

Введение

Благодарим Вас за покупку Bestune T90 производства нашей компании.

Мы предлагаем Вам множество моделей автомобиля с различными конфигурациями, конкретная модель определяется по автомобилям, продаваемым центром обслуживания и FAW Bestune. Внимательно прочитайте данную инструкцию и найдите в ней содержание, относящееся к приобретенной вами модели автомобиля, чтобы Вы могли быстро и всесторонне понять и освоить свойства Вашего автомобиля.

Данная инструкция по эксплуатации является справочником по вождению и техническому обслуживанию, которая очень важна для безопасного движения и технического обслуживания автомобиля. Перед началом вождения внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации, чтобы понять соответствующие инструкции, в то же время, пожалуйста, попросите всех пассажиров соблюдать эти инструкции и сохраните их надлежащим образом после прочтения. Таким образом, Вы сможете не только получать удовольствие от безопасного вождения, но и поддерживать свой автомобиль в отличном состоянии.

Все спецификации, приведенные в данной инструкции, являются самыми последними на момент печати инструкции. Однако, поскольку FAW Bestune постоянно совершенствует свою продукцию, содержание данной инструкции может обновляться в любое время. Пожалуйста, за основу принимайте фактический продукт или фактическую функцию.

Если у Вас есть другие вопросы об этом автомобиле или Вы считаете, что сопроводительная информация является недостаточно подробной, пожалуйста, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune или позвоните по телефону 400-888-8080, мы будем рады обслужить Вас от всего сердца!

Желаем Вам приятного путешествия с Bestune T90!

FAW Bestune

Bestune T90



Примечание: Все оборудование зависит от фактического автомобиля.

СОДЕРЖАНИЕ

Индекс иллюстраций	Поиск по иллюстрации
1 Инструкция по безопасности	Обязательно полностью прочитайте инструкцию по безопасности
2 Группа приборов	Как считывать показания приборов, различных сигнализаторов и индикаторов
3 Эксплуатация компонентов	Открывание и закрывание дверей и окон автомобиля, регулировка перед вождением и др.
4 Вождение	Обязательные операции и рекомендации при вождении
5 Акустическая система	Управление акустической системой
6 Внутреннее оборудование автомобиля	Использование внутреннего оборудования автомобиля и других
7 Техническое обслуживание и уход	Этапы технического обслуживания и ухода автомобиля
8 При возникновении неисправностей	Меры реагирования в случае возникновения неисправностей или чрезвычайной ситуации
9 Спецификация автомобиля	Спецификация автомобиля и другие
Индекс	Поиск по признакам неисправностей
	Поиск по буквам

1 Инструкция по безопасности

1-1. Инструкции по безопасному использованию.....	24
Перед вождением	24
Безопасное вождение.....	25
Ремень безопасности	28
Подушка безопасности.....	32
Информация о безопасности детей.....	43
Детское удерживающее устройство.....	44
Установка детского удерживающего устройства	48
Меры предосторожности выхлопных газов.....	56
1.2 Противоугонная система.....	57
Противоугонная система двигателя	57
Противоугонная система кузова автомобиля	58

2 Группа приборов

2-1. Комбинированный прибор	60
Сигнализаторы и оповещения	60
Комбинированный прибор	63
2-1. Головной дисплей (HUD).....	74
Головной дисплей	74
Настройка экрана головного дисплея (HUD)	75

3 Эксплуатация компонентов

3-1. Информация о ключе.....	80
Ключ	80
3-2. Открытие, закрытие и запираание дверей и багажника.....	83
Дверь автомобиля	83
Багажник	87
Система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа.....	94
3-3. Регулировка сидений	98
Передние сиденья	98
Задние сиденья	102
Подголовник	105
3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида.....	107
Регулировка рулевого колеса	107
Ручное внутреннее зеркало заднего вида с функцией предотвращения ослепления	109
Наружное зеркало заднего вида.....	110
3-5. Открытие и закрытие окон автомобиля	113
Электрический стеклоподъемник.....	113
Панорамный люк.....	116

4 Вождение

4-1. Перед вождением	121
Вождение автомобиля	121
Грузы и багаж.....	130
Буксировка прицепа	132
4-2. Нормы вождения.....	133
Выключатель запуска двигателя	133
Автоматическая коробка передач	135
Рукоятка указателя поворота	138
Система электронного стояночного тормоза	139
4-3. Эксплуатация фары автомобиля и стеклоочистителей	
Переключатель передних фар.....	141
Интеллектуальная система управления фарой дальнего света*	144
Выключатель противотуманных фар	146
Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла	
4-4. Заправка топливом.....	151
Откройте крышку топливного бака	151
4-5. Использование других систем вождения	155
Система круиз-контроля*	155
Система адаптивного круиз-контроля*	159
Интеллектуальный круиз-контроль SACC*	168
Радиолокационная система заднего хода*	170
Радиолокационная система парковки*	175
Система автоматической парковки*	182
Интеллектуальная смена полосы движения на скоростной дороге*	190
Система панорамного изображения*	193
Система контроля давления в шинах.....	201
Система запуска и остановки на холостом ходу	204
Система активной безопасности	209
Система контроля спуска со склона	213
AUTO HOLD Автоматическая парковка	214
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения*	216
Предупреждение о пересечении передним ходом*	220
Активная тормозная система*	222
Система помощи при смене полосы движения*	226

5 Акустическая система

5-1. Акустическая система	242
Основные операции.....	242
Наладка системы.....	249
5-2. Интерфейс внешнего устройства	257
Интерфейс USB.....	257
5-3. Карта.....	259
Функция навигации	259
5-4. Музыка	264
Функция музыки	264
5-5. Радиостанция	269
функция радиостанции.....	269
5-6. рабочий стол приложения.....	276
Служба приложений	276
5-7. быстрый вход	314
отрицательный экран.....	314

Система мониторинга состояния водителя*	233
Интеллектуальная система управления ограничением скорости*	236
Основные правила вождения зимой	238

6 Внутреннее оборудование автомобиля

6-1. Использование систем кондиционирования воздуха и функций защиты от запотевания	317
Система автоматического кондиционера.....	317
6-2. Использование внутреннего освещения	326
Список внутренних светильников.....	326
6-3. Использование устройств хранения данных	330
Список устройств хранения данных	330
6-4. Другое внутреннее оборудование автомобиля	340
Беспроводная зарядка в автомобиле*	340
Солнцезащитный козырек.....	341
Косметическое зеркало	342
Розетка питания	343
Интерфейс USB.....	344
Подлокотник.....	345
Вспомогательная рукоятка.....	346
Крючок для одежды.....	347
Шторка багажного отделения*	348
Крючки для крепления багажа	350

7 Техническое обслуживание и уход

7-1. Техническое обслуживание и техобслуживание	353
Очистка и защита наружных поверхностей автомобилей	353
Очистка и защита салонов автомобилей	355
7-2. Техническое обслуживание:	358
Инструкция по техническому обслуживанию	358
Регулярное техобслуживание	360
7-3. Выполнение технического обслуживания своими силами.....	368
Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании	368
Капот	371
Моторный отсек	373
Шины	386
Давление в шинах	389
Колесо	391
Фильтр кондиционера	392
Замена батареи ключа	394
Фары.....	396

8 При возникновении неисправностей

8-1. Важная информация.....399

Аварийная сигнализация.....399

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях 400

Если автомобиль нуждается в буксировке 400

Если в автомобиле обнаружены отклонения от нормы 406

Если горит сигнализатор или раздается звуковой сигнал.....407

Если на экране отображается аварийное сообщение.....412

Если шина спущена 415

Если двигатель не запускается 427

Если ключ утерян.....428

Если функция дистанционного управления не работает 429

Если исчерпан заряд аккумулятора.....431

При необходимости ручного открывания багажника 434

При необходимости ручной блокировки двери второго водителя и задней двери.....435

