций, автозаправочных станций, радиостанций, крупных дисплеев, аэропортов и других объектов, генерирующих сильная интерференция радиоволн и радиопомехи
- Когда носите с собой портативный радиоприемник, мобильный телефон, беспроводный телефон и другие коммуникационные устройства радиосвязи

- Когда следующие металлические предметы касаются или покрывают ключ
 - Карточка с алюминиевой фольгой
 - Портсигар с алюминиевой фольгой внутри
 - Металлический кошелек или сумка
 - Монеты
 - Грелка для рук из металлического материала
 - Носители информации, такие как CD и DVD
- Если в непосредственной близости от автомобиля используются другие ключи беспроводного дистанционного управления (излучающие радиоволны)
- Когда носите с собой смарт-ключ вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны
 - Смарт-ключ другого автомобиля и ключ дистанционного управления, излучающий радиоволны
 - Персональный компьютер
 - Цифровой аудиоплеер
 - Портативная игровая система
- Когда на заднее стекло наклеены оконные наклейки с металлическим составом или металлические предметы
- Когда смарт-ключ находится рядом с зарядным устройством батареи или электронным оборудованием
- **Меры предосторожности системы запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа**
 - В следующих случаях система может работать неправильно, даже если смарт-ключ находится в диапазоне эффективного действия (зоне обнаружения).
 - При блокировке или разблокировке дверей смарт-ключ находится слишком близко к окну или наружной дверной ручке, слишком близко к земле или слишком далеко.
 - При разблокировке багажника смарт-ключ находится слишком близко или слишком далеко от земли или слишком близко к центральной зоне заднего бампера.
 - При запуске двигателя или переключении режима выключателя запуска двигателя смарт-ключ помещается на приборную панель, пол, или в вещевой ящик и в бардачок.
 - Автомобиль с функцией интеллектуального входа: любой человек может заблокировать или разблокировать двери, как только смарт-ключ находится в зоне эффективного действия, поэтому храните ключ надлежащим образом.
 - Если при приближении смарт-ключа к автомобилю используется функция беспроводного дистанционного управления для блокировки двери, возможно, не удастся разблокировать дверь с помощью функции интеллектуального входа. (Пожалуйста, используйте функцию беспроводного дистанционного управления для разблокировки двери.)

- Двери или багажник не могут быть заблокированы в следующих случаях:
 - Со смарт-ключом выходят из автомобиля и заблокируйте двери при включении выключателя запуска двигателя.
 - Заблокируйте двери с помощью функции интеллектуального входа, если одна из дверей открыта.

■ При длительной стоянке автомобиля

- Во избежание угона автомобиля не размещайте смарт-ключ на расстоянии 2 м (метров) от автомобиля.
- При длительной стоянке автомобиль должен быть заблокирован. Иначе это может привести к истощению заряда аккумулятора.

■ Правильная эксплуатация системы

Необходимо носить смарт-ключ с собой при эксплуатации системы. При работе с системой вне автомобиля не подносите смарт-ключ слишком близко к автомобилю.

Из-за особенностей расположения и захвата смарт-ключа он может быть неправильно обнаружен, и система может работать ненормально.

■ В случае системы запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа не может работать нормально

- Блокировка и разблокировка дверей: используется механический ключ. (см. стр. 418)
- Запустить двигатель: (см. Р.420)



Предупреждение

■ Меры предосторожности, связанные с помехами электронного оборудования

- Лица, пользующиеся имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами для ресинхронизирующей терапии сердца или имплантируемыми кардиовертерами-дефибрилляторами, должны находиться на подходящем расстоянии от антенн системы запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа. (см. стр. 95)

Радиоволны могут повлиять на нормальную работу такого оборудования.

- Лицам, не использующим имплантируемые кардиостимуляторы, кардиостимуляторы для ресинхронизирующей терапии или имплантируемые кардиовертеры-дефибрилляторы, но использующим другие электронные медицинские оборудования, следует проконсультироваться с производителями оборудования о влиянии радиоволн на работу этих оборудования.

Радиоволны могут оказывать непредсказуемое влияние на работу таких медицинских оборудования.

Цифровой автомобильный ключ*

С помощью мобильного приложения с цифровым ключом можно выполнять функцию управления автомобилем при ближней дистанции, соответствующие функции одинаковы с смарт-ключом.

■ Загрузка APP

Мобильное приложение с цифровым ключом можно загрузить и установить в магазинах приложений различных торговых марок, пожалуйста, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

■ Регистрация и вход учетной записи

Пользователю необходимо передать персональную идентификационную информацию дилеру для подтверждения личности, нужно выполнять регистрацию учетной записи APP с помощью подтвержденного мобильного телефона, иначе невозможно зарегистрировать автомобиль. Пользователю необходимо помнить пароль учетной записи для последующего изменения учетной записи или мобильного телефона.

■ Автомобиль привязан

Владелец автомобиля должен выполнить операцию привязки автомобиля по оповещениям APP, чтобы осуществить соответствующий контроль над автомобилем.

■ Использование APP

С помощью "Инструкции по использованию APP" пользователи могут быстро узнать и использовать APP.

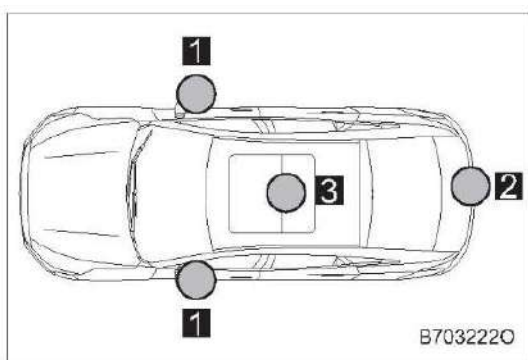
■ Обмен ключами

Владелец автомобиля может делиться 3 ключами другим пользователям, можно проводить настройку разрешений и продолжительности использования в отношении этих трех ключей, а общему пользователю необходимо установить APP для использования цифрового ключа.

■ Требования к состоянию мобильного телефона

Мобильный телефон подключен к автомобилю через Bluetooth, при использовании APP необходимо держать Bluetooth телефона открытым, телефон достаточно заряжен и APP находится на переднем плане или работает в фоновом режиме.

■ Положение модуля Bluetooth

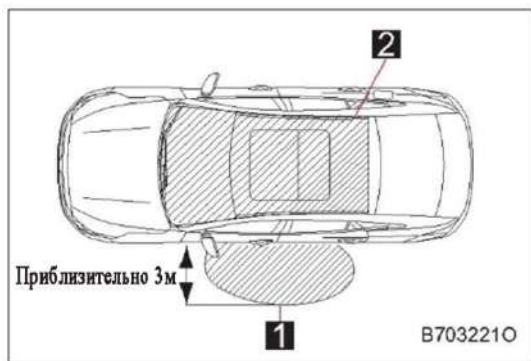


1 Внешний модуль Bluetooth кузова

2 Внешний модуль Bluetooth багажника

3 Внутренний модуль Bluetooth кузова

■ Диапазон действия (область обнаружения цифрового ключа)



1 Запирание или отпирание двери

Если цифровой ключ находится в области действия снаружи автомобиля, прикосновение к сенсору на двери позволит запирать или отпирать дверь.

2 При запуске двигателя или переключении режима выключателя запуска двигателя

Если цифровой ключ находится в зоне обнаружения автомобиля, системой можно управлять.

Примечание: цифровой ключ может работать на большей части территории автомобиля, ключ в некоторых местах не может запустить двигатель, рекомендуется поставить телефон в зону действия.

● Другие диапазоны расстояний

Расстояние от двери при автоматической блокировке: 7-10 м (метр)

Расстояние подтверждения личности при автоматическом подключении: более 15 м (метр)

Расстояние при автоматическом приветствии: 8-12 м (метр)

Оповещения:

Под влиянием среды фактического использования, эффективный диапазон и функциональное расстояние зависят от фактической операции.

■ Обстоятельства, влияющие на эксплуатацию

- Качество подключения Bluetooth изменяется в зависимости от постоянного изменения положения мобильного телефона, различий в интенсивности сигнала, климатической среды, корпуса мобильного телефона и других факторов.
- Антенна находится в ручках передних дверей, не рекомендуется использовать отделку дверной ручки с содержанием металла во избежание влияния на интенсивность сигнала антенны Bluetooth.

■ При длительной стоянке автомобиля

- Во избежание угона автомобиля не размещайте цифровой ключ на расстоянии 3 м (метров) от автомобиля.
- При длительной стоянке автомобиль должен быть заблокирован. Иначе это может привести к истощению заряда аккумулятора.

**Внимание**■ **При потере телефона**

Если телефон утерян, то риск угона автомобиля значительно возрастает. Пожалуйста, храните аккуратно, при необходимости обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

■ **Изменение номера мобильного телефона**

Если номер мобильного телефона изменяется, нужно связаться с центром продаж и обслуживания FAW Bestune для изменения номера мобильного телефона владельца.

■ **Переменить имя владельца автомобиля**

В связи с тем, что APP привязывает истинную информацию о владельце и сертифицирует права разрешений владельца по истинной информации, при перемене имени владельца автомобиля необходимо связаться с центром продаж и обслуживания FAW Bestune для внесения изменений в информацию о автомобиле во избежание риска потери личной информации и кражи автомобиля.

■ **Разрешение на применение**

Часть функций при использовании APP требует предоставления соответствующих разрешений и нужно обеспечивать, чтобы инструменты сторонних производителей не запрещали сетевые разрешения APP с цифровым ключом, иначе система может работать ненормально.

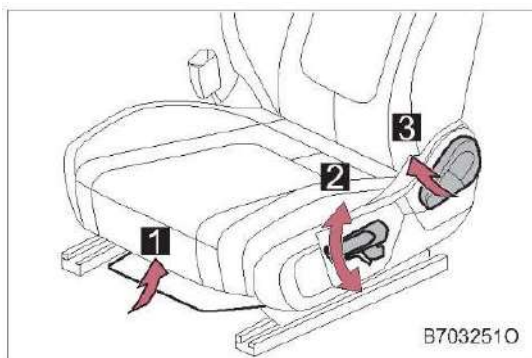
■ **При возникновении неисправностей**

Если не удастся устранить неисправность, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Передние сиденья

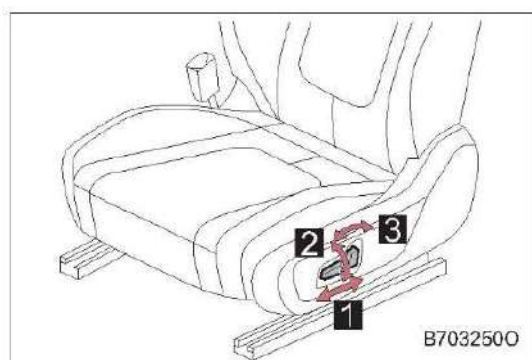
Шаги регулировки

◆ Ручное регулирование сиденья водителя



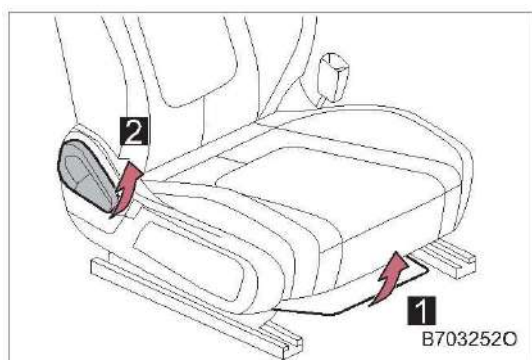
- 1 Рычаг регулировки переднего и заднего положения сиденья
- 2 Рычаг регулировки вертикальной высоты
- 3 Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья

◆ Электрическое регулирование сиденья водителя



- 1 Выключатель регулировки переднего и заднего положения сиденья
- 2 Выключатель вертикальной регулировки высоты
- 3 Выключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

◆ Ручное регулирование сиденья переднего пассажира



- 1 Рычаг регулировки переднего и заднего положения сиденья
- 2 Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья

Задние сиденья

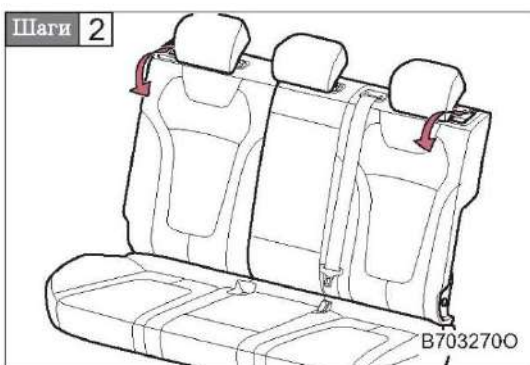
Спинки сидений заднего ряда могут складываться. Можно отдельно сложить правое заднее сиденье или центральное и левое сиденье.

Складывание спинки сиденья заднего ряда

Шаги 1

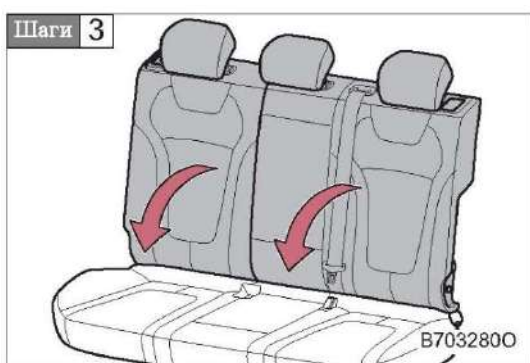
Опустите подголовники сидений заднего ряда в самое нижнее положение и втяните ремни безопасности на обеих сторонах сидений заднего ряда.

Шаги 2



Потяните отдельно за ручку разблокировки спинки, расположенные на левой и правой сторонах сидений заднего ряда.

Шаги 3



Соответственно сложить правое заднее сиденье, центральное и левое сиденья.



Предупреждение

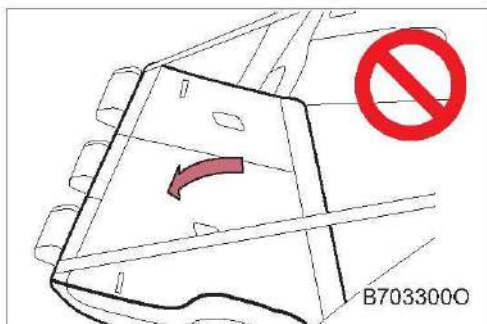
■ При складывании спинки сидений заднего ряда

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

- Во время движения не сложите спинки сидений.
- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, переключите передачу в положение Р и затяните электронный стояночный тормоз.
- При складывании спинки сидений заднего ряда будьте осторожны, чтобы не защемлять руку.
- Отрегулируйте положение сидений переднего ряда перед складыванием спинок сидений заднего ряда, чтобы сиденья переднего ряда не мешали спинкам при складывании их.



Предупреждение



- Перед опусканием спинок сидений заднего ряда обязательно отпустите пряжки ремней безопасности сидений заднего ряда и втяните ремни безопасности с обеих сторон по бокам сиденья, иначе можно повредить ремни безопасности, пряжки и спинки сидений.

■ После складывания спинки сидений заднего ряда

- Не разрешите никому сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажнике во время движения.
- Не разрешите детям войти в багажник.

Играть в автомобиле со сложенными спинками сидений очень опасно. Если ребенок попадет в багажник, а в то время спинка сиденья будет откинута, он может быть окруженным, что может привести к аварии.

- Прочно закрепите предметы в багажнике.

Ненадежное крепление вещей и багажа во время движения очень опасно. В случае экстренного торможения или при случайном столкновении это может перемещаться и помешать управлению водителем.

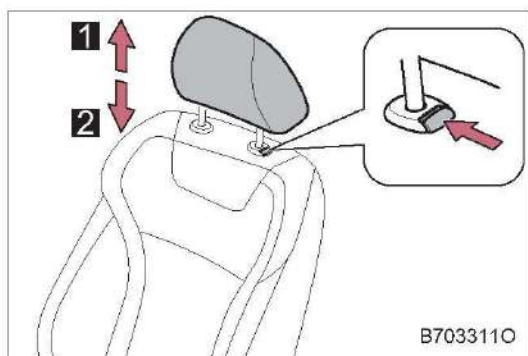
■ После возврата спинки сиденья в вертикальное положение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

- Слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована на месте.
- Проверьте и убедитесь, что ремень безопасности сиденья не закручен или не застрял между спинками сиденья и внутренней частью автомобиля.

Подголовник

Регулировка подголовника



1 Вверх

Потяните подголовник вверх.

2 Вниз

Нажмите вниз на подголовник при одновременном нажатии на кнопку для разблокировки.

3

Эксплуатация компонентов

■ Разборка подголовника



Потяните подголовник вверх при одновременном нажатии на заблокированную кнопку разблокировки.

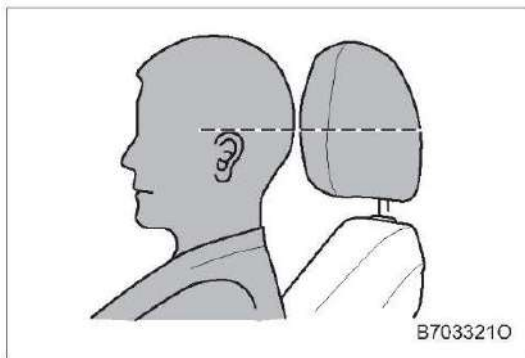
Если потолок препятствует разборке подголовника, измените угол наклона спинки сиденья, чтобы можно было снять подголовник.

■ Установка подголовника



Выровняйте подголовник с монтажным отверстием и толкайте подголовник вниз в положение блокировки.

■ Регулировка высоты подголовника



При регулировании подголовника необходимо обеспечить, чтобы его центр находился параллельно верхней части ушей.



Предупреждение

■ Меры предосторожности при использовании подголовников

Соблюдайте следующие меры предосторожности, при использовании подголовников, иначе это может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

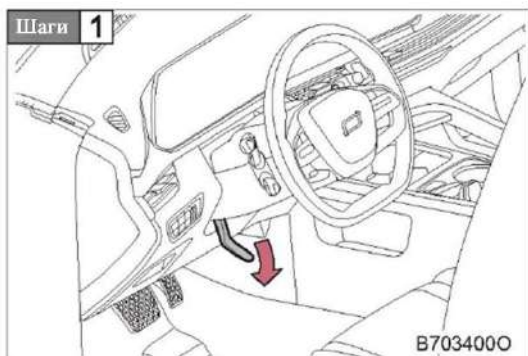
- ☐ Используйте подголовники, специально предназначенные для сиденья.
- Обязательно регулируйте подголовники в правильное положение.
- После регулировки подголовника нажмите вниз подголовник, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.
- Не управляйте автомобилем после разборки подголовника.

При каждом вождении автомобиля подголовники должны быть установлены и отрегулированы в подходящем положении. Очень опасно водить автомобиль при том, что расположение подголовника слишком низко или он не установлен. В случае столкновения голова не поддерживается, что может приносить шее серьезные травмы.

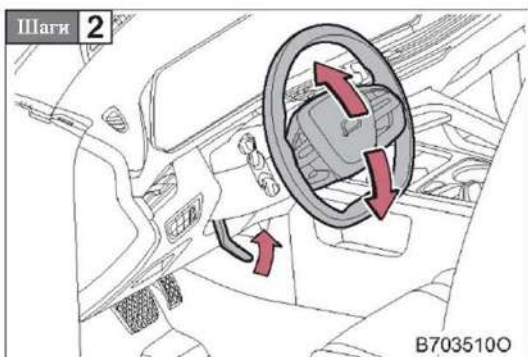
- Во время движения автомобиля пассажиры заднего ряда не должны прикасаться к подголовникам сидений переднего ряда и регулировать их положение.

Рулевое колесо

Шаги регулировки



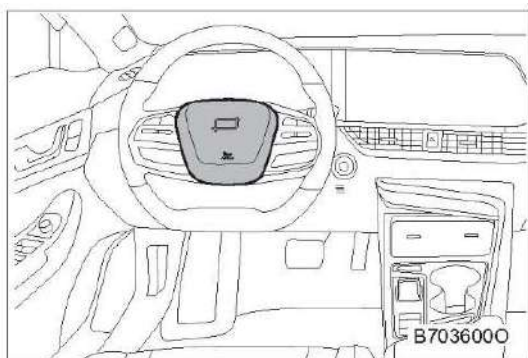
Удерживая рулевое колесо, надавите вниз на рычаг регулировки.



Переместите рулевое колесо в вертикальном направлении и отрегулируйте его в нужное положение.

После регулировки потяните рычаг регулировки вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Гудок



Чтобы включить гудок, нажмите на знак гудка или область вокруг него.



Предупреждение

■ **Меры предосторожности при вождении**

В процессе вождения нельзя регулировать рулевое колесо, иначе это может привести к аварии из-за неправильного управления водителем, что тем самым приведет к серьезным личным травмам и даже к смерти.

■ **После регулировки рулевого колеса**

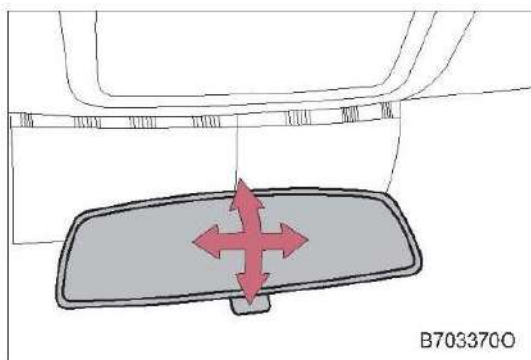
Убедитесь в том, что рулевое колесо надежно зафиксировано, иначе неожиданное движение рулевого колеса может привести к аварии, что может привести к серьезным личным травмам или даже к смерти.

Кроме того, гудок может не подаваться, если рулевое колесо не зафиксировано надежно.

Ручное внутреннее зеркало заднего вида с функцией предотвращения ослепления

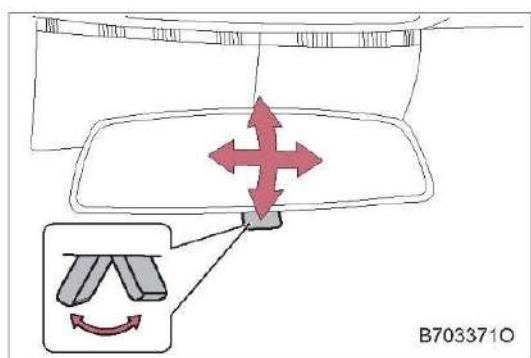
Ручное внутреннее зеркало заднего вида с функцией предотвращения ослепления может ослаблять отражение при использовании оптического принципа для изменения коэффициента отражения заднего света (например, свет передней фары заднего автомобиля).

Регулировка зеркала заднего вида



Зеркала заднего вида можно регулировать, перемещая их вверх/вниз/влево/вправо в зависимости от положения водителя.

Функция предотвращения ослепления



При необходимости функция предотвращения ослепления может быть включена или выключена с помощью рычага регулировки.



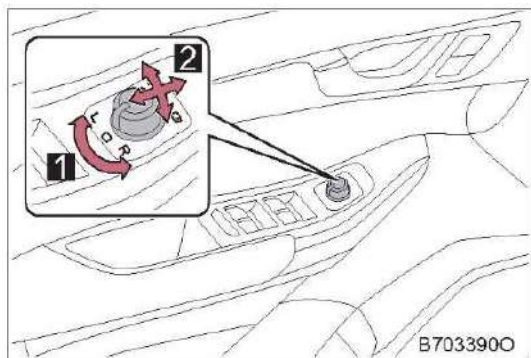
Предупреждение

■ Во время вождения

- В процессе вождения нельзя регулировать положение внутреннего зеркала заднего вида, иначе это может привести к аварии из-за неправильного управления, что тем самым приведет к серьезным личным травмам и даже к смерти.
- Когда сложенная высота размещенных на сиденьях заднего ряда предметов превышает спинки сидений, это может препятствовать обзору во внутреннее зеркало заднего вида, что может привести к ДТП. Поэтому не укладывайте предметы на высоту, превышающую высоту спинки сиденья.

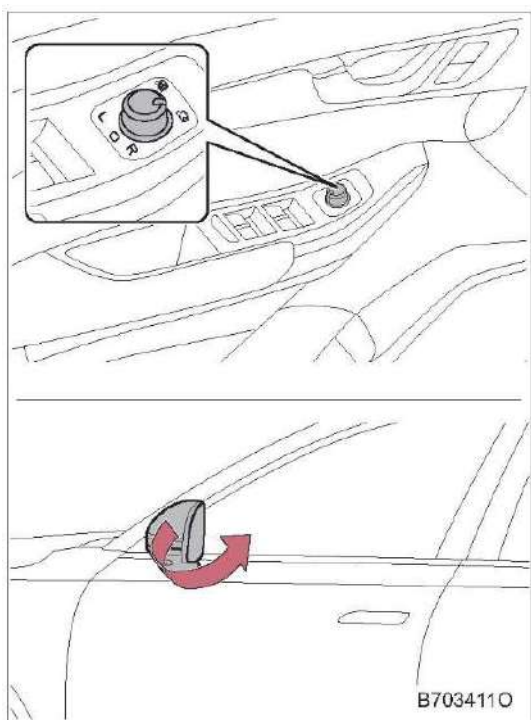
Внешнее зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида

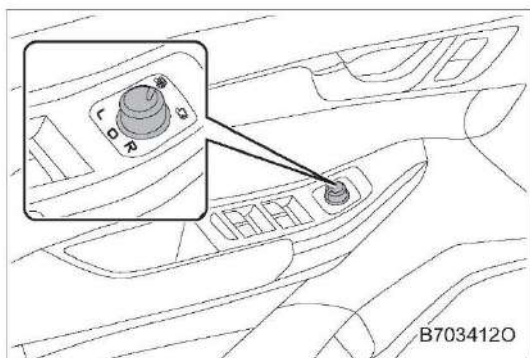


- 1 Поверните рукоятку управления, чтобы выбрать зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать ("L": левая сторона, "R": правая сторона)
- 2 Используйте рукоятку управления для регулировки зеркал заднего вида вверх/вниз или внутрь/наружу

Складывание наружных зеркал заднего вида



Переведите выключатель наружных зеркал заднего вида в положение, показанное на рисунке, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида, и сдвиньте его из этого положения, чтобы вернуть их в исходное положение.

Подогрев внешнего зеркала заднего вида*

Переведите выключатель наружных зеркал заднего вида в положение, показанное на рисунке, для обогрева наружных зеркал заднего вида и выведите его из этого положения для прекращения подогрева.

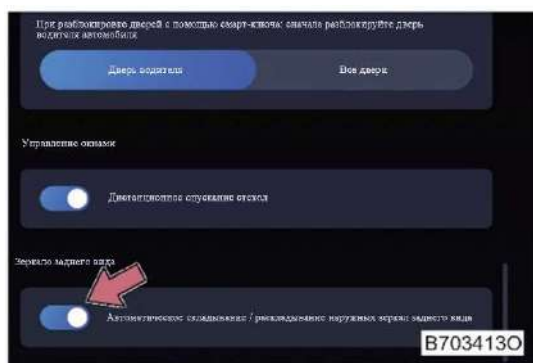
- **Условия регулировки угла наклона электрических наружных зеркал заднего вида**

Выключатель запуска двигателя находится в режиме ON.

- **Рабочие условия электрических наружных зеркал заднего вида**

Запуск двигателя.

- **Автоматическое складывание зеркала заднего вида при блокировке автомобиля**



Через меню "Настройки автомобиля" на центральном экране в разделе "Двери и окна" можно включить/выключить эту функцию.

Наружные зеркала заднего вида складываются автоматически при блокировке автомобиля. Наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются при блокировке автомобиля.



Предупреждение

■ При вождении

При вождении автомобиля соблюдайте следующие предупреждения. В противном случае это может привести к выходу автомобиля из-под контроля и вызвать аварию, которая может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

- Обязательно смотрите по сторонам, прежде чем менять полосу движения.
- В процессе вождения нельзя регулировать наружные зеркала заднего вида.
- Нельзя водить автомобиль в случае складывания наружных зеркал заднего вида. Перед вождением оба наружных зеркала заднего вида должны быть развернуты и отрегулированы надлежащим образом.

■ При работе обогревателя наружных зеркал заднего вида

Не прикасайтесь к поверхности наружных зеркал заднего вида, так как они могут нагреться и привести к ожогу.

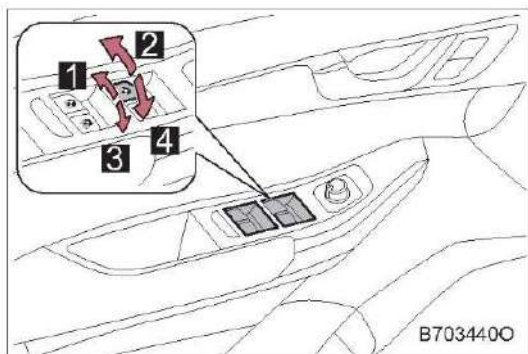
■ Когда зеркало заднего вида перемещается

Во избежание личных травм и неисправности зеркала заднего вида, будьте осторожны, чтобы предотвратить защемление рук движущимся зеркалом заднего вида.

Электрический стеклоподъемник

Открытие и закрытие электрических стеклоподъемников

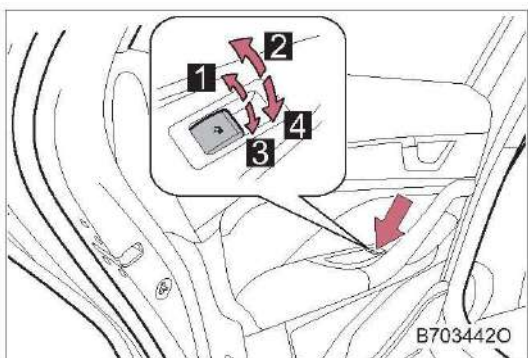
- Выключатель электрического стеклоподъемника со стороны водителя



- 1 Ручное закрытие
- 2 Автоматическое закрытие*¹
- 3 Ручное открытие
- 4 Автоматическое открытие*¹

*¹: Повторное управление выключателем в процессе перемещения окон автомобиля может привести к тому, что окна автомобиля остановятся в среднем положении.

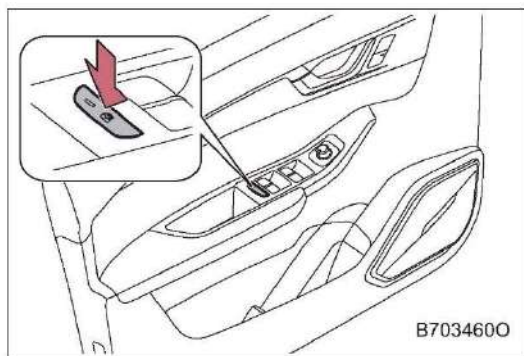
- Выключатель электрического стеклоподъемника со стороны пассажира



- 1 Ручное закрытие
- 2 Автоматическое закрытие*¹
- 3 Ручное открытие
- 4 Автоматическое открытие*¹

*¹: Повторное управление выключателем в процессе перемещения окон автомобиля может привести к тому, что окна автомобиля остановятся в среднем положении.

Выключатель блокировки электрических стекол



Нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников, на выключателе загорится индикатор, и выключатель стеклоподъемников со стороны пассажиров на сиденьях заднего ряда будет выходить из строя.

Этот выключатель блокировки может эффективно предотвращать случайное открытие окна со стороны пассажиров заднего ряда во время вождения, тем самым защищая безопасность пассажиров.

Передние электрические стеклоподъемники не управляются этим выключателем блокировки.

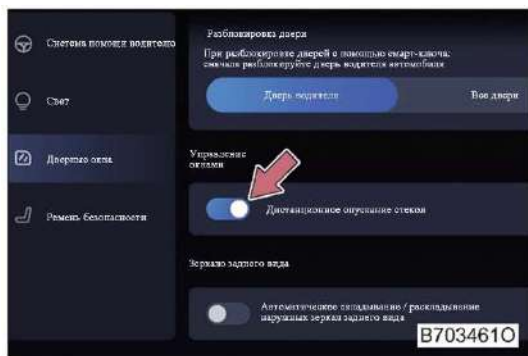
■ Рабочие условия электрического стеклоподъемника

Выключатель запуска двигателя находится в режиме ON.

■ Дистанционное управление поднятием окон

Все двери, капот и крышка багажника закрыты, и когда переключатель запуска двигателя выключен, в зоне действия долго нажать кнопку блокировки на смарт-ключе, можно закрыть все окна.

■ Дистанционное опускание стекол



По пути "Настройки автомобиля" на экране центрального управления, модуля "Двери и окна" может включать функцию дистанционного управления опусканием стекла.

После включения этой функции все двери, капот и крышка багажника закрыты, и когда кнопка запуска двигателя отключена, в пределах действия, удерживая кнопку отпирания на смарт-ключе, можно открыть все окна.

■ Функция управления с задержкой

В течение 60 секунд после выключения выключателя запуска двигателя и открытия двери водителя все окна еще могут эксплуатировать.

■ Операция инициализации

Инициализация необходима в том случае, если не работает функция защиты окна от защемления.

1. Нажмите и удерживайте соответствующий переключатель окна в течение 2 секунд после того, как окно опустится до нижней части.
2. Поднимите и удерживайте соответствующий переключатель окна в течение 2 секунд после того, как окно поднимается до верхней части.
3. Нажмите и удерживайте соответствующий переключатель окна в течение 2 секунд после того, как окно опустится до нижней части.
4. Поднимите соответствующий переключатель окна, чтобы окно поднималось до верхней части (нажатие или удерживание).

■ Функция защиты от защемления

В зоне действия для функции защиты от зажима окно автоматически опускается при возникновении препятствия в процессе автоматического подъема.



Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

■ Закрытие окон

- Водитель отвечает за эксплуатацию всех электрических стеклоподъемников, включая управление пассажиров. Во избежание случайного управления (особенно детьми), не разрешите детям управлять электрическими стеклоподъемниками. Электрические стеклоподъемники могут защемить части тела детей и других пассажиров. Кроме того, если дети находятся в автомобиле, рекомендуется использовать выключатели блокировки окон. (См. Р.114)
- При управлении окном убедитесь, что никакие части тела пассажиров не будут защемлены.
- Выходя из автомобиля, выключите выключатель запуска двигателя, возьмите с собой ключи и выйдите из автомобиля вместе с детьми. Из-за балованных поступков детей и т.п. может возникнуть случайное управление, что приведет к аварии.

■ Функция защиты от защемления

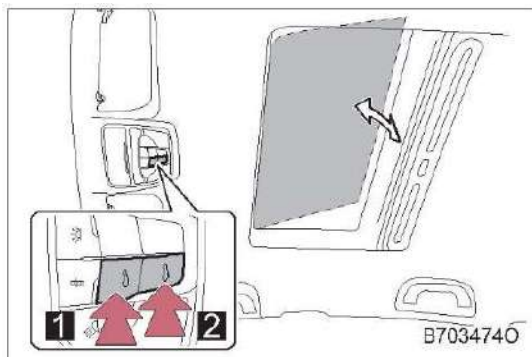
- Нельзя активировать функцию защиты от защемления намеренно, зажимая любую часть тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если окно зажимает предмет, когда она скоро полностью закроется.

Люк/ панорамный люк

В зависимости от модели настоящий автомобиль оборудован люком или панорамным люком.

Люк

■ Поднятие/ закрытие



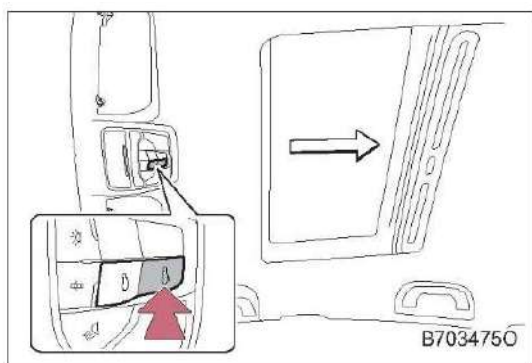
1 Поднятие

При закрытом люке нажмите на этот выключатель, и люк будет полностью поднят.

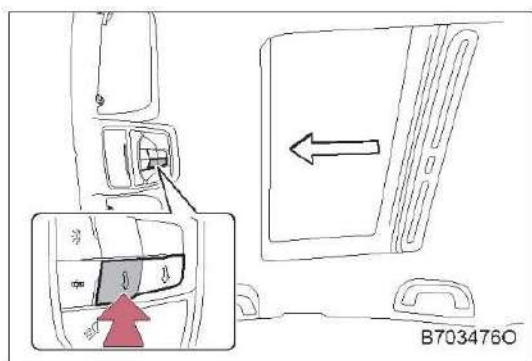
2 Закрыть

Когда люк немного открыт, касание этой кнопки и люк закрывается.

■ Открыть / Закрыть



При закрытом люке нажатие на эту кнопку автоматически откроет люк; удержание кнопки позволит вручную открывать люк.



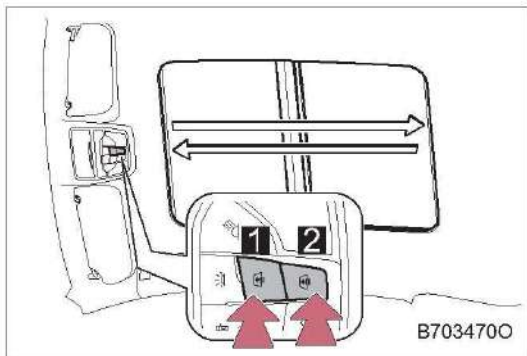
Когда люк открыт, нажмите на этот выключатель, чтобы автоматически закрыть люк; нажмите и удерживайте этот выключатель для закрытия люка вручную.

Оповещения:

- Люк может останавливаться на полпути управлением любым выключателем люка во время передвижения, и повторным нажатием передвижение продолжается.
- Можно вручную открыть и закрыть солнцезащитный козырек. Но при открытом люке, солнцезащитный козырек также автоматически откроется.

Панорамный люк

■ Открытие / закрытие солнцезащитного козырька



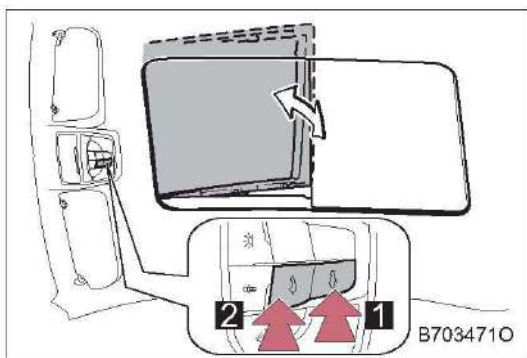
1 Закрыть

2 Открыть

Оповещение:

Солнцезащитная штора может останавливаться на полпути во время передвижения управлением ей любым выключателем, а она может снова перемещаться повторным управлением.

■ Поднятие / закрытие люка



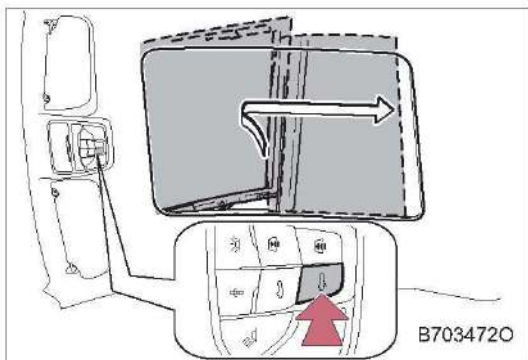
1 Поднятие

При закрытом люке нажмите на этот выключатель, и люк будет полностью поднят.

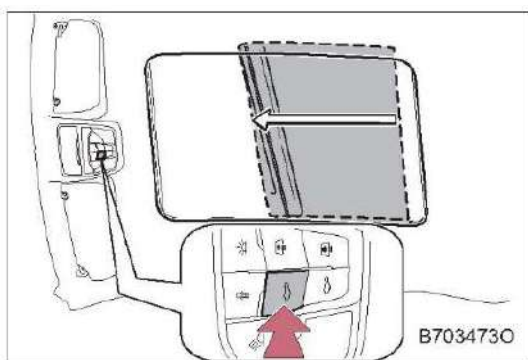
2 Закрыть

Когда люк поднят, нажмите на этот выключатель, чтобы автоматически закрыть люк; нажмите и удерживайте этот выключатель, чтобы закрыть люк вручную.

■ Открытие / закрытие люка



Когда люк закрыт, нажмите на этот выключатель, и люк будет полностью поднят, нажмите еще раз, и люк будет полностью открыт.



Когда люк открыт, нажмите на этот выключатель, чтобы автоматически закрыть люк; нажмите и удерживайте этот выключатель для закрытия люка вручную.

Оповещения:

Люк может останавливаться на полпути управлением любым выключателем люка во время передвижения, и повторным нажатием передвижение продолжается.

■ Функция дистанционного управления

- Условия работы: переключатель запуска двигателя выключен, все двери и багажник закрыты.
- В зоне действия нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе в течение 3 секунд или более, чтобы закрыть люк.

■ Инициализация люка

- Полностью закройте люк, повторно нажмите кнопку закрытия люка и удерживайте ее не менее 10 секунд до завершения следующих шагов:
 - Люк движется в направлении раскрытия.
 - Люк прекращается двигаться в положении механической точки блокировки в направлении закрытия, отпустите кнопку и инициализация успешно выполняется.
 - После успешной инициализации повторно нажмите кнопку в течение 5 секунд для самообучения.
 - Через 3 секунды люк будет выполнять действие самообучения, такие как закрытие во время поднятия, открытие поступательным перемещением и закрытие поступательным перемещением, в конце концов полностью остановится в точке полного закрытия.
 - Отпустите кнопку закрытия люка, самообучение люка завершено.

■ Управление инициализацией панорамного люка

● Инициализация люка

Полностью закройте люк, повторно нажмите кнопку закрытия люка и удерживайте ее не менее 10 секунд до завершения следующих шагов:

- Люк перемещается в направление закрытия.
- Люк прекращается двигаться в положении механической точки блокировки в направлении закрытия, отпустите кнопку и инициализация успешно выполняется.
- После успешной инициализации повторно нажмите в течение 5 секунд кнопку для совершения самообучения одной кнопкой.
- Через 3 секунды люк будет выполнять действие самообучения, такие как поднятие, полное открытие и полное закрытие, в конце концов полностью остановится в точке полного закрытия.
- Отпустите кнопку закрытия, самообучение люка завершено.

● Инициализация солнцезащитного козырька

Полностью закройте солнцезащитный козырек, повторно нажмите кнопку закрытия солнцезащитного козырька и удерживайте ее не менее 10 секунд до завершения следующих шагов:

- Солнцезащитный козырек перемещается в закрытом направлении.
- Шторка люка прекращается двигаться в положении механической точки блокировки в направлении закрытия, отпустите кнопку и инициализация успешно выполняется.
- После успешной инициализации повторно нажмите в течение 5 секунд кнопку для совершения самообучения одной кнопкой.
- Через 3 секунды шторка люка будет выполнять действие самообучения, такие как открытие наполовину и полное закрытие, в конце концов полностью остановится в точке полного закрытия.
- Отпустите кнопку закрытия, самообучение шторки люка завершено.

■ Функция защиты от защемления

Если люк / шторка люка сталкиваются с препятствиями во время автоматического закрытия, они могут автоматически возвращаться в определенное безопасное место.



Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

■ Открыть люк

- Не разрешите пассажирам выдвигать руки или головы из автомобиля, когда автомобиль движется.
- Не сидите на крыше люка.

■ Закрытие верхнего люка

- Водитель должен отвечать за открытие и закрытие люка.

Во избежание случайного управления (особенно детьми) не разрешите детям управлять люком. Люк может защемлять детей и части тела других пассажиров.

- При управлении люком убедитесь, что никакие части тела пассажиров не будут защемлены.
- Выходя из автомобиля, выключите выключатель запуска двигателя, возьмите с собой ключи и выйдите из автомобиля вместе с детьми. Из-за балованных поступков детей и т.п. может возникнуть случайное управление, что приведет к аварии.

■ Функция защиты от защемления

- Нельзя активировать функцию защиты от защемления путем с умыслом защемления люком любой части тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если возникнет защемление каких-либо предметов, когда люк почти полностью закроется.

■ инициализация

Во время инициализации отсутствует функция защиты от зажима, запрещается засунуть любую часть тела в люк/ шторку люка во избежание ущемления.

4-1. Перед вождением	122	Система автоматической парковки	198
Управление автомобилем	122	Система предупреждения о выезде за пределы	
Грузы и багаж	132	полосы движения*	200
Буксировка прицепа	134	Система поддержания полосы движения*	205
4-2. Нормы вождения	135	Система предупреждения о переднем	
Выключатель запуска двигателя.....	135	столкновений*	210
Автоматическая коробка передач.....	138	Активная тормозная система*	213
Рукоятка указателя поворота	143	Система помощи при смене полосы	
Система электронного стояночного		движения*	217
тормоза	144	Интеллектуальная система управления	
4-3. Эксплуатация фары автомобиля и		ограничением скорости*	226
стеклоочистителей	146	4-6. Информация о вождении	229
Переключатель передних фар	146	Основные правила вождения зимой	229
Интеллектуальная система управления фарой			
дальнего света*	148		
Выключатель противотуманных фар	150		
Стеклоочиститель и омыватель переднего			
ветрового стекла	151		
4-4. Заправка топливом	154		
Откройте крышку топливного бака	154		
4-5. Использование других систем вождения ..	158		
Система круиз-контроля*	158		
Система адаптивного круиз-контроля*	162		
Ассистент движения в			
пробках/интегрированная система круиз-			
контроля*	172		
Система стояночного радара*	176		
Система реверсивного изображения*	182		
Система панорамного изображения*	184		
Система контроля давления в шинах	192		
Система активной безопасности	195		

Управление автомобилем

Для обеспечения безопасного вождения необходимо соблюдать следующие правила вождения.

Запуск двигателя

см. стр. 135.

Вождение

- Шаги 1** Наступите на педаль тормоза и переключите передачу в положение D.
- Шаги 2** Разблокируйте электронный стояночный тормоз. (см. стр. 144)
- Шаги 3** Отпустите педаль тормоза, затем плавно нажмите на педаль акселератора для ускорения автомобиля.

Остановка

- Шаги 1** Переключите рычаг на передачу D и нажмите на педаль тормоза.
- Шаги 2** При необходимости включите электронный стояночный тормоз. (см. стр. 144)
Если автомобиль остановится на длительное время, то переключите передачу в положение P или N.

Стоянка

- Шаги 1** Нажав на педаль тормоза, доведите автомобиль до полной остановки. И удерживайте педаль тормоза нажатой до выполнения шага 4.
- Шаги 2** Затяните электронный стояночный тормоз.
- Шаги 3** При переключении передач в положение P убедитесь, что передача на комбинированном приборе является P.
- Шаги 4** Для остановки двигателя нажмите выключатель запуска двигателя.
- Шаги 5** Заблокируйте двери автомобиля и убедитесь, что у вас есть с собой ключи.
При парковке на уклоне заблокируйте колеса при необходимости.

Старт автомобиля на крутом уклоне

- Шаги 1** Убедитесь, что включен электронный стояночный тормоз, педаль тормоза полностью нажата при запуске автомобиля и передача переключена в положение D.
- Шаги 2** Постепенно отпустите педаль тормоза, затем слегка нажмите на педаль акселератора.
- Шаги 3** Разблокируйте электронный стояночный тормоз. (см. стр. 144)

■ При старте на крутом уклоне

При старте на крутом уклоне автоматически активируется система помощи при подъеме (ННС), чтобы предотвращать откат автомобиля назад. (См. Р.195)

■ Вождение под дождем

- Под дождем просим вас вести автомобиль осторожно, так как видимость снижается, стекла легко запотевают, а дороги становятся скользкими.
- Не ездите с высокой скоростью по скоростной дороге под дождем, так как между шинами и дорожным покрытием может образоваться водяная пленка, что ухудшает свойства рулевого управления и тормоза.

■ Частота вращения двигателя во время вождения

Частота вращения двигателя может увеличиваться во время вождения при следующих условиях. Это связано с выполнением операций автоматического управления переключением передач вверх или вниз в соответствии с условиями вождения. Это не означает резкого ускорения.

- Когда система определяет, что автомобиль двигается на подъеме уклона или под уклон
- При отпускании педали акселератора
- При нажатии на педаль тормоза при выбранном режиме Спорт
- При резком нажатии на педаль тормоза и резком замедлении автомобиля

■ Обкатка нового автомобиля

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- В пределах первых 300 км (километров):
Избегайте аварийных остановок.
- В пределах первых 1 000 км (километров):
 - Нельзя водить автомобиль на очень высоких скоростях.
 - Пожалуйста, избегайте резких ускорений.
 - Нельзя двигаться на низкой скорости.
 - Нельзя двигаться на установленной скорости в длительное время.

■ Вождение автомобиля за границей

Соблюдайте соответствующие правила регистрации автомобиля в стране или регионе и убедитесь, что вы можете получать подходящее топливо местного источника.



Предупреждение

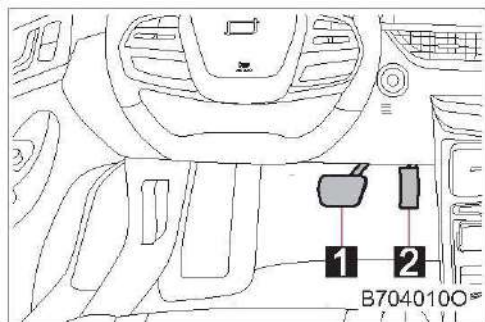
Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

■ При запуске автомобиля

Когда двигатель работает и автомобиль останавливается, постоянно нажимайте ногой педаль тормоза. Это предотвращает случайное перемещение автомобиля.

■ Меры предосторожности при вождении



1 Педаль тормоза

2 Педаль акселератора

- При случайном нажатии на педаль акселератора, когда должна быть нажата педаль тормоза, может произойти резкое ускорение, что может привести к серьезным личным травмам или даже к смерти.
- При движении задним ходом может быть неудобно управлять педалями, поворачивая тело. Убедитесь, что педали правильно управляемы
- Для правильного нажатия на педали тормоза и акселератора важно сохранять правильную позу вождения, даже если автомобиль перемещается незначительно.
- Не проезжайте и не паркуйтесь вблизи огнеопасных веществ.
Поскольку выхлопная система и выхлопные газы могут быть горячими. Если поблизости находятся огнеопасные вещества, это может привести к пожару.
- Не останавливайте двигатель при нормальном движении. Остановка двигателя во время вождения не приведет к потере контроля над торможением, но при этом будет потеряна вспомогательная мощность рулевого управления и системы управления. Это затруднит рулевое управление и торможение, поэтому остановите автомобиль у дороги при обеспечения безопасности.
- При спуске с крутого склона используйте торможение двигателем (понижать передачу) для поддержания безопасной скорости. Продолжительное использование тормоза может привести к его перегреву и выходу из строя.
- Не отрегулируйте положение рулевого колеса, сиденья, внутренних и наружных зеркал заднего вида во время движения. В противном случае это может привести к выходу автомобиля из-под контроля, и серьезным личным травмам или даже к смерти.
- Обязательно проверьте и убедитесь, что у всех пассажиров не выступают из автомобиля руки, головы или другие части тела, так как это может привести к серьезным личным травмам или даже к смерти.

**Предупреждение**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

■ Меры предосторожности при вождении

- Если в автомобиле ощущается запах выхлопных газов, откройте окна.

Наличие большого количества выхлопных газов в автомобиле может привести к сонливости и аварии, что может приносить серьезный вред здоровью или даже привести к смерти. Своевременно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

- Когда автомобиль припаркован на уклоне, нажмите на педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз, чтобы предотвратить движение автомобиля вперед или назад и привести к аварии.

■ Когда движется по скользким дорогам

- Экстренное торможение, резкое ускорение и рулевое управление могут вызвать пробуксовку шин и ухудшить управляемость автомобиля, что может привести к аварии.
- Резкое ускорение, торможение двигателем при переключении передач или изменение частоты вращения двигателя могут привести к буксованию автомобиля.
- После проезда по луже слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться в исправности тормозов. Мокрые тормозные колодки могут препятствовать нормальной работе тормозов. Если тормоз только с одной стороны работает неправильно, может нарушиться управляемость рулевого управления, что приведет к аварии.

**Предупреждение**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

■ **При работе с рычагом переключения передач**

Будьте осторожны, не переключайте передачи при нажатой педали акселератора.

В противном случае это может привести к резкому и неожиданному ускорению автомобиля, что может стать причиной аварии с тяжелыми травмами или даже смертью.

- Не перемещайте автомобиль назад, когда переключаете передачи на драйв (D), или вперед, когда переключаете рычаг на режим заднего хода (R).

В противном случае это может привести к повреждению автоматической коробки передач и потере контроля над автомобилем.

- Будьте осторожны, не переключайте передачи при нажатой педали акселератора. Переключение передач в положение P или N, или в положение других передач может привести к внезапному быстрому ускорению автомобиля, что вызовет аварию и приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- В противном случае это может привести к заглоханию двигателя или ухудшению характеристик торможения и рулевого управления, что вызовет аварию или приведет к повреждению автомобиля.

- Не переключайте передачу в положение P во время движения автомобиля.

В противном случае это может привести к повреждению автоматической коробки передач и потере контроля над автомобилем.

- Не переключайте передачу в положение R при движении автомобиля вперед. В противном случае это может привести к повреждению коробки передач и потере управления автомобилем.

- Не переключайте передачу в положение D при движении автомобиля назад. В противном случае это может привести к повреждению коробки передач и потере управления автомобилем.

- Не переключайте передачу в нейтральное (N) положение при движении автомобиля. В противном случае это может привести к тому, что тормозная функция двигателя не работает должным образом и даже повредит коробку передач, тем самым может вызвать аварию.

**Предупреждение**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

■ **Если при торможении слышен резкий или скребущий звук**

Для проверки и замены тормозных колодок как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune. Несвоевременная замена тормозных колодок может привести к повреждению тормозных дисков.

Опасно продолжать водить автомобиля, если износ тормозных колодок и/или дисков превышает допустимые пределы.

■ **При остановке автомобиля**

- Не запустите двигатель на высокой скорости.

Когда автомобиль находится на других передачах, кроме Р и N, он может внезапно и неожиданно ускориться, что приведет к аварии.

- Не выходите из автомобиля на длительное время при работающем двигателем.

Если этого невозможно избежать, припаркуйте автомобиль на открытом месте, проверьте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон автомобиля.

- Во избежание аварии, связанных с движением автомобиля, во время работы двигателя постоянно нажимайте ногой на педаль тормоза и при необходимости включите электронный стояночный тормоз.

- Если автомобиль припаркован на уклоне, во избежание его движения вперед или назад и возникновения аварии обязательно нажимайте на педаль тормоза и при необходимости надежно затягивайте электронный стояночный тормоз.

- Избегайте холостого хода двигателя на высокой скорости.

Работа двигателя на высоких оборотах при остановленном автомобиле может привести к перегреву выхлопной системы, что может вызвать возгорание близлежащих огнеопасных веществ.

■ **Когда автомобиль находится на стоянке**

- Не оставляйте очки, зажигалки, аэрозольные баллончики и банки для напитков в автомобиле под солнечными лучами. В противном случае это может привести к следующим случаям:

- Утечка газа из зажигалок или аэрозольных баллонов может привести к пожару.
- Температура в автомобиле может привести к деформации или разрушению пластиковых линз и других пластиковых материалов очков.
- Разрыв банок напитки может привести к проливанью напитков на внутренней отделке автомобиля, а также к короткому замыканию электрических узлов автомобиля.

- Не оставляйте зажигалки в автомобиле. Если зажигалка оставлена в автомобиле (например, в бардачке или на полу), то при погрузке багажа или регулировке сиденья она может случайно воспламениться, что может привести к пожару.

- Не прикрепляйте присоски к ветровому стеклу или окнам. Не положите емкости, такие как освежители воздуха, на приборную доску/панель. Присоски или подобные емкости могут работать как линз, что может привести к загоранию автомобиля.



Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

■ Когда автомобиль находится на стоянке

- Если на гнутое стекло нанесена металлическая пленка, например серебряная, не оставляйте двери или окна постоянно открытыми. Стекло может стать линзой, отражав солнечный свет и приведя к пожару.
- Обязательно остановите электронный стояночный тормоз, переключите передачу в положение Р, остановите двигатель и заблокируйте автомобиль. Не выходите из автомобиля, когда двигатель еще находится в рабочем состоянии.
- Не прикасайтесь к выхлопной трубе во время работы двигателя или по его выключении, так как это может привести к ожогам.
- Не запусайте двигатель постоянно на участках с глубоким снегом или там, где идет снег. Если автомобиль попадает в снег при работающем двигателе, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в салон автомобиля. Это может представлять серьезную опасность для здоровья и даже привести к смерти.

**Предупреждение**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

■ **Отработанный газ**

- Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), вредный газ без цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов может представлять серьезную опасность для здоровья и даже привести к смерти.
- Остановите двигатель, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте. В закрытых помещениях, например, в гаражах, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в салон автомобиля. Это может представлять серьезную опасность для здоровья и даже привести к смерти.
- Следует периодически проверять работу выхлопной системы. При обнаружении мелких отверстий или трещин, вызванных коррозией, поврежденных соединителей или ненормального шума выхлопа газов необходимо обратиться в центр продажного обслуживания FAW Bestune для осмотра и ремонта автомобиля. В противном случае выхлопные газы могут попасть в салон автомобиля, что может представлять серьезную опасность для здоровья и даже привести к смерти.

■ **Во время дремоты в автомобиле**

Обязательно остановите двигатель. В противном случае существует опасность случайного переключения рычага переключения передач или нажатия на педаль акселератора, что может привести к аварии или пожару из-за перегрева двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, выхлопные газы могут скапливаться и проникать внутрь автомобиля, что приносит серьезный вред здоровью или даже привести к смерти.

■ **При торможении**

- Следует водить автомобиль более осторожно, когда тормоза мокрые.
Тормозной путь мокрых тормозов увеличивается и может привести к разному эффекту торможения с обеих сторон автомобиля. Стояночный тормоз также не может надежно фиксировать автомобиль.
- Если функция усилителя тормозов нарушена, не следуйте за другими автомобилями, избегайте уклонов и не делайте резких поворотов, требующих торможения.
Торможение в этом случае по-прежнему возможно, но нажатие на педаль тормоза потребует большего усилия, чем обычно. Также увеличится тормозной путь. Немедленно отремонтируйте тормозную систему.
- Если двигатель заглох, не нажимайте на педаль тормоза многократно.
При каждом нажатии на педаль тормоза расходуется часть резервной мощности усилителя тормоза.

**Внимание**■ **Во время вождения**

- Не нажимайте одновременно на педали акселератора и тормоза во время вождения, так как это может привести к ограничению крутящего момента привода.
- Не используйте педаль акселератора или одновременно нажмите педали акселератора и тормоза при остановке на уклоне.

■ **При парковке**

Обязательно включите электронный стояночный тормоз и переключите передачу в положение Р. В противном случае это может привести к передвижению автомобиля или резкому ускорению при неожиданном нажатии на педаль акселератора.

■ **Предотвращение повреждения деталей и узлов автомобиля**

- Не следует полностью выкрутить рулевое колесо в любом направлении и удерживать его в таком положении длительное время, это может привести к повреждению системы рулевого управления с усилением.
- При движении по ухабистой дороге следует водить автомобиль на низкой скорости, чтобы избежать повреждения колес, днища автомобиля и т.д.

■ **Если шина протекает во время вождения**

Спускание или поврежденная шина может привести к возникновению следующих случаев. В этот момент следует крепко держать рулевое колесо и медленно нажимать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля:

- Управление автомобилем может быть затруднено.
- При этом автомобиль издает необычный звук.
- Автомобиль движется аномально.

Меры реагирования в случае возникновения спуска шины. (см. стр.404).

**Внимание****■ При столкновении с подтопленными дорогами**

Нельзя двигаться по подтопленным дорогам, так как это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Глушение двигателя
- Короткое замыкание электрических компонентов
- Повреждение двигателя в результате погружения в воду

После того, как автомобиль двигался на подтопленной дороге и попал в воду, обязательно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для выполнения следующих проверок:

- Проверьте функцию торможения.
- Проверьте уровень и качество моторного масла двигателя и масла коробки передач на наличие изменения.
- Проверьте состояние смазки подшипников и место соединения подвески (по возможности), а также исправность всех мест соединения, подшипников и т.д.

Грузы и багаж

При хранении грузов и багажа следует обратить внимание на следующие:

- По возможности храните грузы и багаж в багажнике.
- Следите за тем, чтобы автомобиль стоял ровно. Положите тяжелые предметы как можно дальше вперед, чтобы сохранить равновесие автомобиля.
- Для повышения топливной экономичности не перевозите ненужные тяжелые предметы.
- Убедитесь, что все предметы надежно закреплены.

**Предупреждение****■ Запрещенные храненные предметы в багажнике**

Следующие предметы, храненные в багажнике, могут привести к пожару:

- Контейнеры с бензином
- Аэрозольный баллончик

■ Меры предосторожности при хранении

Соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе это может привести к ненормальному нажатию на педали, препятствию обзору водителя или к тому, что какие-либо предметы ударят водителя или пассажиров, тем самым привести к аварии.

- Не размещайте груз или багаж в следующих положениях, так как эти предметы могут помешать нормальной работе педали тормоза или акселератора, зацепившись за нее, а также могут перекрыть обзор водителю или ударить его или пассажиров, что может привести к аварии.
 - Нога водителя
 - Сиденье второго водителя или сиденья заднего ряда (когда находятся предметы)
 - Панель приборов
 - Приборная панель
- Храните все предметы в багажнике, иначе в случае аварии или при экстренном торможении они могут сместиться и привести к личным травмам.
- После складывания сидений заднего ряда не следует размещать относительно длинные предметы непосредственно за сиденьями переднего ряда.
- Никто не должен сидеть в багажнике. Его проектирование и конструкция не подходит для езды пассажиров. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях и пристегиваться ремнями безопасности правильно. В противном случае при экстренном торможении, экстренном рулевом управлении или в случае происшествий можно привести к серьезным повреждениям и смерти.

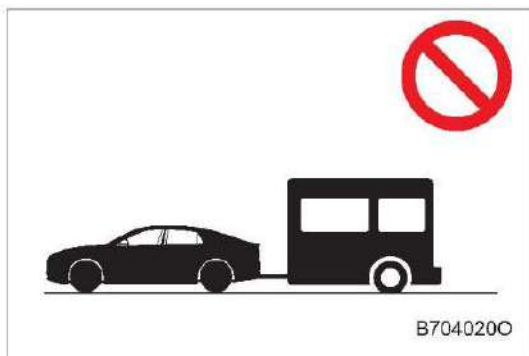
■ Нагрузка и расположение

- Не перегружайте автомобиль.
- Убедитесь, что товар размещен равномерно.

Неправильное размещение может привести к ухудшению свойства рулевого управления или управления торможением, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.

Буксировка прицепа

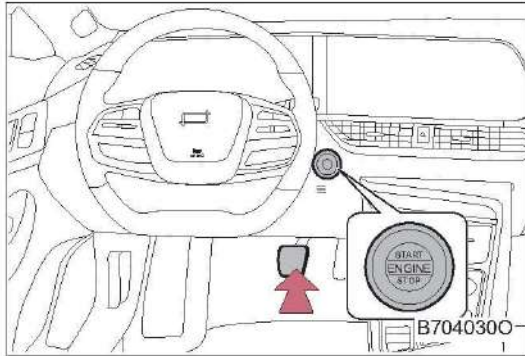
Рекомендуется не использовать автомобиль для буксировки прицепа, не устанавливать буксировочное устройство и не с помощью его буксировать инвалидные коляски, маленький мотоцикл, велосипеды и т.д. Ваш автомобиль не проектирован для буксировки прицепа или в качестве носителя для установки буксировочного устройства.



Выключатель запуска двигателя

Имея при себе смарт-ключ, выполните следующие операции для запуска двигателя или переключения режима выключателя запуска двигателя.

Запуск двигателя



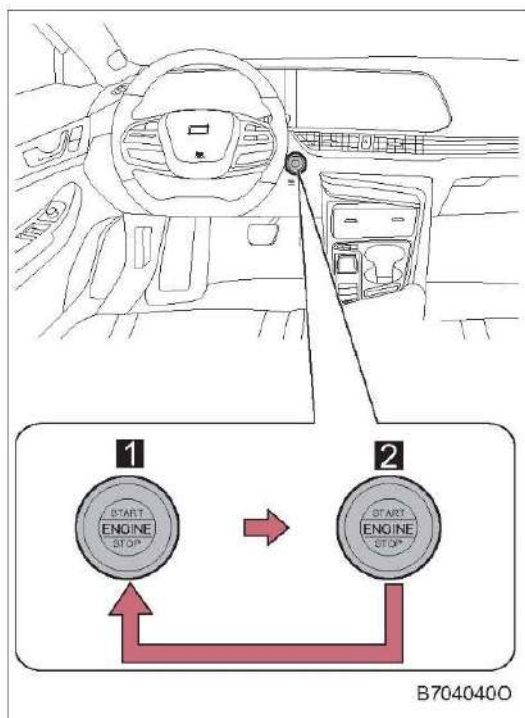
- Шаги 1** Проверьте и убедитесь, что электронный стояночный тормоз задействован.
- Шаги 2** Проверьте и убедитесь, что передача находится в положении Р или N.
- Шаги 3** Сядьте на водительское сиденье и полностью нажмите на педаль тормоза.
- Шаги 4** Нажмите выключатель запуска двигателя.
Запуск двигателя возможен в любом режиме. Для этого достаточно одного короткого, сильного нажатия.

Остановка двигателя

- Шаги 1** Полностью остановите автомобиль ровно.
- Шаги 2** Переключите передачу в положение Р и убедитесь, что на дисплее комбинированного прибора отображается передача Р.
- Шаги 3** Затяните электронный стояночный тормоз. (см. стр. 144)
- Шаги 4** Для остановки двигателя нажмите выключатель запуска двигателя.

Переключение режима выключателя запуска двигателя

Переключение режима осуществляется нажатием выключателя запуска двигателя при отсутствии нажатой педали тормоза. (При каждом нажатии этого выключателя происходит соответствующее переключение режимов).



1 Закреть

Можно пользоваться аварийной сигнализацией.

2 Режим ON

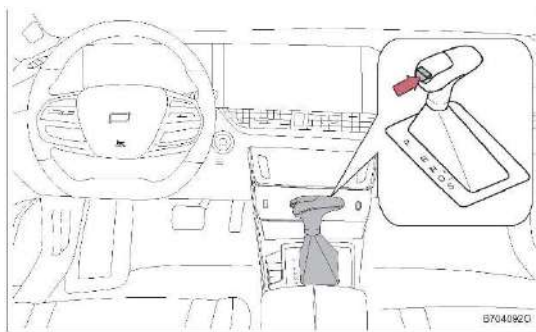
Можно пользоваться некоторыми электрооборудованиями (например, акустическая система и т.д.).

■ Блокировка/ разблокировка рулевой колонки*

- Замок рулевой колонки

После выключения переключателя запуска двигателя и открытия и закрытия двери рулевое колесо будет заперто из-за выполнения функции блокировки поворота. Еще раз управлять переключателем запуска двигателя, замок рулевой колонки автоматически снят.

- Когда замок рулевой колонки не может быть снят



Сигнализатор неисправности электронной рулевой колонки на комбинированном приборе может загораться. При этом проверьте и убедитесь, что передача переключена в положение Р или другие. Одновременно с вращением рулевого колеса влево и вправо нажать переключатель запуска двигателя.

Если замок рулевой колонки по-прежнему не может быть снят, то система может выйти из строя. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра автомобиля.

■ Если невозможно запустить двигатель

Система антиугонки двигателя возможно не деактивирована. (см. стр. 58)

■ Яркость подсветки переключателя запуска двигателя

Когда переключатель запуска двигателя выключен при разблокировке автомобиля, переключатель переходит в режим дыхания (яркость подсветки продолжает находится в состоянии периодического загорания и гашения).

Кнопка запуска двигателя находится в положении ON или после запуска двигателя подсветка продолжает гореть.

■ Когда заряд батареи смарт-ключа исчерпан

см. стр. 378.

■ Обстоятельства, влияющие на эксплуатацию

см. стр. 96.

■ Меры предосторожности системы запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа

см. стр. 97

■ Управлять переключателем запуска двигателя

- При работе с переключателем запуска двигателя просто нужно коротко и надежно нажать один раз. Если переключатель нажат неправильно, двигатель может не сработать или режим переключателя запуска двигателя не может быть переключен. Не нужно постоянно удерживать переключатель.
- После выключения переключателя запуска двигателя, если попытаться немедленно снова запустить двигатель, то в некоторых случаях двигатель может не сработать. После выключения переключателя запуска двигателя подождите несколько секунд, прежде чем снова запустить двигатель.

**Предупреждение**

■ При запуске двигателя

Обязательно сесть на сиденье водителя перед запуском автомобиля. Ни при каких обстоятельствах не нажимать на педаль акселератора при запуске двигателя. Иначе это может стать причиной несчастных случаев, которые могут привести к серьезным травмам или даже смерти.

**Внимание**

■ Предотвращайте разрядку аккумулятора

- Не переводите переключатель запуска двигателя в режим ON на длительное время, когда двигатель не работает.
- Если водитель покидает автомобиль, нужно заблокировать автомобиль и носить с собой смарт-ключ. Не оставляйте смарт-ключ в автомобиле, чтобы предотвратить постоянную работу системы запуска одной кнопкой смарт-ключа, что приводит к низкому уровню заряда аккумулятора.

■ При запуске двигателя

- Не допускается работы двигателя на быстрых оборотах при холодном состоянии.
- Если двигатель трудно запустить или часто заглохнуть, следует немедленно обратиться в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

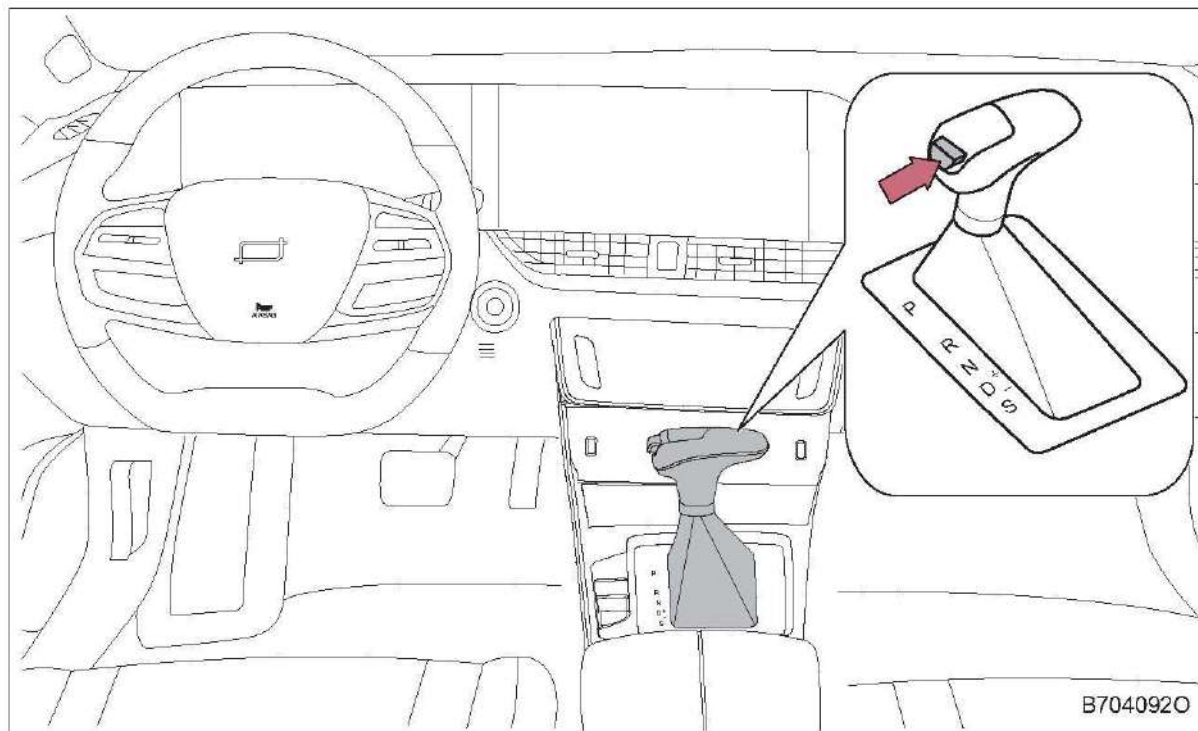
■ Симптомы неисправности переключателя запуска двигателя

Если операция переключателя запуска двигателя немного отличается от обычной, например, переключатель слегка застрял, то может быть, возникла неисправность. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Автоматическая коробка передач

Управление рычагом переключения передач

◆ Тип А



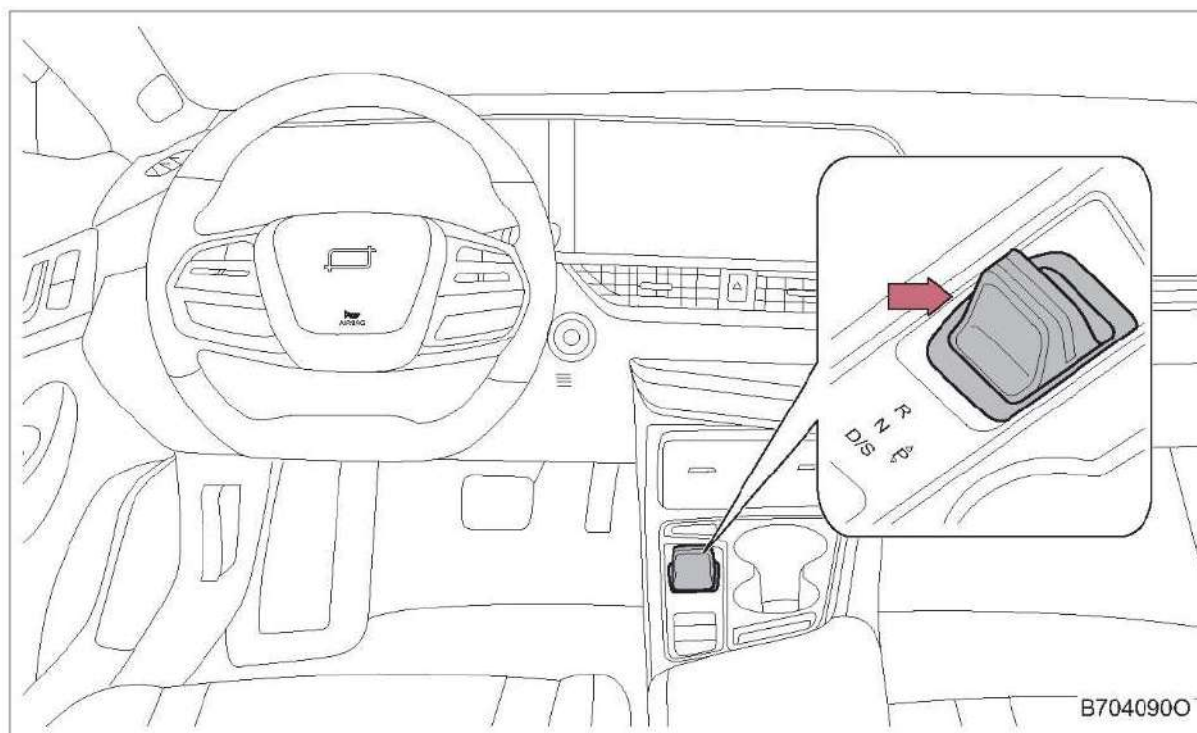
Рычаг переключения является кнопочным рычагом переключения передач, оснащенным механизмом блокировки. Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, на комбинированном приборе отображается текущее положение рычага переключения передач.

Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, нажать педаль тормоза, нажать кнопку разблокировки рычага переключения передач (см. рисунок) и перемещать рычаг переключения передач.

При переключении передач между передачами P и D убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.

Переключение передач	Метод переключения
P→требуемое положение передачи	Полностью нажать педаль тормоза, нажать и удерживать кнопку разблокировки рычага переключения передач, потом перемещать рычаг переключения передач, после переключения передачи в нужное положение отпустить кнопку разблокировки.
R → P	Когда автомобиль остановится, нужно нажать и удерживать кнопку разблокировки рычага переключения передач.
N → R	Полностью нажать педаль тормоза, потом нажать кнопку разблокировки рычага переключения передач.
D → S	Нажать и удерживать кнопку разблокировки рычага переключения передач, не нужно нажать педаль тормоза.

◆ Модель В



Данный рычаг переключения передач является нефиксирующим электронным рычагом переключения передач. Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, на комбинированном приборе отображается текущее положение рычага переключения передач, и соответствующее положение передачи на крышке переключения передач также отображается ярким цветом.

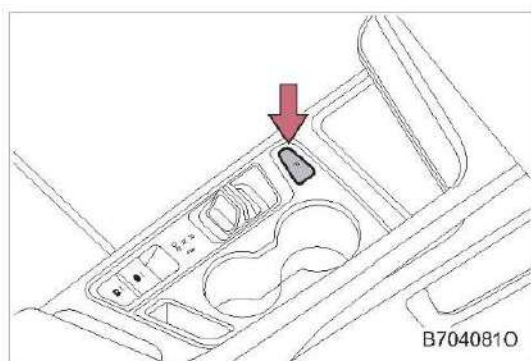
Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, переключение передач выполняется по следующим операциям. Если выполнены неправильные действия, на комбинированной панели приборов появится соответствующее сообщение о переключении передач. Следуйте указаниям на комбинированной панели приборов для нормального переключения передач.

- При перемещении в положение R необходимо нажать педаль тормоза, после остановки автомобиля можно использовать.
- При переключении с передачи P на другую необходимо нажать педаль тормоза.
- Переключение передачи с P на D: нажать педаль тормоза, переместить рычаг переключения передач назад на один или два хода.
- Переключение передачи с R на N: нажать педаль тормоза и переместить рычаг переключения передач назад на один ход.
- Переключение с R на D: Нажмите на педаль тормоза, передвиньте рычаг переключения на две позиции назад.
- Переключение с N на R: Нажмите на педаль тормоза, передвиньте на одну позицию вперёд.
- Переключение передачи с N на D: нажать педаль тормоза, переместить рычаг переключения передач назад на один или два хода.
- Переключение с D на N: Нажмите на педаль тормоза, передвиньте на одну позицию вперёд.
- Переключение передачи с S на N: нажать педаль тормоза и переместить рычаг переключения передач вперёд на один ход.
- Переключение передачи с D на S: нажать педаль тормоза и переместить рычаг переключения передач назад на один или два хода.

- Переключение передачи с S на D: нажать педаль тормоза и перемещать рычаг переключения передач назад на один или два хода.

Положение рычага переключения передач	Назначение или функция
P	Стоянка
R	Задний ход
N	Нейтральная передача
D	Передача переднего хода
S	Режим Спорта передачи переднего хода

■ Переключение на передачу P (тип B)



При остановленном автомобиле нажмите кнопку включения передачи P. Автомобиль должен находиться на передаче P при его заглушении или запуске. Выполняйте вышесказанные шаги только после запуска двигателя.

Оповещения:

Переключите в положение передачи P только при неподвижном автомобиле. Нажатие кнопки передачи P при движении автомобиля на повышенной скорости не приведет к переключению передачи P.

Положение коробки передач

Передача должна быть в положении P или N для запуска двигателя.

- Передача P

Передача P является передачей стоянки.



Предупреждение

- При парковке обязательно переведите рычаг переключения передач в положение P и активируйте электронный стояночный тормоз.

Просто переключить рычаг переключения передач на P, но не включить электронный стояночный тормоз — это очень опасно. Поскольку автомобиль, может быть, не полностью зафиксирован при нахождении передачи P, он может сдвинуться с места и стать причиной аварии.

- Передача R

На передаче R автомобиль может двигаться только назад. Перед переключением на передачу R или из нее автомобиль должен полностью остановиться (за исключением особых случаев, когда автомобиль раскачивается).

- В передаче N

При включении передачи N колеса и коробка передач не блокируются. Также важно нажимать педаль тормоза или задействовать электронный стояночный тормоз при парковке на сравнительно пологих уклонах, иначе автомобиль будет свободно скользить.



Предупреждение

- **Не переключите передачу с N или P на D, когда скорость вращения двигателя превышает скорость холостого хода.**

Опасно переключить передачу с N или P на D, когда скорость вращения двигателя превышает скорость холостого хода. Внезапное движение автомобиля может привести к аварии, которая может повлечь за собой серьезные травмы или даже смерть.

- **Не переключите передачу на N во время движения автомобиля.**

Очень опасно переключить передачу в положение N во время движения. При замедлении торможение двигателем не срабатывает, что может привести к аварии с тяжелыми травмами или даже смертью.



Внимание

- При движении автомобиля вперед внезапное переключение рычага переключения передач на P, N или R может повредить коробку передач.
- Если частота вращения двигателя выше чем при холостом ходе, переключение рычага переключения передач на передачи D или R может повредить коробку передач.

- В передаче D

Передача D — это обычно используемая передача при движении. С момента запуска автомобиля коробка передач может переключаться автоматически между всеми положениями передач.

- Передача S

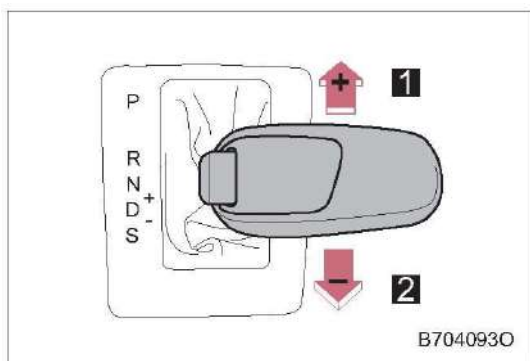
При нахождении передачи в положении S мощность автомобиля повышается, но расход топлива может немного увеличиться.

- Ручной режим*

Когда передача находится в положении D, управлять рычагом переключения передач направо и входить в режим ручного переключения передач. Переключить рычаг переключения передач в положение «+» или «-» для повышения или понижения передачи. В стояночном состоянии режим ручного переключения передач может переключаться до 2 передачи. Каждый раз, когда управлять рычагом переключения передач, передача изменяется один раз.

Оповещения:

При переключении передачи на другую, кроме D, невозможно войти в режим ручного переключения передач.



1 Повышение передачи

2 Понижение передачи

■ Функция передачи

Пониженная передача может обеспечивать более сильную мощность двигателя, чем повышенная передача, и скорость вращения двигателя тоже повышается.

■ Если перевести переключение передачи в ручной режим, то подсказка о передаче на комбинированном приборе все равно не переключается

Это может указывать на наличие неисправности в системе автоматической коробки передач. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра автомобиля.

■ Остановится автомобиль при переключении передач в ручной режим

После остановки автомобиля, передача автомобиля по умолчанию является передачей 1, можно выбрать передачу 2 для выполнения старта.