При перегреве автомобиля.....436

В случае застревания автомобиля 438

При движении по залитой водой дороге 440

В случае разрыва шины.....441

В случае аварии.....442

9 Спецификация автомобиля

9-1. Спецификация 445

Данные о техническом обслуживании (уровень топлива, масла и т.д.).....445

Информация о топливе.....458

Индекс

В случае возникновения чрезвычайной ситуации (Устранение неисправностей) 460

Алфавитный указатель 466

Номер и название стандарта сертификации продукции 469

1

2

3

4

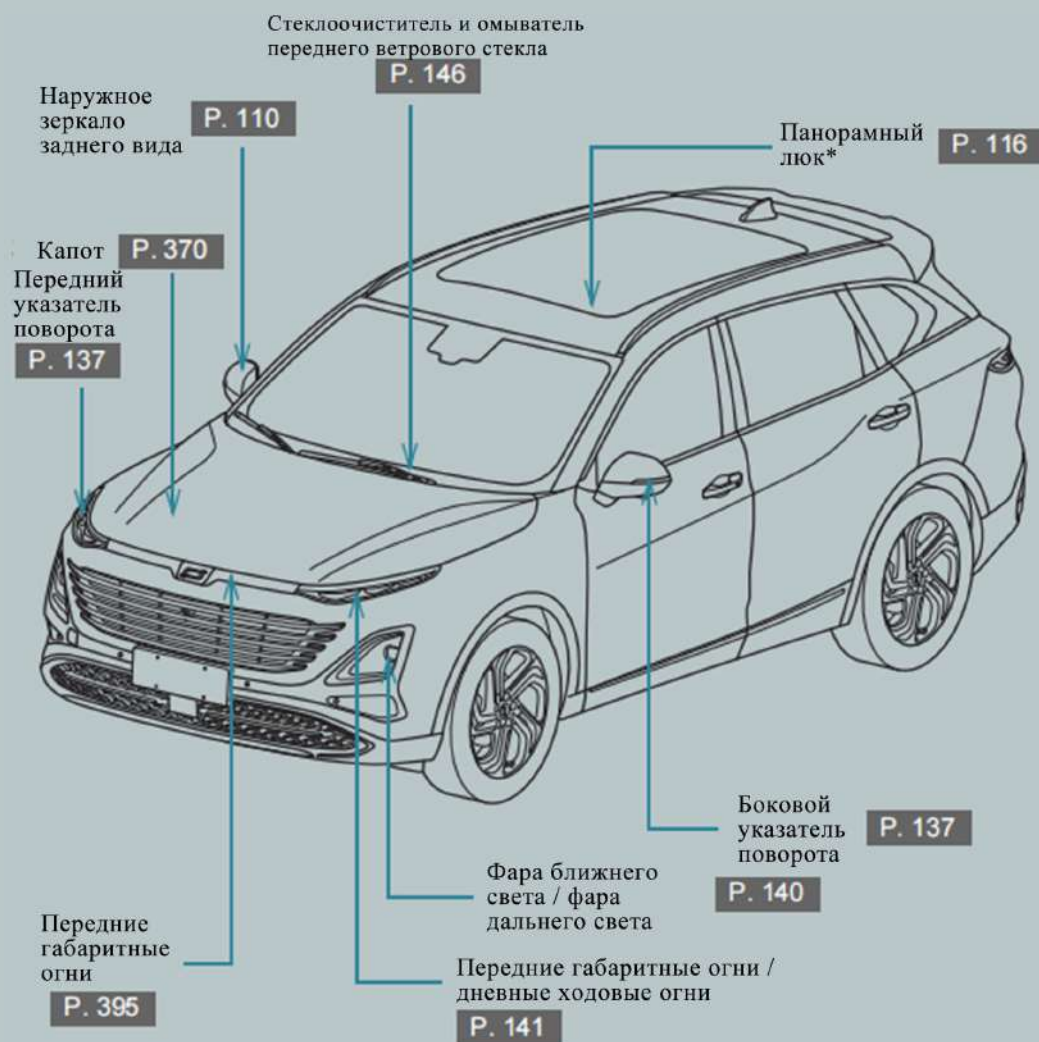
5

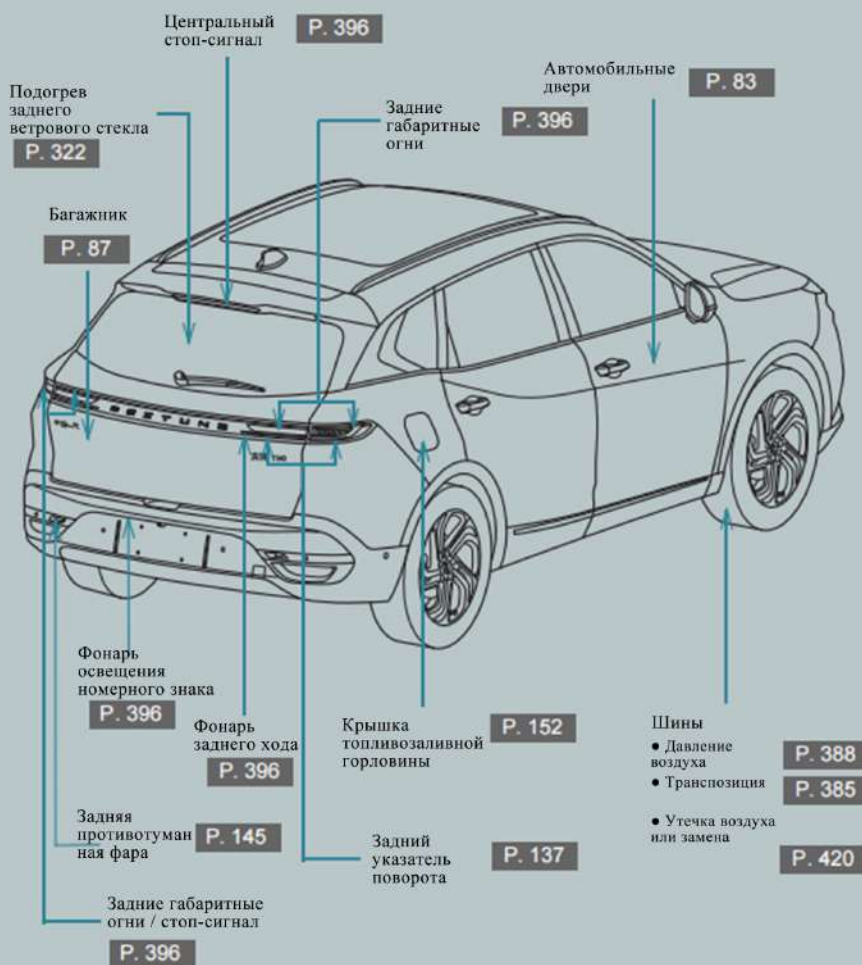
6

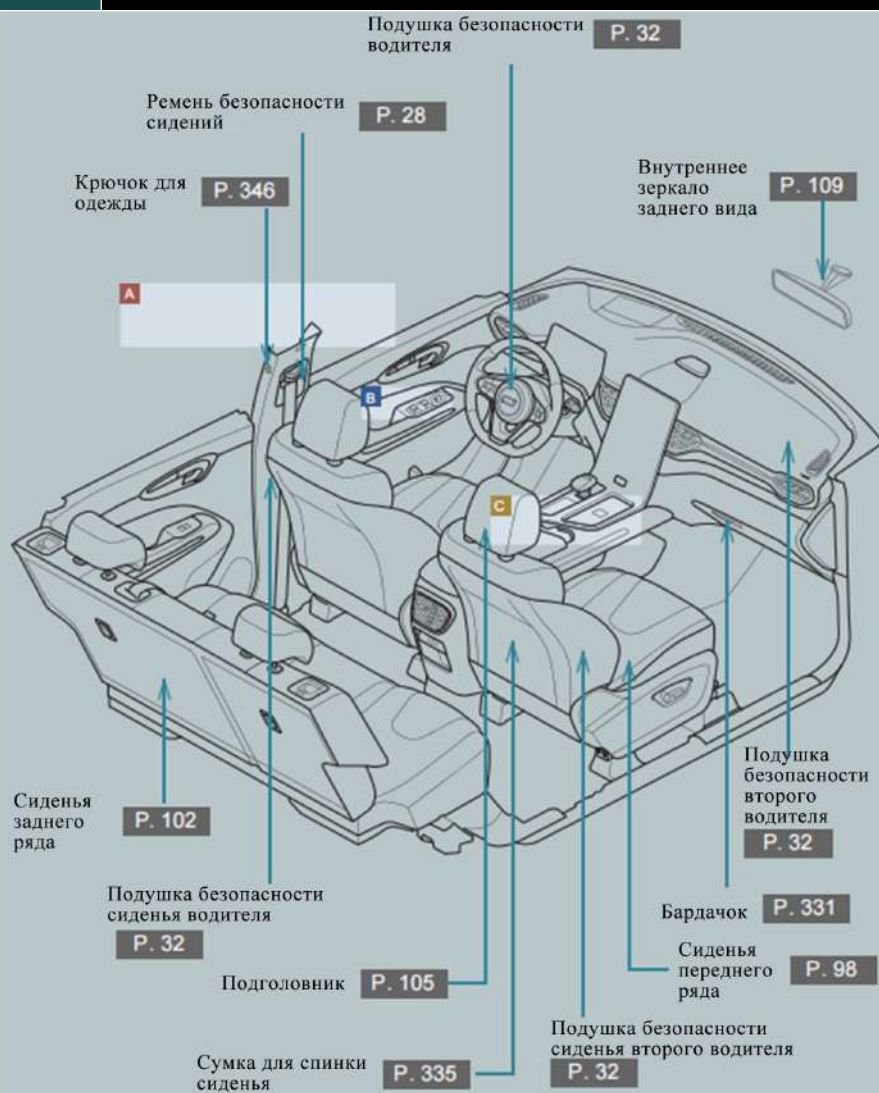
7

8

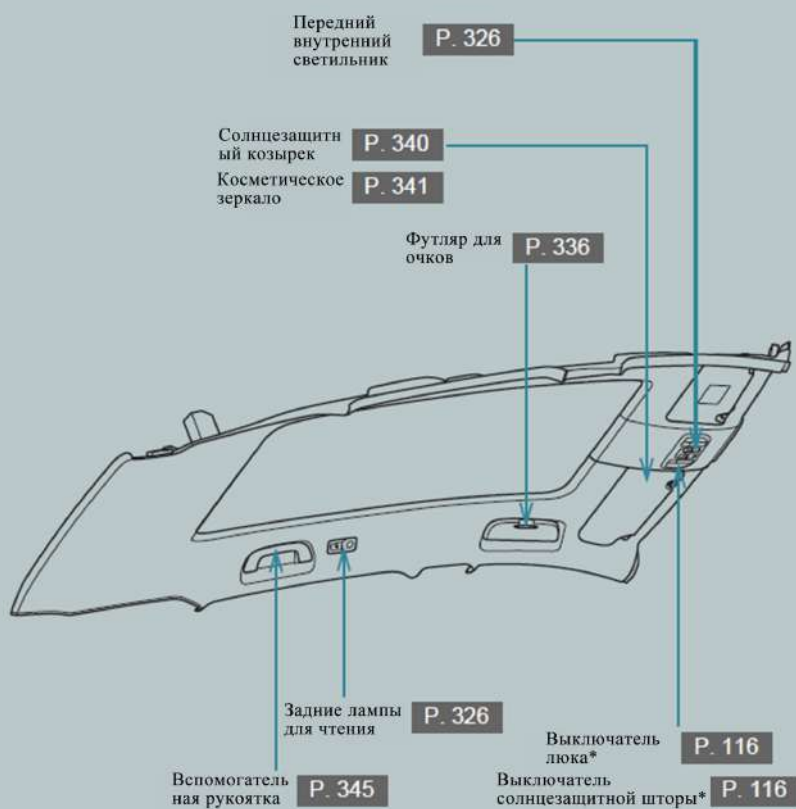
9



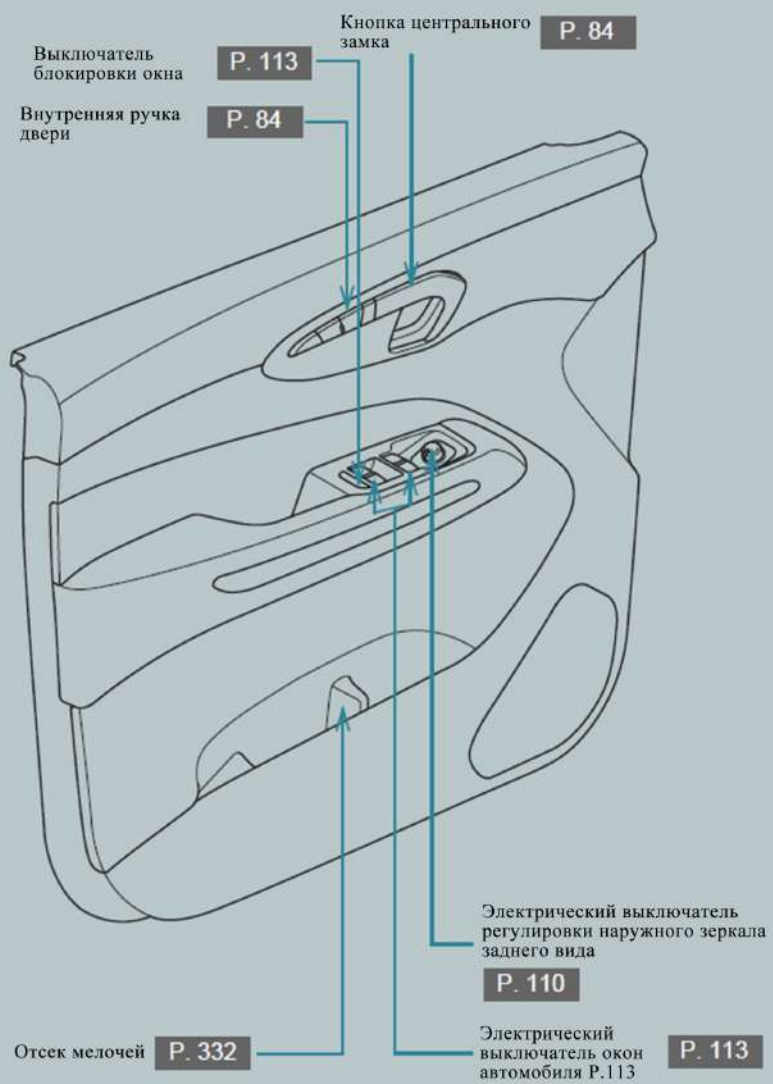




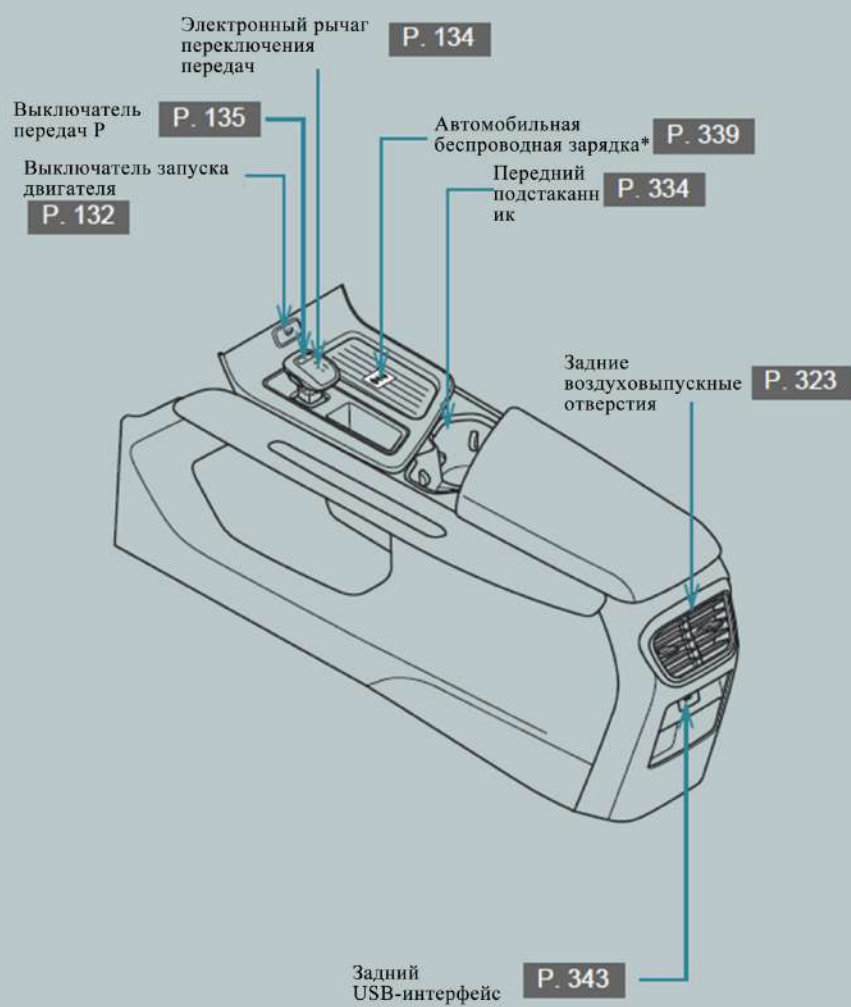
A

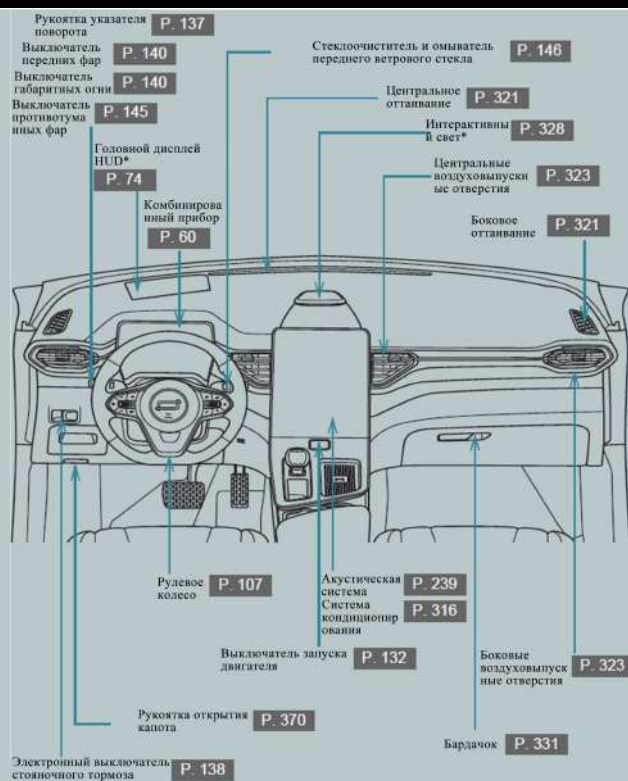


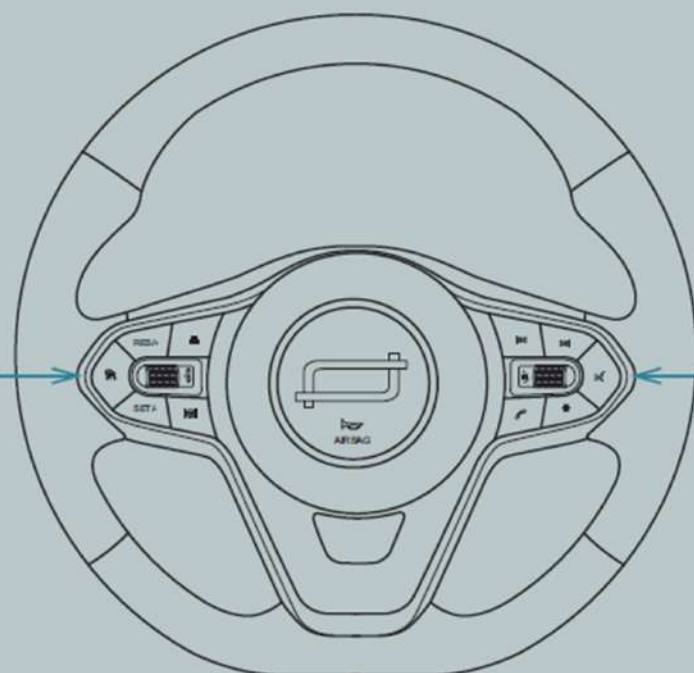
В



С







Выключатель
круиз-контроля

Р. 154, Р. 158

Перекидной выключатель
информации прибора

Р. 66

Выключатель
аудиосистемы на
рулевом колесе

Р. 245

Справочная информация

Инструкция по эксплуатации

Перед началом вождения настоящего автомобиля пользователь должен иметь водительское удостоверение. Данная инструкция по эксплуатации написана специально для таких пользователей.

Обратите внимание на то, что данная инструкция применима ко всем моделям Bestune T90 и описывает все оборудования, включая дополнительные детали. Таким образом, в инструкции могут быть приведены инструкции по оборудованию, которое не установлено в вашем автомобиле.

В данной инструкции «*» обозначает, что конфигурация и функция могут отличаться в зависимости от модели автомобиля, устанавливаться только на определенные модели автомобиля.

В связи с тем, что мы будем продолжать модифицировать и совершенствовать автомобиль, оборудование и характеристики последующих моделей будут меняться, поэтому содержание данной инструкции может быть обновлено в любое время без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте содержание других версий инструкции по эксплуатации с оборудованием и характеристиками приобретенного вами автомобиля и не предъявляйте требования к дополнительно установке оборудования, основываясь на различиях между ними. Если у вас есть какие-либо вопросы о приобретенном автомобиле и инструкции по эксплуатации, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Принадлежности, запасные части и модификация автомобиля

В настоящее время вы можете приобрести не только оригинальные запчасти FAW, но и другие запасные части и принадлежности, подходящие для FAW Bestune. При необходимости замены оригинальных деталей мы рекомендуем заменять их оригинальными деталями FAW, либо можно использовать другие детали, отвечающие требованиям качества.

За любые оригинальные запасные части и аксессуары, не относящиеся к FAW, качество которых не было одобрено нашей компанией, будь то для замены или установки, наша компания не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий. Кроме того, гарантийный ремонт не распространяется на повреждения автомобиля и проблемы с свойствами автомобиля, вызванные использованием вышеуказанных запасных частей и принадлежностей.

Модификация автомобиля может повлиять на его управляемость, безопасность и долговечность, даже может нарушить правила и закон местного правительства. Кроме того, гарантийный ремонт не распространяется на повреждения автомобиля и проблемы с свойствами автомобиля, вызванные модификацией.

Считывание идентификатора автомобиля (VIN)

VIN можно считать из EMS. VIN, хранящийся в EMS, защищен алгоритмами для предотвращения подделки. Считывающие инструменты можно приобрести на рынке, при этом они должны соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031, ISO11898.

Установка системы радиочастотного передатчика

Установка системы радиочастотного передатчика в автомобиле может повлиять на работу электронных систем, например:

- Многоточечная система впрыска топлива / Последовательная многоточечная система впрыска топлива
- Система круиз-контроля
- Антиблокировочная тормозная система
- Система подушки безопасности
- Система предварительного натяжения ремня безопасности

При приеме радиочастотных передатчиков (передатчиков) может возникнуть избыточный шум. При установке системы радиочастотных передатчиков соблюдайте соответствующие правила и нормы государства.

Запись данных автомобиля

Ваш автомобиль оснащен рядом компьютеров, которые будут записывать определенные данные, например:

- Скорость вращения двигателя
- Состояние педали акселератора
- Состояние торможения
- Скорость автомобиля
- Положение передачи

Записанные данные отличаются в зависимости от уровня автомобиля и опционных оборудований, оснащенных в автомобиле. Кроме того, эти компьютеры не будут записывать диалог, звуки или изображения.

- Назначение данных

Наша компания может использовать эти данные, записанные компьютерами, для диагностики неисправностей.

Наша компания не будет раскрывать записанные данные третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца или арендатора автомобиля (если автомобиль сдается в аренду)
- В соответствии с официальными требованиями полиции, суда или правительственных органов
- Для использования нашей компанией в судебных делах

Система регистрации данных о событиях

Данный автомобиль оснащен автомобильной системой регистрации данных о событиях (EDR), которая представляет собой устройство или систему с функцией мониторинга, сбора и записи данных транспортного средства и системы защиты пассажиров до, во время и после столкновения. Основной целью EDR является запись данных в случае серьезного столкновения, что помогает понять работу системы автомобиля, из-за различной степени тяжести и типов столкновений данные могут не быть записаны.

EDR данного автомобиля может записывать часть эксплуатационных данных о состоянии автомобиля, связанных с событием столкновения, например:

- Сигнал выключателя педали тормоза автомобиля;
- Скорость движения автомобиля.