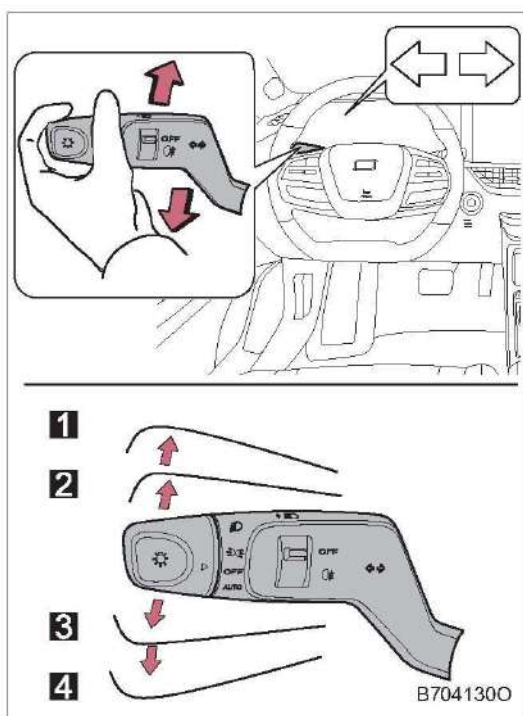
Предупреждение

■ При движении по скользким дорогам

Будьте осторожны при резком снижении передачи и ускорении, так как это может привести к наклонному скольжению автомобиля или буксованию колес.

Рукоятка указателя поворота

Инструкция по эксплуатации



- 1 Поверните направо
- 2 Смена полосы движения на правую (переведите рычаг управления в среднее положение и отпустите)
Правая сигнальная лампа мигнет 3 раза.
- 3 Смена полосы движения на левую (переведите рычаг управления в среднее положение и отпустите)
Левая сигнальная лампа мигнет 3 раза.
- 4 Поворот влево

■ Рабочие условия указателя поворота

Выключатель запуска двигателя находится в режиме ON.

■ Если индикатор сигнала поворота на комбинированном приборе мигает быстрее обычного

Если звук предупреждения поворота и частота миганий ускоряются, это означает, что указатель поворота неисправен, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки.

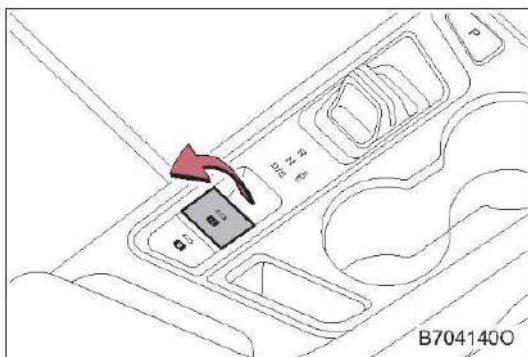
■ Управление указателями поворота и аварийной сигнализацией

Когда указатель поворота включен, нажмите выключатель аварийной сигнализации, левый и правый указатели поворота замигают одновременно; для возврата в рабочее состояние нажмите выключатель аварийной сигнализации еще раз.

При включении аварийной сигнализации выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, включите указатели поворота, указатели поворота работают, а аварийная сигнализация перестает работать; выключите указатели поворота и вернитесь в рабочее состояние аварийной сигнализации.

Система электронного стояночного тормоза

Инструкция по эксплуатации



Включите электронный стояночный тормоз

При неподвижном автомобиле и выключателе запуска двигателя в режиме ON или при запущенном двигателе полностью потяните выключатель EPB вверх.

Индикатор на выключателе EPB горит.

На комбинированном приборе загорается индикатор электронного стояночного тормоза.



Выключите электронный стояночный тормоз

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON или двигатель включается, нажмите педаль тормоза при одновременном нажатии выключателя EPB.

Индикатор на выключателе EPB гаснет.

Индикатор электронного стояночного тормоза на комбинированном приборе гаснет.

■ Функция автоматического освобождения после запуска

Зпустите автомобиль, пристегните ремень безопасности водителя, закройте все двери, переключите передачу в положение D или R, отпустите педаль тормоза, затем нажмите на педаль акселератора, электронный стояночный тормоз автоматически выключится, и автомобиль заведется.

■ Функция экстренного торможения

При отказе нормального торможения автомобиля в экстренной ситуации можно воспользоваться экстренным торможением. Метод эксплуатации: при заведенном автомобиле и отсутствии нажатой педали акселератора потяните выключатель EPB вверх до упора. Экстренное торможение прекращается отпусанием выключателя EPB или нажатием на педаль акселератора.

■ Зимнее использование

см. стр. 229

**Внимание****■ Перед вождением**

Освободите стояночный тормоз полностью.

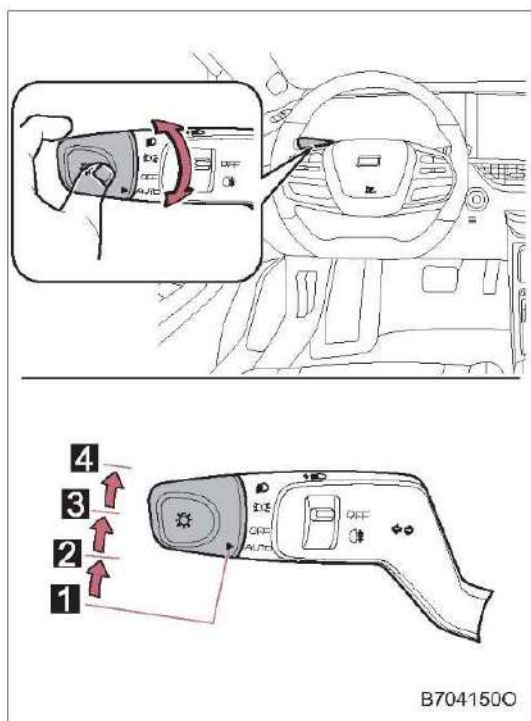
Если стояночный тормоз не выключен и индикатор (P) на комбинированном приборе загорается, то в это время вождение автомобиля может привести к перегреву компонентов тормоза, что будет влиять на свойства торможения и усугублять износ тормоза.

■ Меры предосторожности при использовании системы электронного стояночного тормоза

- Чтобы предотвращать откат автомобиля назад, следует обеспечить, что индикатор электронного стояночного тормоза на комбинированном приборе загорается, затем опустить педаль тормоза.
- Если индикатор электронного стояночного тормоза на комбинированном приборе продолжает мигать, попробуйте после нажатия на педаль тормоза потянуть вверх и нажать выключатель EPB, если он продолжает мигать, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения проверки и технического обслуживания.
- Если электронный стояночный тормоз не удастся отключить, нажав на педаль тормоза и на выключатель EPB, попробуйте отключить электронный стояночный тормоз длительным нажатием на выключатель EPB или функцией автоматического освобождения после запуска, а затем обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения проверки и технического обслуживания.
- Не используйте функцию экстренного торможения почаще для замедления автомобиля, так как это может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

Переключатель передних фар

Инструкция по эксплуатации



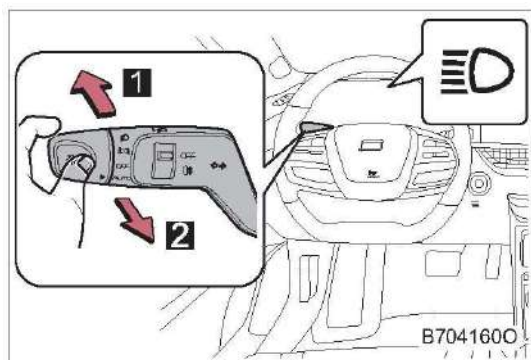
1 AUTO* Фара ближнего света, передние/задние габаритные огни, фонари освещения номерного знака, атмосферная подсветка* и подсветка панели приборов автоматически включается или выключается при старте (когда ключ зажигания находится в положении ON).

2 OFF Заглохание

3  Загораются передние/ задние габаритные огни, фонари освещения номерного знака, атмосферная подсветка и яркость подсветки приборной панели.

4  Загораются фара ближнего света, передние/ задние габаритные огни, фонари освещения номерного знака, атмосферная подсветка и яркость подсветки приборной панели.

Включите фары дальнего света



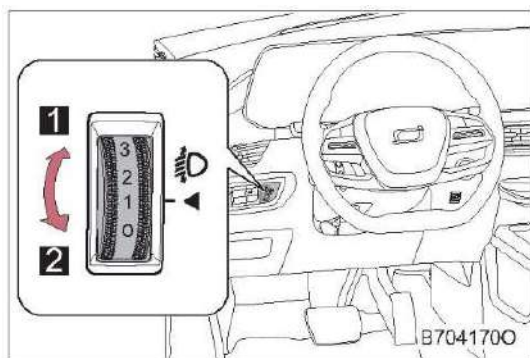
1 Когда фара ближнего света включен, отодвиньте рукоятку управления от себя, чтобы включить фару дальнего света.

Чтобы выключать фару дальнего света, снова отодвиньте рукоятку управления от себя.

2 Потяните рукоятку управления в свою сторону и отпустите, чтобы фара дальнего света мигнул один раз.

Система управления высотой луча передней фары

После включения передних фар вы можете самостоятельно регулировать направление светового пучка фар в зависимости от числа пассажиров и загрузки автомобиля (0 - 4 уровня).



- 1** Регулирование луча передней фары до высокого уровня
- 2** Регулирование луча передней фары до низкой уровня

■ Дневные ходовые огни

Когда двигатель запускается, но габаритные огни не загораются, то дневные ходовые огни автоматически загораются. Когда двигатель не запускается или габаритные огни загораются, дневные ходовые огни гаснут.

■ Функция «Проводи меня домой»

С помощью управления звуковым дисплеем можно включить/ выключить данную функцию, после включения можно установить время задержки 10 секунд, 20 секунд или 30 секунд. (см.стр. 282)

Выключить переключатель запуска двигателя при загорании передней фары, активировать функцию сопровождения меня домой при блокировке автомобиля.



Внимание

■ Предотвращайте разрядку аккумулятора

Не оставляйте фары включенными на длительное время без причины при неработающем двигателе.

Интеллектуальная система управления фарой дальнего света*

Данная система имеет функцию управления передними фарами, которая может активировать или разблокировать фару дальнего света. Во время движения ночью эта функция позволяет оптимизировать использование передних фар автомобиля. Если ни один автомобиль и остальные другие не обнаружены, система будет автоматически активировать фару дальнего света. Если существуют такие состояния, как скрещение автомобилей, следование за автомобилями или уличное освещение, фара дальнего света выключается.

Интеллектуальная система управления фарой дальнего света



Интеллектуальная система управления фарой дальнего света может быть включена/выключена через модуль "Свет" в разделе "Настройки автомобиля" на экране центрального управления.

Когда система включена, но не активирована, индикатор интеллектуальной системы управления фарой дальнего света на комбинированном приборе горит белым цветом.

Когда система активирована, индикатор интеллектуальной системы управления фарой дальнего света на комбинированном приборе загорается синим цветом.



Если индикатор интеллектуальной системы дальнего света загорается желтым цветом, значит, что интеллектуальная система управления дальним светом неисправна, на комбинированном приборе появится сигнализационная информация "Пожалуйста, проверьте интеллектуальную систему дальнего света", обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

■ Рабочие условия интеллектуальной системы управления фарой дальнего света

Функциональный плавный переключатель находится в модуле «Свет» «Настройки автомобиля» на большом экране, с помощью которого можно проводить функциональное включение и выключение, ручка управления светом находится в положении AUTO и фара дальнего света выключена, когда автоматическое управление светом находится в включенном состоянии фары ближнего света, интеллектуальная система управления дальним светом включается.

Фара дальнего света включается автоматически при выполнении всех следующих условий:

- Скорость автомобиля превышает примерно 40 км/ч (километров в час).
- Область перед автомобилем темная.
- Немногочисленные уличные фонари впереди были включены и тускло освещали дорогу.
- Дождя и тумана в окрестностях нет.

Фара дальнего света автоматически выключается при выполнении любого из следующих условий:

- Скорость автомобиля не превышает примерно 25 км/ч (километров в час).
- Область перед автомобилем не является темной.
- Дождь или туман в окрестностях.

**Предупреждение**

■ При следующих условиях система не может точно определять уровень яркости окружающего освещения, что может привести к неправильной работе интеллектуальной системы управления фарой дальнего света. В этом случае вручную переключите фары дальнего и ближнего света.

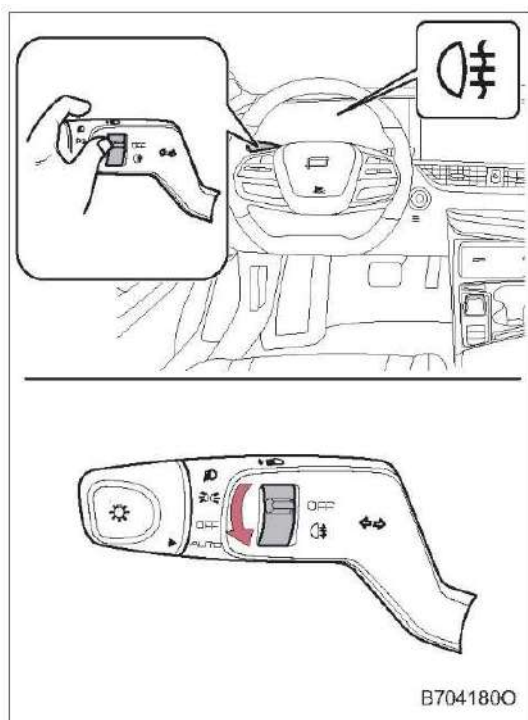
- Ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т.д.
- Ветровое стекло разбито или повреждено.
- Когда обзор впереди автомобиля неясен из-за тумана, снега и т.д.
- Камера деформирована или загрязнена.
- Температура камеры очень высокая.
- Яркость окружающей среды эквивалентна яркости передней фары, задних фонарей или противотуманных фар.
- Когда автомобиль движется по участкам с периодическим изменением освещенности и темноты.
- При частом или многократном движении по дорогам с подъемами и спусками, ухабистым дорогам или неровным поверхностям (например, дороги с каменным покрытием, гравийные дороги и т.д.).
- При частых или многократных поворотах или движении по извилистым дорогам.
- Перед автомобилем находятся хорошо отражающие объекты, например, знаки или зеркала.
- Задняя часть впереди идущего автомобиля имеет высокую отражательную способность, например, контейнер на грузовике.
- Передние фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно освещены.
- Опрокидывание автомобиля из-за спущенных шин, буксировки прицепов и т.д.
- При наличии на дорогах светоотражающих элементов, например, на мокрых, заснеженных или обледенелых дорогах.
- На передней части автомобиля имеется фонарь, аналогичный передним фарам или задним фонарям.

■ **Ограничения системы**

Не стоит чрезмерно полагаться на интеллектуальную систему управления фарой дальнего света. Обязательно водите автомобиль безопасно, следите за окружающей обстановкой внимательно и при необходимости включайте или выключайте фару дальнего света вручную.

Выключатель противотуманных фар

Противотуманные фары могут улучшать видимость в неблагоприятных условиях вождения (например, во время дождя или тумана).



Выключатель противотуманных фар представляет собой выключатель с автоматическим возвратом. После каждой операции выключатель автоматически возвращается в положение OFF.

Для включения задних противотуманных фар переведите выключатель противотуманных фар вниз, при этом на комбинированном приборе загорится индикатор включения задних противотуманных фар.

Для выключения задних противотуманных фар снова нажмите выключатель противотуманных фар вниз, и индикатор включения задних противотуманных фар на комбинированном приборе погаснет.

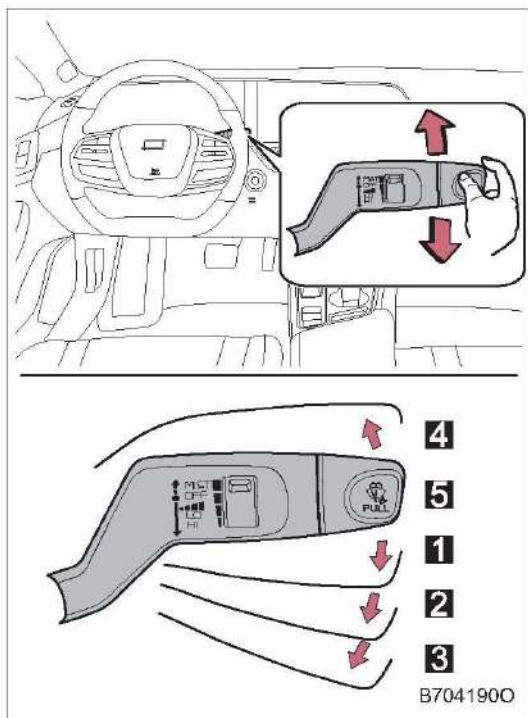
■ Условия использования противотуманных фар

Фара дальнего света включается, когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON или при запуске двигателя.

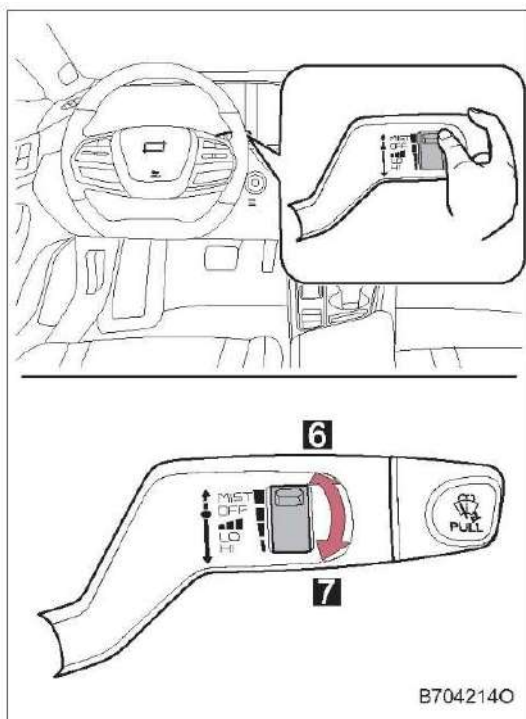
Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла

Управление рукояткой управления стеклоочистителя

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, переместите рукоятку управления вниз для выбора режима работы стеклоочистителя.



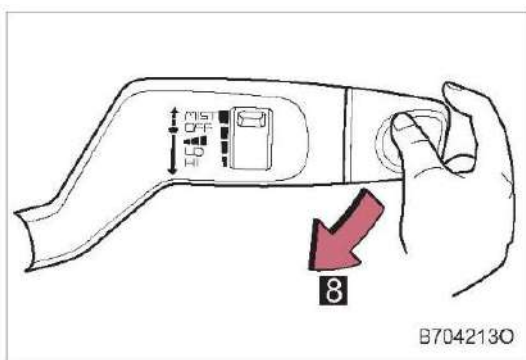
- 1** Режим индукционного удаления воды
- 2** LO LO: Низкоскоростное удаление воды
- 3** HI HI: Высокоскоростное удаление воды
- 4** MIST 1 цикл низкоскоростного удаления воды
- 5** OFF Выключение стеклоочистителя и омывателя переднего ветрового стекла



При выборе режима индукционного удаления воды можно регулировать чувствительность индукции.

6 Чувствительность индукции повышается

7 Чувствительность индукции уменьшается



8 Очистка/удаление воды

Для распыления чистящего раствора переведите рукоятку в свою сторону в течение 2-3 секунд.

После распыления чистящего раствора стеклоочиститель автоматически работает три раза.

■ Рабочие условия стеклоочистителей и омывателей переднего ветрового стекла

Выключатель запуска двигателя находится в режиме ON.

■ Режим технического обслуживания

Выключите выключатель запуска двигателя и в течение 10 секунд переведите рукоятку управления стеклоочистителем в положение MIST, передний стеклоочиститель остановится в положении ремонта, чтобы облегчить снятие щеток стеклоочистителя и т.д.

Если стеклоочиститель находится в положении ремонта, переключите выключатель запуска двигателя в режим ON, один раз нажмите на рукоятку управления стеклоочистителем вверх или вниз, и стеклоочиститель выйдет из положения ремонта и вернется в исходное положение.

■ Если чистящий раствор ветрового стекла не распыляется

Если в бачке еще остается чистящий раствор ветрового стекла, проверьте и убедитесь, что сопло очистителя не засорено.

**Предупреждение**

- **В бачок для хранения чистящего раствора можно заливать только чистящий раствор ветрового стекла**

Очень опасно использовать антифриз радиатора в качестве чистящего раствора. Если вы распылите антифриз на ветровое стекло, то испачкает его, что затруднит вам обзор и может привести к аварии.

- **В морозную погоду следует использовать чистящий раствор ветрового стекла, смешанный с антифризом.**

Очень опасно в морозную погоду использовать чистящий раствор ветрового стекла, в котором нет антифриза. Это связано с тем, что он может замерзнуть на ветровом стекле, мешая обзору и тем самым привести к аварии.

Кроме того, прежде чем распылять чистящий раствор, убедитесь, что ветровое стекло достаточно прогрето с помощью стеклообогревателя.

- **Необходимо своевременно заменять щетки стеклоочистителей**

Изношенные или загрязненные щетки стеклоочистителя могут значительно снизить четкость обзора вперед и безопасность движения. Поэтому необходимо своевременно заменять поврежденные или изношенные щетки стеклоочистителей, а также те, которые плохо очищают ветровое стекло.

**Внимание**

- **Когда ветровое стекло находится в сухом состоянии**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению переднего ветрового стекла и щеток передних стеклоочистителей.

- **Если чистящий раствор ветрового стекла не распыляется**

- Проверьте и убедитесь, что сопло очистителя не засорено, и проверьте, что в бачке чистящего раствора ветрового стекла заполнен ли раствором.
- Если потяните за рукоятку управления стеклоочистителем и удерживайте ее в течение длительного времени, это может привести к повреждению насоса чистящего раствора.
- При засорении сопла не произвольно используйте иглу или другие инструменты для удаления посторонних предметов, иначе это может привести к повреждению сопла, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения проверки и технического обслуживания.

- **Меры предосторожности при работе стеклоочистителя**

Когда стеклоочиститель находится в включенном состоянии, если выключите выключатель запуска двигателя, то стеклоочиститель будет работать согласно заданной настройке при повторном нажатии выключателя запуска двигателя. Если на переднее ветровое стекло попал иней или снег, или стеклоочиститель замерз, это может привести к повреждению щетки или электродвигателя стеклоочистителя переднего ветрового стекла.

Откройте крышку топливного бака

Для открытия крышки топливного бака выполните следующие действия.

Перед заправкой топливом

- Выключите выключатель запуска двигателя и убедитесь, что все двери и окна закрыты.
- Подтвердите тип топлива.

■ Тип топлива

- Для модели 1,5T: необходимо использовать высококачественный неэтилированный бензин, соответствующий стандарту GB17930, и октановое число которого является 92 или выше.
- Для модели 2,0T: необходимо использовать высококачественный неэтилированный бензин, соответствующий стандарту GB17930, и октановое число которого является 95 или выше.

■ Использование этано-бензина в бензиновых двигателях

- Для модели 1,5T: допускается использование автомобильного этано-бензина, соответствующего стандарту GB 18351, и октановое число которого является 92 или выше. Убедитесь, что октановое число используемого этано-бензина соответствует этому стандарту.
- Для модели 2,0T: допускается использование автомобильного этано-бензина, соответствующего стандарту GB 18351, и октановое число которого является 95 или выше. Убедитесь, что октановое число используемого этано-бензина соответствует этому стандарту.

■ Емкость топливного бака (справочно)

50 л (литров)

**Предупреждение****■ При заправке топливом**

Топливо относится к высокотемпературному, легковоспламеняющемуся и взрывоопасному веществу. Заправка топливом должна проводиться в соответствии с процедурой и соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

- В целях обеспечения безопасности обязательно выключите выключатель запуска двигателя.
- Строго соблюдайте соответствующие правила безопасности на АЗС.
- Заправка топливом должна быть защищена от статического электричества и электромагнитного излучения, которые могут вызвать электрические искры, способные привести к возгоранию.
 - Обязательно выключите мобильные телефоны, рации и другие радиооборудования.
 - После выхода из автомобиля и перед открытием крышки заправочного отверстия топлива прикоснитесь к металлической поверхности без краски, чтобы освободить принесенное статическое электричество.
 - Не допускайте приближения к открытому топливному баку лиц, обладающих статическим электричеством.
 - Не возвращайтесь в автомобиль и не прикасайтесь к другим людям или предметам с статическим электричеством. Если в особых случаях необходимо войти в автомобиль, нужно закрыть дверь и прикоснуться к металлической поверхности, чтобы устранить статическое электричество, прежде чем снова поднять заправочный пистолет.
- Для снятия крышки топливного бака обязательно сжимайте ручку на крышке и медленно поворачивайте ее. При ослаблении крышки топливного бака может раздаться свистящий звук. Прежде чем снять крышку топливного бака, дождитесь полного исчезновения этого звука. При высокотемпературной погоде топливо может брызгать из заправочного отверстия из-за слишком большого внутреннего давления, что приведет к ранению людей.
- Не вдыхайте пары топлива.
Это связано с тем, что топливо содержит вредные для организма вещества.
- Не курите при заправке топливом.
В противном случае может воспламенить топливо и вызвать пожар.

■ При заправке топливом

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы предотвращать пожар, взрыв, серьезные ожоги или травмы из-за вытекания топлива из топливного бака:

- Тщательно введите заправочный пистолет в отверстие для топлива.
- Заправка прекращается при автоматическом отключении заправочного пистолета.
- Не переполняйте топливный бак.

■ После заправки топливом

Обязательно убедитесь, что крышка топливного бака правильно закрыта во избежание испарения и разбрызгивания топлива.



Внимание

■ Заправка топливом

Не допускайте пролива топлива при заправке.

В противном случае это может привести к повреждению автомобиля, например, к ненормальной работе системы контроля выхлопа, повреждению компонентов топливной системы или лаковой поверхности автомобиля.

■ Меры предосторожности по типам топлива



На крышке заливной горловины имеются предупреждающие наклейки, поэтому обязательно используйте указанный тип топлива.

Откройте крышку топливного бака

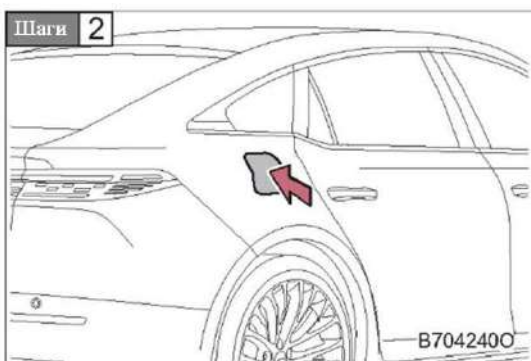
Шаги

1

Разблокируйте автомобиль.

Шаги

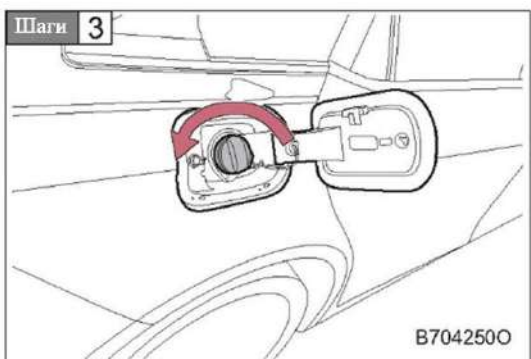
2



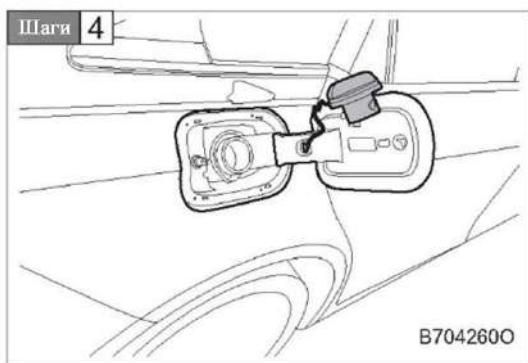
Нажмите на задний край крышки заливной горловины, чтобы открыть ее.

Шаги

3

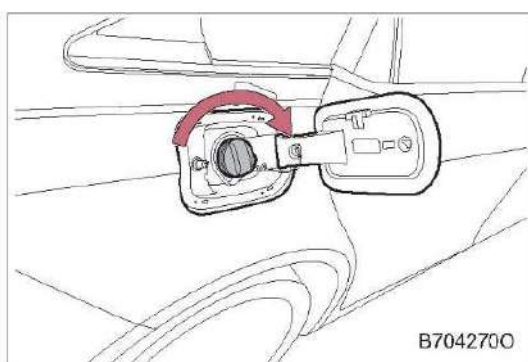


Медленно открутите крышку топливного бака, чтобы снять ее.



Подвесьте крышку топливного бака на заднюю часть заливной горловины.

Закройте крышку топливного бака



После заправки поверните крышку топливного бака, пока не раздастся звук щелчка.

Затем полностью закройте крышку заливной горловины.



Предупреждение

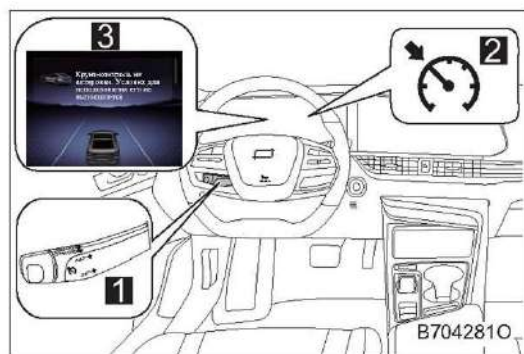
■ При замене крышки топливного бака

Следует использовать оригинальную крышку топливного бака FAW Bestune, разработанную специально для данной модели автомобиля. В противном случае это может привести к пожару или другим происшествиям, что приносит серьезные повреждения и смерть.

Система круиз-контроля*

Описание функции

При использовании круиз-контроля нет необходимости нажимать на педаль акселератора для поддержания заданной скорости движения автомобиля. Максимальная скорость может быть установлена на 180 км/ч (километров в час).

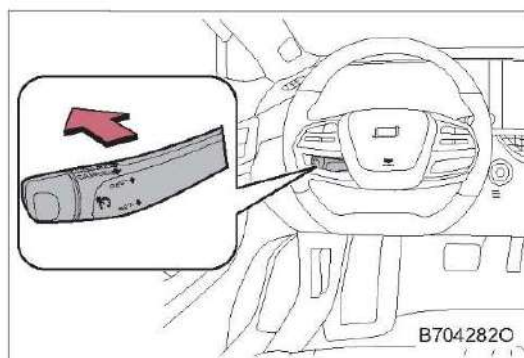


1 Выключатель круиз-контроля

2 Индикатор состояния круиза

3 Оповещение о круизе*

Включить/выключить круиз-контроль

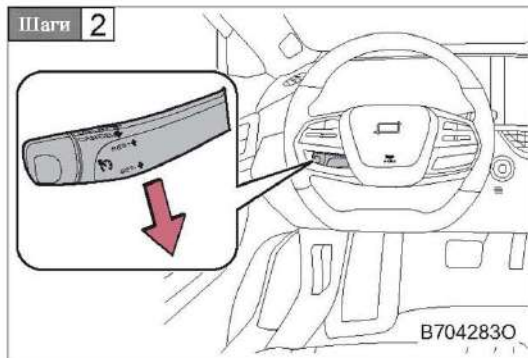


Переведите переключатель круиз-контроля в положение ON/ OFF, тогда функция круиз-контроля включена.

Повторно перевести переключатель на сторону ON/ OFF, функция круиз-контроля выключена.

Установленная скорость автомобиля

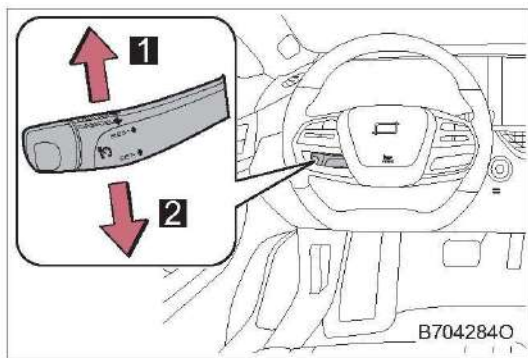
Шаги **1** Включите функцию круиз-контроля



Доведите скорость автомобиля до желаемого значения (более 30 км/ч), затем поверните выключатель круиз-контроля в сторону SET-, отпустите педаль акселератора, и автомобиль будет поддерживать текущую установленную скорость круиз-контроля.

Регулирование установленной скорости

После активации круиз-контроля, не нажимая на педаль акселератора, поворот выключателя круиз-контроля в сторону RES+ или SET- позволяет увеличивать или уменьшать скорость автомобиля.



1 Повышать скорость

Коротко перевести: при толкании переключателя 1 раз можно повышать скорость 5 км/ч (километр в час).

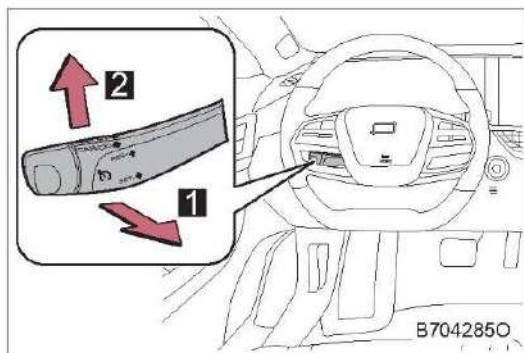
Длительно перевести: при быстром повышении скорости автомобиля, скорость, отображаемая на комбинированном приборе при отпускании выключателя, является целевой скоростью.

2 Снизить скорость

Коротко перевести: при толкании переключателя 1 раз можно снижать скорость 5 км/ч (километр в час).

Длительно перевести: при быстром понижении скорости автомобиля, отображаемая на комбинированном приборе при отпускании выключателя, является целевой скоростью.

Отмена и восстановление регулирования не установленной скорости



1 Отмена

Когда автомобиль находится в крейсерском состоянии, потяните переключатель управления круиз-контролем на сторону CANCEL, чтобы выйти из установленного крейсерского состояния, но не выйти из функции круиз-контроля.

2 Восстановление

При скорости автомобиля более 30 км/ч вы можете вернуть предыдущее состояние круиз-контроля, повернув выключатель круиз-контроля в сторону RES+, при этом автоматически устанавливается скорость круиз-контроля на предыдущую установку.

■ Условия установки круиз-контроля

- Скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч (километров в час).
- Передача находится в положении D.

■ Выход из режима круиз-контроля происходит при возникновении любого из следующих условий

- Круиз-контроль выключен.
- Нажать на педаль тормоза.
- Автомобиль находится в ситуации столкновения.
- Функция TCS/ESC работает.
- Нажмите педаль акселератора и отпустите ее для возобновления круиз-контроля.
- Отмените круиз-контроля.
- Скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч (километров в час).
- Передача переключается в положение N.

■ Если индикатор круиза мигает

Выключите функцию круиз-контроля, а затем снова активируйте эту систему. Если скорость круиз-контроля не удастся установить или круиз-контроль отменяется автоматически сразу после активации, возможно, в системе круиз-контроля имеется неисправность. Для проверки автомобиля обращайтесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

**Предупреждение****■ Предотвращайте случайное включение круиз-контроля**

Если круиз-контроль не используется, выключите систему круиз-контроля и убедитесь, что индикатор круиз-контроля выключен.

■ Обстоятельства, при которых не следует использовать круиз-контроль

Не используйте круиз-контроль ни при одном из следующих условий. В противном случае это может привести к выходу автомобиля из-под контроля и серьезным личным травмам или даже к смерти.

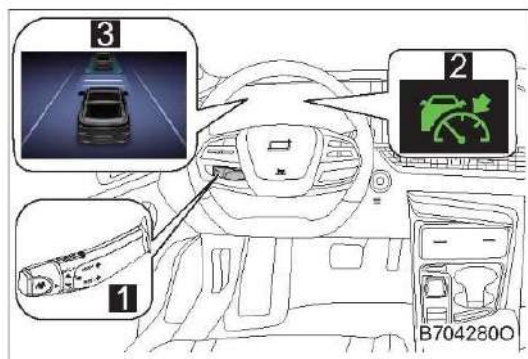
- В условиях дорожных заторов
- В случае резкого поворота
- Когда движется на извилистой дороге
- Когда движется на скользких поверхностях (например, в дождь или на обледенелой дороге)
- Когда движется на крутых склонах

■ Водитель является основным оператором автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над системой круиз-контроля. То есть, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля и водитель нажимает на педаль акселератора или тормоза, управление автомобилем передается водителю.**■ Система круиз-контроля — это только система помощи водителю, не полагайтесь чрезмерно на его функцию и при необходимости управляйте автомобилем с осторожностью.**

Система адаптивного круиз-контроля*

Описание функции

Система адаптивного круиз-контроля представляет собой улучшенную версию стандартного круиз-контроля, которая осуществляет адаптивное управление скоростью автомобиля на основе установленной водителем скорости и уровня дистанции до ведущего автомобиля, а также точного определения положения ведущего автомобиля. Если система обнаруживает отсутствие впереди идущего автомобиля, то автомобиль движется с заданной крейсерской скоростью; если система обнаруживает наличие впереди идущего автомобиля, то автомобиль движется с заданной дистанцией следования до впереди идущего автомобиля.



1 Выключатель адаптивного круиз-контроля

2 Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля

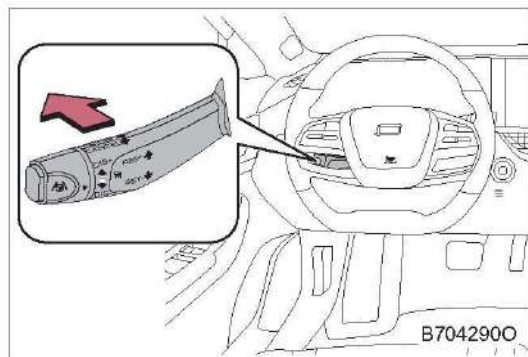
Когда система находится в режиме ожидания, индикатор горит серым цветом.

Когда система активирована, индикатор горит зеленым цветом.

Когда система выходит из строя, индикатор горит желтым цветом.

3 Оповещение о круизе

Включение/выключение адаптивного круиз-контроля

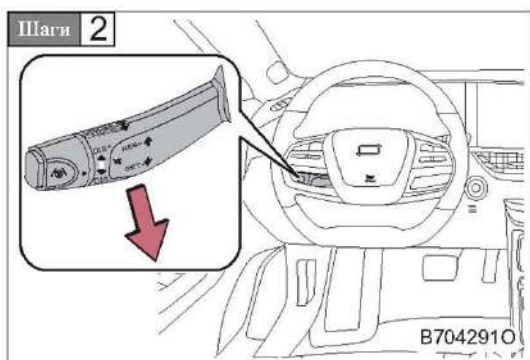


Управлять рычагом круиз-контроля, перевести переключатель управления круиз-контролем в положение ON/ OFF, функция круиз-контроля включена, при скорости автомобиля 0-30 км/ ч система переходит в режим ожидания; при скорости автомобиля превышает 30 км/ ч, при выполнении условий активации можно прямо войти в состояние активации.

Повторно перевести переключатель на сторону ON/ OFF, функция круиз-контроля выключена.

Установленная скорость автомобиля

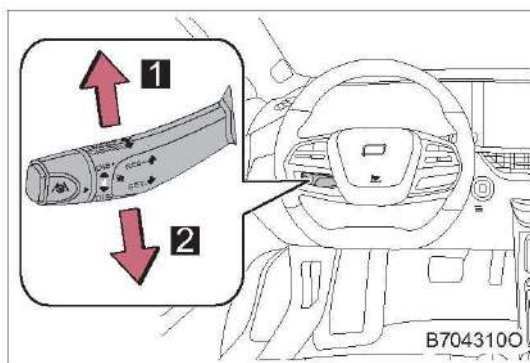
Шаги **1** Включите функцию круиз-контроля



Доведите скорость автомобиля до желаемого значения, затем поверните выключатель круиз-контроля в сторону SET-, отпустив педаль акселератора, автомобиль будет поддерживать установленную скорость круиз-контроля. (Если текущая скорость ниже 30 км/ч, автомобиль устанавливает скорость круиза на 30 км/ч).

Регулирование установленной скорости

После активации круиз-контроля, не нажимая на педаль акселератора, поворот выключателя круиз-контроля в сторону RES+ или SET- позволяет увеличивать или уменьшать скорость автомобиля.



1 Повышать скорость

Коротко перевести: при толкании переключателя 1 раз можно повышать скорость 5 км/ч (километр в час);

Длительно перевести: после того как система подтвердит, что длительное толкание действительно, скорость будет непрерывно увеличиваться со скоростью 1 км/ч (километр в час).

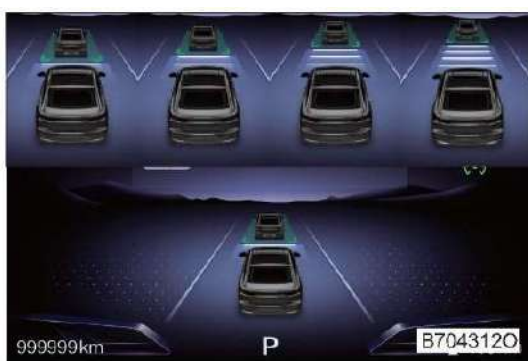
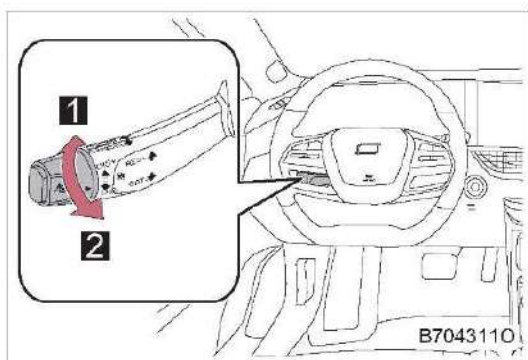
2 Снизить скорость

Коротко перевести: при толкании переключателя 1 раз можно снижать скорость 5 км/ч (километр в час);

Длительно перевести: после того как система подтвердит, что длительное толкание действительно, оно будет непрерывно уменьшаться со скоростью 1 км/ч (километр в час).

Примечание: если при коротком толкании текущая установленная скорость не удовлетворяет кратному числу 5, то при регулировании она сначала автоматически изменится на кратное 5.

Установка дистанции следования автомобиля



1 Увеличение дистанции следования

«Уровень следования за идущим автомобилем» увеличивается по мере передач, кнопка недействительна после достижения положения «передача четыре».

2 Сокращение дистанции следования

«Уровень следования за идущим автомобилем» снижается по мере передач, кнопка недействительна после достижения положения «передача один».

Система предлагает 4 режима дистанции.

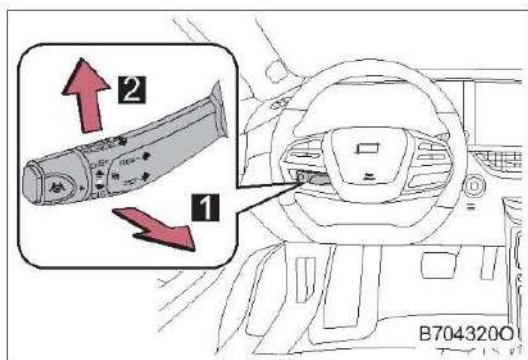
После установки уровня дистанции следования можно запомнить его. Когда уровень дистанции следования автомобиля был установлен, если адаптивный круиз-контроль снова включен после выключения, то уровень дистанции не нужно переустанавливать.

Если система не запомнила последний уровень дистанции следования, то по умолчанию устанавливаются четыре уровня дистанции следования.

Уровень расстояния следования за идущим автомобилем делится на четыре передачи от малого до большого в соответствии с «время пробега между автомобилями», в следующей таблице показано только расстояние между автомобилями, соответствующее скорости 100 км/ч (км/ч). Фактическое расстояние между автомобилями будет увеличиваться/уменьшаться со скоростью.

Уровень расстояния между автомобилями	Время пробега между автомобилями	Расстояние следования за идущим автомобилем (например, текущая скорость составляет 100 км/ч)
Передача 1	1,1 секунд	30 м (метр)
Передача 2	1,4 секунд	39 м (метр)
Передача 3	1,8 секунд	50 м (метр)
Передача 4	2,1 секунд	58 м (метр)

Отмена и восстановление адаптивного круиз-контроля



1 Отмена

Когда автомобиль находится в состоянии адаптивного круиз-контроля, потяните переключатель управления круиз-контролем на сторону CANCEL, чтобы выйти из установленного крейсерского состояния.

2 Восстановление

При активированной функции круиз-контроля и когда выполнены условия для его включения, поворот выключателя круиз-контроля в сторону RES+ позволяет восстановить предыдущее состояние круиз-контроля, при этом скорость круиза автоматически устанавливается на предыдущее значение.

Прочие рабочие условия

■ Управление скоростью

После активации системы, если система круиз-контроля не обнаруживает впереди идущего автомобиля, система будет автоматически управлять автомобилем и автомобиль движется с заданной равномерной скоростью.

■ Управление следованием автомобиля

После активации системы при управлении адаптивным круиз-контролем автомобиль движется и следует за целевым автомобилем с заданной дистанцией следования автомобиля. Если во время движения целевой автомобиль замедляется или останавливается, данная система автоматически снизит скорость автомобиля или остановит его.

■ Управление парковкой

Система после активации выполняет следующие функции управления парковкой.

- Если целевой автомобиль останавливается менее чем на 3 секунды и снова запускается и выезжает с полосы движения, автомобиль автоматически запускается под управлением адаптивного круиз-контроля.
- Если автомобиль остается неподвижной более 3 секунд, но менее 3 минут, после чего вновь запускается или покидает полосу движения, на комбинированной приборной панели появится предупреждение о возможности возобновления круиз-контроля. Для восстановления функции адаптивного круиз-контроля и автоматического запуска автомобиля можно слегка нажать на педаль акселератора или повернуть выключатель круиз-контроля в сторону RES+ автомобиля. В этот момент водитель должен обратить внимание на переднюю область, чтобы обеспечить можно ли запустить автомобиль безопасно.
- Если время остановки автомобиля превышает 3 минуты, адаптивный круиз-контроль будет автоматически выключен.

Примечание: после активации круиз-контроля, если система обнаружит, что потребляемая водителем мощность превышает мощность, запрашиваемую системой адаптивного круиз-контроля, то функция круиз-контроля временно не будет работать.

Неисправность системы



При неисправности системы крейсерский индикатор на комбинированном приборе загорается желтым цветом и появляется оповещение "Проверьте систему адаптивного круиз-контроля". Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

■ Рабочие условия управления адаптивного круиз-контроля

- Передача находится в положении D.
- Функция ESC включена.
- TCS, ABS, ESP не активируются для управления автомобилем.
- Все двери, крышка багажника и капот закрыты.
- Электронный стояночный тормоз отпущен.
- Водитель пристегнул ремень безопасности.
- Невыполнение нажатия на педаль тормоза (за исключением случаев, когда автомобиль стоит на месте при следовании за впереди идущим автомобилем).
- Камера системы помощи водителю не покрыта предметами и без неисправности.
- Круизная скорость может быть установлена в диапазоне от 30 до 150 км/ч (километров в час)

■ Выход из режима круиз-контроля происходит при возникновении любого из следующих условий

- Круиз-контроль выключен.
- Нажмите на педаль тормоза (кроме случаев, когда автомобиль неподвижен после следования за впереди идущим автомобилем).
- Автомобиль находится в ситуации столкновения.
- Функция TCS/ESC работает.
- Управляйте рычагом переключения передач.
- Нажмите педаль акселератора и отпустите ее для возобновления круиз-контроля.
- Отмените круиз-контроля.
- Передача находится в положении N.

■ Неисправность системы адаптивного круиз-контроля

Если скорость круиз-контроля не удастся установить или если круиз-контроль отменяется автоматически сразу после активации, возможно, имеется неисправность в системе адаптивного круиз-контроля. Для проверки автомобиля обращайтесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

**Предупреждение**

- **Круиз-контроля (АСС) не может нарушать законы физики и имеет определенные системные ограничения.**

Система АСС подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, а не подходит для использования на городских или гористых дорогах. Неправильное использование или халатное отношение к АСС может легко привести к серьезным личным травмам и смерти! Поэтому во избежание происшествия водителю все же следует сосредоточиться на дорожных условиях и дорожном движении.

- Регулируйте скорость и дистанцию следования до впереди идущего автомобиля в зависимости от видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожного движения.
 - В целях обеспечения безопасности не используйте систему адаптивного круиз-контроля при плохой видимости, или на уклонах и на дорогах с многочисленными поворотами, а также на скользких поверхностях дороги (например, снег, лед, мокрые или залитые водой дороги).
 - Не используйте АСС при движении по бездорожью или на грунтовых дорогах. Используйте АСС только на дорогах с твердым покрытием.
 - При хорошем освещении, когда скорость автомобиля ниже 60 км/ч, можно опознать статический автомобиль для выполнения торможения с уменьшенной скоростью, при наличии сильного света или других помех окружающей среды это будет иметь влияние, что приведет к невозможности полного торможения.
 - АСС не реагирует на людей, животных и другие автомобили, пересекающие боковую дорогу или приближающиеся к автомобилю по той же полосе.
 - Если достаточное замедление с помощью системы АСС невозможно, водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля в соответствии с требованиями системы.
 - Как только на дисплее комбинированного прибора появится сообщение о запросе на управление, следует немедленно нажать педаль тормоза.
 - Если автомобиль продолжает двигаться после того, как система потребует от водителя совершить управление, водитель должен нажать педаль тормоза.
 - Водитель всегда должен быть готов управлять автомобилем с помощью педали акселератора и тормоза.
- **Обстоятельства, при которых адаптивный круиз-контроль не может быть использован**
Не используйте круиз-контроль ни при одном из следующих условий. В противном случае это может привести к выходу автомобиля из-под контроля и серьезным личным травмам или даже к смерти.
 - При движении в условиях сильного дождя, снега или сильного потока воды на дороге.
 - При входе в туннель или выходе из него.
 - Двигается по строительной площадке.
 - Двигается на автостоянках.
 - Двигается по дорогам, усеянным металлическими предметами, например, рельсовой сталью.
 - Двигается по дорогам с щебеночным покрытием.
 - Двигается по многополосной дороге, когда по полосе обгона с меньшей скоростью движутся другие автомобили.
 - Двигается в условиях дорожных заторов.
 - Двигается по дорогам с большим количеством поворотов, например, по горным дорогам.
 - Двигается на извилистой дороге.
 - Двигается на скользких поверхностях дороги (например, во время дождя или на обледенелой дороге).
 - Когда движется на крутых склонах

**Предупреждение**

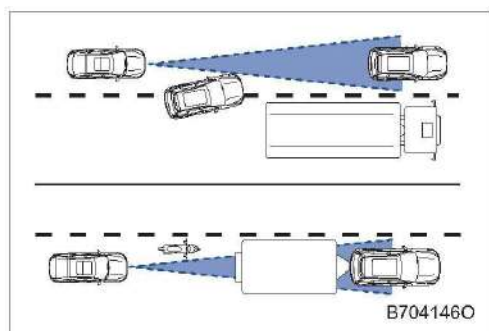
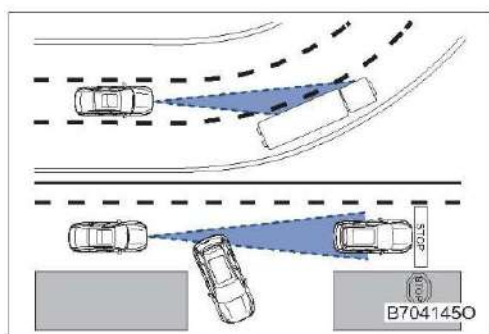
- Система адаптивного круиз-контроля — это только система помощи водителю, и при необходимости водитель должен немедленно выключать эту систему и вести машину самостоятельно. При использовании данной системы необходимо соблюдать соответствующие местные правила и адаптируйтесь к дорожному движению и дорожным условиям, также и погодным условиям в данный момент.
- Во избежание несчастных случаев, вызванных неправильным использованием, покидая сиденье водителя, всегда выключите эту систему.
- Когда данный автомобиль следует за целевым автомобилем, эта система в основном контролирует дистанцию следования, и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной крейсерской скорости.
- Реакция с задержкой АСС

Когда многофункциональная камера находится в условиях окружающей среды, которые могут негативно сказаться на ее работоспособности, реакция системы на распознавание может быть замедлена, в результате чего возможны задержки в отображении ограничений функций при начале движения и во время движения.

- **Объекты, для которых АСС не подходит**

Многофункциональная камера распознает только автомобили, движущиеся в одном направлении. Функция АСС не реагирует на следующие объекты

- Персонал
- Животные
- Автомобили, движущиеся по горизонтальному шоссе, или навстречу автомобилю
- Другие Неподвижные препятствия



- Поворачивающие автомобили: многофункциональная камера всегда распознает движение по прямой линии. Таким образом, радарные датчики могут внезапно распознавать автомобили, находящиеся на резких поворотах, или не могут распознавать впереди идущий автомобиль.
- Неподвижные автомобили: если обнаруженный автомобиль поворачивает или выезжает из своей полосы движения, а перед ним находится неподвижный автомобиль, то оно не будет реагировать на данный неподвижный автомобиль.
- Автомобили, находящиеся вне зоны действия датчика: АСС может не срабатывать, срабатывать с задержкой или ненормально срабатывать в следующих условиях движения.
 - Автомобили, которые переключаются с соседней полосы движения перед настоящим автомобилем на данную полосу.
 - Автомобили с крепежными деталями или дополнительными деталями, выступающими наружу.
 - Автомобиль движется в зоне, находящейся вне зоны действия датчика и в непосредственной близости от него, например, мотоцикл на рисунке.

**Предупреждение**

- **При установке круизной скорости рекомендуется не превышать 120 км/ч (километров в час) для обеспечения безопасности движения, а также очень опасно использовать функцию круиза при движении автомобиля на высокой скорости, поэтому водителю рекомендуется вести управление автомобилем на себя.**
- **Предотвращает случайное включение адаптивного круиз-контроля**
Если круиз-контроль не используется, выключите систему адаптивного круиз-контроля и убедитесь, что индикатор адаптивного круиз-контроля гаснет.
- **Водитель является главным контролером автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над круиз-контролем. То есть, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, управление автомобилем передается водителю при нажатии водителем педали тормоза.**
- **В целях обеспечения безопасности обратите внимание на следующие меры предосторожности:**
 - Данная система, может быть, не в состоянии правильно идентифицировать объекты перед автомобилем в таких погодных условиях, как встречная засветка, дождь или туман. (Автомобили, оборудованные многофункциональными камерами)
 - Эта система, может быть, не в состоянии правильно идентифицировать объекты перед автомобилем в таких сложных дорожных условиях, как ухабистые дороги, пандусы, пункты взимания платы скоростной дороги, туннели и т.д.
 - Переднее ветровое стекло не должно быть модифицировано или покрыто каким-либо дополнительным оборудованием, иначе система может работать ненормально. (Автомобили, оборудованные многофункциональными камерами)
 - Система адаптивного круиз-контроля может потерять целевой автомобиль или неправильно распознавать его, когда автомобиль входит или выходит из поворота, меняет полосу движения или когда впереди идущий автомобиль неподвижен.
 - Система не может обнаружить и задействовать торможение в отношении детей, пешеходов, животных или других объектов, поэтому управлять автомобилем следует с осторожностью.
 - Эта система имеет ограниченную тормозную способность и может не успеть снизить скорость, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем. Это может произойти, когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или въезжает на вашу полосу движения. При возникновении опасности немедленно нажмите на педаль тормоза.
 - Во время вождения всегда необходимо сосредоточиться на всем, и следует быть готовым задействовать торможение в любое время.
 - Эта система не может реагировать на идущие навстречу автомобили.
 - Водители должны регулировать дистанцию следования до впереди идущего автомобиля в зависимости от транспортного потока впереди и погодных условий (например, дождь и снег). Водителю необходимо в любое время обеспечить возможность автомобиля замедлиться до полной остановки в пределах его поля зрения.
 - Данная система идентифицирует только автомобили (например, легковые, грузовые и т.д.) с установленными легальными номерными знаками, способные передвигаться по дороге. Если впереди идущий автомобиль имеет неправильную форму, модифицирован, покрыт аэрозольной краской и т.д., то эффект идентификации не гарантируется, также она не может гарантировать идентификацию в отношении пешеходов и автомобилей узкой формы (например, велосипедов, мотоциклов и т.д.), и водитель должен в любой момент взять управление автомобилем на себя в соответствии с реальной ситуацией.
 - Эта система может неточно распознавать большие прицепы, поэтому водитель должен в любой момент взять управление автомобилем на себя в соответствии с реальной ситуацией.

**Предупреждение**

- Эта система не способна точно определить ширину полосы движения, поэтому, когда полоса движения впереди данного автомобиля становится слишком узкой для нормального проезда, система адаптивного круиз-контроля должна быть немедленно отключена торможением, а автомобиль управляется водителем.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на больших пандусах. Адаптивный круиз-контроль может не обнаруживать автомобили, находящиеся в одной полосе движения. На больших уклонах водителю обычно приходится самому управлять ускорением и торможением автомобиля. При торможении адаптивный круиз-контроль отключается.
- Если вы положите ногу на педаль акселератора, адаптивный круиз-контроль может не задействовать торможение автоматически, что может привести к столкновению с впереди идущим автомобилем, поэтому водителю необходимо сохранять бдительность.
- Эта система может отреагировать и включить торможение, если расстояние между автомобилем и соседней полосой слишком мало (или если автомобиль на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения настоящего автомобиля).
- Другие автомобили на соседних полосах, приближающиеся впереди по направлению движения автомобиля, могут быть не обнаружены системой, если они не находятся в зоне контроля, что приводит к запаздыванию реакции адаптивного круиз-контроля. Водитель должен внимательно следить за движением автомобиля в соседней полосе и при необходимости активно вмешиваться.
- Если автомобиль идущий впереди резко затормозит (аварийная остановка), система адаптивного круиз-контроля на это не может отреагировать или отреагирует слишком поздно, что приведет к несвоевременному торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу управления. Водителям необходимо сохранять внимательность и при необходимости принимать активное вмешательство.
- Когда система адаптивного круиз-контроля следует за целевым автомобилем до остановки, автомобиль может резко старт из-за блокировки целевого автомобиля или прохода пешеходов. Водителям необходимо сохранять внимательность и при необходимости принимать активное вмешательство.
- При работе системы адаптивного круиз-контроля, если нажмете на педаль акселератора, управление автомобилем перейдет к водителю, а функция контроля дистанции не будет активирована.
- После замены блока многофункциональной камеры (автомобили, оснащенные многофункциональной камерой), переднего ветрового стекла (автомобили, оснащенные многофункциональной камерой), переднего бампера или развала схождения автомобиля необходимо провести повторную калибровку системы, иначе она не может работать нормально, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune. Неправильно откалиброванная система адаптивного круиз-контроля может неверно распознавать объекты впереди и даже привести к аварии.

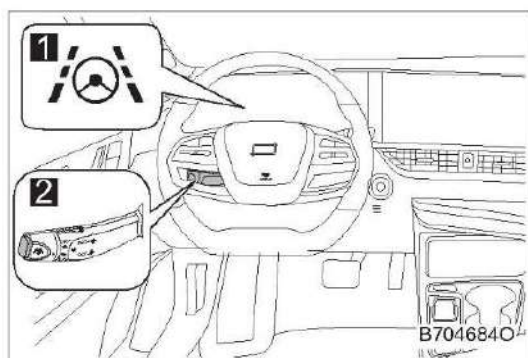
**Внимание**

- **Адаптивный круиз-контроль не может удерживать автомобиль в тормозном положении в течение длительного времени. Не выходите из автомобиля, пока адаптивный круиз-контроль останавливает автомобиль. Перед выходом из автомобиля обязательно установите передачу в положение Р.**
- **При прохождении поворотов с использованием адаптивного круиз-контроля необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:**
 - На крутых поворотах адаптивный круиз-контроль может быть выключен или выполнять ограничение скорости.
 - На повороте адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобиль, находящийся в другой полосе, или не успеть среагировать на автомобиль, находящийся в той же полосе. Возможное столкновение с впереди идущим автомобилем или потеря контроля над ним (особенно при движении на вспомогательной объездной дороге) может привести к тому, что датчик потеряет цель из-за чрезмерных поворотов и, соответственно, ускорится. Будьте особенно внимательны на поворотах и готовы при необходимости затормозить. При движении на поворотах выбирайте подходящую скорость.
- **Когда данный автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обратить внимание на смену светофоров, при необходимости активно управляйте автомобилем во избежание нарушения правила дорожного движения.**

Ассистент движения в пробках/интегрированная система круиз-контроля*

При движении данного автомобиля по скоростной автомагистрали (или структурированному дорожному покрытию) система распознает линию полосы движения на текущей дороге и целевой автомобиль, движущийся в одном направлении на текущем полосе движения, система может одновременно предоставлять продольную и поперечную помощь в пределах скорости от 0 до 130 км/ч (км/ч), управлять движением данного автомобиля в текущей полосе движения и по установленным водителем параметрам круиз-контроля.

- ◆ В диапазоне скорости системы помощи при пробках на дорогах (от 0 до 60 км/ч), если существует линия полосы движения, автомобиль будет удерживаться и двигаться на этой полосе. Функция помощи при пробках на дорогах может снизить нагрузку на водителя в случае пробок на дорогах и обеспечить безопасные и комфортные условия вождения.
- ◆ В диапазоне скорости интегрированной системы помощи при круиз-контроле (от 60 до 130 км/ч) автомобиль будет двигаться ближе к центру полосы движения. Интегрированная функция помощи при круиз-контроле может снизить нагрузку на водителя и обеспечить безопасные и комфортные условия вождения в условиях монотонной езды на высокой скорости без пробки на дорогах.



- 1** Индикатор ассистента движения в пробках/интегрированной вспомогательной системы круиз-контроля

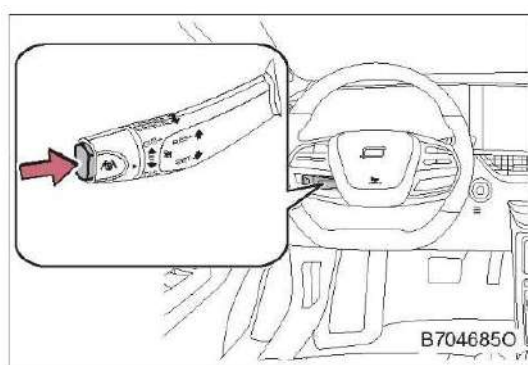
Когда система находится в режиме ожидания и существует условие, индикатор горит серым цветом.

Когда система активирована, индикатор горит зеленым цветом.

Когда система выходит из строя, индикатор горит желтым цветом.

- 2** Переключатель ассистента движения в пробках/интегрированной системы круиз-контроля

Открыть / Закрыть



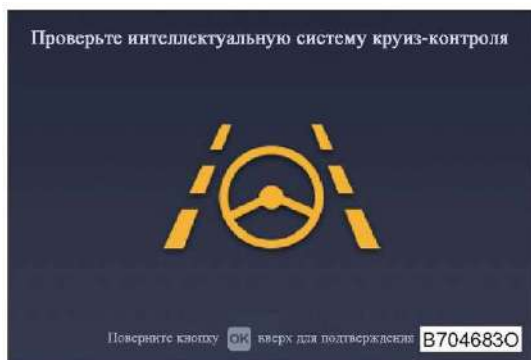
Адаптивный круиз-контроль и функция помощи при пробках на дорогах/интегрированная система помощи при круиз-контроле используют одинаковый переключатель, а при включении адаптивного круиз-контроля функция помощи при пробках на дорогах/интегрированная система помощи при круиз-контроле одновременно входят в режим ожидания. При этом индикатор адаптивного круиз-контроля будет отображаться на приборной панели, после того как повторно нажать переключатель функции помощи при пробках на дорогах/интегрированной системы помощи при круиз-контроле, функция помощи при пробках на дорогах/интегрированная система помощи при круиз-контроле автоматически активирован при соответствии условиям.

Повторно нажать, чтобы выключать функцию помощи при пробках на дорогах/интегрированную систему помощи при круиз-контроле.

При выключении адаптивной системы круиз-контроля одновременно выключаются система помощи при пробках на дорогах/ интегрированная система помощи при круиз-контроле.

Отображение комбинированного прибора

В случае активации системы, при обнаружении полосы движения и переднего автомобиля осуществляется управление поворотом, индикатор ассистента движения в пробках/интегрированной системы круиз-контроля пробок на комбинированном приборе загорается зеленым цветом.



При отказе системы индикатор системы помощи при пробках на дорогах/ интегрированной системы помощи при круиз-контроле на комбинированном приборе загорается желтым цветом и появляется оповещение "Проверьте интеллектуальную систему круиз-контроля", обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

■ Рабочие условия

- Передача находится в положении D.
- Функция ESC включена.
- TCS, ABS, ESP не активируются для управления автомобилем.
- Все двери, крышка багажника и капот закрыты.
- Электронный стояночный тормоз отпущен.
- Водитель пристегнут ремень безопасности.
- Невыполнение нажатия на педаль тормоза (за исключением случаев, когда автомобиль стоит на месте при следовании за впереди идущим автомобилем).
- Камера системы помощи водителю не покрыта предметами и без неисправности.
- Крузинг может быть установлен в диапазоне от 30 до 150 км/ч (километров в час)

■ Выход из режима крузинга происходит при возникновении любого из следующих условий

- Крузинг выключен
- Нажмите на педаль тормоза (кроме случаев, когда автомобиль неподвижен после следования за впереди идущим автомобилем)
- Автомобиль находится в ситуации столкновения
- Функция TCS/ESC работает.
- Управление рычагом переключения передач
- Нажмите педаль акселератора и отпустите ее для возобновления крузинга
- Отмените крузинг
- Передача находится в положении N

**Предупреждение**

- **Предотвратить случайную активацию системы помощи при пробках на дорогах/интегрированной системы помощи при круиз-контроле**

Выключите эту функцию, если она не используется.

- **Обстоятельства, при которых данная система не должна использоваться**

Не используйте данную систему ни при одном из следующих условий. В противном случае это может привести к выходу автомобиля из-под контроля и серьезным личным травмам или даже к смерти.

- Двигается в условиях дорожных заторов.
- Когда дорожные условия становятся более сложными.
- На дорогах с большим количеством крутых поворотов
- Двигается на извилистой дороге.
- Двигается на скользких поверхностях дороги (например, во время дождя или на обледенелой дороге).
- Когда движется на крутых склонах
- Когда перед движущимся автомобилем находится неподвижное препятствие
- В снег, дождь, гололед, густой туман и т.д.
- В случае недостаточной освещенности на дороге в темное время суток
- Когда линия полосы движения неясна.

- **Водитель является главным контролером автомобиля, поэтому не следует слишком полагаться на эту систему и ездить осторожно.**

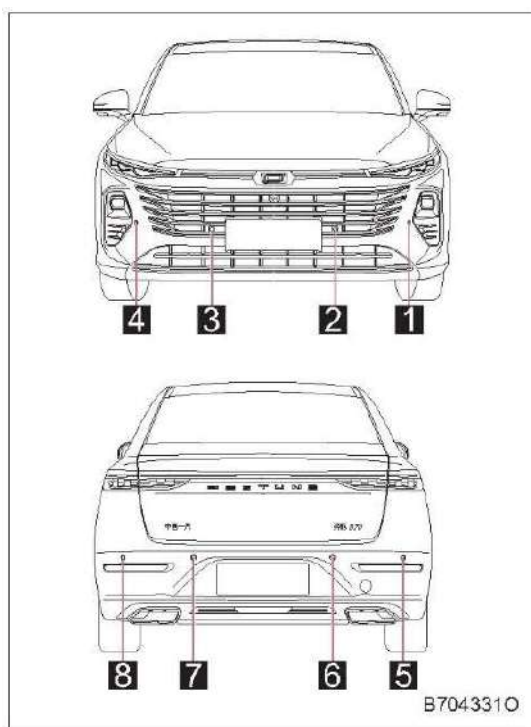
При использовании этой системы водитель должен крепко держать руль обеими руками, всегда наблюдать дорожные условия впереди, позади и сзади автомобиля и нести полную ответственность за безопасное и законное вождение. При использовании системы водитель должен своевременно распознать опасность и после отмены управление системы взять управление автомобилем на себя путем нажатия на педаль тормоза и нажатия на выключатель CANCEL или управления рулевым колесом.

- **При работе системы водитель должен крепко держать руль обеими руками, чтобы обеспечить безопасность вождения.**
- **Дополнительные меры предосторожности см. в разделе "Система адаптивного круиз-контроля и система адаптивного круиз-контроля".**

Система стояночного радара*

В основном состоит из главных ультразвуковых датчиков и сборки ультразвуковых датчиков, ультразвуковые датчики могут измерять расстояние между автомобилем и препятствием, в зависимости от изменения расстояния до препятствия в зоне обнаружения, динамики стрелочут с различной частотой. При использовании этой системы обязательно обратите внимание на окружающую среду.

Типы датчиков



- 1** Левый передний ультразвуковой датчик*
- 2** Передний - левый средний ультразвуковой датчик*
- 3** Передний - правый средний ультразвуковой датчик*
- 4** Правый передний ультразвуковой датчик*
- 5** Правый задний ультразвуковой главный датчик
- 6** Задний - правый средний ультразвуковой датчик
- 7** Задний - левый средний ультразвуковой датчик
- 8** Левый задний ультразвуковой датчик

Включение и выключение системы стояночного радара

◆ Открытие

Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, скорость автомобиля ниже 10 км/ч И переведите рычаг переключения передач в положение R.

Оповещения:

- Если автомобиль находится в стояночном состоянии (т.е. задействован электронный стояночный тормоз), то звуковое оповещение в этот момент отключается и отображается только изображение на дисплее.
- Когда система включена и рычаг переключения передач находится в положении R, система стояночного радара будет автоматически выключена, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч (километров в час). Система стояночного радара заднего хода еще раз включена, когда скорость автомобиля снижается до 10 км/ч (километров в час) или менее.

◆ Закреть

Система стояночного радара выключена при выполнении любого из следующих условий:

- Выключатель запуска двигателя выключен.
- Рычаг переключения передач не находится в положении R.
- Скорость автомобиля превышает 15 км/ч (километров в час).

Отображение информации о стояночном радаре



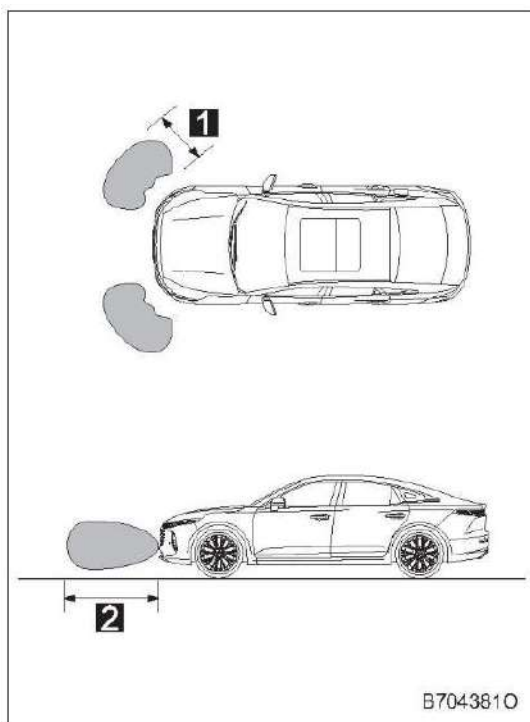
При обнаружении препятствия на экране акустической системы загорается соответствующий цветовой блок, а динамик подает звуковой сигнал с определенной частотой, чтобы предупреждать водителя. Отображение приведено только для справки, за основу принимайтесь отображение фактического автомобиля.

Оповещения:

Поскольку форма препятствий вокруг автомобиля может быть неравномерной, цветные блоки на экране центрального управления могут мигать или соседние цветные блоки могут мигать одновременно/попеременно.

Диапазон обнаружения датчиков

◆ Передняя часть*



1 Приблизительно 60 см (сантиметр)

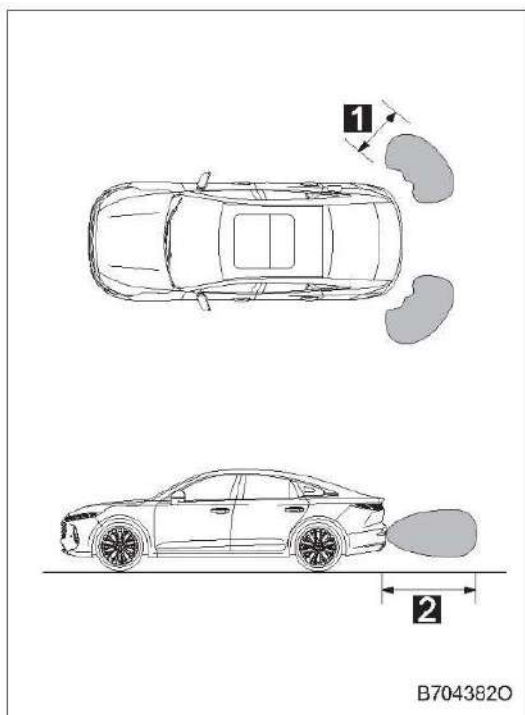
2 Приблизительно 90 см (сантиметр)

На диаграмме показан максимальный радиус обнаружения датчиков. Обратите внимание на то, что датчики не могут обнаружить препятствия, расположенные слишком близко к автомобилю.

В зависимости от формы препятствий диапазон обнаружения датчиков может изменяться.

Зона обнаружения	Предупреждающий звук	Боковой канал (левый передний, правый передний)	Центральный канал (передний - правый средний, передний - левый средний)
Зона предупреждения	Прерывистый тон 4 Гц	35 см (сантиметр) <расстояние ≤ 60 см (сантиметр)	35 см (сантиметр) <расстояние ≤ 90 см (сантиметр)
Опасная зона	Длинный звук	Расстояние ≤ 35 см (сантиметр)	Расстояние ≤ 35 см (сантиметр)

◆ Задняя часть



1 Приблизительно 60 см (сантиметр)

2 Приблизительно 150 см (сантиметр)

На диаграмме показан максимальный радиус обнаружения датчиков. Обратите внимание на то, что датчики не могут обнаружить препятствия, расположенные слишком близко к автомобилю.

В зависимости от формы препятствий диапазон обнаружения датчиков может изменяться.

Зона обнаружения	Предупреждающий звук	Боковой канал (левый задний, правый задний)	Центральный канал (задний - правый средний, задний - левый средний)
Зона медленного движения	Прерывистый тон 2 Гц	Расстояние < 60 см (сантиметр)	90 см (сантиметр) < расстояние ≤ 150 см (сантиметр)
Зона предупреждения	Прерывистый тон 4 Гц	35 см (сантиметр) < расстояние ≤ 60 см (сантиметр)	35 см (сантиметр) < расстояние ≤ 90 см (сантиметр)
Опасная зона	Длинный звук	Расстояние ≤ 35 см (сантиметр)	Расстояние ≤ 35 см (сантиметр)

Самопроверка системы

При включении системы стояночного радара проводится самопроверка системы.

При наличии неисправности в системе на экране акустической системы отображается сообщение "Неисправность системы радара заднего хода", в то же время сопровождается тремя звуковыми сигналами. Если отсутствуют неисправности, то система активируется, и на экране акустической системы отображается нормальный рабочий интерфейс.

Если система не работает, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

Функция запоминания относительного положения

Когда система стояночного радара находится в рабочем состоянии, система обнаруживает, что относительное положение расстояния до препятствия не изменяется, система выключит предупреждающий звук через 6 секунд. Если система обнаруживает очередное изменение расстояния до препятствия, то снова звучит предупреждающий звук.

- Функция запоминания относительного положения активируется при одновременном выполнении следующих условий
 - Включена система стояночного радара.
 - Расстояние до препятствия сохраняется без изменения более 6 секунд.
 - Препятствия в неопасных зонах.
- Функция запоминания относительного положения выключается при выполнении любого из следующих условий
 - Выключена система стояночного радара.
 - Расстояние до препятствий остается неизменным в течение менее 6 секунд.
 - Препятствия в опасных зонах

■ Информация об обнаружении датчика

- Диапазон обнаружения датчика ограничена зоной вокруг заднего бампера.
- Препятствия, расположенные слишком близко к датчику, могут быть не обнаружены.
- Даже если препятствие, находящееся под датчиком или тонкий столб, было обнаружено, они могут внезапно быть не обнаружены из-за чрезмерной близости автомобиля к препятствию.
- При использовании акустической системы или системы кондиционирования, звук зуммера может быть плохо слышен из-за шума акустической системы или вентилятора.
- Некоторые состояния автомобиля и окружающие среды могут влиять на точность работы датчиков при обнаружении препятствий. Ниже приведены конкретные обстоятельства, при которых это может произойти.
 - На датчике имеется грязь, снег или лед.
 - Датчик замерз.
 - Датчик покрыт предметами любым способом.
 - Автомобиль значительно отклоняется в боковую сторону.
 - Двигается по сильно ухабистой дороге, склонам, гравийной поверхности или травам.
 - Вблизи автомобиля очень шумно, слышны звуки автомобильного гудка, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов крупных автомобилей или другие сильные шумы, создающие ультразвуковые волны.
 - Вблизи автомобиля находится другой, оснащенный радарным датчиком парковки или радарный датчиком заднего хода.
 - Датчик покрыт туманом или сильным дождем.
 - Автомобиль оснащен крыльевой антенной штангой или беспроводной антенной.
 - Под бампером имеются препятствия.

- Препятствие находится слишком близко к датчику.
- Бампер или датчик подверглись сильному удару.
- Автомобиль приближается к высокой или неровной обочине.
- При жарком солнце или в холодную погоду.
- Имеются горячие выхлопные газы автомобилей.

В дополнение к вышесказанным обстоятельствам, возможно, из-за собственной формы, датчики иногда определяют, что дорожные знаки и другие объекты находятся ближе, чем они есть на самом деле.

- Форма препятствия может мешать обнаружению датчика, так как обратите особое внимание на следующие препятствия:
 - Электрические провода, заборы, канаты и т.д.
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие звуковые волны.
 - Предметы с острыми краями.
 - Низкие препятствия.
 - Высокие препятствия, верхние части которых направлены в сторону автомобиля.
 - Препятствия с материалами, поглощающими волны.



Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае это может привести к тому, что автомобиль не может водить безопасно, тем самым привести к аварии.

- **Нельзя полностью полагаться на систему стояночного радар, во время вождения визуальное убедитесь в безопасности окружающей среды автомобиля.**

Система стояночного радар предназначена только для оказания определенной помощи при парковке. Диапазон обнаружения радар ограничен, поэтому управление автомобилем исключительно по системе стояночного радар может привести к аварии. Во время вождения обязательно визуальное убеждайтесь в безопасности окружающей среды автомобиля.



Внимание

- **Меры предосторожности системы стояночного радар**

- Не распыляйте большое количество воды или пара на зону датчика.

В противном случае это может привести к выходу датчика из строя.

- Если автомобиль попал в аварию, это может повлиять на работу датчиков и может привести к сбоям системы.

Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Система реверсивного изображения*

Во время движения задним ходом (например, стоянка) система изображения заднего хода помогает водителю, показывая изображение заднего поля зрения автомобиля на звуковом дисплее.

Включение и выключение системы изображения заднего хода

◆ Открытие

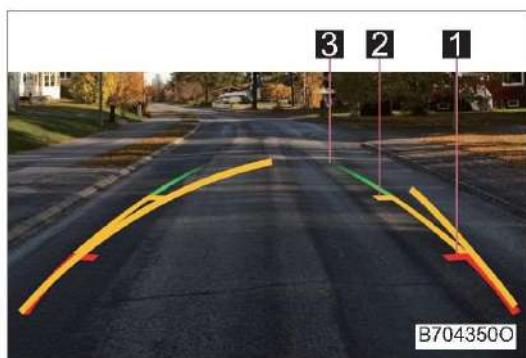
Переключатель запуска двигателя находится в режиме ON и передача переключается на положение R.

◆ Закрывать

При переключении передачи на другую, кроме R, система изображения заднего хода выключается.

Отображение изображения заднего хода

Отображение в этом разделе просто является примером, оно может отличаться от реального отображения. За основу принимайте фактический автомобиль.



1 Вспомогательная линия 1 (красная)

Означает расстояние от кузова автомобиля составляет около 0,5 м (метр).

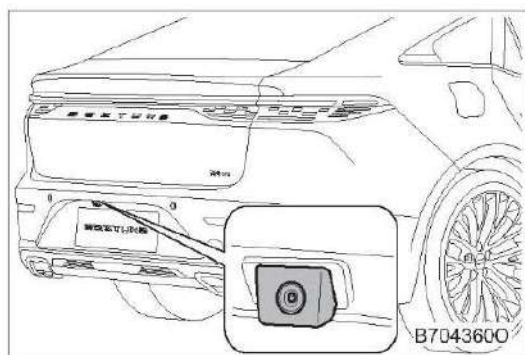
2 Вспомогательная линия 2 (желтая)

Означает расстояние от кузова автомобиля составляет около 1,4 м (метр).

3 Вспомогательная линия 3 (зеленая)

Означает расстояние от кузова автомобиля составляет около 3,0 м (метр).

Камера заднего хода



Камера заднего хода расположена над доской заднего номерного знака.

При таких обстоятельствах изображение на дисплее может быть трудно увидеть, даже если система работает нормально.

- В темноте (например, ночью).
- При слишком высокой или низкой температуре вблизи линзы.
- Когда капли воды прилипают к фотокамере или при высокой влажности (например, во время дождя).

- Когда к фотокамере прилипают посторонние предметы (например, снег или почва).
- Когда на камеру попадают прямые солнечные лучи.



Предупреждение

- **Система изображения заднего вида — это только система помощи водителю, пожалуйста, не слишком полагайтесь на ее роль.**

Будьте осторожны при вождении и визуально подтвердите ситуацию сзади автомобиля и вокруг него. Очень опасно проводить задний ход только с помощью наблюдательного дисплея, что может привести к аварии или столкновению с объектом. Система изображения заднего хода — это только система визуальной помощи при заднем ходе. Изображение на дисплее может отличаться от фактического.

- **Использование системы изображения заднего хода**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев, приводящих к серьезным травмам и даже смерти людей.

- Не полагайтесь только на систему изображения заднего хода при движении задним ходом. Изображение и положение направляющей линии на дисплее может отличаться от фактического состояния.
- Обязательно проверьте визуально и проверьте с помощью зеркала заднего вида, чтобы убедиться в том, что выбранный путь гладкий.
- Отображаемое расстояние между объектом и плоскостью отличается от фактического расстояния.
- Обязательно медленно двигается задним ходом и нажмите на педаль тормоза, чтобы регулировать скорость.
- При выполнении стоянки обязательно проверьте и убедитесь, что парковочное место может вмещать ваш автомобиль перед входом на парковочное место.