Эти данные помогают лучше понять ситуацию столкновения и получить соответствующую информацию.

Данные, записанные EDR, могут быть считаны с помощью диагностических приборов в каждом магазине 4S и в пунктах послепродажного обслуживания в качестве инструмента считывания.

- Раскрытие данных EDR

FAW Bestune не будет раскрывать данные третьим лицам, записанные EDR, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца (или арендатора) автомобиля
- В соответствии с официальными требованиями полиции, суда или правительственных органов
- Для использования FAW Bestune в судебных или арбитражных делах

При вождении автомобиля

После получения водительского права можно управлять автомобилем на дороге.

Соблюдайте региональные нормы и правила дорожного движения и всегда помните о безопасном вождении.

Утилизация автомобиля

Соблюдайте соответствующие национальные нормы и правила при утилизации автомобиля.

Система помощи водителю

Водитель является основным оператором автомобиля, в процессе вождения следует внимательно следить за окружающей обстановкой и нести полную ответственность за безопасное вождение. Система помощи водителю является вспомогательной функцией вождения, на нее нельзя полагаться и не может заменить ваше личное суждение. При необходимости следует выйти из системы помощи водителю и всегда безопасно управлять автомобилем.

Охрана окружающей среды

- **Использованные детали и отработанное моторное масло**
Правильно обращайтесь с использованными деталями и отработанным моторным маслом.
Неправильная обработка может привести к загрязнению окружающей среды.
Соблюдайте соответствующие национальные правила.
- **Бережно относитесь к окружающей среде и ведите экономично**
Избегайте ненужного холостого хода и чрезмерного нажатия на педаль акселератора, соблюдайте установленное законом ограничения скорости и всегда помните о безопасном вождении.

Код модели

В данной инструкции описаны следующие модели:

CA6471BD6A, CA6471BD6B, CA6471BA6A



Предупреждения

■ Меры предосторожности при вождении

Трезвое вождение: нельзя водить автомобиль после употребления алкоголя или лекарства, поскольку алкоголь и лекарства могут повлиять на вашу способность управлять автомобилем. Алкоголь или некоторые лекарства могут замедлять время реакции, оказывать влияние на способность к рассуждению и координации, что может стать причиной дорожных происшествий, приводящих к серьезным личным травмам или даже смерти.

Осторожное вождение: обязательно ведите машину осторожно. Всегда следите за движением других автомобилей на дороге, а также за пешеходами, чтобы вовремя принять решение и предотвратить несчастные происшествия.

Сосредоточенное вождение: обязательно сосредоточить все внимание на вождении. Все, что отвлекает внимание водителя, например, регулировка кнопок управления, разговор по телефону или чтение, может стать причиной столкновения и привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Меры предосторожности для обеспечения безопасности детей

Нельзя оставлять детей в автомобиле без присмотра. Нельзя позволить детям носить ключ с собой или пользоваться им.

Дети могут запустить автомобиль или переключить рычаг переключения передач в нейтральное положение. Дети также могут пораниться, играя со стеклами автомобиля, люком на крыше или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, слишком высокая или низкая температура в автомобиле может приносить детям смертельные травмы.

Прочитайте данную инструкцию



Предупреждения

Ознакомьтесь с предупреждениями, несоблюдение может принести к серьезным личным травмам или даже к смерти.



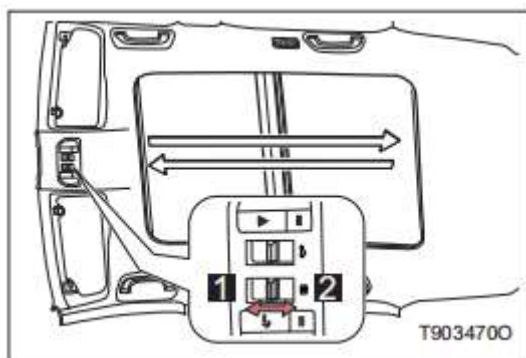
Внимание

Ознакомьтесь с предупреждениями, несоблюдение может принести к повреждениям или неисправностям автомобиля или оборудования.

Шаги

1

Указывает на шаги эксплуатации или работы. Эксплуатируйте в числовом порядке.



Указывает на действия (нажатие, поворот и т.д.), используемые для управления выключателями и другими устройствами.

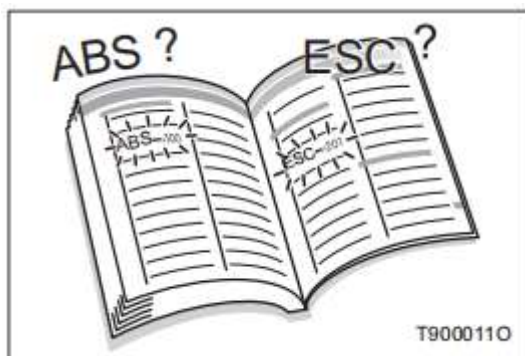


Указывает на результат эксплуатации (например, открытие крышки).



Обозначает "Нельзя", "Нельзя так делать" или "Не допускается такой случай".

Как осуществлять поиск



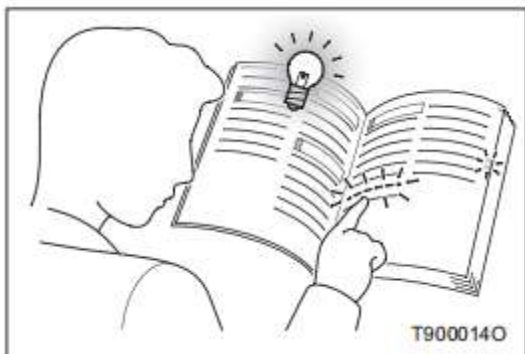
- Поиск по имени
 - Алфавитный P.462 указатель



- Поиск по месту установки
 - Индекс P.8 иллюстраций



- Поиск по признакам неисправностей или звуку
 - В случае возникновения чрезвычайной ситуации (Устранение неисправностей)..... P.460

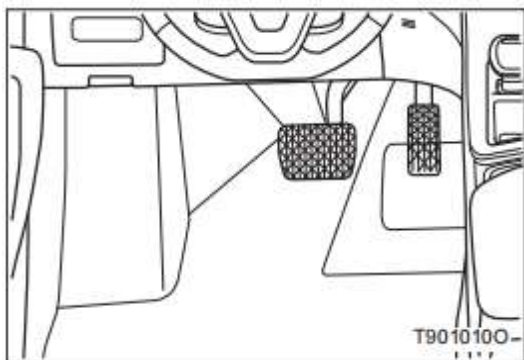


- Поиск по заголовкам
 - Содержание P.3

1-1.	Инструкции по безопасному использованию.....	25
	Перед вождением.....	25
	Безопасное вождение.....	26
	Ремень безопасности.....	29
	Подушка безопасности.....	33
	Информация о безопасности детей.....	44
	Детское удерживающее устройство.....	45
	Установка детского удерживающего устройства	
	Меры предосторожности выхлопных газов.....	57
1.2	Противоугонная система.....	58
	Противоугонная система двигателя.....	58
	Противоугонная система кузова автомобиля....	59

Перед вождением

Коврик для ног



При установке коврика для ног соблюдайте следующие меры предосторожности.



Предупреждения

Если автомобиль оборудован ковриками для ног, соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае коврики для ног водителя могут соскальзывать во время движения, тем самым препятствуя работе педалей, что может привести к неожиданному увеличению скорости или затруднить остановку, что может привести к несчастным случаям и привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ При установке коврика для ног

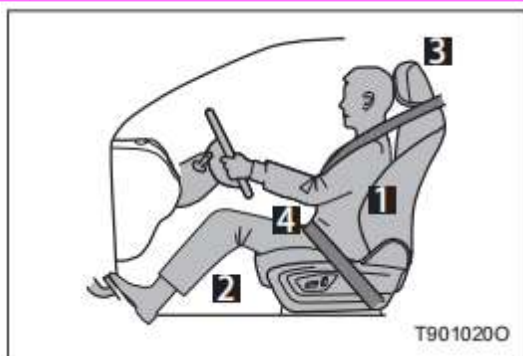
- Используйте только коврики, которые соответствуют форме пола со стороны водителя, и убедитесь, что они правильно расположены.
- В зависимости от модели коврика для ног способ крепления может отличаться, пожалуйста, закрепите его в соответствии с моделью коврика для ног.
- После установки ковриков убедитесь, что они не скользят взад-вперед, влево-вправо, и оставьте достаточно места между педалями.
- После снятия и очистки коврика обязательно снова надежно установить.
- Не используйте коврики, предназначенные для других моделей или автомобилей других модельных годов.
- Разрешается использовать только коврики, предназначенные для пола водителя.
- Не накладывайте и используйте два или более ковриков для ног.
Опасно накладывать и использовать два или более ковриков. Ослабленные коврики могут препятствовать работе педалей, что может привести к несчастному происшествию.
- При использовании толстого коврика зимой необходимо снять оригинальный.
- Не кладите коврик нижней стороной вверх или перевернутой стороной вперед и назад.

■ Перед вождением

Когда двигатель прекращается работать и рычаг переключения передачи находится в положении передачи "Р", следует полностью нажимать ногой на вес педали к полу, что коврики не будут препятствовать работе педали.

Безопасное вождение

Перед вождением отрегулируйте сиденье и зеркала заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Правильная поза вождения

- ❶ Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья таким образом, чтобы можно было сидеть прямо, не наклоняясь тело вперед при проведения рулевого управления. (см. Р.98)
- ❷ Отрегулируйте сиденье так, чтобы можно было полностью нажимать на педаль и слегка сгибать руки, удерживая рулевое колесо. (см. Р.98)
- ❸ Отрегулируйте и заблокируйте подголовник так, чтобы его центр находился параллельно верхней части ушей. (см. Р.105)
- ❹ Правильно пристегните ремень безопасности сидений. (см. Р.28)

Правильно используйте ремня безопасности сидений

Перед вождением автомобиля следует обеспечить, что все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности. (см. Р.28)

Дети должны пользоваться соответствующими детскими удерживающими устройствами до тех пор, пока они не вырастут и не смогут пользоваться ремнями безопасности в автомобиле. (см. Р.43)

Регулировка зеркала заднего вида

Отрегулируйте внутреннее и наружное зеркала заднего вида соответствующим образом, чтобы обеспечить хороший обзор сзади. (см. Р.109 и Р.110)

■ Стандартное положение сиденья



1 Положение сиденья

2 Угол наклона спинки сиденья

● Передние сиденья

Стандартное положение сиденья*1	180mm (мм)
Угол наклона спинки стандартного сиденья	25°

*1: расстояние от крайнего переднего положения.

● Задние сиденья

Угол наклона спинки стандартного сиденья	25°

**Предупреждения**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

■ Меры предосторожности при вождении

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время вождения. В противном случае это может привести к выходу автомобиля из-под контроля.
- Не размещайте подушки между водителем или пассажиром и спинкой сиденья.

Подушки не способствуют поддержанию правильного сидячего положения и могут снижать эффективность ремней безопасности и подголовников. Это может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

- Не кладите никаких предметов под передние сиденья.

Предметы, размещенные под передним сиденьем, могут быть зажаты между направляющими сиденья, что препятствует фиксации сиденья на месте. Это может привести к авариям и повреждению регулирующего механизма.

- Во время поездки на дальние расстояния как следует отдохните, когда почувствуете усталость.

Кроме того, если вы чувствуете усталость или сонливость во время вождения, не заставляйте себя продолжать движение, а немедленно отдохните.

■ Регулирование положения сиденья

- При регулировке положения сиденья следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить других пассажиров при перемещении сиденья.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или вблизи движущихся компонентов. В противном случае пальцы или руки могут быть зажаты устройством регулировки сиденья.

Ремень безопасности

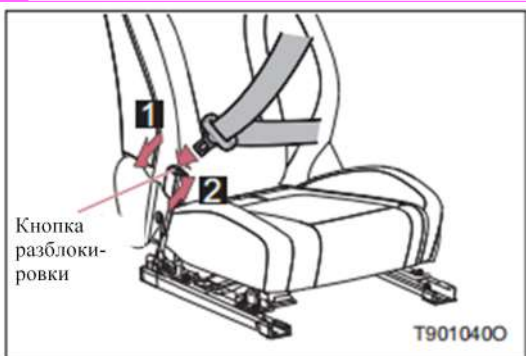
Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в автомобиле пристегнуты ремнями безопасности.

Правильно используйте ремня безопасности сидений



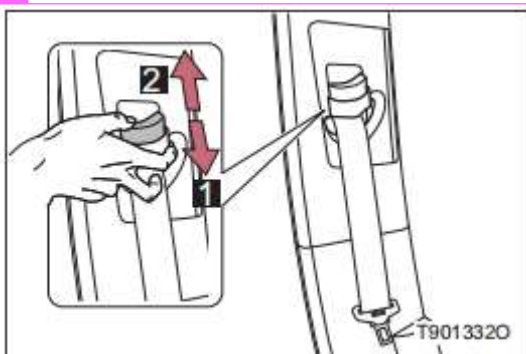
- Вытяните плечевую часть ремня безопасности на такую длину, чтобы он пересекал все плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
- Поясную часть ремня безопасности расположите как можно ниже так, чтобы она охватывала область таза.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сядьте прямо и облокотитесь на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности кресла.

Пристегните и ослабьте ремень безопасности

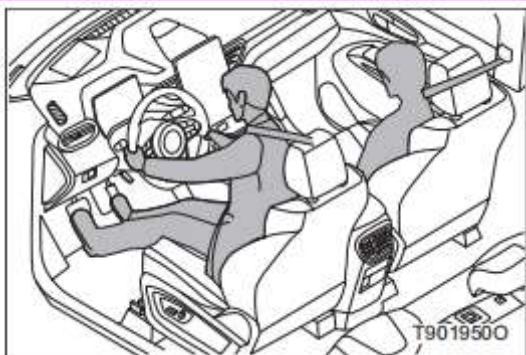


- 1** Пристегните ремень безопасности
Вставьте фиксатор в пряжку до тех пор, пока не услышите щелчок.
- 2** Ослабьте ремень безопасности
Нажмите кнопку разблокировки.

Отрегулируйте высоту плечевого фиксатора ремня безопасности (переднее сиденье*)



- 1** Сдвиг вниз
Опускайте плечо вниз, одновременно нажимая на спусковую кнопку
- 2** Сдвиг вверх
При необходимости сдвигайте вверх выключатель регулятора высоты плечевого ремня безопасности вверх до тех пор, пока не услышите щелчок.

Преднатяжитель ремня безопасности (переднее сиденье, заднее сиденье на обеих сторонах*)

Когда автомобиль подвергается серьезному лобовому столкновению, передние и задние ремни безопасности быстро затягивают тело пассажира, а затем уменьшают усилие на плечевом ремне с помощью механизма ограничения усилия, чтобы уменьшить ущерб пассажиру.

Преднатяжитель также будет работать при определенных тяжелых боковых столкновениях.

Но при незначительном лобовом столкновении, боковом столкновении или столкновении сзади преднатяжитель может не активироваться.

- **Натяжитель аварийной блокировки (ELR)**

В случае экстренного торможения или столкновения натяжитель будет блокировать ремень безопасности. Он также блокируется, если вы слишком быстро наклоняетесь вперед. Медленное и плавное движение позволяет удлинить ремни безопасности, чтобы вы могли свободно двигаться.

- **Метод использования ремней безопасности детского автомобиля**

Ремни безопасности в автомобиле проектированы в первую очередь в соответствии с фигурой взрослых.

- Дети должны пользоваться соответствующими детскими удерживающими устройствами до тех пор, пока они не вырастут и не смогут пользоваться ремнями безопасности в автомобиле.
- Когда дети вырастут и смогут пристегиваться ремнями безопасности, они должны следовать инструкциям по использованию ремней безопасности. (см. P.28)

- **Замените ремни безопасности после активизации предварительного натяжителя (переднее сиденье, заднее сиденье на обеих сторонах*)**

Если у автомобиля возникло многократное столкновение, то предварительный натяжитель ремня безопасности активируется при первом столкновении, но не активируется при втором и последующих столкновениях.