- **Обстоятельства, влияющие на систему изображения заднего хода**

- Если камера ударится, то ее положение и угол установки могут измениться.
- Если температура резко изменяется, например, если автомобиль в холодную погоду облит горячей водой, то это может привести к тому, что данная система не может работать нормально.
- Не вытирайте камеру сильно. Если камера поцарапана, четкое изображение не может быть передано.
- При мойке автомобиля не сильно промойте камеру водой. В противном случае это может привести к неисправности камеры.
- При низкой температуре системы отображаемое изображение может затемняться, а перемещаемые изображения могут слегка искажаться.
- Не используйте систему изображения заднего хода в следующих случаях:
 - На обледенелых, скользких или заснеженных дорогах
 - При использовании цепи противоскольжения шины или экстренного запасного колеса.
 - На неровных или не прямых дорогах, например, на поворотах или склонах
- В зависимости от ситуации автомобиля (количество пассажиров, объем багажа и т.д.) положение направляющей линии, отображаемое на экране, может меняться. Перед началом эксплуатации обязательно визуально проверьте окружающую обстановку.
- Не подвергайте камеру сильным ударам, в противном случае это может привести к неисправности. Если это произошло, то как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

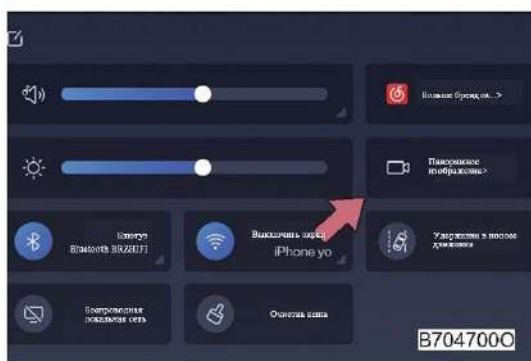
Система панорамного изображения*

Система панорамного изображения одновременно собирает изображение вокруг автомобиля с помощью четырех камер, установленных спереди, сзади, слева и справа от кузова, и предоставляет панорамное изображение путем информационного дисплея акустической системы, помогает водителю в том, чтобы определять наличие препятствия вокруг автомобиля.

Отображение в этом разделе просто является примером, оно может отличаться от реального отображения. За основу принимайтесь фактический автомобиль.

Включение/выключение

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, доступ к системе панорамного изображения можно получить любым из следующих способов.



Способ I: коснитесь выключателя системы панорамного изображения в выпадающем меню на большом экране система панорамного изображения будет включена.

Для выхода из системы панорамного изображения нажмите кнопку Выход в интерфейсе панорамного изображения.

Способ II: переключите передачу в положение R и включите систему панорамного изображения.

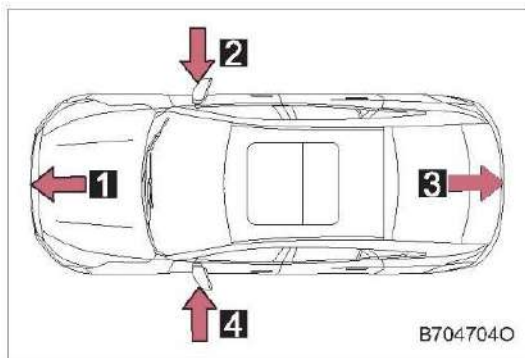
Способ III: когда функция "Переход к автоматической активации панорамного изображения" включена, переведите рычаг рулевого управления (слева или справа) и включите систему панорамного изображения.

Способ IV: когда функция "Активация радаром панорамного изображения" включена, система панорамного изображения включена при работе радара и обнаружении препятствия. Радар активирует панораму и выключает систему панорамного изображения, когда радар обнаруживает исчезновение препятствия.

Оповещения:

- Система автоматически выключается при скорости выше 15 км/ч (км/ч).
- Передача переходит из положения «не Р» в положение «Р», когда время задержки достигает установленного значения, система автоматически выключается.

Камера контроля системы панорамного изображения

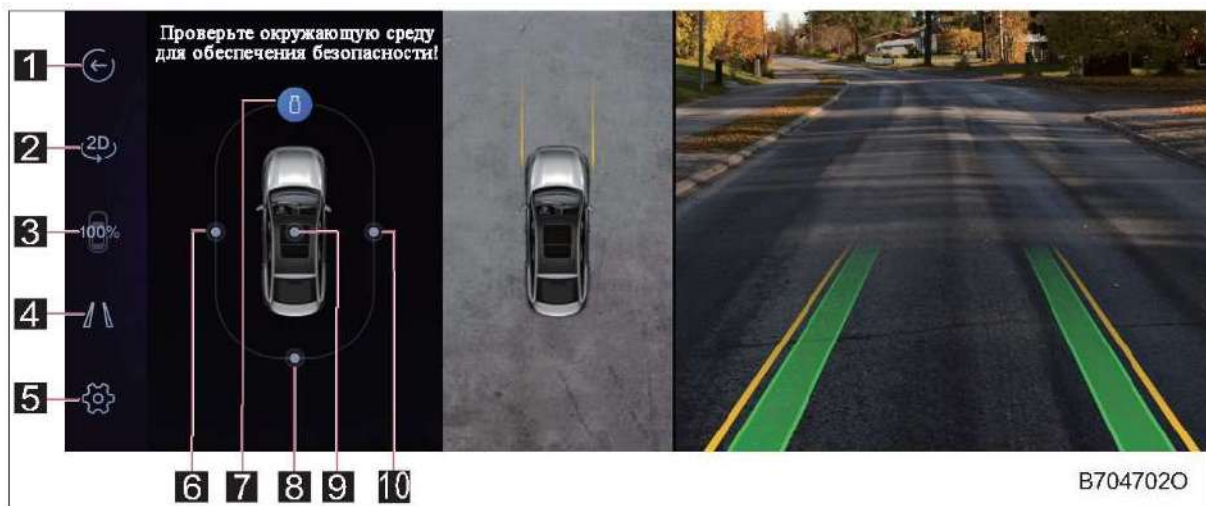


- 1 Передняя камера
- 2 Правая камера
- 3 Задняя камера
- 4 Левая камера

Индикация переключения отображения

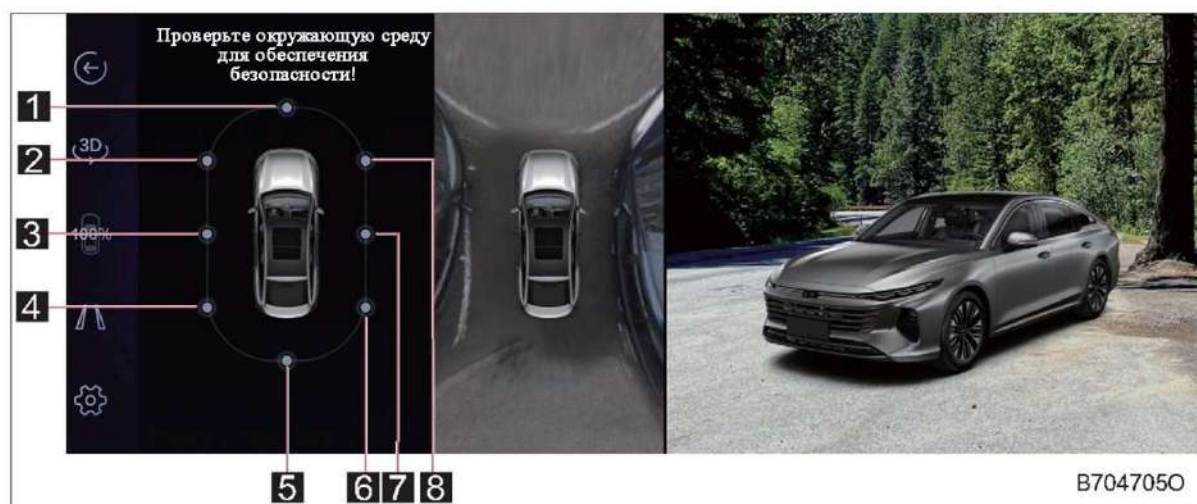
Видеоинформация вокруг автомобиля, снимаемая камерой системы панорамного изображения, отображается на информационном дисплее акустической системы, что помогает водителю оценить ситуацию вокруг автомобиля.

■ Операционный интерфейс режима 2D



- 1 Кнопка выхода
- 2 Кнопка переключения режима угла обзора
- 3 Кнопка прозрачного шасси
- 4 Кнопка настройки линии следа
- 5 Кнопки настройки
- 6 Кнопка левого вида
- 7 Кнопка переднего вида
- 8 Кнопка заднего вида
- 9 Кнопка одновременного отображения левого и правого экрана
- 10 Кнопка правого вида

■ Операционный интерфейс режима 3D



- 1** Отображается рабочая зона вида спереди
- 2** Отображается рабочая зона вида слева спереди
- 3** Отображается рабочая зона вида справа спереди
- 4** Отображается рабочая зона вида слева
- 5** Отображается рабочая зона вида справа
- 6** Отображается рабочая зона вида слева сзади
- 7** Отображается рабочая зона вида справа сзади
- 8** Отображается рабочая зона вида сзади

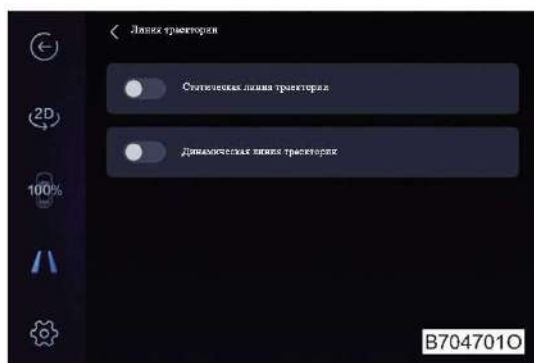
При активации системы, если выполняется любое из следующих условий отображения для каждого угла обзора, на экране акустической системы отображается изображение соответствующего вида.

■ Режим 2D

- Вид спереди
 - Система панорамного изображения включена, изображение с этого угла обзора отображается по умолчанию.
 - Коснитесь и нажмите кнопку переднего вида.
 - Когда указатель поворота активирует панораму, отображается изображение с этим углом обзора.
- Вид сзади
 - Коснитесь и нажмите кнопку заднего вида.
 - Передача находится в положении «R».
- Вид слева
 - Коснитесь кнопки левого вида.
- Вид справа

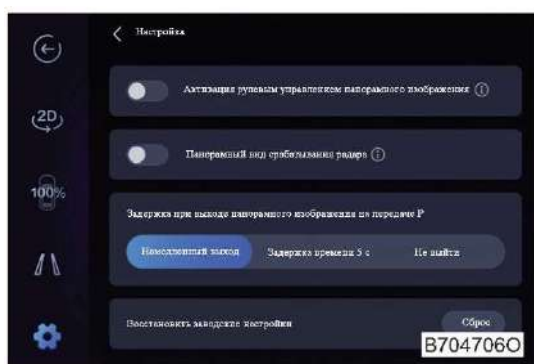
- Коснитесь кнопки правого вида.
- Одновременный показ левого и правого экранов
 - Для перехода в этот вид нажмите кнопку "Одновременное отображения левого и правого экрана" в интерфейсе.
- Режим 3D
 - Вид спереди
 - Коснитесь и нажмите кнопку переднего вида.
 - Вид сзади
 - Коснитесь и нажмите кнопку заднего вида.
 - Вид спереди слева
 - Коснитесь кнопки левого переднего вида.
 - Вид спереди справа
 - Коснитесь кнопки правого переднего вида.
 - Вид слева
 - Коснитесь кнопки левого вида.
 - Вид справа
 - Коснитесь кнопки правого вида.
 - Вид слева сзади
 - Коснитесь кнопки правого вида.
 - Вид сзади справа
 - Коснитесь кнопки правого вида.
 - Вид слева от поворота 3D
 - Коснитесь кнопки правого вида.
 - Вид справа от поворота 3D
 - Коснитесь кнопки правого вида.

■ Установка линии траектории



Можно проводить настройку включения и выключения динамической линии траектории и статической линии траектории.

■ Настройка



- Настройка активации рулевым управлением панорамного изображения

Можно проводить настройку включения и выключения активации рулевым управлением панорамного изображения.

- РНастройка активации радаром панорамного изображения

Можно проводить настройку включения и выключения активации радаром панорамного изображения, когда функция включается, система контроля панорамного изображения активируется после того, как радар подаст соответствующий сигнал.

- Настройка задержки при выходе на передаче R

Можно настроить, будет ли система выключать при нахождении передачи в положении R. Можно проводить регулирование положения передачи 3, такие как «Немедленный выход», «Выход с задержкой 5 с (секунда)» и «Не выходить».

- Восстановление заводских настроек:

Заводские настройки могут быть восстановлены. После срабатывания функции каждая функция в настройках может быть восстановлена до значения по умолчанию.

■ Прозрачное шасси



Можно проводить настройки включения и выключения прозрачного шасси, когда функция включается, на панорамном виде сверху отображается прозрачное шасси.

Данные, собранные с четырех камер, и результаты калибровки кругового обзора, после того как проводятся корректировка, преобразование, сращивание и т.д., а затем объединяются с данными о движении автомобиля (угол поворота рулевого колеса, скорость автомобиля, расстояние до кузова и т.д.). Рассчитывается и сохраняется в реальном режиме времени текущее состояние ходовой части автомобиля, а также отображается в реальном режиме времени.

■ Визуальный диапазон и расстояние до слепых зон системы панорамного изображения

	Передняя часть	Задняя часть	Левая сторона	Правая сторона
Визуальный диапазон	> 2 м (метр)	> 2 м (метр)	> 2 м (метр)	> 2 м (метр)
Расстояние до слепых зон	Расстояние ≤ 20 см (сантиметр) от края автомобиля	Расстояние ≤ 20 см (сантиметр) от края автомобиля	Расстояние ≤ 20 см (сантиметр) от края автомобиля	Расстояние ≤ 20 см (сантиметр) от края автомобиля

**Предупреждение****■ Меры предосторожности при вождении**

- Не полностью полагайтесь исключительно на эту систему. Эта система является системой помощи при парковке, только используется для того, чтобы предоставить водителю информацию о дороге слепой зоны вокруг кузова автомобиля. Существует отклонение между схематическим изображением полного автомобиля и расстоянием кузова до фактических объектов, поэтому действуйте в соответствии с реальной ситуацией.
- Существует вероятность возникновения слепых зон вокруг автомобиля в затемненных местах, поэтому при использовании системы обязательно визуально проверьте окружающую обстановку вокруг автомобиля.
- Не используйте систему панорамного изображения при следующих условиях:
 - На обледенелых, скользких или заснеженных дорогах
 - При использовании цепей противоскольжения.
 - Если дверь или крышка багажника закрыты не полностью.
 - На неровных или не прямых дорогах, например, на поворотах или склонах.

■ При использовании направляющих линий, отображаемых на экране

соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы предотвращать происшествия, которые могут привести к серьезным повреждениям и смерти.

- В зависимости от ситуации автомобиля (количество пассажиров, объем багажа и т.д.) положение направляющей линии, отображаемое на экране, может меняться. Перед началом эксплуатации обязательно визуально проверьте окружающую обстановку.
- Если на дисплее отображается неправильно из-за неровной или извилистой дороги и т.д., при использовании этой системы внимательно следите за окружающей обстановкой.

**Внимание**

- Данная система представляет собой систему помощи при парковке, используется только для предоставления информации о дороге слепых зон вокруг кузова автомобиля, существует отклонение между схематическим изображением полного автомобиля и расстоянием кузова до фактических объектов, поэтому действуйте в соответствии с реальной ситуацией.

- **Использование камеры**

Система панорамного изображения не может работать нормально в следующих случаях.

- Если камера ударится, то ее положение и угол установки могут измениться.
- Поскольку камера имеет водонепроницаемую конструкцию, не разбирайте, разбирайте и модифицируйте ее. В противном случае это может привести к неисправности системы.
- При очистке камеры промойте ее водой и протрите мягкой влажной тканью. Сильное протирание камеры может привести к появлению царапин, что может помешать передаче четких изображений.
- Не допускайте попадания на камеру органических растворителей, автомобильного воска, очистителей стекол и покрытий для стекол. Если это произошло, то как можно быстрее протрите его.
- Система может работать ненормально при резком изменении температуры, например, при обливании автомобиля горячей водой в холодную погоду.
- При мойке автомобиля не сильно промойте камеру водой. В противном случае это может привести к неисправности камеры.
- Не подвергайте камеру сильным ударам, в противном случае это может привести к неисправности. Если это произошло, то как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

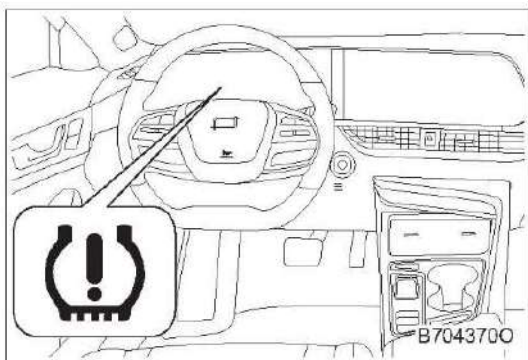
- **Когда подвергается помехам окружающей среды**

- Вождение в темное время суток может привести к колебанию эффекта изображения, поэтому не рекомендуется использовать систему панорамного изображения.
- Когда вокруг автомобиля имеются люминесцентные лампы или сравнительно сильный свет, помеха частоты освещения может привести к колебанию изображения, но это относится к нормальному явлению.

Система контроля давления в шинах

В системах косвенного контроля давления в шинах для отслеживания изменения давления в шинах используется информация, передаваемая, например, датчиками скорости вращения колес, а не датчиками давления, установленными на колесах, поэтому фактическое значение давления в шинах не отображается.

Работа системы



Через некоторое время после движения автомобиля со скоростью около 40 км/ч (км/ч) или выше система начинает экстраполировать изменение давления в шинах по разнице в скорости вращения колес и другой информации, когда значение изменения выходит за пределы заранее установленного диапазона, сигнализатор аномального давления в шинах на комбинированном приборе загорается и показывается текстовое оповещение.

Отображение на приборе и текстовое оповещение	Меры по устранению
Сигнализатор давления в шинах постоянно горит, на приборе показывается "Проверьте давление в левой передней шине" и сопровождается звуковым оповещением	Проверьте шину левого переднего колеса, проверьте наличие утечки воздуха, перфорации и повреждения, если существует, как можно быстрее провести надувание и ремонт.
Сигнализатор давления в шинах постоянно горит, на приборе показывается "Проверьте давление в правой передней шине" и сопровождается звуковым оповещением	Проверьте шину правого переднего колеса, проверьте наличие утечки воздуха, перфорации и повреждения, если существует, как можно быстрее провести надувание и ремонт.
Сигнализатор давления в шинах постоянно горит, на приборе показывается "Проверьте давление в левой задней шине" и сопровождается звуковым оповещением	Проверьте шину левого заднего колеса, проверьте наличие утечки воздуха, перфорации и повреждения, если существует, как можно быстрее провести надувание и ремонт.
Сигнализатор давления в шинах постоянно горит, на приборе показывается "Проверьте давление в правой задней шине" и сопровождается звуковым оповещением	Проверьте шину правого заднего колеса, проверьте наличие утечки воздуха, перфорации и повреждения, если существует, как можно быстрее провести надувание и ремонт.
Сигнализатор давления в шинах постоянно горит, на приборе показывается "Проверьте давление в шинах" и сопровождается звуковым оповещением	Проверьте шины четырех колес, проверьте наличие утечки воздуха, перфорации и повреждения, если существует, как можно быстрее провести надувание и ремонт

Оповещения:

Когда сигнализатор об аномальном давлении в шинах загорается, водите автомобиль в безопасное место и проверьте шины, после ремонта и замены шины регулируйте каждые шины до правильного давления при холодном состоянии шины, затем проводите сброс давления в шинах.

Неисправность системы

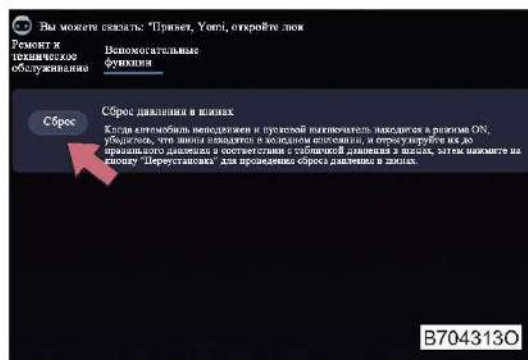


Система работает в режиме самоконтроля, и при обнаружении неисправности на комбинированном приборе начинает мигать сигнализатор неисправности системы контроля давления в шинах, одновременно отображаются звуковое и текстовое оповещение "Проверьте систему контроля давления в шинах".

Оповещение:

- Ненормальное давление в шинах и сбой в работе системы требуют определенного времени подтверждения, прежде чем будет подана сигнализация.
- В случае возникновения неисправности системы обращайтесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Сброс давления в шинах



Когда автомобиль неподвижен и пусковой выключатель находится в режиме ON, убедитесь, что шины холодные, и после регулировки давления в них в соответствии с табличкой давления до правильного значения нажмите кнопку сброса давления в шинах на странице "Вспомогательные функции" в интерфейсе менеджера автомобиля на экране центрального управления, чтобы сбросить давление в шинах. Система выдает сообщение об успешном выполнении сброса. Если после регулировки давления в шинах или замены шины не выполнить сброс давления в шинах, система может вызвать выход из строя сигнализации давления в шинах и ошибочную сигнализацию.

Оповещение:

Чтобы избежать ошибок, проверьте давление в шинах при их холодном состоянии. "Холодные шины" означает, что температура шин соответствует температуре окружающей среды (через 3 часа или более после парковки).

Система контроля давления в шинах имеет функцию самообучения после успешного сброса. Сброс давления в шинах необходим при возникновении следующих условий:

- Отрегулируйте давление накачки одной или нескольких шин.
- Замените шину/колесо или выполните замену шин.
- Проводится балансировка колес.
- Изменение температуры окружающей среды более чем на 40°C с момента последнего сброса.
- Через год или через каждые 10 000 км пробега.



Предупреждение

■ Меры предосторожности системы контроля давления в шинах

- Система не предотвращает утечки и разрывы шин, ее основная функция является подачей сигнализации при низком давлении в шинах.

■ Система контроля давления в шинах может давать ложные или пропущенные сигналы в следующих особых случаях

- Несовместимые шины (например, размер отдельных шин из четырех отличается от размера рекомендуемых).
- Двигается по заснеженным или скользким поверхностям дороги.
- Водите автомобиль с установленными цепями противоскольжения.
- Нагрузка значительно изменяется по сравнению с тем же во время сброса.
- Накапливаются слишком плохие дорожные условия или длительные периоды нестандартного вождения или плохие условия движения.
- Невозможность сброса давления в шине после ее накачивания/сдувания или замены.
- В случае разрыва шины система контроля давления в шинах реагирует не мгновенно.

Система активной безопасности

Для повышения безопасности и характеристики автомобиля следующие системы работают автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако следует помнить, что эти системы являются лишь вспомогательными. Не следует чрезмерно полагаться на них при управлении автомобилем.

■ ABS (антиблокировочная тормозная система)

В соответствии с информацией о скорости вращения колес, поступающей от датчика скорости вращения колес, тормозное давление на колесах регулируется контроллером, установленным на тормозной системе автомобиля, чтобы избежать блокировки колес и тем самым добиться лучших характеристик торможения.

Способ работы: Система контролирует состояние торможения в режиме реального времени и срабатывает автоматически при возникновении риска блокировки.

■ EBD (электронное распределение тормозных усилий)

В соответствии с информацией о скорости вращения колес, поступающей от датчика скорости вращения колес, тормозное давление на задние колеса регулируется контроллером, установленным на тормозной системе автомобиля, чтобы избежать блокировки задних колес и тем самым снизить риск потери управления автомобилем при торможении.

Способ работы: Система контролирует состояние торможения в режиме реального времени и срабатывает автоматически при возникновении риска блокировки задних колес.

■ TCS (Система контроля тяги)

Контролируя состояние проскальзывания ведущих колес, регулируя крутящий момент приводного вала или тормозя одно ведущее колесо, чтобы устранить тенденцию к проскальзыванию колес и оптимизируют распределение приводного усилия, чтобы получить лучшие характеристики привода.

Способ работы: Система контролирует состояние привода в режиме реального времени и срабатывает автоматически при возникновении тенденции к проскальзыванию.

■ HBA (гидравлическая система помощи при торможении)

В соответствии с полной оценкой сигнала скорости или сигнала переключения педали тормоза управляет гидравлическим блоком для увеличения соответствующего вспомогательного тормоза, чтобы быстрее повысить давление в колесном цилиндре тормозного суппорта до давления блокировки колеса. Функция HBA автоматически отключается, если во время остановки или торможения автомобиля отпустить педаль тормоза.

■ HNC (функция поддержания управления на склоне)

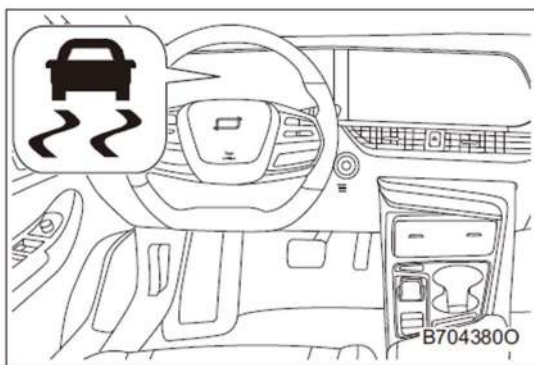
При старте на подъеме в положении D или R после нажатия на педаль тормоза для остановки автомобиля система ESC выполняет торможения в течение 1-2 секунд для поддержания давления, чтобы водитель мог вовремя переключиться с педали тормоза на педаль акселератора и нажать на педаль акселератора для старта.

Способ работы: установите передачу в положение D или R, переключитесь с педали тормоза на педаль акселератора в течение 1-2 секунд, нажмите на педаль акселератора для старта.

■ CDP (динамическая система помощи при парковке)

Когда автомобиль находится в динамическом режиме, потяните переключатель EPB и держите его, работа ESC реализует вспомогательную функцию динамического стояночного тормоза; отпустите переключатель EPB, то CDP выйдет.

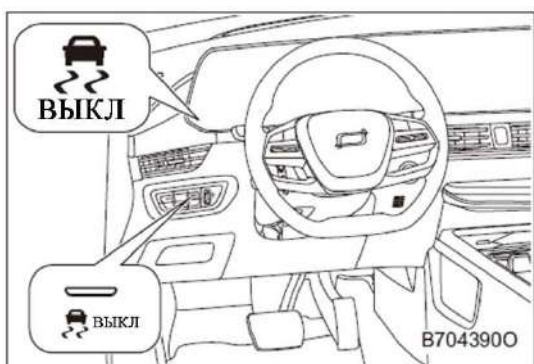
Когда система TCS/ESC работает



При работе системы TCS/ESC индикатор на комбинированном приборе мигает.

Отключение системы TCS/ESC

Если автомобиль застрял в грязи, иле или снегу, система TCS/ESC может снизить мощность, передаваемую двигателем на колеса. После нажатия выключателя TCS/ESC для выключения системы будет легче перемещать автомобиль, чтобы избавиться от застревания автомобиля.



Нажать переключатель выключения TCS/ESC на левой стороне приборной панели, индикатор на переключателе горит, функция TCS/ESC выключена, индикатор выключения TCS/ESC на комбинированном приборе загорается, и на комбинированном приборе отображается оповещение "Электронная система управления стабильностью отключена".

Коснитесь еще раз, чтобы включить данную систему.

■ Система TCS/ESC

- Выключите TCS/ESC, затем перезапустите двигатель, и система автоматически включится снова.
- После выключения TCS/ESC система автоматически включится снова, если скорость автомобиля выше 70 км/ч (километров в час).
- Когда на комбинированном приборе появляется подсказка "Пожалуйста, проверьте электронную систему управления устойчивостью", это означает, что система TCS/ESC неисправна, пожалуйста, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

■ Звуки и вибрации, создаваемые ABS, EBD, HBA, TCS и ESC

- При запуске двигателя или сразу после старта автомобиля, в моторном отсеке может быть слышен звук. Этот звук не свидетельствует о неисправности этих систем.
- При работе вышеупомянутой системы могут возникать некоторые из следующих нормальных состояний. Эти условия не свидетельствуют о возникновении неисправности.
 - Вибрация может ощущаться через кузов и рулевое колесо.

- При остановке автомобиля может быть слышен звук мотора.



Предупреждение

■ ABS не будет работать эффективно в следующих случаях

- При превышении предела характеристики сцепления с землей шины (например, использование чрезмерно изношенных шин на снежной дороге).
- Скольжение автомобиля при движении на высокой скорости по мокрой дороге.

■ Тормозной путь для работы АБС на специальных дорогах

ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля, однако необходимо соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля в следующих ситуациях.

- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
- При движении с цепями противоскольжения на шинах.
- При движении по ухабистым дорогам.
- При движении по выбоинам или неровной поверхности.

■ TCS/ESC не будет работать эффективно в следующих случаях

При движении по скользкой поверхности, даже если система TCS/ESC работает нормально, может оказаться невозможным контролировать направление движения и достигнуть требуемой мощности; Не управляйте автомобилем в условиях, когда устойчивость и мощность могут быть потеряны.

■ При активации TCS/ESC

Индикатор TCS/ESC мигает. Обязательно ведите автомобиль осторожно. Неосторожное вождение может привести к авариям.

■ При выключении TCS/ESC

Следует быть особенно осторожным и ехать со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Система TCS/ESC может обеспечить устойчивость и движущую силу автомобиля и не выключайте ее, если в этом нет необходимости.

■ Замена колеса

Убедитесь, что все колеса имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, убедитесь, что шины накачаны до рекомендуемого уровня давления в шинах.

Если на автомобиле установлены разные колеса, системы ABS и ESC не будут работать должным образом. Для получения подробной информации о замене шин или колес обращайтесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

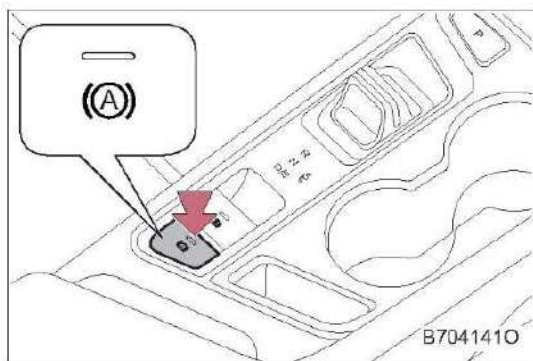
■ Управление колесами и подвеской

Использование колес с какими-либо проблемами или модифицированной подвески может повлиять на работу вспомогательной системы безопасности и привести к ее неисправности.

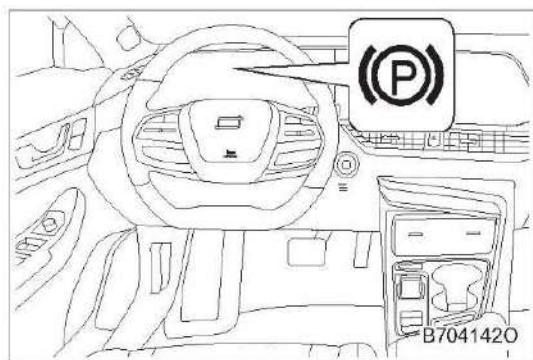
Система автоматической парковки

Функция автоматической парковки может помочь водителю удерживать автомобиль в неподвижном состоянии без необходимости постоянно нажимать на педаль тормоза. Когда водитель намеревается уехать, комфортный автоматический старт достигается простым нажатием на педаль акселератора.

Инструкция по эксплуатации



При запуске двигателя, пристегнутом ремне безопасности водителя и закрытой двери водителя, нажмите переключатель автоматической парковки, индикатор на переключателе загорится, и система переходит в режим ожидания.



Когда система находится в режиме ожидания, то при нажатии на педаль тормоза и отпуске педали тормоза после остановки автомобиля активируется система автоматической парковки для удержания автомобиля в неподвижном состоянии. При этом загорается (P) на комбинированном приборе.

Неисправность системы



Если система автоматической парковки неисправна, на комбинированном приборе появится подсказка "Проверьте систему автоматической парковки", обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

■ Система автоматической парковки

После активации системы автоматической парковки при некоторых случаях (например, при отпускании ремня безопасности, открывании двери автомобиля, выключении выключателя запуска двигателя, после стоянки более определенного времени и т.д.) система автоматической парковки будет отключена и переход к электронной системе стояночного тормоза.



Предупреждение

■ Меры предосторожности системы автоматической парковки

- Система автоматической парковки ни при каких обстоятельствах не может удержать автомобиль на склоне (например, на ровных или заснеженных дорогах), и водителю все равно необходимо сосредоточиться и обращать внимание на окружающие условия.



Внимание

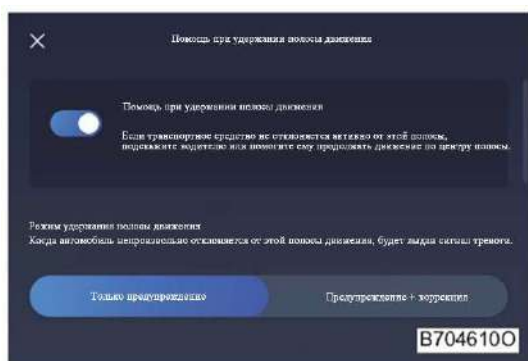
■ Меры предосторожности системы автоматической парковки

- При нажатии на педаль тормоза нажатие на переключатель автоматической парковки, и система автоматической парковки выключается, но не переключается на электронную систему стояночного тормоза.
- При использовании автоматической мойки автомобиля выключите систему автоматической парковки.
- Рекомендуется после каждого запуска двигателя проверять, включена ли система автоматической парковки.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения*

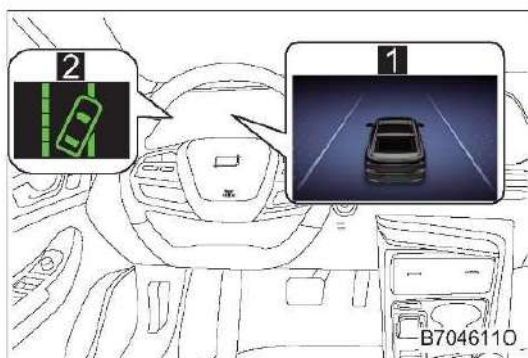
Система распознает линии полос движения на дороге впереди с помощью камеры переднего обзора и определяет боковое положение автомобиля на текущей полосе в режиме реального времени. Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения выдает водителю соответствующие звуковые и визуальные предупреждения, когда обнаруживает неосознанный выезд с полосы движения на текущей полосе, повышая тем самым безопасность вождения.

Включение/выключение



Функциональный плавный переключатель предупреждения о выезде за пределы полосы движения находится в модуле «Система помощи водителю» - «Настройка автомобиля» на большом экране, переключатель системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения и системы предотвращения выезда из полосы движения является одинаковым, с помощью которого можно включать и выключать такие функции.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения



- 1 Вспомогательный дисплей
- 2 Индикаторы состояния системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения

■ Каждое отображение состояния



Когда система находится в режиме ожидания, если линия полосы движения не обнаружена, индикатор состояния системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения на комбинированном приборе горит серым цветом, а левая и правая полосы движения на вспомогательном дисплее отображаются серым цветом.



Когда система находится в режиме ожидания или активирована, если линия полосы движения не обнаружена, индикатор состояния системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения на комбинированном приборе горит серым цветом, а левая и правая полосы движения на вспомогательном дисплее отображаются серым цветом.



Если система активирована, и полоса движения не отклонилась, если обнаружена линия полосы движения, индикатор состояния системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения на комбинированном приборе горит зеленым цветом, а соответствующая полоса движения на вспомогательном дисплее отображается белым цветом.

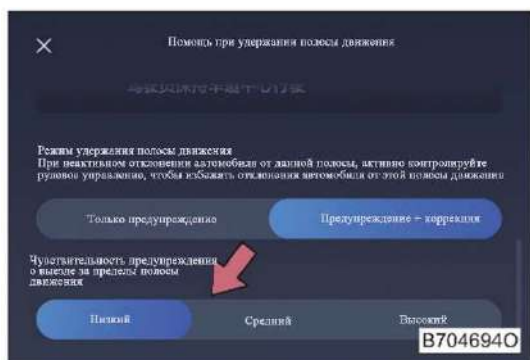


Если система активирована, и полоса движения отклонилась, индикатор состояния системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения, индикатор состояния системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения на комбинированном приборе горит красным цветом, а соответствующая полоса движения на вспомогательном дисплее мигает красным цветом. Сработает звуковое предупреждение на стороне направления отклонения



При возникновении неисправности системы индикатор состояния системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения на комбинированном приборе загорается желтым цветом и появляется оповещение на комбинированном приборе "Проверьте систему предотвращения выезда из полосы движения". Для проверки обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

■ Чувствительность



Чувствительность системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения можно настроить через модуль "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" на большом экране центрального управления.

Сигнализировать о высокой чувствительности легче, чем о низкой, и по умолчанию в системе установлена средняя чувствительность.

■ Условия работы системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения

- Скорость автомобиля составляет от 60 до 180 км/ч (километров в час).
- Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национального стандарта.
- Системная камера не прикрыта.

■ Система подавляет сигнализацию, даже если автомобиль отклонится от полосы движения при следующих случаях

- Включите аварийную сигнализацию.
- Включите левый или правый указатель поворота.
- Нажать на педаль тормоза.
- В течение 3 секунд после предыдущего предупреждения.

■ Система может не работать нормально в следующих случаях

- Когда пятна снега, льда или пыли на ветровом стекле прикроют датчик.
- При тумане, сильных дождях или сильных снегопадах и других погодных условиях с низкой видимостью.
- Дороги перекрыты автомобилями или другими препятствиями.
- Ширина дороги слишком узкая или кривизна поворота слишком велика.
- Когда линия зрения системной камеры прикрыта.
- При движении против сильного света.
- Сложные ситуации с линиями полос движения, такие как разделение и перекрестки полос движения, или зоны строительства.
- Ложное распознавание может произойти, если дорога затенена деревьями и т.д.
- Ночью при тусклом освещении или размытых линиях полос движения.
- Скорость ниже 60 км/ч (километров в час) или выше 180 км/ч (километров в час).
- Линии полос движения не соответствуют требованиям национального стандарта.
- Линии полосы движения не четкие.
- Внезапное изменение яркости внешней среды автомобиля, например, при въезде в туннель.



Предупреждение

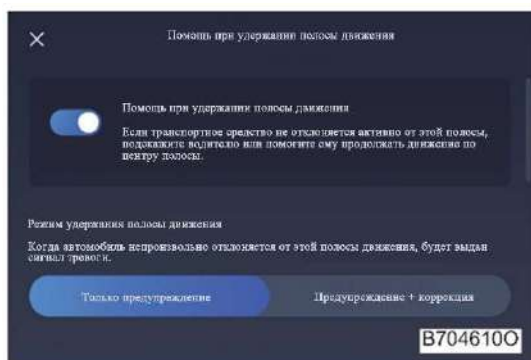
■ При использовании системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения

- Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения является только системой помощи водителю, не полагайтесь полностью на эту систему и всегда ведите автомобиль осторожно, сохраняя переднее ветровое стекло и камеру чистыми и неповрежденными.
- Во время движения обязательно держите рулевое колесо обеими руками для управления в любой момент.
- Обязательно следите за информацией, отображаемой на комбинированном приборе, и правильно управляйте в соответствии с инструкциями.
- Прекратите использование системы, если дорожные и внешние факторы могут привести к ее неправильной работе.
- После замены блока многофункциональной камеры, переднего ветрового стекла или регулировки четырех колес автомобиля, система нуждается в повторной калибровке, иначе не может нормально работать. Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune. Неправильно откалиброванная система предупреждения о выходе за пределы полосы движения может неверно определить другую полосу движения и даже привести к авариям.

Система поддержания полосы движения*

Данная система распознает полосу движения на дороге впереди с помощью передней камеры и осуществляет горизонтальное управление автомобилем с помощью системы электроусиления рулевого управления, помогает водителю управлять автомобилем в пределах текущей полосы. Когда обнаруживает неосознанный выезд с текущей полосы, система комбинированного прибора и акустическая система выдают водителю соответствующее предупреждение, повышая тем самым безопасность вождения.

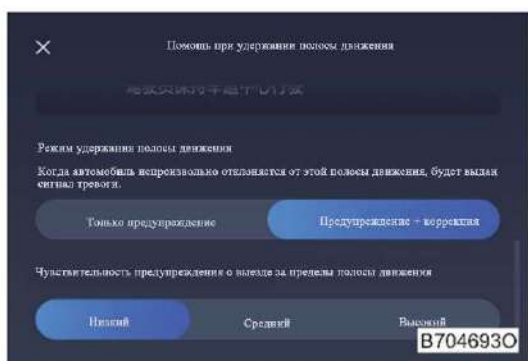
Включение/выключение



Функциональный плавный переключатель помощи при выезде за пределы полосы движения находится в модуле «Система помощи водителю» - «Настройка автомобиля» на большом экране, переключатель системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения и функции помощи при выезде за пределы полосы движения является одинаковым, после включения функции выберите режим «Предупреждение + коррекция», в это время функция помощи предотвращения при выезде из полосы движения включена.

Система предотвращения выезда из полосы движения

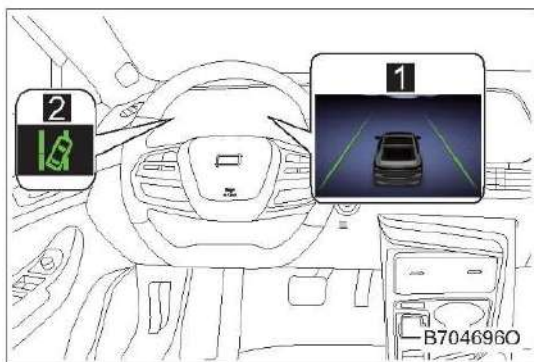
■ Режим удержания полосы движения



Через большой экран можно выбрать режим удержания полосы движения.

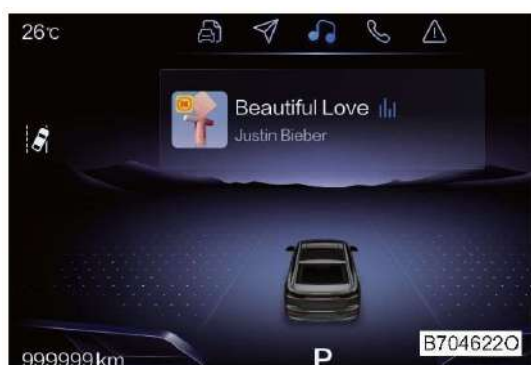
Режим удержания полосы движения включает в себя «Только предупреждение» и «предупреждение+ коррекция».

- Отображается на комбинированном приборе



1 Вспомогательный дисплей

2 Индикаторы состояния системы поддержания полосы движения



Когда система находится в режиме ожидания, если линия полосы движения не обнаружена, индикатор состояния системы поддержания полосы движения на комбинированном приборе горит серым цветом, а левая и правая полосы движения на вспомогательном дисплее отображаются серым цветом.



Если система активирована, и полоса движения не отклонилась, если обнаружена линия левой или правой полосы движения, индикатор состояния системы поддержания полосы движения на комбинированном приборе горит зеленым цветом, а соответствующая полоса движения на вспомогательном дисплее отображается белым цветом.



Когда система нормально работает, индикатор состояния системы помощи при удержании полосы движения на комбинированном приборе загорается зеленым цветом, и полоса на экране отображается также зеленым цветом.



Когда система активирована и выбран режим «предупреждение + коррекция», система вмешивается, чтобы напомнить.



Если система в активированном состоянии попросит водителя взять управления автомобилем на себя, то на комбинированном приборе появится оповещение "Берите управление автомобилем на себя".



В состоянии активации системы, если водитель на длительное время уходит с рулевого колеса обеими руками, на комбинированном приборе появляется оповещение "Не покинуть рулевое колесо обеими руками".



В состоянии активации системы, если поперечное управление выходит, то на комбинированном приборе появляется оповещение "Поперечное управление вышло".

■ Неисправность системы



При возникновении неисправности системы помощи при удержании полосы движения индикатор состояния системы на комбинированном приборе загорается желтым цветом и появляется оповещение на комбинированном приборе "Проверьте систему помощи при удержании полосы движения". Для проверки обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

■ Условия работы системы поддержания полосы движения

- Рычаг переключения передач находится в положении D.
- Все двери, крышка багажника и капот закрыты.
- Водитель уже пристегнут ремень безопасности.
- Автомобиль находится вблизи оси центральной линии дороги.
- Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национального стандарта.
- Системная камера не прикрыта.

■ Система подавляет сигнализацию, даже если автомобиль отклонится от полосы движения при следующих случаях

- Включите аварийную сигнализацию.
- Включите левый или правый указатель поворота.
- Нажать на педаль тормоза.
- В течение 3 секунд после предыдущего предупреждения.

■ Система может не работать нормально в следующих случаях

- Когда пятна снега, льда или пыли на ветровом стекле прикроют датчик.
- При тумане, сильных дождях или сильных снегопадах и других погодных условиях с низкой видимостью.
- Дороги перекрыты автомобилями или другими препятствиями.
- Ширина дороги слишком узкая или кривизна поворота слишком велика.
- Когда линия зрения системной камеры прикрыта.
- При движении против сильного света.
- Сложные ситуации с линиями полос движения, такие как разделение и перекрестки полос движения, или зоны строительства.
- Ложное распознавание может произойти, если дорога затенена деревьями и т.д.
- Ночью при тусклом освещении или размытых линиях полос движения.

- В случае строительства дороги или наличия неисправных автомобилей впереди линия прохода дороги является неполосной линией или впереди нет дороги, система не может автоматически распознавать и трансформировать полосу.
- Когда автомобиль проходит неровное дорожное покрытие, система не может распознавать линию полосы движения из-за неровности дороги, что приведет к временному выходу системы.
- Скорость ниже 60 км/ч (километров в час) или выше 150 км/ч (километров в час).
- Линии полос движения не соответствуют требованиям национального стандарта.
- Линии полосы движения не четкие.
- Внезапное изменение яркости внешней среды автомобиля, например, при въезде в туннель.

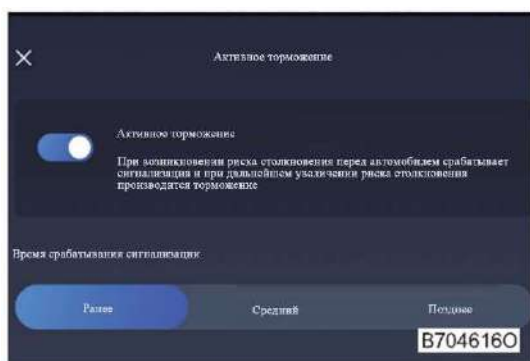
**Предупреждение****■ Когда используется система поддержания полосы движения**

- Система поддержания полосы движения является только системой помощи водителю, не полагайтесь полностью на эту систему и всегда ведите автомобиль осторожно, сохраняя переднее ветровое стекло и камеру чистыми и неповрежденными.
- Во время движения обязательно держите рулевое колесо обеими руками для управления в любой момент.
- Обязательно следите за информацией, отображаемой на комбинированном приборе, и правильно управляйте в соответствии с инструкциями.
- Прекратите использование системы, если дорожные и внешние факторы могут привести к ее неправильной работе.
- После замены блока многофункциональной камеры, переднего ветрового стекла или регулировки четырех колес автомобиля, система нуждается в повторной калибровке, иначе не может нормально работать. Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune. Неправильно откалиброванная система поддержания полосы движения может неверно определить другую полосу движения и даже привести к авариям.

Система предупреждения о переднем столкновении*

Система обеспечивает визуальную, звуковую сигнализацию водителя о "опасности переднего столкновения". В зависимости от степени опасности столкновения данного автомобиля с впереди идущим автомобилем, система предоставляет трехступенчатую стратегию предупреждения: предупреждение о предварительном столкновении, предупреждение о столкновении, предупреждение о торможении. Предупреждение о предварительном столкновении используется для напоминания водителю о потенциальной опасности столкновения, пожалуйста, повысьте бдительность и осторожность вождения; предупреждение о столкновении используется для предупреждения водителя о приближении столкновения, водитель должен немедленно принять меры; предупреждение о торможении используется для того, чтобы напомнить водителю, что автомобиль будет автоматически применять активное торможение.

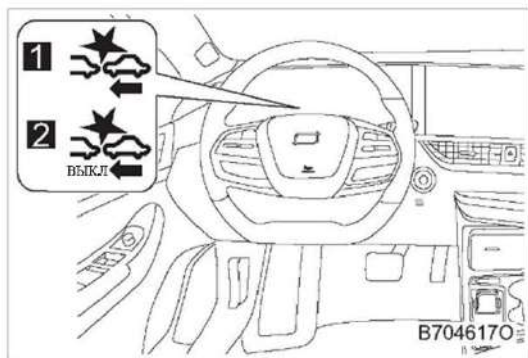
Включение/выключение



Переключатель функции предупреждения о переднем столкновении находится в модуле «система помощи водителю» - «Настройка автомобиля» на большом экране, он имеет одинаковый главный переключатель с активным экстренным торможением, функция включается по умолчанию, с помощью которого можно включить/выключить систему предупреждения о переднем столкновении и систему активного торможения.

Время сигнализации регулируется на трех уровнях: раннее, среднее или позднее. По умолчанию в системе установлено время сигнализации как среднее.

Отображение комбинированного прибора



- 1 Индикатор предупреждения о переднем столкновении / индикатор системы активного торможения

При возникновении сигнализации о столкновении индикатор на комбинированном приборе мигает красным цветом, при этом на приборе сопровождается звуковым оповещением сигнализации.

- 2 Предупреждение о переднем столкновении / индикатор выключения системы активного торможения

Индикатор горит, когда система выключена.



При возникновении неисправности системы предупреждения о переднем столкновении на комбинированном приборе индикатор предупреждения о переднем столкновении / индикатор системы активного торможения загорается желтым цветом и появляется оповещение "Проверьте систему предупреждения о переднем столкновении".

■ Система предупреждения о переднем столкновении может не работать в следующих случаях

- Неисправность Камеры.
- Через определенное время после предыдущего раннего предупреждения.
- Неисправность комбинированного прибора
- Скорость движения ниже 30 км/ч (километр/ час) или выше 150 км/ч (километр/ час).
- Передача не находится в положении N, D.
- Водитель управляет рулевым колесом, частота вращения рулевого колеса слишком быстрая или угол поворота слишком большой.
- Экстренное ускорение или замедление.

**Предупреждение****■ Меры предосторожности для системы предупреждения о переднем столкновении**

Данная система является только системой помощи водителю, не полностью полагайтесь исключительно на нее и всегда управляйте автомобилем с осторожностью.

- Эта система действует только в отношении автомобилей и пешеходов, включая велосипеды и мотоциклы, на которых должны сидеть люди.
- Для обеспечения безопасности движения пассажиры в автомобиле должны крепко пристегиваться ремнями безопасности.
- Система может не распознать специально модифицированные или украшенные автомобили с особым внешним видом.
- Запрещается модифицировать или покрывать переднее ветровое стекло каким-либо дополнительным оборудованием, в противном случае это может привести к ухудшению характеристик или отказу системы.
- Если камера перемещается в результате столкновения, это может привести к ухудшению функции системы или возникновению неисправностей, тогда своевременно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения корректировки.
- Нельзя использовать неправильно откалиброванную систему.
- Если шасси впереди идущий автомобиля высокое, или груз выделяется из задней части автомобиля, обратите внимание на возможные опасные ситуации.

■ В следующих случаях возможно вмешательство в работу системы предупреждения о переднем столкновении, которая может не распознать цель или произвести ложное распознавание

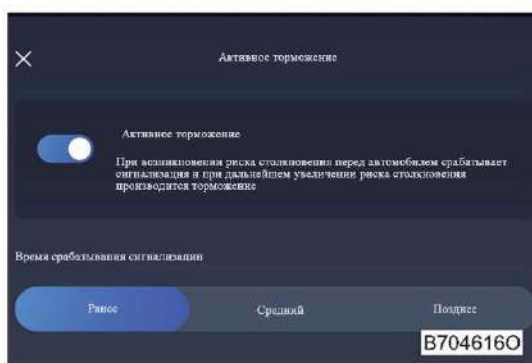
- Модифицированные или украшенные автомобили с особым внешним видом распознать невозможно.
- В сложных случаях дорожного движения это может привести к несвоевременного распознавания автомобиля системой, что вызывает запаздывание в сигнализации.
- На извилистых дорогах, подъемах или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущий автомобиль, поэтому водителю следует вести автомобиль осторожно.
- Задняя часть впереди идущего автомобиля сильно затемнена, форма автомобиля странная (например, грузовики, перегруженные деревьями), задняя часть автомобиля серьезно повреждена и т.д.
- Когда дождь, снег, лед, туман или пыль блокируют датчик.
- В сценах с сильным задним светом, отражением дороги и недостаточным внешним освещением.
- Такие объекты, как велосипедисты, могут быть не распознаны.
- Узкие объекты, такие как велосипеды, могут быть не распознаны.

Активная тормозная система*

Система может активно вмешиваться в торможение данного автомобиля в связи с опасностью переднего столкновения, что позволяет избежать возникновения столкновения или облегчить степень столкновения. При обнаружении возможной опасности столкновения, тормозная система предварительно заряжается, чтобы уменьшить механический зазор тормозных элементов, сократить время торможения и тормозное расстояние, а при дальнейшем усугублении опасности столкновения система применяет “активное торможение”.

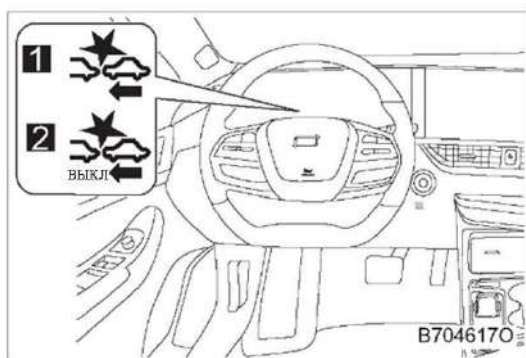
Система может помочь водителю только в определенных ситуациях, а водитель должен сам отвечать за то, как он управляет автомобилем и как избегает опасности столкновения. Система не будет работать, когда водитель активно избегает опасности, и не будет вмешиваться в работу водителя. Полностью избежать ложных срабатываний невозможно из-за присущих системе ограничений.

Включение/выключение



Переключатель функции активного экстренного торможения в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" большого экрана центрального управления, и функция включена по умолчанию, и с помощью этого переключателя можно переключить ее.

Отображение комбинированного прибора



- 1 Индикатор предупреждения о переднем столкновении / индикатор системы активного торможения
- 2 Предупреждение о переднем столкновении / индикатор выключения системы активного торможения

Индикатор горит, когда система выключена.

-
- **После срабатывания системы работа системы будет прервана при выполнении любого из следующих условий, торможение будет немедленно прекращено, и водителю будет активно взять управление автомобилем на себя.**
 - Водитель управляет рулевым колесом, частота вращения рулевого колеса слишком быстрая или угол поворота слишком большой.
 - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, в результате чего положение педали стало большим.
 - Снижение скорости превышает порог в 45 км/ч (километров в час).
 - Система определяет, что автомобиль больше не находится в аварийной ситуации.
 - **При выполнении любого из следующих условий система активного торможения не может быть активирована**
 - Неисправность Камеры.
 - Неисправность функции TCS/ESC или ABS.
 - Цель движения: скорость ниже 4 км/ч (километров в час) или выше 80 км/ч (километров в час). Цель покоя: скорость ниже 4 км/ч (километров в час) или выше 50 км/ч (километров в час).
 - Не закрыта любая из дверей автомобиля.
 - Ремень безопасности водителя не пристегнут.
 - Капот не закрыт.
 - Водитель управляет рулевым колесом, частота вращения рулевого колеса слишком быстрая или угол поворота слишком большой.
 - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, в результате чего положение педали стало большим.

**Предупреждение****■ Меры предосторожности активной тормозной системы**

- Система предупреждения о возможности фронтального столкновения ограничена физическими законами и системой. Всегда сохраняйте концентрацию внимания и при необходимости активно вмешивайтесь.
- Данная система является только системой помощи водителю, не полностью полагайтесь исключительно на нее и всегда управляйте автомобилем с осторожностью. При возникновении аварийной ситуации водитель должен как можно своевременно произвести торможение.
- Система эффективна только для автомобильных и пешеходных целей.
- Для обеспечения безопасности движения пассажиры в автомобиле должны крепко пристегиваться ремнями безопасности.
- Система может не распознать специально модифицированные или украшенные автомобили с особым внешним видом.
- Запрещается модифицировать или покрывать переднее ветровое стекло каким-либо дополнительным оборудованием, в противном случае это может привести к ухудшению характеристик или отказу системы.
- Если камера перемещается в результате столкновения, это может привести к ухудшению функции системы или возникновению неисправностей, тогда своевременно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения корректировки.
- Нельзя использовать неправильно откалиброванную систему.

■ В следующих случаях возможно вмешательство в работу системы активного экстренного торможения, которая может не распознать цель или произвести ложное распознавание

- Модифицированные или украшенные автомобили с особым внешним видом распознать невозможно.
- В сложных случаях дорожного движения это может привести к несвоевременного распознавания автомобиля системой, что вызывает запаздывание в сигнализации.
- На извилистых дорогах, подъемах или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущий автомобиль, поэтому водителю следует вести автомобиль осторожно.
- Задняя часть впереди идущего автомобиля сильно затемнена, форма автомобиля странная (например, грузовики, перегруженные деревьями), задняя часть автомобиля серьезно повреждена и т.д.
- Когда дождь, снег, лед, туман или пыль блокируют датчик.
- При недостаточном внешнем освещении (например, вечером, ночью и т.д.), сильной встречной засветке, отражениях от дороги и других сценах.
- Такие объекты, как велосипедисты, могут быть не распознаны.

**Предупреждение****■ Запаздывание в реакции**

Когда радарный датчик находится в условиях окружающей среды, которые могут повлиять на его функцию, реакция системы на распознавание может запаздывать. В результате может возникнуть функциональное ограничение дисплея запаздывания в начале и во время движения.

■ Нераспознанные объекты

Система безопасности перед столкновением может не срабатывать, запаздывать в срабатывании или срабатывать ненормально в следующих условиях:

- Автомобиль движется вне зоны действия датчика и в зоне вокруг автомобиля, например, перед ним движется автомобиль или мотоцикл.
- Автомобили, которые переключаются с соседней полосы движения перед настоящим автомобилем на данную полосу.
- Автомобили с крепежными деталями или дополнительными деталями, выступающими наружу.
- Автомобили, движущиеся навстречу или боком пересекающие через полосы движения.
- Пешеходы, стоящие, идущие навстречу или двигающиеся в направлении движения.

■ функциональное ограничение

Система безопасности перед столкновением может не срабатывать, запаздывать в срабатывании или срабатывать ненормально в следующих условиях:

- При движении на резких поворотах.
- При движении в сильный дождь, снегопад или при сильном течении воды.
- Двигается на автостоянках.
- При выключении системы управления противоскольжением привода (ASR).
- При регулировании ESC.
- Когда передняя камера грязная или покрыта предметами.
- При повреждении нескольких стоп-сигналов на автомобиле.
- При резком ускорении автомобиля или при полном нажатии на педаль акселератора.
- В сложных дорожных условиях, например, на островах безопасности.
- При неопределенных дорожных условиях, например, когда впереди идущий автомобиль резко тормозит или поворачивает.
- При неисправности системы предупреждения о возможности фронтального столкновения

Система помощи при смене полосы движения*

Система помощи при смене полосы движения использует радар миллиметрового диапазона для обнаружения динамических объектов в слепой зоне кузова автомобиля, предупреждая водителя о возможном столкновении при смене полосы движения или движении задним ходом для повышения безопасности вождения.

Радарная система помощи при смене полосы движения имеет следующие четыре функции: помощь при смене полосы движения, предотвращение столкновения при открывании дверей, предупреждение о заднем столкновении и предупреждение о боковом движении задним ходом.

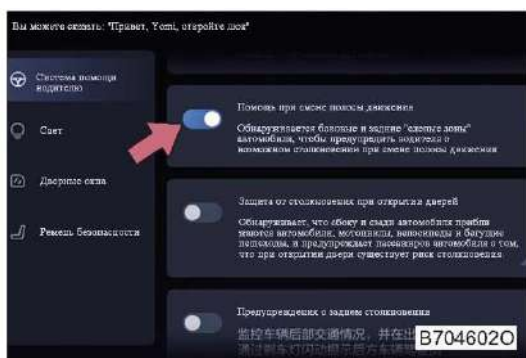
Мягкий переключатель системы помощи при перемене полосы находится в модуле «система помощи водителю» - «Настройка автомобиля» на большом экране.

Помощь при смене полосы движения

■ Описание функции

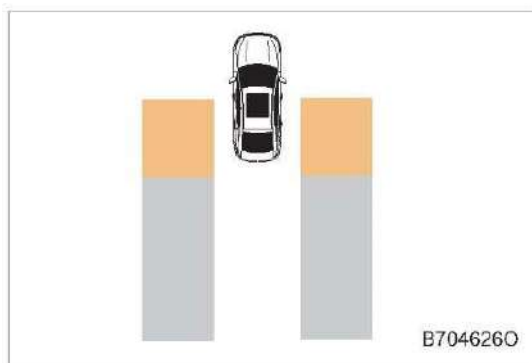
Эта функция использует радар миллиметрового диапазона для обнаружения слепых зон с обеих сторон автомобиля и зоны приближения автомобиля, если есть другие автомобили в слепой зоне или зоне приближения и система анализирует, что существует риск столкновения, водитель получит световое напоминание и звуковую сигнализацию в указанном месте зеркала заднего вида, так чтобы сообщить водителю о наилучшем времени для перестроения, значительно уменьшить дорожно-транспортные происшествия из-за перестроения.

■ Функция включена



Переключатель функции помощи при смене полосы движения в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" большого экрана центрального управления, и все функции включены по умолчанию, и с помощью этого переключателя можно включить/выключить функцию помощи при смене полосы движения.

■ Зона обнаружения и предупреждение



Функция помощи при смене полосы движения включается на скорости более или равной 30 км/ч, обнаруживая и идентифицируя автомобили, находящиеся на полосах движения с левой и правой сторон автомобиля, зона показана на рисунке.

- В зоне обнаружения, если появится движущаяся цель, удовлетворяющая срабатыванию сигнализации, сигнальный огонь наружного зеркала заднего вида постоянно горит, на приборе тоже появится соответствующее отображение (сигнализация первого уровня); при включении одностороннего переключателя рулевого управления мигает сигнальный огонь наружного зеркала заднего вида, при этом акустическая система запрашивает соответствующий боковой динамик для предоставления оповещения, на приборе также отображается соответствующее оповещение (сигнализация второго уровня).



Схема сигнализации первого уровня на левой стороне



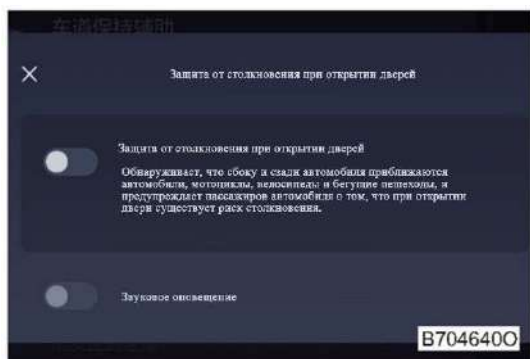
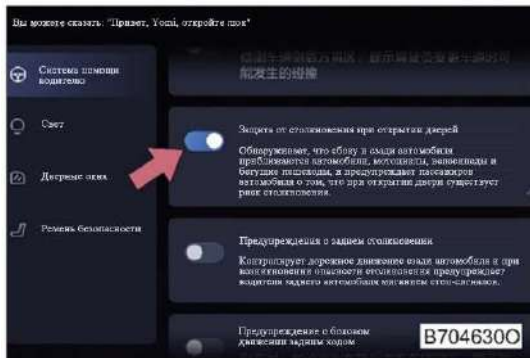
Схема сигнализации второго уровня на левой стороне

Предупреждение о столкновении при открывании дверей

■ Описание функции

Когда автомобиль собирается открыть дверь в состоянии парковки, радар миллиметрового диапазона используется для наблюдения за движущейся целью в слепой зоне позади автомобиля в режиме реального времени, и когда система определяет, что из-за открытия двери может возникнуть опасность столкновения, водителю и пассажирам выдается предупреждение об опасности, а в предупреждающей информации может быть указана сторона, с которой возникает опасность, чтобы избежать возможных аварийных ситуаций.

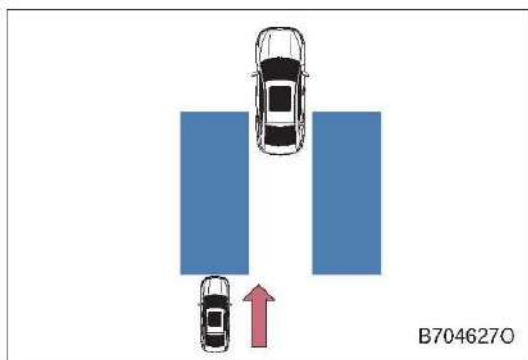
■ Функция включена



Функциональный плавный переключатель предотвращение столкновения при открывании дверей в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" большого экрана центрального управления, и все функции включены по умолчанию, и с помощью этого переключателя можно включить/выключить.

Функция предупреждения при открытии двери имеет два способа оповещения: голосовое и звуковое оповещение, которые устанавливаются переключателем второй ступени, если переключатель голосового оповещения системы помощи водителю выключается, то звуковая сигнализация подается через динамик, если переключатель голосового оповещения системы помощи водителю включается, звуковая сигнализация подается голосовой трансляцией. Интерфейс настройки переключателя голосового оповещения системы помощи водителю как показан на рисунке

■ Зона обнаружения и предупреждение



Когда автомобиль неподвижен, к нему сзади слева или справа приближается автомобиль, и время столкновения составляет менее 2 с, зона показана на рисунке.

В зоне обнаружения, если появится движущаяся цель, удовлетворяющая условиям сигнализации, при закрытии двери сигнальный огонь наружного зеркала заднего вида постоянно горит, на приборе тоже будет соответствующее отображение (сигнализация первого уровня); когда дверь открыта, сигнальный огонь наружного зеркала заднего вида мигает, одновременно акустическая система запрашивает соответствующий боковое динамик или голосовую трансляцию для предоставления оповещения, на приборе также отображается соответствующее оповещение (сигнализация второго уровня).



Схема предупреждения первого уровня на левой стороне

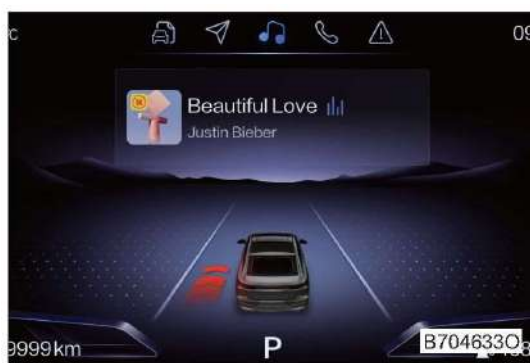


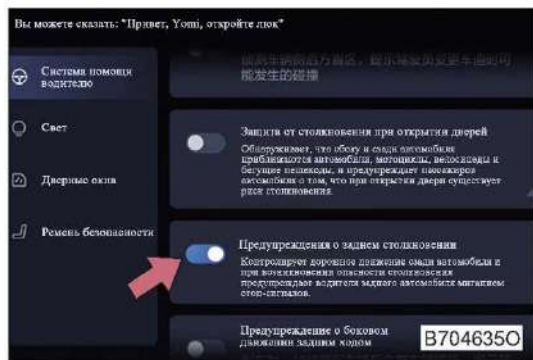
Схема предупреждения второго уровня на левой стороне

Предупреждения о заднем столкновении

■ Описание функции

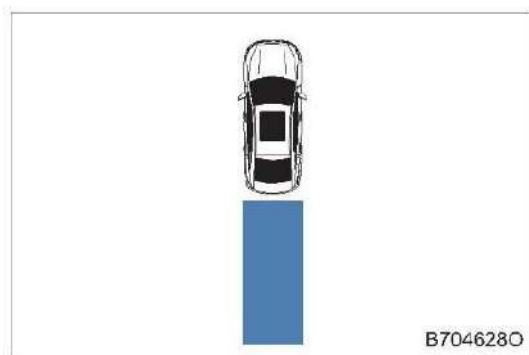
При движении автомобиля цель позади него отслеживается в режиме реального времени с помощью радара миллиметрового диапазона. Если система обнаруживает, что есть другие движущиеся сзади и быстро приближающиеся цели, и существует риск столкновения, прибор выдает тревожное сообщение и включает все указатели поворота, напоминая автомобилю сзади о необходимости снизить скорость или держаться на безопасном расстоянии.

■ Функция включена

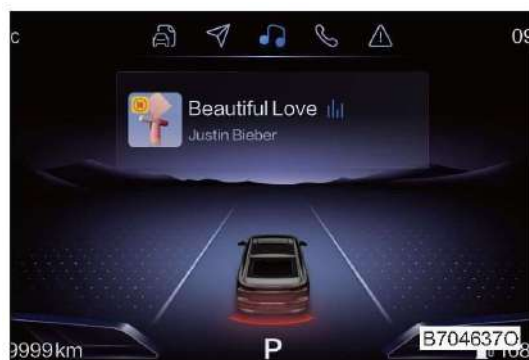


Функциональный плавный переключатель предупреждения о заднем столкновении в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" большого экрана, и все функции включены по умолчанию, и с помощью этого переключателя можно включить/выключить.

■ Зона обнаружения и предупреждение



В процессе движения автомобиля система выдает сигнализацию, когда появится движущаяся цель прямо сзади автомобиля и время столкновения составляет менее 1,4 секунды.



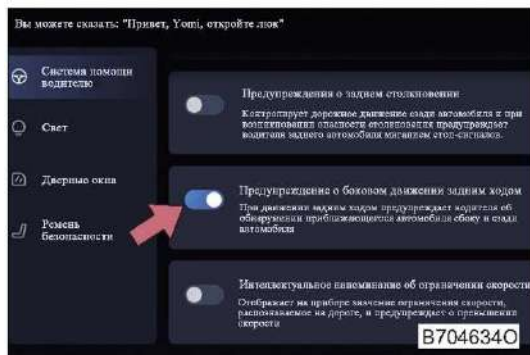
При срабатывании функции предупреждения о заднем столкновении стоп-сигнал мигает не более 3 секунд, и если в течение 3 секунд процесса предупреждения условия предупреждения отсутствуют, то предупреждение мгновенно прекращается, а на соответствующем приборе появляется индикация, как показано на рисунке.

Предупреждение о боковом движении задним ходом

■ Описание функции

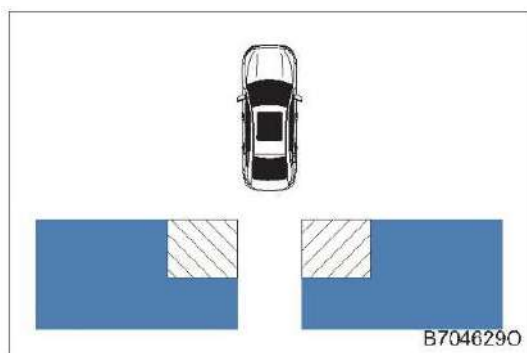
Радар миллиметрового диапазона используется для обнаружения других автомобилей, движущихся в слепой зоне позади автомобиля. Когда функция RCTA определяет, что приближающийся сзади автомобиль может столкнуться с автомобилем, раздается звуковой сигнал и мигают индикаторы на наружных зеркалах заднего вида с обеих сторон автомобиля, предупреждая водителя, тем самым уменьшая необходимости столкновения.

■ Функция включена



Функциональный плавный переключатель предупреждения о боковом движении задним ходом в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" большого экрана, и все функции включены по умолчанию, и с помощью этого переключателя можно включить/выключить

■ Зона обнаружения и предупреждение



При положении R и скорости автомобиля менее 10 км/ч (километров в час), если к автомобилю сзади слева или справа приближается автомобиль (в зоне, показанной на рисунке) и время столкновения составляет менее 2,5 секунд, загорается сигнализатор наружного зеркала заднего вида на соответствующей стороне.

Автомобиль обеспечивает звуковое предупреждение через интерфейс большого экрана (если срабатывает панорамное изображение, то отображается в интерфейсе панорамного изображения, если пользователь активно выключает панораму, то отображается на большом экране) и подает звуковую сигнализацию через левый задний или правый задний динамик.



Схема сигнализации при срабатывании панорамного изображения

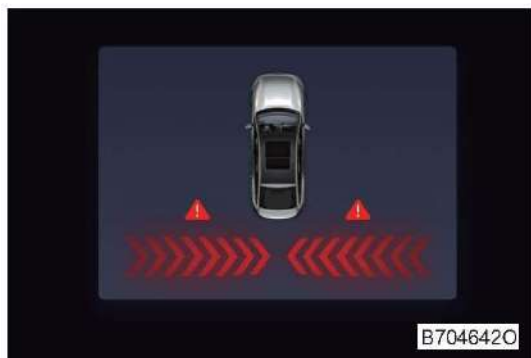


Схема сигнализации при выключении панорамного изображения

**Внимание****■ Меры предосторожности системы помощи при смене полосы движения**

- Не ударяйте задний бампер при парковке, в противном случае датчик в бампере может быть смещен или поврежден, что может вызвать автоматическое отключение системы или повлиять на ее работу.
- Для обеспечения нормальной работы системы необходимо поддерживать чистоту датчика в бампере, очищать его от снега и льда и не должен быть закрыт другими предметами.
- Только на задний бампер разрешается наносить краску, одобренную нашей компанией. Нанесение краски других типов может привести к ограничению функции системы помощи при смене полосы движения или ее неисправности.
- Если данная система работает ненормально, немедленно выключите ее и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения проверки и технического обслуживания.
- После ремонта системы помощи при смене полосы движения ее необходимо откалибровать, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.
- Система помощи при смене полосы движения не способна предупреждать о пешеходах, животных, велосипедах и других объектах, находящихся в слепой зоне.
- Система помощи при смене полосы движения служит лишь вспомогательным напоминанием и не может полностью избежать столкновений автомобилей в слепой зоне. Перед сменой полосы движения обязательно посмотрите в зеркало заднего вида и на ситуацию позади автомобиля, а также используйте указатель поворота.
- При особых случаях (например, в сырую погоду, при высокой скорости автомобиля и т.д.) система помощи при смене полосы движения может выдавать ложные или пропущенные сигналы тревоги, что является нормальным явлением.
- Если датчик системы помощи при смене полосы движения прикрыт, система не будет работать и нуждается в своевременной очистке.

■ Система помощи при смене полосы движения ограничена физическими законами и условиями системы и может неправильно определить условия дорожного движения при определенных дорожных условиях. Такие, как следующие:

- В полосе движения на резких поворотах.
- При движении по полосам разной ширины.
- Когда движется по накатанным дорогам в горной местности.
- Когда движется в плохую погоду, например, в дождь или снег.
- Когда на обочине дороги существуют некоторые особые здания (например, более высокие или разбросанные ограждения по шоссе).

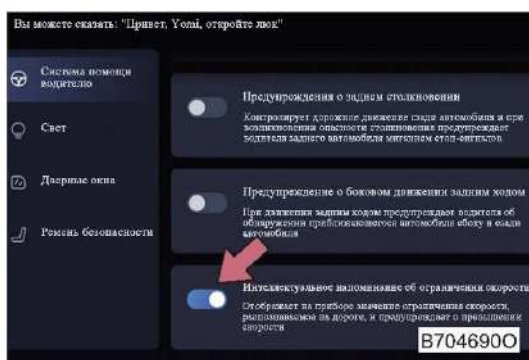
**Предупреждение****■ При использовании системы помощи при смене полосы движения**

- Система помощи при смене полосы движения имеет определенные системные ограничения и может работать только в пределах системы. Поэтому во избежание аварий водители должны сосредоточиться на соблюдении дорожной обстановки и условий движения.
- Обязательно регулируйте скорость движения и безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от видимости, погодных условий, дорожной обстановки и условий движения в данный момент.
- Во время движения обязательно держите рулевое колесо обеими руками для управления в любой момент.
- Обязательно следите за информацией, отображаемой на индикаторах наружных зеркал заднего вида и многофункциональном дисплее комбинированного прибора, и правильно управляйте в соответствии с инструкциями.
- Эта система может реагировать на определенные придорожные сооружения (например, более высокие или смещенные ограждения), генерируя ложные сигналы тревоги.
- Вы всегда должны обращать внимание на дорожные условия и окружение автомобиля.
- Не используйте данную систему, если датчик загрязнен или поврежден, в этом случае это может повлиять на работу системы.
- При воздействии прямых солнечных лучей поле зрения во внешнем зеркале заднего вида может быть ограничено.
- Во время движения обязательно строго следуйте указаниям сигнализаторов/индикаторов и соответствующей текстовой информации, иначе может произойти авария, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Интеллектуальная система управления ограничением скорости*

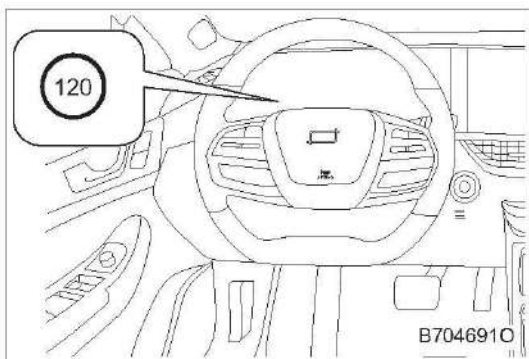
Во время движения автомобиля можно точно распознавать предупреждающий знак ограничения скорости перед автомобилем. Когда скорость данного автомобиля ниже значения ограничения скорости, на комбинированном приборе показываются только текущие требования к ограничению скорости с помощью значка; когда скорость данного автомобиля выше значения ограничения скорости, комбинированный прибор напоминает водителю о превышении скорости путем звука/ значка/ и так далее. Когда система распознает знак ограничения скорости перед автомобилем, на индикаторе интеллектуального напоминания об ограничении скорости на комбинированном приборе отображается номер на знаке.

Включение/выключение



Мягкий переключатель функции интеллектуального напоминания об ограничении скорости находится в модуле «система помощи водителю» - «Настройка автомобиля» на большом экране, с помощью которого можно включать и выключать эту функцию.

Напоминание о комбинированном приборе



Когда система распознает знак ограничения скорости перед автомобилем, на индикаторе интеллектуального напоминания об ограничении скорости на комбинированном приборе отображается номер на знаке.



При возникновении неисправности системы интеллектуального напоминания об ограничении скорости на комбинированном приборе появится оповещение "Проверьте интеллектуальную систему ограничения скорости".

■ Данная система может быть недоступна в следующих случаях.

- Камера заблокирована.
- Скорость автомобиля выше 150 км/ч (километров в час).
- Диапазон ограничения скорости не находится в диапазоне от 40 до 120 км/ч (километров в час).

**Предупреждение****■ При использовании интеллектуальной системы напоминания об ограничении скорости**

- Данная система является только системой помощи водителю, не полностью полагайтесь исключительно на нее и всегда управляйте автомобилем с осторожностью.
- Если данная система работает ненормально, немедленно выключите ее и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения проверки и технического обслуживания.
- После ремонта системы ее необходимо откалибровать, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.
- При особых случаях (например, в сырую погоду, при высокой скорости автомобиля и т.д.) система может выдавать ложные или пропущенные сигналы тревоги, что является нормальным явлением.
- Если датчик покрыт, то это препятствует работе системы, тогда требуется своевременная очистка.
- Для обеспечения безопасности движения пассажиры в автомобиле должны крепко пристегиваться ремнями безопасности.
- Запрещается модифицировать или покрывать переднее ветровое стекло каким-либо дополнительным оборудованием, в противном случае это может привести к ухудшению характеристик или отказу системы.
- Если камера перемещается в результате столкновения, это может привести к ухудшению функции системы или возникновению неисправностей, тогда своевременно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения корректировки.
- Нельзя использовать неправильно откалиброванную систему.

■ Система ограничена физическими законами и условиями системы и может неправильно определить условия дорожного движения при следующих случаях.

- Когда движется по накатанным дорогам в горной местности.
- В случае плохих погодных условий.
- Когда на обочине дороги существуют некоторые особые здания (например, более высокие или разбросанные ограждения по шоссе).
- Модифицированные или украшенные автомобили с особым внешним видом распознать невозможно.
- Когда идет дождь, снег, гололед и туман.
- При недостаточном внешнем освещении (например, вечером, ночью и т.д.), сильной встречной засветке, отражениях от дороги и других сценах.

Основные правила вождения зимой

Перед началом движения зимой проведите необходимую подготовку и проверку. Обязательно ведите автомобиль в соответствии с основными погодными условиями зимой.

Подготовка к вождению зимой

- Используйте жидкости, подходящие для наружной температуры.
 - Машинное масло двигателя
 - Охлаждающая жидкость двигателя
 - Чистящая жидкость
- Поручите специалисту по техническому обслуживанию проверить состояние аккумулятора.
- При необходимости установите на автомобиль четыре зимние шины или приобретите комплект цепей противоскольжения для передних шин.

Убедитесь, что все шины одного модели и марки, а цепи противоскольжения соответствуют размеру шины.

Перед началом движения автомобиля

Примите следующие меры в зависимости от условий вождения.

- Не насильно открывайте замерзшее окно автомобиля и не перемещайте замерзший стеклоочиститель. Нанесите теплую воду на замерзший участок, чтобы растопить лед. Во избежание замерзания немедленно вытрите воду.
- Для обеспечения нормальной работы вентиляции в систему кондиционирования удалите снег из воздухозаборника перед ветровым стеклом.
- Проверьте и удалите снег и лед, скопившиеся на наружных фарах, крыше, шасси, вокруг шин или на тормозах.
- Перед посадкой в автомобиль удалите снег или грязь с подошвы.

Во время вождения

Разгоняйтесь медленно, соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и соответствующим образом снижайте скорость в зависимости от дорожных условий.

При парковке

Остановите автомобиль и переключите передачу в положение стр.

Выбор цепей противоскольжения для шин

При установке используйте цепи противоскольжения для шин правильного размера.

Размер цепи противоскольжения следует подбирать в соответствии с размером каждой шины.

Правила использования цепей противоскольжения для шин

В зависимости от места и типа дороги правила использования цепей противоскольжения для шин также могут различаться. Перед установкой цепей противоскольжения обязательно соблюдайте местные правила.

■ Цепь противоскольжения для шин

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения для шин в безопасном месте.
- Установите цепи противоскольжения на передние шины.
- Установите в соответствии с инструкциями, приведенными в руководстве, прилагаемом к цепи противоскольжения для шин.



Предупреждение

■ Автомобили, оснащенные зимними шинами

Для снижения риска аварии, которая может привести к потере управления автомобилем и серьезным травмам или даже смерти, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Используйте шины указанного модели.
- Поддерживайте рекомендуемые значения давления воздуха.
- Во время движения не превышайте скорость по дороге или установленную скорость используемыми зимними шинами.
- На всех колесах должны использоваться зимние шины, а не только на некоторых.

■ Автомобили, оснащенные с цепями противоскольжения для шин

Для снижения риска аварии, которая может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и серьезным травмам или даже смерти, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Во время движения не превышайте установленную скорость используемыми цепями противоскольжения для шин.
- Избегайте движения по неровным дорогам и дорогам с выбоинами.
- Избегайте резких ускорений, резких поворотов, экстренного торможения и переключений передач, приводящих к экстренному торможению двигателем.
- Полностью замедлить скорость перед въездом на поворот, чтобы обеспечить управление автомобилем.