- **Соответствующие правила о ремнях безопасности**

Если в вашей стране или регионе действуют соответствующие правила по использованию ремней безопасности, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для замены или установки ремней безопасности.



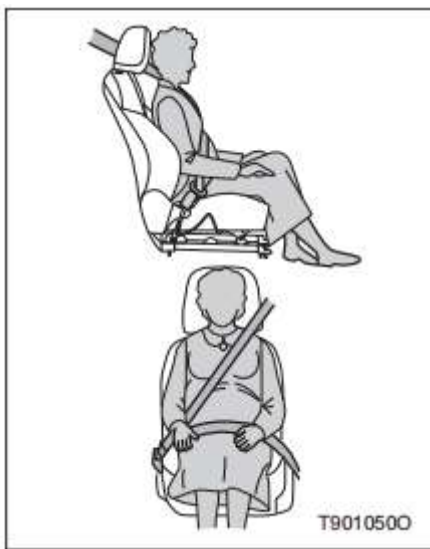
Предупреждения

Для снижения риска травмирования персонала в случае экстренного торможения, экстренного рулевого управления или аварии соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к серьезным личным травмам или даже к смерти.

■ Пристегните ремень безопасности

- Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Необходимо правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Один ремень безопасности предназначен только для использования одним пассажиром. Не пристегивайтесь одним ремнем безопасности с несколькими людьми (включая детей).
- Мы рекомендуем, чтобы дети сидели на задних сиденьях и обязательно пользовались ремнями безопасности и/или подходящими детскими удерживающими устройствами.
- Нельзя наклонять сиденья чрезмерно для удобства. Потому что только тогда, когда пассажир сидит прямо и опирается на спинку сиденья, ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту.
- Не кладите плечевой ремень безопасности под руки.
- Поясную часть ремня безопасности необходимо расположите как можно ниже так, чтобы она охватывала область таза.

■ Беременные женщины



Пожалуйста, следуйте инструкциям врача и правильно пристегните ремень безопасности.

(см. P.28)

Беременным женщинам также следует пристегивать поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах, как и другим пассажирам. Плечевой ремень безопасности должен быть натянут по диагонали вдоль плеча и не должен касаться живота беременной.

Если ремни безопасности пристегнуты неправильно, беременные женщины и плод могут подвергаться серьезным личным травмам или даже смерти при экстренном торможении или в случае столкновения.

■ Пациенты

Пожалуйста, следуйте инструкциям врача и правильно пристегните ремень безопасности. (см. P.28)

■ Когда дети находятся в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности обернут вокруг шеи ребенка, это может привести к удушью или смерти, вызванной другими серьезными личными травмами.

Если это произошло, а пряжка не может быть ослаблена, разрежьте ремень безопасности ножницами.



Предупреждения

■ Регулируемое плечевое крепежное устройство (сиденья переднего ряда)

Необходимо обеспечить, чтобы плечевой ремень безопасности проходили через середину плеч. Ремень безопасности следует держать подальше от шеи и не должен соскальзывать с плеч. В противном случае защитный эффект ремня безопасности будет снижен в случае происшествия, что может привести к серьезным травмам или даже смерти при аварийной остановке, экстренного рулевого управления или аварии.

■ Преднатяжитель ремня безопасности (переднее сиденье и заднее сиденье на обеих сторонах)

В случае любого столкновения немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки предварительного натяжителя ремней безопасности и подушек безопасности. Как и подушки безопасности, предварительный натяжитель ремней безопасности и ограничитель нагрузки могут использоваться только один раз и после столкновения обязательно заменить. Если не заменить, то в случае очередного столкновения возрастает риск получения пассажирами серьезных травм.

■ Повреждение и износ ремня безопасности

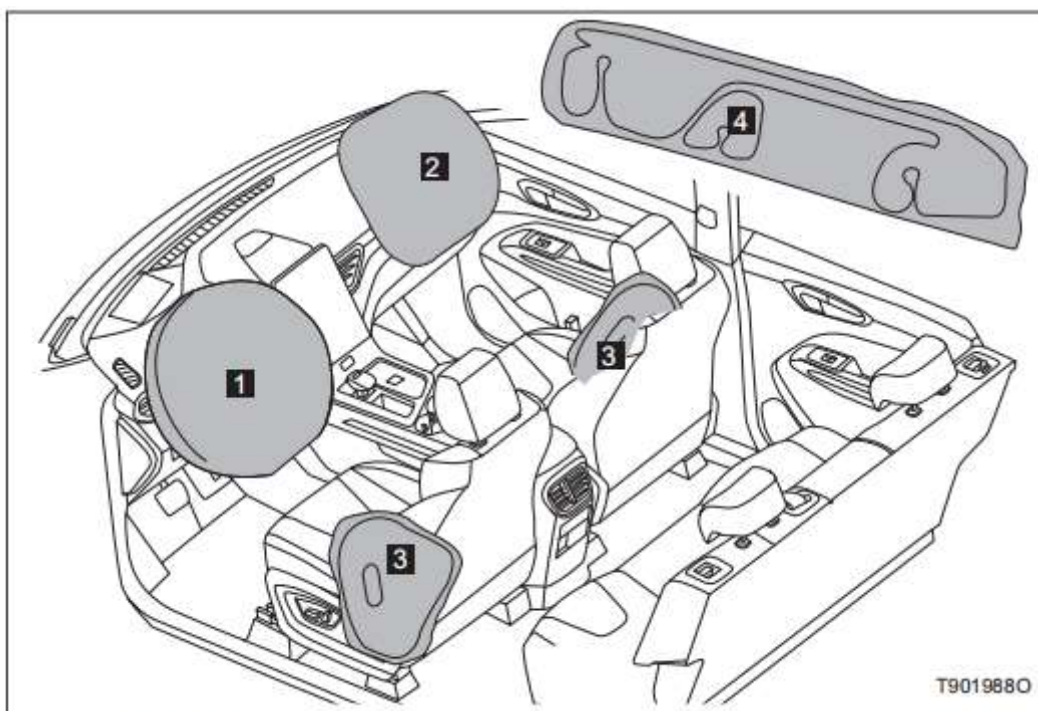
- Не допускайте зажимания двери сиденья, замка или пряжки, иначе может повредить ремень безопасности.
- Механизм ремня безопасности необходимо регулярно проверять. Проверьте детали ремня безопасности на наличие порезов, износа и ослабления. Не используйте ремень безопасности после повреждения, следует заменить его. Поврежденный ремень безопасности не может защитить пассажиров от серьезных травм и даже смерти.
- Убедитесь, что ремень безопасности и фиксатор заблокированы и ремень безопасности не перекручен.

Если ремни безопасности не могут работать должным образом, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

- Если автомобиль попал в серьезную аварию, ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе, даже если нет существенных повреждений.
- Запрещается самовольно устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения необходимого ремонта. Неправильное обращение может привести к неправильной операции.
- При поднятии спинки сидений заднего ряда после опускания рекомендуется подтягивать ремни безопасности, чтобы избежать защемления ремней безопасности и язычка замка между спинками сидений и защитной пластиной, иначе ремни безопасности могут быть повреждены.

Подушка безопасности

При определенных серьезных ударах по автомобилю, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров, подушки безопасности расширяются. Подушки безопасности и ремни безопасности работают во взаимодействии друг с другом, чтобы снизить риск получения пассажирами серьезных травм или даже смерти. (Форма раскрытия подушки безопасности приведена только для справки)



1 Подушка безопасности водителя

Используется для защиты головы и груди водителя от удара внутренних компонентов автомобиля.

2 Подушка безопасности второго водителя

Используется для защиты головы и груди водителя и второго водителя от удара внутренних компонентов автомобиля.

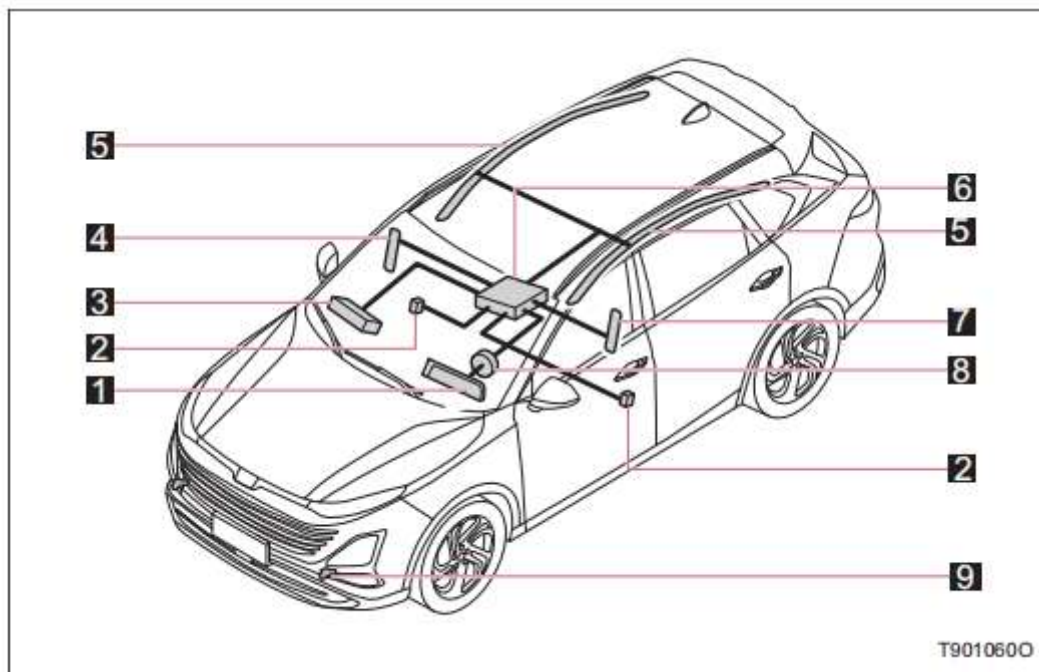
3 Боковая подушка безопасности сиденья

Используется для защиты боковой стороны головы, груди и живота водителя и второго водителя от удара внутренних компонентов автомобиля.

4 Шторная подушка безопасности

Шторные подушки безопасности расположены между стойками А и С автомобиля и могут защищать головы водителя и второго водителя от удара твердых предметов внутри и снаружи салона автомобиля.

Компоненты системы подушки безопасности



1	Сигнализатор неисправности подушки безопасности	6	Блок управления подушки безопасности
2	Датчик бокового столкновения	7	Подушка безопасности сиденья водителя
3	Подушка безопасности второго водителя	8	Подушка безопасности водителя
4	Подушка безопасности сиденья второго водителя	9	Датчик переднего столкновения
5	Шторная подушка безопасности		

Вышесказанные являются основными компонентами системы подушки безопасности.

Система подушки безопасности срабатывает только при включенном выключателе запуска двигателя. Система подушек безопасности управляется блоком управления подушками безопасности. Когда подушка безопасности раскрывается, химическая реакция в газогенераторе быстро наполняет подушку безопасности нетоксичным газом, который ограничивает движение тела пассажира.



Предупреждения

■ Меры предосторожности при использовании подушки безопасности

Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, связанные с подушками безопасности. Иначе это может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Подушка безопасности является вспомогательным оборудованием, которое используется совместно с ремнем безопасности.
- Ударная сила при раскрытии подушки безопасности со стороны водителя значительно большая, если водитель находится слишком близко к подушке безопасности, то это может привести к серьезным личным травмам или даже к смерти.

Когда подушка безопасности водителя расширена, первый диапазон расширения на 50-75 мм (мм) является зоной повышенного риска, и поддержание расстояния в 250 мм (мм) от подушки безопасности водителя может обеспечить достаточный запас прочности. Это расстояние представляет собой расстояние от центра рулевого колеса до грудины водителя. Если расстояние за вашим сиденьем составляет менее 250 мм (миллиметров), то для регулировки положения вождения можно воспользоваться следующим способом:

- Отодвиньте сиденье как можно дальше назад, но так, чтобы можно было легко нажимать на педали.
- Слегка наклоните спинку сиденья назад. Хотя конструкции автомобилей различаются, для большинства водителей, даже если водительское сиденье передвинуто в самое переднее положение, спинка сиденья может быть слегка отклонена кзади, и расстояние в 250 мм (миллиметров) может быть достигнуто. Если при откинутой спинке сиденья трудно видеть дорогу впереди, используйте жесткую нескользящую подушку сиденья, чтобы приподнять тело или поднять сиденье.
- Если рулевое колесо может быть отрегулировано, то наклоните его вниз. Таким образом, подушка безопасности направлена на грудь, а не на шею водителя.

При регулировке сиденья водителя в соответствии с приведенными выше рекомендациями педали и рулевое колесо должны находиться в пределах управления водителя, а все индикаторы и сигнализаторы приборов также должны находиться в поле его зрения.

- Система подушек безопасности может обеспечить только одноразовую защиту от несчастных случаев. Если сработала система подушки безопасности, то необходимо заменить.
- При утилизации автомобилей или компонентов системы подушки безопасности и предварительного натяжного ремня безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

■ Необходимо пристегнуть ремни безопасности

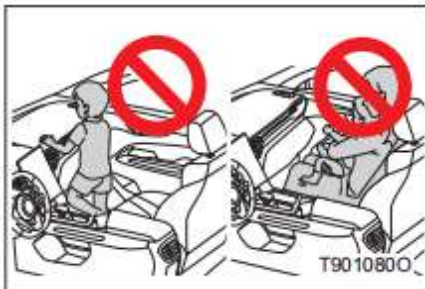
При управлении автомобилями, оснащенными подушками безопасности, необходимо пристегнуть ремни безопасности. Полагаться только на защиту подушки безопасности в случае аварии очень опасно. Поскольку отдельное использование подушки безопасности не может предотвратить серьезные травмы. Соответствующие подушки безопасности срабатывают только при первом лобовом, ближнем лобовом или боковом столкновении более чем средней степени. Поэтому необходимо носить ремень безопасности сиденья во время поездки.

**Предупреждения****■ Меры предосторожности при использовании подушки безопасности**

- Ударная сила при раскрытии подушки безопасности со стороны второго водителя значительно большая, поэтому если второй водитель находится слишком близко к подушке безопасности, то это может привести к серьезным личным травмам или даже к смерти. Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы сиденье второго водителя находилось как можно дальше от подушки безопасности, в то же время он должен сидеть прямо.
- Младенцы и дети младшего возраста, сидящие или защищенные ненадлежащим образом, могут получить серьезные травмы или даже умереть из-за расширения подушки безопасности. Младенцы и дети младшего возраста, которые еще не могут пользоваться ремнем безопасности, должны быть надлежащим образом защищены детским удерживающим устройством. Мы настоятельно рекомендуем размещать младенцев и детей младшего возраста на сиденье заднего ряда автомобиля и обеспечить их правильную защиту. Заднее сиденье для младенцев является более безопасным, чем сиденье второго водителя. (см. Р.44)



- Не садитесь на край сиденья и не опирайтесь на приборную панель.

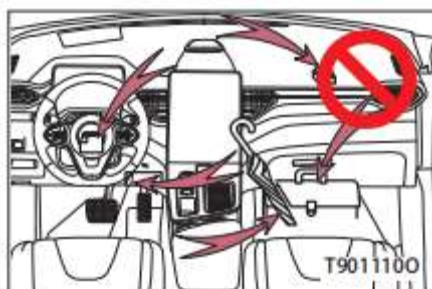


- Не позволяйте детям стоять перед устройством подушки безопасности со стороны второго водителя или сидеть на коленях второго водителя.
- Не позволяйте второму водителю класть предметы на колени.



Предупреждения

■ Меры предосторожности при использовании подушки безопасности



- Автомобили, оснащенные шторными подушками безопасности: не прислоняйтесь к дверям, боковым балкам крыши и декоративным панелям стоек А/В.
- Не становитесь коленями на пассажирское сиденье лицом к двери и не высовывайте голову и руки из автомобиля.
- Не прикрепляйте и не прислоняйте любых предметов к таким участкам, как приборная панель или крышка подушки безопасности водителя. Это связано с тем, что данные предметы могут быть выброшены при раскрытии подушки безопасности водителя или второго водителя.
- Автомобили, оборудованные шторными подушками безопасности: не прикрепляйте любых предметов к дверям, ветровому стеклу, боковым стеклам, декоративным панелям стоек А/В, боковым балкам крыши или вспомогательным рукояткам.