Акустическая система

5-1. Акустическая система	232
Основные операции.....	232
Наладка системы	238
5-2. Интерфейс внешнего устройства.....	245
Порт USB.....	245
5-3. Рабочий стол приложения	247
Служба приложений.....	247
5-4. Карта	248
Функция навигации	248
5-5. Музыка	252
Функция музыки	252
5-6. Радиостанция.....	259
Функция радиостанции	259
5-7 USB-файлы.....	266
USB - файл	266
5-8. Погода	270
Погода.....	270
5-9. Телефон Bluetooth.....	271
Телефон Bluetooth.....	271
5-10. Голосовой помощник.....	275
Голосовой помощник	275
5- 11. Настройка автомобиля	280
Настройка автомобиля	280
5-12. Менеджер автомобиля	285
Менеджер автомобиля	285
5-13. Центр Yomi	288
Центр Yomi	288
5-14. Магазин	292
Магазин	292
5-15. Взаимное соединение телефона и автомобиля.....	297
Спутник при вождении	297
5-16. Рынок приложений	300
Рынок приложений.....	300
5-17. быстрый вход	303
Отрицательный экран.....	303

Основные операции

Главное меню акустической системы

Все экраны дисплея приведены только для справки, пожалуйста, обращайтесь к фактическому экрану дисплея автомобиля.



Номер	Функция	См. стр.
1	Панель навигации	Стр. 233
2	Часть для отображения команд голосом	Р.232
3	Строка состояния	Стр. 234
4	навигационная карта	Стр. 234
5	Карта быстрого доступа	Стр. 234
6	Центр приложений	Стр. 233
7	Циркуляция кондиционера	Стр. 233
8	Температура -	Стр. 233
9	Отображаются температура и количество воздуха	Стр. 233
10	Температура +	Стр. 307
11	Музыка	Стр. 233
12	Главная страница	Стр. 233

■ Использование мобильных телефонов

Динамики акустической системы могут издавать мешающий шум, если в автомобиле или рядом с ним во время работы акустической системы используется мобильный телефон.



Внимание

■ Предотвращайте недостаточный заряд аккумулятора

- Выключайте акустическую систему, если нет необходимости в ее использовании, после остановки двигателя.
- Если заряд аккумулятора недостаточный, это может повлиять на использование акустической системы или даже помешать ее включению.

■ Предотвращение повреждения акустической системы

- Будьте осторожны, не проливайте на акустическую систему напитки или другие жидкости. Если внутрь устройства попала жидкость или другой предмет, немедленно отключите питание и обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.
- Не ремонтируйте, не разбирайте и не модифицируйте данное устройство без разрешения. При возникновении неисправности немедленно выключите акустическую систему и обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

Панель навигации

Самая левая сторона главного интерфейса – область навигационной панели, очередь сверху вниз – кнопка home, мультимедиа, температура +, отображение температуры и количества воздуха, температура -, циркуляция кондиционера, центр приложений.

■ Кнопка Home

Нажмите кнопку «Home», чтобы вернуться на главную страницу по умолчанию, а на главной странице — нажмите кнопку «Home» без обратной связи и перехода страницы.

■ Медиа

Нажмите страницу «мультимедиа», чтобы перейти на страницу мультимедиа, а на внутренней странице мультимедиа – нажмите кнопку «мультимедиа» без обратной связи и перехода страницы.

■ Температура +

Нажмите кнопку «Температура +», чтобы увеличить значение температуры на 1.

■ Отображаются температура и количество воздуха

Нажмите страницу «отображение температуры и количества воздуха», чтобы перейти к странице «панель управления кондиционера», а на странице кондиционера нажмите «отображение температуры и количества воздуха», после этого убрать панель управления кондиционера.

■ Температура -

Нажмите кнопку «Температура -», чтобы уменьшить значение температуры на 1.

■ Циркуляция кондиционера

Нажмите кнопку «Циркуляция кондиционера», чтобы переключить внутреннюю и внешнюю циркуляцию.

■ Центр приложений

Нажмите страницу "Центр приложений", чтобы перейти в центр приложений, нажмите кнопку , чтобы выйти.

Строка состояния

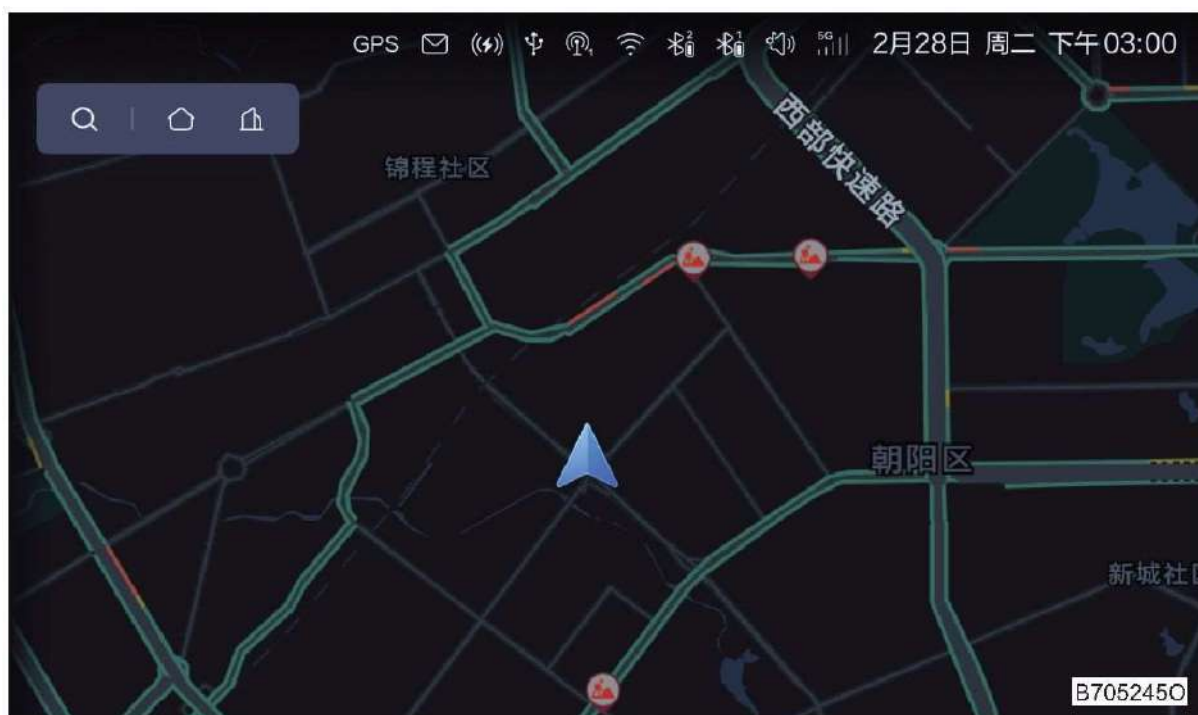
Правая строка состояния на главной странице расположена слева направо: позиционирование GPS, напоминание, состояние беспроводной зарядки, информация о подключении устройства USB, точка беспроводного доступа Wi-Fi, интенсивность сетевого сигнала WLAN, состояние Bluetooth, состояние громкости, интенсивность сетевого сигнала TBOX, отображение времени.

Время, интенсивность сетевого сигнала TBOX, состояние громкости постоянно отображаются, другие значки состояния срабатывают условиями.

навигационная карта

Нажмите на навигационную карту, чтобы войти в навигационное приложение

Навигационная карта отображает информацию о местоположении автомобиля в режиме реального времени.



Карта быстрого доступа



В левой части главной страницы есть две функциональные карточки быстрого доступа, и можно настроить и выбрать содержание, отображаемое этими двумя карточками. Эти две карты не поддерживают настройку одного и того же отображаемого содержимого.



Нажмите и удерживайте карту, чтобы перейти на страницу настройки карты, и можно перетащить карту справа в положение отображения карты слева, чтобы заменить ее.

Содержание функциональной карточки быстрого доступа, которую можно настроить, включает в себя: музыкальную карточку, телефон Bluetooth, информацию о погоде, информацию о дорожном движении, сопровождающую информационную карту, карту часто используемого приложения, карту USB с файлами и карту записи на техническое обслуживание.

- **Мультимедийная карта**
На мультимедийной карте отображается мини-плеер, поддерживающий операции коллекции, вырезания песен, паузы /воспроизведения, переключения источников звука.
- **Карта телефона по Bluetooth**
При подключении Bluetooth отображается название Bluetooth подключенного телефона.
Оповещение телефон по Bluetooth не подключен, когда Bluetooth не подключен/находится в процессе подключения. Нажмите на карту, чтобы перейти на страницу подключения Bluetooth.
Нажмите на последние вызовы, чтобы перейти на страницу последних вызовов. Нажмите на контакты, чтобы перейти на страницу контактов.
- **Карта информации о трафике**
На карте информации о трафике отображается текущий остаточный трафик, общий трафик текущего пакета трафика. Нажмите на карту, чтобы перейти на страницу трафика центра Yomi.
- **Карта информации о погоде**
На карте информации о погоде отображается местоположение, тип и значок погоды, температура в реальном времени, оценка качества воздуха и текущая дата.

 **Предупреждение**

- **Снижение риска аварий**
Будьте особенно осторожны при управлении переключателем акустической системы на рулевом колесе.

Информационный дисплей

Сенсорный информационный дисплей может сделать работу водителя более удобной и быстрой.

Экраны, показанные в данном разделе, приведены только для справки, обращайтесь к реальному экрану воспроизведения автомобиля.

■ Во избежание повреждения информационного дисплея

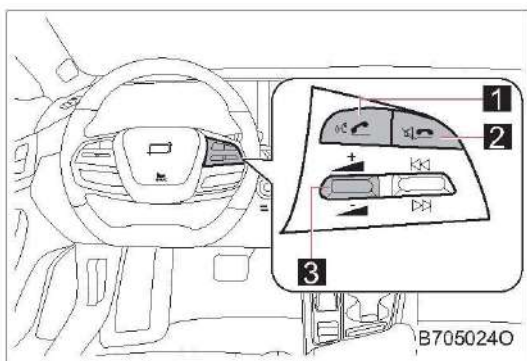
- Не прикасайтесь к дисплею острыми или угловатыми твердыми предметами, в противном случае это может привести к его повреждению.
- Не распыляйте жидкости непосредственно на дисплей; если жидкость попадет внутрь устройства, она может повредить электронные компоненты.
- При очистке поверхности дисплея протирайте ее мягкой тканью, не используйте разбавленные или другие химические чистящие средства.

■ При использовании информационного дисплея

- При ношении солнцезащитных очков дисплей может быть темнее или плохо виден. Измените угол, под которым вы смотрите на дисплей, или снимите солнцезащитные очки.
- Не подвергайте дисплей длительному воздействию солнца.
- Не подвергайте дисплей воздействию влаги, пыли, масляных паров и других загрязнений.

Переключатель акустической системы на рулевом колесе

Управление некоторыми функциями акустической системы осуществляется с помощью переключателя акустической системы на рулевом колесе.



1 Распознавание речи*/ Ответ по Bluetooth

При отсутствии телефонного звонка коротко нажмите, чтобы войти в функцию распознавания речи.

Когда Bluetooth уже подключен: коротко нажмите, чтобы ответить на звонок, долго нажмите, чтобы перезвонить по последнему номеру.

Когда Bluetooth не подключен: долго нажать, чтобы войти в интерфейс настройки Bluetooth.

2 Отключение звука/ отключение Bluetooth-телефона

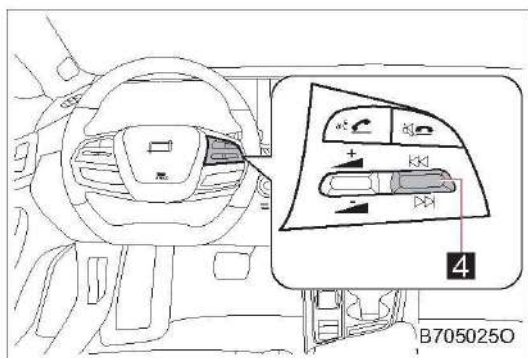
Когда не звонят: короткое нажатие, акустическая система входит в беззвучный режим; еще раз коротко нажмите, отмените беззвучный режим.

В процессе разговора: коротко нажать, повесить трубку.

3 Кнопка увеличения/ уменьшения громкости

Операция вверх: громкость увеличивается

Операция вниз: громкость уменьшается



4 Операция вверх кнопками «Вверх/ Вниз»:

При режиме радиостанции, если в моей коллекции есть радиостанция, то переключитесь на предыдущую радиостанцию в моей коллекции. Если в моей коллекции нет радиостанции, выполните поиск предыдущей действующей радиостанции.

В музыкальном/ мультимедийном режиме коротким нажатием переключать на предыдущую музыку/ видео/ рисунок, долгим нажатием перематывать вперед (кроме музыки Bluetooth).

Операция вниз:

При режиме радиостанции, если в моей коллекции есть радиостанция, то переключитесь на следующую радиостанцию в моей коллекции. Если в моей коллекции нет радио, выполните поиск следующей действующей радиостанции.

В музыкальном/ мультимедийном режиме коротким нажатием переключать на следующую музыку/ видео/ рисунок, долгим нажатием перематывать назад (кроме музыки Bluetooth).



Предупреждение

■ Снижение риска аварий

Будьте особенно осторожны при управлении переключателем акустической системы на рулевом колесе.

Наладка системы

Включение и выключение акустической системы

■ Включение

Акустическая система включается автоматически, когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON.

■ Выключение

После выключения переключателя запуска двигателя, если не "заблокировать автомобиль для фортификации или открыть дверь водителя", то информационно-развлекательная система будет работать непрерывно в течение 30 минут и снова выключаться, открывая дверь водителя или запирая автомобиль, акустическая система выключается.

Регулировка громкости

Способ I: регулировка громкости с помощью переключателя акустической системы на рулевом колесе. (см. стр.234)

Способ II: регулировка громкости с помощью настройки акустической системы. (см. стр. 240)

Способ III: через настройку громкости быстрого доступа на отрицательном экране. (см. стр. 303)

Настройки системы



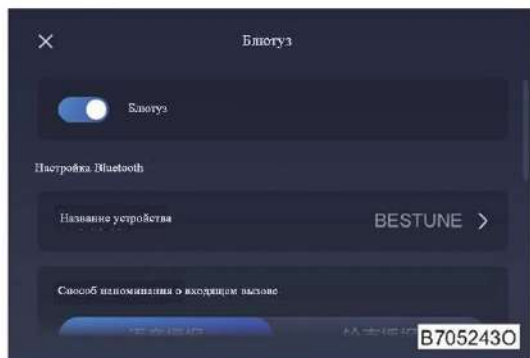
Нажмите на [Настройка системы] на рабочем столе приложения, чтобы войти в интерфейс настроек.

Войдите в интерфейс настройки, пользователь может по необходимости настроить такие функции, как подключение, отображение, звук и универсальные связанные функции.

■ Соединение

Функция подключения содержит Bluetooth, беспроводную локальную сеть, бортовая точка беспроводного доступа, трафик данных.

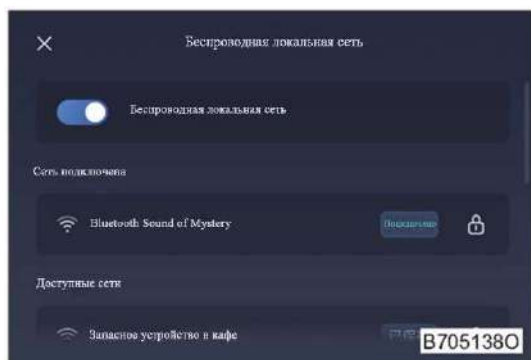
- Блютуз



Выберите [Bluetooth] в интерфейсе подключения, после нажатия кнопки «Вход» можно выполнить следующие действия.

- Включение или выключение функции Bluetooth.
- Просмотр и изменение имени Bluetooth.
- Установить способ напоминания о звонке.
- Управление сопряженными устройствами.
- Добавьте устройство Bluetooth (система поддерживает подключение с двумя Bluetooth).

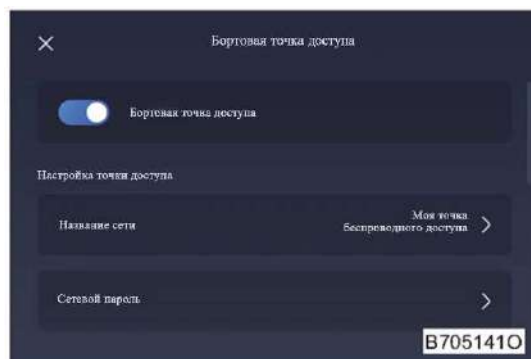
- Беспроводная локальная сеть



Выберите [Беспроводная локальная сеть] в интерфейсе подключения, после нажатия кнопки «Вход» можно выполнить следующие действия.

- Включение или выключение беспроводной локальной сети.
- Когда переключатель включен, можно искать доступную сеть вокруг, нажать кнопку «запрос на подключение», нажать подключенную сеть, чтобы отключить сетевое подключение.

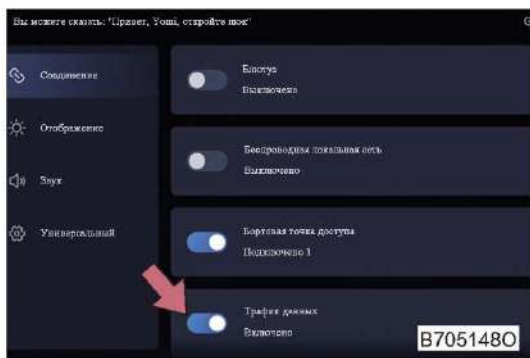
- Бортовая точка доступа



Выберите [бортовая точка беспроводного доступа] в интерфейсе подключения, после нажатия кнопки «Вход» можно выполнить следующие действия.

- Включение или выключение функции бортовой точки доступа автомобиля.
- Имя сети можно изменить при включении переключателя.
- Войти в страницу настройки.
- Отображаются подключенные устройства.

- Трафик данных

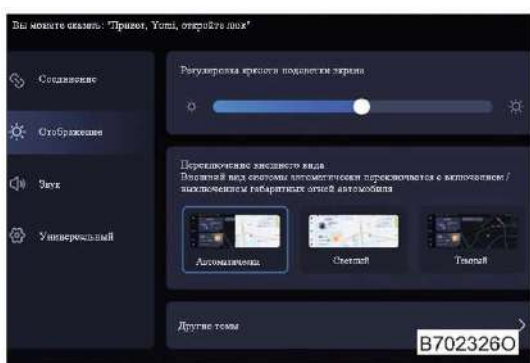


В интерфейсе подключения можно настроить включение или выключение трафика данных.

- Отображение

Выберите [Дисплей] в интерфейсе настроек и войдите в интерфейс настроек дисплея. Содержит регулировку яркости подсветки экрана, переключение внешнего вида и больше тем.

- Переключение внешнего вида



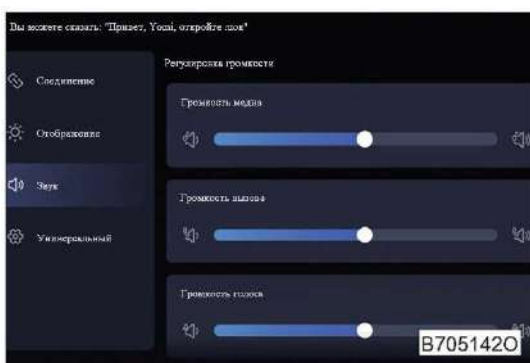
Регулировка яркости подсветки экрана: уровень регулируется с 1 до 10.

Переключение внешнего вида: можно установить на автоматический, светлый, темный.

Больше тем: нажмите, чтобы войти [Моя тема].

- Звук

- Регулировка громкости



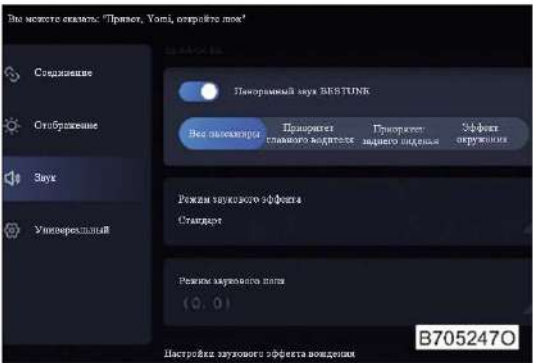
Громкость мультимедиа: регулировка громкости мультимедиа.

Громкость вызова: регулировка громкости вызова.

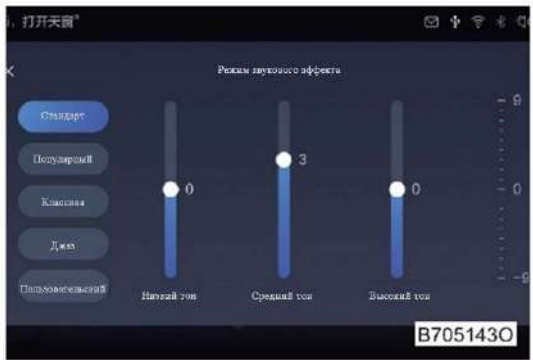
Громкость голоса: регулировка громкости голоса.

Музыка по Bluetooth: регулировка громкости музыки по Bluetooth.

- Настройки звукового эффекта (высокая конфигурация)



Панорамный звук BESTUNE: Доступны четыре режима: все пассажиры, приоритет главного водителя, приоритет заднего сиденья и эффект объемного звучания.

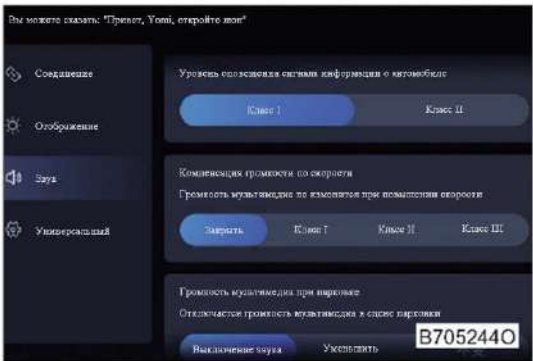


Режим звукового эффекта: нажмите для входа на страницу настройки режима звукового эффекта, доступны пять режимов: стандартный, популярный, классика, джаз и пользовательский.



Режим звукового поля: диапазон может быть установлен как, спереди и сзади: от -9 до +9, слева и справа: около -9 до +9. Нажмите кнопку восстановления, чтобы вернуться в положение по умолчанию.

- Настройки звукового эффекта вождения

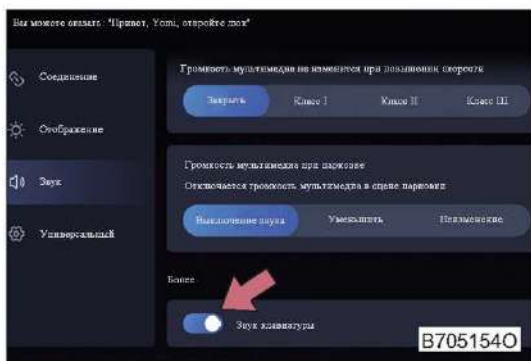


Уровень оповещения информации о автомобиле: доступны первый уровень, второй уровень.

Компенсация громкости по скорости: доступны выключение, первый уровень, второй уровень и третий уровень.

Громкость мультимедиа при парковке: отключение звука, понижение, неизменение.

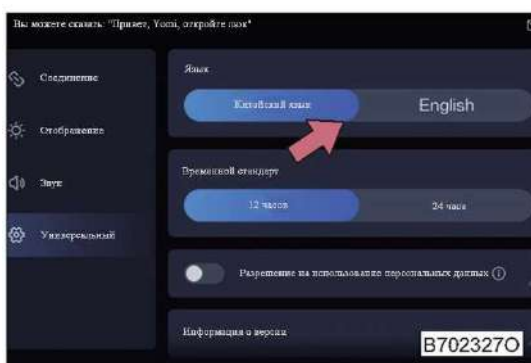
- Более



Звук при нажатии кнопок: включение или выключение звука при нажатии кнопок.

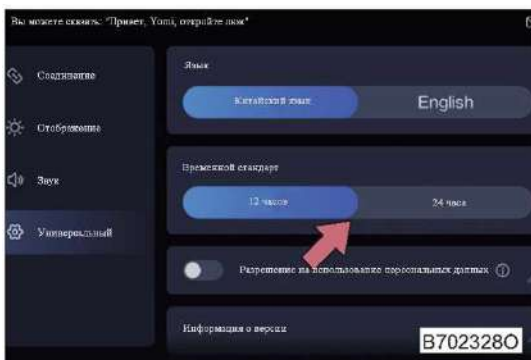
- Универсальный

- Язык



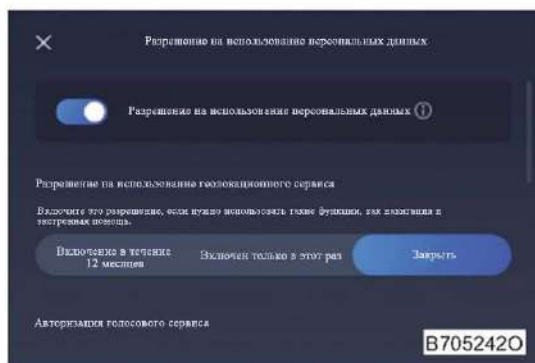
Язык: доступны китайский и английский.

- Временной стандарт



Форма отображения времени: доступны 12 часов и 24 часа.

- Разрешение на использование персональных данных



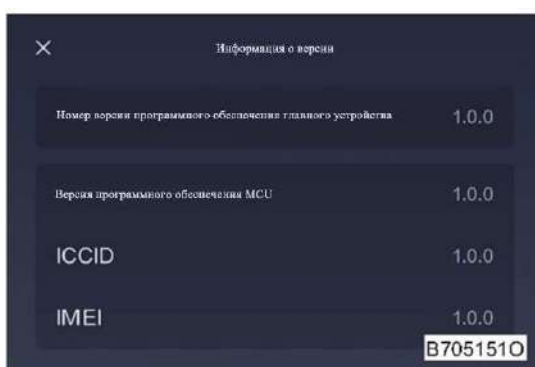
Разрешение на личные данные: разрешение на включение и выключение личных данных.

Лицензия на голосовую службу: включить 12 месяцев, только в этот раз включить и выключить три способа на выбор.

Лицензия на обслуживание местоположения: включить 12 месяцев, только в этот раз включить и выключить три способа на выбор.

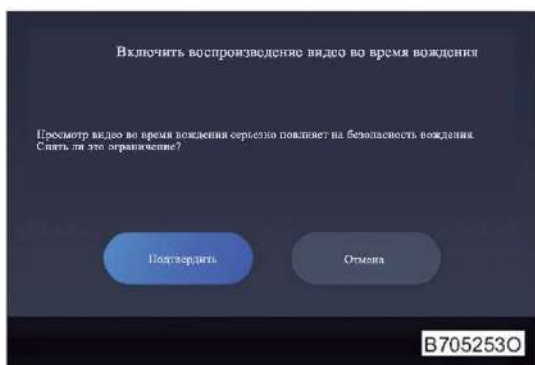
Анализ поведения вождения: включение и выключение функции анализа поведения вождения.

- Информация о версии



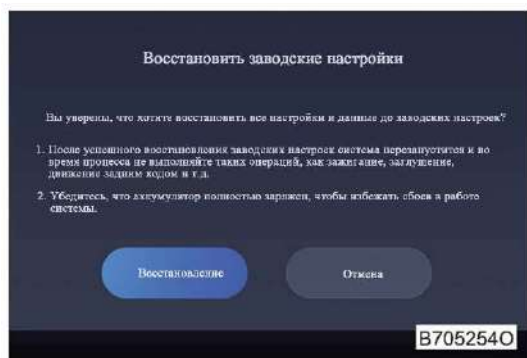
Отображается версия программного обеспечения акустической системы в сборе, версия программного обеспечения MCU, версия программного обеспечения TBOX, ICCID, IMEI.

- Воспроизведение видео во время вождения



Воспроизведение видео во время вождения: включение и выключение функции воспроизведения видео во время вождения.

- Восстановить заводские настройки

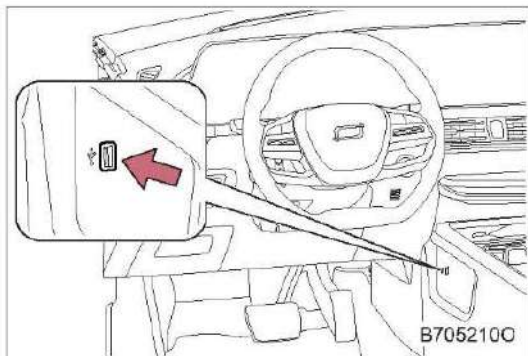


Восстановление заводских настроек: нажмите кнопку Восстановить, чтобы восстановить все настройки и данные до заводского состояния.

Порт USB

Подключите USB-устройство к порту USB и войдите в соответствующий режим для работы через акустическую систему.

Подключение с помощью порта USB



Вставьте USB-устройство.

◆ USB-устройство

Подключите USB-устройство к порту USB (интерфейс Type-A).

◆ Мобильный телефон

Подключите мобильный телефон к порту USB (интерфейс Type-A) с помощью кабеля для передачи данных мобильного телефона.

■ Функция зарядки через порт USB

После включения акустической системы порт USB обеспечивает функцию зарядки USB-устройств.



Предупреждение

■ Во время вождения

Не подключайте устройство и не управляйте его кнопкой управления.



Внимание

■ Порт USB

- Обязательно содержите интерфейс в чистоте. Попадание в интерфейс постороннего предмета или жидкости может привести к неисправности акустической системы.
- Не вставляйте сильноточные USB-устройства, отличные от USB-накопителей и мобильных телефонов, например, мобильные жесткие диски, мобильные источники питания и т.д.

■ Предотвращайте разрядку аккумулятора

Не используйте порт USB в течение длительного времени при остановленном двигателе или работе на холостом ходу.

■ Кабель для передачи данных мобильного телефона

Для обеспечения стабильности соединения рекомендуется использовать USB-кабель для передачи данных, поставляемый в комплекте с мобильным телефоном.

■ функция зарядки

Не гарантируется совместимость данной акустической системы со всеми типами мобильных телефонов, а некоторые мобильные телефоны могут давать ненормальные показания после зарядки.

■ Предотвращение повреждения USB-устройств

- Не оставляйте USB-устройства в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься, что может привести к повреждению устройства.
- Не храните на USB-устройстве файлы, которые нарушают способность распознавания системы.
- При подключении USB-устройства не нажимайте на него и не прикладывайте к нему излишних усилий.
- Не часто подключайте и отключайте USB-устройства.

Служба приложений

■ Список приложений

В центр приложений входят следующие предустановленные приложения: музыка, настройка системы, центр Yomi, кондиционер, телефон Bluetooth, радиостанция, хозяин автомобиля, файл USB, рынок приложений, карта Amap, голосовой помощник, приложение Lite, видео Tencent, настройка автомобиля, HUAWEI Nisar, магазин.

Пользователи могут настраивать порядок отображения значков, долго нажимая на них после входа в список приложений.



Функция навигации

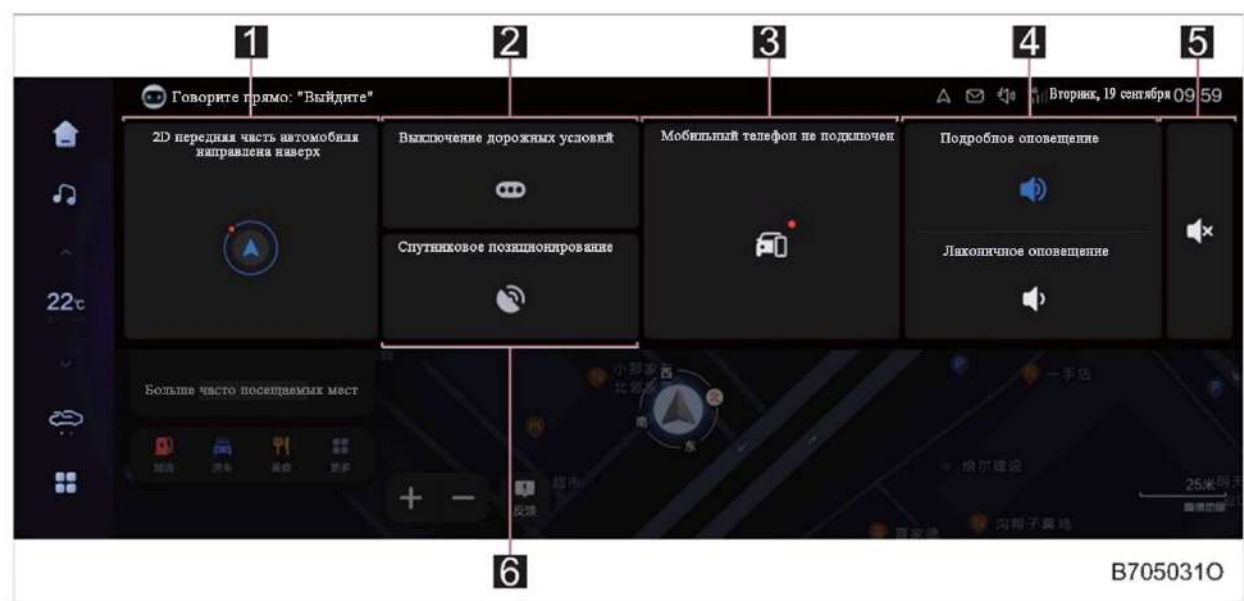
Рабочий стол с картой в основном предназначена для быстрого вождения, ориентированная на навигацию; пользователи могут проверить близлежащие парковки, заправочные станции и другие службы жизнеобеспечения с помощью удобного запроса.

Основной интерфейс карты



Номер	Функция
1	Место назначения Нажмите, чтобы отобразить всплывающее окно поиска для выполнения операции поиска места назначения.
2	Аватар Нажмите на аватар, чтобы отобразить такие функции, как вход в учетную запись, взаимное соединение WeChat, мой маршрут и настройки.
3	Строка состояния Отображает такую информацию, как направление передней части автомобиля, дорожные условия и состояние подключения мобильного телефона.
4	Увеличение/уменьшение масштаба Отрегулируйте масштаб карты.
5	Обратная связь по вопросам
6	Текущее местоположение Отображается текущее местоположение

Страница строки состояния



Номер	Функция
1	Направление передней части автомобиля Можно переключать направление передней части автомобиля, в том числе: 2D направление на север вверх, 2D направление передней части автомобиля вверх, 3D направление передней части автомобиля вверх.
2	Дорожные условия Можно включить или выключить отображение дорожных условий
3	Состояние подключения мобильного телефона После успешного подключения к информационно-развлекательной системе мобильный телефон может инициировать навигацию и т.д.
4	Режим оповещения Можно выбрать подробное или краткое оповещение навигационной информации по потребностям.
5	Отключение звука навигации
6	Позиционирование Отображает текущее состояние спутникового соединения.

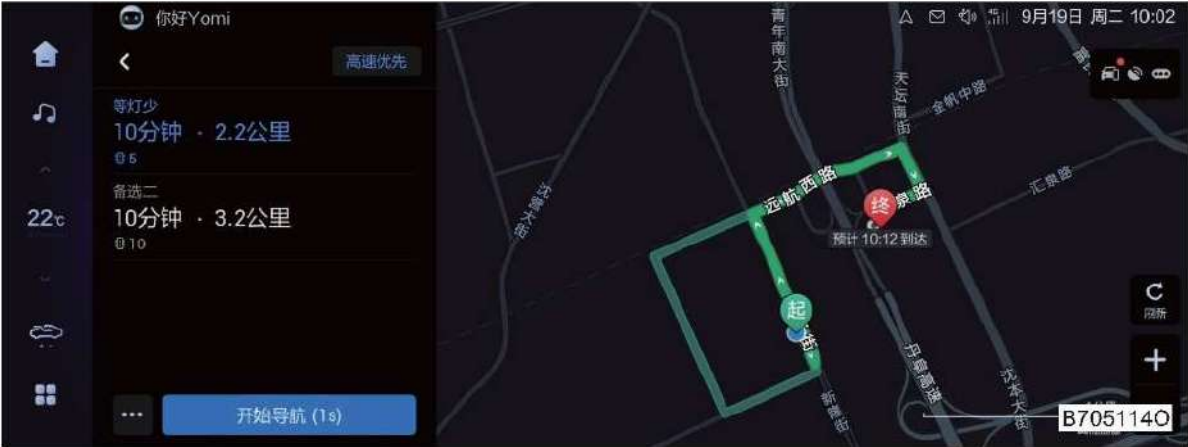
Всплывающее окно поиска



Нажмите [Поиск места назначения] в главном интерфейсе карты, чтобы войти в интерфейс поиска. Введите место назначения и нажмите [Поиск], выберите нужное местоположение и введите в планирование маршрута.

Номер	Функция
1	Окно поиска Можно ввести содержимое места назначения для операции поиска.
2	Функция быстрого доступа Можно быстро найти заправочные станции, автомойки, продукты питания и т.д.
3	Область исторической записи Отображение исторической записи, нажимайте на запись для навигации одним нажатием, поддерживается очистка истории.

Планирование маршрута



После успешного планирования маршрута можно в соответствии с предпочтениями настроить такие варианты маршрута, как избежание пробок/платное шоссе меньше/без прохода на скоростном шоссе/самый быстрый маршрут.

Предоставляя несколько вариантов планирования маршрута, можно выбрать по потребностям с нажатием [Начать навигацию].

Навигационный интерфейс



5

Акустическая система

Номер	Функция
1	Зона наведения маршрута Показывается информация об оповещении маршрута, количестве оставшихся километров, оставшееся время и другая, и нажмите, чтобы транслировать указания по маршруту.
2	Индикатор выполнения Показывается общий ход движения.
3	Зона удобной функции Включает беззвучный режим, функцию дорожного движения, карту Eagle eye + полный обзор.

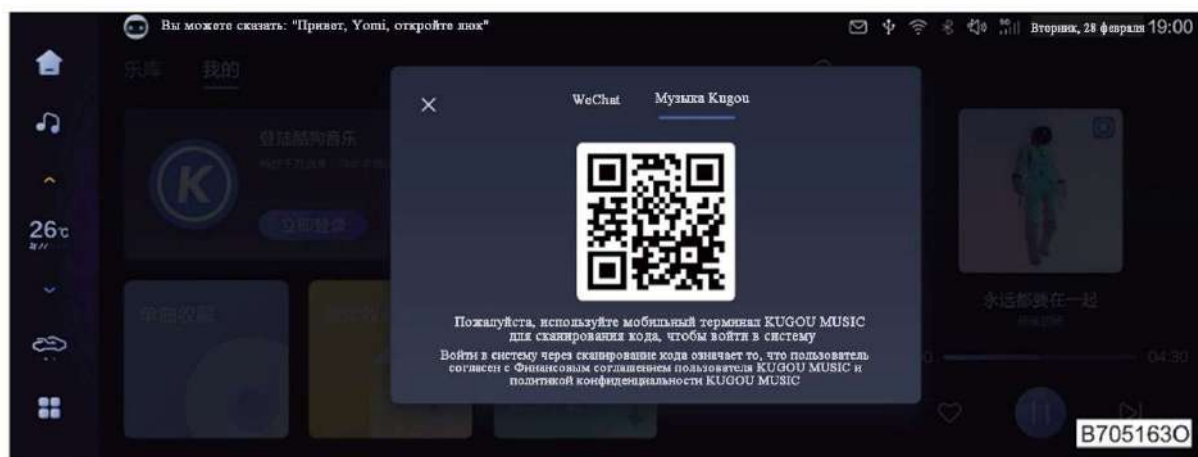
Функция музыки

Приложение музыки - это приложение для воспроизведения музыки, сочетающее в себе онлайн-музыку и местную музыку; онлайн-музыка Kugou; локальная музыка включает музыку по USB и Bluetooth.

Страница музыки Kugou

■ Учетная запись

Поддержка сканирования QR-кода мобильным телефоном для входа в аккаунт приложения Kugou, синхронизация аватара пользователя, ника аккаунта, информации о правах членства, а также поддержка покупки прав членства.



■ Главная страница

На странице Kugou отображаются рекомендации, новые песни, рейтинги, классификация, категории, а также мой контент. Для воспроизведения/паузы нажмите на кнопку воспроизведения на обложке списка песен, а для перехода на страницу списка песен нажмите на другие области обложки списка песен.



■ Мини-плеер

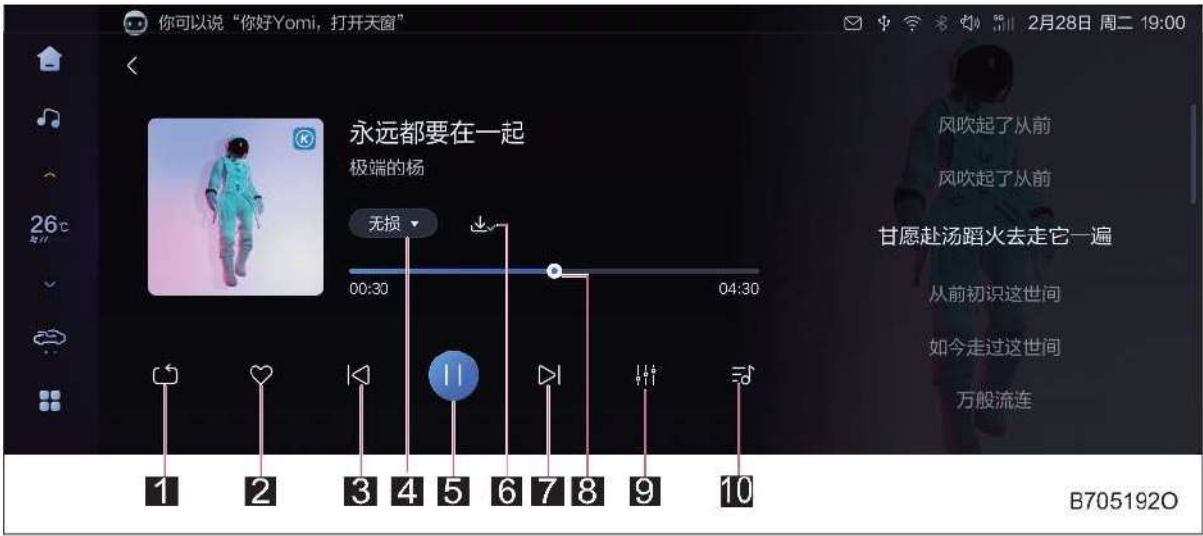


В нижней части страницы расположен мини-плеер, который отображает название песни, обложку песни, ход воспроизведения, логотип классификации источника звука, а также поддерживает операции переключения следующей песни, паузы/воспроизведения и коллекции.

Нажмите на другие области, чтобы открыть полноэкранный плеер.

■ Полноэкранный плеер

В полноэкранном проигрывателе отображаются название песни, певец, обложка альбома, индикатор выполнения, время воспроизведения, логотип классификации источника звука и текст песни.



Номер	Функция
1	Режим воспроизведения Он подразделяется на случайный порядок/повтор/повтор одной песни, повтор по умолчанию.
2	Коллекция
3	Переход к предыдущему

Номер	Функция
4	Выбор качества звука
5	Воспроизведение/пауза
6	Скачать
7	Переход к следующему
8	Ход воспроизведения можно перетаскивать
9	Настройка звукового эффекта
10	Слова песни / список Переключите слова песни / воспроизведение содержания в правой части дисплея

■ Страница поиска

На странице поиска можно выполнять поиск в соответствии с существующей областью источника звука, история поиска и рекомендуемый контент отображаются в канале музыки Kugou.



Страница музыки USB

■ USB-музыка

На странице музыки USB по умолчанию показано, что USB не подключен, если ни одно устройство не подключено.



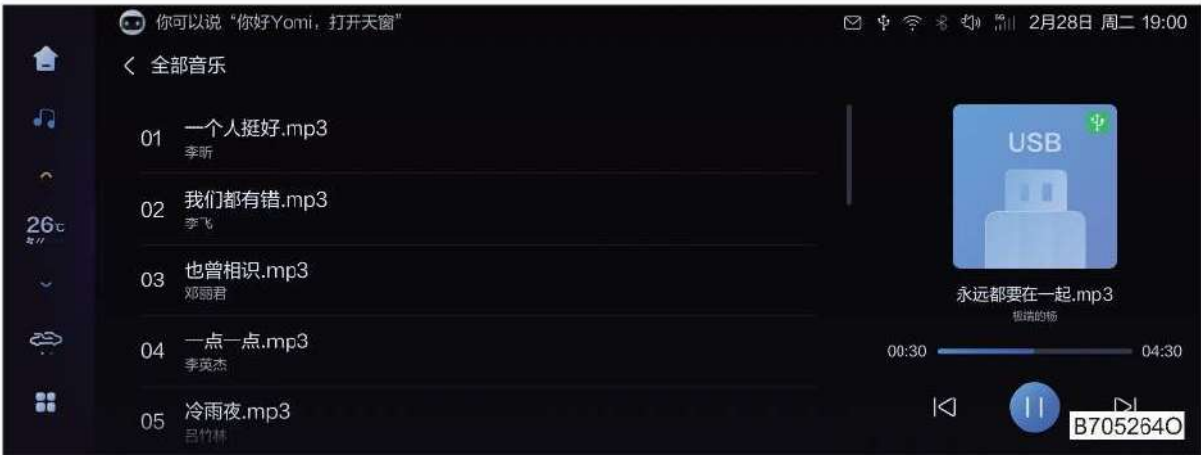
отображаются местные музыкальные файлы в виде папки после вставки устройства USB.



■ Мини-плеер

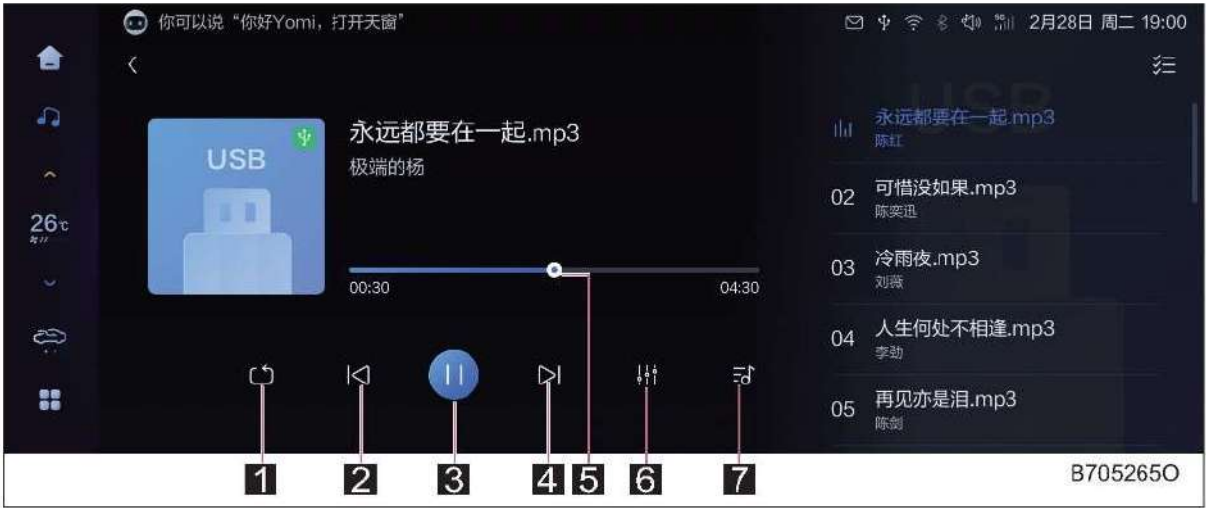
В нижней части страницы расположен мини-плеер, который отображает название воспроизводимой в данный момент песни, обложку песни, ход воспроизведения, логотип классификации источника звука, а также поддерживает операции переключения следующей песни, паузы/воспроизведения и коллекции.

Нажмите на другие области, чтобы открыть полноэкранный плеер.



■ Полноэкранный плеер

В полноэкранном проигрывателе отображаются название песни, певец, обложка альбома, индикатор выполнения, время воспроизведения, логотип классификации источника звука и текст песни.



Номер	Функция
1	Режим воспроизведения Он подразделяется на случайный порядок/повтор/повтор одной песни, повтор по умолчанию.
2	Переход к предыдущему
3	Воспроизведение/пауза
4	Переход к следующему
5	Ход воспроизведения можно перетаскивать
6	Настройка звукового эффекта

Номер	Функция
7	Слова песни / список Переключите слова песни / воспроизведение содержания в правой части дисплея

■ Страница поиска

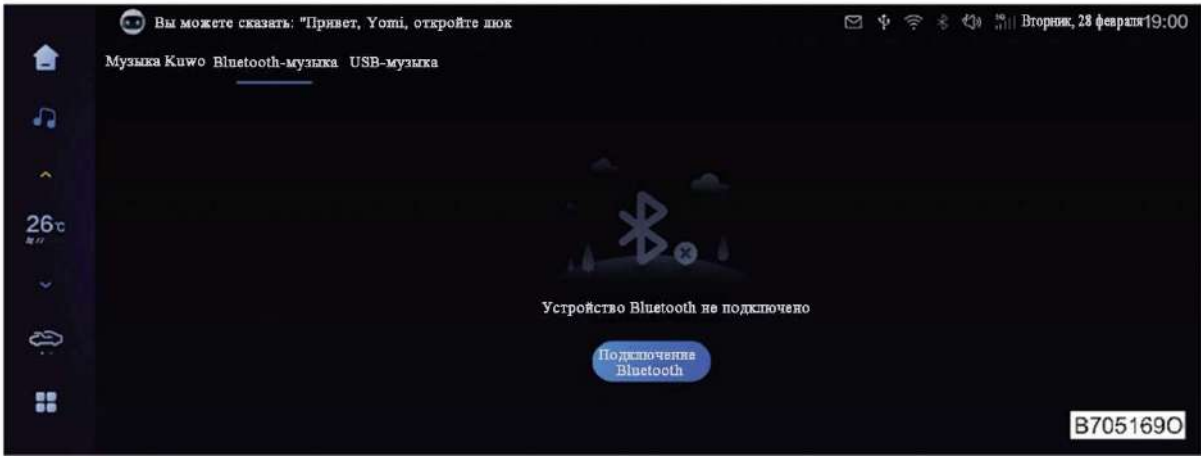
На странице поиска может выполнять поиск в соответствии с существующей областью источника песни.



Bluetooth-музыка

■ Bluetooth-музыка

Он поддерживает подключение двух устройств Bluetooth. Когда устройство Bluetooth не подключено в интерфейсе музыки Bluetooth, отображается кнопка подключения Bluetooth, пользователь касается и отображает страницу подключения устройства Bluetooth, вы можете выбрать соответствующее устройство Bluetooth для сопряжения и подключения.



Можно воспроизводить в интерфейсе музыки Bluetooth.



■ Плеер

В полноэкранном проигрывателе отображаются название песни, певец, обложка альбома, индикатор выполнения, время воспроизведения, логотип классификации источника звука и текст песни.



Номер	Функция
1	Переход к предыдущему
2	Воспроизведение/пауза
3	Дополнительные устройства
4	Переход к следующему
5	Ход воспроизведения
6	Настройка звукового эффекта

Функция радиостанции

Приложение радиостанции - это приложение для воспроизведения радиостанции, объединяющее радиостанцию Bestune, Himalaya, радиоприемник и поиск. Поиск обеспечивает поиск альбомов, программ и радиовещания для радиостанции Bestune или Himalaya; радиоприемник относится к местному FM и местному AM.

Радиостанция Bestune

■ Первая страница радиостанции Bestune

На странице радиостанции Bestune отображается информация о классификации альбомов радиостанции Bestune, включая карты потоковой передачи радиостанции Bestune, альбомы собственного производства Bestune, онлайн-радиовещание, информацию о классификации альбомов. Нажмите на карту потоковой передачи радиостанции Bestune, чтобы напрямую воспроизвести содержимое программы. Нажмите на кнопку воспроизведения обложки альбома для воспроизведения/паузы. Нажмите на другие области обложки альбома, чтобы перейти на страницу подробности об альбоме



■ Недавние прослушивания

На странице "Недавние прослушивания" отображается история последних прослушиваний пользователя, нажмите на историческую запись, чтобы начать воспроизведение в соответствии с ходом прослушивания программы в разделе альбом и режимом воспроизведения текущего плеера.



■ Моя коллекция

На странице "Моя коллекция" отображаются альбомы и контент радио, собранные пользователями.



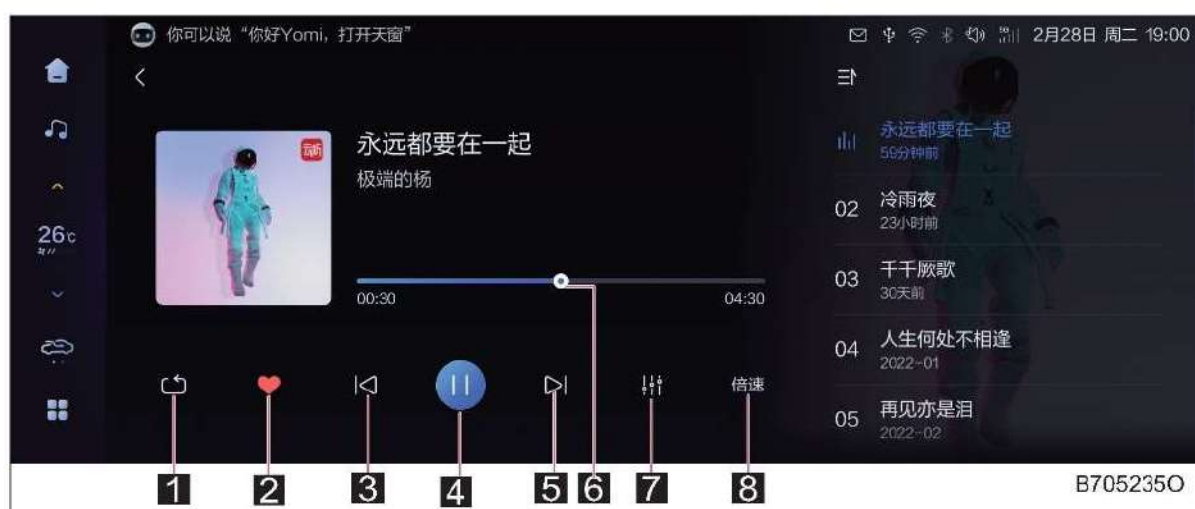
■ Плеер

● Мини-плеер

В нижней части страницы расположен мини-плеер, который отображает название текущего воспроизводимого альбома, название программы, обложку альбома, ход воспроизведения, логотип классификации источника звука, а также поддерживает операции переключения следующей программы, паузы/воспроизведения и коллекции альбома/радиовещания, нажмите на другие области, чтобы открыть полноэкранный плеер.

● Полноэкранный плеер

В полноэкранном плеере отображаются название альбома, название программы, обложка альбома, индикатор выполнения, время воспроизведения, логотип классификации источника звука и содержимое списка программ под текущим альбомом/радиовещанием.



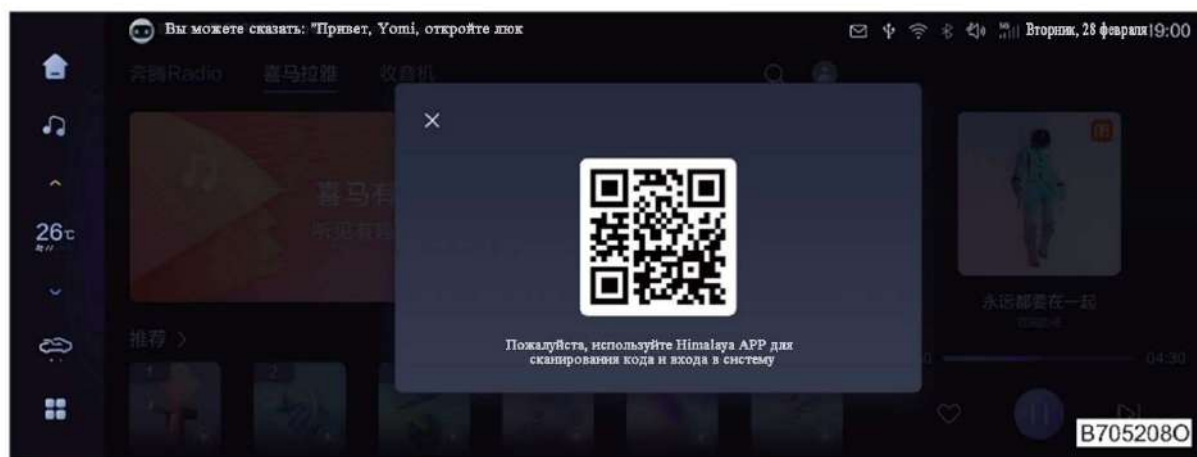
Номер	Функция
1	Режим воспроизведения Он подразделяется на случайное воспроизведение/циклическое воспроизведение одной песни, циклическое воспроизведение по умолчанию.
2	Кнопка коллекции Добавьте программы этого альбома в коллекции.
3	Переход к предыдущему

Номер	Функция
4	Воспроизведение/пауза
5	Переход к следующему
6	Отображение хода воспроизведения (можно напрямую перетаскивать, чтобы настроить ход воспроизведения)
7	Настройка звукового эффекта
8	Скорость воспроизведения Отрегулируйте текущую скорость воспроизведения, возможные варианты: x0.75x, x1x, x1.25x, x1.5x, x2.0x, скорость воспроизведения по умолчанию - x1x.

Гималаи

■ Учетная запись

Поддержка входа в учетную запись с помощью гималайского кода развертки app на стороне мобильного телефона, синхронизация аватара пользователя, прозвища учетной записи, информации о правах и интересах участника и содержимого альбома коллекции, а также поддержка покупки прав и интересов участника.



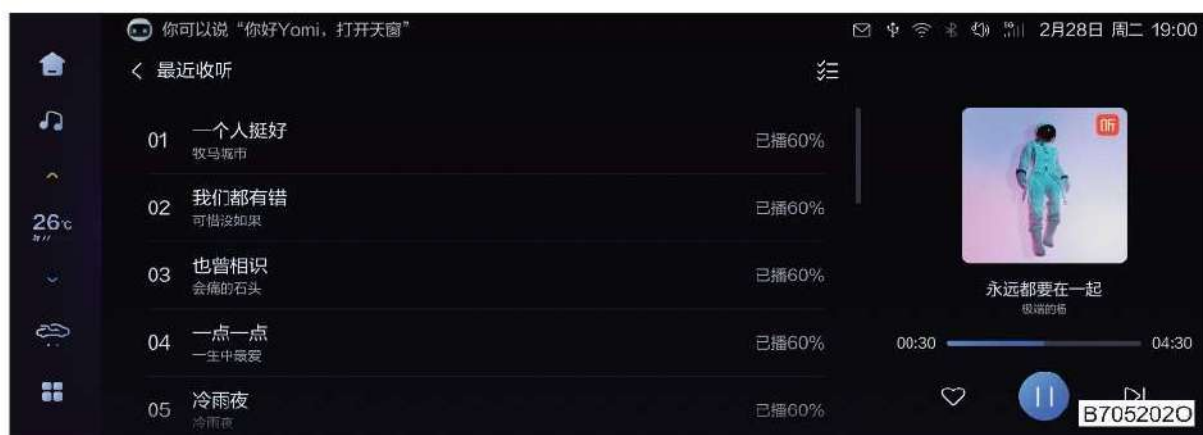
■ Главная страница

Под гималайской страницей показано недавнее прослушивание, моя коллекция и классификация альбомов в Гималаях. Для воспроизведения/паузы нажмите на кнопку воспроизведения на обложке альбома, а для перехода на страницу подробности альбома нажмите на другие области обложки альбома.



■ Недавние прослушивания

На странице "Недавние прослушивания" отображается история последних прослушиваний пользователя, нажмите на историческую запись, чтобы начать воспроизведение в соответствии с ходом прослушивания программы в разделе альбом и режиме воспроизведения текущего плеера.



■ Моя коллекция

На странице "Моя коллекция" отображаются альбомы, собранные пользователями.



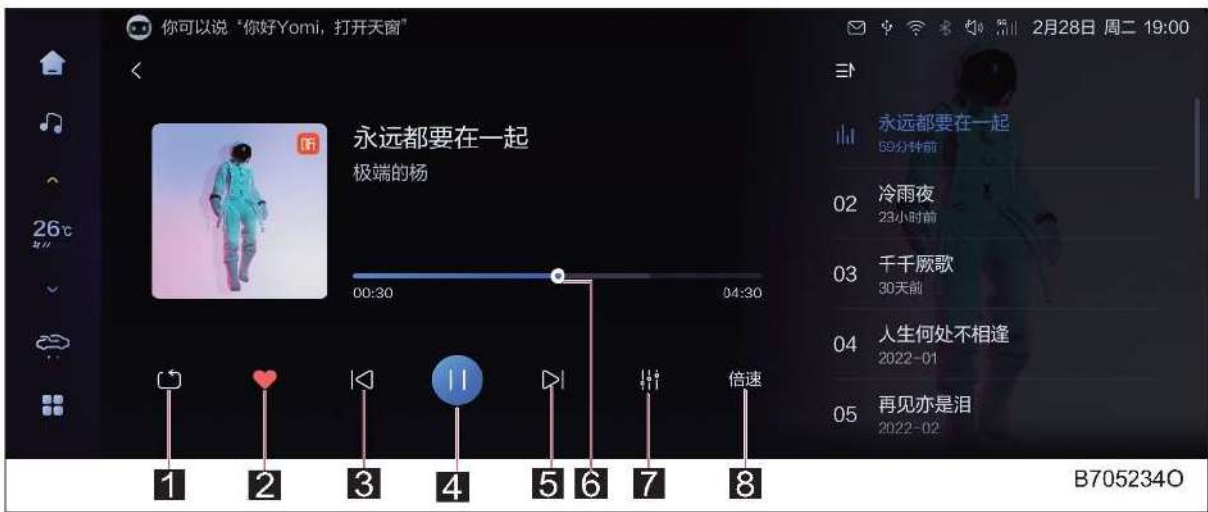
■ Плеер

● Мини-плеер

В правой части страницы расположен мини-плеер, который отображает название текущего воспроизводимого альбома, название программы, обложку альбома, ход воспроизведения, логотип классификации источника звука, а также поддерживает операции переключения следующей программы, паузы/воспроизведения и подписки на альбом, нажмите на другие области, чтобы открыть полноэкранный плеер.

● Полноэкранный плеер

В полноэкранном плеере отображаются название альбома, название программы, обложка альбома, индикатор выполнения, время воспроизведения, логотип классификации источника звука и содержимое списка программ под текущим альбомом.



Номер	Функция
1	Режим воспроизведения Он подразделяется на случайное воспроизведение/циклическое воспроизведение/циклическое воспроизведение одной песни, циклическое воспроизведение по умолчанию.
2	Кнопка коллекции Добавьте программы этого альбома в коллекции.
3	Переход к предыдущему
4	Воспроизведение/пауза
5	Переход к следующему
6	Отображение хода воспроизведения (можно напрямую перетаскивать, чтобы настроить ход воспроизведения)
7	Настройка звукового эффекта
8	Скорость воспроизведения Отрегулируйте текущую скорость воспроизведения, возможные варианты: x0.75x, x1x, x1.25x, x1.5x, x2.0x, скорость воспроизведения по умолчанию - x1x.

Радио

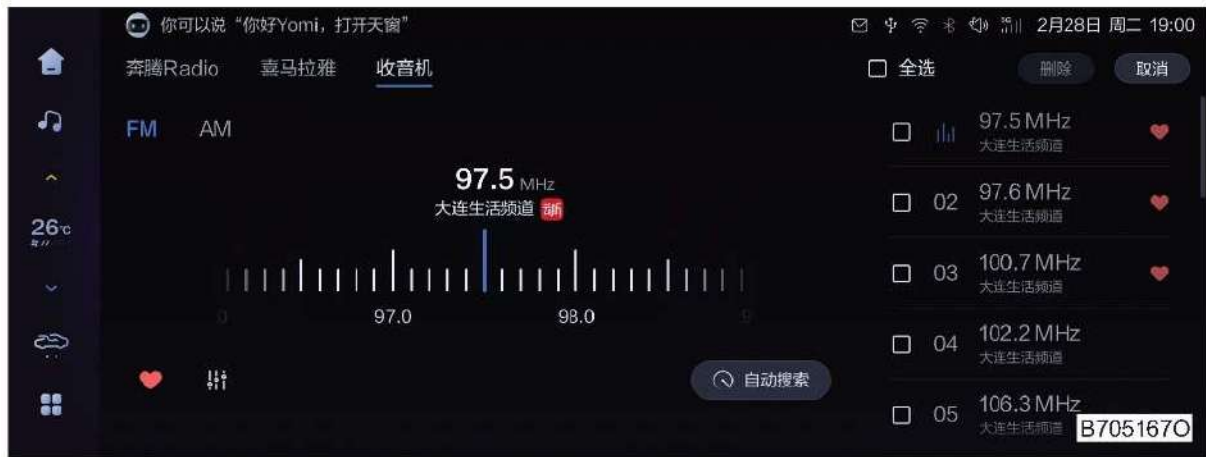
При нажатии кнопки [Радио] в приложении радиостанции пользователь входит в интерфейс радиоприемника, где пользователь может управлять работой местной радиостанции



Номер	Функция
1	Переключение диапазона Пользователь может нажать кнопку для переключения диапазона FM или AM
2	Коллекция/Отмена коллекция После коллекция пользователем канал будет помещен в начало списка радиостанций.
3	Настройка звукового эффекта
4	Автоматический поиск После коллекция пользователем канал будет помещен в начало списка радиостанций.

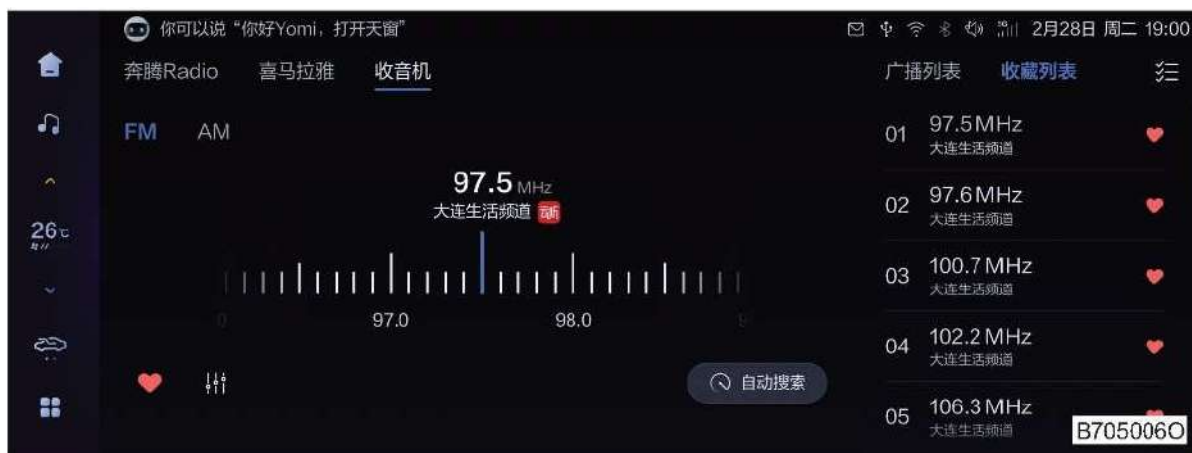
Список радиостанций

Редактирование списка радиостанций: указанная частота может быть отредактирована или удалена.



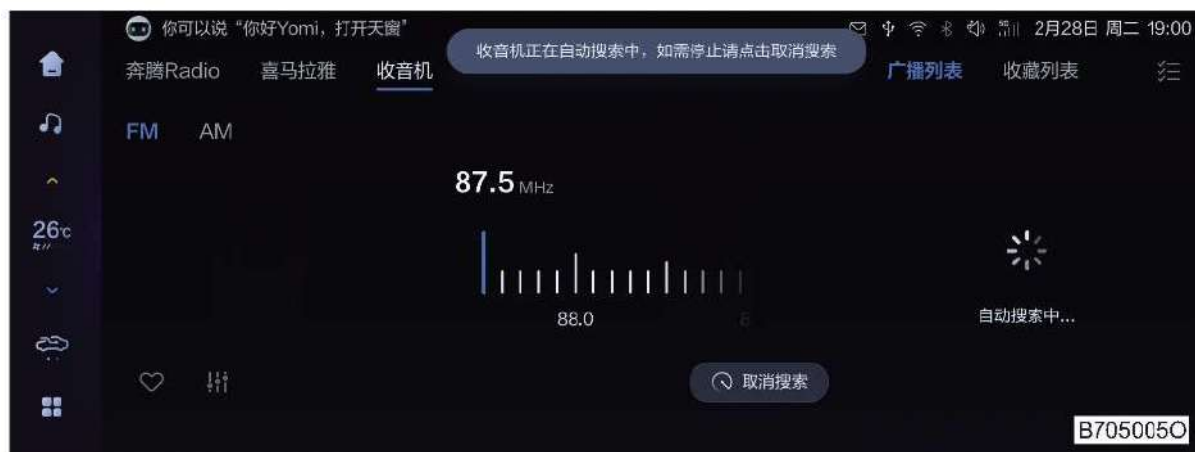
■ Список избранных

Список коллекций: показывается, что пользователь получает список радиостанций.



Поиск радиостанции

Пользователь может нажать для автоматического поиска радиостанции.



USB - файл

Возможно воспроизвести видео в устройстве памяти USB и просмотреть изображения в нем.

Фотографии

■ Локальные изображения

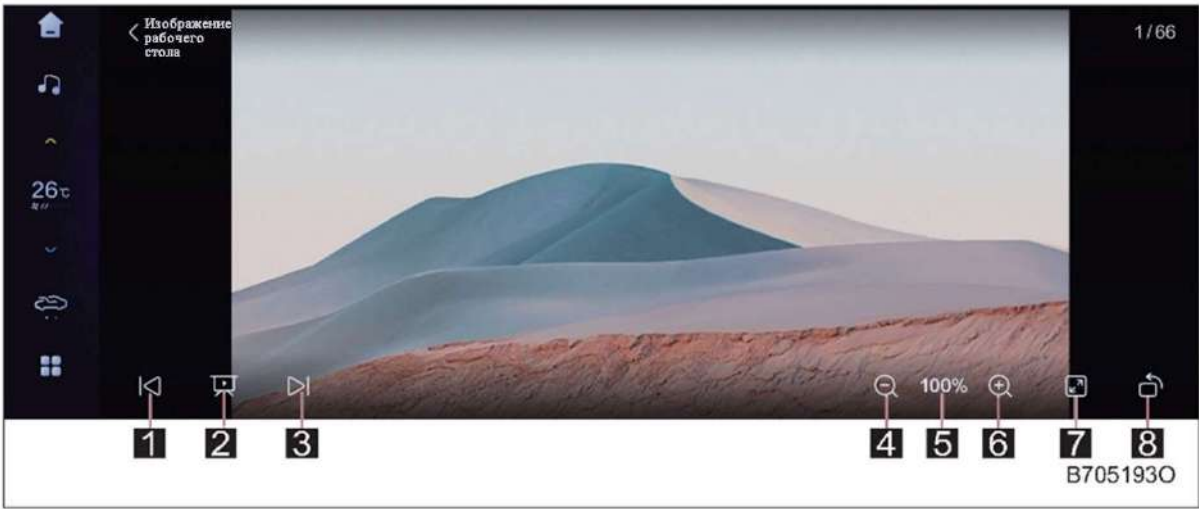
Папка по умолчанию (Все изображения) создается для отображения всех изображений на USB-накопителе; изображения на USB-накопителе упорядочиваются и отображаются в порядке расположения папок.



Нажмите на папку, чтобы перейти к списку изображений.



- Плеер изображений
 - Нажмите на файлу изображения, чтобы войти в плеер изображений.
 - Поддержка скольжения влево и вправо для перехода к следующему изображению.
 - Поддержка управления изображением для увеличения и уменьшения масштаба с помощью двух пальцев.



Номер	Функция
1	Предыдущее изображение
2	Слайд-шоу
3	Следующее изображение
4	Уменьшение масштаба изображения
5	Процент изображений
6	Увеличение масштаба изображения
7	Адаптация изображения к размеру экрана
8	Поворот изображения

Видео

■ Видео

Папка по умолчанию (Все видео) создается для отображения всех видео на USB-накопителе; видео на USB-накопителе упорядочиваются и отображаются в порядке расположения папок.



Нажмите на папку, чтобы перейти к списку видео.



■ Видео-плеер

- Войдите в папку с видео, нажмите на видеофайл, чтобы начать воспроизведение видео, справа отобразится список видеофайлов в папке с видео.
- Двойное нажатие на экран для паузы/воспроизведения видео.
- Перетащите индикатор выполнения воспроизведения, чтобы настроить ход воспроизведения.
- Проведите пальцем вверх/вниз по левой части плеера, чтобы увеличить или уменьшить яркость; проведите пальцем вверх/вниз по правой части плеера, чтобы увеличить или уменьшить громкость.
- При воспроизведении видео предыдущая/ следующая операция на рулевом колесе совпадает с функцией предыдущего/следующего кнопки в видео информационно-развлекательной системы, и длительное нажатие кнопки для быстрой перемотки вперед / назад.



Номер	Функция
1	Предыдущее видео
2	Воспроизведение/пауза
3	Следующее видео
4	Ход воспроизведения
5	Регулировка скорости воспроизведения видео
6	Переключение масштаба экрана при воспроизведении видео
7	Полноэкранный переключение

Погода

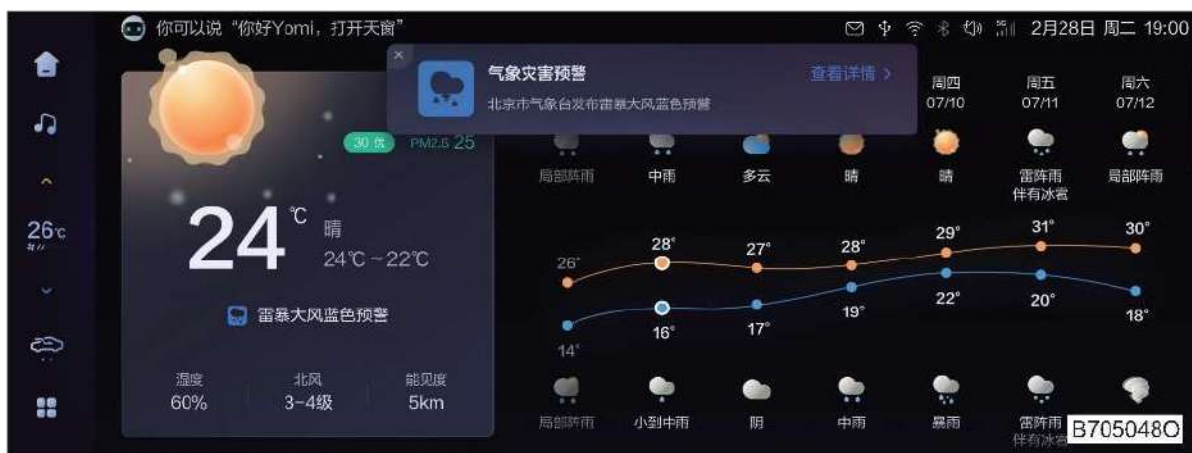
Информация о погоде.

Погода

После входа в приложение погоды по умолчанию запрашивается информация о погоде на основе текущего местоположения, и на странице необходимо отображаться информация о текущем местоположении пользователя.



Информация о погоде включает в себя: текущие погодные условия, прогноз погоды на 24 часа, простой ежедневный прогноз на 7 дней, ежедневный метеорологический индекс и предупреждение о метеорологических катастрофах.



Телефон Bluetooth

Телефон Bluetooth предназначен для обеспечения безопасности и комфорта вождения, водителям и пассажирам не нужно использовать мобильный телефон для совершения звонков с внешним миром; после подключения Bluetooth пользователи могут получить доступ к телефону по Bluetooth для совершения звонков по Bluetooth.

Телефон Bluetooth

■ Сопряжение Bluetooth

- Шаги 1** Нажмите кнопку [Подключение Bluetooth] в интерфейсе телефона по Bluetooth, чтобы открыть интерфейс настройки Bluetooth и включить Bluetooth информационно-развлекательной системы.
- Шаги 2** Установите Bluetooth мобильного телефона пользователя в положение включения.
- Шаги 3** Иницирует сопряжение имен устройств Bluetooth друг друга с помощью мобильного телефона или информационной системы.
- Шаги 4** После того, как мобильный телефон согласится на сопряжение, подключение будет установлено успешно.

■ Информация о подключении устройства

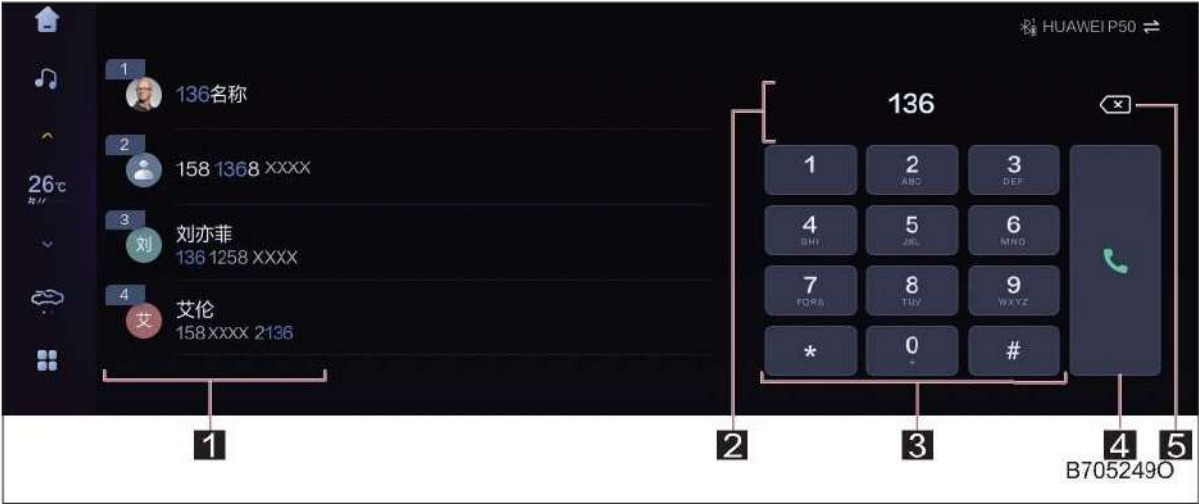


В правом верхнем углу телефонной страницы отображается имя устройства, при подключении двух Bluetooth можно переключить ведущее и ведомое устройство с помощью кнопки.

■ Телефон Bluetooth

Интерфейс телефона по Bluetooth включает в себя клавиатуру набора номера, историю вызовов, настройки Bluetooth и контакты. Набрать номер/завершить вызов.

- Клавиатура набора номера



Номер	Функция
1	Соответствующие контакты В процессе ввода номера телефона отображается тот же контакт, что и в поле ввода символов. Если в поле ввода символов нет одинакового контакта, отображается сообщение "Нет подходящего контакта". Нажмите на имя контактного лица, чтобы позвонить
2	Область отображения Отображает введенный номер.
3	Область клавиатуры
4	Кнопка дозвола Наберите введенный номер.
5	Кнопка удаления Удалить введенный номер.

● Контакты



Номер	Функция
1	Контакты Отображается имя контактного лица, который сортируется в алфавитном порядке.
2	Поиск контактного лица В поисковой строке можно поискать контактного лица с помощью клавиатуры звонка, поддерживаются китайские иероглифы, буквы, цифры для совершения поиска.
3	Зона быстрого выбора Удобно для быстрого поиска по первой букве контактов. Просматривайте контакты с помощью клавиши скольжения справа или передвигайте сенсорный экран прямо вверх и вниз.

● Последние вызовы



■ При подключении другие устройства Bluetooth уже подключены к главному блоку

После отключения главного блока от других устройств, снова подключите его к текущему мобильному телефону.

■ Защита конфиденциальности

Адресная книга и запись вызовов каждого мобильного телефона будут отображаться только при успешном подключении мобильного телефона. В неподключенном состоянии невозможно просмотреть адресную книгу и запись вызовов любого подключенного мобильного телефона.



Предупреждение

■ **Во время вождения**

Не используйте мобильный телефон и не подключайтесь к системе Bluetooth.

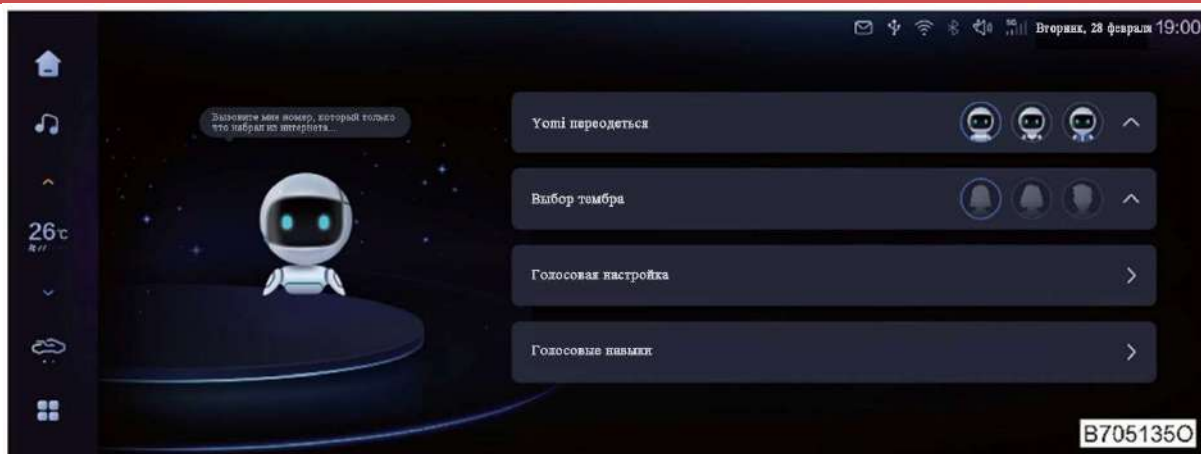


Внимание

■ **При выходе из автомобиля**

Не храните мобильные телефоны в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься, что может привести к повреждению мобильного телефона.

Голосовой помощник



После входа в приложение голосового помощника отображается изображение текущего голосового помощника, можно изменять одежды Yomi, выбрать тембр, настроить голос и голосовые навыки.

Голосовой помощник

■ Пробуждение голосового помощника

Способ I: пробуждение с помощью слова пробуждения.

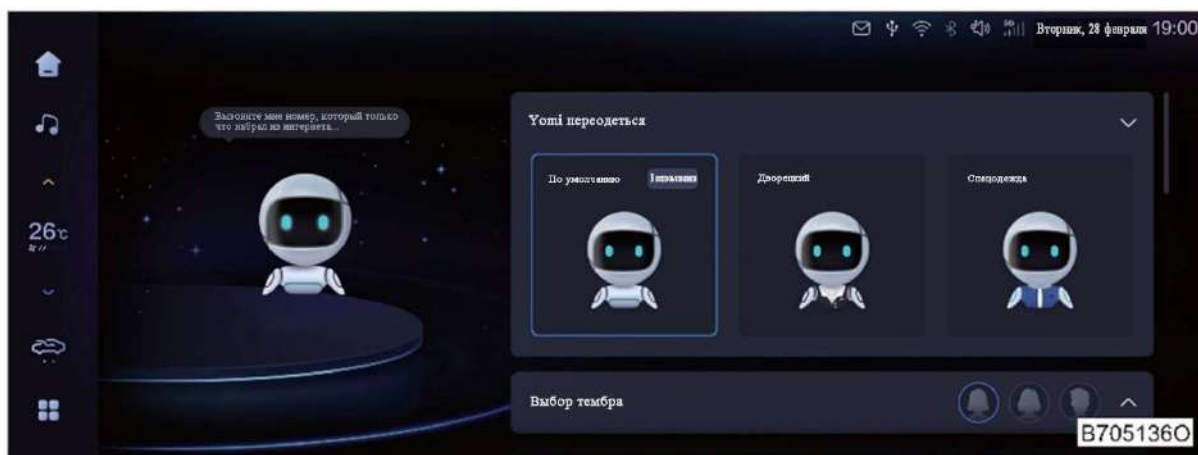
Способ II: через переключатель акустической системы на рулевом колесе (см.стр.236).