Предупреждения

■ Меры предосторожности при использовании подушки безопасности

- Со стороны второго водителя под стопорным штырем стойки В прикреплена предупреждающая табличка подушки безопасности кресла с указанием, что нельзя покрыть чехлом для сиденья зону установки подушки безопасности и нельзя наклоняться к области раскрытия подушки безопасности.
- Автомобили, оборудованные шторными подушками безопасности: не вешайте вешалки и другие твердые предметы на крючки для одежды и шляп. Если шторная подушка безопасности развернута, эти предметы могут быть выброшены, что приведет к серьезным травмам или даже к смерти.
- Не используйте принадлежности сиденья, которые могут покрыть подушку безопасности и место раскрытия подушки безопасности, так как они могут препятствовать раскрытию подушки безопасности.
- Не ударяйте по области расположения компонентов подушки безопасности и не прикладывайте к ним чрезмерных усилий, так как это может привести к неисправности подушки безопасности.
- Не прикасайтесь к соответствующим компонентам сразу после раскрытия (надувания) подушки безопасности, так как они могут быть очень горячими.
- Если после раскрытия подушки безопасности у вас появилась одышка, то откройте дверь или окно автомобиля для проветривания или покиньте автомобиль при обеспечении безопасности. Остатки следует как можно быстрее смыть с тела, чтобы избежать раздражения кожи.
- Автомобили, не оборудованные шторными подушками безопасности: если место подушки безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя, приборная панель, сиденье) уже повреждено или разорвано, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для замены.
- Автомобили, не оборудованные шторными подушками безопасности: если место подушки безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя, приборная панель, сиденье, декоративная панель стоек А/В, полоток, вспомогательная рукоятка) уже повреждено или разорвано, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для замены.

■ После раскрытия подушки безопасности при столкновении автомобиля

После раскрытия подушки безопасности при столкновении автомобиля необходимо заменить блок управления подушкой безопасности в центре продаж и сервисного обслуживания FAW Bestune, дальнейшее использование оригинала запрещено.



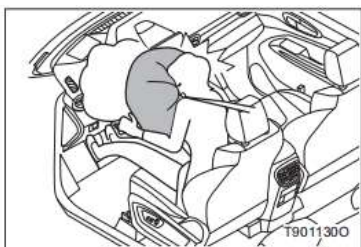
Предупреждения

■ Модификация и утилизация компонентов системы подушки безопасности

Не совершите утилизацию автомобиля или выполняйте следующую модификацию без консультации с центром продажного обслуживания FAW Bestune. В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или неожиданно раскрыться (надуться), что приведет к серьезным травмам или даже к смерти.

- Установка, демонтаж, разборка и ремонт подушки безопасности.
- Автомобили, не оборудованные шторными подушками безопасности: ремонт, модификация, демонтаж или замена рулевого колеса, приборной панели, панели приборов, сидений или украшения сидений.
- Автомобили, оборудованные шторными подушками безопасности: ремонт, модификация, демонтаж или замена рулевого колеса, приборной панели, панели приборов, сидений или украшения сидений, декоративной панели стоек А/В, потолка, вспомогательных рукояток или боковых балок крыши.
- Автомобили, не оборудованные шторными подушками безопасности: ремонт или модификация передних крыльев или переднего бампера.
- Автомобили, оборудованные шторными подушками безопасности: ремонт или модификация передних крыльев, переднего бампера или боковых стенок салона пассажиров.
- На передней решетке установлены такие инструменты, как снегоборочные плуги и лебедки.
- Модификация системы подвески автомобиля.
- Установка электронного оборудования, такого как мобильная двухсторонняя рация или проигрыватель CD.
- Проводится модификация автомобиля для удобства инвалидов.

■ Если подушка безопасности раскрывается (надувается)



- Ударная сила при раскрытии подушки безопасности значительно большая, поэтому если находится слишком близко к подушке безопасности, то это может привести к серьезным личным травмам или даже к смерти.
- При срабатывании подушки безопасности это будет сопровождаться звуком срабатывания подушки безопасности и появлением дыма, но это не приведет к возгоранию. Если человек с заболеванием дыхательной трахеи, таким как астма, вдыхает такой дым, то у него может возникнуть трудность с дыханием. В это время относительно безопасно немедленно покинуть автомобиль. Если невозможно бежать вне автомобиля, то откройте окна или двери и вдохните свежий воздух.
- Когда горячий воздух заставляет подушку безопасности расширяться с чрезвычайно высокой скоростью, это может привести к незначительным потерям, ожогам, заторам и т.д.
- Если остатки (газы и т.д.) при срабатывании подушки безопасности попадают в глаза или на кожу, как можно скорее промойте их водой. У кожно-чувствительных людей может возникнуть аллергическая реакция.
- Компоненты модуля подушек безопасности (включая рулевое колесо, крышку подушки безопасности и газогенератор), а также сиденья переднего ряда, компоненты боковой балки крыши и другие могут быть горячими в течение нескольких минут. Сами подушки безопасности также могут быть горячими.
- Переднее ветровое стекло может разбиться.

■ Факторы срабатывания подушек безопасности

- Диапазон срабатывания подушек безопасности в различных аварийных ситуациях не может быть определен в общих чертах, поскольку конкретные обстоятельства аварии сильно различаются. Например, характер предмета, с которым столкнулся автомобиль (степень мягкости и твердости), угол столкновения и скорость автомобиля, все эти являются важными факторами срабатывания подушки безопасности.
- Определяющими факторами для срабатывания подушки безопасности являются кривая замедления и кривая давления, возникающая во время столкновения. Установленный в автомобиле датчик вместе с электронным блоком управления распознают степень столкновения и, таким образом, своевременно выборочно срабатывают подушки безопасности. Если значение замедления скорости автомобиля или значение давления, измеренные и записанные в момент столкновения, ниже предварительно заданных в блоке управления справочных значений, то подушки безопасности не раскроются, несмотря на то, что автомобиль мог быть в определенной степени деформирован в результате аварии.

■ Условия эксплуатации (подушка безопасности водителя / подушка безопасности второго водителя)

- В случае более серьезного лобового / бокового столкновения, когда степень столкновения превышает установленное критическое значение, то раскрываются подушка безопасности водителя / подушка безопасности второго водителя / боковая подушка безопасности сиденья / шторка безопасности.

Однако в следующих случаях критическое значение значительно увеличивается:

- Если автомобиль столкнется с такими предметами, как припаркованный автомобиль и столб с дорожным знаком, которые могут сдвигаться или деформироваться из-за столкновения
- Если автомобиль попал под другой автомобиль, например, передняя часть автомобиля попал под автомобиль или полностью попал под грузовик и другие виды столкновения
- В зависимости от типов столкновения при столкновении могут срабатывать только предварительное натяжение ремня безопасности.

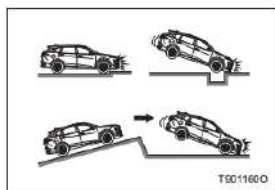
■ Условия эксплуатации (подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности)

- В случае серьезного бокового столкновения, если степень столкновения превышает установленное пороговое значение, подушки безопасности сидений и шторки безопасности со стороны столкновения расширятся.
- При некоторых особых авариях подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности могут раскрываться совместно с подушкой безопасности водителя / подушкой безопасности второго водителя.

■ Другие ситуации, в которых подушка безопасности может раскрыться (за исключением столкновений)

При сильном ударе в днище автомобиля подушка безопасности водителя, подушка безопасности второго водителя и шторная подушка безопасности могут раскрываться.

См. примеры в схеме.

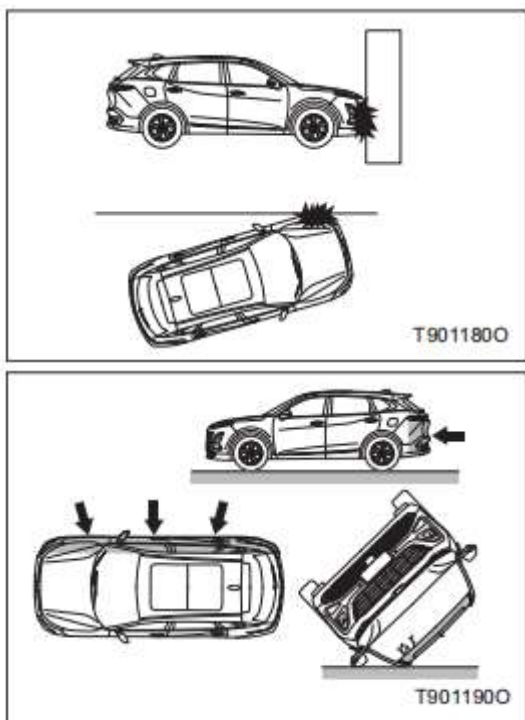


- Столкновение с обочиной дороги, бордюром тротуара или твердой поверхностью
- Попадание в яму или проезд через яму
- Колеса сильно удаляются от земли или автомобиль подает

1.2 Противоугонная система

■ Обстоятельства, при которых подушки безопасности (подушка безопасности водителя и подушка безопасности второго водителя) могут не раскрываться

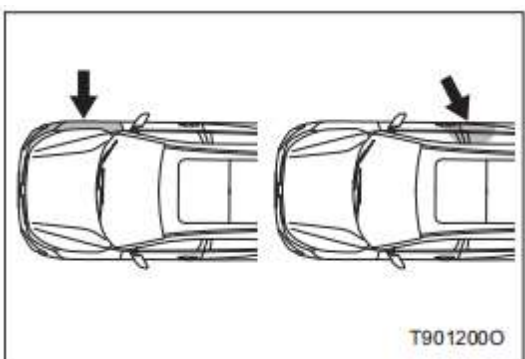
Подушка безопасности водителя / подушка безопасности второго водителя могут не раскрываться при ударе автомобиля о цилиндрический объект, например, столб электролинии или дерево, при наезде на впереди идущий автомобиль, заезде под хвост грузовика, попадании автомобиля под днище грузовика, при не лобовом столкновении со стеной или ограждением скоростной дороги, при боковом столкновении, опрокидывании и при лобовом столкновении на низкой скорости. Однако, вне зависимости от типа столкновения, подушки безопасности могут раскрываться тогда, когда автомобиль производит достаточное замедление двигаться вперед.



- Столкновение с цилиндрическими объектами, такие как столбы электролинии, деревья и т.д.
- Не лобовое столкновение со стеной, ограждением скоростной дороги
- Наезд на впереди идущий автомобиль
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

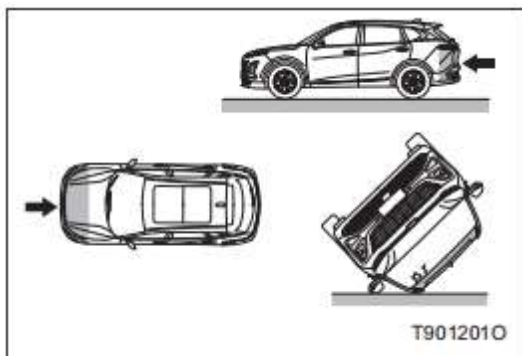
■ Обстоятельства, при которых подушки безопасности (подушки безопасности сидений / шторные подушки безопасности) могут не раскрываться

Если автомобиль подвергается боковому столкновению под углом к кузову или часть кузова, которая подвергается боковому столкновению, не является пассажирским салоном, подушка безопасности сиденья/ шторная подушка безопасности может не раскрыться.



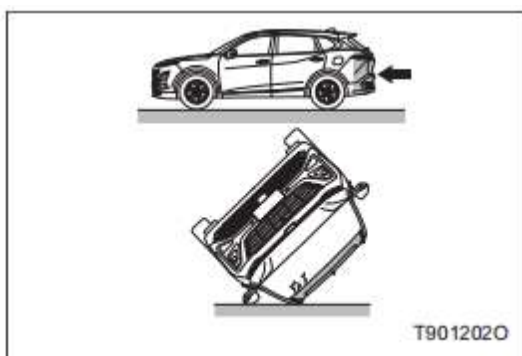
- Боковое столкновение кузова с частями, не относящимися к салону пассажиров
- Невертикальное боковое столкновение

При лобовом столкновении, наезде сзади, опрокидывании или боковом столкновении на низкой скорости, подушка безопасности, как правило, не раскрывается.



- Наезд на впереди идущий автомобиль
- Лобовое столкновение
- Опрокидывание

Шторные подушки безопасности, как правило, не раскрываются, когда автомобиль подвергается наезду на впереди идущий автомобиль, опрокидыванию, боковому или лобовому столкновению на низкой скорости.

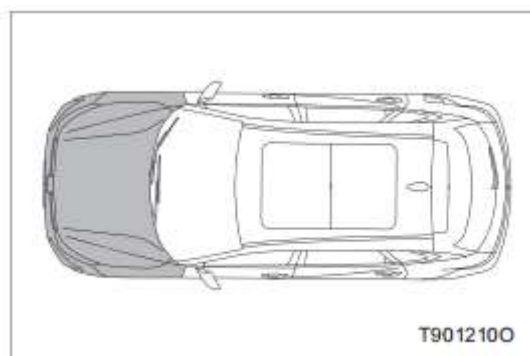


- Наезд на впереди идущий автомобиль
- Опрокидывание

■ Когда нужно обращаться в центр продажного обслуживания FAW Bestune

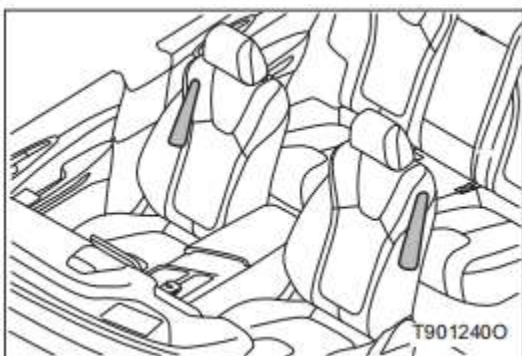
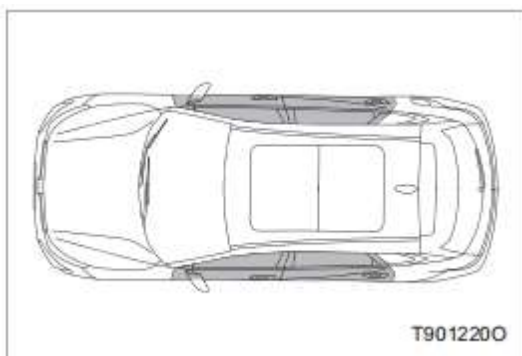
В следующих случаях автомобиль нуждается в осмотре и/или ремонте. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

- Любая подушка безопасности уже развернута.



- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована, или автомобиль попал в аварию, которая не могла привести к раскрытию подушки безопасности водителя / подушки безопасности второго водителя.

1.2 Противоугонная система



- Часть двери или область вокруг двери повреждена или деформирована, или автомобиль подвергается столкновению, которое не может привести к раскрытию подушки безопасности сидений и шторной подушки безопасности.
- На приборной панели рядом с крышкой подушки безопасности водителя или подушки безопасности второго водителя имеются царапины, трещины или другие повреждения.
- Автомобили, оборудованные подушками безопасности сидений: на поверхности сидений имеются царапины, трещины или другие повреждения.
- Автомобили, оборудованные шторными подушками безопасности: на поверхности декоративной панели стоек А/В, потолка и других имеются царапины, трещины или другие повреждения.

Информация о безопасности детей

Соблюдайте следующие меры предосторожности, если в автомобиле находятся дети.

Дети должны пользоваться соответствующими детскими удерживающими устройствами до тех пор, пока они не вырастут и не смогут пользоваться ремнями безопасности в автомобиле.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях во избежание случайного прикосновения к рычагу переключения передач и выключателю стеклоочистителя.
- Во время движения используйте детский замок задней двери или переключатель блокировки стекол автомобиля, чтобы дети не могли открыть дверь автомобиля или случайно включить электрический стеклоподъемник.
- Не позволяйте детям управлять оборудованием (например, электрическими стеклоподъемниками, капотом, багажником, сиденьями и т.д.), которое может защемить части тела.



Предупреждения

■ Не позволяйте детям носить ключи от автомобиля или играть в автомобиле в одиночку

- Играть на сложенном сиденье заднего ряда очень опасно для детей. Как только спинка сиденья будет возвращена в исходное положение, ребенок окажется запертым в закрытом багажном отделении и не сможет выйти. Чтобы избежать подобных событий, убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована на место.
- Нельзя оставлять детей в автомобиле без присмотра. Нельзя позволить детям носить ключ с собой или пользоваться им.