Оповещение:

Перейдите на страницу голосовой настройки, чтобы отключить голосовой помощник.

После пробуждения голосового помощника войдите в интерфейс прослушивания голоса, при нормальных условиях сети помощник может отображать прослушанную голосовую информацию в режиме реального времени.

■ Yomi переодеться



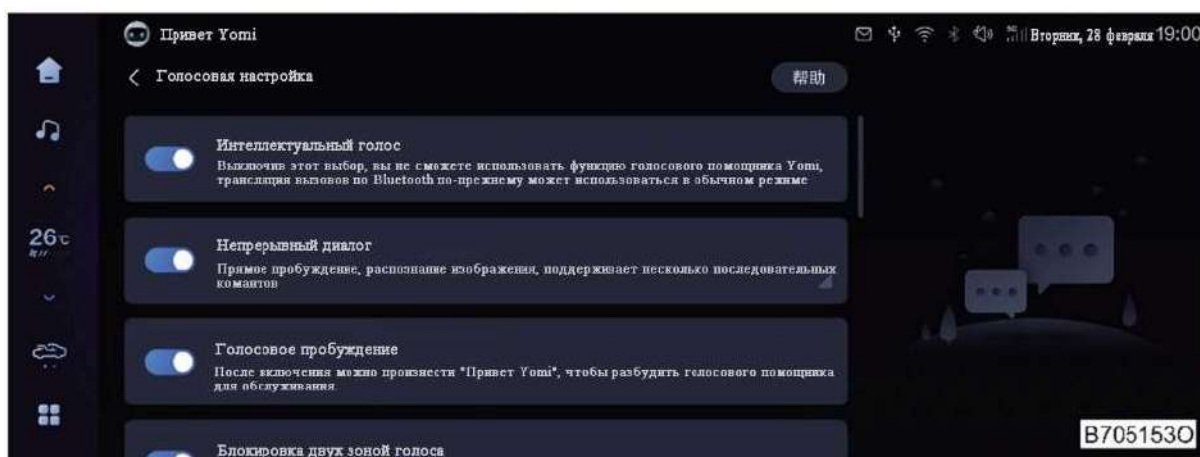
После нажатия кнопки изменения одежды Yomi можно переключить изображение.

■ Выбор тембра



После нажатия кнопки выбора тембра можно переключить тембр помощника.

■ Голосовая настройка



Войдите на страницу голосовой настройки, чтобы включить/ выключить интеллектуальное голосование, непрерывный диалог, голосовое пробуждение, блокировку зоны с двумя тонами, свободу от пробуждения, прямой доступ одним словом, функцию трансляции сообщений.

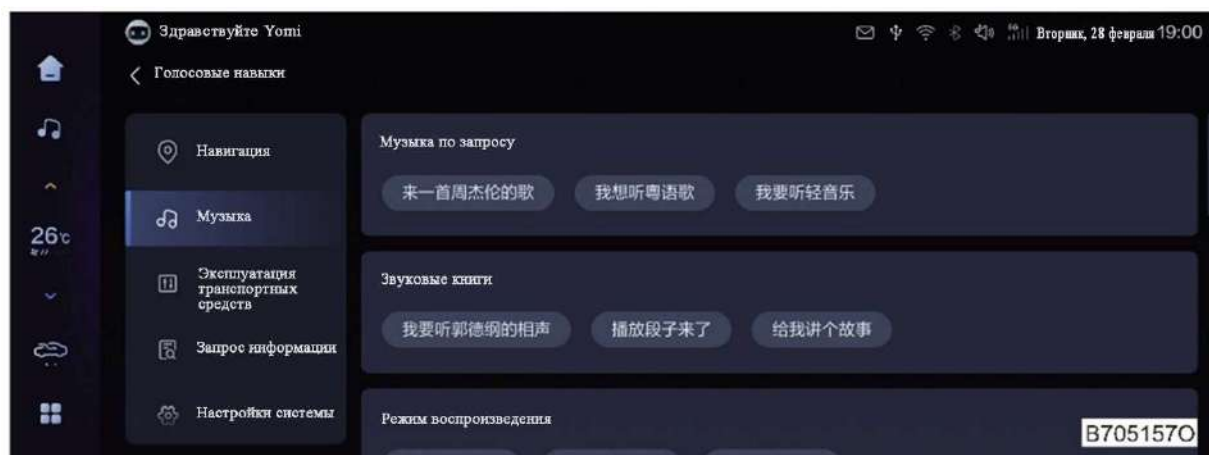
■ Голосовые навыки

Войдите на страницу голосовых навыков, голосовые навыки отображают все речевые техники голосовой помощи, каждая речевая техника голосовой помощи может поддерживать нажатие. После нажатия это эквивалентно пробуждению команды голосового ввода, информационно-развлекательная система выполняет соответствующее действие.

- Голосовые навыки - навигация



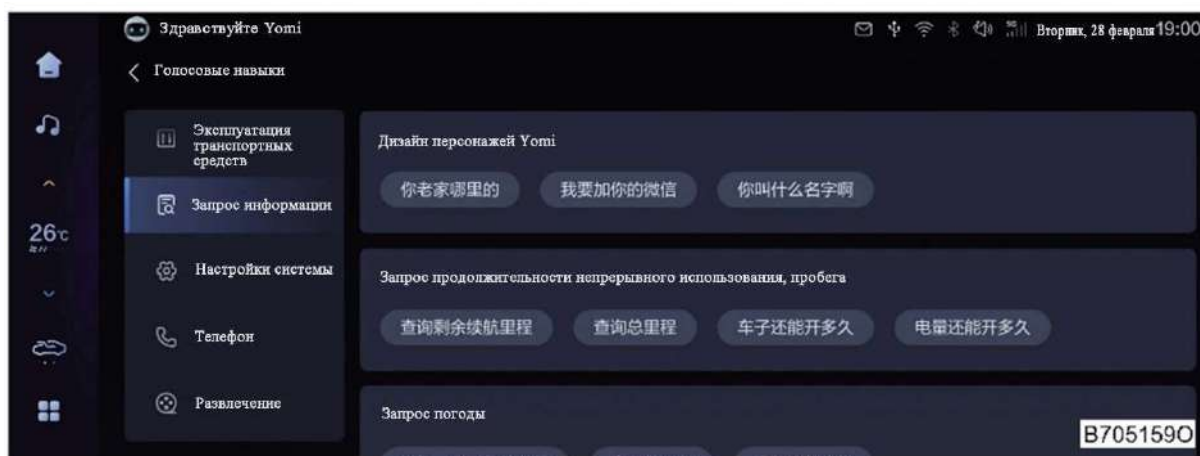
- Голосовые навыки - музыка



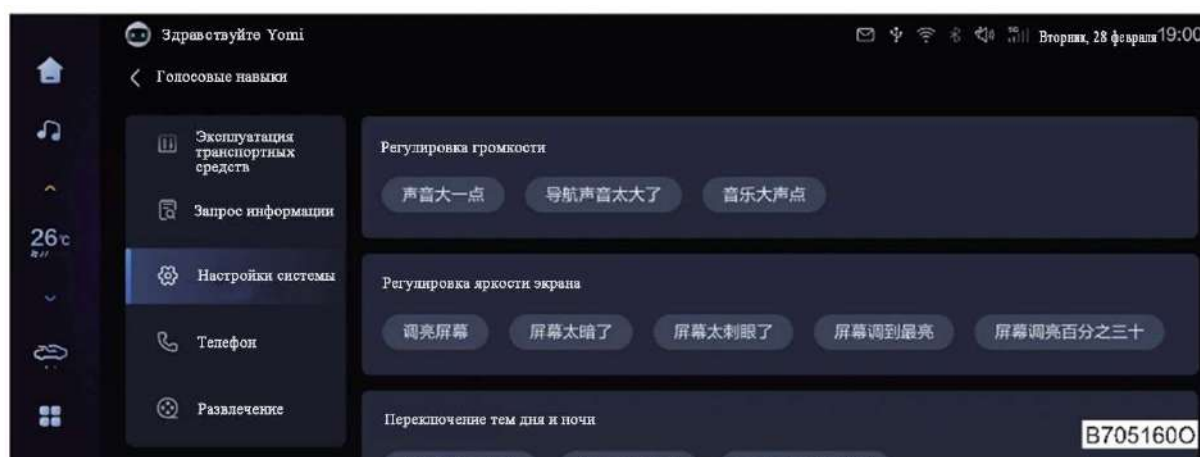
- Голосовые навыки - управление автомобилем



- Голосовые навыки - запрос информации



- Голосовые навыки - настройка системы



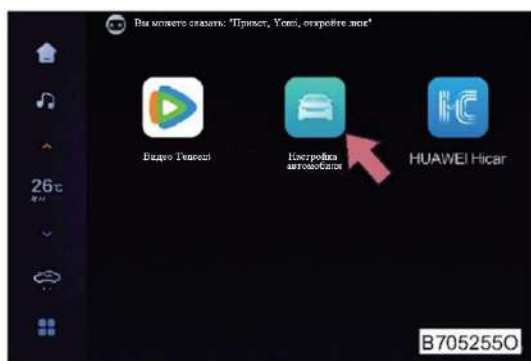
- Голосовые навыки - телефон



- Голосовые навыки - развлечения



Настройка автомобиля

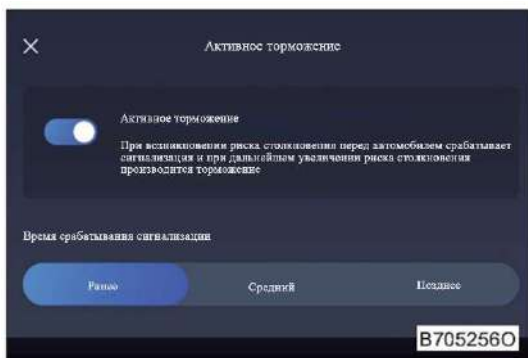


Нажмите на [Настройки автомобиля] на рабочем столе приложения, чтобы войти в интерфейс настроек.

Настройка автомобиля

■ Система помощи водителю

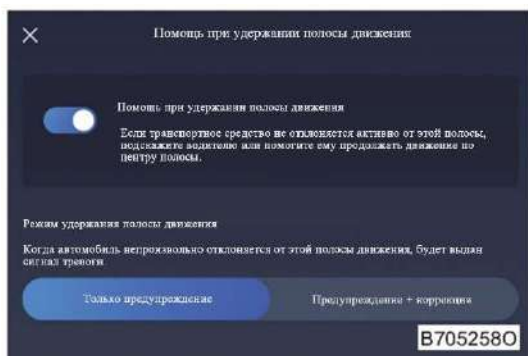
● Активное торможение



Переключатель активного тормоза: включение или выключение функции активного тормоза.

Время срабатывания сигнализации: раннее, среднее и позднее.

● Помощь при удержании полосы движения



Переключатель помощи в удержании полосы движения: включение или выключение функции помощи в удержании полосы движения.

Режим удержания полосы движения: только можно выбрать два режима: предупреждение и предупреждение + коррекция.

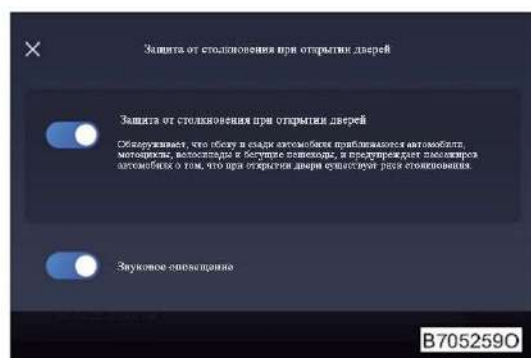
Чувствительность предупреждения о выезде за пределы полосы движения: доступны низкая, средняя и высокая чувствительность.

- Помощь при смене полосы движения



Помощь при смене полосы движения: включение или выключение функции помощи при смене полосы движения.

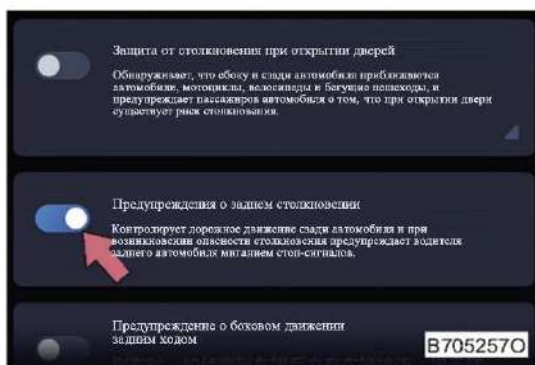
- Защита от столкновения при открытии дверей



Предотвращение столкновения при открывании дверей: включение или выключение функции предотвращения столкновения при открывании дверей.

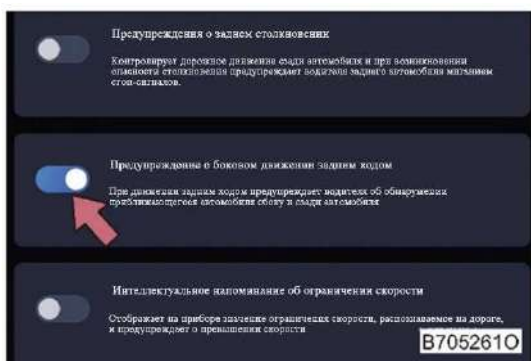
Голосовое оповещение: включить или выключить.

- Предупреждения о заднем столкновении



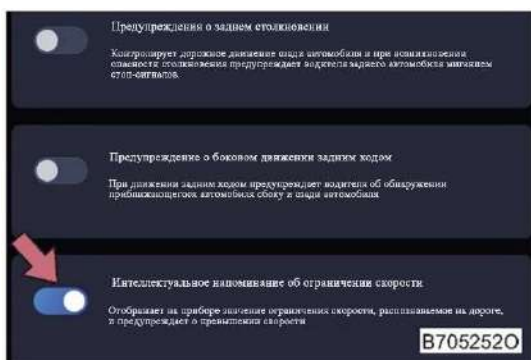
Предупреждение о заднем столкновении: включение или выключение функции предупреждения о заднем столкновении.

- Предупреждение о боковом движении задним ходом



Предупреждение о боковом движении задним ходом: включение или выключение функции предупреждения о боковом движении задним ходом.

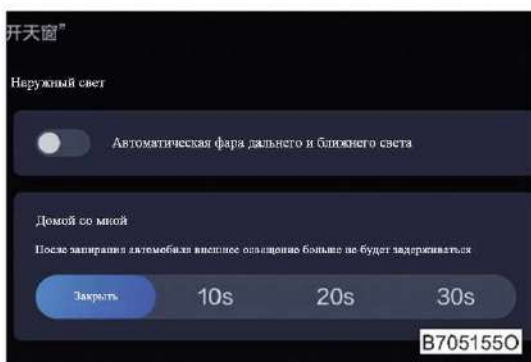
- Интеллектуальное напоминание об ограничении скорости



Интеллектуальное напоминание об ограничении скорости: включение или отключение функции интеллектуального напоминания об ограничении скорости.

■ Свет

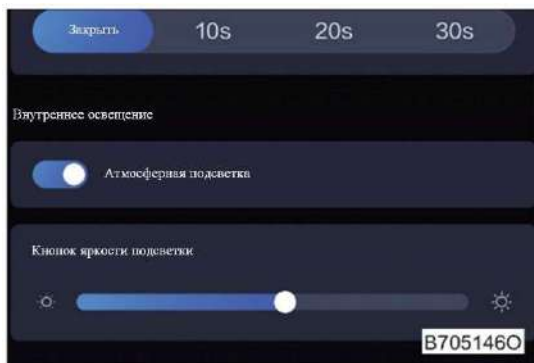
- Наружное освещение



Автоматический дальний свет/ ближний свет: включение или выключение функции автоматического дальнего света/ ближнего света.

Функция проводи меня домой: выключение, 10s, 20s и 30s доступны.

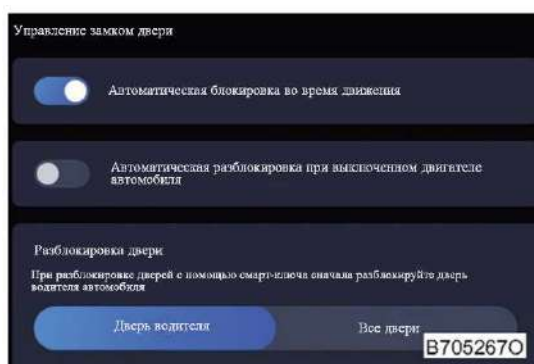
- Внутреннее освещение



Атмосферная подсветка: включение или выключение атмосферной подсветки. Яркость подсветки кнопки: регулировка яркости подсветки кнопки (уровень 1- 10).

- Дверные окна

- Управление замком двери

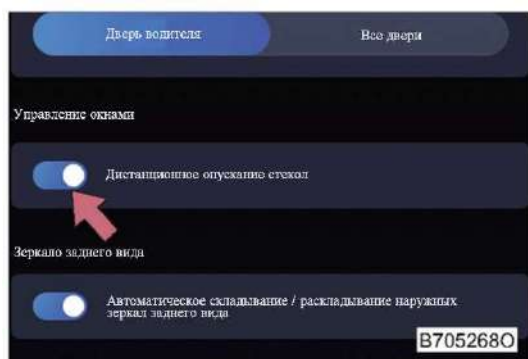


Автоматическая блокировка при движении: включение или выключение функции автоматической блокировки при движении.

Автоматическая разблокировка при выключении автомобиля: включение или выключение функции автоматической разблокировки при выключении автомобиля.

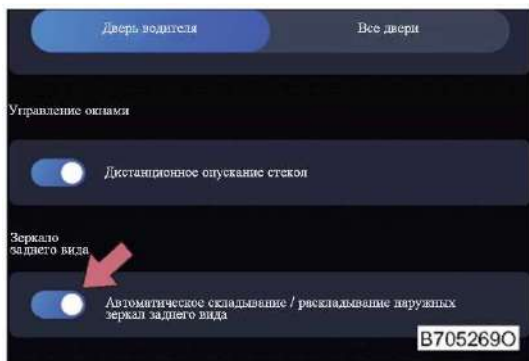
Разблокировка дверей: доступны дверь главного водителя и все двери.

- Управление окнами



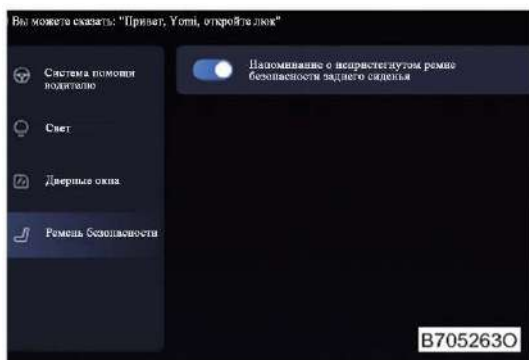
Стеклоподъемник с дистанционным управлением: включение или выключение функции стеклоподъемника с дистанционным управлением.

- Зеркало заднего вида



Автоматическое складывание/раскладывание зеркала заднего вида: включение или выключение функции автоматического складывания/раскладывания зеркала заднего вида.

- Ремень безопасности



Напоминание о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья: включение или выключение функции напоминания о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья.

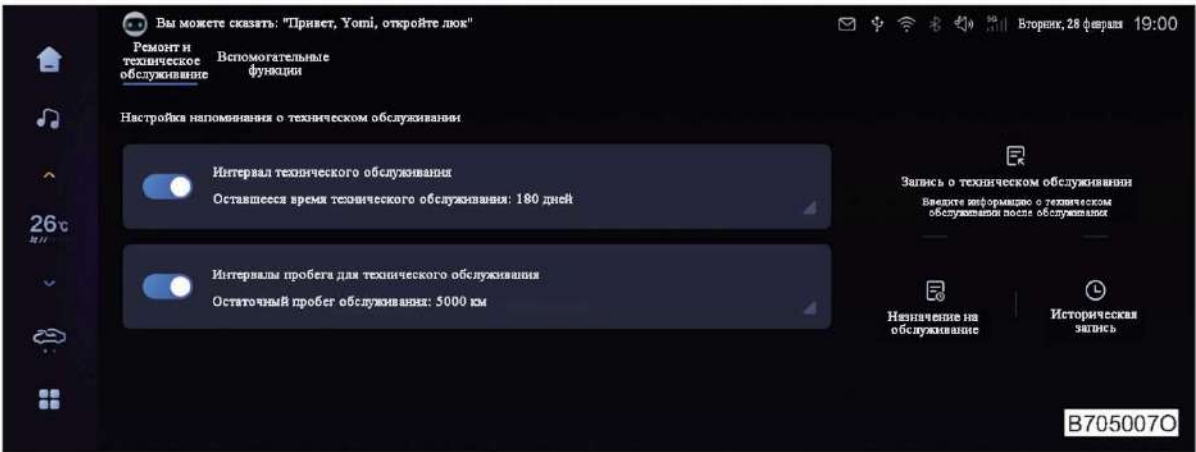
Менеджер автомобиля

Менеджер автомобиля

Хозяин автомобиля включает страницу технического обслуживания и страницу вспомогательной функции.

Ремонт и техническое обслуживание

На странице технического обслуживания менеджера автомобиля отображаются 4 частей: Настройка напоминания о техническом обслуживании, запись о техническом обслуживании, назначение на обслуживание и историческая запись.



Настройка напоминания о техническом обслуживании

Напоминание о времени обслуживания включено по умолчанию, а оставшееся время обслуживания по умолчанию составляет 180 дней; нажмите 180 дней, чтобы установить время обслуживания.

После выбора времени нажмите ОК, чтобы пересчитать оставшееся время обслуживания.

Если время обслуживания истекло, то появится всплывающее сообщение для оповещения.



■ Запись о техническом обслуживании

- Нажмите Запись о техническом обслуживании, чтобы перейти на страницу ввода содержания технического обслуживания.
- Время технического обслуживания по умолчанию отображается в тот же день, которое можно изменить, нажав на время.
- Нажмите поле ввода содержания технического обслуживания, чтобы вручную ввести содержание этого обслуживания.
- После нажатия кнопки Сохранить запись о техническом обслуживании сохраняется в исторической записи; напоминание о техническом обслуживании будет сброшено и пересчитано повторно.

■ Назначение на обслуживание

- Нажмите кнопку Назначение на обслуживание, чтобы перейти на страницу заполнения назначения на обслуживание с несколькими вариантами типов назначения.
- Пробег будет заполнен автоматически и может быть изменен вручную.
- Все информационные пункты обязательны для заполнения и вы можете нажать для назначения только после их заполнения.
- После успешного назначения запись о назначении будет сохранена в исторической записи.

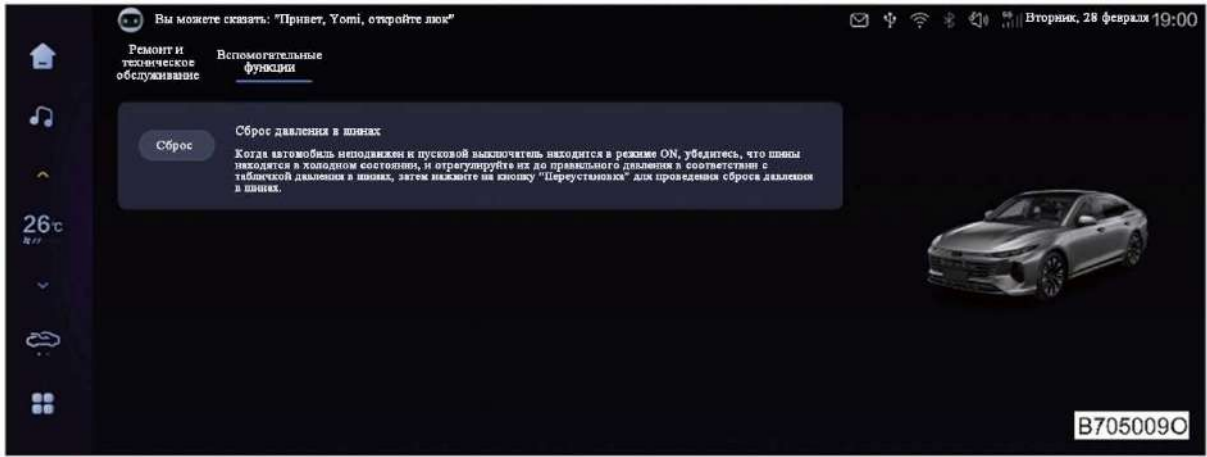
■ Историческая запись

Войдите в интерфейс исторической записи для просмотра записей о техническом обслуживании.



■ Вспомогательные функции

На странице вспомогательных функций хозяина автомобиля можно провести сброс давления в шинах.



Центр Yomi

Аккаунт

Информация, связанная с аккаунтом, включает аватар учетной записи, имя учетной записи, вход в систему, баллы учетной записи, задачи по баллам, центр заказов и соглашение о конфиденциальности пользователя.

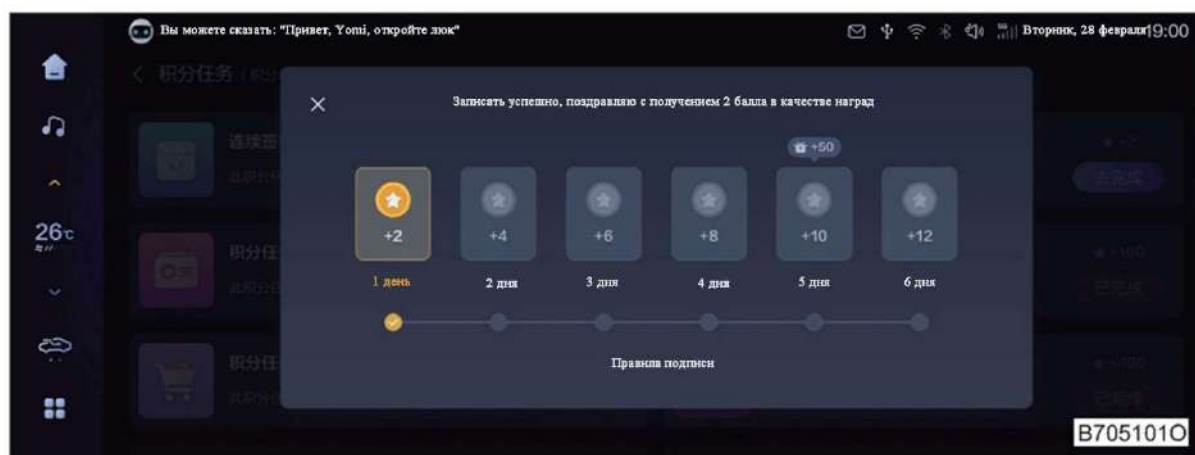
Центр Yomi

■ Аккаунт

Информация, связанная с аккаунтом, включает аватар учетной записи, имя учетной записи, вход в систему, баллы учетной записи, задачи по баллам, центр заказов и соглашение о конфиденциальности пользователя.

● Подписать

Нажмите кнопку Вход в систему, чтобы отобразить страницу завершения входа, на которой отображается количество дней входа, награды и правила.



● Баллы

Нажмите кнопку "Балл", чтобы просмотреть запись о получении и потреблении баллов.



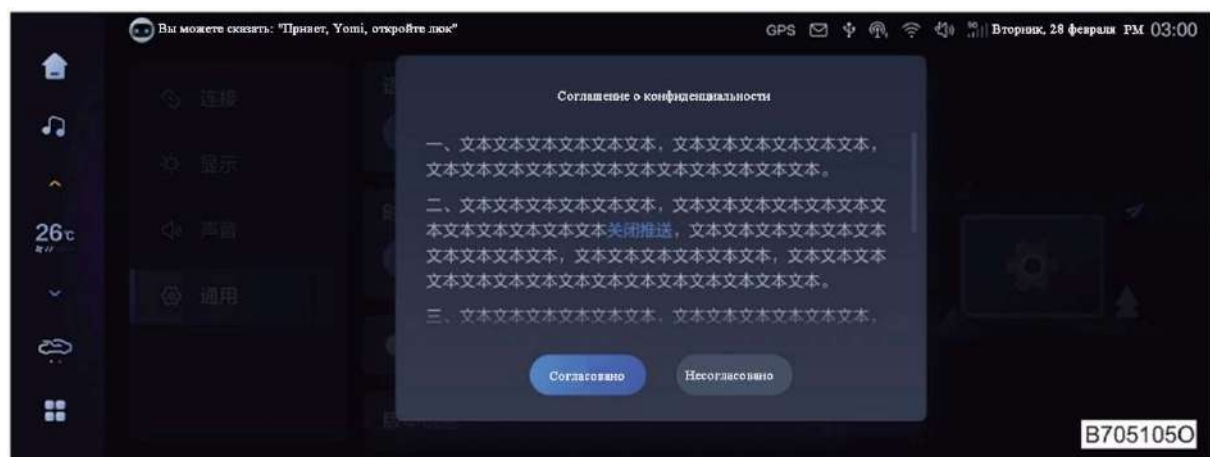
● Задачи по баллам

Нажмите "Задачи по баллам" для просмотра списка задач, в котором отображаются название задачи, описание задачи, награды, кнопки состояния задачи. Кнопки незавершенных задач не могут быть нажаты, кнопки незавершенных задач отображаются как "Вход для завершения", нажмите кнопку для перехода на соответствующую страницу.

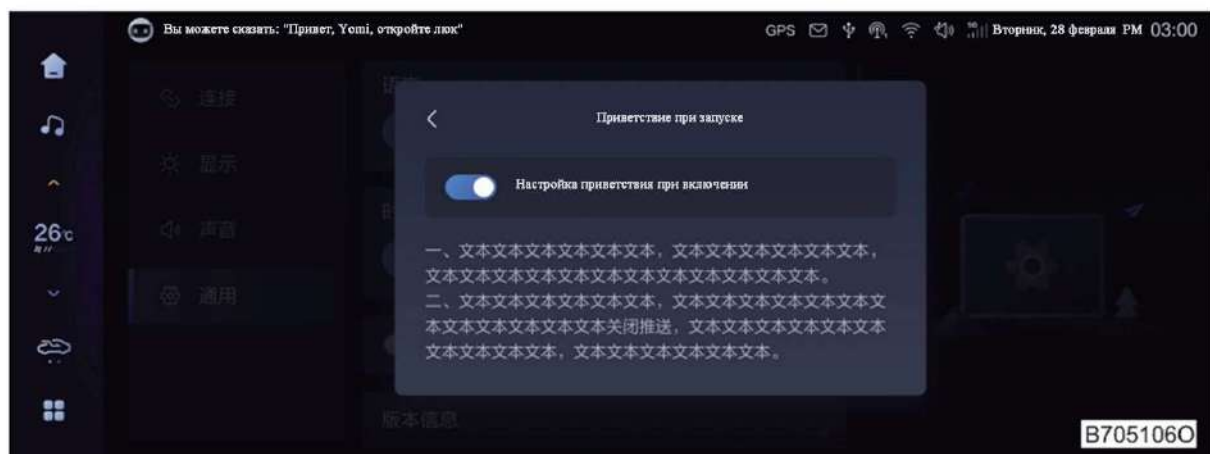


- Соглашение об обслуживании пользователей

Покажите условия соглашения об обслуживании пользователя и кнопку "Разрешения на закрытие".



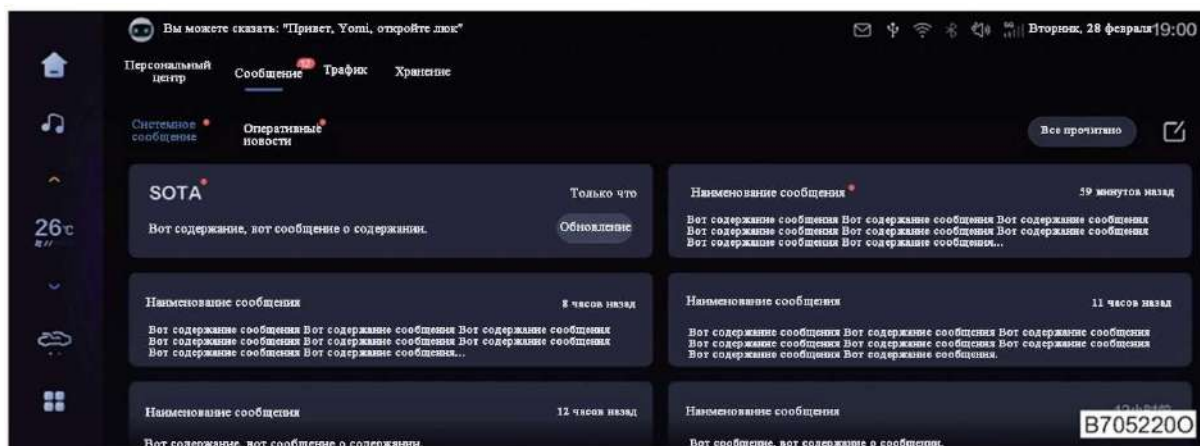
В соглашении выделяется соответствующее описание «Добро пожаловать при включении», нажать кнопку для просмотра соответствующего описания, можно настроить на закрытие пуш-уведомления.



- Центр сообщений

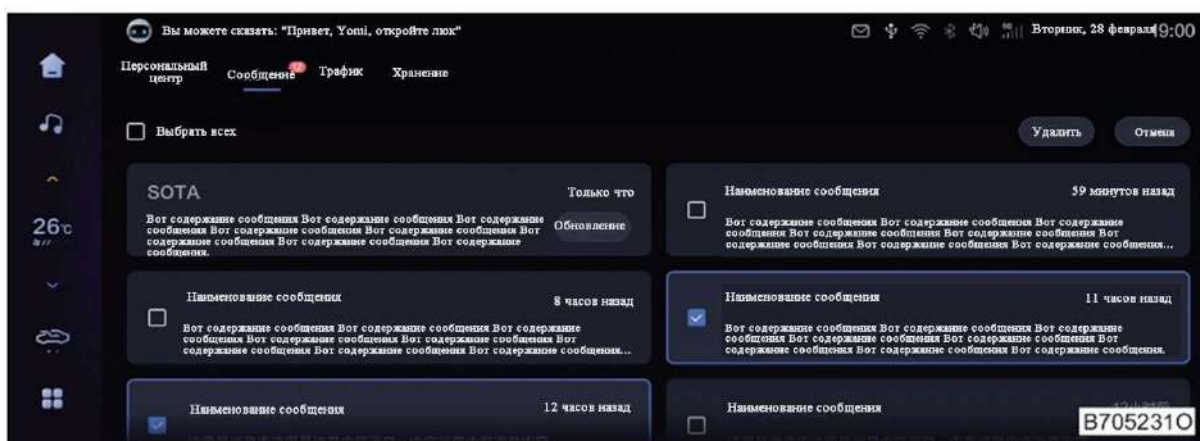
Пользователи могут просматривать полученные информационно-развлекательной системой сообщения в центре сообщений, причем сообщения поддерживают нажатие для просмотра. Если сообщение не было прочитано пользователем, оно будет отмечено красной точкой и отобразится количество непрочитанных элементов, нажмите "Прочитать все", чтобы убрать красную точку и напоминание о количестве непрочитанных элементов, также сообщение поддерживает операцию пакетного удаления.

Красная точка и напоминание о количестве непрочитанных элементов могут быть удалены, если пользователь нажмет кнопку "Прочитать все".



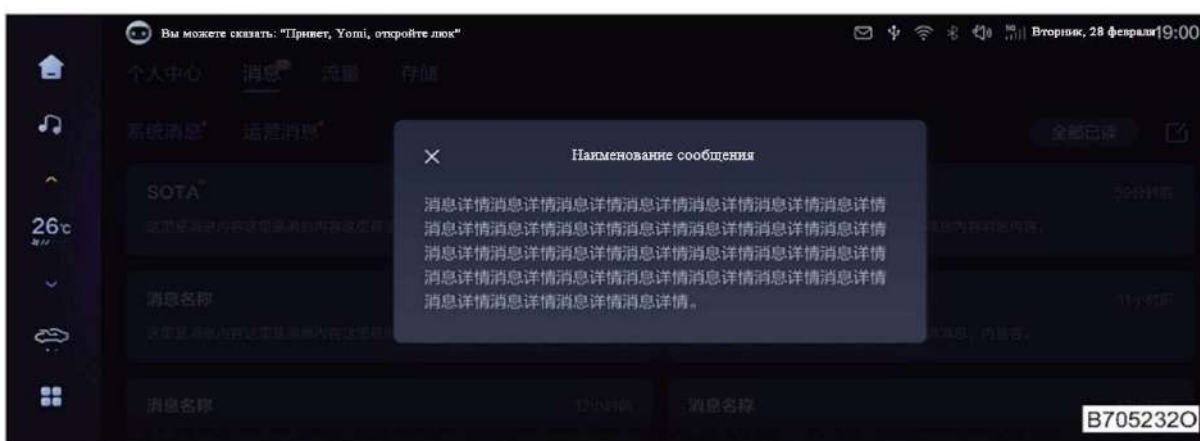
- Редактировать

Пользователи могут пакетно удалять сообщения в Центре сообщений, нажав кнопку "Редактировать" в правом верхнем углу.



- Подробности сообщения

Для просмотра содержимого сообщения пользователи могут нажимать кнопки.



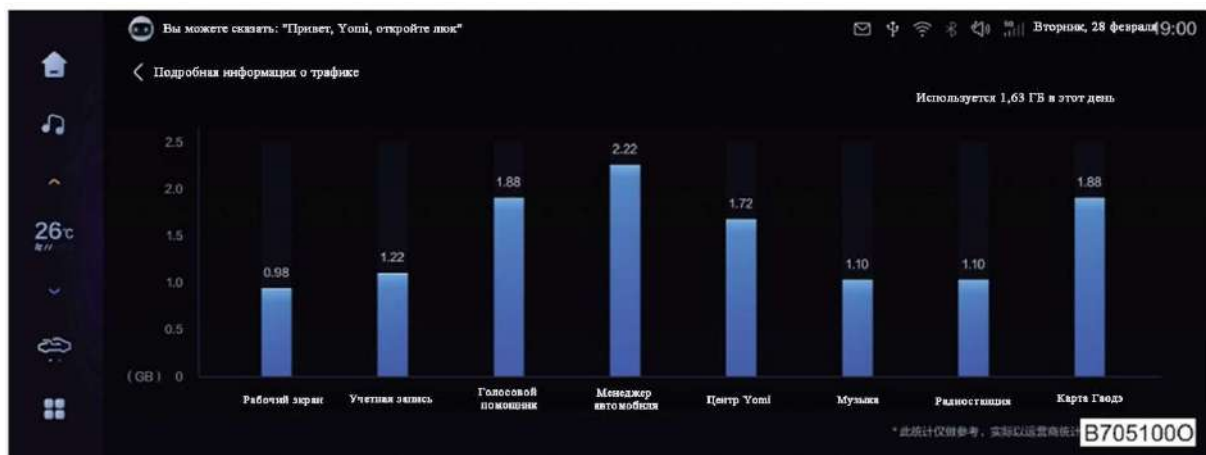
- Трафик

На странице "Трафик" пользователи могут просмотреть информацию о трафике, включая время действия, оставшийся трафик, общий трафик, использование трафика каждым приложением. Пользователи могут просмотреть неиспользованные пакеты трафика, приобретать новые пакеты трафика, а также нажимать кнопку "Перейти к покупке" для перехода к списку товаров трафика.



- Подробная информация о трафике

Пользователи могут просмотреть использование трафика каждым приложением в один и тот же день.



- Управление памятью

На странице управления пространством отображается общий объем пространства, объем пространства, занимаемого системой, объем пространства, занимаемого ресурсами загрузки, оставшееся пространство, общий объем пространства, занимаемого приложениями, а также напоминание о нехватке пространства.



Магазин

В магазин входят тематический магазин, магазин по трафику данных, магазин VIP и моя тема.

Магазин

■ Тематический магазин



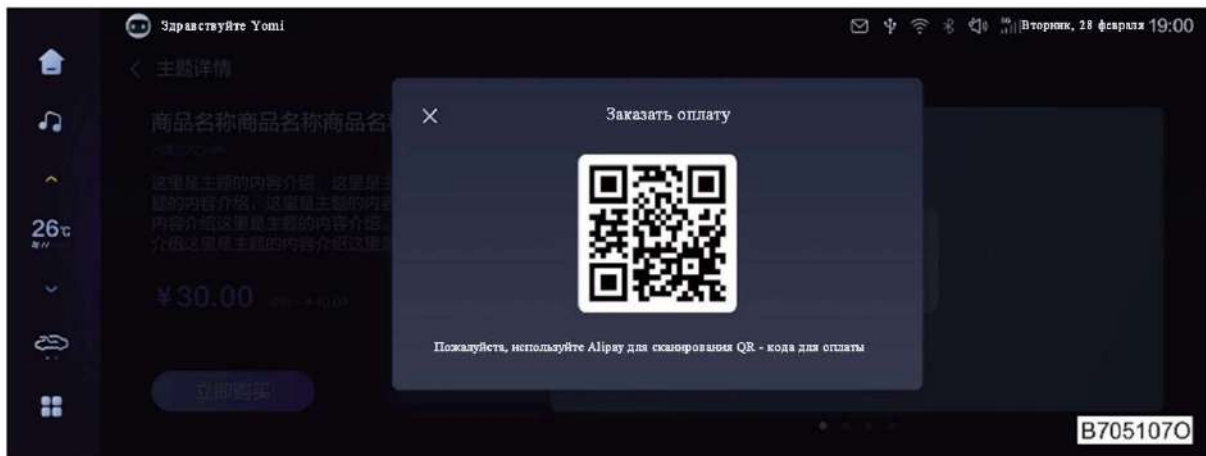
● Подробность темы



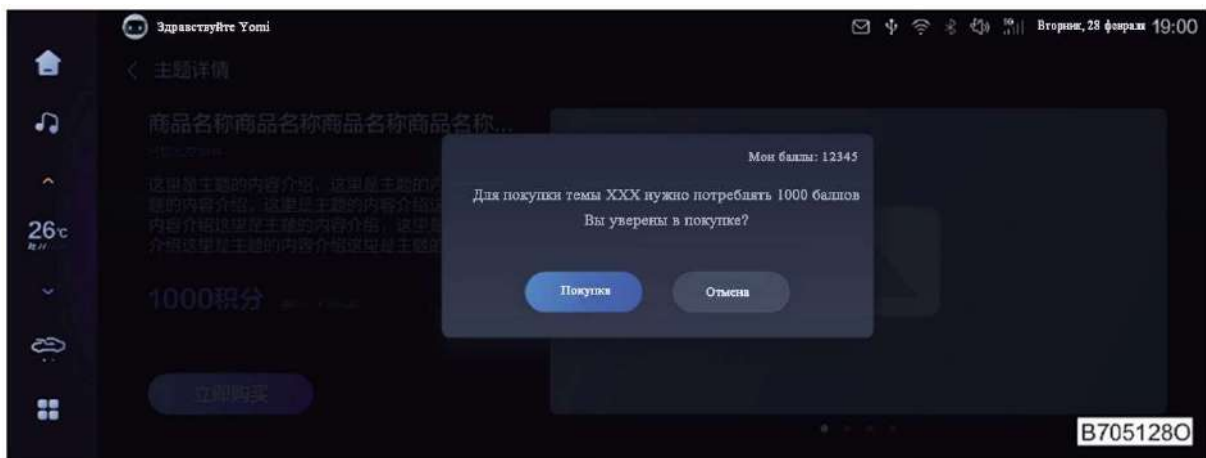
● Платить

Два способа оплаты: покупка наличными и покупка баллами.

- Пользователи могут выбрать оплату с помощью мобильного телефона для сканирования QR-кода, при этом поддерживаются платежные системы WeChat и Alipay.



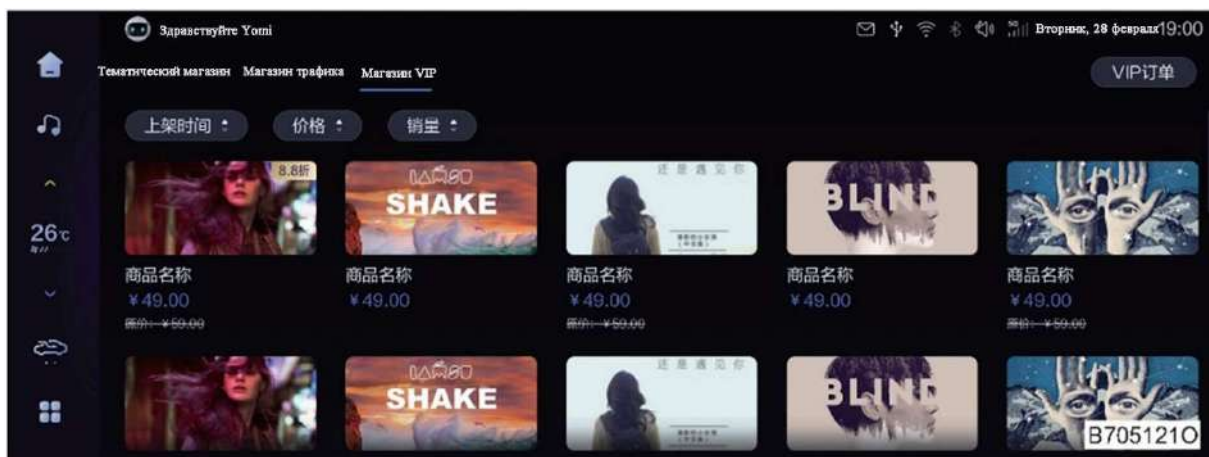
- Покупка баллами



■ Магазин VIP

Нажмите магазин VIP, чтобы просмотреть текущий список товаров.

- Список товаров



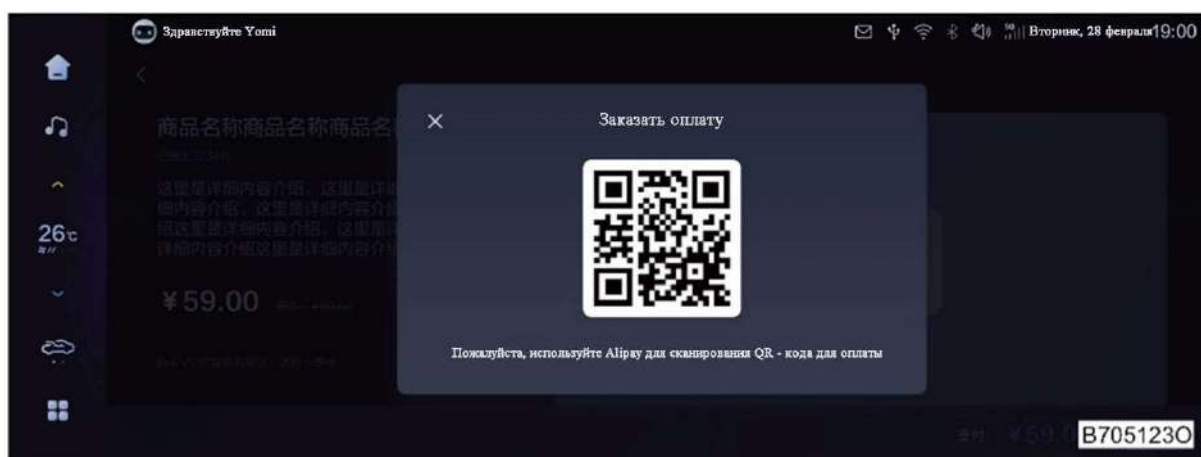
Список товаров может быть отсортирован по времени, цене, объему продаж.

- Подробная информация о товарах



Подробная информация о товаре отображает информацию о товаре, цену и кнопку оплаты, нажмите кнопку оплаты, чтобы инициировать платеж.

- Оплата для покупки



Пользователи могут выбрать оплату с помощью мобильного телефона для сканирования QR-кода, при этом поддерживаются платежные системы WeChat и Alipay.

- Центр заказов



Отображение всех записей о заказах пользователя. Для отложенных заказов пользователи могут нажать Оплатить, чтобы продолжить оплату, или нажать Отменить, чтобы отменить отложенный заказ.

- Моя тема

- Моя тема



Можно загрузить тему, просмотреть детали темы, очистить кэш, переключить тему, вернуть деньги и другие операции.

- Подробности моей темы



Просмотреть подробности темы.

- Загрузить тему



Загрузить нужную тему.

Спутник при вождении

Информационная система поддерживает проводное, беспроводное приложение Lite, проводное и беспроводное приложение HUAWEI HiCar. После подключения приложений можно использовать в приложениях такие функции, как навигация, распознавание речи, музыкальный проигрыватель.

Загрузить приложение Lite

Способ 1: на стороне мобильного телефона открыть магазин приложений, искать "спутник при вождении" для загрузки и установки.

Способ 2: коснитесь центра приложения [Lite], войдите в интерфейс межсетевого взаимодействия мобильного телефона и нажмите кнопку [Нажать для загрузки APP мобильного телефона] для загрузки и установки APP спутника при вождении с помощью сканирования кода.

Способ подключения Lite

Подключение может осуществляться через USB, сканирование QR-код.

■ Подключение к USB

- Шаги 1** Загрузите и установите APP "спутник при вождении" на стороне телефона.
- Шаги 2** Подключите телефон к интерфейсу USB информационно-развлекательной системы через кабель передачи данных USB.
- Шаги 3** Подключитесь в соответствии с оповещением информационно-развлекательной системы и мобильного телефона.

Оповещения:

После полного разрешения и выбора больше никаких оповещений в следующий раз, обстоятельства при запуске в информационно-развлекательной системе Lite как показаны ниже:

- Если APP мобильного телефона не активировано и экран мобильного телефона не заблокирован, вставка USB может переместить APP на передний план и создать канал демонстрации экрана.
- Если APP телефона активировано и экран мобильного телефона не заблокирован, вставка USB может выполнять подключение, и демонстрация экрана успешно осуществляется информационно-развлекательной системой.

■ Подключение путем сканирования QR-код

- Шаги 1** Загрузите и установите APP "спутник при вождении" на стороне телефона.
- Шаги 2** Информационно-развлекательная система открывает интерфейс сканирования приложения Lite.
- Шаги 3** Мобильный телефон открывает APP "спутник при вождении" и начинается подключать, на странице выберите «Подключать путем сканирования кода», телефон Android сканирует QR-код на странице телефона Android, а телефон Apple сканирует QR-код на странице телефона Apple.
- Шаги 4** Подключитесь в соответствии с оповещением информационно-развлекательной системы и мобильного телефона. Оповещения:

После полного разрешения и выбора больше никаких оповещений в следующий раз, обстоятельства при запуске в информационно-развлекательной системе Lite как показаны ниже:

- Если APP мобильного телефона не активировано и экран мобильного телефона не заблокирован, вставка USB может переместить APP на передний план и создать канал демонстрации экрана.
- Если APP телефона активировано и экран мобильного телефона не заблокирован, вставка USB может выполнять подключение, и демонстрация экрана успешно осуществляется информационно-развлекательной системой.

■ Требования к мобильному телефону

Мобильный телефон Android: поддерживается двухъядерный процессор и выше, телефоны с основной частотой выше 1,5 ГГц и памятью больше 1 ГБ. Система является версией Android 5.0 и выше.

Мобильный телефон Apple: поддерживается iPhone 6 и выше, система – версия iOS 9.0 и выше. Функция системы демонстрации экрана только поддерживается версией iOS 12 и выше.

■ Использование помощи

Войдите в персональный центр APP "спутник при вождении", выберите [Помощь при использовании] в интерфейсе персонального центра, чтобы просмотреть нужную информацию о помощи.

■ Совместимость

Если телефон не может быть подключен к информационно-развлекательной системе автомобиля или не может нормально использовать функцию подключения телефона, то существует проблема совместимости телефона с информационно-развлекательной системой.



Предупреждение

■ Во время вождения

Не подключите телефон и не используйте эту функцию.

Huawei Hicar

HiCar Huawei – это новая платформа, созданная Huawei, которая опирается на мощные возможности виртуализации операционной системы EMUI для мобильных телефонов Huawei, позволяя автомобилям делиться с мобильными телефонами возможностями AI, связи, безопасности и другими функциями.

Способ подключения (HiCar Huawei)

Можно подключать как через проводное соединение USB, так и через беспроводное соединение.

■ Проводное соединение USB

Шаги 1

Подключите свой мобильный телефон с помощью кабеля передачи данных USB, чтобы обеспечить подключение HiCar HUAWEI.

Шаги 2

Чтобы обеспечить успешное подключение, пожалуйста, разрешите запрос авторизации HUAWEI HiCar, который появится на телефоне.

■ Беспроводное соединение HiCar HUAWEI

Шаги 1 На странице центра приложений нажмите HiCar HUAWEI, чтобы просмотреть код подключения.

Шаги 2 Введите код подключения на стороне мобильного телефона, чтобы подключиться.

Шаги 3 Чтобы обеспечить успешное подключение, пожалуйста, разрешите запрос авторизации HUAWEI HiCar, который появится на телефоне.

Если невозможно установить соединение:

- В настройках межсоединений мобильных телефонов могут быть выбраны другие способы подключения по умолчанию.
- Так как часть кабеля передачи данных поддерживает только функцию зарядки и не поддерживает передачу данных, проверьте или замените кабель передачи данных и попробуйте повторное подключение.
- Попробуйте перезагрузить телефон и снова подключиться.

Рынок приложений

В списке магазина приложений отображаются все сторонние приложения, которые могут быть обновлены, находятся в процессе обновления, загружаются, устанавливаются и установлены.

Рынок приложений



■ Обновление приложений

- Нажмите кнопку Обновление, и начнется загрузка обновленного приложения.
- Нажмите на значок во время процесса загрузки, чтобы приостановить загрузку; нажмите на значок еще раз, чтобы продолжить загрузку.
- Нажмите кнопку Отмена загрузки, чтобы отменить загрузку этого приложения.
- Приложения будут устанавливаться автоматически после их загрузки; если одновременно обновляется несколько приложений, то после их загрузки они будут автоматически устанавливаться в очередь.

■ Подробная информация о приложениях

Нажмите на значок приложения, чтобы просмотреть подробную информацию о нем.

Нажмите кнопку [Открыть], чтобы напрямую войти в приложение.

Обновления приложения также доступны на странице с подробной информацией.

Нажмите , чтобы отменить загрузку, прервать загрузку и отменить обновление.



■ Мои приложения

В списке моего приложения отображаются все установленные приложения сторонних разработчиков и предустановленные приложения.

Нажмите кнопку "Открыть", чтобы напрямую войти в приложение.

Нажмите кнопку обновления, начнется загрузка приложения обновления, а после обновления можно выполнить операцию отмены загрузки.

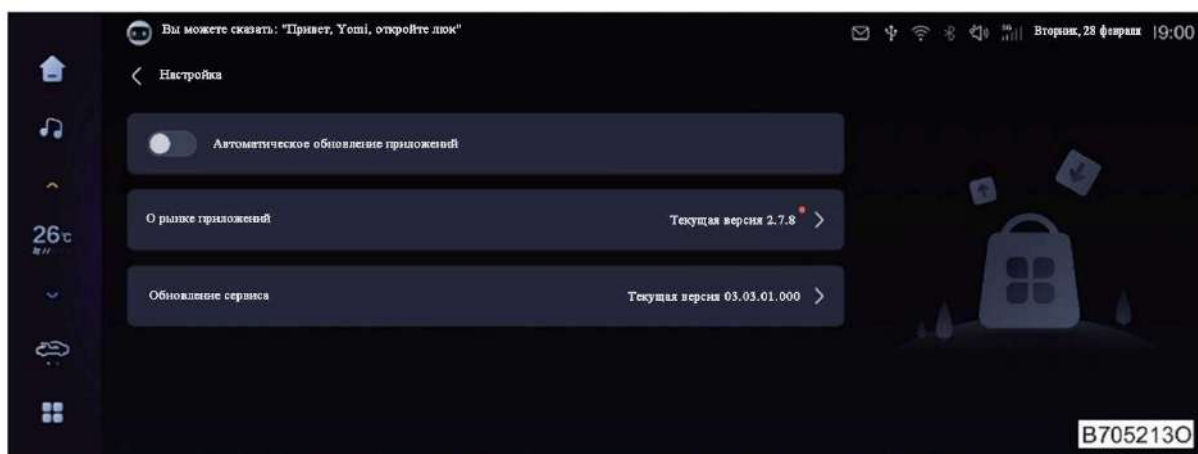
Нажмите кнопку удаления, чтобы удалить сторонние приложения.



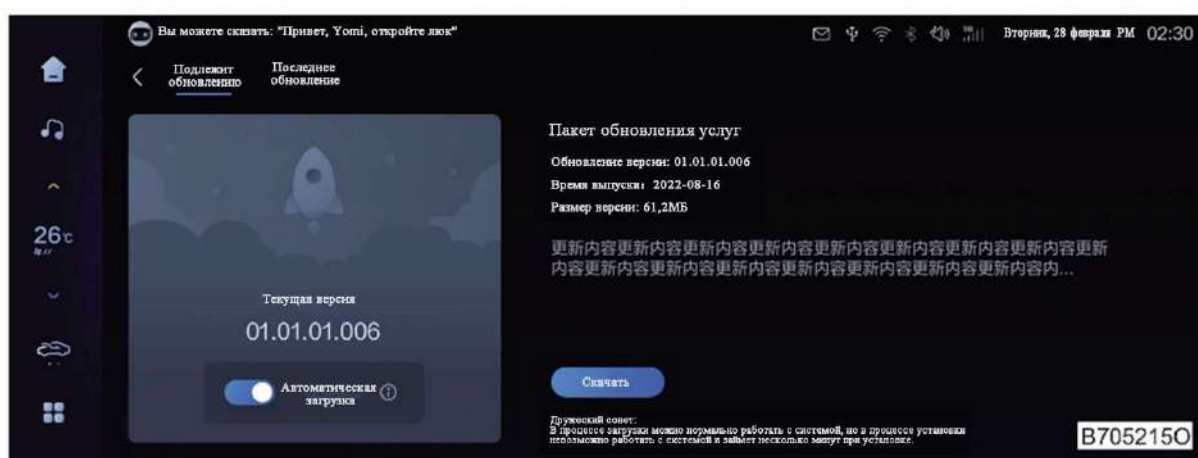
■ Настройка

Можно быть настроен на включение/выключение автоматического обновления приложений, если включить автоматическое приложение, то скачивание и обновление приложений будет происходить автоматически в фоновом режиме.

Об управлении приложениями: отображает номер версии текущего приложения для управления приложениями; нажмите, чтобы проверить наличие обновления.



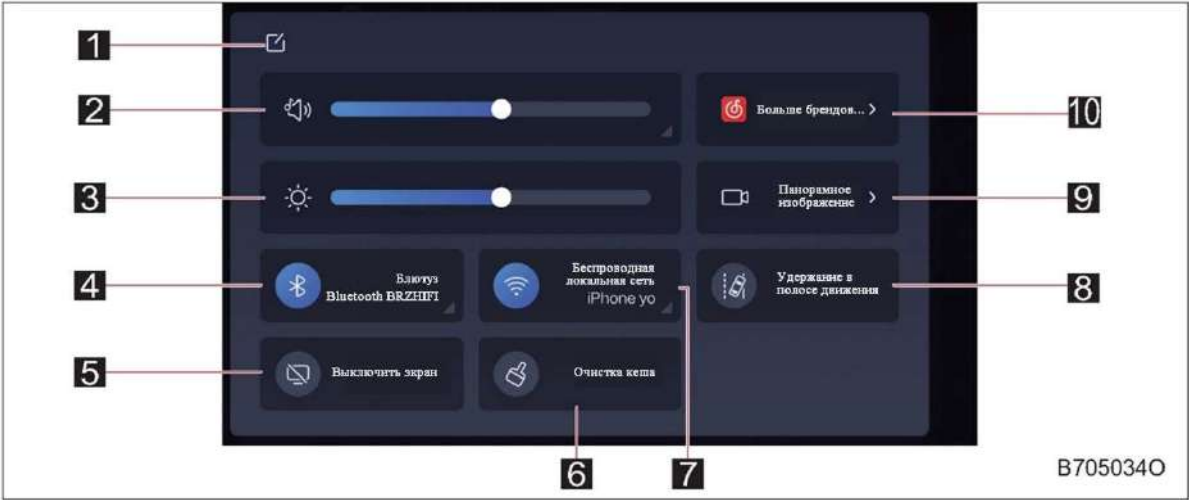
Обновление сервиса: отображение номера версии текущего обновления сервиса, можно включить автоматическую загрузку; отображение последней версии и обновления сервиса, пользователи могут вручную загрузить и установить; можно просмотреть журнал обновлений



Отрицательный экран

Сдвиньте вниз с верхнего края дисплея, чтобы показать экран быстрого доступа, сдвиньте вверх или коснитесь пустого места, чтобы убрать экран быстрого доступа.

На экране быстрого доступа можно регулировать яркость и громкость, быстро входить в центр сообщений и страницу панорамного изображения, быстро включать или выключать Bluetooth, беспроводную локальную сеть, удержание полосы движения и так далее.



Номер	Функция
1	Кнопка редактирования Редактировать функцию экрана быстрого доступа
2	Переключатель Bluetooth Нажмите кнопку Bluetooth для управления включением/выключением Bluetooth; для включения кнопка имеет синий цвет, для выключения - серый.
3	Регулировка яркости Сдвиньте ползунок регулировки яркости, чтобы настроить яркость экрана.
4	Переключатель Bluetooth Нажмите кнопку Bluetooth для управления включением/выключением Bluetooth; для включения кнопка имеет синий цвет, для выключения - серый.
5	Экранный переключатель Нажать [переключатель экрана] для выключения экрана, нажать экран для включения экрана.
6	Очистка кеша Нажмите кнопку очистить кэш, чтобы очистить кэш.

Номер	Функция
7	Беспроводная локальная сеть Управляет включением/выключением WLAN, синяя кнопка - включено, серая - выключено.
8	Удержание в полосе движения Нажмите сохранение полосы движения, чтобы включить/выключить эту функцию.
9	Панорамное изображение Нажмите "панорамное изображение", чтобы войти в эту функцию.
10	Центр уведомлений В Центре уведомлений отображаются полученные в данный момент системные сообщения, фоновые сообщения и т.д., которые еще не были прочитаны.

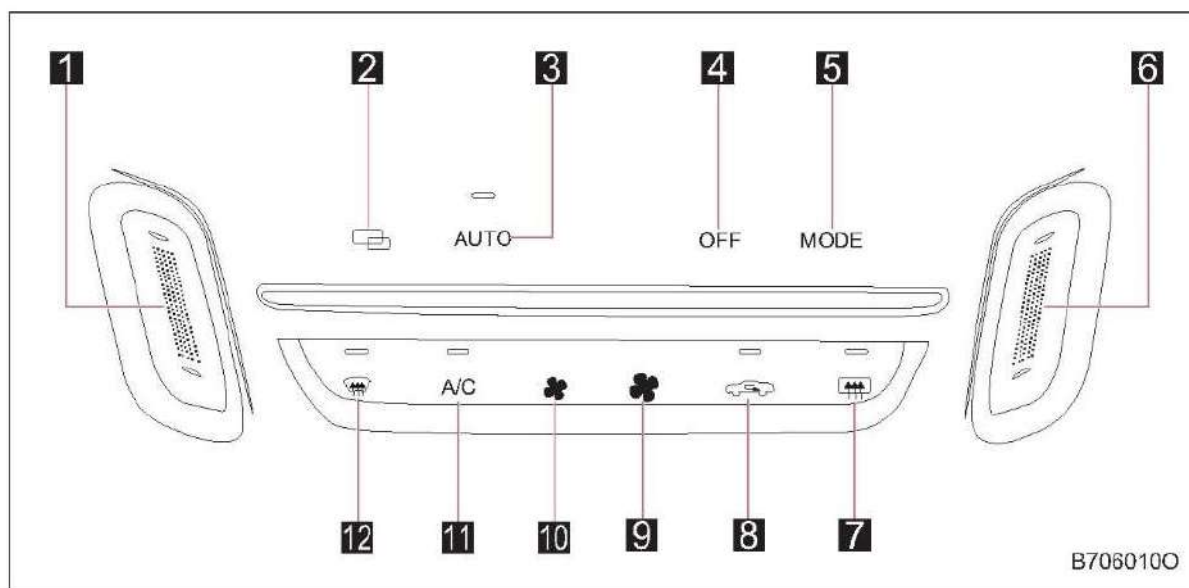
6-1. Использование системы кондиционирования и туманоуловителя	306
Система автоматического кондиционера.....	306
Система обогрева сидений*	314
6-2. Использование внутреннего освещения	316
Список внутренних светильников	316
6-3. Использование устройств хранения данных	319
Список устройств хранения данных.....	319
6-4. Другое внутреннее оборудование автомобиля	325
Автомобильная беспроводная зарядка*	325
Солнцезащитный козырек	326
Косметическое зеркало	327
Держатель для визитной карточки	328
Розетка питания.....	329
Порт USB	330
Подлокотник	331
Вспомогательная рукоятка	333
Крючок для одежды	334
Изоляционная плита задней стенки.....	335
Крючки для крепления багажа.....	336

Система автоматического кондиционера

В соответствии с заданной температурой в сочетании с текущей температурой в салоне, температурой окружающей среды, интенсивностью солнечного света, скоростью движения автомобиля, температурой воды и т.д. автоматически регулируется температура воздуха на выходе, объем кондиционируемого воздуха, режим выхода и режим входа воздуха, чтобы обеспечить пассажирам необходимые условия движения.

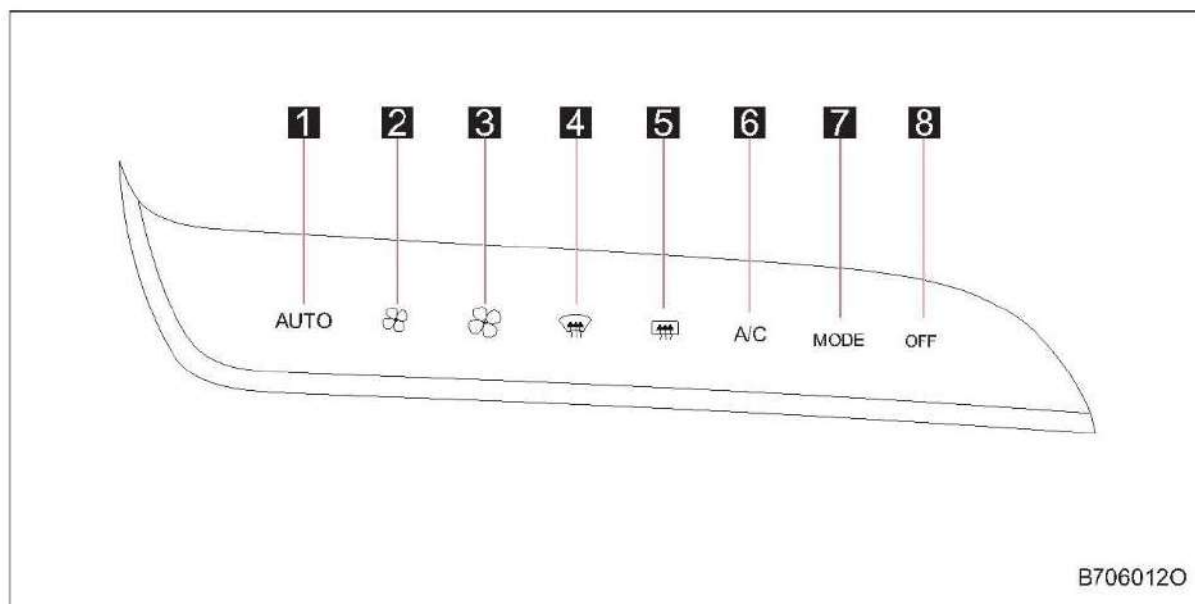
Панель управления кондиционером

◆ Тип А



1 Регулирующий переключатель температуры в стороне водителя	7 Кнопка обогрева заднего лобового стекла
2 Кнопка переключения экрана в интерфейсе кондиционера	8 Переключатель режима внутренней и внешней циркуляции
3 Кнопка открытия режима AUTO	9 Кнопка увеличения вентиляции
4 Кнопка OFF	10 Кнопка уменьшения вентиляции
5 Переключатель режима выпуска воздуха	11 Кнопка переключателя A/C
6 Регулирующий переключатель стеклоподъемника в стороне второго водителя	12 Кнопка размораживания / удаления запотевания переднего ветрового стекла

◆ Модель В



1 Кнопка открытия режима AUTO	5 Кнопка обогрева заднего лобового стекла
2 Кнопка уменьшения вентиляции	6 Кнопка переключателя A/C
3 Кнопка увеличения вентиляции	7 Переключатель режима выпуска воздуха
4 Кнопка размораживания / удаления запотевания переднего ветрового стекла	8 Кнопка OFF

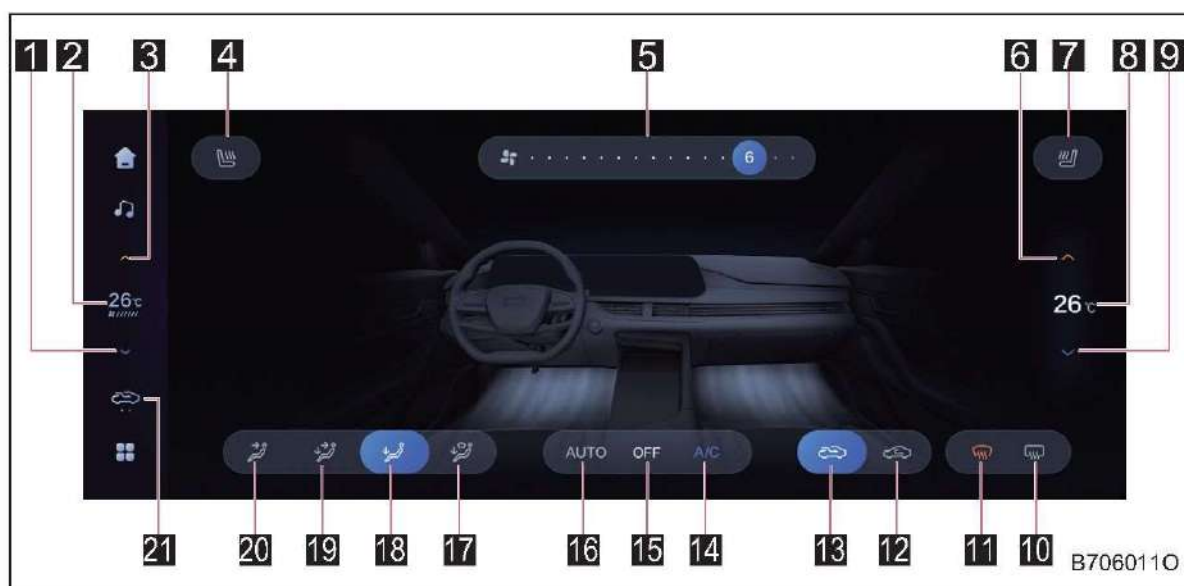
Интерфейс управления кондиционера на звуковом дисплее

Нажать значок показания температуры и объема воздуха в «навигационной панели», большой экран переключается на интерфейс управления кондиционера.

Нажмите значок «Кондиционер» - «Рабочий стол приложений», большой экран переключается на интерфейс управления кондиционера.

Нажать нужную кнопку в интерфейсе управления кондиционера для совершения соответствующей операции.

Содержание на дисплее отличается друг другом в зависимости от конфигурации разных моделей автомобиля. За основу принимается отображение фактического автомобиля.



1 Температура (навигационная панель)	12 Кнопка режима внутреннего цикла
2 Отображаются температура и количество воздуха	13 Кнопка режима внешнего цикла
3 Температура + (навигационная панель)	14 Кнопка переключателя A/C
4 Кнопка обогрева сиденья водителя	15 Кнопка OFF
5 Управление показанием объема воздуха	16 Кнопка AUTO
6 Температура +	17 Кнопка режима размораживания обдува ноги и переднего ветрового стекла
7 Кнопка нагрева сиденья второго водителя	18 Кнопка режима обдува ног
8 Показание и регулирование температуры	19 Кнопка режима обдува лица и ног
9 Температура -	20 Кнопка режима обдува лица
10 Кнопка обогрева заднего лобового стекла	21 Режим циркуляции (навигационная панель)
11 Кнопка размораживания / удаления запотевания переднего ветрового стекла	

Управление кондиционером

■ Регулировка температуры

Для типа А: скользящая полоса регулировки температуры может повышать/ снижать температуру.

Соответствующая температура на большом экране также может повышаться/ снижаться. На дисплее отображается "LO" при установке минимальной температуры и "HI" при установке максимальной температуры.

Если переключатель A/C не тронут, система будет подавать в автомобиль воздух комнатной температуры или горячий воздух.

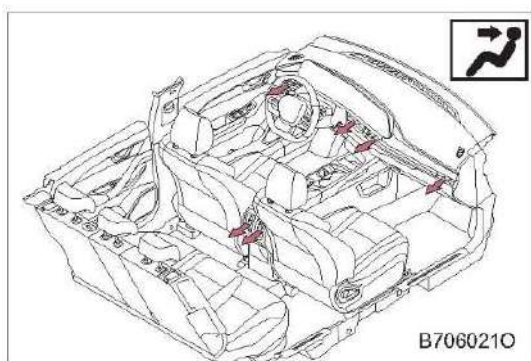
■ Регулировка объема воздуха

Нажмите кнопку «Увеличить объем воздуха», чтобы увеличить объем воздуха. Нажмите кнопку «Уменьшить объем воздуха», чтобы уменьшить объем воздуха.

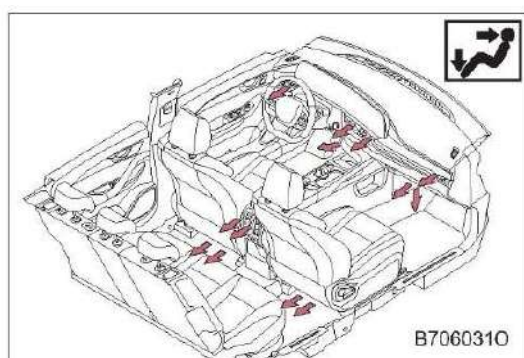
Нажать кнопку OFF, чтобы выключить кондиционер.

■ Переключение режимов воздушного потока

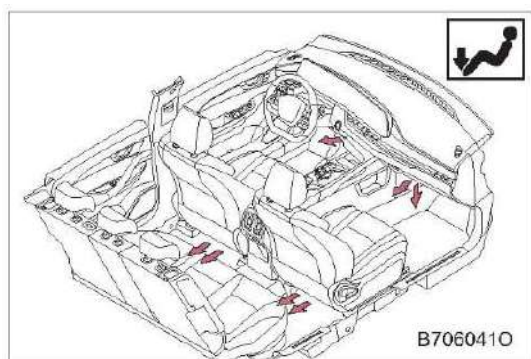
Нажмите переключатель режима воздушного потока для переключения режима воздушного потока. При каждом нажатии режим выхода воздуха переключается один раз. На дисплее отображается соответствующий режим выпуска воздуха.



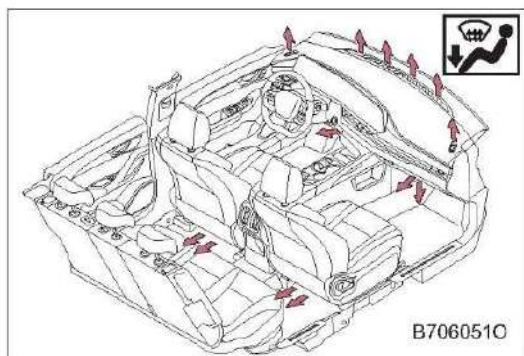
Поток воздуха направлен на верхнюю часть тела



Поток воздуха дует в верхнюю часть тела и в ноги



Поток воздуха направлен в ноги



Поток воздуха дует в сторону ног и переднего ветрового стекла.

Использование автоматического режима

Нажмите кнопку открытия режима AUTO, чтобы выделить AUTO и включить автоматический режим кондиционера.

В автоматическом режиме кондиционирования воздуха нажатие переключатель режима выпуска воздуха, переключатель режима размораживания/устранения запотевания переднего ветрового стекла, переключателя A/C, переключатель режима внутренней/внешней циркуляции, кнопку ВЫКЛ или кнопку регулировки воздушного потока приведет к выходу из автоматического режима.

■ Использование автоматического режима

Скорость воздушного потока автоматически регулируется в зависимости от температурного режима и условий окружающей среды. В результате могут возникнуть следующие ситуации.

- После установки минимальной температуры система автоматически переключится в режим внутренней циркуляции.
- После нажатия кнопки включения режима AUTO вентилятор может работать на низкоскоростной режим до тех пор, пока теплый или холодный воздух не будет готов к нормальной подаче воздуха.

Другие функции

■ Кнопка A/C

Нажмите переключатель A/C, подсветка переключателя загорается, и включается функция охлаждения кондиционера для охлаждения. Повторное нажатие подсветка переключателя погаснет и выключает функцию охлаждения кондиционера.

■ Переключение между режимом внутренней и внешней циркуляции

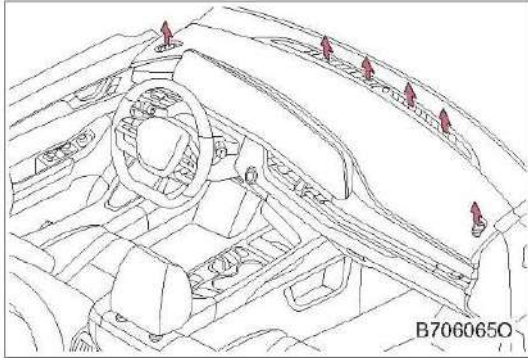
Нажать кнопку переключения режима внешней циркуляции, кнопка внешней циркуляции выделяется и входит в режим внешней циркуляции. Нажать кнопку переключения режима внутренней циркуляции, кнопка внутренней циркуляции выделяется и входит в режим внутренней циркуляции.

- При использовании режима внутреннего цикла

Если режим внутренней циркуляции используется в течение длительного времени, окна склонны к запотеванию.

**Предупреждение****■ Не используйте режим внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду**

В противном случае это приведет к запотеванию стекол. Ваше зрение будет затруднено и может привести к серьезному несчастному случаю.

■ Устранить морозивание/запотевание переднего ветрового стекла

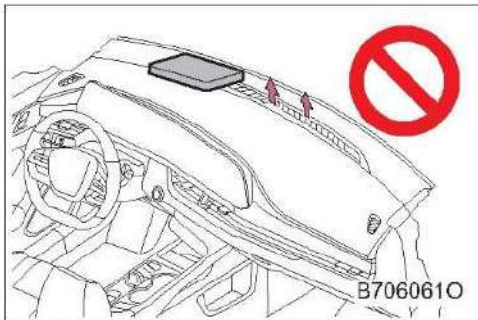
Нажмите кнопку режима размораживания/устранения запотевания, при этом загорается подсветка кнопки, чтобы включить режим размораживания/устранения запотевания переднего ветрового стекла. Повторное нажатие переключателя для отмены подсветки кнопки и выключает режим размораживания/устранения запотевания переднего ветрового стекла.

Если используется режим внутреннего цикла, то режим внутреннего/внешнего цикла автоматически переключается на режим внешнего цикла.

Увеличение потока воздуха и повышение температуры позволит максимально быстро разморозить/устранить запотевание переднему ветровому стеклу.

**Предупреждение****■ Предотвращает запотевание переднего ветрового стекла**

- Не используйте режим устранения запотевания переднего ветрового стекла в режиме охлаждения, если погода очень влажная. Разница температур между воздухом снаружи автомобиля и передним ветровым стеклом может привести к запотеванию наружной поверхности переднего ветрового стекла, что затруднит обзор.



- Не кладите на приборную панель ничего, что могло бы закрыть вентиляционные отверстия. В противном случае воздушный поток может быть заблокирован, что препятствует устранению запотевания переднего ветрового стекла.

■ Нагрев заднего ветрового стекла

Нажать кнопку нагрева заднего ветрового стекла, нажать кнопку для выделения подсветки, открыть нагрев заднего ветрового стекла, можно очистить капли дождя, росы и мороза на заднем ветровом стекле. Повторное нажатие этой кнопки и загорается подсветка. Отключается обогрев заднего ветрового стекла.

■ Условия эксплуатации обогрева заднего ветрового стекла

Запуск двигателя.

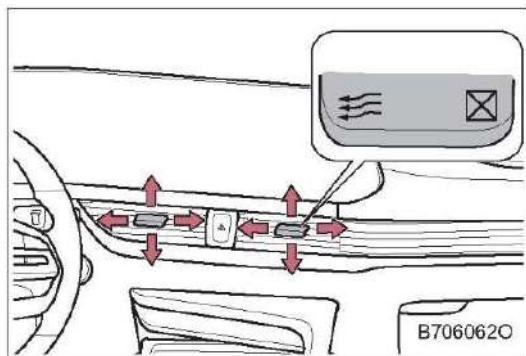
Предупреждение

■ Когда работает обогреватель заднего ветрового стекла

Не прикасайтесь к поверхности заднего ветрового стекла, так как это может привести к ожогам.

Выход воздуха

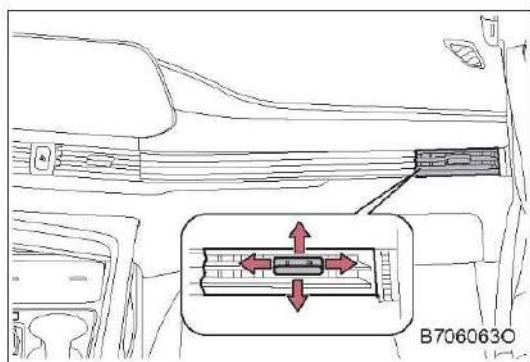
◆ Центральный выход воздуха



Направляет воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.

Полностью переместите к , закройте выход воздуха, переместите их в сторону  и откройте выход воздуха.

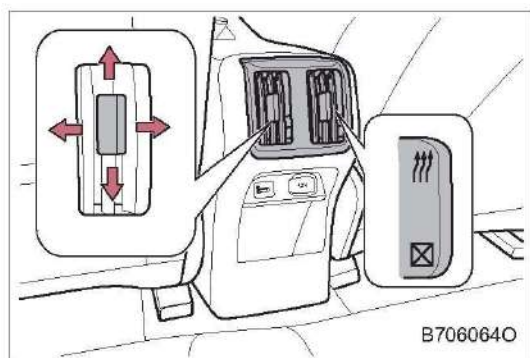
◆ Левые и правые боковые вентиляционные отверстия



Направляет воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.

Полностью переместите к , закройте выход воздуха, переместите их в сторону  и откройте выход воздуха.

◆ Задний выход воздуха



Направляйте воздушный поток соответственно влево или вправо, вверх или вниз.

Полностью переместите к , закройте выход воздуха, переместите их в сторону  и откройте выход воздуха.

■ Обслуживание системы кондиционирования воздуха

Для обеспечения нормальной работы системы кондиционирования воздуха рекомендуется заменять фильтр системы кондиционирования каждые 12 месяцев или 20,000 км (километров) пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

■ Запахи вентиляции и кондиционирования воздуха

- Перевод системы кондиционирования в режим наружной циркуляции обеспечивает поступление свежего воздуха.
- Во время использования в систему кондиционирования могут попадать и накапливаться различные запахи изнутри и снаружи автомобиля. Это может привести к появлению неприятных запахов из вентиляционных отверстий.
- Снижение вероятности появления неприятных запахов:

Перед выключением автомобиля рекомендуется перевести систему кондиционирования в режим внешнего цикла или заблаговременно отключить компрессор.

■ Режим внешнего/внутреннего цикла

Используйте режим внутреннего цикла при движении по пыльным дорогам, например, в туннелях, или по дорогам с интенсивным движением. Это эффективно предотвращает попадание наружного воздуха в салон автомобиля. Использование режима внутреннего цикла в режиме охлаждения также эффективно снижает температуру внутри помещения.

■ Фильтр кондиционера

см. стр. 376.



Внимание

■ Предотвращайте разрядку аккумулятора

Выключите систему кондиционирования воздуха, если нет необходимости использовать ее при неработающем двигателе.

- В связи с тем, что автомобиль оборудован системой запуска и остановки на холостом ходу, после автоматической остановки двигателя двигатель будет автоматически запускаться, если кондиционер отправит сигнал запрета системы запуска и остановки.

Система обогрева сидений*

Система нагрева сидений может нагревать сиденье водителя и сиденье второго водителя.

Включить обогрев сидений



Нажать кнопки нагрева сиденья водителя или второго водителя в интерфейсе управления кондиционера или в интерфейсе экрана быстрого доступа, кнопка выделяется и отдельно нагревается сиденье водителя или второго водителя.

Повторное нажатие этой кнопки отменяет подсветку кнопки и отключает обогрев сиденья.

■ Рабочие условия

Выключатель запуска двигателя находится в режиме ON.



Предупреждение

■ При использовании подогрева сидений обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Таким лицам необходимо соблюдать особую осторожность при посадке на сиденье, где работает подогрев сиденья, чтобы избежать ожогов:
 - Младенцы, дети, пожилые люди, больные и инвалиды
 - Лица с чувствительной кожей
 - Лица в усталом состоянии
 - Те, кто испытывает сонливость из-за алкоголя или приема лекарства (такие как снотворное, лекарства от простуды и т.д.)
- При использовании обогрева или вентиляции сидений не накрывайте сиденья никакими предметами. Если одновременно с обогревателем сиденья используется одеяло или подушка, температура сиденья может повышаться или понижаться, что приведет к его перегреву или переохлаждению.
- При необходимости не используйте нагреватель сиденья. В противном случае это может привести к небольшому ожогу или перегреву.

**Внимание****■ Предотвращает повреждение систем обогрева и вентиляции сидений**

Не ставьте на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не вставляйте в сиденье острые предметы (например, булавки, гвозди и т.д.).

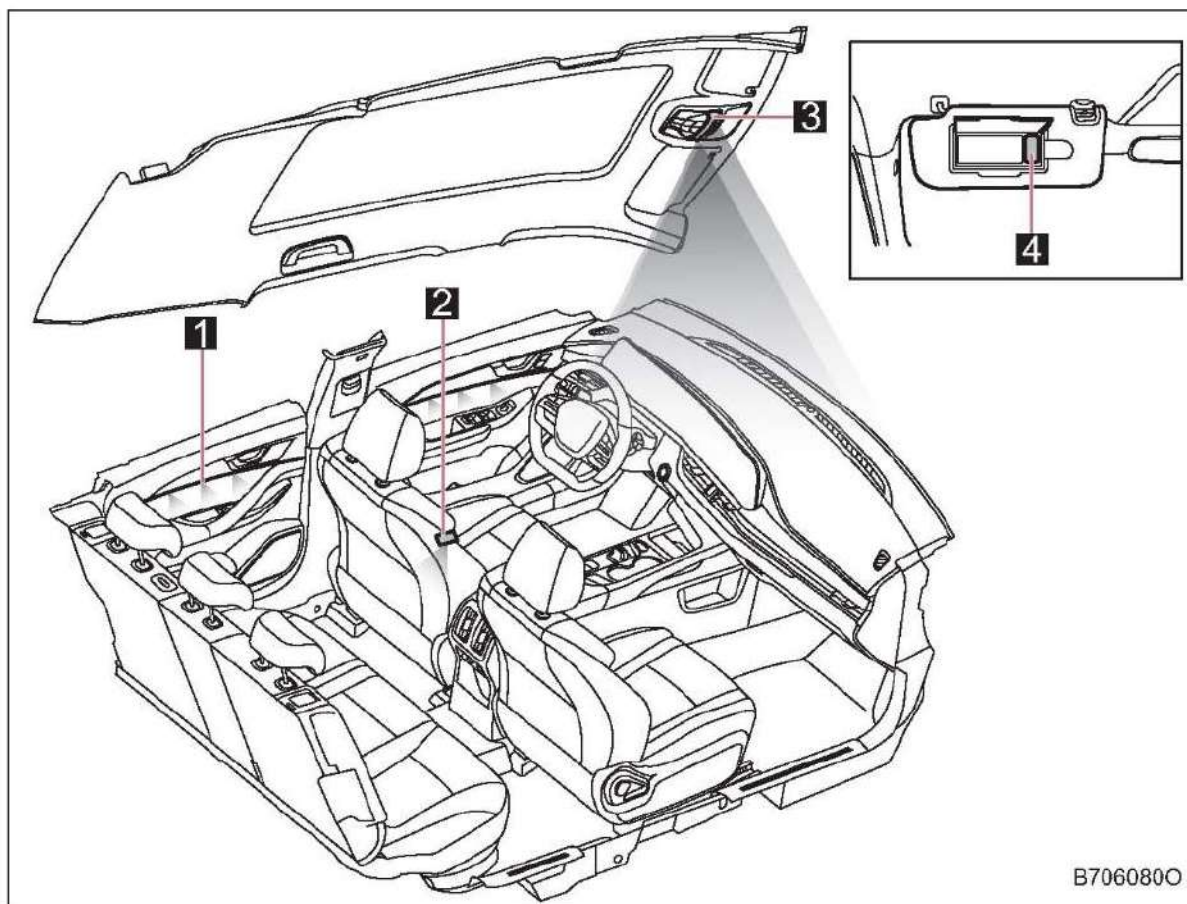
■ Предотвращайте разрядку аккумулятора

Когда двигатель не работает, следует выключить нагреватель сиденья.

■ При очистке сидений

Не используйте органические растворители для очистки сиденья, так как это может привести к повреждению нагревателя и поверхности сиденья.

Список внутренних светильников



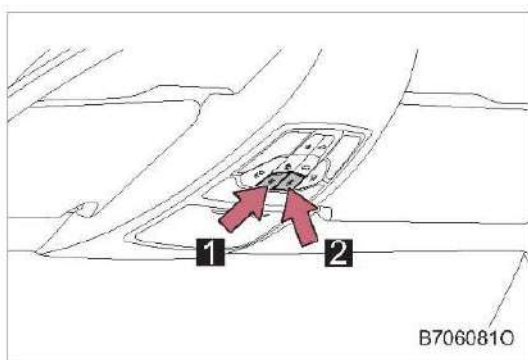
1 Атмосферная подсветка* (см.Р.317)

2 Лампа подсветки пола* (см. ст. 318)

3 Передние подсветки салона (см.Р.316)

4 Лампа аксессуарного зеркала (см. ст. 317)

Передний внутренний светильник

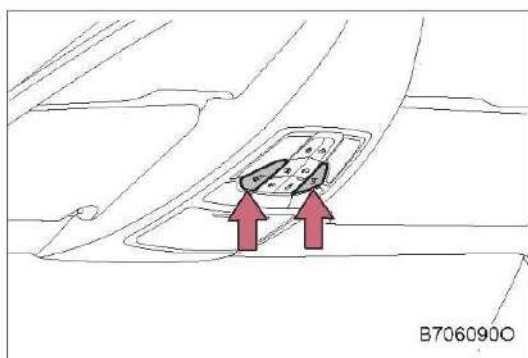


1 Режимы ON/ OFF

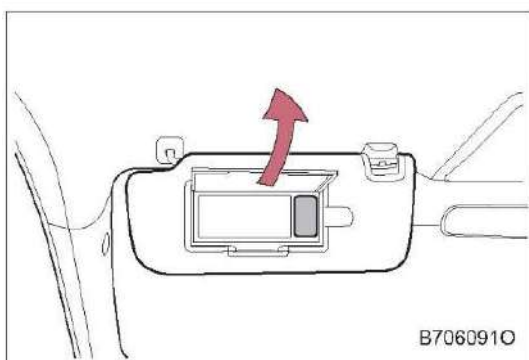
Включить/ выключить переднюю лампу подсветки салона.

2 Режим DOOR

При разблокировке двери или открытии двери загорается лампа подсветки салона. Когда дверь закрыта и переключатель запуска двигателя установлен в режим ON, лампа подсветки салона гаснет.

Лампа для чтения

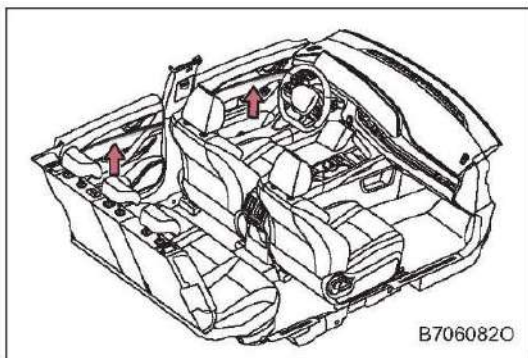
Нажать переключатель для включения или выключения лампы для чтения.

Светильник косметического зеркала

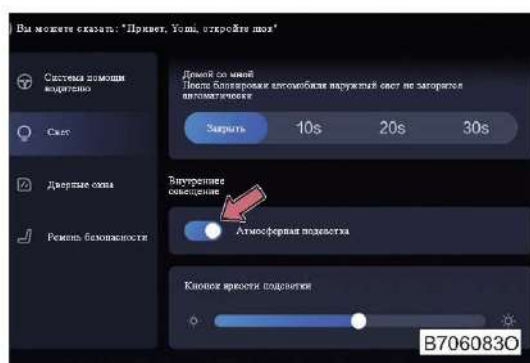
Лампа аксессуарного зеркала расположена на солнцезащитном козырьке.

Переверните солнцезащитный козырек и откройте крышку аксессуарного зеркала, эта лампа загорается.

Закрыть крышку аксессуарного зеркала, данная лампа гаснет.

Атмосферная подсветка*

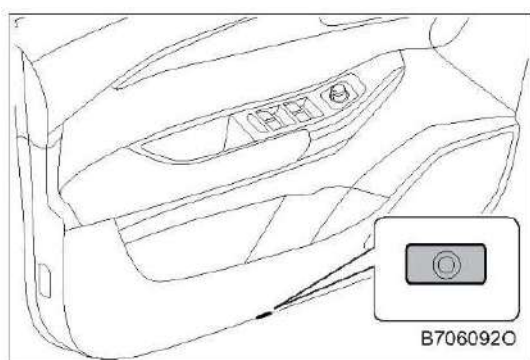
Атмосферные подсветки расположена на дверных щитках и вспомогательных приборных панелях четырех дверей*.



С помощью акустической системы можно включить/выключить атмосферную лампу (см. ст. 283).

После включения атмосферной подсветки атмосферная подсветка загорается, когда габаритные огни включены. При выключении габаритных огней осуществляется управление с передачей DOOR лампы подсветки салона.

Приветственная лампа*

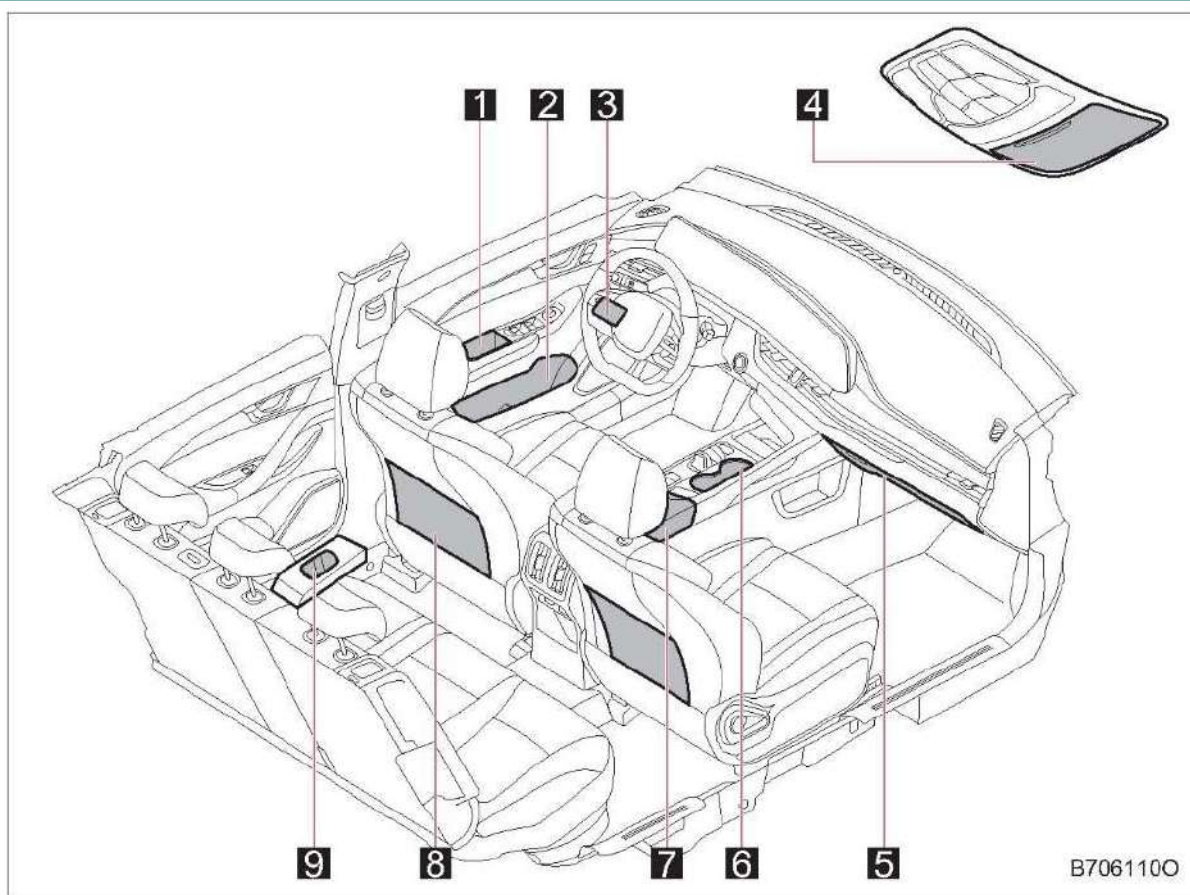


Лампа подсветки пола расположена под дверью водителя.

При открытии двери водителя лампа подсветки пола загорается.

Когда дверь водителя закрыта, эта лампа гаснет.

Список устройств хранения данных



1 Отсеки для хранения вещей в дверях (см.стр.322)	6 Передний подстаканник (см.стр.322)
2 Бардачок для мелочей (см.стр.320)	7 Ящик для хранения центрального подлокотника переднего ряда (см. стр.321)
3 Ящик для хранения на левой стороне приборной панели (см.стр.321)	8 Карман на спинке сиденья (см.стр.324)
4 Футляр для очков (см.стр.324)	9 Задний подстаканник* (см. стр.322)
5 Ящик для мелочей (см. стр.320)	

Предупреждение

■ Предметы, которые не должны храниться в складском помещении

Не храните зажигалки и аэрозольные баллончики в складском помещении, так как при повышении температуры в салоне может произойти следующее:

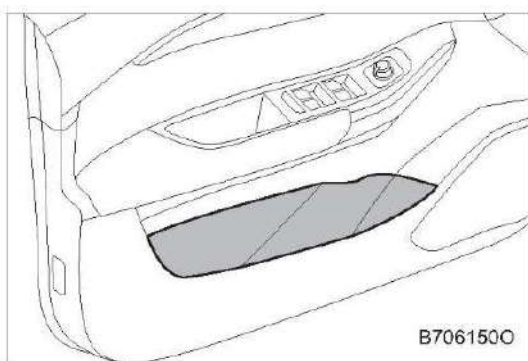
Зажигалки или баллончики могут взорваться. При соприкосновении с другими хранящимися предметами зажигалка может загореться или аэрозольный баллончик может выпустить газы, способные вызвать пожар.

■ Во время движения или без использования ящика для хранения

Держите крышку шкафчика закрытой.

В противном случае при экстренном торможении или экстренном рулении открытая крышка ящика для хранения или хранящиеся в нем предметы могут задеть пассажиров и стать причиной аварии.

Отсек мелочей

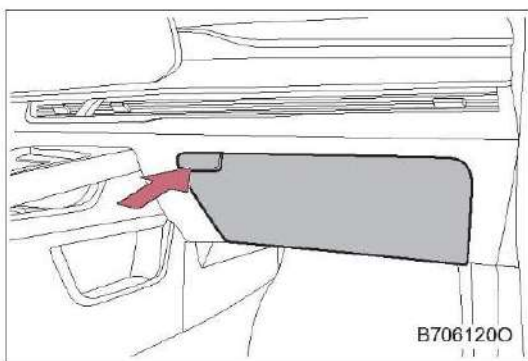


Ведро для мусора расположено на каждой двери и может использоваться для размещения мусора, такого как бутылки или тряпки.

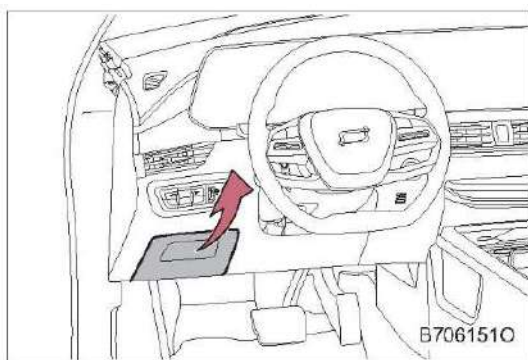
При хранении бутылки затяните колпачок.

Бутылки не могут храниться из-за их размера или формы.

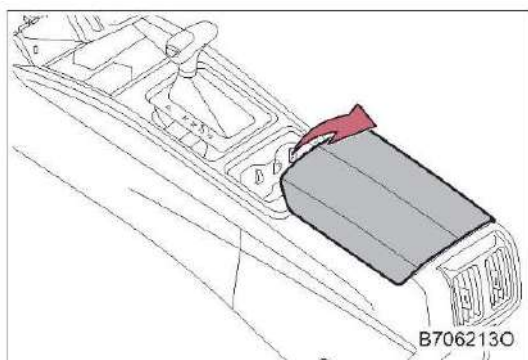
Бардачок



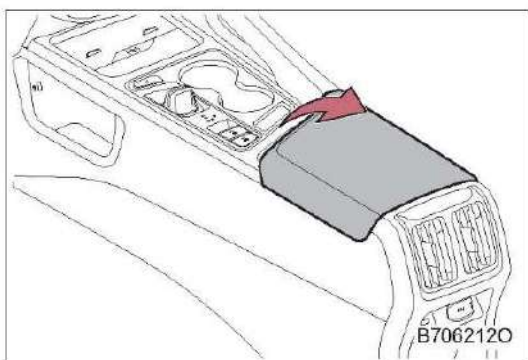
Потяните за выключатель бардачка, чтобы открыть его.

Ящик для хранения с левой стороны приборной панели

Потяните наружу, чтобы открыть ящик для хранения с левой стороны приборной панели для хранения мелких предметов.

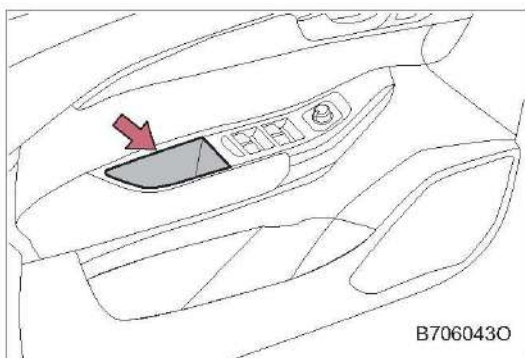
Ящик для хранения центрального подлокотника переднего ряда**◆ Тип А**

Поднимите переднюю часть подлокотника, чтобы открыть ящик хранения.

◆ Модель В

Поднимите переднюю часть подлокотника, чтобы открыть ящик хранения.

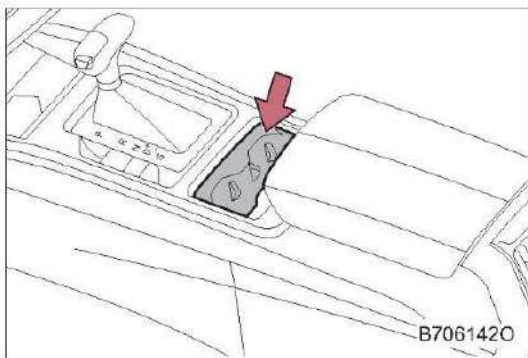
Отсеки для хранения вещей в дверях



Все двери оснащены коробками для дверных ручек, в которых можно хранить некоторые мелкие предметы.

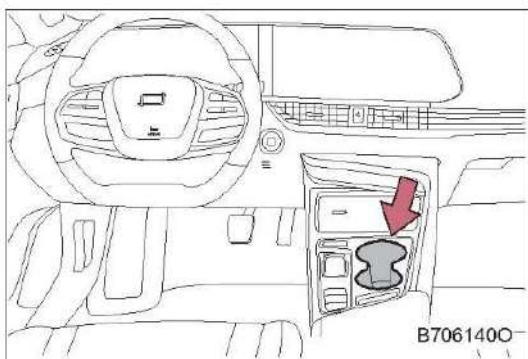
Подстаканник

◆ Передний подстаканник (тип А)



Передний подстаканник расположен в передней части ящика для хранения центрального подлокотника в переднем ряду.

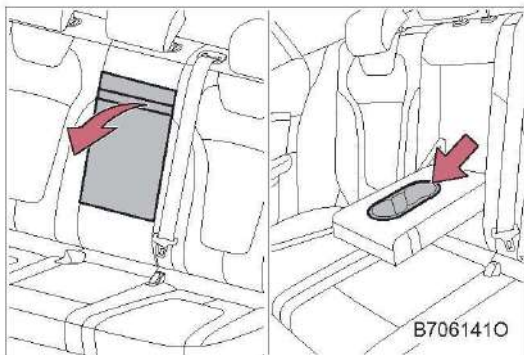
◆ Передний подстаканник (тип В)



Передние подстаканники расположены на вспомогательной приборной панели.

Потяните переднюю часть крышки назад, чтобы открыть ее.

◆ Задний подстаканник*



Чтобы воспользоваться задними подстаканниками, потяните вниз задний центральный подлокотник.

■ При использовании подстаканника для хранения бутылок

- Пожалуйста, затяните колпачок.
- Бутылки не могут храниться из-за их размера или формы.

**Предупреждение**■ **Предметы, которые не следует помещать в подстаканники**

Не помещайте в подстаканник ничего, кроме чашек или алюминиевых банок.

В противном случае, при аварии или аварийном торможении предметы могут быть выброшены из гнезда для бутылок и привести к травмам людей. Наполняя чашку горячим напитком, закрутите крышку как можно плотнее, чтобы избежать ожогов.

■ **Не используйте подстаканники для хранения чашек с горячими жидкостями и т.д. во время движения автомобиля.**

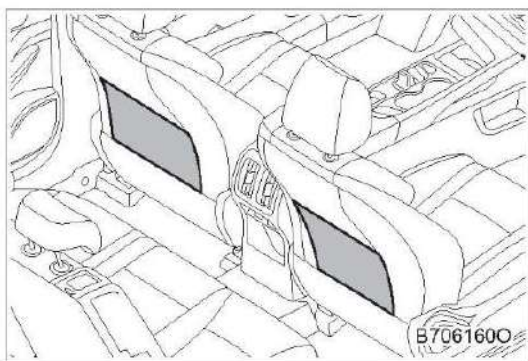
Опасно использовать подстаканники для хранения стаканов с горячими жидкостями и т.д. во время движения автомобиля. Если жидкость из чашки прольется, это может привести к ожогам.

■ **При неиспользовании**

Держите подстаканник закрытым.

В противном случае при экстренном торможении или экстренном рулении открытые подстаканники или хранящиеся в них предметы могут ударить пассажиров и стать причиной аварии.

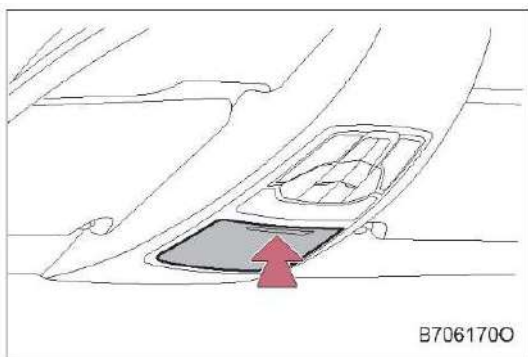
Сумка для спинки сиденья



Мешок на спинке расположен на нижней стороне за передним сиденьем.

Используется для хранения газет, журналов и других предметов.

Футляр для очков



Нажмите переднюю часть крышки коробки, коробка для очков откроется вниз.

Для временного хранения небольших предметов, например, солнцезащитных очков.

Предупреждение

■ **Не следует хранить в течение длительного времени**

Не оставляйте в них надолго такие предметы, как очки.

Если салон автомобиля нагревается, очки могут исказиться под воздействием тепла.

■ **Во время вождения**

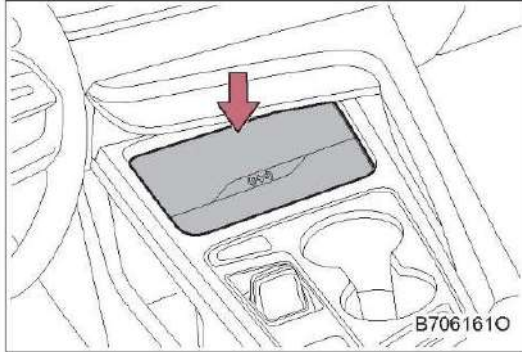
Во время движения футляр для очков должен быть закрыт.

В противном случае, при аварии или аварийном торможении предметы в ящике для хранения вещей могут вылететь и привести к травмам людей.

Автомобильная беспроводная зарядка*

Под передней частью вспомогательной панели расположена система беспроводной зарядки.

Поставьте мобильный телефон с поддержкой беспроводной зарядки в зону беспроводной зарядки, чтобы зарядить его.



Оповещения:

- Направьте центр мобильного телефона в центр беспроводного зарядного устройства для достижения наилучшего эффекта зарядки.
- Универсальные беспроводные зарядные устройства могут быть несовместимы с отдельными моделями, в случае сомнений обратитесь в центр продаж и обслуживания Faw Bestune.

■ Сигнализация посторонних предметов

Если на поверхности беспроводного зарядного устройства размещена монета или металлическая внутренняя отделка, при размещении мобильного телефона с функцией беспроводной зарядки беспроводное зарядное устройство обнаруживает металлический посторонний предмет и сигнализирует об этом, одновременно индикатор мигает красным цветом, чтобы предотвратить попадание металла под телефон и выделение тепла в процессе зарядки. Удалите телефон и металлический посторонний предмет, чтобы снять сигнализацию.

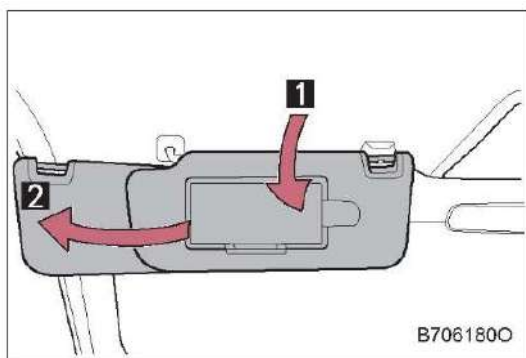


Внимание

■ Меры предосторожности при зарядке

- Перед зарядкой проверьте поверхность беспроводного зарядного устройства на наличие металлических посторонних предметов, если таковые имеются, то перед зарядкой их необходимо удалить.
- Перед зарядкой убедитесь, что мобильный телефон поддерживает функцию беспроводной зарядки.
- Поместите телефон так, чтобы его центр совпадал с центром значка зарядки. Слишком большое смещение от центра может повлиять на эффект зарядки и даже привести к таким неисправностям, как отключение зарядки или предупреждение об ошибках при зарядке.

Солнцезащитный козырек



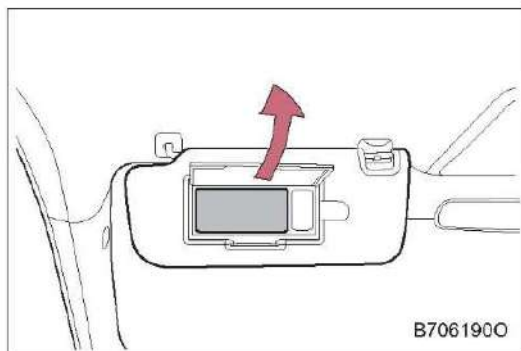
1 Переднее положение

Откиньте солнцезащитный козырек вниз.

2 Боковое положение

Откиньте солнцезащитный козырек вниз, расцепите крючки и потяните в сторону.

Косметическое зеркало



Откиньте солнцезащитный козырек и откройте крышку косметического зеркала, чтобы воспользоваться косметическим зеркалом.



Внимание

■ При неиспользовании

Держите крышку косметического зеркала закрытой.

Держатель для визитной карточки



Визитница расположена на боковом солнцезащитном козырьке водителя. Опустить солнцезащитный козырек для использования.

Используется для хранения визитных карточек и других предметов.



Внимание

■ **Предотвратить повреждение визитницы**

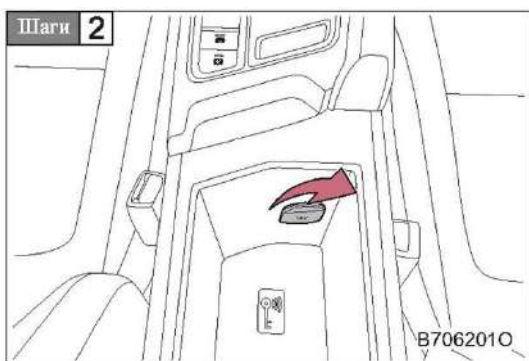
Не кладите слишком много визитных карточек или подобных предметов на визитнице.

Розетка питания

Розетка источника питания может использоваться для принадлежностей 12 В с рабочим током менее 15 А. Расположены соответственно внутри ящика для хранения центрального подлокотника в переднем ряду и в задней части вспомогательной приборной панели.

◆ Бардачок для хранения под центральным подлокотником на заднее сиденье

Шаги 1 Откройте крышку ящика для хранения центрального подлокотника в переднем ряду (см. ст. 321).



Пользоваться розеткой питания, открыв защитную крышку розетки питания.

◆ Вспомогательная приборная панель (нижняя часть)



Пользоваться розеткой питания, открыв защитную крышку розетки питания.

Предупреждение

■ Предотвратите повреждение розетки питания

Закрывайте защитную крышку розетки питания, когда она не используется. В противном случае посторонние предметы или жидкости могут попасть в розетку питания и вызвать короткое замыкание.

■ Предотвращает перегорание предохранителей

Не используйте принадлежности с номинальным напряжением/током, превышающим 12 В/15 А.

■ Предотвращайте разрядку аккумулятора

При неработающем двигателе не пользуйтесь розеткой питания в течение длительного времени, если в этом нет необходимости.

Порт USB

Задняя часть



Этот порт USB обеспечивает функцию зарядки внешних устройств.



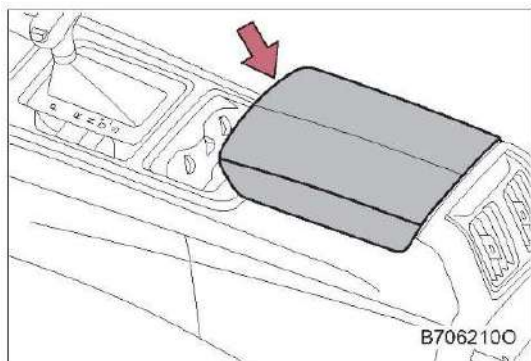
Предупреждение

■ Предотвращает повреждение порта USB

Не допускайте попадания в разъем посторонних предметов или жидкостей, так как это может привести к короткому замыканию.

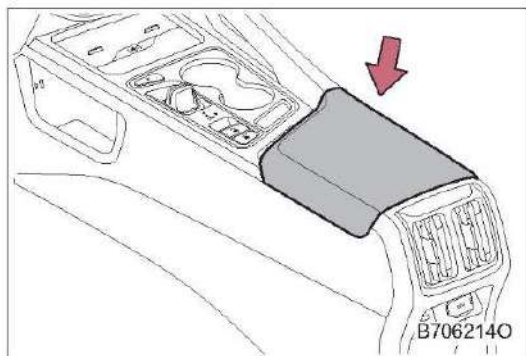
Подлокотник.**Центральный подлокотник переднего ряда**

◆ Тип А

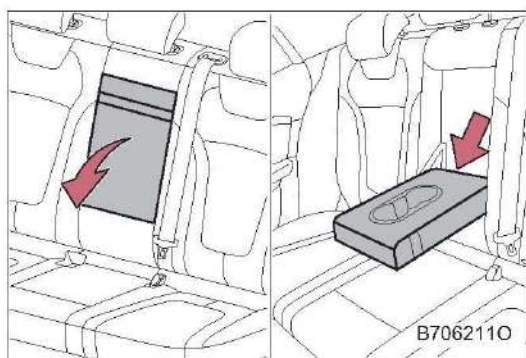


Использование подлокотников повышает комфорт вождения.

◆ Модель В



Использование подлокотников повышает комфорт вождения.

Центральный подлокотник на заднее сиденье*

Для использования потяните вниз подлокотники.

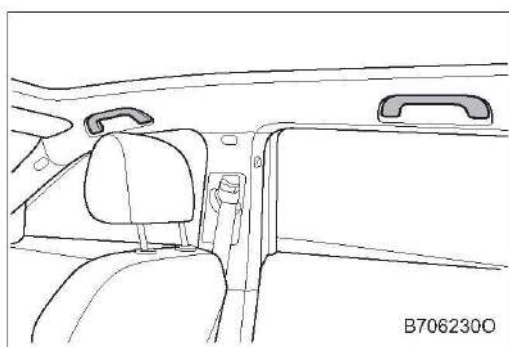


Внимание

■ **Предотвращение повреждения подлокотника**

Не нажимайте сильно на подлокотники.

Вспомогательная рукоятка



Вспомогательная рукоятка расположена от второго водителя и по обе стороны от заднего пассажира.

При сидении на сиденье тело может поддерживаться вспомогательной рукояткой, установленным на обшивке крыши.



Предупреждение

■ Вспомогательная рукоятка

Не используйте вспомогательную рукоятку при посадке и высадке из автомобиля или вставании с сиденья.

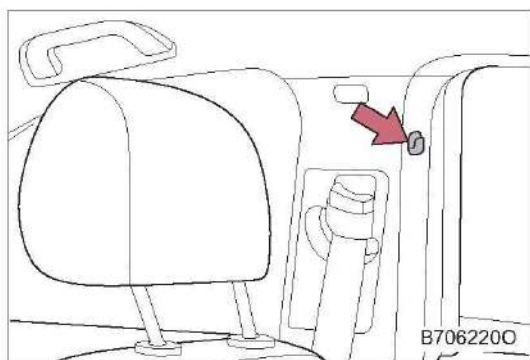


Внимание

■ Предотвращение повреждения вспомогательных рукояток

Во избежание повреждения вспомогательной рукоятки не подвешивайте к нему тяжелые предметы и не прикладывайте к нему большие нагрузки.

Крючок для одежды



Крючки для одежды расположены на верхней панели отделки стойки В.

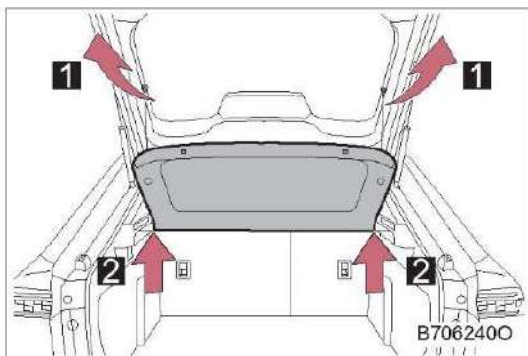
Предупреждение

■ Предметы, которые не следует вешать на крючки для одежды

Не вешайте на крючок для одежды вешалку для одежды и другие твердые или острые предметы. В случае аварийной остановки или несчастного случая эти предметы могут выброситься и нанести серьезные травмы или даже привести к смерти.

Изоляционная плита задней стенки

Откройте/ закройте багажник, чтобы открыть/ закрыть изоляционную плиту задней стенки.



Снять изоляционную плиту задней стенки.

- 1 Снять подъемный канат с пряжки.
- 2 Продвигайте вверх кронштейн изоляционной плиты задней стенки, чтобы опора отделяется от кронштейна, тогда можно снять изоляционную плиту задней стенки.

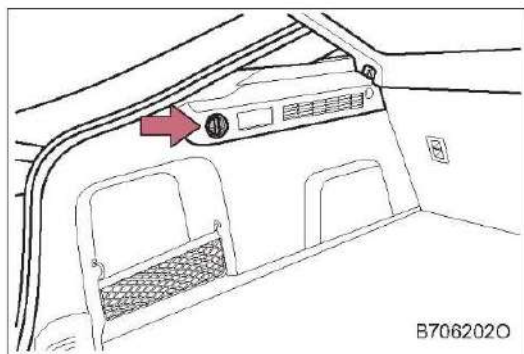


Предупреждение

■ Использовать изоляционную плиту задней стенки

- С помощью полка багажника можно лучше защитить свою частную жизнь и повысить безопасность припаркованного автомобиля.
- Полка багажника может использоваться для хранения легких вещей, эффективно увеличивая свободное пространство в багажнике.

Крючки для крепления багажа



Крючки для крепления багажа расположены с правой стороны внутри багажника. Используется для подвешивания некоторых легких предметов, что позволяет экономить место в багажнике.



Внимание

Не вешайте на крючок тяжелые предметы (не более 2 кг), так как это может привести к повреждению крючка.

7-1. Техническое обслуживание	338
Очистка и защита наружных поверхностей автомобилей.....	338
Очистка и защита салонов автомобилей.....	340
7-2. Техническое обслуживание:.....	343
Инструкция по техническому обслуживанию	343
Регулярное техническое обслуживание	345
7-3. Самостоятельное техническое обслуживание	353
Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании	353
Капот	356
Отсек двигателя.....	358
Шины.....	370
Давление в шинах	373
Колесо	375
Фильтр кондиционера.....	376
Замена батареи ключа.....	378
Проверка и замена предохранителей	380
Фара автомобиля	383

Очистка и защита наружных поверхностей автомобилей

Для защиты автомобиля и поддержания его в оптимальном состоянии выполните следующие операции:

- Промойте кузов, рубку и днище автомобиля сверху донизу большим количеством воды, чтобы удалить грязь и пыль.
- Для очистки кузова автомобиля используйте губку или мягкую ткань (например, замшу).
- Для удаления трудноудаляемых следов очистите их с помощью средства для мойки автомобилей и тщательно промойте водой.
- Вытрите воду насухо.
- После старения водонепроницаемого покрытия автомобиль следует обработать воском.

Если на поверхности чистого корпуса не могут образоваться капли воды, нанесите воск на корпус после того, как он остынет.

■ Автоматическое мытье автомобиля

- Перед обмывкой автомобиля следует сложить наружное зеркало заднего вида. Начинайте промывку с передней части автомобиля. Перед началом движения обязательно разверните зеркало заднего вида.
- Щетки, используемые на станциях автоматической мойки, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить краску.

■ Автомойка высокого давления

- Не допускайте, чтобы насадка для мойки автомобиля находилась слишком близко к окну автомобиля.
- Перед мойкой автомобиля проверьте и убедитесь, что крышка топливозаправочного отверстия автомобиля закрыта правильно.

■ Алюминиевые колеса

- Загрязнения следует удалять нейтральным моющим средством сразу же после их появления. Не используйте жесткие щетки или чистящие средства, содержащие абразивы. Не используйте сильно коррозионные или сильнейшие химические чистящие средства. Следует использовать то же нейтральное моющее средство и автомобильный воск, что и для окраски поверхности автомобиля.
- Не используйте моющие средства для очистки колес, когда они горячие (например, после длительной поездки в жаркую погоду).
- Сразу же после очистки колес моющим средством промойте их.

■ Бампер

Не чистить абразивными чистящими средствами.



Предупреждение

■ При чистке автомобиля

Не используйте воду для очистки внутренней части моторного отсека. В противном случае это может привести к возгоранию электрических компонентов.

■ Меры предосторожности в отношении выхлопных труб

Выхлопные газы сильно нагревают выхлопную трубу.

При очистке автомобиля не прикасайтесь к выхлопной трубе, пока она не остынет, иначе можно обжечься.

**Внимание**■ **Предотвращает старение лакокрасочного покрытия, коррозию кузова и деталей (алюминиевые колеса и т.д.).**

- Автомобиль следует мыть сразу же после следующих событий:
 - После поездки по морю
 - После езды по соленым и щелочным дорогам
 - Если на поверхности краски имеется каменноугольная смола или смола
 - Если лакокрасочное покрытие покрыто мертвыми насекомыми, экскрементами червей или птичьим пометом
 - Транспортные средства после проезда по участкам, загрязненным сажей, нефтяным дымом, шахтной пылью, железной пылью или химическими веществами
 - При сильной запыленности или загрязненности автомобиля
 - При попадании на лакокрасочное покрытие таких жидкостей, как бензин и бензол.
- Если краска отслаивается или царапается, немедленно отремонтируйте ее.
- Для предотвращения коррозии колес храните их очищенными от грязи и в месте с низкой влажностью.

■ **При очистке фар**

- При очистке следует соблюдать осторожность. Не используйте для очистки органические чистящие средства или жесткие щетки, так как это может повредить поверхность светильников.
- Не проливайте жидкость внутри автомобиля, так как это может привести к неисправности электрических частей и т.д. или возгоранию.
- Не наносите воск на поверхность фары, воск может повредить абажур.

■ **Предотвращает повреждение рычага стеклоочистителя ветрового стекла**

При подъеме рычага стеклоочистителя потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем аналогичным образом потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны второго водителя. Для восстановления сначала верните рычаг стеклоочистителя со стороны второго водителя в исходное положение.

■ **При мойке автомобиля под давлением**

Не подносите сопло близко к пылезащитному колпачку, разъему или следующим деталям. При контакте с водой под высоким давлением детали могут быть повреждены.

- Детали, связанные с тяговым усилием
- Рулевые детали
- Детали подвески
- Тормозные детали

Очистка и защита салонов автомобилей

Следующие процедуры помогут защитить салон автомобиля и сохранить его в идеальном состоянии:

Защита салонов автомобилей

Для удаления грязи и пыли используйте пылесос. Смочите тряпку теплой водой и протрите загрязненную поверхность.

Очистите кожаные детали

- Используйте вакуумный пылесос для удаления грязи и пыли.
- Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и протрите остатки грязи и пыли. Используйте водный раствор нейтрального моющего средства для шерсти в разведении примерно 5%.
- Выжмите влажную ткань и тщательно вытрите остатки моющего средства.
- Вытрите остатки влаги с поверхности сухой мягкой тканью. Затем высушите кожу в прохладном проветриваемом месте.

■ Уход за кожаными деталями

Для поддержания качества внутренней отделки салона автомобиля рекомендуется проводить ее не реже двух раз в год.

■ чистка ковра

Для чистки ковра используйте подходящий пенный очиститель, имеющийся в продаже. Для нанесения пены используйте губку или кисть. Скраб наносится круговыми движениями внахлест. Не добавляйте воду. Протрите загрязненные поверхности и дайте им высохнуть. Для достижения наилучших результатов держите ковер как можно более сухим.

■ Ремень безопасности сиденья

Очистка производится тканью или губкой, смоченной нейтральным моющим средством и слегка теплой водой. Регулярно проверяйте, не слишком ли изношен ремень безопасности и нет ли на нем надрезов.

**Предупреждение****■ Гидроизоляция в автомобиле**

- Не проливайте жидкость в автомобиль.

В противном случае это может привести к выходу из строя или возгоранию электрических компонентов и т.д.

- Не подвергайте детали и провода подушки безопасности в автомобиле воздействию влаги.

Неисправности электрооборудования могут привести к непредвиденному срабатыванию или неправильной работе подушек безопасности, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.

■ Очистка интерьера (особенно приборная панель)

Не используйте полировочные воски и полировочные очистители. Приборные панели могут отражаться на ветровом стекле, мешая обзору водителя и вызывая аварии, которые могут привести к серьезным травмам или даже смерти.

**Внимание**■ **Очищающее средство**

- Не используйте следующие типы очистителей, так как это может привести к выцветанию внутреннего интерьера автомобиля, появлению отметин или повреждению лакокрасочной поверхности:
 - В зонах, не предназначенных для сидения: органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислотные растворы, красители и отбеливатели.
 - Сиденья: щелочные или кислотные растворы, такие как растворитель, бензол и спирты
- Не используйте полировочные воски и полировочные очистители. В противном случае может быть повреждена лакокрасочная поверхность приборной панели или других деталей интерьера.

■ **Предотвращает повреждение кожаных поверхностей**

Для предотвращения повреждения и старения кожаной поверхности, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Своевременно стирайте загрязнения с поверхности кожи.
- Автомобили не должны подвергаться длительному воздействию прямых солнечных лучей. Пожалуйста, ставьте его в прохладное место, особенно в летнее время.
- Не кладите на кожаную отделку полиэтилен, пластмассовые изделия или воощенные предметы, так как они могут прилипнуть к кожаной поверхности при значительном повышении температуры в автомобиле.
- Излишняя влага, оставшаяся на поверхности сиденья, может привести к затвердеванию и усадке кожи.

■ **Гидроизоляция пола**

Не мойте пол автомобиля водой.

Если электрические компоненты, расположенные под полом автомобиля, соприкасаются с водой, это может привести к повреждению электрической системы, а также к ржавлению кузова.

■ **Очистите внутреннюю поверхность заднего ветрового стекла**

- Не используйте стеклоочиститель для очистки заднего ветрового стекла, так как это может привести к повреждению провода обогревателя дефростера заднего ветрового стекла. Смочите тряпку теплой водой и аккуратно протрите ее в направлении, параллельном проводу обогревателя.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить провод обогревателя.

Инструкция по техническому обслуживанию

Для обеспечения безопасного и экономичного движения важны регулярное техническое обслуживание и регулярный сервис.

FAW Bestune рекомендует принять следующие меры по техническому обслуживанию:

Регулярное техническое обслуживание

- Пожалуйста, проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком технического обслуживания.

Интервал технического обслуживания может определяться пробегом или временем, указанным в графике, в зависимости от того, что наступит раньше.

Для объектов технического обслуживания, для которых превышен последний интервал, также рекомендуется проводить техническое обслуживание с той же интервалом.

- Куда обращаться за техническим обслуживанием?

Идеальным вариантом является посещение местного центра продаж и обслуживания FAW Bestune для проведения технического обслуживания.

Центр продаж и сервисного обслуживания FAW Bestune располагает передовыми инструментами технического обслуживания, оборудованием и чистыми запасными частями, необходимыми для обеспечения технического обслуживания вашего автомобиля, а весь персонал послепродажного обслуживания прошел профессиональную управленческую и техническую подготовку, чтобы обеспечить быстрое и эффективное выполнение технического обслуживания и ремонта автомобиля, а также гарантировать, что ваш автомобиль всегда обладает хорошими техническими характеристиками.

Резиновые шланги (системы охлаждения и отопления, тормозной системы и топливной системы) должны проверяться специалистом в строгом соответствии с графиком технического обслуживания.

Резиновые шланги со временем изнашиваются, что может привести к их разбуханию, истиранию или разрыву. Поэтому при появлении признаков износа или повреждения шланга необходимо немедленно обратиться в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для его замены.

Выполнение технического обслуживания своими силами

Возможно ли выполнять техническое обслуживание своими силами?

Если вы хорошо знаете основы устройства, технического осмотра и обслуживания автомобилей и располагаете некоторыми базовыми инструментами, вы можете самостоятельно проводить плановые осмотры и техническое обслуживание. В этом разделе приведены простые инструкции по самостоятельному техническому обслуживанию.

Важно помнить, что некоторые работы по техническому обслуживанию требуют специализированного ремонтного оборудования и профессионального навыка, поэтому их лучше выполнять квалифицированным специалистам. Даже если вы являетесь опытным и профессиональным механиком, мы все равно рекомендуем вам регулярно посещать центры продаж и обслуживания FAW Bestune для проведения ремонта и технического обслуживания. Они запишут информацию о техническом обслуживании вашего автомобиля, что поможет вам обратиться за гарантийным обслуживанием.

■ Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте

Будьте внимательны к эксплуатационной характеристике автомобиля и звуке автомобиля, а также к другим визуальным предупреждениям, указывающим на то, что автомобиль нуждается в обслуживании. Вот некоторые важные признаки:

- Двигатель не работает, работает неровно или издает стучащий звук.
- Мощность значительно ниже.
- Ненормальный звук двигателя.
- Утечка жидкости в нижней части автомобиля. (Капание воды после использования кондиционера и капание воды в месте соединения дренажного отверстия с выхлопной трубой после охлаждения выхлопной трубы - нормальные явления)
- Наблюдается изменение звука выхлопа. (Это указывает на возможную опасную утечку угарного газа. Откройте окна и немедленно проверьте выхлопную систему)
- Спущенные шины, повышенный шум при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- При движении по прямой на ровной дороге автомобиль заваливается на одну сторону.
- Ненормальный звук, связанное с компонентами подвески.
- Тормоз не работает; педаль тормоза при нажатии кажется хлипкой; педаль почти касается пола; автомобиль работает при торможении.
- постоянно повышенная температура охлаждающей жидкости двигателя.

Если вы заметили какие-либо из перечисленных признаков, как можно скорее обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune, возможно, потребуется регулировка или ремонт автомобиля.



Предупреждение

■ Если автомобиль не обслуживается должным образом

Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и стать причиной тяжелых травм или даже смерти.

■ Обработка с батареями

Стойки, клеммы и сопутствующие принадлежности аккумуляторов содержат свинец и его соединения, которые могут вызвать повреждение головного мозга.

Всегда мойте руки после работы. (см. стр. 365)

Регулярное техническое обслуживание

Автомобиль необходимо обслуживать в соответствии с программой регулярного технического обслуживания (см. «Программа регулярного технического обслуживания»).

Программа регулярного технического обслуживания

Интервал технического обслуживания (показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показание одометра							Количество месяцев
	×1 000 км (км)	Первоначальное техническое обслуживание 5 (6 месяцев)	10	20	30	40	50	60
Двигатель								
Моторное масло - 2,0T*1		Первое техническое обслуживание - 5 000 км пробега, далее - каждые 10 000 км пробега или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).						12
Масляный фильтр - 2,0T*1		Каждый раз, когда вы меняете масло, одновременно меняйте масляный фильтр.						12
Моторное масло - 1,5T*1		Первое техническое обслуживание - 5 000 км пробега, далее - каждые 10 000 км пробега или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).						6
Масляный фильтр - 1,5T*1		Каждый раз, когда вы меняете масло, одновременно меняйте масляный фильтр.						6
Приводной ремень			I	I	I	I	I	R
Воздушный фильтр*2			C	C	R	C	C	R
корпус дроссельной заслонки				C		C		C
Система охлаждения								
Система охлаждения				I		I		I
Охлаждающая жидкость двигателя		Заменяйте каждые 5 лет или 100 000 км (километров). (В зависимости от того, что наступит раньше)						

Интервал технического обслуживания (показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показание одометра							Количество месяцев
	×1 000 км (км)	Первоначальное техническое обслуживание 5 (6 месяцев)	10	20	30	40	50	
Топливная система								
Топливный фильтр	Замена каждые 2 года или 40 000 км (километров) (в зависимости от того, что наступит раньше)							24
Топливопроводы и шланги			I		I		I	12
Картридж угольного фильтра	Заменяйте каждые 2 года или 30 000 км (километров). (В зависимости от того, что наступит раньше)							
Система зажигания								
Свеча зажигания				R			R	-
Электросистема								
Тест аккумуляторной батареи			I		I		I	12
Все электрические системы* ³			I		I		I	12
Настройка пробега обслуживания* ⁴	Устанавливается каждые 10 000 км (километров)							
Шасси и кузов								
Тормозная жидкость* ⁵			I	I	I	R	I	R: 24
Тормозные фрикционные материалы и тормозные диски			I	I	I	I	I	
Масло для автоматической коробки передач (DCT)	Заменяйте масло и фильтр высокого давления каждые 40 000 км (километров) или 4 года (что наступит ранее)							
Жидкость для автоматической коробки передач (6AT)	Заменяйте масло для коробки передач каждые 60 000 км (километров) .							
Пылезащитный чехол приводного вала					I			24
Задние двери, двери (петли, ограничители, дверные замки)	I	I	I	I	I	I	I	-
Состояние кузова автомобиля			I		I		I	-
Люк			I		I		I	12

Интервал технического обслуживания (показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показание одометра								Количество месяцев
	×1 000 км (км)	Первоначальное техническое обслуживание 5 (6 месяцев)	10	20	30	40	50	60	
Шины		I	I	I	I	I	I	I	-
Система кондиционирования									
Фильтр кондиционера	Через каждые 12 месяцев или 20 000 км (километр)								

Интервалы технического обслуживания (показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показание одометра						Количество месяцев
	×1 000 км (км)	70	80	90	100	110	120
Двигатель							
Моторное масло - 2,0T*1	Первое техническое обслуживание - 5 000 км пробега, далее - каждые 10 000 км пробега или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).						12
Масляный фильтр - 2,0T*1	Каждый раз, когда вы меняете масло, одновременно меняйте масляный фильтр.						12
Моторное масло - 1,5T*1	Первое техническое обслуживание - 5 000 км пробега, далее - каждые 10 000 км пробега или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).						12
Масляный фильтр - 1,5T*1	Каждый раз, когда вы меняете масло, одновременно меняйте масляный фильтр.						12
Приводной ремень	I	I	I	I	I	R	-
Воздушный фильтр*2	C	C	R	C	C	R	C: 12 R: 36
корпус дроссельной заслонки		C		C		C	-
Система охлаждения							
Система охлаждения		I		I		I	12

Интервал технического обслуживания (показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показание одометра							Количество месяцев
	×1 000 км (км)	70	80	90	100	110	120	
Охлаждающая жидкость двигателя		Заменяйте каждые 5 лет или 100 000 км (километров). (В зависимости от того, что наступит раньше)						
Топливная система								
Топливный фильтр		Замена каждые 2 года или 40 000 км (километров) (в зависимости от того, что наступит раньше)						24
Топливопроводы и шланги			I		I		I	12
Картридж угольного фильтра		Заменяйте каждые 2 года или 30 000 км (километров). (В зависимости от того, что наступит раньше)						
Система зажигания								
Свеча зажигания				R			R	-
Электросистема								
Тест на проводимость батареи			I		I		I	12
Все электрические системы*3			I		I		I	12
Настройка пробега обслуживания*4		Устанавливается каждые 5 000 или 10000 км (километров)						
Шасси и кузов								
Тормозная жидкость*5		I	R	I	I	I	R	R: 24
Тормозные фрикционные материалы и тормозные диски		I	I	I	I	I	I	12
Масло для автоматической коробки передач (DCT)		Заменяйте масло и фильтр высокого давления каждые 40 000 км (километров) или 4 года(что наступит ранее)						
Жидкость для автоматической коробки передач (6AT)		Заменяйте масло для коробки передач каждые 60 000 км (километров).						
Пылезащитный чехол приводного вала			I				I	24
Задние двери, двери (петли, ограничители, дверные замки)		I	I	I	I	I	I	-
Состояние кузова автомобиля			I		I		I	-

Интервал технического обслуживания (показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показание одометра							Количество месяцев
	×1 000 км (км)	70	80	90	100	110	120	
Люк			I		I		I	12
Шины		I	I	I	I	I	I	-
Система кондиционирования								
Фильтр кондиционера	Через каждые 12 месяцев или 20 000 км (километр)							

Операция по техническому обслуживанию:

I: Проверка (проверка, очистка, ремонт, регулировка и, при необходимости, замена)

R: Замена

C: Очистка

Примечание:

По истечении указанного срока проводите техническое обслуживание с рекомендованными интервалами.

*1: Замена моторного масла и масляного фильтра должна производиться чаще рекомендованных интервалов, если автомобиль эксплуатируется в любых из следующих условий.

- Движение по пыльным дорогам.
- Длительное пребывание на холостом ходу и/или длительная работа с низкой скоростью.
- Повторяйте поездки на короткие расстояния до 8 км (километров) и поддерживайте температуру наружного воздуха ниже нуля.

*2: если автомобиль движется по пыльной дороге, следует чистить воздушный фильтр чаще, чем рекомендуемый интервал времени, и при необходимости заменить его.

3: Проверьте все функции электрической системы, как прибор, сигнализатор/ индикатор, освещение, кондиционер, туманоуловитель заднего ветрового стекла, стеклоочиститель, система очистки (включая щетку стеклоочистителя), звук, радар заднего хода, изображение заднего хода*, электрическое окно, люк, электрическое сиденье, круиз-контроль и так далее.

*4: Способ установки пробега для технического обслуживания, см.стр. 285.

*5: Тормозную жидкость следует менять раз в год, если автомобиль длительное время едет в суровых климатических условиях или в горной местности (где тормоза используются слишком часто), а также в условиях повышенной влажности.

Метод проведения технического обслуживания

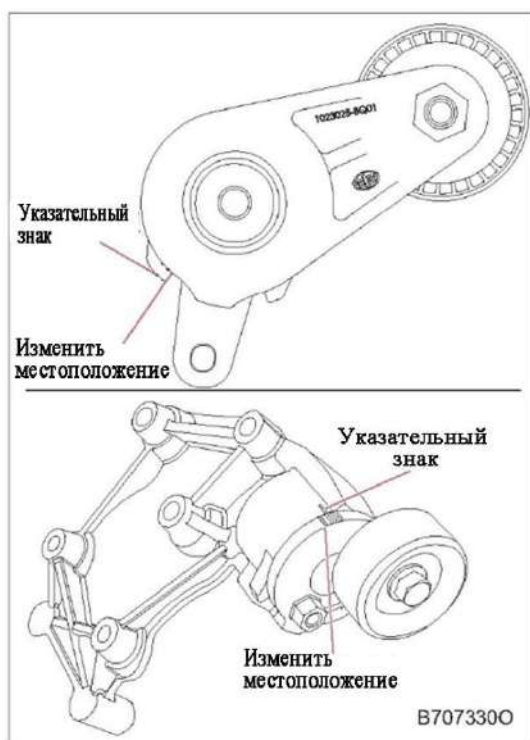
■ Моторное масло

- Снимите крышку маслозаливной горловины, сливной болт масляного поддона и прокладку и слейте моторное масло.
- Очистите и установите новую прокладку и сливную пробку масляного поддона (момент затяжки 1,5T: 35 ± 5 Н·м (ньютон-метр); момент затяжки 2,0 T: 50 ± 2 Н·м (ньютон-метр)), залейте моторное масло и установите крышку маслозаливного отверстия.
- Проверьте, нет ли утечек масла, и проверьте уровень масла в двигателе.
- Перед затяжкой крышку маслозаливной горловины необходимо протереть, не допуская царапин на резиновом кольце.

■ Масляный фильтр

Каждый раз, когда вы меняете масло, одновременно меняйте масляный фильтр. При замене масляного фильтра очистите его элемент и поверхность крепления к масляному поддону.

■ Приводной ремень



Проверьте прогиб и натяжение приводного ремня, визуально убедившись, что метка указателя на автоматическом натяжном ролике приводного ремня совпадает с положением замены. Если уже выровнен, приводной ремень необходимо немедленно заменить.

■ Воздушный фильтр

Используйте воздух высокого давления для продувки с чистой стороны фильтрующего элемента в сторону загрязненного воздуха.

■ корпус дроссельной заслонки

- Отсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи и снимите корпус дроссельной заслонки в сборе.
- Очистите внутренние и внешние поверхности корпуса дроссельной заслонки в сборе и очистите от нагара главный впускной канал.
- При нормальной эксплуатации автомобиля рекомендуется проводить очистку корпуса дроссельной заслонки через каждые 20 000 км пробега. Автомобили, длительное время эксплуатируемые в жестких условиях (например, в песке и пыли), рекомендуется увеличить частоту очистки корпуса дроссельной заслонки для обеспечения работоспособности двигателя.
- После очистки установить корпус дроссельного клапана в сборе (момент затяжки 1,5 T: 10 ± 2 Н·м (ньютон-метр)); момент затяжки 2,0 T: 9 ± 2 Н·м (ньютон-метр)).

■ Система охлаждения

Проверьте герметичность соединений трубопроводов системы охлаждения и цвет охлаждающей жидкости, а также включите кондиционер, чтобы убедиться в нормальной работе вентилятора охлаждения двигателя.

■ Охлаждающая жидкость двигателя см. стр. 362.

■ Регулярная замена топливного фильтра

■ Топливопроводы и шланги

Визуально осмотрите соединения трубопроводов на предмет утечек масла, а также осмотрите корпус трубопровода на предмет разрывов или повреждений.

■ Периодически заменять фильтроэлемент угольного фильтра.

■ Свеча зажигания

- Визуально проверьте свечу зажигания на наличие нагара или отложений, электроды на наличие абляции или деформации, резьбу на наличие срыва, наружную шайбу на наличие достаточной деформации, а также измерьте зазор между электродами на соответствие требованиям.
- После установки свечей зажигания запустите двигатель и проверьте его работу.

■ Тест на проводимость батареи

Для проверки батареи используйте тестер батареи.

■ Все электрические системы

Проверьте, в норме ли функционируют все электрические системы.

■ Настройка пробега обслуживания

см. стр. 285

■ Тормозная жидкость

см. стр. 363

■ Тормозные фрикционные материалы и тормозные диски

Фрикционный материал тормоза: Проверьте, не изношен ли фрикционный материал тормоза до сигнализации.

Тормозные диски: Проверьте, составляет ли односторонний износ переднего/заднего тормозного диска 1 мм (миллиметр).

■ Жидкость для автоматической коробки передач

Периодически проверяйте автоматическую коробку передач на наличие утечек жидкости.

■ Пылезащитный чехол приводного вала

Визуально проверьте пылезащитную крышку на предмет повреждений или утечек масла.

■ Задние двери, двери (петли, ограничители, дверные замки)

Периодически очищайте поверхность грязевика и нанесите смазку.

■ Состояние кузова автомобиля

Восстанавливайте лакокрасочное покрытие сразу же после его повреждения.

■ Люк

- При закрытом люке надавите обеими руками на стеклянную панель люка внутри автомобиля, чтобы проверить, не ослабли ли болты крепления стеклянной панели (момент затяжки: $7 \pm 0,7$ Н·м (Ньютон-метр)).
- Проверьте, нормально ли функционирует люк, очистите и смажьте направляющие люка.
- Установите люк в полностью открытое или перевернутое положение, протрите уплотнительную ленту стекла влажной губкой, удалите песок, пыль и другой мусор.

■ Шины

- Определите степень износа шины по следам износа протектора.
- Визуально проверьте внешний вид шин на наличие внешних повреждений, таких как выпуклости и сильные царапины.
- Проверьте давление в шинах при холодной шине, значение давления в шинах приведено на этикетке давления в шинах
(см. ст. 373) и сбросить давление в шинах при холодной шине.
- Проверьте момент затяжки гайки колеса в диапазоне 108-147 Н·м (Ньютон-метр).

■ Фильтр кондиционера

см. стр. 376.

Внимание: если вы не уверены в расположении и работе вышеуказанных деталей, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

Если вы хотите своими силами провести техническое обслуживание автомобиля, то соблюдаете порядок, описанный в настоящем разделе.

Объект	Запчасти и инструменты
Состояние батареи (см. стр. 365)	• Тёплая вода • Пищевая сода • Вазелин • Обычный гаечный ключ (для зажимных болтов клемм)
Уровень охлаждающей жидкости двигателя (см. стр. 362)	• Автомобильная охлаждающая жидкость длительного действия
Уровень моторного масла (см.стр. 359)	• Моторное масло FAW Bestune или эквивалентные продукты • Тряпки или бумажные полотенца • Воронка (только для добавления масла)
Лампы (см.стр. 383)	-
Давление в шинах (см.стр. 373)	• Датчик давления в шинах • Источник сжатого воздуха
Радиаторы и конденсаторы (см.стр. 364)	-
Чистящая жидкость (см.стр. 368)	• Чистящая жидкость с антифризом (для зимнего использования) • Воронка (только для добавления воды или чистящей жидкости)

**Предупреждение**

В моторном отсеке находится множество механических устройств и жидкостей, которые могут внезапно повернуться, нагреться или начать подавать напряжение. Чтобы избежать серьезных травм, обратите внимание на следующее.

■ **При работе с деталями моторного отсека**

- При работе под капотом, если двигатель должен быть запущен, всегда снимайте все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и ожерелья), а также галстуки - бабочки, шелковые платки и подобную свободную одежду, прежде чем приближаться к двигателю или электрическому вентилятору, который может работать в любое время.
- Не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору, тепловому экрану выпускного коллектора и т.д. сразу после поездки, так как они могут быть горячими. Моторное масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Перед открытием капота обязательно заглушите двигатель, включите стояночный тормоз, переключите передач в положение Р, выключите пусковой выключатель двигателя и держите ключ при себе, дайте двигателю остыть.
- Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся вентиляторов и приводных ремней двигателя.
- Никогда не оставляйте ничего в моторном отсеке.

Никогда не оставляйте в моторном отсеке такие предметы, как инструменты или тряпки, после завершения в нем осмотра или технического обслуживания.

Оставленные в моторном отсеке инструменты или другие предметы могут стать причиной повреждения или возгорания двигателя и привести к аварии.

- Не курите, не создавайте искр и не подвергайте воздействию открытого огня на топливо или вблизи батареи. Летучие газы, выделяющиеся из топлива и аккумуляторов, являются легковоспламеняющимися веществами.
- Соблюдайте особую осторожность при обращении с батареей. Аккумуляторы содержат токсичную и коррозионную серную кислоту.
- Всегда будьте осторожны при обращении с тормозной жидкостью, так как она может поранить руки или глаза, а также повредить лакокрасочное покрытие.

При попадании тормозной жидкости на руку или в глаза следует незамедлительно промыть эти места чистой водой. Если Вы все еще чувствуете себя плохо, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ **При работе вблизи электрических вентиляторов или решеток радиаторов**

Убедитесь, что выключатель запуска двигателя выключен.

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, если кондиционер включен или температура охлаждающей жидкости высока, электрический вентилятор охлаждения может работать автоматически.

■ **Защитные очки**

При необходимости наденьте защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза посторонних предметов или брызг жидкостей.

**Внимание****■ Если элемент воздушного фильтра был снят**

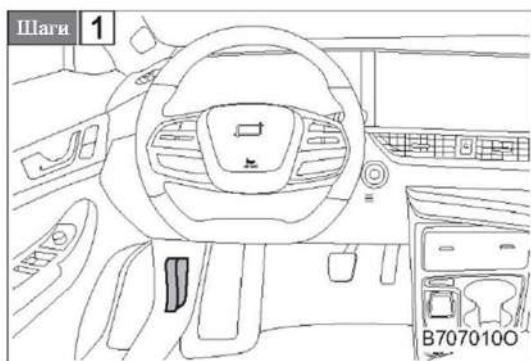
Если автомобиль эксплуатируется со снятым элементом воздушного фильтра, попавшая в воздух грязь может привести к чрезмерному износу двигателя. Кроме того, обратные вспышки могут привести к возгоранию моторного отсека.

■ Если уровень тормозной жидкости слишком низкий или слишком высокий

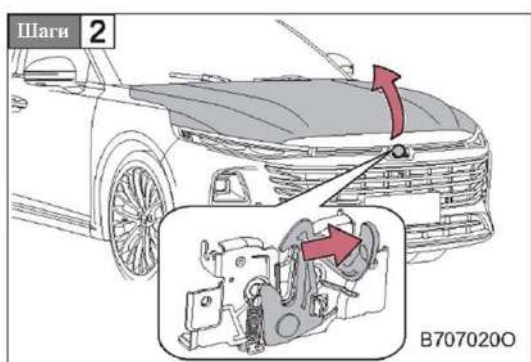
При износе тормозного фрикционного материала или высоком уровне жидкости в бачке тормозной жидкости уровень тормозной жидкости немного снижается, что является нормальным явлением. Если в бачок тормозной жидкости приходится часто доливать тормозную жидкость, это свидетельствует о возможной серьезной неисправности, и следует обратиться в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

Капот

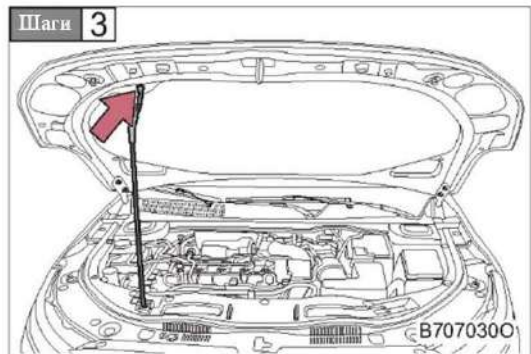
Отпустите замок капота изнутри автомобиля, чтобы открыть капот.



Потяните ручку открытия капота наружу, и капот слегка приподнимется.



Положите руку под капотом и продвиньте вправо ручку открытия предохранительного крюка капота, чтобы поднять капот.



Плотно вставьте опорную планку в распорное гнездо, чтобы удержать капот открытым.

■ Закрытие капота

- Шаги 1** Проверьте зону под капотом, чтобы убедиться, что все крышки контейнеров установлены на место, а все незакрепленные предметы (например, инструменты и т.д.) убраны.
- Шаги 2** Перед закрытием капота проверьте, закреплен ли опорный стержень в зажиме.
- Шаги 3** Когда капот окажется на расстоянии около 20 см (сантиметров) от решетки воздухозаборника, опустите ее с небольшим усилием. Проверьте и убедитесь, что люк полностью закрыт и заблокирован.

**Предупреждение****■ Проверьте перед началом движения**

Проверьте и убедитесь, что капот полностью закрыт и заблокирован.

Если капот не заблокирован должным образом, он может открыться во время движения автомобиля и стать причиной аварии, которая может привести к серьезным травмам.

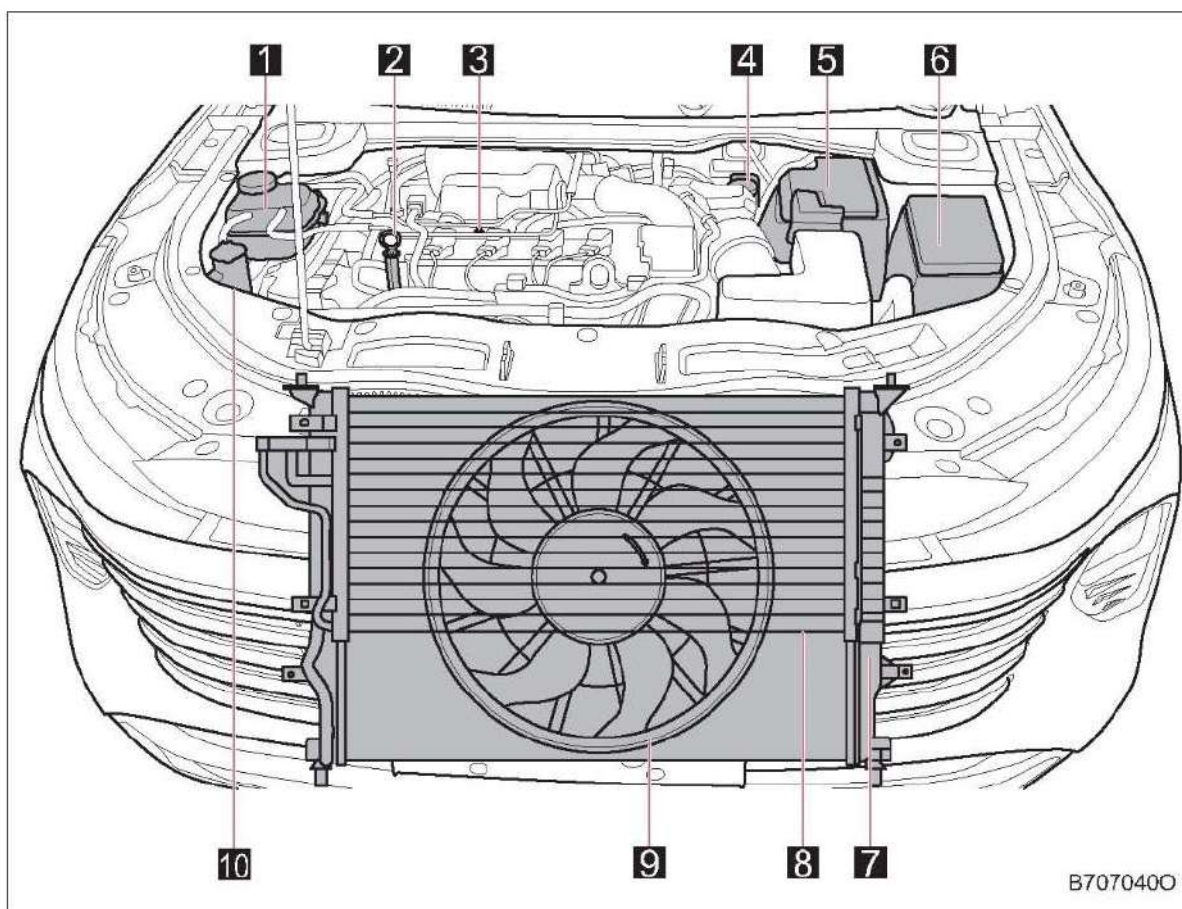
■ Установите опорный стержень на заднюю часть седла опорного стержня

Убедитесь, что опорная планка надежно поддерживает капот, чтобы предотвратить его падение и травмирование головы или тела.

**Внимание****■ Закрытие капота**

- Не прилагайте чрезмерных усилий при закрытии капота, это может привести к его повреждению.
- Перед тем как закрыть капот, убедитесь, что в капоте не осталось никаких инструментов, предметов и т.п.
- Перед закрытием капота обязательно верните опорный стержень в его зажим. Иначе это может привести к изгибу капота.

Отсек двигателя



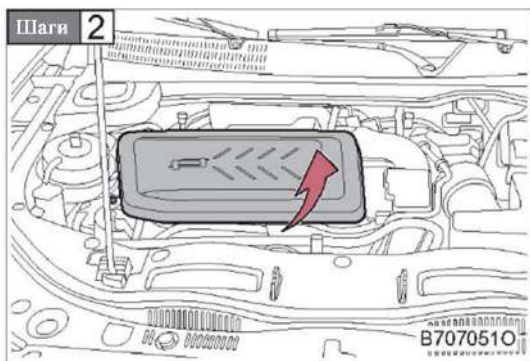
1 Бачок охлаждающей жидкости (см. стр. 362)	6 Блок предохранителей (см. ст. 380)
2 Масляный шуп (см. стр. 359)	7 Радиатор (см.стр. 364)
3 Крышка маслозаливной горловины (см. стр. 359)	8 Конденсатор (см.стр. 364)
4 Бачок тормозной жидкости (см.стр. 363)	9 Электронный вентилятор
5 Батарея (см.стр. 365)	10 Бачок для чистящей жидкости (см.стр. 368)

Моторное масло

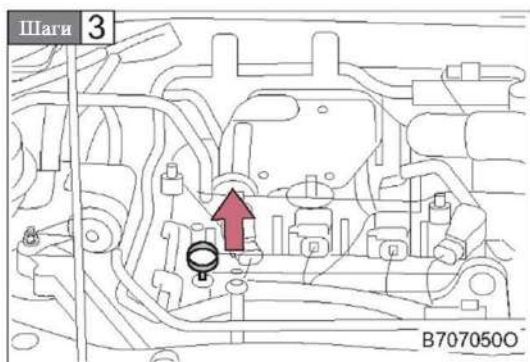
■ Проверка моторного масла

Проверьте уровень масла на линейке при рабочей температуре двигателя и выключенном выключателе запуска двигателя.

- Шаги 1** Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности дороги. Подождите более 5 минут после того, как двигатель прогреется и выключится, чтобы дать возможность маслу стечь обратно в поддон.



Снимите кожух украшения двигателя*.

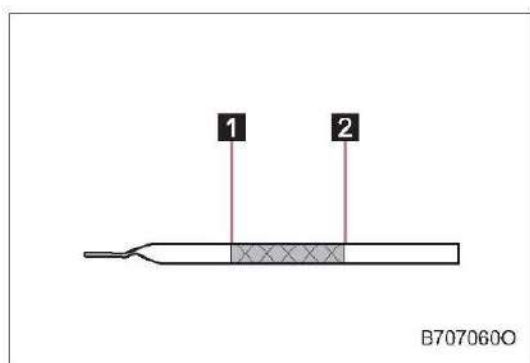


Вытаскивая масляную линейку, подложите под ее конец чистую тряпку.

- Шаги 4** Протрите масляную линейку.

- Шаги 5** Полностью установите масляную линейку на место.

- Шаги 6** Подложите под конец щупа чистую тряпку, затем снова вытяните щуп и проверьте уровень масла.



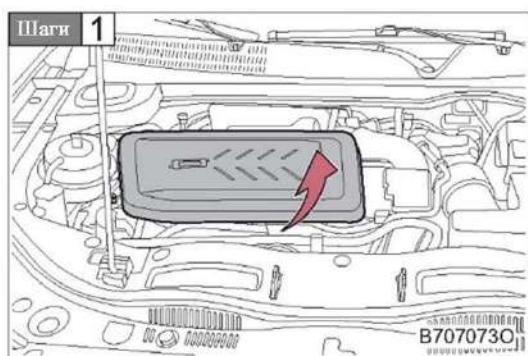
- 1** Низкий уровень масла
2 Полный уровень масла

Шаги 7 Тщательно протрите масляную линейку, прежде чем полностью вставить ее на место.

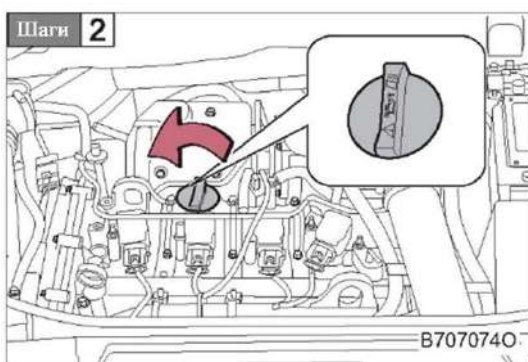
■ Заливка машинного масла

Если уровень масла ниже или близок к нижней метке, залейте масло того же типа, что и в двигателе.

Перед добавлением масла необходимо определить его тип и иметь под рукой все необходимое.

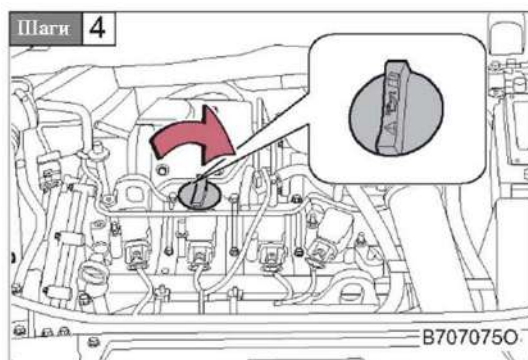


Снимите кожух украшения двигателя*.



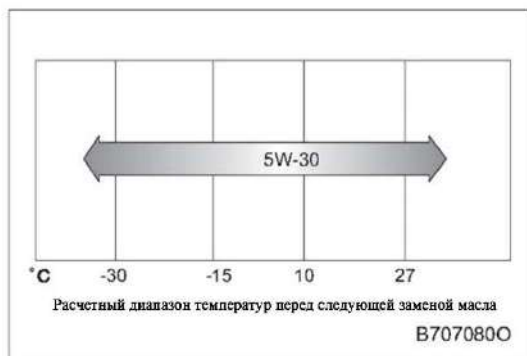
Поверните крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки, чтобы снять ее.

Шаги 3 Медленно залейте масло и проверьте щуп.



Поверните крышку маслозаливного отверстия по часовой стрелке и плотно затяните ее.

■ Рекомендуемая вязкость масла



Никогда не используйте моторное масло высокой вязкости при экстремально низких температурах, иначе двигатель может быть трудно запустить. Рекомендуется использовать масло, соответствующее требованиям автомобиля.

За более подробной информацией обращайтесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

Вязкость масла:

- 5W в 5W-30 указывает на характеристики масла при холодном пуске. Использование масла с меньшей цифрой перед W облегчает запуск двигателя в холодные дни.
- Цифра 30 в слове 5W-30 указывает на вязкостные характеристики масла при высоких температурах. Если автомобиль движется на высоких скоростях или в условиях повышенной нагрузки, то целесообразнее использовать масло с более высокой вязкостью (более высоким значением вязкости).

■ Расход моторного масла

Во время движения расходуется определенное количество моторного масла. Расход масла может увеличиться, и может потребоваться повторная доливка моторного масла во время интервала технического обслуживания.

- При эксплуатации нового двигателя, например, сразу после покупки нового автомобиля или замены двигателя
- При использовании некачественных или недостаточно вязких масел
- При движении на высоких оборотах двигателя или под большой нагрузкой, а также при частых ускорениях и замедлениях
- При длительной работе двигателя на холостом ходу или при частом движении в пробках



Предупреждение

■ Внимания при обращении с отработанным моторным маслом

- Отработанное моторное масло содержит потенциально вредные вещества, которые могут вызывать такие заболевания, как дерматит и рак кожи, поэтому следует избегать длительного или частого контакта с моторным маслом. Если масло случайно попало на кожу, немедленно промойте ее водой с мылом.
- Отработанное масло и фильтры должны быть утилизированы безопасным и экологически безопасным способом. Не выбрасывайте отработанное масло и фильтры на свалки, в канализацию или на землю. Информацию о переработке или утилизации масла можно получить в центре продаж и обслуживания FAW Bestune.
- Не храните отработанное масло в недоступном для детей месте.

**Внимание**■ **Предотвращает серьезные повреждения двигателя**

Если масла недостаточно или оно устарело, это приведет к плохой смазке вращающихся частей двигателя и спеканию, что приведет к повреждению двигателя, поэтому требуется регулярная проверка и замена моторного масла.

■ **При замене масла**

- Внимание! Нельзя проливать моторное масло на другие элементы автомобиля.
- Не допускайте перелива, иначе можно повредить двигатель.
- Уровень масла следует проверять по щупу при каждой доливке масла в автомобиль.
- Убедитесь, что крышка маслозаливной отверстия затянута должным образом.