Дети могут запустить автомобиль или переключить рычаг переключения передач в нейтральное положение. Дети также могут пораниться, играя со стеклами автомобиля, люком на крыше или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, высокая или низкая температура в автомобиле может приносить детям смертельные травмы.

■ Обязательно закройте автомобиль и храните ключи в недоступном для детей месте

Очень опасно оставлять автомобиль незапертым при выходе из автомобиля или положить ключ в доступное место для детей. Дети, попавшие в багажник через открытый багажник, могут быть случайно заперты в багажнике. Особенно в летний период это может привести к коллапсу у детей из-за теплового удара, тем самым привести к повреждениям головного мозга или даже к смерти. Независимо от того, есть у вас дети или нет, всегда запирайте двери и багажник, а для дополнительного обеспечения безопасности убедитесь, что спинки сидений заднего ряда находятся в заблокированном состоянии.

Детское удерживающее устройство

Компания FAW Bestune настоятельно рекомендует вам использовать детское удерживающее устройство. Детское удерживающее устройство должно быть правильно закреплено на сиденье с помощью поясного или плечевого ремня безопасности.

Пункты нужно запомнить

Исследования показывают, что установка детского удерживающего устройства на сиденье заднего ряда более безопасна.

- Выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с автомобилем и возрастом и фигурой детей.
- Подробные сведения об установке обращайтесь к инструкции, приложенной к детскому удерживающему устройству. В данной инструкции по эксплуатации приведены общие указания по установке. (см. Р.48)
- FAW Bestune рекомендует вам использовать детское удерживающее устройство, соответствующее законодательству GB27887-2011.

Тип детского удерживающего устройства

Согласно законодательству GB27887-2011, устройство защиты детей можно разделить на следующие 5 групп:

Группа 0: < 10 кг

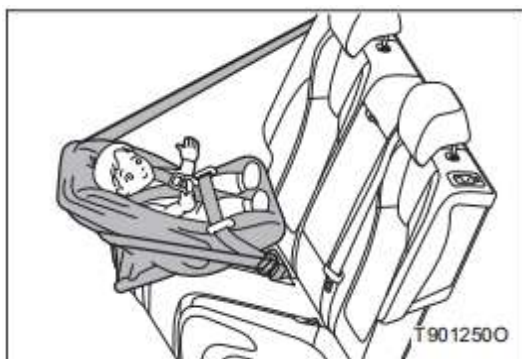
Группа 0+: < 13 кг

Группа I: 9 кг - 18 кг

Группа II: 15 кг - 25 кг

Группа III: 22 кг - 36 кг

В данной по эксплуатации описаны 3 часто используемых защитных устройства для детей, которые могут крепиться ремнями безопасности:



- ◆ Сиденье для ребенка (сиденье для младенца)

Эквивалентны группам 0 и 0+ по законодательству GB27887-2011.



- ◆ Детское сиденье (трансформируемое сиденье)

Эквивалентны группам 0+ и I по законодательству GB27887-2011.



- ◆ Сиденье для подростков (вспомогательное сиденье)

Эквивалентны группам II и III по законодательству GB27887-2011.

Информация о применимости детских удерживающих систем на разных посадочных местах автомобиля

Информация, приведенная в таблице ниже, показывает адаптацию детской удерживающей системы к каждому положению сиденья.

Группа качества	Место посадки		
	Сиденье второго водителя	Боковое сиденье заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
Группа 0: < 10 кг	X	U	X
Группа 0+: < 13 кг	X	U	X
Группа I: 9 кг - 18 кг	X	U	X
Группа II: 15 кг - 25 кг	X	UF	X
Группа III: 22 кг - 36 кг	X	UF	X

Буквы в таблице выше обозначают:

U: указывает, что он подходит для универсальной детской удерживающей системы, получившей одобрение по данной группе качества.

UF: обозначает, что он подходит для универсальной передней детской удерживающей системы, получившей одобрение по данной группе качества.

X: данное посадочное место не подходит для детской удерживающей системы этой группы качества.

Информация о применимости детской удерживающей системы ISOFIX на разных местах ISOFIX

Информация, приведенная в таблице ниже, показывает адаптацию детской удерживающей системы к каждому положению сиденья.

Группа качества	Категория размера	Положение ISOFIX в автомобиле
		Боковое сиденье заднего ряда
Портативная кровать	F	X
	G	X
Группа 0: < 10 кг	E	IL
Группа 0+: < 13 кг	E	IL
	D	IL
	C	IL
Группа I: 9-18 кг	D	IL
	C	IL
	B	IUF
	B1	IUF
	A	IUF

Буквы в таблице выше обозначают:

- IL: предназначает для специальных классов детской удерживающей системы ISOFIX в списке, которые могут относиться к специальному классу автомобиля, ограниченному классу или полууниверсальному классу.
- IUF: предназначает для универсальной передней детской удерживающей системы ISOFIX, получившей одобрение по данной группе качества.
- X: положение ISOFIX не подходит для использования в данной группе качества и/или в детских удерживающих системах ISO-FIX данной размерной категории.

FAW Bestune рекомендует использовать для этой группы детей детское сиденье, направленное лицом назад, рекомендуемая модель: Globalkids Talent PLUSC05304.

■ Выберите подходящий комплект устройства защиты детей

- Дети должны пользоваться соответствующими детскими удерживающими устройствами до тех пор, пока они не вырастут и не смогут пользоваться ремнями безопасности в автомобиле.

- Если ребенок слишком большой, чтобы использовать устройство защиты детей, следует сесть на заднее сиденье и пристегнуться ремнем безопасности. (см. P.28)



Предупреждения

■ Использование устройства защиты детей

Использование устройства защиты детей, не подходящего для данного автомобиля, может неправильно защитить маленького ребенка или детей. Это может привести к серьезным травмам или даже к смерти (в случае экстренного торможения или при аварии).

■ Меры предосторожности при использовании устройства защиты детей

- Для ограничения передвижения и защиты ребенка в автомобиле следует, исходя из его возраста и телосложения, использовать ремень безопасности пассажирского кресла или соответствующее детское удерживающее устройство, чтобы обеспечить его эффективную защиту в случае ДТП и при экстренной остановке. Удерживание ребенка на руках не обеспечит ему тот эффект защиты, который создает детское удерживающее устройство. В случае ДТП ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между вами и кузовом.
- Мы настоятельно рекомендуем вам использовать подходящее к весу и телосложению ребенка детское удерживающее устройство и размещать его на сиденье заднего ряда. Согласно статистике расследования ДТП, для детей безопаснее сидеть на сиденье заднего ряда и правильно использовать детское удерживающее устройство, чем на сиденье переднего ряда.
- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, направленное лицом назад на сиденье второго водителя. В противном случае при аварии ударная сила от неожиданного раскрытия подушки безопасности со стороны второго водителя может приносить детям серьезные личные травмы или даже смерть.
- Устанавливать детское удерживающее устройство, направленное лицом вперед, на сиденье второго водителя, можно только в крайнем случае. Скорость раскрытия подушки безопасности со стороны второго водителя довольно быстро и ее ударная сила значительно велика, поэтому отодвиньте сиденье как можно дальше назад. В противном случае это может приносить детям серьезные травмы или даже смерть.
- Не позволяйте ребенку прислоняться головой или любой частью тела к двери, сиденью, передним или задним стойкам (место раскрытия подушки безопасности сиденья), даже если он находится под защитой детского удерживающего устройства. В противном случае подушка безопасности сиденья во время раскрытия будет очень опасно, ее мощная ударная сила может привести к серьезным личным травмам или даже к смерти детей.
- Убедитесь, что правильно установите детское удерживающее устройство в соответствии с инструкциями, предоставляемыми производителем. Неправильная установка детского удерживающего устройства может привести к серьезным травмам или даже к смерти детей при экстренном торможении или в случае аварии.

■ Когда дети находятся в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности обернут вокруг шеи ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам или даже к смерти.

Если это произошло, а пряжка не может быть ослаблена, разрежьте ремень безопасностью ножницами.

■ В случае неиспользования детского удерживающего устройства

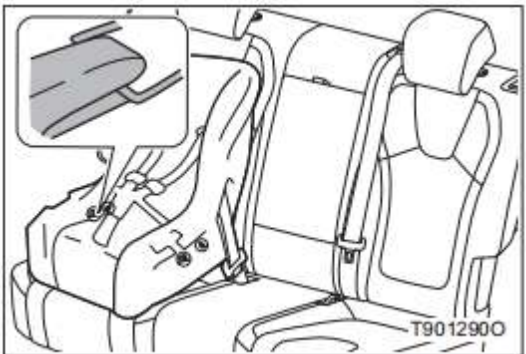
- Правильно закрепите детское удерживающее устройство на сиденье, даже если оно не используется. Не разместите нефиксированное детское удерживающее устройство в салоне пассажиров автомобиля.
- Если необходимо снять детское удерживающее устройство, то выньте его из автомобиля или положите в багажник и закрепите.

Установка детского удерживающего устройства

Соблюдайте инструкцию по установке детского удерживающего устройства, предоставляемую его производителем. Надежно закрепите детское удерживающее устройство на сиденье с помощью ремня безопасности или жестких крепежных якорей ISOFIX. При установке детского удерживающего устройства следует закрепить верхние натяжные ремни.



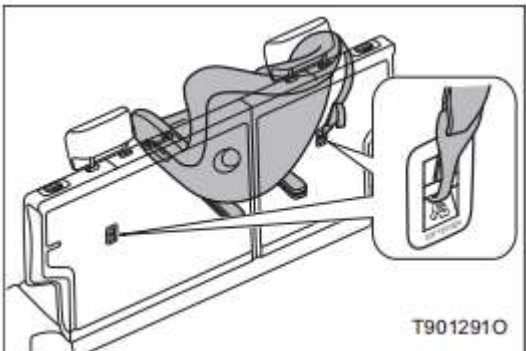
Ремень безопасности, оснащенный механизмом блокировки детского удерживающего устройства



Жесткие крепежные якоря ISOFIX (детское удерживающее устройство ISOFIX)

Боковые сиденья заднего ряда оборудованы нижними крепежными якорями.

(Отметка с указанием расположения крепежных якорей прикреплены к спинкам сидений заднего ряда).

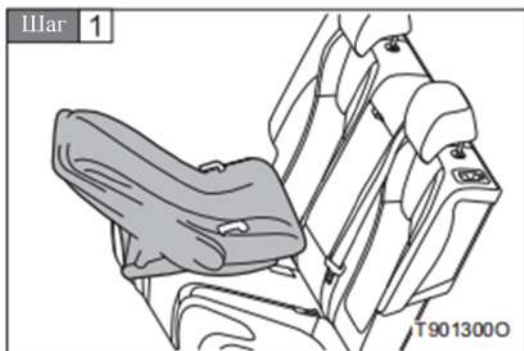


Опора крепежных якорей (используется для верхних натяжных ремней)

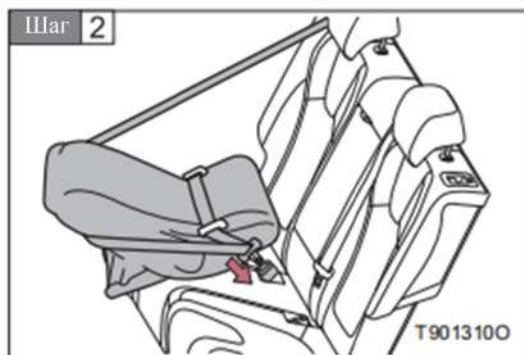
Задняя часть спинки сидений заднего ряда оборудована опорой крепежных якорей.

Установка детского удерживающего устройства с помощью ремня безопасности

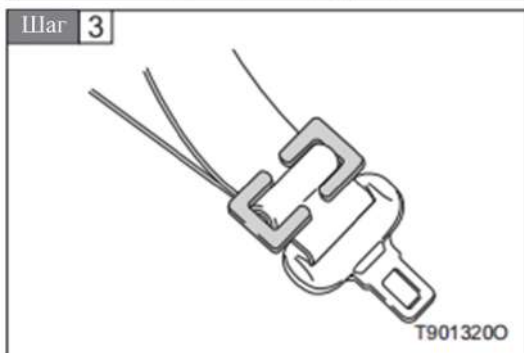
- Кресла для младенцев (кресла для ребенка младшего возраста), направленные лицом назад / детские кресла (трансформируемое сиденье)



Установите детское удерживающее устройство на сиденье заднего ряда, направленное лицом к задней части автомобиля.



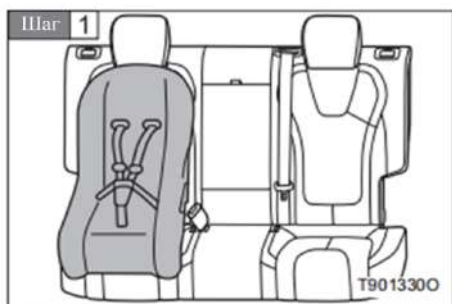
Пропустите ремень безопасности через детское удерживающее устройство и вставьте фиксатор в пряжку. Обеспечите отсутствие скручивания ремня безопасности.



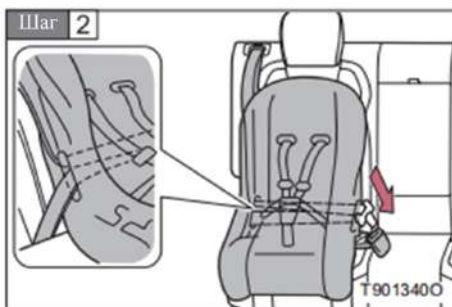
Если на детском удерживающем устройстве имеется фиксирующий зажим, то пропустите поясной и плечевой ремни безопасности через вогнутую часть фиксирующего зажима, затем установите фиксирующий зажим рядом с выпуклым язычком поясного и плечевого ремней безопасности. Снова пристегните ремень безопасности. Если ремень безопасности ослаблен, то ослабьте пряжку и повторно установите фиксирующий зажим.

После установки детского удерживающего устройства покачайте его вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.

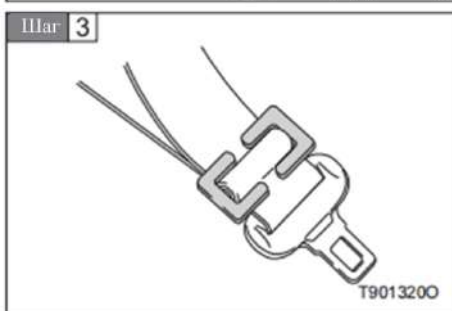
■ Детские кресла, направленные лицом вперед (трансформируемое кресло)



Установите детское удерживающее устройство на сиденье, направленное лицом к передней части автомобиля.



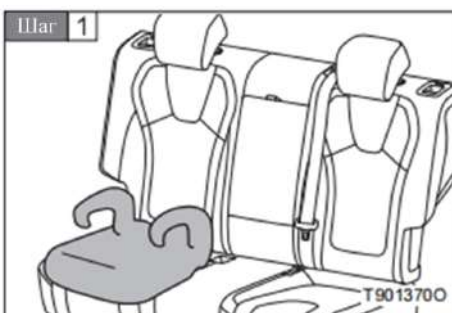
Пропустите ремень безопасности через детское удерживающее устройство и вставьте фиксатор в пряжку. Обеспечьте отсутствие скручивания ремня безопасности.



Если на детском удерживающем устройстве имеется фиксирующий зажим, то пропустите поясной и плечевой ремни безопасности через вогнутую часть фиксирующего зажима, затем установите фиксирующий зажим рядом с выпуклым язычком поясного и плечевого ремней безопасности. Снова пристегните ремень безопасности. Если ремень безопасности ослаблен, то ослабьте пряжку и повторно установите фиксирующий зажим.

После установки детского удерживающего устройства покачайте его вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.

■ Сиденье для подростков (вспомогательное сиденье)



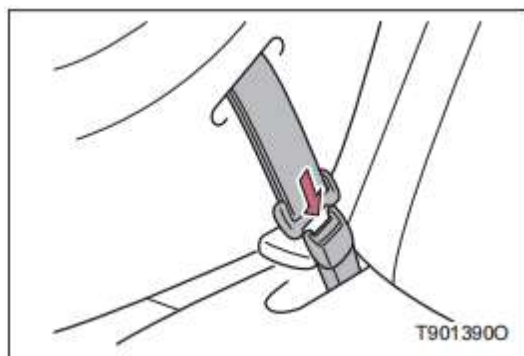
Установите детское удерживающее устройство на сиденье, направленное лицом к передней части автомобиля.



Усадите ребенка в кресло для подростков (вспомогательное кресло). Закрепите кресло для подростков (вспомогательное кресло) ремнем безопасности и вставьте фиксатор в пряжку в соответствии с инструкциями, предоставляемыми производителем. Обеспечьте отсутствие скручивания ремня безопасности.

Проверьте и обеспечьте, что плечевые ремни безопасности правильно расположены на плечах ребенка, а поясной ремень безопасности опущен как можно ниже. (см. P.28)

Снятие детского удерживающего устройства, установленного ремнем безопасности



Нажмите кнопку разблокировки пряжки, чтобы полностью втянуть ремень безопасности.

При разблокировке пряжки детское удерживающее устройство может отскочить из-за отскока подушки сиденья. Поэтому отпустите пряжку при одновременном нажатии вниз детского удерживающего устройства.

Медленно верните ремень безопасности в исходное положение, так как он может втягиваться самостоятельно.

Установка с помощью жесткими крепежными якорями ISOFIX



Шаги 1 Слегка увеличьте зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

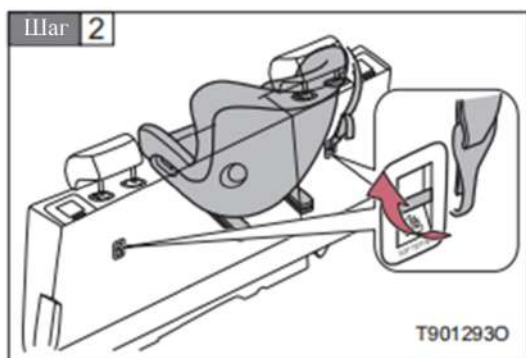
Шаги 2 Вставьте и установите пряжку в специальный крепежный рычаг.

Если детское удерживающее устройство оснащено верхним натяжным ремнем, то верхний натяжной ремень следует закрепить на опоре крепежных якорей.

Использование опоры крепежных якорей (используется для верхних натяжных ремней)



Закрепите детское удерживающее устройство ремнями безопасности или жесткими крепежными якорями ISOFIX.



Надежно закрепите прихват на опоре крепежных якорей и затяните верхний натяжной ремень.

Убедитесь в том, что верхний натяжной ремень надежно закреплен.



Предупреждения

■ При установке детского удерживающего устройства

Соблюдая инструкции, приложенные к детскому удерживающему устройству, надежно фиксируйте детское удерживающее устройство на место. Неправильная фиксация детского удерживающего устройства может привести к серьезным травмам или даже к смерти детей или других пассажиров в случае экстренного торможения или при аварии.



- Если кресло водителя мешает правильной установке детского удерживающего устройства, то детское удерживающее устройство следует установить на правое сиденье заднего ряда.
- Отрегулируйте сиденье второго сиденья, чтобы оно не мешало работе детского удерживающего устройства.
- Только при неизбежных обстоятельствах установите детское удерживающее устройство, направленное лицом вперед, на сиденье второго водителя. При установке на сиденье второго водителя детское удерживающее устройство, направленное лицом вперед, сиденье следует отодвинуть как можно дальше назад. В противном случае, если подушка безопасности раскрывается, это может привести к серьезным травмам или смерти.



Предупреждения

■ При установке детского удерживающего устройства

Соблюдая инструкции, приложенные к детскому удерживающему устройству, надежно фиксируйте детское удерживающее устройство на место. Неправильная фиксация детского удерживающего устройства может привести к серьезным травмам или даже к смерти детей или других пассажиров в случае экстренного торможения или при аварии.



Предупреждения



- Нельзя установить на сиденье второго водителя детское удерживающее устройство, направленное лицом назад.

Иначе в случае аварии ударная сила от резкого надувания подушки безопасности со стороны второго водителя может привести к серьезным личным травмам или даже смерти детей.

- На солнцезащитном козырьке со стороны второго водителя прикреплена наклейка, указывающая на то, что запрещается установить на сиденье второго водителя детское удерживающее устройство, направленное лицом назад.

Детали наклейки показаны на рисунке ниже.



**Предупреждения****■ При установке детского удерживающего устройства**

- При установке кресла для подростков (вспомогательного кресла) убедитесь, что плечевые ремни безопасности проходят по середине плеч детей. Ремень безопасности должен располагаться вдали от шеи и не должен легко соскальзывать с плеча. В противном случае это может привести к серьезным личным травмам или смерти при экстренном торможении, экстренном рулевом управлении или в случае аварии.
- Убедитесь, что ремень безопасности и фиксатор надежно зафиксированы и ремень безопасности не перекручен.
- Покачайте детское удерживающее устройство вперед и назад или влево и вправо, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
- Не регулируйте сиденье после установки детского удерживающего устройства.
- Соблюдайте инструкцию по установке детского удерживающего устройства, предоставляемую производителем.
- При установке детского кресла отрегулируйте подголовники автомобиля в соответствующих положениях до максимального уровня и при необходимости снимите подголовники.
- Перед установкой детского кресла, закрепленного с помощью верхних точек крепления ISOFIX, снимите шторку багажника / полку для посылок за задней спинкой и установите их в исходное положение после установки детского кресла.

■ Правильно закрепите детское удерживающее устройство на анкерной установке

При использовании нижней анкерной установки следует убедиться в том, что вокруг анкерной установки отсутствуют посторонние предметы, в то же время в том, что ремень безопасности сидений не зажат задней поверхностью детского удерживающего устройства. Убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено, в противном случае это может приносить детям или другим пассажирам серьезные личные травмы или даже смерть при экстренном торможении или в случае аварии.

Меры предосторожности выхлопных газов

Выхлопные газы содержат вещества, вредные для человека.



Предупреждения

Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), вредный газ без цвета и запаха. Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае выхлопные газы могут попасть в автомобиль и стать причиной аварии из-за головокружения, или принести серьезный вред к здоровью или даже к смерти.

■ **Важные основные указания при вождении**

- Во время движения держите крышку багажника закрытой.
- Если запах выхлопных газов в автомобиле можно чувствовать, даже если крышка багажника закрыта, то откройте окна автомобиля и как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

■ **При парковке**

- Остановите двигатель, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или замкнутом помещении (например, в гараже).
- Не выходите из автомобиля на длительное время при работающим двигателе.
Если такой ситуации невозможно избежать, припаркуйте автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают внутрь автомобиля.
- Не оставляйте двигатель постоянно включенным в помещениях с глубоким снегом или там, где идет снегопад. Если автомобиль попадает в снег при работающем двигателе, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в салон автомобиля.

■ **Выхлопная труба**

Необходимо регулярно проверять систему выхлопа газов. При обнаружении мелких отверстий или трещин, поврежденных соединителей или ненормального шума выхлопа газов, вызванного коррозией, обязательно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки и ремонта автомобиля.

Противоугонная система двигателя

Для предотвращения угона автомобиля в ключ от автомобиля встроен чип с паролем. Если ключ не был предварительно зарегистрирован в бортовом компьютере, то данный чип предотвратит запуск двигателя. Различные автомобили имеют разные сигналы, зарегистрированные в ключе.

Эта система помогает предотвратить угон автомобиля, но не может предотвращать все угоны и не может гарантировать абсолютную безопасность автомобиля. При выходе из автомобиля нельзя оставить ключ в автомобиле.

Носите с собой действительный зарегистрированный ключ, когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, противоугонная система двигателя прекращается работать.

- **Обстоятельства, при которых можно привести к неисправностям системы**
 - Ключ подвергается сильному удару
 - Поместите ключ в горячее место, например, на приборную панель
 - Использование магнитной цепочки для ключей
 - Очистка ключей с помощью ультразвукового очистителя
 - Близость ключа или его контакт с экраном мобильного телефона / компьютера может привести к неточному позиционированию ключа, что, тем самым может привести к сбою аутентификации ключа и выключатель запуска не может переведен в положение IGON и не может запускать автомобиль.
- При неисправности противоугонной системы двигателя на комбинированном приборе появляется указание, и тогда обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

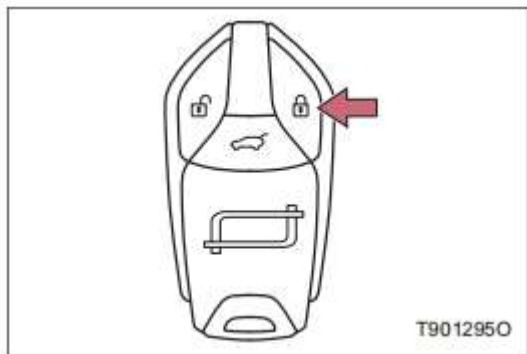


Внимание

- **Убедиться в правильности работы системы**
Запрещаются модификация и разборка противоугонной системы двигателя. В случае несанкционированных модификаций или разборки не гарантируется правильная работа системы.

Противоугонная система кузова автомобиля

При обнаружении насильственного вторжения система подает звуковой сигнал и поддерживает мигание аварийной сигнализации.



Закройте все двери, багажник и капот и заблокируйте все двери любым из следующих способов. Указатель поворота мигает один раз при успешной блокировке и активируется противоугонная система кузова автомобиля.

- Блокировка с помощью дистанционного управления
- Блокировка при помощи механического ключа
- Блокировка без ключа с помощью выключателя РЕ на ручке левой передней двери
- Путем дистанционной блокировки

Отменена или остановлена тревога

Выполните любую из следующих операций:

- Остановите сигнал тревоги через 30 секунд после его срабатывания.
- Используйте функцию умного входа, механический ключ или функцию беспроводного дистанционного управления, чтобы разблокировать двери или крышку багажника автомобиля.
- Используйте функцию умного входа, механический ключ или функцию беспроводного дистанционного управления, чтобы заблокировать двери автомобиля.
- Носите с собой смарт-ключ и переведите выключатель запуска двигателя в режим ON.

■ Перед блокировкой автомобиля

Для предотвращения случайного срабатывания сигнализации и угона автомобиля необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что в автомобиле никого нет.
- Перед настройкой сигнализации были закрыты окна и люк.
- Никаких драгоценных предметов или других личных вещей в автомобиле не было.

■ При отсоединении и отключении аккумулятора

Обязательно отмените систему предупреждения.

Если аккумулятор отсоединен и отключен до отмены сигнала тревоги, то при повторном подключении сигнал тревоги все равно сработает.

2-1. Комбинированный прибор.....60

Сигнализаторы и оповещения.....60

Комбинированный прибор..... 63

2-1. Головной дисплей (HUD)..... 74

Головной дисплей.....74

Настройка экрана головного дисплея (HUD)..... 75

Сигнализаторы и оповещения

Сигнализаторы и всплывающее окно с оповещениями сигнализируют водителю о состоянии всех систем автомобиля.

Чтобы обеспечить удобство объяснения, на рисунке ниже показаны некоторые загорающиеся сигнализаторы и оповещения.

- Комбинированный прибор



Сигнализаторы и оповещения

	Оповещение о повороте влево (см. стр. 137)		Оповещение о повороте вправо (см. стр. 137)
	Оповещение о включении фары ближнего света (см. стр. 140)		Оповещение о включении габаритных огней (см. стр. 140)
	Оповещение о включении фары дальнего света (см. стр. 140)		Сигнализация о неисправности интеллектуальной системы фары дальнего света (см. стр. 406)
	Оповещение о интеллектуальной системе фары дальнего света* (см. стр. 406)		Оповещение о включении задних противотуманных фар (см. стр. 145)
	Оповещение о интеллектуальной системе фары дальнего света* (см. стр. 406)		Сигнализация о неисправности наружного освещения (см. стр. 406)
	Сигнализация о неисправности тормозной системы / нехватки тормозной жидкости (см. стр. 406)		Оповещение о том, что стояночный тормоз / система EPB находится в состоянии торможения (см. стр. 138)

2-1. Головной дисплей (HUD)

	Оповещение о вмешательстве AUTOHOLD (см. стр. 138)		Сигнализация о неисправности системы EPB (см. стр. 406)
	Сигнализация о неисправности системы ABS (см. стр. 406)		Сигнализация о соответствующих неисправностях, связанных с выхлопом двигателя (см. стр. 406)
	Сигнализация о неисправности двигателя (см. стр. 406)		Сигнализация о неисправности системы автоматической коробки переключения передач (см. стр. 406)
	Сигнализация о низком уровне топлива (см. стр. 406)		Сигнализация о ненормальном давлении моторного масла (см. стр. 406)
	Сигнализация о высокой температуре охлаждающей жидкости (см. стр. 406)		Оповещение о вмешательстве стартстопной системы холостого хода (см. стр. 202)
	Оповещение о состоянии стартстопной системы холостого хода и сигнализация о неисправности (см. стр. 406)		Оповещение о невыполнении условия стартстопной системы холостого хода (см. стр. 406)
	Оповещение о вмешательстве системы ESC / предупреждение о неисправности системы ESC (см. стр. 208, стр. 406)		Оповещение о выключении системы ESC (см. стр. 208, стр. 406)
	Сигнализация о неисправности системы EPS (см. стр. 406)		Оповещение о состоянии системы круиз-контроля* (см. стр. 154)
	Сигнализация о неисправности системы EPS (см. стр. 406)		Оповещение о состоянии системы круиз-контроля* (см. стр. 154)
	Оповещение о состоянии адаптивного круиз-контроля* (см. стр. 158)		Оповещение о состоянии системы SACC* (см. стр. 167)
	Оповещение о состоянии адаптивного круиз-контроля* (см. стр. 158)		Оповещение о состоянии системы SACC* (см. стр. 167)
	Сигнализатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля* (см. Р.406)		Сигнализация о неисправности системы SACC* (см. стр. 406)
	Оповещение о вмешательстве системы HDC (см. стр. 211)		Сигнализация о неисправности системы HDC (см. стр. 406)
	Сигнализатор неисправности системы подушки безопасности (см. Р.406)		Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности сиденья переднего ряда (см. Р.406)

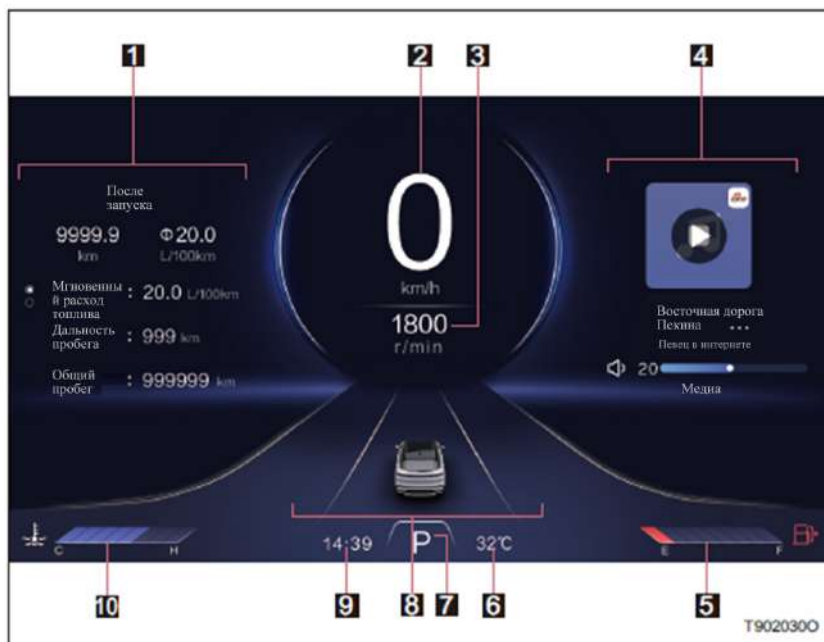
	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности сиденья заднего ряда* (см. P.410)		Сигнализация о неисправности системы TPMS / сигнализация о ненормальном давлении в шинах (см. стр. 406)
	Индикатор активной системы торможения* (см. стр. 220)		Индикатор активной системы торможения* (см. стр. 220)
	Предупреждение о сходе с полосы движения и оповещение о состоянии системы помощи при сходе с полосы движения* (см. стр. 406)		Оповещение о выключении активной системы торможения* (см. стр. 220)
	Предупреждение о сходе с полосы движения и оповещение о состоянии системы помощи при сходе с полосы движения* (см. стр. 406)		Сигнализатор неисправности системы помощи при смене полосы движения* (см. P.406)
	Предупреждение о сходе с полосы движения и оповещение о состоянии системы помощи при сходе с полосы движения* (см. стр. 406)		Оповещение о состоянии зарядки аккумулятора (см. стр. 406)
	ISA обнаруживает знак ограничения скорости*		Сигнализация о низкой температуре окружающей среды (предупреждение о гололеде на дороге)
	Сигнализация о превышении скорости 120 км/ч* (см. стр. 234, стр. 406)		Оповещение о режиме комфорта (см. стр. 406)
	Оповещение о состоянии системы FCTA / сигнализация о неисправности* (см. стр. 406)		Оповещение о режиме SPORT (см. стр. 406)
	Оповещение о режиме ECO (см. стр. 406)		Предупреждение о сходе с полосы движения и сигнализация о неисправности системы помощи при сходе с полосы движения* (см. стр. 406)
	Оповещение о неисправности системы E-call (см. стр. 406)		

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, загораются некоторые индикаторы, указывающие на выполнение соответствующих проверок системы. Эти индикаторы гаснут после запуска двигателя или через несколько секунд. Если какой-либо из индикаторов не загорается или гаснет, возможно, в одной из систем возникла неисправность. Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

Комбинированный прибор

Показанное изображение ниже приведено только для справки, за основу принимайтесь изображение фактического автомобиля.