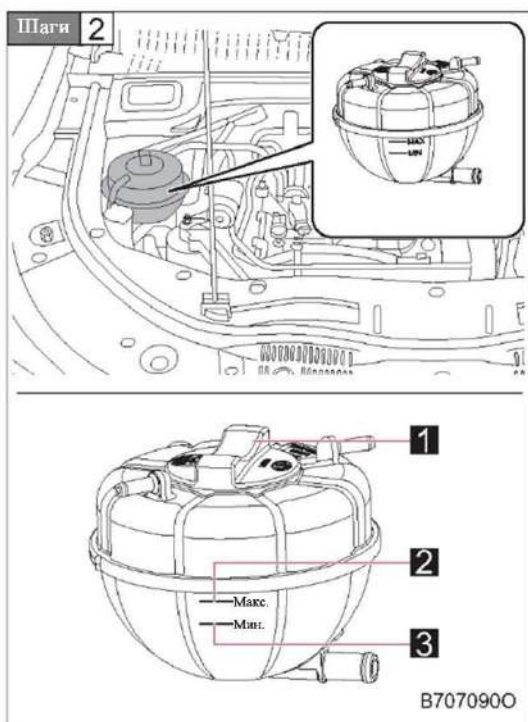
Охлаждающая жидкость двигателя

Шаги

1

Откройте капот. (см. стр. 356)

Шаги

2

Проверить уровень охлаждающей жидкости в бачке.

Если при холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости в бачке находится между линиями отметок MAX и MIN, это означает, что уровень нормальный.

1 Крышки резервуаров для жидкостей

2 MAX линия знака

3 MIN линия знака

Если уровень находится ниже линии знака MIN, то обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для добавления охлаждающей жидкости.

■ Выбор охлаждающей жидкости

Используйте охлаждающую жидкость длительного действия в течение всего года.

За более подробной информацией обращайтесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

■ Если уровень охлаждающей жидкости падает вскоре после пополнения запасов охлаждающей жидкости

Обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для проверки системы охлаждения на наличие утечек.



Предупреждение

■ Меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при высокой температуре двигателя

Не снимайте крышку резервуара для охлаждающей жидкости.

В системе охлаждения может возникнуть давление, и горячая охлаждающая жидкость после снятия крышки бачка охлаждающей жидкости может выплеснуться наружу, что может привести к ожогам или другим травмам.



Внимание

■ Добавление охлаждающей жидкости двигателя

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо добавлять охлаждающую жидкость того типа, который указан компанией FAW Bestune.

■ При случайном разливе охлаждающей жидкости

Всегда мойте водой, чтобы не повредить детали или лакокрасочное покрытие.

Тормозная жидкость

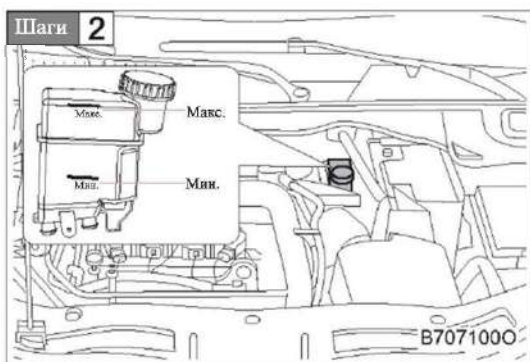
Шаги

1

Откройте капот. (см. стр. 356)

Шаги

2



Следите за уровнем тормозной жидкости в бачке.

Убедитесь, что уровень тормозной жидкости поддерживается между отметками MAX и MIN бачка тормозной жидкости.

**Предупреждение****■ Меры предосторожности при добавлении тормозной жидкости**

- Разбрызганная тормозная жидкость очень опасна. При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте их водой и как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на кузов или двигатель, это может привести к возгоранию.

■ Слишком низкий уровень тормозной жидкости

- Низкий уровень тормозной жидкости очень опасен. Низкий уровень жидкости свидетельствует об износе тормозных накладок или негерметичности тормозной системы. Тормоза могут отказаться, что приведет к серьезной аварии. Если обнаружен слишком низкий уровень жидкости, проверьте тормоз.
- Если уровень слишком низкий, добавляйте тормозную жидкость до тех пор, пока уровень не поднимется до положения "MAX". Перед добавлением тормозной жидкости тщательно очистите область вокруг крышки бачка.

**Внимание**

- Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности. Если вы случайно пролили краску на окрашенную поверхность, немедленно вытрите ее.
- Использование тормозной жидкости, не соответствующей спецификации, может привести к повреждению системы. Смешивание различных тормозных жидкостей также может привести к повреждению системы.
- Если необходимо долить или заменить тормозную жидкость на новую, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

Радиаторы и конденсаторы

Проверьте радиатор и конденсатор и удалите все посторонние предметы.

Если радиатор или конденсатор особенно загрязнен или имеет отклонения от нормы, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

**Предупреждение****■ Меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при высокой температуре двигателя**

Не прикасайтесь к радиатору или конденсатору, так как это может привести к ожогам.

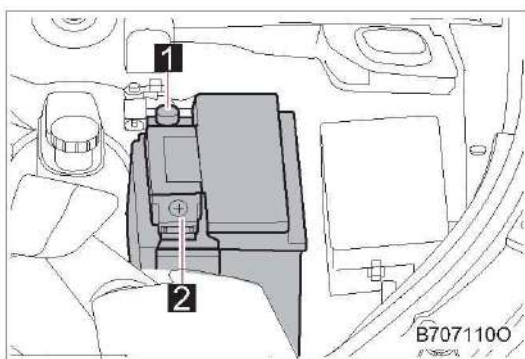
Аккумулятор

Система управления питанием может регулировать выходное напряжение генератора в реальном времени и получать информацию о состоянии аккумулятора для управления оптимальным напряжением зарядки, что позволяет соответствующим образом снизить расход топлива и улучшить динамику автомобиля.

Проверьте батарею, как описано ниже.

■ Внешний вид батареи

Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии, соединения не ослаблены, а на внешней поверхности нет трещин.



1 Отрицательная клемма

2 Позитивная клемма

Методы обслуживания батарей

■ При монтаже

- Не допускайте перестановки клеммных проводов при подключении аккумулятора, так как это может привести к повреждению электрооборудования автомобиля.
- При хранении, обращении и монтаже следует исключить соприкосновение батареи с положительными и отрицательными клеммами, например, металлический ключ для прокладки проводов может одновременно коснуться положительной и отрицательной клемм, что может привести к короткому замыканию батареи и в этом случае к прямому выходу его из строя.
- Поскольку на крышке заглушки для электролита имеются небольшие выпускные отверстия, аккумулятор не следует класть боком или вверх дном во время хранения, обращения и установки во избежание утечки.
- При замене батареи замените ее на батарею той же модели, что и на оригинальном автомобиле, и обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для установки датчика батареи, соответствующего коду щетки батареи. Убедитесь, что программа автомобиля распознала новую батарею.
- При замене батареи, если зажимы проводов окислены или загрязнены, необходимо удалить окисление или загрязнение наждачной бумагой и т.п., а затем перед подключением покрыть зажимы проводов и клеммы батареи вазелином.

■ При эксплуатации

- При установке положительную клемму следует подключать перед отрицательной, а при разборке отрицательную клемму следует снимать перед положительной, чтобы избежать опасности короткого замыкания.
- Не допускайте засорения выпускного отверстия на крышке пробки отверстия для электролита и тщательно очищайте выпускное отверстие.
- Аккумулятор необходимо заряжать в следующих случаях:
 - Частое использование автомобиля в течение коротких промежутков времени и частое включение автомобиля
 - Частое движение транспортных средств по перекрытым дорогам
 - В автомобиле используется слишком много электроприборов
 - Повышенное количество автомобилей, передвигающихся в ночное время
 - Если автомобиль не использовался в течение длительного времени
 - Забывает выключить свет после стоянки
 - Неплотно закрытая дверь при стоянке
 - Включение электрооборудования, такого как кондиционеры, стереосистемы, освещение и т.д., на длительное время без запуска двигателя.
- Если автомобиль хранится более 15 дней, то для поддержания аккумулятора в нормальном состоянии необходимо выполнить технологию заряда:
 - Отсоедините отрицательный кабель сцепки аккумулятора, чтобы предотвратить его разрядку из-за дополнительного потребления тока.
 - Заряжайте аккумулятор каждые 20-45 дней
 - Перед обычным использованием автомобиль необходимо подключить к электросети более чем на 4 часа, чтобы обеспечить нормальное использование функции запуска и остановки на холостом ходу.

■ При зарядке

- При зарядке, выделяемый аккумулятором, является легковоспламеняющимся и взрывоопасным газом. Поэтому перед зарядкой необходимо обратить внимание на следующее:
 - При зарядке аккумулятора, установленного на автомобиле, необходимо отсоединить кабель сцепного устройства (кабель с отрицательной клеммой).
 - При подключении аккумулятора к кабелю зарядного устройства убедитесь, что выключатель питания на зарядном устройстве выключен.
 - При зарядке положительный и отрицательный соединительные кабели зарядного устройства должны подключаться непосредственно к положительным и отрицательным клеммам аккумулятора, а не к соединительному кабелю аккумулятора.
- При зарядке аккумулятора следует обратить внимание на следующие моменты:
 - Не продолжайте использовать клеммные зажимы или зажимы зарядной проводки аккумуляторов с корродированными клеммами и корродированных автомобильных аккумуляторов, иначе из-за плохого контакта будут возникать искры, что приведет к пожару или взрыву.

- Правильно подключите положительные и отрицательные клеммы аккумулятора
- Курение и наличие огня вблизи зарядной зоны строго запрещены.
- При снятии клеммных зажимов выключатель питания зарядного устройства должен быть выключен.
- Перед зарядкой снимите собственное статическое электричество.
- Категорически запрещается длительная зарядка аккумулятора большим током.
- Быстрая зарядка не рекомендуется для зарядки аккумуляторов.
- Регулярно проверяйте напряжение аккумулятора и своевременно заряжайте ее.



Предупреждение

■ Химические вещества в аккумуляторах

Аккумулятор содержит токсичную и коррозионную серную кислоту и могут выделять легковоспламеняющийся и взрывоопасный водородный газ. Для снижения вероятности получения серьезных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности при обращении с батареями и работе вблизи них:

- Во избежание короткого замыкания и искрения не прикасайтесь к клеммам аккумулятора металлическими инструментами и т.п.
- Зарядку следует производить в хорошо проветриваемом месте.
- Не курите и не чиркайте спичкой вблизи аккумулятора.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Не вдыхайте и не глотайте электролит.
- При работе вблизи аккумулятора надевайте защитные очки.
- Не допускайте детей к аккумулятору.

■ Безопасные места для зарядки аккумуляторов

Зарядка должна производиться на открытой площадке. Никогда не заряжайте аккумулятор в плохо проветриваемом гараже или закрытом помещении.

■ Экстренные меры при контакте с электролитом

- При случайном попадании электролита в глаза необходимо промыть глаза водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратиться за медицинской помощью. Если есть возможность, продолжайте очищать глаза впитывающей губкой или тканью, пока вы находитесь на пути к врачу.
- Электролит (серная кислота) может вызвать ожоги и слепоту, поэтому в случае попадания на кожу его следует немедленно промыть большим количеством воды. В случае попадания электролита в глаза немедленно промыть глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратиться к врачу.
- Если электролит попал на одежду, немедленно снимите ее, чтобы предотвратить попадание электролита на кожу.
- Если вы случайно проглотили электролит, выпейте большое количество воды или молока, затем примите лосьон с оксидом магния, взбитые сырые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Внимание

■ **Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы сохранить аккумулятор в оптимальном рабочем состоянии:**

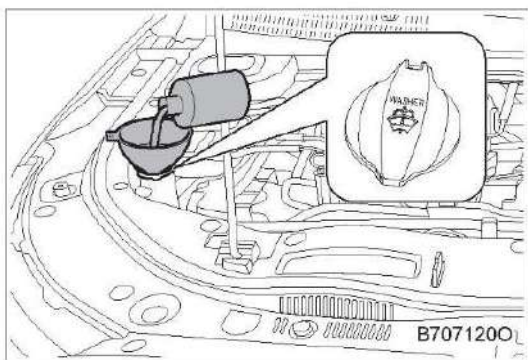
- Убедитесь, что аккумулятор надежно установлен.
- Держите верхнюю поверхность аккумулятора чистой и сухой.
- Содержите соединительные клеммы и разъемы в чистоте и надежности.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, отсоедините провода подключения аккумулятора и заряжайте его каждые 20-45 дней.
- Положительные и отрицательные клеммы аккумулятора должны быть соединены соответственно с положительными и отрицательными клеммами автомобиля, и категорически запрещается соединять их в обратном направлении, иначе это приведет к повреждению электрооборудования автомобиля.
- Во избежание утечки электролита не следует использовать аккумулятор в наклонном или перевернутом положении.

■ **Зарядка аккумулятора**

Никогда не заряжайте аккумулятор при работающем двигателе. В то же время, убедитесь, что все вложения закрыты.

Чистящая жидкость

Если очиститель не работает, возможно, опустел резервуар для чистящей жидкости. Добавление очищающего раствора



Откройте крышку бака для чистящей жидкости и добавьте чистящую жидкость.



Предупреждение

■ **При добавлении чистящего раствора**

Не добавляйте очищающую жидкость при горячем или работающем двигателе. В противном случае, если вы прольете моющий раствор на двигатель, это может привести к возгоранию из-за содержания спирта в моющем растворе.

**Внимание****■ Не используйте жидкости, кроме чистящих средств**

Не используйте вместо моющего раствора мыльную воду или антифриз, так как это может привести к появлению пятен на лакокрасочном покрытии автомобиля.

■ Разбавленный чистящий раствор

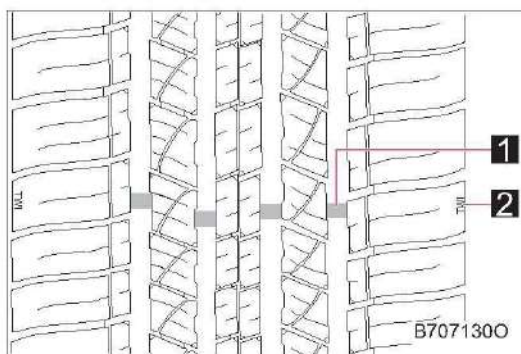
При необходимости разбавьте чистящий раствор водой.

Обратитесь к температуре застывания, указанной на этикетке бутылки с чистящим раствором.

Шины

Замените шины или выполните замену шин в соответствии с графиком технического обслуживания или состоянием износа протектора шин.

Проверка шин



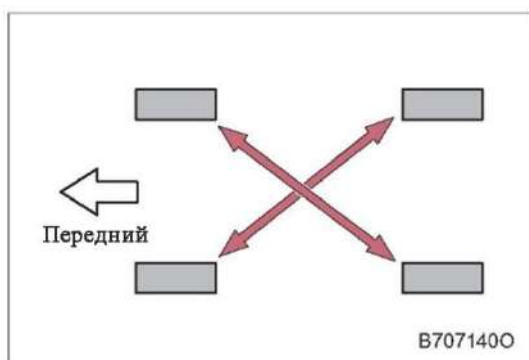
1 След износа протектора

2 Маркировка TWI

Положение метки износа протектора обозначается меткой TWI, которая нанесена на боковые стенки каждой шины.

Шины необходимо заменять при износе до метки износа протектора.

Перестановка шин



Выполнять замену шин в порядке, показанном на рисунке.

Для равномерного износа и увеличения срока службы рекомендуется производить замену шин примерно через каждые 10 000 км (километров) пробега.

Оповещение:

1. После смены необходимо сбросить давление в шинах с помощью акустической системы (см.стр. 287).
2. Запасные шины не являются полноразмерными, не могут использоваться для замены шин и предназначены только для временного использования.

■ Меры по предотвращению выхода из строя колес

- Автомобили, наезжающие на бордюры или подобные препятствия, должны двигаться как можно медленнее в направлении, перпендикулярном препятствию.
- Следите за тем, чтобы на шины не попадали смазка, масло и топливо.
- Регулярно проверяйте состояние шин (например, наличие повреждений в виде порезов, трещин или выпуклостей) и удаляйте мусор, попавший в протектор шины.

■ Указания по хранению шин

- Перед снятием шины на ней необходимо сделать отметку, указывающую направление вращения, а при установке шины установить ее в соответствии с отметкой, чтобы направление вращения колеса и состояние динамического равновесия оставались неизменными.
- Снятые колеса и шины следует хранить в сухом прохладном месте, предпочтительно в темном месте, защищенном от солнечного света.

■ Скрытая травма

Повреждения шин и дисков часто нелегко обнаружить. Если вы обнаружили ненормальную вибрацию или биение при движении автомобиля, это указывает на возможную неисправность шин, и вам следует как можно скорее обратиться в центр продаж и сервисного обслуживания FAW Bestune, чтобы проверить шины.

■ Когда следует менять автомобильные шины

Замена шин должна производиться в следующих случаях:

- Рисунок протектора изношен до метки износа.
- Если на шине имеются, например, порезы, разрывы, глубокие трещины, обнажающие слой корда, или выпуклости.
- Если шины часто протекают или не подлежат ремонту из-за других повреждений. Если вы не уверены, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

■ Срок службы шины

Шины старше 3 лет должны быть проверены квалифицированным механиком, даже если они использовались редко или даже никогда, или не имеют видимых повреждений.

■ Если протектор шины для снега изношен на 4 мм (миллиметра) или более

Шины для снега выходят из строя.



Предупреждение

■ При проверке шин

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать несчастных случаев, которые могут привести к повреждению компонентов трансмиссии и повлиять на управляемость автомобиля, что может стать причиной аварии и привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Не используйте одновременно шины разных производителей, моделей и рисунков протектора.
- Не используйте шины, не рекомендованные FAW Bestune.
- Не смешивайте шины с различной конструкцией, например, радиальные, со смещенным поясом или со смещенным кордом.
- Не смешивайте летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, используемые другими автомобилями.

Не используйте шины, которые не знакомы с их использованием.



Внимание

■ **Езда по неровным поверхностям**

Будьте особенно внимательны при движении по рыхлым поверхностям или дорогам с выбоинами.

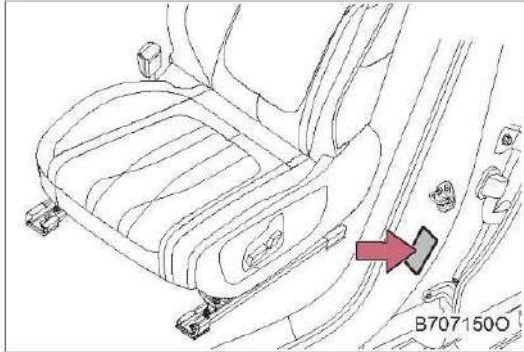
Такой тип дорожного покрытия вызывает снижение давления в шине, что уменьшает амортизацию шины. Езда по неровной дороге может привести не только к повреждению шин, но и к повреждению колес и кузова.

■ **Если во время движения давление в шинах становится низким**

Не продолжайте движение. В противном случае измерение днища шины и колеса может быть повреждено.

Давление в шинах

Всегда поддерживайте надлежащее давление в шинах. Следует проверять давление в шинах не реже одного раза в месяц. Однако мы рекомендуем проверять давление в шинах каждые две недели. (см. стр. 446)



Табличка с указанием давления в шинах находится под стопорным штифтом стойки В со стороны водителя.

■ Возможные последствия неправильного давления в шинах

Давление в шинах слишком низкое

- Сопротивление качению становится больше, и расход топлива увеличивается.
- Снижение маневренности и устойчивости всего автомобиля.
- Может вызвать повреждения и высокие температуры, приводящие к разрыву шины. Сильная нехватка давления в шине может привести к отсоединению шины от обода, что приведет к потере управления автомобилем.
- Смещение износа шин с обеих сторон.

Слишком высокое давление в шинах

- Снижение комфортности всего автомобиля.
- Чрезмерный износ в средней части шины.
- Избыточное давление воздуха в шинах легко приведет к образованию внутренних трещин и разрыву шины при ударах.

Если шины нуждаются в частой подкачке, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра.

■ Руководство по проверке давления в шинах

Даже если Ваш автомобиль оборудован системой контроля давления в шинах, которая своевременно оповещает Вас о давлении в шинах, пожалуйста, проверяйте давление в шинах в соответствующее время.

При проверке давления в шинах соблюдайте следующие:

- Не осматривайте шины до тех пор, пока они не остынут.

Если автомобиль останавливается на стоянке не менее 3 часов или проезжает не более 1,5 км (километров), то проверка в это время позволит получить точное значение давления в шинах.

- Обязательно использовать манометр.

Трудно определить правильность давления воздуха в шинах только по внешнему виду. Как слегка повышенное, так и пониженное давление в шинах может снизить плавность хода и управляемость.

- После движения давление в шине может повыситься из-за тепла, выделяемого шиной, и это является нормальным явлением. Не снижайте давление в шинах после движения.

- Не перегружайте автомобиль.

Вес водителя, пассажиров и багажа должен быть равномерно распределен, чтобы сбалансировать нагрузку на автомобиль.



Предупреждение

■ Правильная накачка - ключ к защите шин

Важно поддерживать правильное давление в шинах, иначе могут возникнуть следующие ситуации, приводящие к авариям и вызывающие серьезные травмы или смерть.

- Чрезмерный износ
- Неравномерный износ
- Низкая маневренность
- Разрыв шина после перегрева
- Утечка воздуха между шиной и колесом
- Деформированные ступицы и/или поврежденные шины
- Шины легче подвержены повреждениям во время движения (из-за препятствий на дороге, острых кромок и т.д.).

■ Не управляйте автомобилем с ненадлежащим давлением в шинах

Управление автомобилем с ненадлежащим давлением в шинах может быть опасным. Ненадлежащее давление в шинах может повлиять на управляемость автомобиля и привести к аварии. Проверьте давление воздуха в обычных шинах, а также давление воздуха в запасной шине.



Внимание

■ При проверке и отрегулировании давления воздуха в шинах

Обязательно установите на место крышку ниппеля шины. Если крышка ниппеля отсутствует, грязь или влага могут попасть в клапан и вызвать утечку, что приведет к снижению давления в шинах. Если крышка ниппеля потеряется, как можно скорее установите новую крышку ниппеля.

Колесо

Если колесо погнуто, треснуто или сильно корродировано, его следует заменить.

В противном случае шина может отделиться от колеса или привести к потере управления автомобилем.

Выбор колеса

При замене колес убедитесь в том, что их грузоподъемность, диаметр, ширина обода и расстояние между ними такие же, как и у оригинальных колес.

Запасные колеса можно приобрести в центре продажного обслуживания FAW Bestune.

FAW Bestune не рекомендует использовать следующие колеса:

- Колеса различных размеров
- Погнутые колеса, подвергшиеся рихтовке
- Старое колесо

Меры предосторожности при использовании алюминиевых колес

- При перестановке шин, а также при ремонте или замене колеса проверьте и уточните положение затяжки гайки колеса.
- При использовании цепей противоскольжения следите за тем, чтобы не повредить алюминиевые колеса.
- При балансировке колес используйте только чистые балансировочные грузики Bestune или аналогичные, а также пластиковый или резиновый молоток.



Предупреждение

■ Меры предосторожности при замене колес

- Не используйте колеса с характеристиками, отличающимися от характеристик данного автомобиля, так как это может привести к потере управляемости автомобиля.
- Данный автомобиль стандартно оснащается бескамерными колесами, не устанавливайте внутреннюю камеру для шины, если она протекает. Иначе это может стать причиной несчастных случаев, которые могут привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Запрет на использование дефектных колес

Не используйте колеса с трещинами или деформациями, иначе это может привести к утечке воздуха из шин во время движения, что может стать причиной аварии.

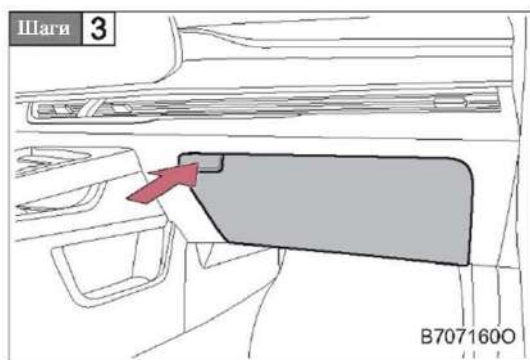
Фильтр кондиционера

Для поддержания эффективности работы кондиционера необходимо регулярно менять фильтр кондиционера.

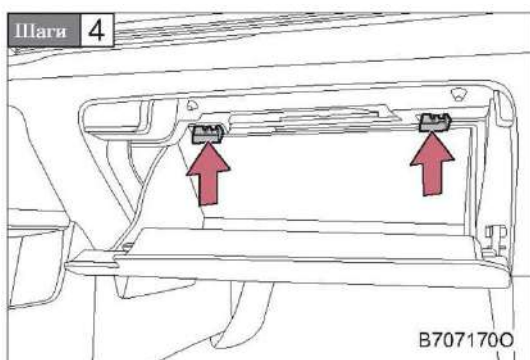
Способ разборки

Шаги 1 Переведите систему кондиционирования в режим внутренней циркуляции (индикаторы кнопки внутренней/ внешней цикла загораются). Не снимайте крышку фильтра, пока система находится в режиме внешней циркуляции.

Шаги 2 Выключите выключатель запуска двигателя.



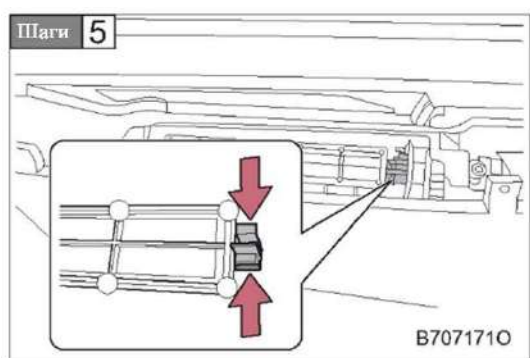
Потяните за выключатель бардачка, чтобы открыть его.



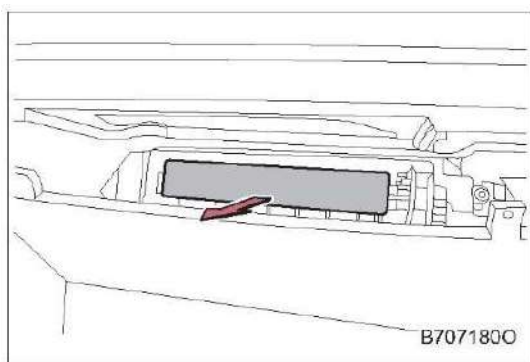
Продвигайте стопор на обеих сторонах ящика для мусора вверх.

Оповещения:

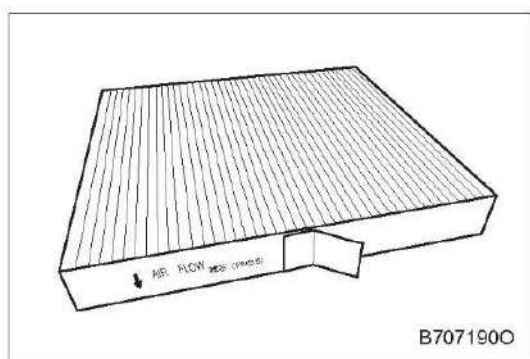
После отсоединения стопора на обеих сторонах ящика для мусора, ящик для мусора достигает состояния свободного открытия, не тяните ящик для мусора вниз во избежание повреждения демпфера.



Отсоедините фиксатор крышки фильтра, чтобы снять крышку фильтра.

Метод замены

Снимите фильтр кондиционера воздуха и замените его новым.



Замените фильтр кондиционера на новый той же модели.

Стрелки на фильтре должны быть направлены в сторону нижней части автомобиля.

■ Интервалы замены фильтров кондиционера

Проверьте и замените фильтр кондиционера в соответствии с графиком технического обслуживания. В запыленных помещениях или местах с высокой интенсивностью движения интервалы замены могут быть сокращены. (см. стр. 345)

■ Если поток воздуха из вентиляционных отверстий значительно ослаблен

Фильтр может быть засорен. Проверьте фильтр и замените его при необходимости.



Внимание

■ При использовании системы кондиционирования воздуха

Убедитесь, что фильтр установлен.

Использование системы кондиционирования без фильтра может привести к повреждению системы.

■ При снятии крышки фильтра

Замена фильтра кондиционера при работающем вентиляторе запрещена, иначе это может привести к травме.

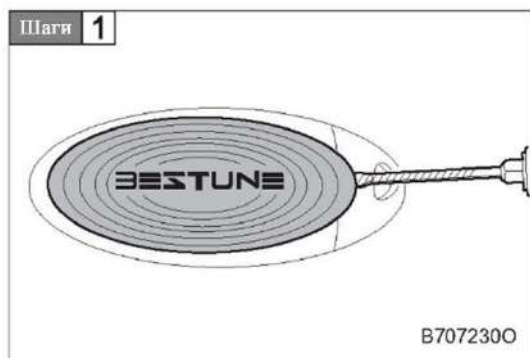
Замена батареи ключа

Если аккумулятор ключа разряжен, заменить его на новый.

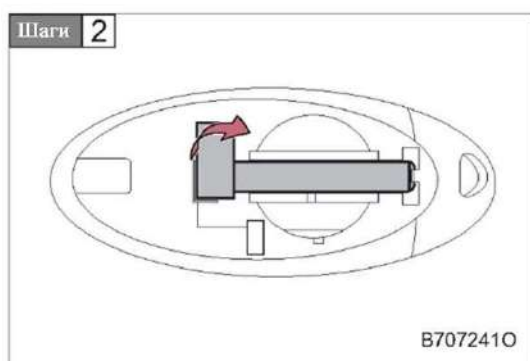
Необходимы следующие предметы

- Маленькая плоская отвертка (во избежание повреждения пульта дистанционного управления оберните конец отвертки тканью).
- Литиевый аккумулятор

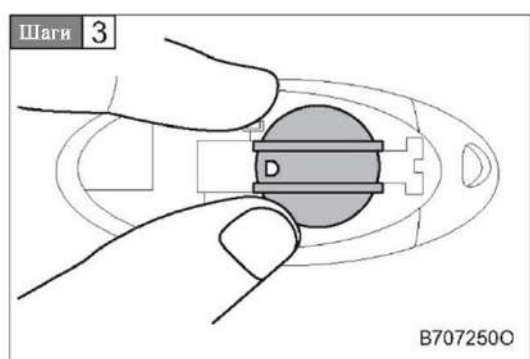
Замена аккумулятора



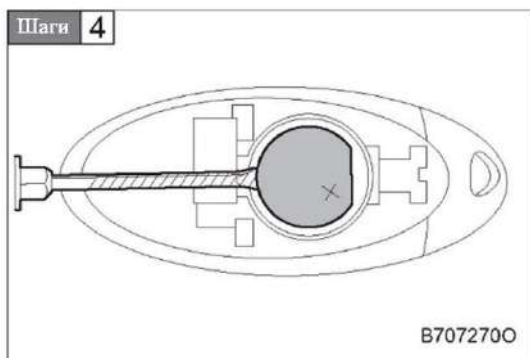
Вставьте отвертку или аналогичный инструмент, обернутый защитной лентой, на край задней крышки ключа и откройте крышку вдоль края.



Извлеките механический ключ



Снимите защитную крышку аккумулятора.



Извлеките батарею с помощью отвертки, обмотанного защитной лентой, или аналогичного инструмента, как показано на рисунке.

Вставьте новый аккумулятор полюсом «+» вверх.

■ Использование литиевого аккумулятора

- Рекомендуется заменить его на такой же или эквивалентный продукт, рекомендованный центром продажного обслуживания FAW Bestune. Тип батареи: CR2032
- Использованные батареи должны быть утилизированы в соответствии с местными правилами.

■ Если заряд батареи ключа недостаточен

Можно возникать следующие обстоятельства:

- Функция беспроводного дистанционного управления работает неправильно.
- Эффективная дальность действия становится меньше.
- Функция запуска системы одним нажатием кнопки смарт-ключа работает неправильно.

Предупреждение

■ Сменные батареи и другие детали

Храните в недоступном для детей месте.

Эти детали очень малы и могут вызвать удушье при случайном проглатывании детьми.

Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Внимание

■ Убедитесь, что пульт дистанционного управления работает правильно после замены батарей

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Во время работы обязательно вытереть руки, иначе это может вызвать ржавчину батареи.
- Не трогайте и не перемещайте другие детали внутри пульта дистанционного управления.
- Не сгибайте клеммы аккумулятора.

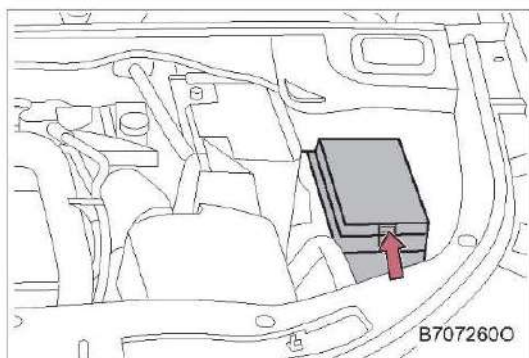
Проверка и замена предохранителей

Если какие-либо электрические компоненты не работают, то некий предохранитель перегорел. При этом необходимо проверить и при необходимости заменить предохранитель.

Шаги 1 Выключите выключатель запуска двигателя.

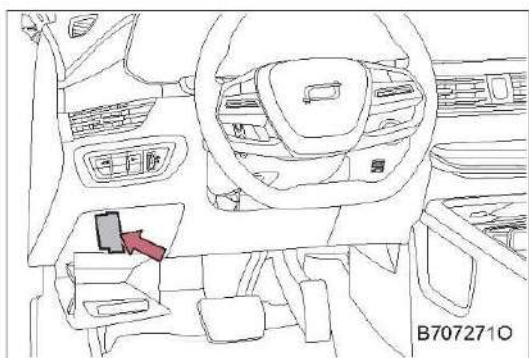
Шаги 2 Предохранитель находится в следующем положении. Проверьте предохранитель в соответствии со следующими инструкциями.

◆ Отсек двигателя



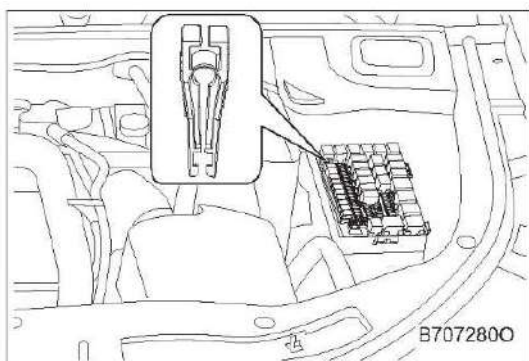
Отсоедините стопор и откройте крышку блока.

◆ Задняя часть ящика для хранения с левой стороны приборной панели



Откройте ящик для хранения предметов и отсоедините верхний стопор, чтобы увидеть блок предохранителей.

Шаги 3 После выхода системы из строя обратитесь к инструкциям по маркировке на крышке блока предохранителей, чтобы узнать конкретно, какие предохранители необходимо проверить.

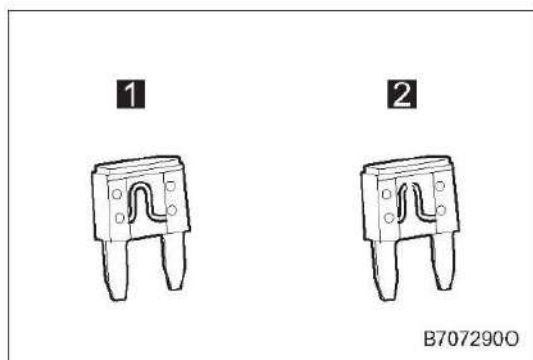


Снять предохранитель с помощью съемника.

Только предохранитель типа А может быть снят с помощью съемника.

Шаги 4 Проверьте предохранители на наличие перегоя.

◆ Тип А

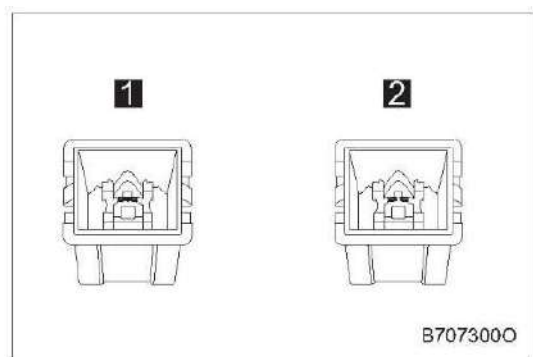


1 Нормальный предохранитель

2 Плавкий предохранитель

Замените предохранитель новым предохранителем с соответствующим номинальным амперным значением. На крышке блока предохранителей отмечена номинальным амперным значением.

◆ Модель В



1 Нормальный предохранитель

2 Плавкий предохранитель

■ Размещение предохранителей и номинальное амперное значение

Распределение предохранителей и номинальные амперные значения приведены в инструкции по маркировке на крышках блока предохранителей.

■ После замены предохранителя

- Если фары все еще не загораются, может потребоваться их замена. Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
- Если замененный предохранитель снова перегорит, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

■ Если цепь перегружена

Предохранитель перегорит, чтобы предотвратить повреждение жгута проводов.



Предупреждение

■ Предотвратить неисправность системы и пожар автомобиля

Соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе это может привести к повреждению автомобиля, возгоранию или ранению людей.

- Не используйте предохранитель выше номинального амперного значения или замените его каким-либо другим предметом.
- Обязательно используйте его на такой же или эквивалентный продукт, рекомендованный центром продажного обслуживания FAW Bestune.
Абсолютно не заменяйте предохранитель проводом, даже временная замена не допускается, иначе это может привести к серьезному повреждению или даже пожару.
- Не модифицируйте предохранитель или блок предохранителей.



Внимание

■ Перед заменой предохранителя

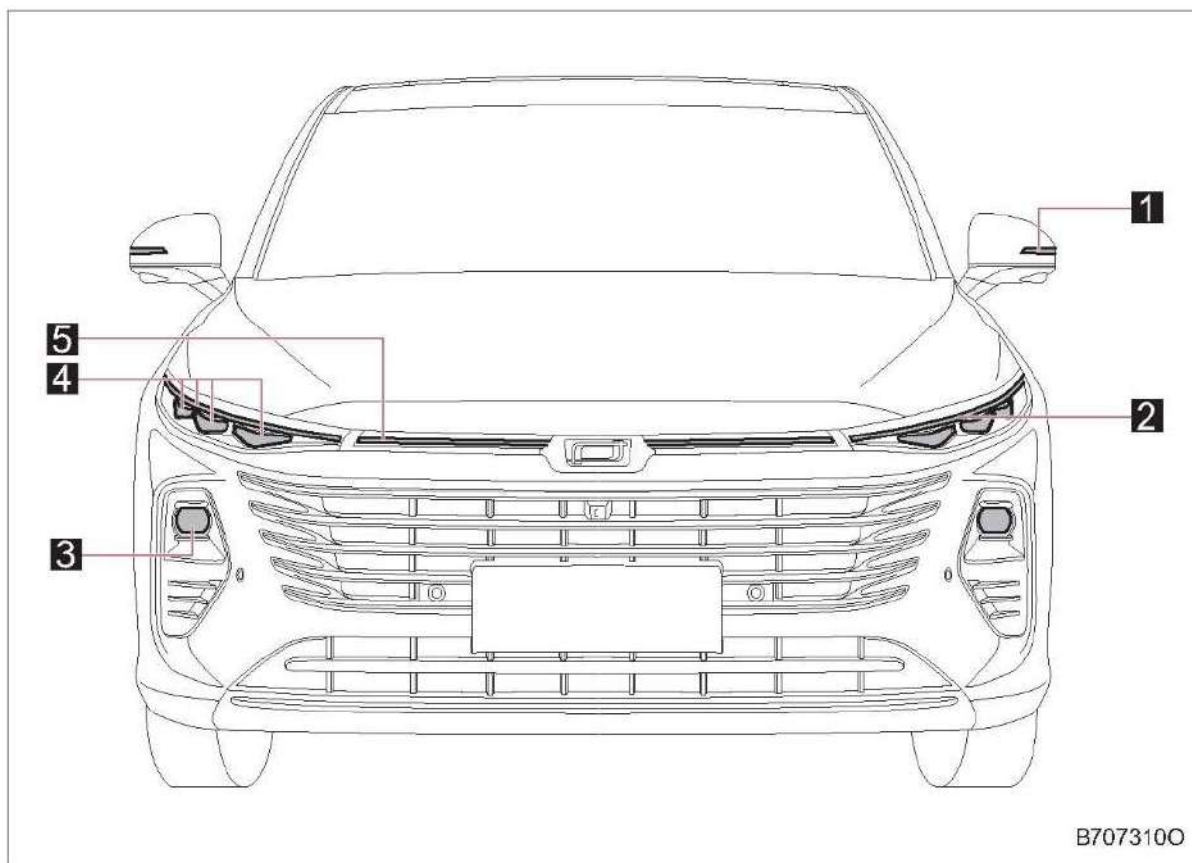
Как можно скорее обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune, чтобы определить причину чрезмерной электрической нагрузки и провести ремонт.

Фара автомобиля

В связи с риском возможного повреждения компонентов, при необходимости замены ламп обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

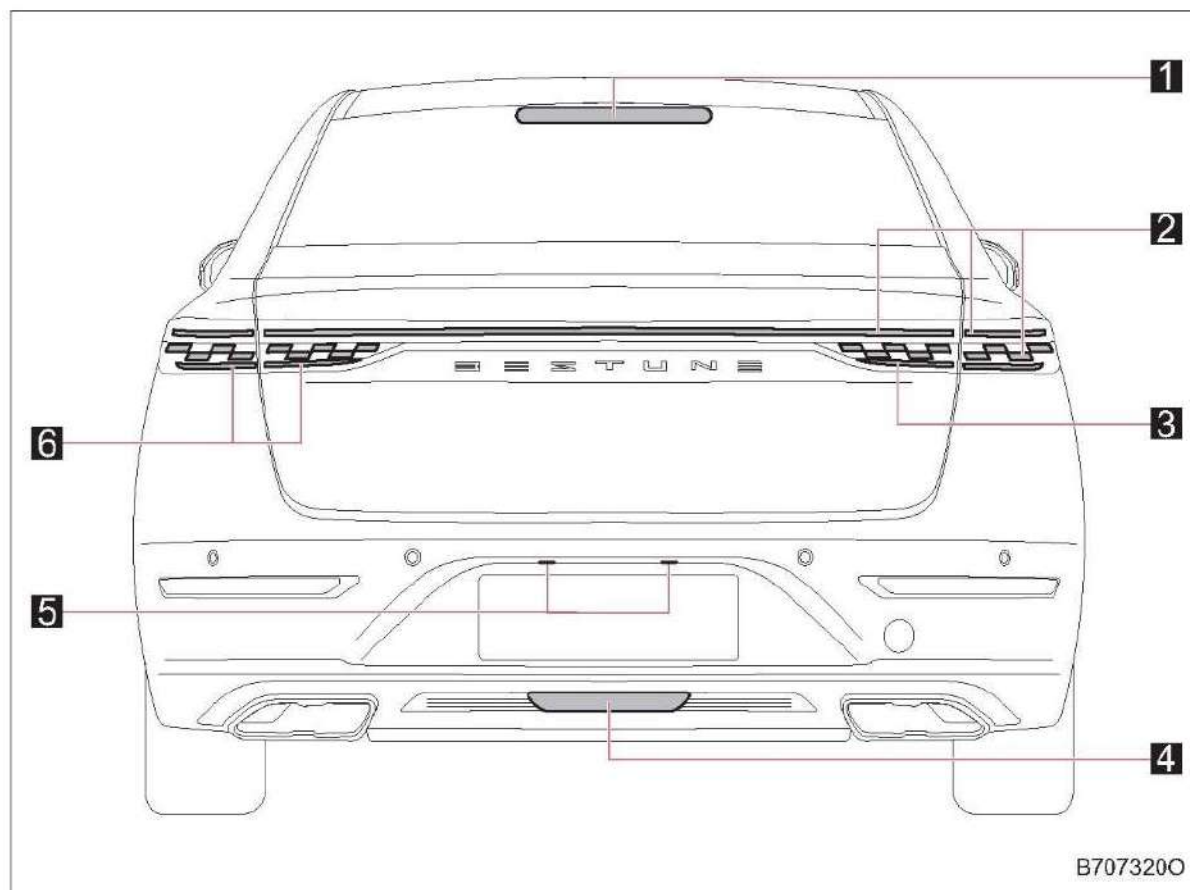
Место фар

◆ Передняя часть



1 Боковой указатель поворота	4 Фара ближнего света / фара дальнего света
2 Передний указатель поворота	5 Передние габаритные огни*
3 Передние габаритные огни/ дневные ходовые огни	

◆ Задняя часть



1 Центральный стоп-сигнал

2 Стоп-сигнал / задние габаритные огни

3 Фонарь заднего хода

4 Задние противотуманные фары

5 Фонари освещения номерного знака

6 Задний указатель поворота

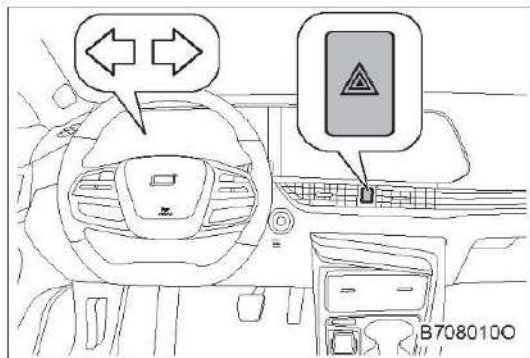
■ Светодиодный светильник

Если любой из светодиодов на лампах перегорает, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для замены ламп.

8-1. Важная информация.....	386
Аварийная сигнализация	386
8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях.....	387
Если автомобиль нуждается в буксировке ...	387
Если в автомобиле обнаружены отклонения от нормы	393
Если горит сигнализатор или раздается звуковой сигнал.....	394
Если на экране отображается аварийное сообщение.....	399
В случае спуска шины	404
Если двигатель не может быть запущен	416
Если ключ утерян	417
Если функция дистанционного управления не работает.....	418
Если исчерпан заряд аккумулятора	421
При необходимости ручного открывания багажника.....	424
При необходимости ручной блокировки двери второго водителя и задней двери.....	425
При перегреве автомобиля	426
В случае застревания автомобиля	428
При движении по залитой водой дороге.....	430
В случае разрыва шины	431
В случае аварии	432

Аварийная сигнализация

При неисправности автомобиля необходимо съехать на обочину дороги, включив аварийную сигнализацию; при невозможности передвижения автомобиля из-за неисправности необходимо положить предупреждающий треугольник сзади автомобиля, включив аварийную сигнализацию.



При нажатии выключателя аварийной сигнализации все указатели поворота будут мигать. Повторное нажатие на этот переключатель отключает эти указатели.

■ Аварийная сигнализация

Не используйте аварийную сигнализацию в течение длительного времени без причины при неработающем двигателе, иначе может разрядиться аккумулятор.

Если автомобиль нуждается в буксировке

При необходимости буксировки автомобиля, FAW Bestune рекомендует использовать грузовой прицеп с подъемным механизмом или грузовой прицеп с платформой, а буксировку осуществлять центром продажного обслуживания FAW Bestune или профессиональной спасательной компании.

При буксировке используйте цепные устройства безопасности и соблюдайте все правила, действующие в вашей стране/провинции.

В следующей ситуации перед буксировкой необходимо связаться с сервисным центром

При возникновении любого из следующих условий коробки передач может быть неисправна. Перед буксировкой автомобиля следует обратиться в центр продажного обслуживания FAW Bestune или в профессиональную спасательную компанию.

- Двигатель работает, но автомобиль не движется.
- Автомобиль издает странный шум.

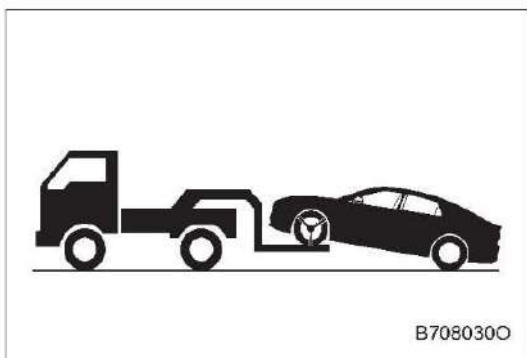
Буксировка с помощью подъемного прицепа строго запрещена.



Во избежание повреждения кузова не используйте подъемный прицеп для буксировки.

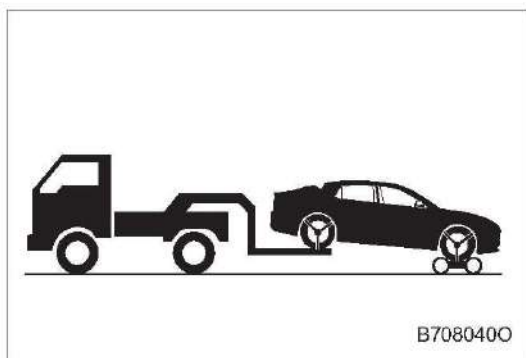
Использование грузового прицепа с колесным подъемом для буксировки

◆ Спереди



Разблокируйте электронный стояночный тормоз.

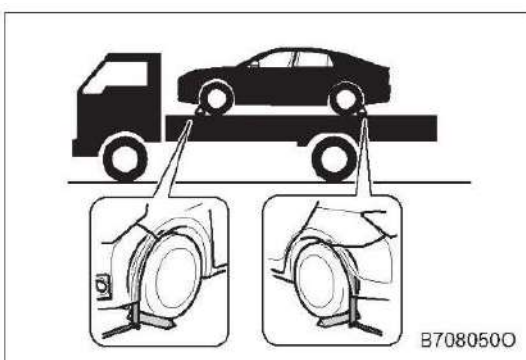
◆ Сзади



Используйте буксировочную тележку под передние колеса.

Если тележка не буксируется, переключите передачу на N и переведите переключатель запуска двигателя в режим ON.

Использование грузового прицепа с платформой



Шаги 1 Включите электронный стояночный тормоз и выключите выключатель запуска двигателя.

Для предотвращения движения автомобиля используйте упоры под четыре колеса.

Шаги 2 Закрепите автомобиль, привязав шины к опорной плите прицепа, как показано на рисунке.

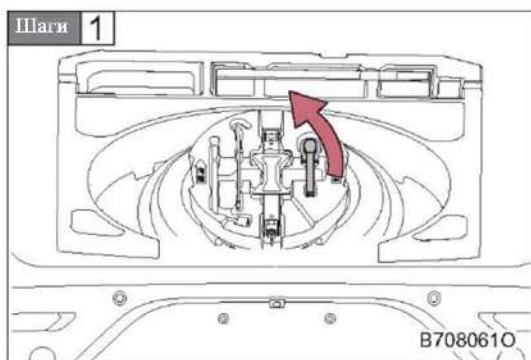
Аварийная буксировка

Если в экстренной ситуации не удастся найти груженный прицеп, автомобиль можно временно отбуксировать, закрепив буксировочный трос или цепь прицепа внутри буксировочного крюка. Этот метод можно использовать только для буксировки на короткие расстояния с небольшой скоростью по твердым асфальтированным покрытиям.

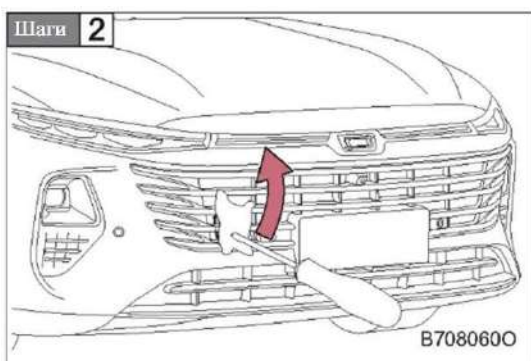
Водитель должен сидеть в машине и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, трансмиссия, мосты, рулевое колесо и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

Процедуры аварийной буксировки

■ Передняя часть

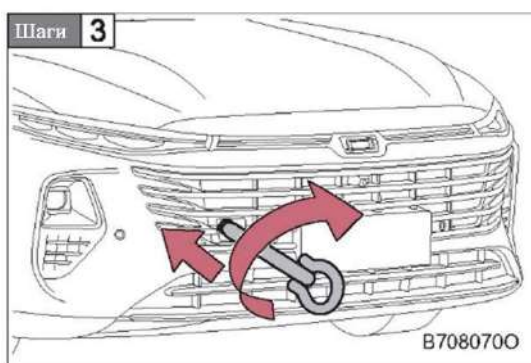


Извлеките сцепное устройство из ящика для инструментов.

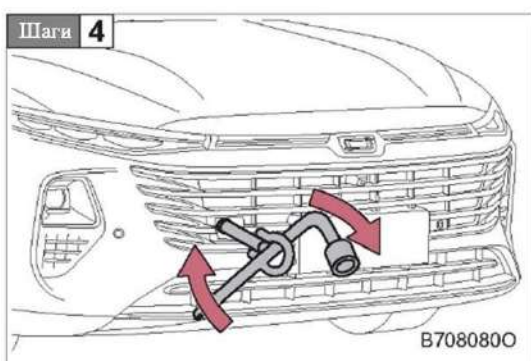


Снимите крышку отверстия сцепного устройства прицепа с помощью плоской отвертки или аналогичного инструмента.

Для защиты корпуса поместите между инструментом и кузовом кусок хлопчатобумажной ткани, как показано на рисунке.



Вставьте сцепное устройство в отверстие и слегка затяните его рукой.



Надежно затяните сцепное устройство с помощью ключа для затяжки гаек ступицы или аналогичного твердого металлического стержня.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

Шаги 5 Надежно закрепите трос или цепь прицепа на сцепном устройстве прицепа.

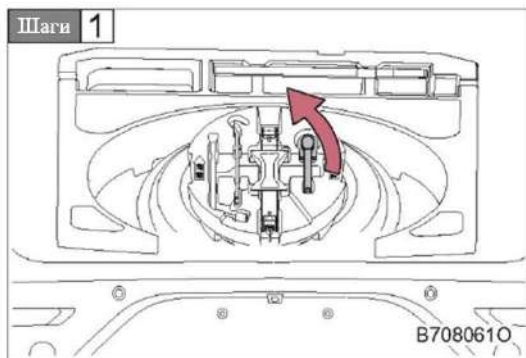
Будьте осторожны, чтобы не повредить кузов.

Шаги 6 Зайдите в буксируемый автомобиль и запустите двигатель.

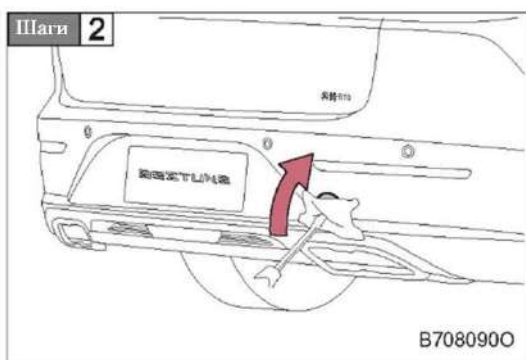
Если двигатель не запускается, переведите выключатель запуска двигателя в режим ON.

Шаги 7 Переключите передачу в положение N и отключите электронный стояночный тормоз.

■ Задняя часть

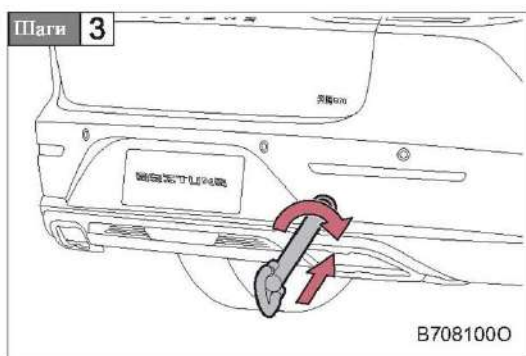


Извлеките сцепное устройство из ящика для инструментов.

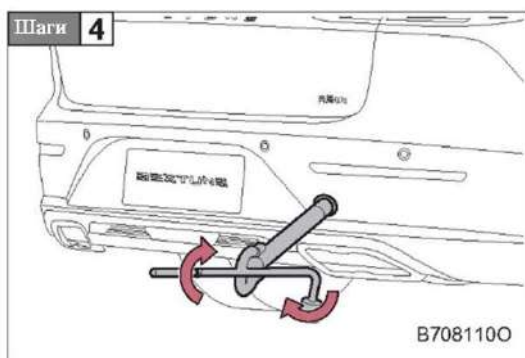


Снимите крышку отверстия сцепного устройства прицепа с помощью плоской отвертки или аналогичного инструмента.

Для защиты корпуса поместите между инструментом и кузовом кусок хлопчатобумажной ткани, как показано на рисунке.



Вставьте сцепное устройство в отверстие и слегка затяните его рукой.



Надежно затяните сцепное устройство с помощью ключа для затяжки гаек ступицы или аналогичного твердого металлического стержня.

Шаги 5 Надежно закрепите трос или цепь прицепа на сцепном устройстве прицепа. Будьте осторожны, чтобы не повредить кузов.

Шаги 6 Зайдите в буксируемый автомобиль и запустите двигатель. Если двигатель не запускается, переведите выключатель запуска двигателя в режим ON.

Шаги 7 Переключите передачу в положение N и отключите электронный стояночный тормоз.

■ При буксировки

Если двигатель не работает, усилитель тормозов и рулевого колеса не будет работать, что затруднит управление и торможение.

■ Ключ для затяжки гаек ступицы

Ключ для затяжки гаек ступицы хранится в багажном отделении.

Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

■ При буксировке автомобиля

Всегда транспортируйте автомобиль с поднятыми передними колесами или с оторванными от земли всеми четырьмя колесами.

Если буксировать автомобиль, когда передние колеса находятся в контакте с землей, то это может привести к повреждению трансмиссии и связанных с ней деталей.

■ При буксировки

- При буксировке с помощью троса избегайте резких стартов и т.п., так как это может привести к чрезмерному натяжению буксировочного крюка и троса.

Сцепное устройство прицепа или трос могут быть повреждены, а осколки могут ударить человека и привести к серьезным травмам.

- Не выключайте выключатель запуска двигателя, иначе рулевое колесо может заблокироваться и стать неработоспособным.

■ Крепление тягово-сцепного устройства к автомобилю

Убедитесь, что сцепное устройство прицепа надежно закреплено.

В противном случае сцепное устройство может ослабнуть во время буксировки. Это может привести к несчастным случаям.



Внимание

- **Избегайте повреждений автомобилей при буксировке грузового прицепа с колесным подъемником**
 - Не буксируйте автомобиль сзади, если выключатель запуска двигателя выключен. Механизм блокировки рулевого управления недостаточен для удержания передних колес в положительном направлении вперед.
 - При подъеме автомобиля убедитесь, что дорожный просвет в посадочной части автомобиля достаточен для буксировки. В противном случае автомобиль может быть поврежден при буксировке.
- **Избегайте повреждений кузова при буксировке с грузоподъемным прицепом**

Прицеп с подъемным грузом не должен использоваться для буксировки ни спереди, ни сзади автомобиля.
- **Избегайте повреждения автомобилей при использовании грузового прицепа с платформой**
 - Не наезжайте на упоры, так как это может привести к повреждению шин.
 - Не привязывайте автомобиль к другим деталям, кроме шин (например, к подвеске).

Если в автомобиле обнаружены отклонения от нормы

Если наблюдаются какие-либо из следующих неисправностей, возможно, требуется регулировка или ремонт автомобиля. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Видимые неисправности

- Под автомобилем имеется утечка жидкости.

(Капание воды из кондиционера после его использования является нормальным явлением; Капание воды из дренажного отверстия на выхлопной трубе и из соединения выхлопной трубы является нормальным явлением.)

- деформация шины и неравномерный износ шин.
- Загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.

Слышимые неисправности

- Наблюдается изменение звука выхлопа.
- Повышенный шум шин при повороте.
- Ненормальный шум, связанный с системой подвески.
- Шум, связанный с работой двигателя.

Эксплуатационные неисправности

- Недостаточный огонь, нестабильность или неустойчивая работа двигателя.
- Мощность значительно ниже.
- Автомобиль серьезно отклоняется при торможении.
- Автомобиль серьезно отклоняется при движении по ровной поверхности.
- Отказ тормозов, педаль тормоза мягкая или педаль почти касается пола.

Если горит сигнализатор или раздается звуковой сигнал

Если одна из сигнализаторов продолжает гореть или мигать, сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия. Если сигнализатор загорается или мигает, а затем гаснет, это не является признаком неисправности в системе. Однако если это продолжается, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра автомобиля.

Список сигнализаторов

Сигнализатор	Подробное описание	Меры
	Интеллектуальный сигнализатор системы дальнего света* Если этот сигнализатор горит желтым цветом, это указывает на неисправность интеллектуальной системы дальнего света.	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор неисправности системы подушки безопасности Это указывает на неисправность системы подушек безопасности	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Неисправность тормозной системы/сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости - Слишком низкий уровень тормозной жидкости - Наличие неисправности тормозной системы	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune. Дальнейшее управление автомобилем может быть опасным.
	Сигнализатор ненормального давления масла Это указывает на ненормальное давление масла	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и остановите двигатель, затем обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Индикатор состояния зарядки аккумулятора - Генератор может не работать - Неисправность системы зарядки аккумулятора	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор неисправности системы выпуска отработавших газов двигателя Это указывает на неисправность системы выпуска отработавших газов двигателя	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Сигнализатор	Подробное описание	Меры
	Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости Слишком высокая температура охлаждающей жидкости	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и остановите двигатель, затем обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор неисправности системы ABS Наличие неисправности системы ABS.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра автомобиля.
	Сигнализатор аномального давления в шинах/ сигнализатор неисправности системы контроля давления в шинах Если этот сигнализатор мигает, это указывает на неисправность системы контроля давления в шинах	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Если сигнализатор продолжает гореть, это указывает на то, что давление в шине низкое или что из шины может быстро выходить воздух	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Индикатор системы TCS/ ESC Если этот индикатор продолжает гореть, это указывает на неисправность системы TCS/ESC.	Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности сиденья переднего ряда Ремень безопасности сиденья водителя и/ или ремень безопасности сиденья второго водителя* не пристегнуты	Пристегните ремень безопасности сиденья водителя и/ или второго водителя.
	Индикатор состояния блокировки электронной рулевой колонки* Данный индикатор постоянно горит, что означает неисправность замка электронной рулевой колонки.	Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор низкого уровня топлива - Если сигнализатор продолжает гореть, это указывает на низкий уровень топлива - Сигнализатор мигает, что указывает на неисправность датчика топлива	Заправьте автомобиль топливом или немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Сигнализатор	Подробное описание	Меры
	Сигнализатор неисправности системы автоматической трансмиссии • Это указывает на неисправность системы автоматической трансмиссии	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор неисправности системы электроусилителя руля • Если этот сигнализатор горит желтым цветом, это свидетельствует о неисправности системы предупреждения, и рулевое колесо может стать тяжелым.	Ведите машину осторожно и как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	• Если этот сигнализатор горит красным цветом, это свидетельствует о серьезной неисправности системы рулевого управления.	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Индикатор неисправности внешнего освещения • Значит, что наружная лампа автомобиля неисправна	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор неисправности системы ЕРВ • Это указывает на неисправность системы ЕРВ.	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор неисправности системы помощи при смене полосы движения* • Это указывает на неисправность системы помощи при смене полосы движения	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор предупреждения о переднем столкновении/ системы автоматического экстренного торможения* • Если данная сигнализатор горит желтым цветом, значит, что существует неисправность предупреждения о переднем столкновении / системы автоматического экстренного торможения	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	• Если этот сигнализатор горит красным цветом, это указывает на предупреждение столкновения	Пожалуйста, сосредоточьтесь на вождении

Сигнализатор	Подробное описание	Меры
	Система предупреждения о сходе с полосы движения/ сигнализатор неисправности системы предотвращения выезда из полосы движения Если данный индикатор загорается желтым цветом, это означает, что существует неисправность системы о сходе с полосы или системы предотвращения выезда из полосы движения	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
SVS	Сигнализатор неисправности двигателя Это указывает на неисправность двигателя.	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля Это указывает на неисправность системы адаптивного круиз-контроля	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Ассистент движения в пробках/интегрированный сигнализатор неисправности круиз-контроля Если данный индикатор загорается желтым цветом, это значит, что существует неисправность системы помощи при пробках на дорогах / интегрированной системы круиз-контроля	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Индикатор напоминания об интеллектуальном ограничении скорости* Если данный индикатор мигает, это означает превышение скорости	Уменьшите скорость.
	Индикатор состояния ключа Если данный индикатор загорается, значит, что аккумулятор имеет низкий уровень заряда, ключ требует сертификации или может не находиться в зоне действия.	- Если заряд аккумулятора низкий, зарядите аккумулятор (см. ст. 421). - Если ключ нуждается в сертификации, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune. - Если ключ не находится в зоне действия, поместите его в зону действия.

Звуковая сигнализация

■ Звуковой сигнал левого/правого поворота

Звуковой сигнал издается при включении указателя поворота; звуковой сигнал прекращается при выключении указателя поворота.

■ Сигнализация о непристегнутом ремне безопасности

Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч (километров в час) без пристегнутого ремня безопасности водителя или второго водителя*, то звуковой сигнал прекращается, когда ремень безопасности пристегнут, зуммер продолжает звучать в течение примерно 90 секунд или скорость автомобиля становится ниже 5 км/ч (километров в час).

■ Общее звуковое оповещение о состоянии счетчика*

Звуковая сигнализация издается при появлении сообщения на комбинированном приборе.

■ Звуковое оповещение о всплывающего счетчика*

Звуковая сигнализация издается при появлении на комбинированном приборе аварийного сообщения.

■ Звуковое оповещение о предупреждении фронтального столкновения*

Звуковая сигнализация издается при возникновении опасности столкновения.

■ Звуковая сигнализация от интеллектуальной системы ограничения скорости*

Звуковая сигнализация издается при обнаружении перед автомобилем знака ограничения скорости и превышении скорости.

■ Если во время движения загорается индикатор неисправности

Если во время движения загорается индикатор неисправности, как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

■ Датчик обнаружения второго водителя и сигнализатор того, что ремень безопасности не пристегнут

- Если на сиденье второго водителя размещен багаж, датчик обнаружения второго водителя может заставить загореться сигнализатор, даже если на сиденье нет пассажира.
- Если на сиденье есть подушка, датчик может не обнаружить пассажира, и сигнализатор возможно не работать должным образом.

■ Звуковая сигнализация

В некоторых случаях звуковой сигнал может быть не слышен из-за нахождения в шумном месте или наличия акустических звуков.

■ Если сигнализаторы ABS и тормозной системы продолжают гореть

Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune. В противном случае автомобиль будет крайне неустойчив при торможении, а система ABS может выйти из строя, что может стать причиной аварии и привести к тяжелым травмам или даже смерти.

Если на экране отображается аварийное сообщение

Если на экране комбинированного прибора отображается аварийное сообщение, сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия. Если после выполнения следующих действий аварийное сообщение ещё существует, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Список информации о сигнализации

Конкретное содержание на дисплее отличается друг другом в зависимости от конфигурации разных моделей автомобиля. Пожалуйста, обращайтесь к тому, что показано на реальном автомобиле.

Информация о сигнализации	Подробное описание	Меры
Выключите внешнее освещение	Значит, что при выключении переключателя запуска двигателя и открытии двери водителя включаются внешние фары.	Выключите внешнее освещение.
Пожалуйста, проверьте батарею ключа	Значит, что заряд ключа слишком низкий.	Заменить батарею ключа (см. ст. 378) или обратиться в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.
Ключ не найден	Значит, что действительный ключ не обнаружен в автомобиле.	Поставьте ключ в действительную зону (внутри автомобиля).
Ключ в автомобиле	Значит, что ключ находится в автомобиле при блокировке автомобиля	Заблокируйте автомобиль после извлечения ключа из автомобиля.
Источник питания не выключен	Значит, что питание не выключено при открытии двери водителя.	При выходе из автомобиля следует отключить питание.
Переключитесь на положение Р	Значит, что рычаг переключения передач не находится в положении Р при выключении переключателя запуска двигателя	Переключить передачу в положение Р, потом выключить переключатель запуска двигателя.
Аутентификация защиты от кражи не удалась	Значит, что сертификация противоугонной защиты не удалась.	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Перед запуском нажмите на тормоз	Значит, что педаль тормоза не нажата перед запуском	Нажать на педаль тормоза.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

Информация о сигнализации	Подробное описание	Меры
Недостаточная тормозная способность	Значит, что стояночная сила недостаточна.	Пожалуйста, постоянно поднимайте переключатель ЕРВ и убедитесь, что оповещение исчезает. Если не исчезло, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Угол уклона слишком большой, что не подходит для парковки	Значит, что наклон слишком большой, не следует останавливаться.	Пожалуйста, остановитесь на небольшом уклоне.
Нажмите педаль тормоза	Значит, что педаль тормоза не нажата при снятии электронного стояночного тормоза.	Нажать на педаль тормоза.
Низкий заряд, запустите двигатель	Значит, что напряжение аккумулятора недостаточно.	Заряжайте аккумулятор или обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.
Проверка состояния автомобиля xxx км	Значит, что автомобиль нуждается в обслуживании.	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Пожалуйста, очистите переднее ветровое стекло	Значит, что переднее лобовое стекло грязное, передняя камера не может показать четкое изображение.	Очистите переднее ветровое стекло.
Пожалуйста, откалибруйте фронтальную камеру	Значит, что камера не откалибрована.	Откалибруйте камеру.
Несоответствие условиям использования круиз-контроля	Значит, что невозможно использовать систему круиз-контроля	Правильно использовать систему круиз-контроля (см. стр. 158)
Несоответствие условиям использования интеллектуального круиз-контроля	Значит, что нельзя использовать интеллектуальную систему круиз-контроля	Правильно использовать интеллектуальную систему круиз-контроля (см. стр. 172)
Обратите внимание на переднюю зону движения	Значит, что существует опасность столкновения с передним идущим автомобилем.	Уменьшите скорость и держите дистанцию от переднего идущего автомобиля.
Предупреждение о столкновении	Указывает на то, что вот-вот произойдет столкновение с впереди идущим автомобилем.	Просим Вас незамедлительно принять срочные меры.
Пожалуйста, проверьте подушки безопасности	Это указывает на неисправность системы подушек безопасности.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Пожалуйста, проверьте стоп-сигнал	Значит, что стоп-сигнал неисправен.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Информация о сигнализации	Подробное описание	Меры
Проверьте фар ближнего света	Означает неисправность фары ближнего света.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте фар дальнего света	Означает неисправность фары дальнего света.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте левый указатель поворота	Означает неисправность левого указателя поворота.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте правый указатель поворота	Означает неисправность правого указателя поворота.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте систему регулировки сиденья	Значит, что система регулировки сиденья неисправна.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте запор рулевой колонки*	Значит, что замок электронной рулевой колонки неисправен.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте систему бесключевого входа/ Запуска	Функция запуска системы одним нажатием кнопки смарт-ключа работает неправильно.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте систему запуска и остановки	Означает неисправность системы запуска и остановки на холостом ходу.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Слишком высокая температура охлаждающей жидкости	Значит, что температура воды в двигателе слишком высокая.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Недостаточное количество масла	Значит, что объем топлива в топливном баке недостаточен.	Добавьте топливо.
Проверьте двигатель	Обозначает, что система двигателя нуждается в обслуживании.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте уровня моторного масла.	Это указывает на ненормальное давление масла.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте электронную систему стабилизации	Значит, что система электронного контроля устойчивости неисправна.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте антиблокировочную тормозную систему	Значит, что неисправность антиблокировочной тормозной системы.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Пожалуйста, проверьте систему тормоза	Означает неисправность тормозной системы.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

Информация о сигнализации	Подробное описание	Меры
Проверьте электронный стояночный тормоз	Значит, что электронная система стояночного тормоза неисправна.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте систему автоматической парковки	Означает неисправность системы автоматического удержания.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте коробку передач	Означает неисправность системы коробки передач.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте систему электронного переключения передач	Значит неисправность электронной системы переключения передач.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте систему электронного рулевого управления с усилителем	Значит, что система электроусиления рулевого управления неисправна.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте систему контроля давления в шинах	Значит, что система контроля давления в шинах неисправна.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте давление в шинах	Означает аномальное давление в шинах.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Дальность пробега менее 40 км Пожалуйста, заправьтесь как можно скорее	Это означает, что дальность хода составляет ниже 40 км, объем топлива в топливном баке скоро закончится.	Добавьте топливо как можно скорее.
Проверьте уровень тормозной жидкости	Означает низкий уровень тормозной жидкости.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте оптический датчик дождя	Означает неисправность лазерного датчика осадков.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте систему помощи при смене полосы движения	Это указывает на неисправность системы помощи при смене полосы движения.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения.	Означает неисправность системы предупреждения о сходе с полосы.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте переднюю вспомогательную систему защиты от столкновений	Значит, что возникла неисправность системы предупреждения о переднем столкновении.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте систему поддержания полосы движения	Значит, что возникла неисправность системы помощи при удержании полосы движения.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте интеллектуальную систему круиз-контроля	Обозначает неисправность интеллектуальной системы круиз-контроля.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Информация о сигнализации	Подробное описание	Меры
Проверьте интеллектуальную систему напоминания об ограничении скорости	Значит, что возникла неисправность интеллектуальной системы напоминания об ограничении скорости.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте интеллектуальную систему дальнего света	Значит, что возникла неисправность интеллектуальной системы дальнего света.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Проверьте систему адаптивного круиз-контроля	Это указывает на неисправность системы адаптивного круиз-контроля.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

■ Звуковая сигнализация

См. стр. 398.

В случае спуска шины

Если автомобиль оснащен инструментом для ремонта шин, пожалуйста, выполните действия, указанные на нагнетательном воздушном насосе, чтобы отремонтировать шину.

Если автомобиль оборудован запасным колесом, замените протекающую шину на запасную.

Подробнее о шинах: см. стр. 370.



Предупреждение

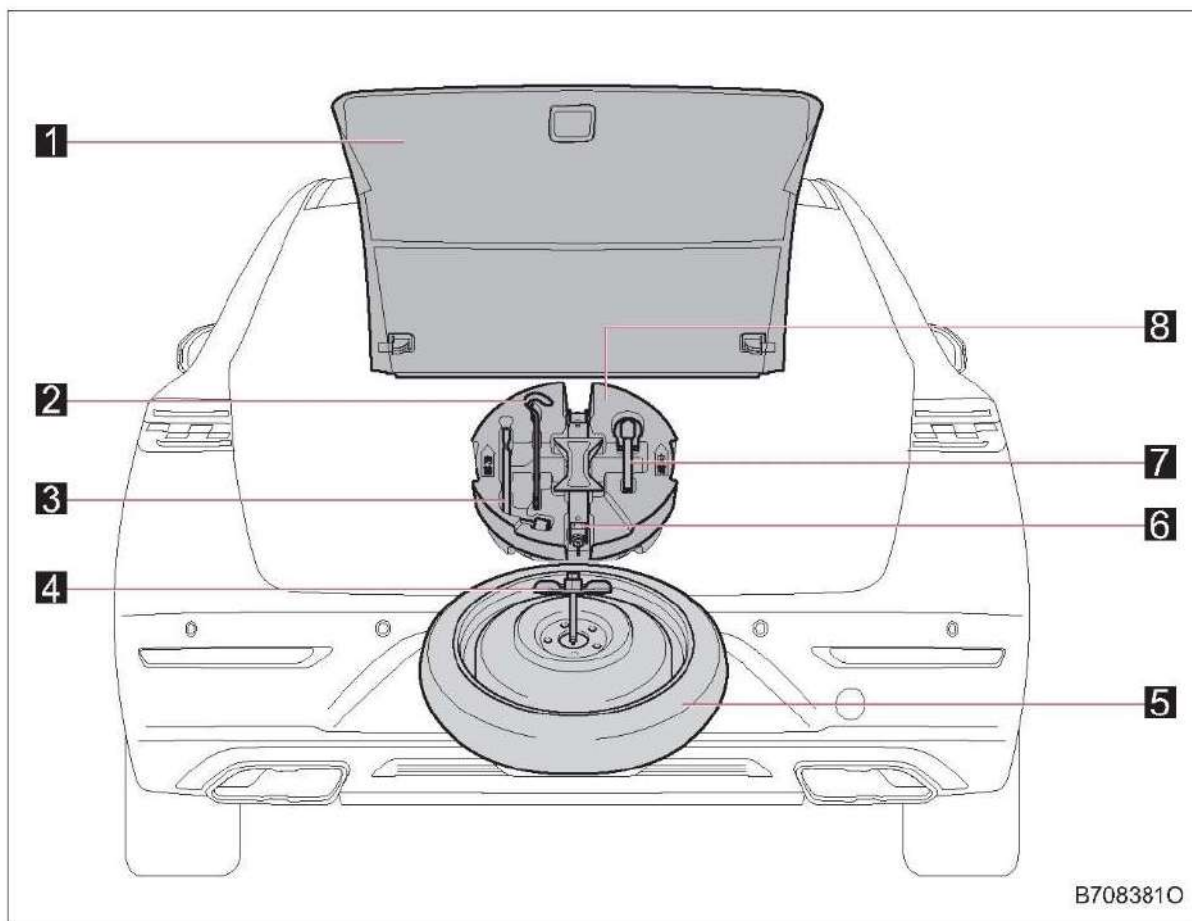
■ В случае спуска шины

Не продолжайте движение с протекающей шиной.

Если шина протекает, то даже проезд на небольшое расстояние может привести к повреждению шины и колеса, что сделает невозможным их ремонт или даже приведет к дорожно-транспортному происшествию.

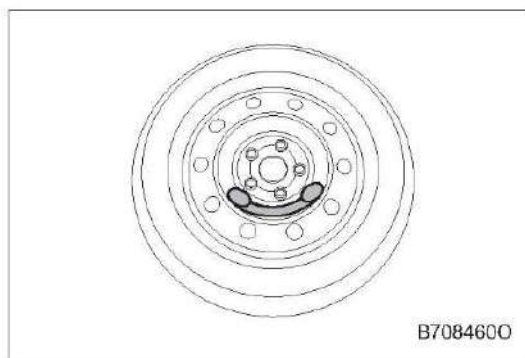
Перед подъемом автомобиля

- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности.
- Затяните электронный стояночный тормоз.
- Переключите рычаг переключения передач на подходящую передачу.
- Остановите двигатель.
- Включите аварийную сигнализацию и положите предупреждающий треугольник.

Расположение запасного колеса и сопутствующего инструмента

1 Ковровое покрытие багажного отделения	5 Запасная шина
2 Рукоятка домкрата	6 Домкрат
3 Ключ для затяжки гаек ступицы	7 Прицепной крюк
4 Крепления для запасных шин	8 Ящик для инструментов

■ Предупреждающая табличка запасного колеса



Оснащен неполноразмерной запасной шиной, отличающейся по спецификации от спецификации эксплуатируемого автомобиля и предназначенной только для временного использования. Необходимо соблюдать особую осторожность при движении и как можно скорее заменить штатные колеса.

Предупреждение

■ Использование домкрата

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Неправильное использование домкрата может привести к внезапному падению автомобиля с домкрата, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Используйте только те положения поддомкрачивания, которые рекомендованы в данной инструкции.

Опасно поднимать автомобиль домкратом в положении, отличном от рекомендованного в данной инструкции. Автомобиль может соскользнуть с домкратов и нанести серьезные травмы или даже привести к смерти. Можно использовать только те положения поддомкрачивания, которые рекомендованы в данной инструкции.

- Автомобильные домкраты разрешается опирать только на указанные точки опоры на боковых балках. Для каждой стороны колеса существует только одно соответствующее положение поднятия. Размещение домкратов в других местах не допускается. Никогда не поднимайте автомобиль домкратом в положении, отличном от предусмотренного. Невыполнение этого требования может привести к деформации кузова или соскальзыванию автомобиля с домкрата, что может стать причиной аварии.
- Всегда устанавливайте домкрат на твердую землю. Если грунт под домкратом мягкий, это может привести к соскальзыванию автомобиля с домкрата.
- Домкрат следует использовать только для замены колес или монтажа и демонтажа шинных цепей.
- Замена протекающих шин возможна только с помощью домкрата для шиномонтажа, входящего в комплект поставки автомобиля.

Не используйте его для других автомобилей и не применяйте другие домкраты для шиномонтажа для замены шин на данном автомобиле.

- Всегда проверяйте и убеждайтесь в том, что домкрат надежно установлен в положении домкратирования.
- Не используйте только домкрат для поддержки автомобиля или выполнения маневров, обязательно используйте защитное основание для поддержки автомобиля.
- Пожалуйста, используйте защитное основание с резиновыми дополнительными опорными блоками. Правильно использовать домкраты и защитные основания для поддержки требуемого положения.

**Предупреждение**■ **Использование домкрата**

- При поддомкрачивании только передних или задних колес, установите упоры для колес с обеих сторон колес, которые касаются земли.

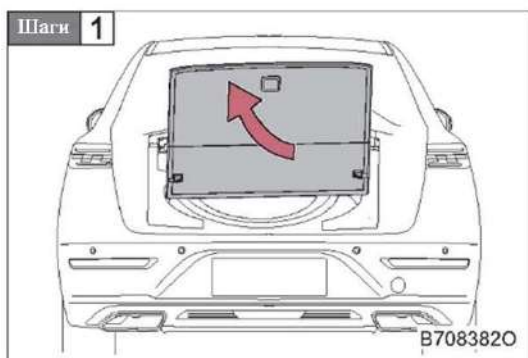
При поддомкрачивании передних колес стояночный тормоз должен быть выключен, и достаточно установить упоры для колес за задними колесами. А при подъеме задних колес достаточно установить упоры только перед передними колесами.

При использовании домкрата для опускания автомобиля с поднятыми передними колесами стояночный тормоз должен быть выключен, и достаточно установить упоры для колес перед задними колесами. А при использовании домкрата для опускания автомобиля с вывешенными задними колесами достаточно установить упоры для колес за передними колесами.

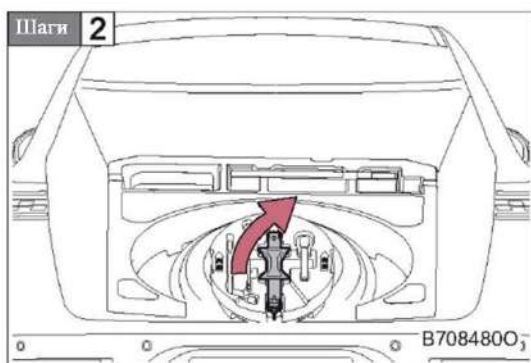
- Не допускайте любую часть тела находиться под поднятым автомобилем.
Нахождение любой части тела под поднятым автомобилем опасно, а соскальзывание автомобиля с домкрата может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не запускайте автомобиль при поддомкрачивании домкратом.
- Не поднимайте автомобиль домкратом, если в автомобиле сидит человек.
- При поддомкрачивании автомобиля домкратом не кладите на домкрат или под него предметы.
- Если необходимо залезть под автомобиль, используйте подъемную опору для домкрата.
- При замене колес не поднимайте автомобиль на излишнюю высоту.
- При опускании автомобиля убедитесь, что рядом с ним нет людей. Если вблизи автомобиля находятся люди, перед опусканием автомобиля дайте устное предупреждение.

**Внимание**

Запрещается поднимать автомобиль с помощью домкрата, опирающегося на порог двери. Домкрат должен опираться только на предварительно установленные для него точки опоры на боковых балках, в противном случае автомобиль может быть поврежден.

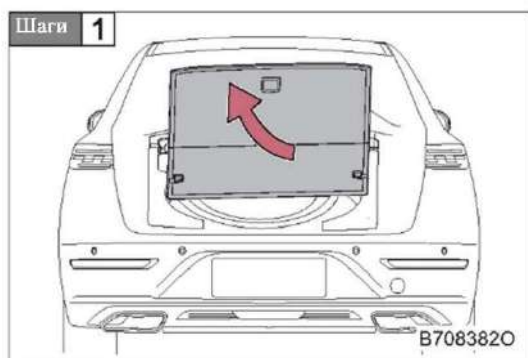
Извлечение домкрата

Откиньте ковер из багажника.

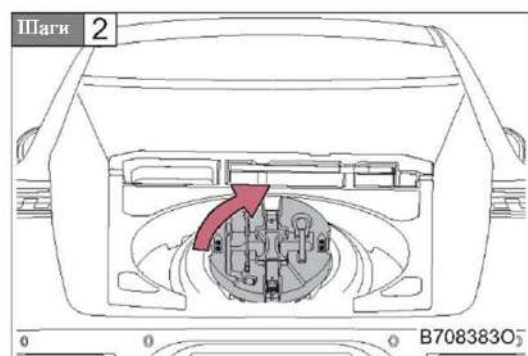


Извлеките домкрат.

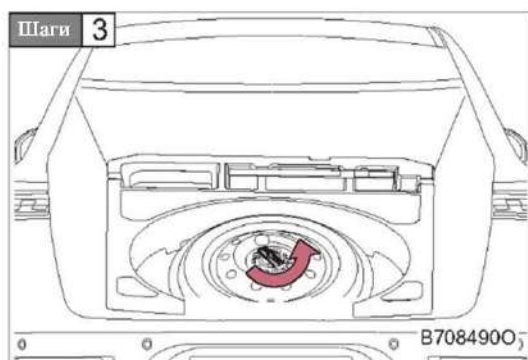
Извлечение запасной шины:



Откиньте ковер из багажника.



Извлеките ящик для инструментов.



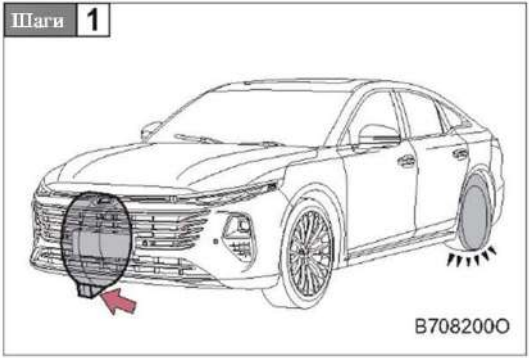
Снимите фиксатор запасного колеса и выньте запасное колесо.

⚠ Предупреждение

■ При хранении запасного колеса

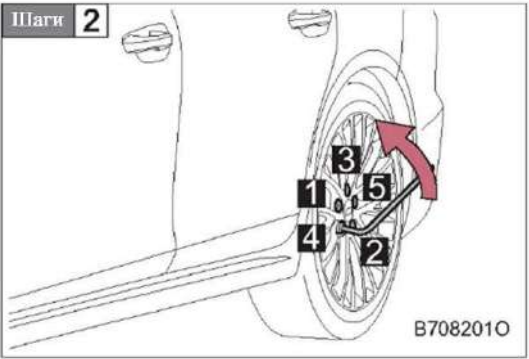
Будьте осторожны, чтобы пальцы или другие части тела не попали между запасной шиной и кузовом.

Замена протекающих шин



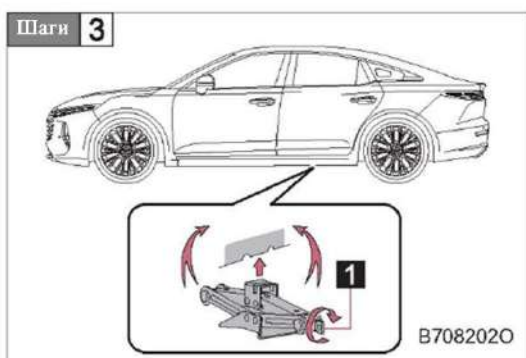
Используйте упоры и заклиньте шину.

Протекающие колеса		Положение упоров
Переднее колесо	Левая сторона	За задней правой шиной
	Правая сторона	За левой задней шиной
Заднее колесо	Левая сторона	Перед правой передней шиной
	Правая сторона	Перед левой передней шиной

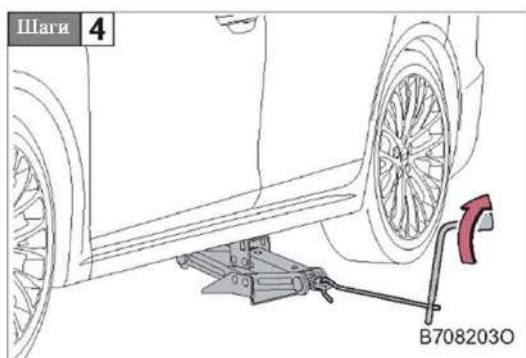


Слегка ослабьте гайки крепления колес (на один оборот) в указанном порядке, как показано на рисунке.

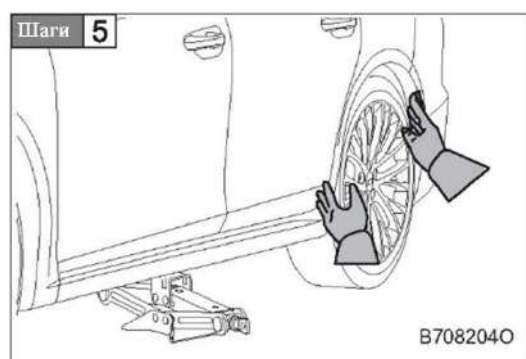
8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях



Поворачивайте часть домкрата рукой **1** до тех пор, пока паз домкрата не соприкоснется с положением домкратирования автомобиля.



Установите домкратную рукоятку, как показано на рисунке, затем вставьте в рукоятку гаечный ключ для затяжки гаек ступицы. Поверните гаечный ключ по часовой стрелке, и поднимите автомобиль домкратом, чтобы колеса немного оторвались от земли.



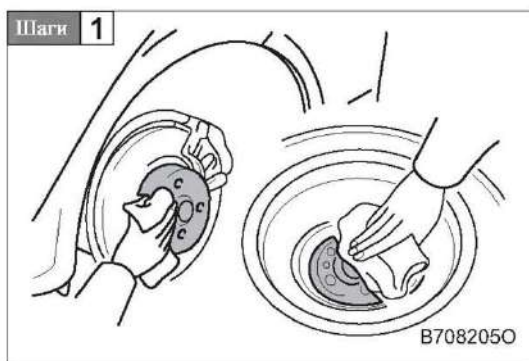
Выверните все гайки на колесе, а затем снимите колесо.

При укладке колеса на землю следует класть его спицами вверх, чтобы не поцарапать поверхность обода.

**Предупреждение****■ Замена протекающих шин**

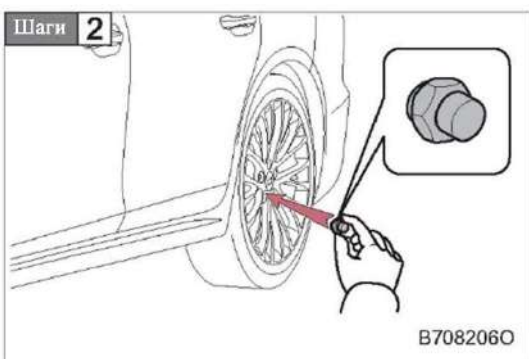
- Не прикасайтесь к колесам и области вокруг тормозов сразу после движения автомобиля.
После движения автомобиля область вокруг колес и тормозов может сильно нагреваться. Прикосновение к этим областям руками, ногами или другими частями тела при замене шин и т.п. может привести к ожогам.
- Несоблюдение следующих мер предосторожности может привести к ослаблению колёсных гаек и отсоединению шин, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.
 - Сразу после замены колеса затяните колесные гайки с указанным моментом затяжки с помощью ключа для затяжки гаек ступицы.
 - Не устанавливайте сильно поврежденные накладки колес, так как они могут слететь с колес во время движения автомобиля.
 - При монтаже шин используйте только колесные гайки, предназначенные для данного колеса.
 - При обнаружении трещин или деформаций на болтовых стойках колес обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра автомобиля.
- Всегда правильно и надежно затягивайте колесные гайки.
Неправильное затягивание или ослабление колесных гаек представляют опасной. Колеса могут шататься или отваливаться. Это может привести к потере контроля над автомобилем и серьезной аварии.
- Никогда не наносите масло или смазку на колесные гайки и шпильки.
Масло и смазка могут привести к чрезмерной затяжке колесных гаек, что приведет к повреждению колесных гаек или колес. Кроме того, масло или смазка могут привести к ослаблению колесных гаек и отсоединению колеса, что может стать причиной серьезной аварии. Удалите масло и смазку с колесных гаек и шпилек.

Установка запасного колеса



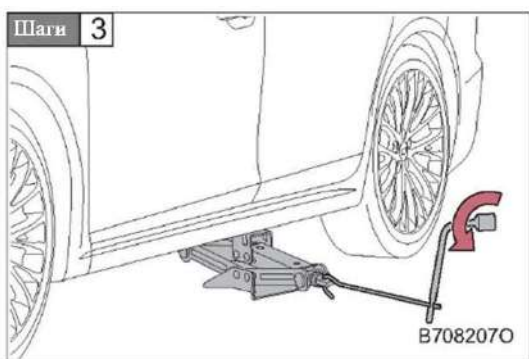
Удалите грязь и посторонние предметы с контактных поверхностей колес.

Если на контактную поверхность колеса попадет посторонний предмет, колесные гайки могут ослабнуть во время движения автомобиля, что может привести к отсоединению колеса от автомобиля.

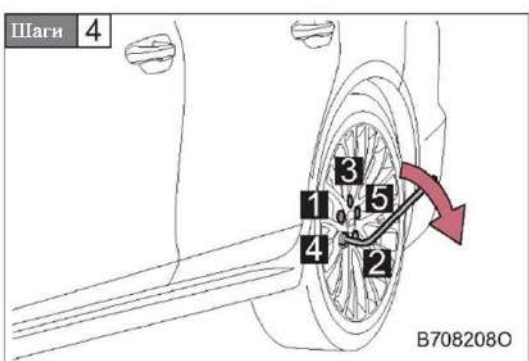


Установите запасное колесо и слегка затяните вручную гайки каждого колеса примерно на одинаковую величину.

Затяните колесные гайки до легкого контакта сферической части с модулем крепления колесной гайки колеса на ободе.



Спуск автомобиля.



Плотно затяните каждую гайку колеса два или три раза в указанном порядке.

Крутящий момент крепления:

108 - 147 Н·м (нютон-метр)

Шаги 5 Уберите вытекшее колесо, домкрат и все инструменты.

■ Неполноразмерное запасное колесо

- Неполноразмерное запасное колесо можно временно использовать только в экстренных случаях.
- Обязательно проверьте давление в шинах неполноразмерного запасного колеса. (см. стр. 446)

■ Если переднее колесо протекает на заснеженной или обледенелой дороге

Прикрепите неполноразмерное запасное колесо к любому заднему колесу автомобиля. Выполните следующие шаги и установите цепи на передние шины:

Шаги 1 Замените заднюю шину на неполноразмерную запасную.

Шаги 2 Замените протекающую переднюю шину снятой задней шиной.

Шаги 3 Установите цепи противоскольжения на передние шины.

**Предупреждение****■ При использовании неполноразмерного запасного колеса**

- Твердо помните, что входящее в комплект неполноразмерное запасное колесо предназначено для данного автомобиля. Не используйте неполноразмерное запасное колесо для других автомобилей.
- Не используйте одновременно два или более неполноразмерных запасных колес.
- Как можно скорее замените неполноразмерное запасное колесо на стандартную шину.
- Избегайте резкого ускорения, резкого поворота, экстренного торможения и переключения передач, приводящего к экстренному торможению.
- Не превышайте скорость 80 км/ч (километров в час) при управлении автомобилем, оборудованным неполноразмерным запасным колесом.

Неполноразмерное запасное колесо не предназначено для движения на высокой скорости. Несоблюдение этой меры предосторожности может стать причиной несчастного случая, который может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ При монтаже шин

- Монтаж полноразмерной шины - это та же операция, что и монтаж запасного колеса.
- При замене шин всегда следуйте приведенной выше процедуре
Неправильная замена шин может быть очень опасной. Автомобили могут соскочить с домкратов и привести к серьезным травмам.
- После установки шин на определенное расстояние необходимо снова затянуть колесные гайки стандартным моментом. И следует обратиться в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки момента затяжки колесных гаек

■ Меры предосторожности при вождении

- Сразу после монтажа запасных шин проверьте давление в них.
- Неполноразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования. Пожалуйста, своевременно ремонтируйте поврежденную шину или заменяйте ее полноразмерной шиной той же спецификации.
- Проверяйте давление воздуха в шинах запасного и используемого колес не реже одного раза в месяц.

■ После использования сопутствующих инструментов

Перед началом движения убедитесь, что все сопутствующие инструменты надежно закреплены в местах их хранения, чтобы снизить вероятность получения травм в случае столкновения или экстренного торможения.

**Внимание****■ Не управляйте автомобилем с протекающей шиной**

Не продолжайте движение с протекающей шиной.

Утечка воздуха из шины может нанести непоправимый ущерб шине и колесу даже при движении на небольшое расстояние.

■ Управление автомобилем, оборудованным шинными цепями и неполноразмерным запасным колесом

Пожалуйста, не устанавливайте цепи противоскольжения шин на запасную шину. Цепи для шин могут повредить кузов и отрицательно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Если двигатель не может быть запущен

Если двигатель не запускается даже после выполнения правильной процедуры запуска (см. стр.135), рассмотрите следующие причины.

Двигатель не может быть запущен даже при исправном работе стартера

Причиной неисправности может быть одно из следующих состояний:

- Недостаточное количество топлива в топливном баке автомобиля.

Заправьте топливо в автомобиль.

- Из двигателя может вытекать масло.

Попытайтесь запустить двигатель, выполнив правильную процедуру запуска. (см. стр. 135)

- Противоугонная система двигателя может быть неисправна. (см. стр. 58)

Низкая частота вращения стартера, тусклое освещение салона и фар, звуковой сигнал не подается или подается слишком слабо

Причиной неисправности может быть одно из следующих состояний:

- Аккумулятор может быть разряжен. (см. стр. 421)
- Ослабление или коррозия разъемов аккумулятора

Стартер не крутится

- Неисправность электрооборудования (например, обрыв цепи или перегоревший предохранитель) может привести к неисправности системы запуска двигателя.
- Неисправна противоугонная система двигателя. (см. стр. 58)

Не работает стартер, не загораются внутреннее освещение и фары, или гудок не гудит.

Причиной неисправности может быть одно из следующих состояний:

- Клеммы аккумулятора могут быть отсоединены.
- Аккумулятор может быть разряжен. (см. стр. 421)
- Система блокировки рулевого управления может быть неисправна.

Если вы не можете устранить неисправность или не уверены в процедуре ремонта, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Если ключ утерян

Автомобили без цифровых ключей: в случае потери или кражи ключа дистанционного управления необходимо как можно скорее предоставить оставшиеся ключи в центр продажного обслуживания FAW Bestune для повторного согласования ключа.

Автомобиль с цифровыми ключами: если ключ дистанционного управления или мобильный телефон утеряны или украдены, свяжитесь с центром продаж и обслуживания FAW Bestune как можно скорее.

Утерянные или украденные ключи будут недействительными после повторного согласования ключа. Незаконные модификации без санкционирования или использование неразрешенных запасных частей может привести к отказу работы системы.

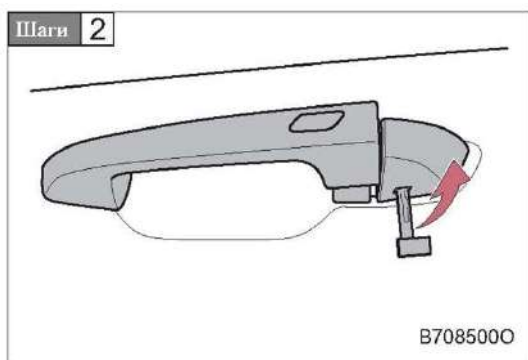
Если функция дистанционного управления не работает

Если ключ не работает из-за разряда батареи или прерывается связь между смарт-ключом и автомобилем (см. стр. 96), то функция запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа и беспроводное дистанционное управление не могут быть использованы. В этот момент можно заблокировать/разблокировать двери и запустить двигатель, выполнив следующие шаги.

Разблокировка/блокировка дверей

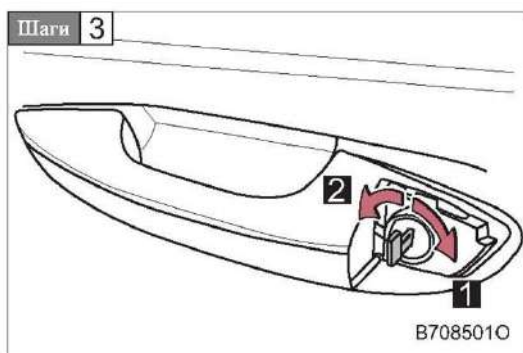
◆ Тип А

Шаги 1 Извлеките механический ключ (см. стр. 81).



Потяните за открывающуюся наружу ручку левой передней двери, затем вставьте механический ключ в рабочее отверстие и подденьте кожух наружной ручки двери.

Оповещение: Перед установкой крышки также необходимо потянуть за открывающуюся наружу ручку левой передней двери.

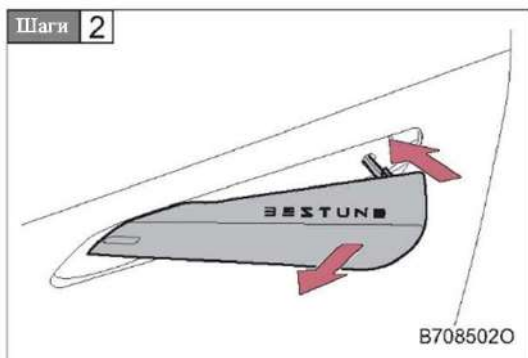


Вставьте механический ключ в замочную скважину и выполните следующие шаги:

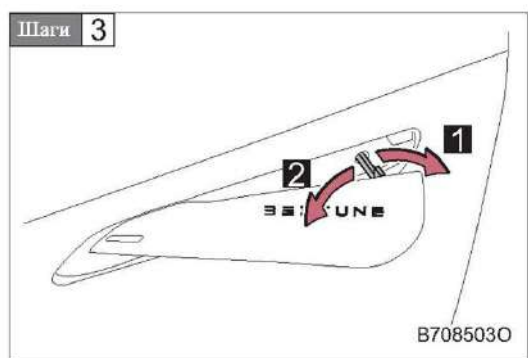
- 1** Разблокировка двери
- 2** Блокировка двери

◆ Модель В

Шаги 1 Извлеките механический ключ (см. стр. 81).



Откройте ручку водительской двери и вставьте механический ключ в замочную скважину.



1 Разблокировка двери

2 Блокировка двери

После разблокировки двери снимите механический ключ.

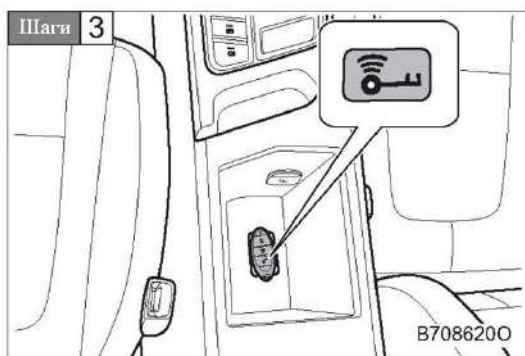
Еще раз откройте дверную ручку и откройте дверь.

Резервный режим смарт-ключа

Можно использовать резервный режим смарт-ключа при недостаточности заряда смарт-ключа.

Шаги 1 Убедитесь, что передача переключена на передачу в положение Р или N, и нажмите на педаль тормоза.

Шаги 2 Откройте крышку ящика для хранения центрального подлокотника в переднем ряду (см. стр. 321).



Поместите смарт-ключ (чтобы сторона кнопки поднялась вверх) в место идентификации ключа в ящике для хранения центрального подлокотника в переднем ряду и нажмите переключатель запуска двигателя, если в автомобиле обнаружен законный ключ, то двигатель запущен.

Если двигатель не запускается, извлеките корпус ключа и повторите описанный выше метод.

Если запуск двигателя по-прежнему невозможен, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

■ Остановка двигателя

Чтобы остановить двигатель, как обычно, переключите передачу в положение Р и нажмите на переключатель запуска двигателя.

■ Замена батареи ключа

Поскольку описанные выше шаги предназначены только для экстренных случаев, рекомендуется немедленно заменить батарею смарт-ключа при ее разрядке. (см. стр. 378)

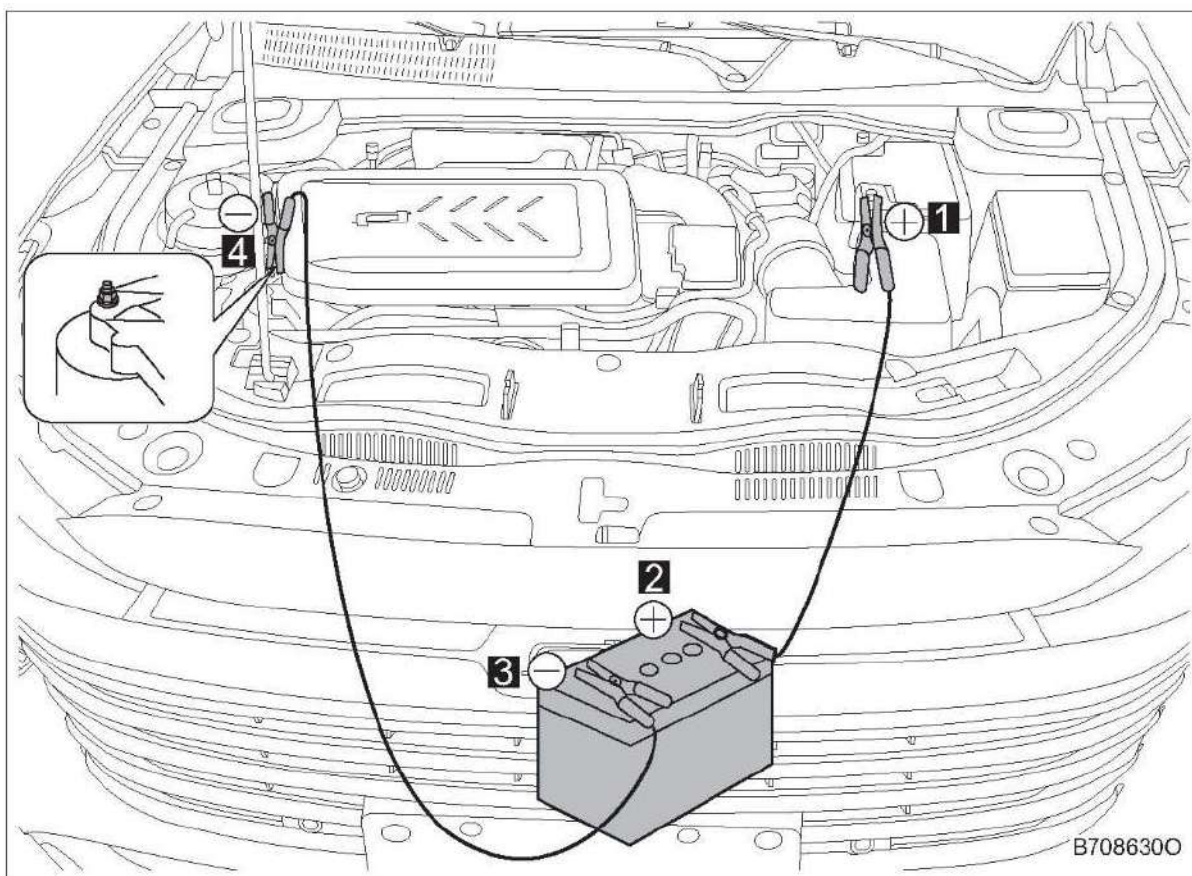
Если исчерпан заряд аккумулятора

Если исчерпан заряд аккумулятора, можно запустить двигатель по следующим шагам. Вы также можете обратиться в центр продажного обслуживания FAW Bestune или в специализированную ремонтную мастерскую.

Если у вас есть комплект кабелей-прикуривателей (или вспомогательных кабелей) и другой автомобиль с аккумулятором 12 В (вольт), то вы можете запустить свой автомобиль с помощью прикуривания, выполнив следующие шаги.

Шаги 1 Откройте капот (см. стр. 356).

Шаги 2 Откройте крышку положительного аккумулятора и подключите кабели-прикуривателя следующим образом:



1 Подключите положительную (+) клемму аккумулятора вашего автомобиля.

2 Подключите положительную (+) клемму аккумулятора другого автомобиля.

3 Подключите отрицательную (-) клемму аккумулятора другого автомобиля.

4 Закрепите кронштейн подвески двигателя (или массивную, неподвижную, неокрашенную металлическую деталь, расположенную вдали от аккумулятора и всех движущихся частей) на автомобиле.

Шаги 3 Запустите двигатель другого автомобиля. Немного увеличьте обороты двигателя и поддерживать эти обороты в течение примерно 5 минут для зарядки аккумулятора вашего автомобиля.

Шаги 4 Поддержите работы двигателя другого автомобиля, переведите переключатель запуска двигателя вашего автомобиля в режим ON, затем запустите двигатель.

Шаги 5 После успешного запуска двигателя автомобиля отсоедините кабели-прикуривателя в порядке, обратном их подключению.

Как только двигатель запустится, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра автомобиля.

■ Запуск двигателя при разрядке аккумулятора

Невозможно запустить двигатель путем толкания автомобиля.

■ Предотвращайте разрядку аккумулятора

- При заглохании двигателя передние фары и акустическая система должны быть выключены. (за исключением случаев, когда двигатель остановлен системой запуска и остановки на холостом ходу)
- Выключайте ненужное электрооборудование при длительном движении автомобиля на низких скоростях (например, в пробках и т.п.).

■ Зарядка аккумулятора

Вследствие естественного разряда и дренирующего эффекта некоторых электроприборов энергия, накопленная в аккумуляторе, также постепенно расходует даже при неиспользовании автомобиля. При длительном неиспользовании автомобиля аккумулятор может разрядиться, и двигатель может не запуститься. (Во время поездки аккумулятор будет автоматически подзаряжаться).

■ При замене аккумулятора

Используйте специальный аккумулятор для системы запуска и остановки на холостом ходу. Если используется неподходящий аккумулятор, то для защиты аккумулятора функция системы запуска и остановки на холостом ходу может быть ограничена. Кроме того, может снизиться производительность аккумулятора и двигатель может не снова запуститься. За дополнительной информацией обращайтесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.



Предупреждение

Для обеспечения безопасной и правильной работы аккумулятора перед ее использованием или проверкой внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже мерами предосторожности.

■ Избегайте возгорания или взрыва аккумулятора

Аккумулятор может выделять горючие газы. Во избежание случайного воспламенения горючих газов соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что каждый кабель-прикуриватель подключен к правильной клемме и что он случайно не касается клемм, отличных от правильной.
- Не допускайте контакта другого конца кабеля-прикуривателя, подключенного к клемме "+", с любыми другими деталями или металлическими поверхностями в этой зоне, например, с кронштейнами или неокрашенным металлом.
- Не допускайте контакта зажимов "+" и "-" кабеля-прикуривателя друг с другом.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками и не зажигайте открытый огонь вблизи аккумулятора.
- Подключите отрицательный кабель к хорошей точке заземления вдали от аккумулятора.

Опасно подключать один конец второго кабеля-прикуривателя к отрицательному (-) полюсу разряженного аккумулятора. Искры могут привести к взрыву газа в непосредственной близости от батареи и стать причиной травм.

**Предупреждение****■ Внимания к аккумулятору**

Аккумулятор содержат кислотные электролиты, которые являются токсичными и коррозионными. Поэтому при обработке аккумулятора обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с аккумулятором всегда надевайте защитные очки и не допускайте попадания электролита (кислоты) на кожу, одежду или кузов автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумулятором.
- При попадании электролита аккумулятора на кожу или в глаза немедленно промойте место контакта водой и обратитесь за медицинской помощью. Перед обращением за медицинской помощью необходимо покрыть место контакта влажной губкой или салфеткой.
- Обязательно мойте руки после работы с кронштейном аккумулятора, клеммами и другими деталями, связанными с аккумулятором.
- Никогда не позволяйте детям прикасаться к аккумулятору.
- Расположите кабели-прикуриватели вдали от движущихся частей.

Опасно подключать кабели-прикуриватели к движущимся частям (электровентиляторам, ремням) или рядом с ними. При запуске двигателя трос может застрять, что может привести к серьезным травмам.

**Внимание****■ Предотвращение повреждения автомобиля**

По возможности не запускайте автомобиль с помощью толчка или рывка, так как трехходовой каталитический нейтрализатор может перегреться и вызвать повреждения.

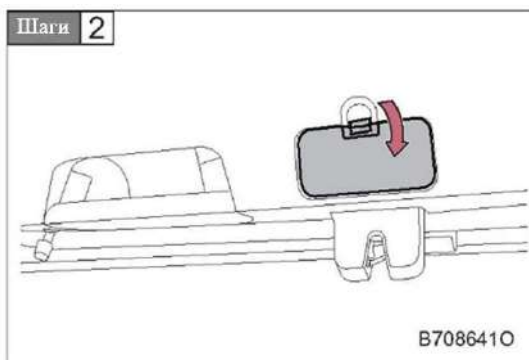
■ При работе с кабелем-прикуривателем

- При подсоединении или отсоединении кабеля-прикуривателя будьте осторожны, чтобы он не запутался в вентиляторе охлаждения или ремне двигателя.
- Можно использовать только один вспомогательный аккумулятор напряжением 12 В (вольт). Невыполнение этого требования может привести к повреждению 12-вольтового стартера, системы зажигания и других электрических компонентов.

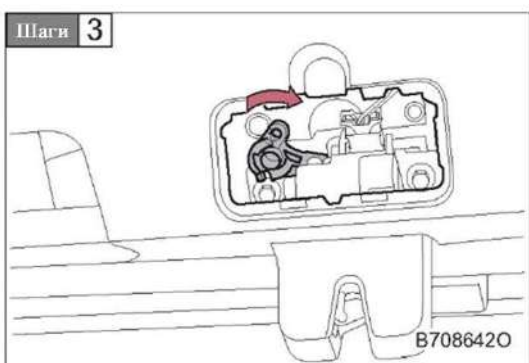
При необходимости ручного открывания багажника

Следующие действия могут быть использованы в качестве экстренной меры для обеспечения возможности открывания багажника.

Шаги 1 Опустите задние сиденья, чтобы обеспечить доступ к багажнику изнутри автомобиля.



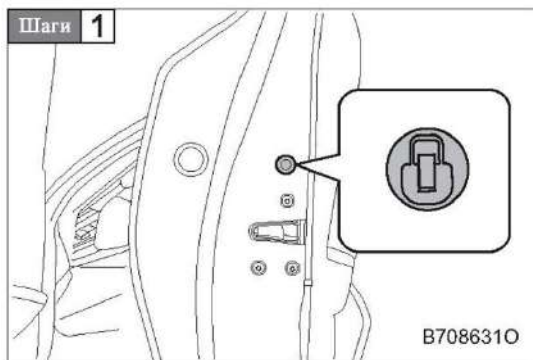
Снимите накладку внутренней защиты багажника.



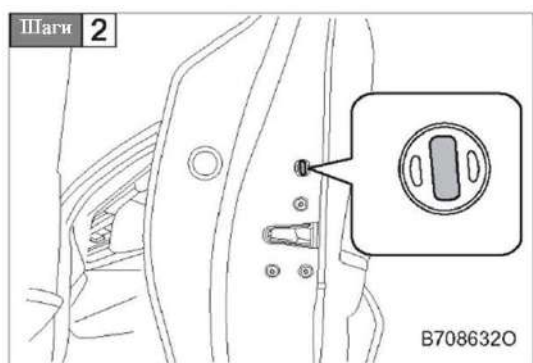
Переключите рычаг переключения разблокировки вправо для открывания багажника.

При необходимости ручной блокировки двери второго водителя и задней двери

Следующие шаги могут быть использованы в качестве экстренной меры для обеспечения возможности блокировки двери второго водителя и задней двери.



Откройте дверь и снимите резиновую крышку с торцевой поверхности двери.



Вставьте механический или аналогичный ключ в отверстие и поверните наружу.

Шаги 3 Снова установите резиновую уплотнительную крышку, затем полностью закройте дверь и проверьте и подтвердите, что дверь заблокирована.

При перегреве автомобиля

Следующие условия могут указывать на перегрев автомобиля.

- Загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости (см. стр. 62) или на комбинированном приборе появляется предупреждающее сообщение о слишком высокой температуре охлаждающей жидкости, или о снижении мощности двигателя (например, скорость автомобиля не может быть увеличена).
- Из-под капота выделяется пар.

Ответные меры

Шаги 1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования, затем остановите двигатель.

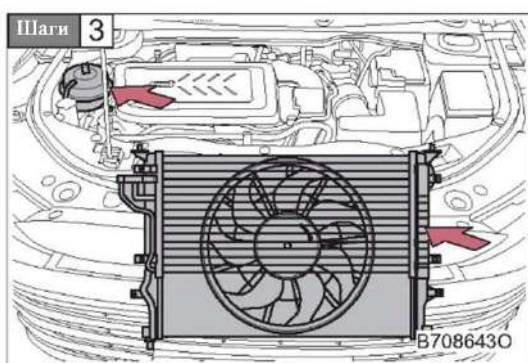
Шаги 2 Проверьте, не выделяется ли пар из-под крышки капота.

Если выделяется пар:

Осторожно поднимите капот после того, как пар рассеется.

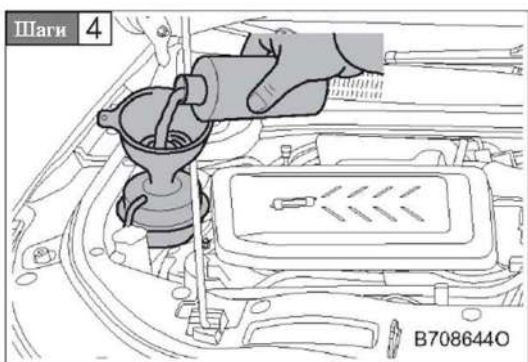
Если пар не выделяется:

Осторожно поднимите капот.



После того как двигатель достаточно остынет, проверьте шланги и радиатор на наличие утечек. Проверьте нормальность уровня охлаждающей жидкости.

При утечке большого количества охлаждающей жидкости немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.



При необходимости заправьте охлаждающую жидкость для двигателя.

(см. стр. 362)

В аварийной ситуации, если охлаждающая жидкость недоступна, ее можно заменить водой.

Шаги 5 Запустите двигатель и включите систему кондиционирования воздуха, проверьте и убедитесь, что вентилятор охлаждения радиатора работает, и проверьте радиатор и шланги на наличие утечек.

Вентилятор работает при включении системы кондиционирования сразу после холодного пуска. Проверьте звук вентилятора и поток воздуха, и убедитесь, что вентилятор работает. Если это трудно определить, несколько раз включите и выключите систему кондиционирования. (В холодную погоду вентилятор может не работать).

Шаги 6 Если вентилятор не работает:

Немедленно остановите двигатель и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Если вентилятор работает:

Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра автомобиля.

**Предупреждение**■ **При проведении проверок под капотом автомобиля**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам (например, ожогам).

- Если из-под капота выделяется пар, не открывайте капот до тех пор, пока пар не рассеется. Моторный отсек может сильно нагреваться.
- Во время работы двигателя держите руки и одежду (особенно галстуки, шарфы или вуали) подальше от вентилятора и ремня.
- Не ослабляйте крышку бачка охлаждающей жидкости, если двигатель и радиатор горячие. Возможно разбрызгивание высокотемпературных паров или охлаждающей жидкости
- Перед началом работы вблизи электрического вентилятора выключите пусковой выключатель двигателя и убедитесь, что вентилятор не работает.

Опасно работать вблизи работающего электровентилятора. Даже если двигатель остановлен, вентилятор может продолжать работать из-за очень высокой температуры в моторном отсеке. Вентилятор может ударить вас и нанести серьезные травмы.

**Внимание**■ **Добавление охлаждающей жидкости двигателя**

Медленно заправьте охлаждающую жидкость после того, как двигатель достаточно остынет. Слишком быстрая заправка холодной охлаждающей жидкости при сильно нагретом двигателе может привести к повреждению двигателя.

■ **Предотвращения повреждение системы охлаждения**

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

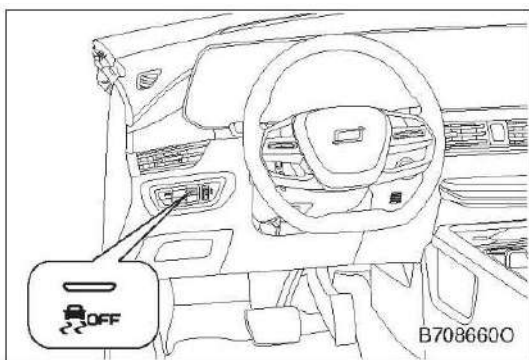
- Не допускайте попадания в охлаждающую жидкость посторонних предметов (например, песка или грязи).
- Не используйте никаких присадок к охлаждающей жидкости.

В случае застревания автомобиля

Если колеса работают на холостом ходу или автомобиль застревает в слякоти или снегу, выполните следующие действия.

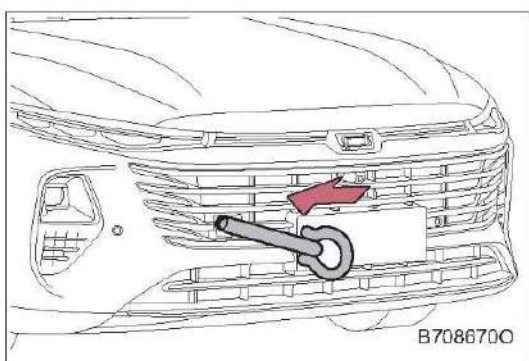
- Шаги 1** Остановите двигатель. Включите электронный стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение Р.
- Шаги 2** Удалите грязь, снег или песок вокруг протекшей шины.
- Шаги 3** Подложите под передние колеса деревянные блоки, камни или другие материалы, чтобы увеличить сцепление шин с грунтом.
- Шаги 4** Повторно запустите двигатель.
- Шаги 5** Переведите рычаг переключения передач в положение D или R и отключите электронный стояночный тормоз. Затем осторожно нажмите на педаль газа, чтобы вывести автомобиль из застревания.

■ Когда трудно выбраться из ситуации застревания автомобиля



Нажать переключатель выключения TCS/ ESC, чтобы выключить систему TCS/ ESC.

■ Аварийная буксировка



- Если автомобиль застревает или обездвижен, буксировочный трос или цепь можно закрепить на другом автомобиле с помощью буксировочного крюка, чтобы отбуксировать автомобиль в экстренной ситуации.
- Подробнее о буксировке см. раздел «Если автомобиль нуждается в буксировке» в этой главе.
- Не рекомендуется буксировать другой автомобиль с помощью данного автомобиля.

**Предупреждение****■ При попытке выбраться из ситуации застревания автомобиля**

Если для извлечения автомобиля из ямы используется толкание вперед-назад, то убедитесь, что окружающее пространство свободно, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми. При выезде из ямы автомобиль может неожиданно крениться вперед или назад. Необходимо соблюдать особую осторожность.

■ При работе с рычагом переключения передач

Не нажимайте по ошибке на педаль акселератора при переключении передач.

Невыполнение этого требования может привести к резкому ускорению автомобиля, что может стать причиной аварии и привести к серьезным травмам или даже смерти.

**Внимание****■ Избегайте повреждений трансмиссии и других компонентов**

- Избегайте холостого хода передних колес и чрезмерного нажатия на педаль акселератора.
- Если после применения этих методов все ещё не можете выбраться из ситуации с застрявшим автомобилем, то вам потребуется помощь буксировки.

При движении по залитой водой дороге

При движении по залитой водой дороге, если глубина воды близка или превышает глубину преодолеваемого брода данного автомобиля, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки следующих пунктов:

- Тормозная эффективность тормоза.
- Количество и качество масла в двигателе, коробки передач и т.д. (белое мутное масло означает, что оно смешано с водой, и его следует заменить).
- Смазка валов передачи, отдельных подшипников, шарниров и т.д.



Движение по залитой водой дороге легко может привести к заглоханию двигателя, короткому замыканию электрических деталей и попаданию воды. Не пытайтесь запустить двигатель после его заглохания, иначе это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Перед движением по залитым водой дорогам всегда выключайте функцию запуска и остановки на холостом ходу.

В случае разрыва шины

Если во время движения возникает разрыв шины или недостаток давления в шине, сохраняйте спокойствие.

Удерживайте рулевое колесо, медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить скорость автомобиля. Избегайте экстренного торможения или резкого поворота. В противном случае можно легко привести к потере контроля над автомобилем.

При возникновении одного из следующих событий, учитывайте разрыв шины или недостаток давления в шине:

- При внезапной потере контроля над рулевым колесом или тряске рулевого колеса
- При возникновении ненормального звука разрыва
- При ненормальном наклоне или вибрации автомобиля

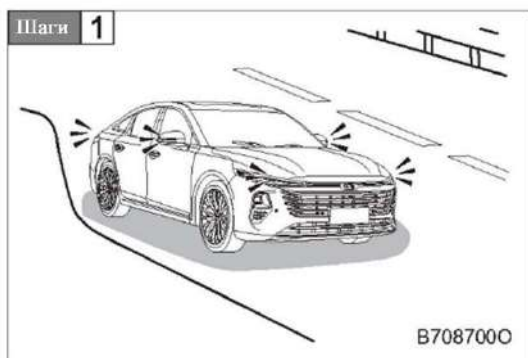


Пожалуйста, избегайте движения с лопнувшими шинами.

Продолжение движения с лопнувшими шинами очень опасно и может привести к аварии, в результате которой могут пострадать или даже погибнуть люди. Кроме того, это приведет к повреждению шин, ободьев, подвески, кузова и т.д. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

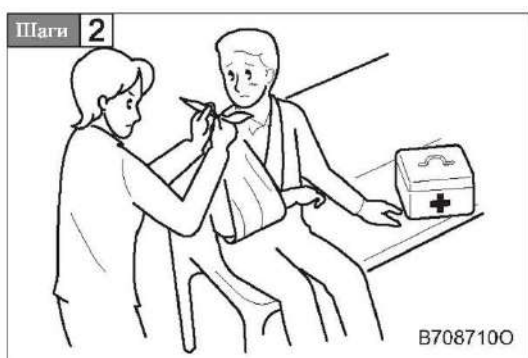
В случае аварии

Не паникуйте, выполните следующие действия:



Избегайте наложения аварий.

Переместите автомобиль в безопасное место, где он не будет мешать движению, затем остановите двигатель и включите аварийную сигнализацию.



В случае получения травмы людей необходимо принять аварийные мероприятия для лечения.

Постарайтесь принять как можно больше экстренных мер до прибытия врачей и машин скорой помощи. Если травма головы тяжелая, постарайтесь оставаться в том же положении, если вы опасаетесь за дальнейшее аварии, то переместите раненого в безопасное место.



Сигнализация.

Шаги 4 Определите виновника происшествия и запишите его (имя, адрес, номер телефона).

Шаги 5 Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune и в страховую компанию.

9-1. Спецификация 434

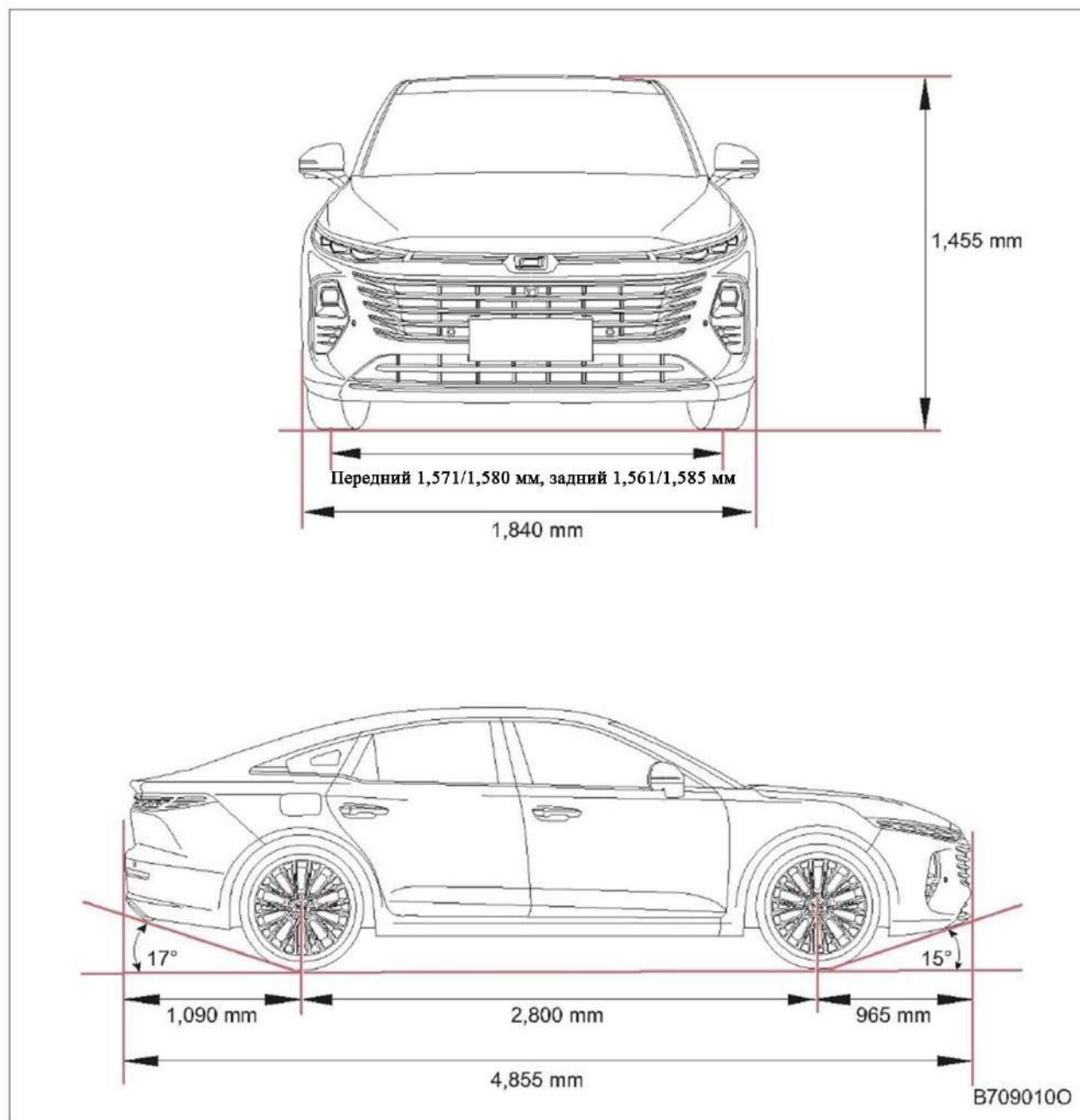
Данные о техническом обслуживании (уровень топлива, масла и т.д.) 434

Информация о топливе 448

Данные о техническом обслуживании (уровень топлива, масла и т.д.)

Размер

◆ Номер модели: CA7205A6C, CA7155D6C



Общая длина	4 855 мм (миллиметров)
Габаритная ширина	1 840 мм (миллиметров)
Габаритная высота	1 455 мм (миллиметров)
Передний свес	965 мм (миллиметров)

Задний свес		1 090 мм (миллиметров)
Колесная база		2 800 мм (миллиметров)
Колея колес	Передний	1,571/1,580 мм (миллиметр)
	Задний	1,561/1,585 мм (миллиметр)
Угол въезда		15 ° (при холостой загрузке)
Угол съезда		17 ° (при холостой загрузке)

Количество пассажиров

Количество пассажиров	5

Масса

◆ CA7205A6C

Снаряженная масса		1 540 кг (килограммов)
Максимальная допустимая общая масса		1 990 кг (килограммов)
Нагрузка на ось	Передний	1 028 кг (килограммов)
	Задний	962 кг (килограммов)

◆ CA7155D6C

Снаряженная масса		1 485 кг (килограммов)
Максимальная допустимая общая масса		1 935 кг (килограммов)
Нагрузка на ось	Передний	1 000 кг (килограммов)
	Задний	935 кг (килограммов)

Стандарт выбросов

Нормы экологической безопасности	GB18352.6-2016 Китай VI

Примечание: Замена систем очистки отработанных газов производится через 10 лет или 200 000 км пробега.

Расход топлива всего автомобиля при заданных условиях испытаний

Номер автомобиля	CA7205A6C	CA7155D6C
Общий расход топлива (L/100 км)	7,1 (WLTC)	6,8 (WLTC)

Примечание: Расход топлива может меняться в зависимости от индивидуальной манеры вождения, дорожных условий, используемых нефтепродуктов и т.д. Ориентируйтесь на реальную ситуацию.

Характеристики всего автомобиля

◆ CA7155D6C

Макс. полезная мощность/скорость вращения	118 кВт (киловатты) /5500 об/мин (оборотов в минуту)
Номинальная мощность/скорость вращения	124 кВт (киловатты) /5500 об/мин (оборотов в минуту)
Максимальный крутящий момент/ скорость вращения	258 Н·м (ньютон-метр) /1,500-4,350 об/ мин (оборотов в минуту)
Максимальный уклон подъема	30%
Максимальная скорость	200 км/ч (километров в час)

◆ CA7205A6C

Макс. полезная мощность/скорость вращения	160 кВт (киловатты) /, 500-5,500 об/мин (оборотов в минуту)
Номинальная мощность/скорость вращения	165 кВт (киловатты) /4,500-5,500 об/ мин (оборотов в минуту)
Максимальный крутящий момент/ скорость вращения	340 Н·м (ньютон-метр) /1,650-4,350 об/ мин (оборотов в минуту)
Максимальный уклон подъема	30%
Максимальная скорость	230 км/ч (километров в час)

Регулировка передних колес (без нагрузки)*¹

Угол развала передних колес	-23'±45', максимальная разница между левым и правым углами составляет 60'
Продольный угол наклона шкворня	6°21'±45', максимальная разница между левым и правым углами составляет 60'
Поперечный угол наклона шкворня	14°15'
Схождение передних колес* ²	2β = 13'±10'
Угол поворота колеса	32.8/39.7
Высота автомобиля* ³	450 мм(миллиметров), максимальная разница между левым и правым углами составляет ± 10 мм (миллиметров)

*¹: Топливный бак заполнен на 10 л топлива. Охлаждающая жидкость и смазка двигателя находятся на указанном уровне. Запасные шины, домкраты и инструменты хранятся в указанных местах.

*²: β - угол между линией пересечения продольной центральной плоскости автомобиля с землей и линией пересечения центральной плоскости колес с землей.

*³: Высота от центра колеса до края крыла.

Регулировка задних колес (без нагрузки)*¹

◆ Многорычажная независимая подвеска

Угол развала задних колес	-67'±45', максимальная разница между левым и правым углами составляет 60'
Схождение задних колес* ²	2β = 9'±10'
Высота автомобиля* ³	450 мм (миллиметров), максимальная разница между левым и правым углами составляет ± 10 мм (миллиметров)

◆ Зависимая подвеска с торсионной балкой

Угол развала задних колес	-62'±20', максимальная разница между левым и правым углами составляет ±30'
Схождение задних колес* ²	2β = 28'±20'
Высота автомобиля* ³	450 мм (миллиметров), максимальная разница между левым и правым углами составляет ± 10 мм (миллиметров)

*¹: Топливный бак заполнен на 10 л топлива. Охлаждающая жидкость и смазка двигателя находятся на указанном уровне. Запасные шины, домкраты и инструменты хранятся в указанных местах.

*²: β - угол между линией пересечения продольной центральной плоскости автомобиля с землей и линией пересечения центральной плоскости колес с землей.

*³: Высота от центра колеса до края крыла.

Форма привода

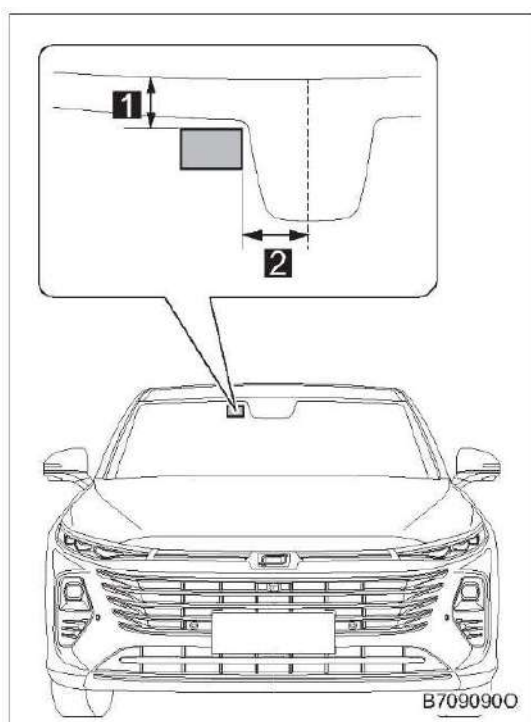
Форма привода	Передний привод

Подвеска

Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска типа «Макферсон»	
	Тип пружины		Спиральная пружина	
	Тип амортизатора		Надувной двухцилиндровый амортизатор	
	Стержень стабилизатора	Тип	Сплошной стержень стабилизатора	
		Диаметр	22,5 мм (миллиметра)	
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска	Зависимая подвеска с торсионной балкой
	Тип пружины		Спиральная пружина	
	Тип амортизатора		Надувной двухцилиндровый амортизатор	
	Стержень стабилизатора	Тип	Сплошной стержень стабилизатора	-
		Диаметр	17 мм (миллиметров)	-

Микроволновое окно

◆ Автомобили, не оборудованные многофункциональными камерами

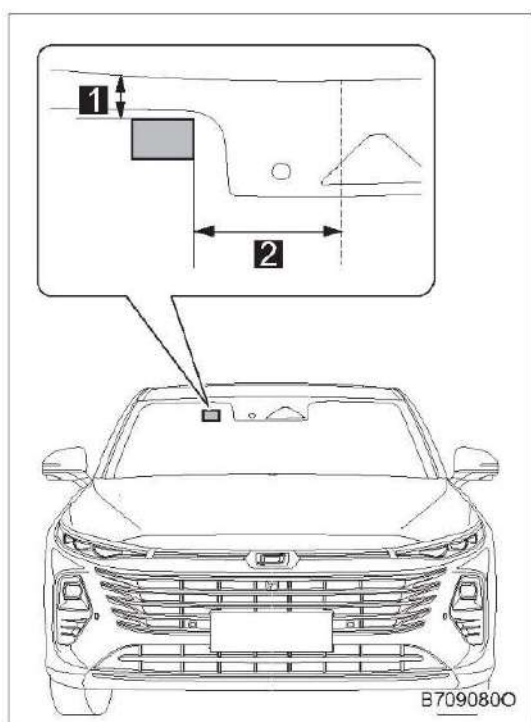


Электронный идентификатор автомобиля наносится на внутреннюю сторону ветрового стекла.

1 62 мм (миллиметров)

2 1 00 мм (миллиметров)

◆ Автомобили, оборудованные многофункциональными камерами



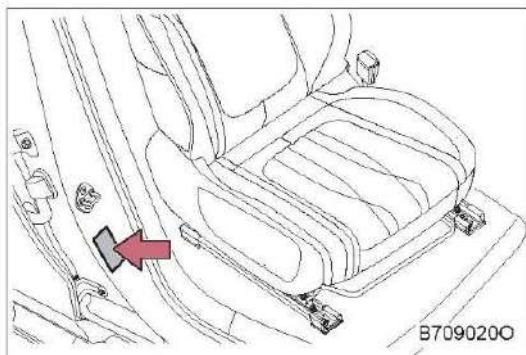
Электронный идентификатор автомобиля наносится на внутреннюю сторону ветрового стекла.

1 62,5 мм (миллиметра)

2 185 мм (миллиметров)

Идентификация автомобиля

■ Заводская табличка производителя



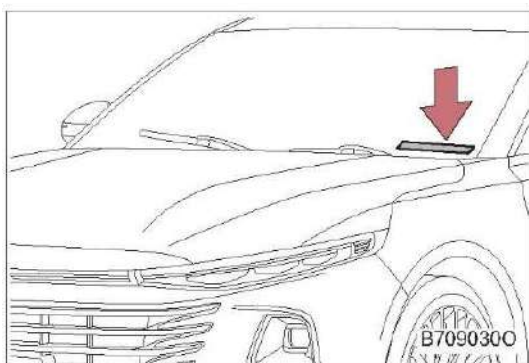
Заводская табличка производителя расположена на правой центральной стойке, как показано на рисунке.

Содержание заводской таблички производителя включает следующие пункты: страна-производителя, завод-производителя, идентификационный код автомобиля, модель автомобиля, марка, количество пассажиров, модель двигателя, максимальная мощность двигателя нетто, максимальная разрешенная масса брутто, рабочий объем двигателя, месяц и год выпуска.

■ Идентификационный номер автомобиля

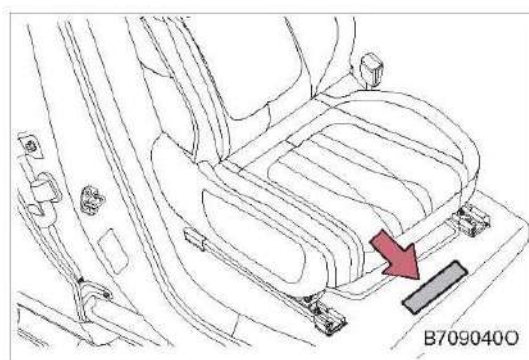
Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это юридическая идентификация автомобиля. Это основной идентификационный код автомобиля, который используется для регистрации автовладельца.

◆ Верхняя левая часть приборной панели



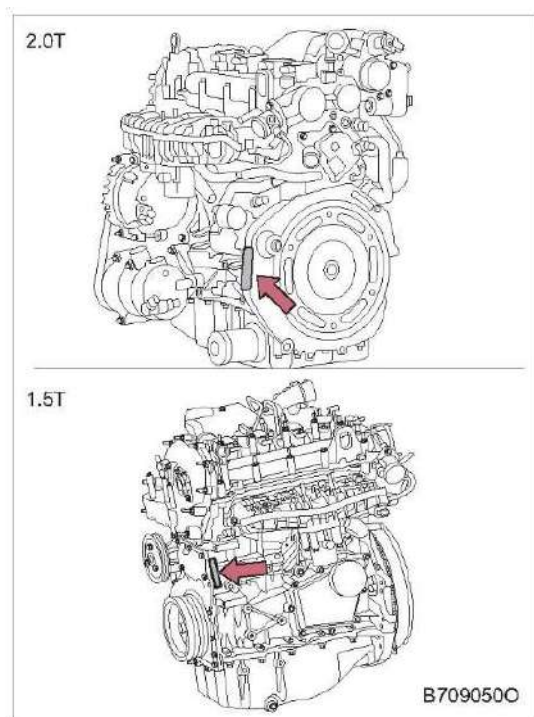
Прикрепите под переднее ветровое стекло в левой верхней части приборной панели.

◆ Передняя нижняя часть сиденья второго водителя



Забейте на поле кузова передней нижней части сиденья второго водителя.

■ Модель и заводской номер двигателя



Модель двигателя и заводской номер выбиты на блоке двигателя, как показано на рисунке.

Двигатель

◆ 1,5T

Тип	CA4GB15TD-30
Тип	Двигатель с искровым зажиганием, рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, выпускной коллектор для комплексной головки цилиндра, двойной верхний распределительный вал, 16-клапанный, DOHC, непосредственный впрыск, бензиновый двигатель с турбонаддувом
Диаметр цилиндра и ход	76,5 × 81,5 мм (миллиметр)
Объем	1,498 л(литра)

◆ 2,0T

Тип	CA4GC20TD-36
Тип	Двигатель с искровым зажиганием, рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, выпускной коллектор для комплексной головки цилиндра, двойной верхний распределительный вал, 16-клапанный, DOHC, непосредственный впрыск, бензиновый двигатель с турбонаддувом
Диаметр цилиндра и ход	82,5 x 93 мм (миллиметров)
Объем	1,989 л (литра)

Топливо

Тип топлива	Неэтилированный автобензин
Октановое число	1,5T Номер 92 или выше 2,0T Номер 95 или выше
Емкость топливного бака (справочно)	50 л (литров)

Смазочная система

Моторное масло оказывает значительное влияние на характеристики и срок службы двигателя, поэтому очень важно использовать правильное моторное масло.

Для лучшей защиты двигателя автомобиля настоятельно рекомендуется использовать моторное масло, одобренное нашей компанией.

Мы будем продолжать модернизировать моторное масло в соответствии с развитием технологий производства моторных масел. Замену моторного масла рекомендуется производить в центре продажного обслуживания FAW Bestune.

◆ 1,5T

Объём масла (Заполнение после опорожнения)	5,2 л (литра)
Объём заливки масла (л) (После замены масла и масляного фильтра)	4.8 (литров)
Класс качества и вязкости масла	5W-30

◆ 2,0T

Объём масла (Заполнение после опорожнения)	(6,0±0,1) л (литра)
Объём заливки масла (л) (После замены масла и масляного фильтра)	5,3 л (литра)
Класс качества и вязкости масла	5W-30

Система охлаждения

Емкость	1,5 Т : 7,2 ± 0,5 л (литр) 2,0 Т : 7,6 ± 0,5 л (литр)

Система зажигания

◆ 1,5T

Тип свечи зажигания	3707010A27L
Зазор	0,7- 0,8 мм (миллиметр)

◆ 2,0T

Тип свечи зажигания	ILZKAR8M7S
Зазор	0,7- 0,8 мм (миллиметр)

**Внимание**

Используйте только иридиевые свечи зажигания. Не регулируйте зазор между свечами зажигания при настройке двигателя.

Электросистема

Аккумулятор	Свинцово-кислотный аккумулятор улучшенного типа 12V, 59Ah_EFB

Система кондиционирования

Тип хладагента	R134a
Объем наполнителя	475 ± 25 г (грамма)

Автоматическая коробка передач

◆ DCT

Емкость жидкости для коробки передач	7,2 ± 0,1 л (литр)
Емкость жидкости для коробки передач (одновременно заменить напорный фильтрующий элемент и масло для коробки передач)	5,7 ± 0,1 л (литр)
Тип жидкости для коробки передач	ВОТ 351 С4

◆ 6AT

Тип жидкости для коробки передач	AW-1

**Внимание**■ **Жидкость для автоматической коробки передач**

- Использование жидкости для автоматической коробки передач, отличной от указанной, снижает эффективность переключения передач.
- Заменяйте жидкость для автоматической коробки передач только при необходимости.

Тормоз

Свободный ход педали тормоза	5- 9 мм (миллиметр)
Объем тормозной жидкости	0,92 ± 0,05 л (литр)
Тип тормозной жидкости	DOT4

Рациональный диапазон использования тормозной пары трения

◆ Передний

Толщина фрикционного материала	Стандартная толщина	11,5 мм (миллиметра)
	Минимальная толщина	2 мм (миллиметра)
Толщина тормозного диска	Стандартная толщина	26 мм (миллиметров)
	Минимальная толщина	24 мм (миллиметра)

◆ Задний

Толщина фрикционного материала	Стандартная толщина	10 мм (миллиметров)
	Минимальная толщина	2 мм (миллиметра)
Толщина тормозного диска	Стандартная толщина	10 мм (миллиметров)
	Минимальная толщина	8 мм (миллиметров)

**Внимание**

Звуковой сигнал сигнализирует об износе фрикционного материала тормоза до минимальной толщины. Фрикционный материал тормозов требует немедленной замены.

Шины и колеса

Спецификация шин		225/50 R18 225/45 R19		
Давление в шинах кПа (пар)	Передний	3 человека и меньше	Полная нагрузка	ЕСО
		18 цунь: 220 (2,2) 19 цунь: 230 (2,3)	250 (2,5)	260 (2,6)
	Задний	18 цунь: 200 (2,0) 19 цунь: 230 (2,3)	250 (2,5)	260 (2,6)
Размер колеса		18 × 7 J 19 × 7,5 J		
Момент затяжки колесных болтов		108 - 147 Н·м (ньютон-метр)		
Требования к динамическому равновесию колес		Остаточное значение динамического дисбаланса ≤ 7 г (грамм)		
Запасная шина		Спецификация шин	T135/90 R17	
		Давление в шинах кПа (бар)	420 (4,2)	

Лампочка

	Комплект фонарей	Тип	Мощность (Вт)
Наружное освещение и сигнальное устройство	Фара дальнего света	LED	46,5*2
	Фара ближнего света	LED	2,45*2+6,8
	Боковой указатель поворота	LED	3,4*2
	Передний указатель поворота	LED	32*2
	Передние габаритные огни	LED	7,5*2+5,4
	Дневные ходовые огни	LED	34*2
	Задние габаритные огни	LED	(1,7+4,5)*2
	Тормозной фонарь	LED	(3,6+7,4)*2
	Задний указатель поворота (низкая комплектация)	LED	(6,4+7,8)*2
	Задний указатель поворота (высокая комплектация)	LED	(7,0+7,8)*2
	Фонарь заднего хода	LED	8,1*1
	Задние противотуманные фары	P21W	21*1
	Фонарь освещения номерного знака	W5W	5*2
	Центральный стоп-сигнал	LED	4*1
	Задний световозвращатель	-	-
	Лампа подсветки пола - главный водитель*	LED	0,2*1
Внутреннее освещение и сигнальное устройство	Передний внутренний светильник	LED	0,3*2+0,72*3 +0,06*8
	Светильник под ног*	LED	0,1*2
	Атмосферная подсветка - четыре двери*	LED	0,186*4
	Лампочка в багажнике	W5W	5*1

Информация о топливе

В данном автомобиле разрешается использовать только неэтилированный бензин.

Для оптимальной характеристики двигателя для автомобиля модели 1,5T должен использоваться высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше в соответствии с GB17930, а для автомобиля модели 2,0T - высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше в соответствии с GB17930.

Для обеспечения характеристики выпуска отработавших газов и диагностируемости неисправностей рекомендуется использовать бензин, отвечающий требованиям соответствующих национальных или региональных стандартов.

■ Заливная горловина топливного бака для автомобильного бензина

Во избежание неправильной заправки топливом в заливную горловину топливного бака данного автомобиля может вставить только специальный заливной пистолет бензинового топливного насоса автомобиля.

■ Использование этано-бензина в бензиновых двигателях

- Для модели 1,5T: допускается использование автомобильного этано-бензина, соответствующего стандарту GB 18351, и октановое число которого является 92 или выше. Убедитесь, что октановое число используемого этано-бензина соответствует этому стандарту.
- Для модели 2,0T: допускается использование автомобильного этано-бензина, соответствующего стандарту GB 18351, и октановое число которого является 95 или выше. Убедитесь, что октановое число используемого этано-бензина соответствует этому стандарту.

■ При детонации двигателя

- Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
- Иногда при ускорении или подъеме вверх по склону слышен кратковременный и легкий взрывной звук. Это нормально, и не волнуйтесь.



Внимание

■ Меры предосторожности по качеству топлива

- Не используйте неподходящее топливо, так как это может привести к повреждению двигателя.
- После ошибочной заправки топлива обязательно тщательно очистите топливный фильтр и проверьте двигатель. Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
- Не используйте этилированный бензин.
Этилированный бензин приводит не только к нарушению работы трехходового каталитического нейтрализатора, но и к неправильной работе системы контроля выхлопа.

Индекс

При возникновении чрезвычайной ситуации... (Устранение неисправностей)	450
Алфавитный указатель	454
Номер и название стандарта сертификации продукции	457

В случае возникновения чрезвычайной ситуации (Устранение неисправностей)

При возникновении неисправности, прежде чем обратиться в центр продажного обслуживания FAW Bestune, проверьте следующее.

Двери не блокируется, не разблокируется, не открываются и не закрываются



Потеря ключей

- Если ключи утеряны, то риск угона автомобиля значительно возрастает. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.



Двери не блокируется или разблокируется

- Батарея ключа недостаточна или разряжена? (см. стр. 378)
- Находится ли переключатель запуска двигателя в режиме ON?
Выключите переключатель запуска двигателя при блокировке дверей. (см. стр. 135)
- В зависимости от радиоволн эта функция может работать некорректно. (см. стр. 96)



Задняя дверь не открывается.

- Установлен ли детский замок?

После установки детского замка заднюю дверь невозможно открыть изнутри автомобиля. Откройте заднюю дверь снаружи автомобиля, а затем разблокируйте детский замок. (см. стр. 85)

При возникновении неисправностей автомобиля



Невозможность запуска двигателя

- Нажат ли выключатель запуска двигателя при сильном нажатии на педаль тормоза? (см. стр. 135)
- Находится ли рычаг переключения передач в положении Р или N? (см. стр. 138)
- Находится ли смарт-ключ в доступной для обнаружения зоне автомобиля? (см. стр. 100)
- Разблокировано ли рулевое колесо? (см. стр. 136)
- Батарея смарт-ключа недостаточна или разряжена?

В этом случае двигатель может быть запущен в резервный режим. (см. стр. 420)

- Неисправна ли противоугонная система двигателя? (см. стр. 58)
- Разряжен ли аккумулятор? (см. стр. 421)



После остановки двигателя невозможно повернуть рулевое колесо

- Рулевое колесо будет автоматически заперто, чтобы предотвратить кражу автомобиля.



Переключатель электрического стеклоподъемника не открывает и не закрывает окно

- Нажат ли выключатель блокировки стеклоподъемников?

Если нажать выключатель блокировки стеклоподъемников, то электрические стеклоподъемники для задних пассажиров не могут быть управлены.

(см. стр. 114)



Звуковая сигнализация во время движения

- При наличии звукового сигнала см. стр. 398.



Загорается сигнализатор или отображается сообщение о предупреждении

- Если горит сигнализатор, см. стр. 394.
- При отображении сообщений о предупреждении см. стр. 399.

При возникновении неисправностей



В случае спуска шины

- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и отремонтируйте протекающую шину с помощью комплекта для ремонта шин или замените протекающую шину запасной шиной. (см. стр. 404)

При необходимости обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.



При застревании автомобиля

- Попробуйте выполнить этот шаг, если автомобиль попадает в грязь, слякоти или снегу. (см. стр. 428)

А	Безопасное вождение.....25	Ф	Отсек двигателя 358
	Подушка безопасности 32		Противоугонная система двигателя..... 58
	Установка детского удерживающего устройства 49		Выключатель запуска двигателя 135
В	Сигнализатор и индикатор.....62		При возникновении чрезвычайной ситуации (Устранение неисправностей) 450
	Данные о техническом обслуживании (уровень топлива, масла и т.д.).....434		Рулевое колесо 107
	Инструкция по техническому обслуживанию.....343		Меры предосторожности выхлопных газов.....57
С	Номер и название стандарта сертификации продукции.....457		Подлокотник 331
	Система предотвращения выезда из полосы движения.....205		Отрицательный экран..... 303
	Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения 200		Вспомогательная рукоятка 333
	Фара автомобиля.....383	Г	Замена батареи ключа 378
	Менеджер автомобиля.....285		Буксировка прицепа 134
	Настройка автомобиля.....280	Н	Задние сиденья..... 103
	Колесо 375		Изоляционная плита задней стенки 335
	Дверь 83		Косметическое зеркало 327
	Список внутренних светильников.....316		Система помощи при смене полосы движения 217
	Противоугонная система кузова автомобиля...59		Грузы и багаж 132
	Беспроводная зарядка в автомобиле 325	Ж	Основные операции..... 232
	Список устройств хранения данных 319		Капот..... 356
Д	Откройте крышку топливного бака.....154		Спутник при вождении 297
	Система камеры заднего вида.....182		Управление автомобилем 122
	Функция навигации 248		Перед вождением..... 24
	Электрический стеклоподъемник.....113		Проверьте и замените предохранители ... 380
	Функция радиостанции 259		Ассистент движения в пробках/интегрированная вспомогательная система круиз-контроля 172
	Розетка питания.....329	К	Фильтр кондиционера 376
	Система электронного стояночного тормоза .144	Л	Телефон Bluetooth..... 271
	Регулярное техническое обслуживание 345		Шины 370
	Система круиз-контроля 158		Давление в шинах..... 373
Е	Информация о безопасности детей 44		
	Детское удерживающее устройство 45		

М	Держатель для визитной карточки 328	Т	Система контроля давления в шинах 192
Q	Переключатель передних фар..... 146		Люк/ панорамный люк 116
	Система предупреждения о переднем столкновении..... 210		Погода..... 270
	Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла..... 151		Радарная система помощи при парковке 176
	Передние сиденья 102		Подголовник 105
	Очистка и защита салонов автомобилей..... 340	U	Интерфейс USB 245
	Очистка и защита наружных поверхностей автомобилей 338		Интерфейс USB 330
	Система панорамного изображения..... 184		USB-файлы..... 266
R	Информация о топливе..... 448	Вт	Внешнее зеркало заднего вида 110
	Если горит сигнализатор или раздается звуковой сигнал..... 394		Аварийная сигнализация 386
	При перегреве автомобиля..... 426		Выключатель противотуманных фар 150
	Если исчерпан заряд аккумулятора..... 421	X	Наладка системы 238
	Если автомобиль нуждается в буксировке 387		Крючки для крепления багажа 336
	Если двигатель не запускается 416		Багажник 88
	В случае разрыва шины..... 431	Да	Центр Yomi 288
	В случае аварии..... 432		Ключ 80
	В случае застревания автомобиля 428		Крючок для одежды 334
	Если в автомобиле обнаружены отклонения от нормы..... 393		Функция музыки..... 252
	В случае спуска шины 404		Служба приложений..... 247
	Если на экране отображается аварийное сообщение..... 399		Рынок приложений..... 300
	При необходимости ручного открывания багажника 424		Голосовой помощник 275
	При необходимости ручной блокировки двери второго водителя и задней двери 425	Z	Солнцезащитный козырек 326
	Если ключ утерян..... 417		Интеллектуальная система напоминания об ограничении скорости..... 226
	Если функция дистанционного управления не работает..... 418		Система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа 95
	При движении по залитой водой дороге..... 430		Интеллектуальная система управления фарой дальнего света 148
S	Магазин..... 292		Центральная область отображения информации (тип А)..... 68
	Ручное внутреннее зеркало заднего вида с функцией предотвращения ослепления..... 109		Центральная область отображения информации (тип В) 70
	Цифровой ключ..... 99		Система активной безопасности 195
			Автономная тормозная система 213

Рукоятка указателя поворота.....	143
Автоматическая коробка передач	138
Система автоматического кондиционера.....	306
Система автоматической парковки.....	198
Система адаптивного круиз-контроля.....	162
Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании	353
Комбинированный прибор	65
Ремень безопасности сиденья	28
Система обогрева сидений	314

Данная продукция соответствует приведенным ниже стандартам и правилам проведения обязательной сертификации по классу автотранспортных средств (автомобильной продукции), а также правилам проведения сертификации по названию и номеру.

■ Номер и название стандарта сертификации продукции

GB11551	Защита пассажиров при лобовых столкновениях
GB11552	Выступ внутри салона легковых автомобилей
GB11555	Характеристики и методы испытания систем оттаивания и размораживания ветрового стекла автомобилей
GB11557	Положения по предотвращению травмы водителя, вызванной работой рулевого механизма автомобиля
GB11562	Требования к переднему полю зрения водителя и методы измерения
GB11566	Выступ вне салона легковых автомобилей
GB11568	Системы блокировки капота (крышки)
GB14166	Ремни безопасности для пассажиров автотранспортных средств, удерживающая система, детская удерживающая система Детская удерживающая система ISOFIX
GB14167	Точки крепления ремней безопасности автомобиля, системы точек крепления ISOFIX и точки крепления верхнего ремня
GB1495	Пределы и методы измерения шума вне автомобиля при ускоренном движении
GB15082	Спидометр для автомобиля
GB15083	Требования к прочности автомобильных сидений, фиксаторов сидений и подголовников и методы испытаний
GB15084	Требования к характеристикам и установке устройств непрямого обзора для автотранспортных средств
GB15085	Требования к характеристикам и методы испытания стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла
GB15086	Требования к характеристикам и методы испытания автомобильных дверных замков и фиксаторов двери автомобиля
GB15740	Противоугонное устройство для автомобиля
GB15741	Панель (стойка) крепления номерного знака автомобиля и прицепа и их расположение
GB15742	Требования к характеристикам и методы испытания гудка автотранспортного средства
GB1589	Предельные значения габаритных размеров, нагрузки на ось и массы автомобиля, прицепа и автопоезда
GB16735	Идентификационный номер транспортного средства (VIN) для дорожных машин
GB17354	Защитное устройство передней и задней части автомобиля
GB17675	Основные требования к рулевому управлению автомобиля

GB18352.6	Предельные значения выбросов загрязняющих веществ и методы их измерения для легких автомобилей (этап VI в Китае)
GB19151	Предупреждающий треугольник для автотранспортных средств
GB20071	Защита пассажиров при боковых столкновениях
GB20072	Требования к безопасности топливного фильтра легковых автомобилей при заднем столкновении
GB21670	Технические требования и методы испытаний тормозной системы легковых автомобилей
GB22757	Маркировка расхода топлива для легких автомобилей
GB22757.1	Маркировка расхода топлива для легких автомобилей, Часть 1: Бензиновые и дизельные автомобили
GB26134	Прочность на сжатие крыш легковых автомобилей
GB26149	Требования к характеристикам и методы испытания систем проверки давления в шинах легковых автомобилей
GB30509	Идентификационные знаки автомобилей и компонентов
GB32087	Тяговое устройство для легких автомобилей
GB34660	Требования к электромагнитной совместимости и методы испытания для дорожных автомобилей
GB4094	Маркировка управляющих элементов, индикаторов и сигнальных устройств автомобилей
GB4785	Положение об установке наружного освещения и сигнальных устройств для автомобилей и прицепов
GB7063	Защитные кожухи на колесо для автомобилей
GB7258	Технические условия обеспечения безопасности эксплуатации автотранспортных средств
GB/T13594	Характеристики антиблокировочной тормозной системы и методы испытания для автотранспортных средств и прицепов
GB/T14172	Методы стендового испытания автомобилей на статичную устойчивость при опрокидывании
GB/T14365	Методы измерения уровня звукового давления при стационарном шуме акустических автотранспортных средств
GB/T17692	Метод испытания на чистую мощность для автомобильных двигателей
GB/T19233	Методы испытания расхода топлива для легких автомобилей

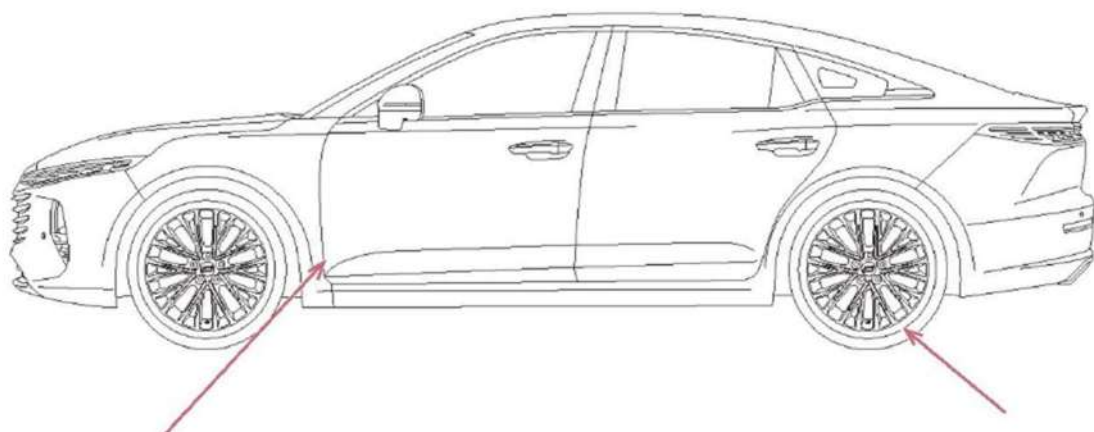
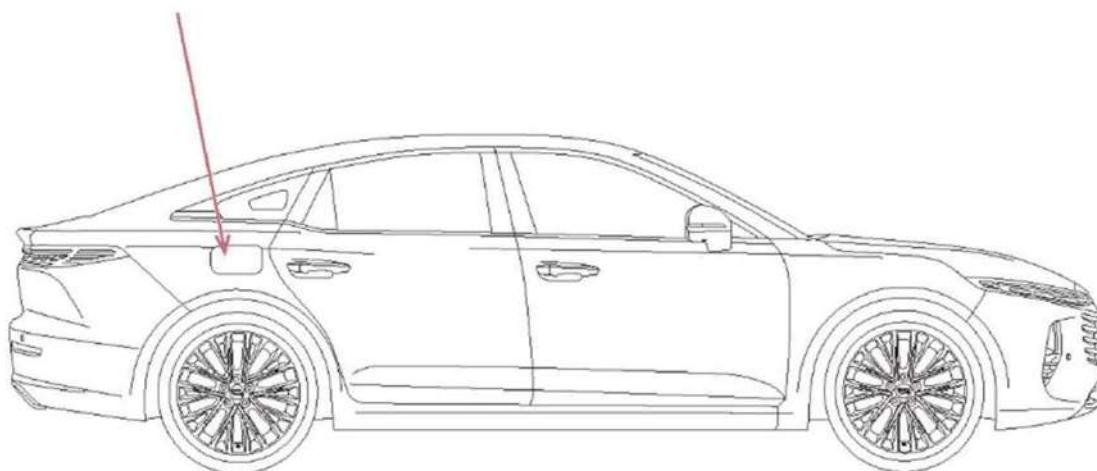
Из-за особенностей конструкции автомобиля некоторые критерии могут выходить за пределы объекта.

Данное руководство соответствует требованиям китайских нормативных документов GB5296.1 (Инструкции по эксплуатации потребительских товаров, часть 1: общие положения).

Справочные данные по АЗС

Крышка топливозаправочной
горловины

Р. 154



Рукоятка открытия капот

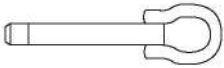
Р. 356

Давление в шинах

Р. 446

Емкость топливного бака (справочно)	50 л (литров)
Тип топлива	См. стр. 154, стр. 442
Давление в шинах	см. стр. 446
Объем масла	см. стр. 442
Класс масла	см. стр. 442

Перечень сопровождающих инструментов

Наименование	Рис.	Количество
Домкрат		1
Рукоятка домкрата		1
Ключ для затяжки гаек ступицы		1
Прицепной крюк		1
Треугольный предупредительный знак		1
Светоотражающий жилет		1

ПРИМЕЧАНИЕ: Если автомобиль оборудован запасным колесом, то оно обычно не комплектуется инструментом для подкачки шин в сборе.