■ Комбинированный прибор



1 Информация бортового компьютера / навигационная информация

Дисплей бортового компьютера (средняя скорость, средний расход топлива, мгновенный расход топлива, дальность пробега, оповещение о техническом обслуживании, время пробега).

Отображается навигационная информация.

2 Спидометр

Отображается текущая скорость автомобиля.

3 Тахометр

Отображается частота вращения двигателя за минуту.

4 Взаимодействие с двумя экранами

Отображаются тип воспроизводимого в данный момент источника звука и информацию о медиа.

Отображается телефонная информация.

5 Указатель уровня топлива

Отображается объем топлива, оставшегося в топливном баке.

6 Температура вне автомобиля

Отображается температура окружающей среды вне автомобиля. Отображается знак снежинки при низкой температуре вне автомобиля.

7 Положение передачи

Отображается текущее положение передачи.

8 Область отображения вспомогательной информации

Отображаются информация, связанная с помощью водителю, информация о дисплее, информация о состоянии дверей, информация о давлении в шинах, еще и различные оповещения и предупреждения.

Напоминание:

Конкретное содержание на дисплее отличается друг другом в зависимости от конфигурации разных моделей автомобиля. За основу принимается отображение фактического автомобиля.

9 Цифровые часы**10** Температура охлаждающей жидкости

Указывает температуру охлаждающей жидкости.

■ Регулировка прибора

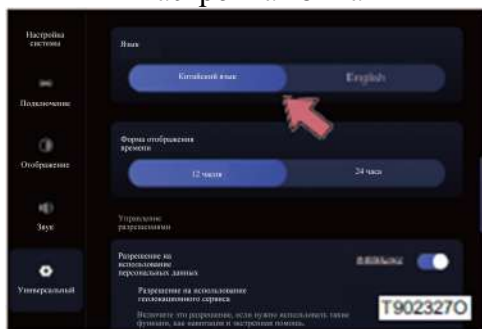


Внешний вид комбинированного прибора изменяется в зависимости от настройки акустической системы, которая может быть установлена в режимы "Авто", "Днем" и "Ночью".

Яркость подсветки комбинированного прибора изменяется в зависимости от настроек акустической системы, а яркость подсветки экрана можно регулировать с помощью включения "Авто" или ручного управления.

2-1. Головной дисплей (HUD)

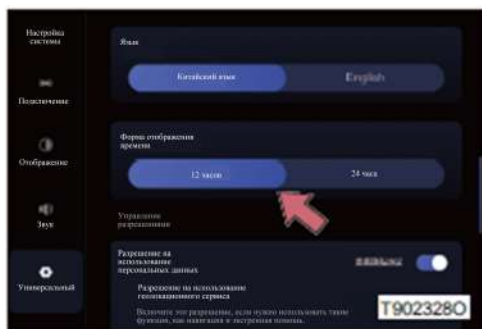
■ Настройка языка



Язык на комбинированных приборах изменяется в зависимости от настроек системы центрального управления.

"Китайский" или "Английский" может быть установлен как язык отображения.

■ Настройка формы отображения времени



Форма отображения времени на комбинированных приборах изменяется в зависимости от настроек системы центрального управления.

Может быть установлено как "12 часов" или "24 часа".



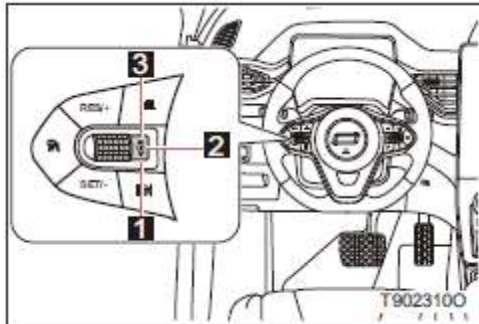
Внимание

■ Предотвращение повреждения двигателя и его компонентов

- Если температура охлаждающей жидкости двигателя на комбинированном приборе входит в зону высокой температуры или загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости, это может означать перегрев двигателя. В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после полного остывания.

Отображение переключения

Содержанием в области отображения мультиинформации можно управлять с помощью кнопки на левой стороне рулевого колеса.



- 1** Вниз
Переключайте вниз разные функции прибора.
- 2** Кнопка ОК
Подтвердите выбор.
- 3** Вверх
Переключайте вверх разные функции прибора.

Взаимодействие с двумя экранами / информация на экране бортового компьютера

■ Информация на экране бортового компьютера



На экране бортового компьютера отображаются средняя скорость, средний расход топлива, мгновенный расход топлива, дальность пробега, оповещение о техническом обслуживании, время пробега и общий пробег.

■ Навигация

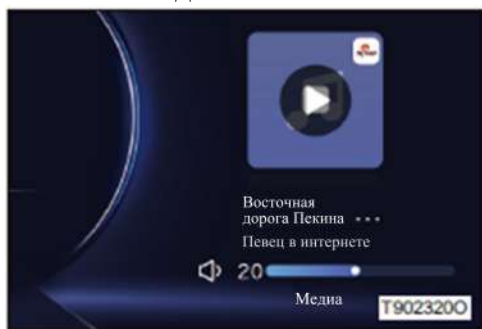


Если навигация начинается, отображается информация текущей навигации.

Если навигация не включена, отображается оповещение о том, что "Пока нет информации о навигационном маршруте".

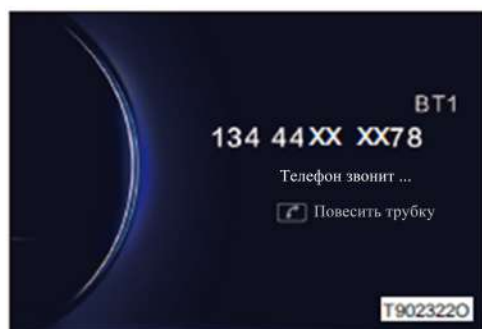
2-1. Головной дисплей (HUD)

■ Медиа



Отображаются тип воспроизводимого в данный момент источника звука и информацию о медиа.

■ Телефон



На экране могут отображаться состояние соединения Bluetooth, состояние набора номера, состояние входящего вызова и состояние телефонного разговора.

■ Оповещение

Конкретное содержание на дисплее отличается друг от друга в зависимости от конфигурации разных моделей автомобиля.

Всплывающее окно с оповещениями	Описание на китайском языке
Оповещение о низком уровне заряда ключа	Батарея ключа разряжена, замените ее
Оповещение об отдаленном нахождении от автомобиля / оповещение о сбое аутентификации ключа	Пожалуйста, оставьте ключ в автомобиле, если он не найден.
Переключитесь в положение передачи Р (напоминание при открывании двери водителя)	Переключайте в положение передачи Р при выходе из автомобиля.
Оповещение о запуске - 1 сначала переключайте в положение передачи Р или N перед запуском.	Сначала переключайте в положение передачи Р или N
Сбой аутентификации противоугонной системы	Обращайтесь к руководству пользователей при сбое аутентификации противоугонной системы
Регулировка временной дистанции следования автомобиля 1	Сравнительная близкая дистанция следования автомобиля
Регулировка временной дистанции следования автомобиля 2	Близкая дистанция следования автомобиля
Регулировка временной дистанции следования автомобиля 3	Далекая дистанция следования автомобиля

Всплывающее окно с оповещениями	Описание на китайском языке
Регулировка временной дистанции следования автомобиля 4	Сравнительная далекая дистанция следования автомобиля
Состояние системы ACC - StandBy / активизируется эксплуатация, но условие не выполнено	Круиз не может быть активирован, так как условия для использования круиза не выполнены
Состояние системы ACC - Active / Оповещение запуска ACC	Круиз начинается, пожалуйста, слегка нажмите на педаль газа
Состояние системы ACC - Active / Оповещение запуска ACC	Нажмите кнопку RES или слегка нажмите на педаль газа, чтобы возобновить функцию круиз-контроля следования автомобиля
Состояние системы ACC - Active / оповещение об автоматическом выходе из круиза	Круиз не работает, пожалуйста, возьмите на себя управление автомобилем
Состояние системы ACC - StandBy / активизируется эксплуатация, но условие не выполнено	Круиз не активируется при открытом капоте
Состояние системы ACC - StandBy / активизируется эксплуатация, но условие не выполнено	Круиз не активируется из-за открытия двери автомобиля
Состояние системы ACC - StandBy / активизируется эксплуатация, но условие не выполнено	Не активируется круиз из-за непристегнутого ремня безопасности
Состояние системы ACC - StandBy / активизируется эксплуатация, но условие не выполнено	Не активируется круиз из-за блокировки электронного стояночного тормоза
Состояние системы ACC - StandBy / активизируется эксплуатация, но условие не выполнено	Круиз не активируется из-за того, что автомобиль не находится в положение передачи D
Состояние системы ACC - StandBy / активизируется эксплуатация, но условие не выполнено	Круиз не может быть активирован из-за выключения функции ESC
Состояние системы ACC - StandBy / активизируется эксплуатация, но условие не выполнено	Круиз не может быть активирован из-за открытия багажника
Состояние системы ACC - StandBy / активизируется эксплуатация, но условие не выполнено	Интеллектуальный круиз не может быть активирован
Интеллектуальная система управления ограничением скорости - предупреждает водителей об ограничении скорости	Включается интеллектуальное ограничение скорости / отсутствие ограничения скорости
Состояние системы LDWLDPLCA - Active / напоминание о вмешательстве в корректировку схода с полосы	Была задействована функция корректировки схода в полосы движения автомобиля
Состояние системы ELK	Была задействована функция экстренной корректировки схода в полосы движения автомобиля

2-1. Головной дисплей (HUD)

Всплывающее окно с оповещениями	Описание на китайском языке
Высокоскоростная интеллектуальная система смены полосы движения HWA - остановка управления сменой полосы движения	Высокоскоростная интеллектуальная смена полосы движения приостановлена
Высокоскоростная интеллектуальная система смены полосы движения HWA - выключение указателя поворота для того, чтобы напоминать завершение смены полосы движения	Выключите указатель поворота, когда завершилась смена полосы движения
Оповещение информации о универсальной системе IFC - поле обзора камеры было покрыто предметами	Если камера круиза была покрыта, очистите переднее ветровое стекло
Оповещение информации о универсальной системе IFC - внешняя среда (густой туман / большой дождь / задний свет и т.д.) влияет на поле обзора камеры	Функция помощи водителю ограничивается из-за влияния окружающей среды
Состояние системы горизонтальных функций - оповещение о переходе к управлению автомобилем	Пожалуйста, возьмите на себя управление автомобилем
Состояние системы горизонтальных функций - оповещение об освобождении рук от рулевого колеса	Удерживайте руль
Состояние системы ACC - Active / takeover отображение	Следовать за автомобилем опасно. Пожалуйста, возьмите управление автомобилем на себя
Active/DOW - Тревога первого уровня IGON	Следите за приближающимся автомобилем сзади
Active/DOW - Тревога первого уровня IGON	
Active/DOW - Тревога второго уровня IGON	Выходить из автомобиля опасно
Active/DOW - Тревога второго уровня IGON	
Оповещение о состоянии системы FCW - Слишком близкая дистанция следования автомобиля	Слишком близкая дистанция следования автомобиля
Оповещение о состоянии системы FCW - обратите внимание на переднюю зону движения	обратите внимание на переднюю зону движения
Оповещение о состоянии системы FCW - предупреждение о столкновении	Предупреждение о столкновении
Оповещение о состоянии системы AEB - предупреждение о столкновении	Включено автоматическое экстренное торможение при наличии опасности столкновения

Всплывающее окно с оповещениями	Описание на китайском языке
Оповещение при очистке зоны переднего радара	Радар был покрыт, очистите, пожалуйста
Оповещение о покрытии предметами переднего углового радара - левый	
Оповещение о покрытии предметами переднего углового радара - правый	
Оповещение о покрытии предметами заднего углового радара - левый	
Оповещение о покрытии предметами заднего углового радара - правый	
Оповещение о ненормальном отображении камеры контроля за вождением	Камера контроля за вождением была покрыта, пожалуйста, снимите покров
Предупреждение о внимательности водителя 1	Запрещается вождение в усталом состоянии
Предупреждение о внимательности водителя 2	Вы выглядите немного уставшим, пожалуйста, отдохните
Предупреждение о внимательности водителя 3	Вы слишком устали, надо проветривать автомобиль немного и проснуться
Оповещение о рассеянности	Сосредоточьте внимание на вождении
Сигнализация о плохом поведении за рулем - телефон	Не держите телефон в руке во время движения автомобиля
Сигнализация о плохом поведении за рулем - курение	Не курите во время движения автомобиля
Оповещение EPB - недостаточное усилие при парковке	Если усилие при парковке недостаточно, обратитесь к руководству пользователей
Оповещение EPB - чрезмерно большой угол уклона	Угол уклона слишком большой, что не подходит для парковки
Оповещение EPB - пожалуйста, нажмите на педаль тормоза	Пожалуйста, наступите на педаль тормоза
Оповещение EPB - пристегните крепко ремень безопасности	Закройте дверь и пристегните крепко ремень безопасности
Оповещение информации о переключении передачи - оповещение об отпускании кнопки передачи P	Отпускание кнопки передачи P
Оповещение информации о переключении передачи - оповещение об отпускании кнопки разблокировки переключения передачи	Отпускание кнопки разблокировки переключения передачи
Оповещение о переключении передач - при переключении передач нажмите кнопку разблокировки переключения передачи	При переключении передач нажмите кнопку разблокировки переключения передачи
Оповещение информации о переключении передачи - при переключении передач нажмите на педаль тормоза	При переключении передач нажмите на педаль тормоза
Оповещение информации о переключении передачи - при переключении передач припаркуйте автомобиль	При переключении передачи припаркуйте автомобиль

2-1. Головной дисплей (HUD)

Всплывающее окно с оповещениями	Описание на китайском языке
Оповещение информации о переключении передачи - при переключении передач отпустите педаль акселератора	Отпустите педаль акселератора при переключении передач
Оповещение о недостаточном напряжении аккумулятора	Чтобы избежать низкого уровня заряда аккумулятора, запустите автомобиль
Оповещение о том, что двигатель не запускается автоматически при остановке на холостом ходу	Двигатель не запускается автоматически, пожалуйста, перезапустите автомобиль
Оповещение о открытии четырех дверей и двух крышек во время движения автомобиля	Изображение автомобиля в середине прибора показывает, что дверь автомобиля была открыта
Оповещение о открытии четырех дверей и двух крышек после отключения питания автомобиля - капот	Изображение автомобиля в середине прибора показывает, что дверь, окна и люк автомобиля открыты
Оповещение о открытии четырех дверей и двух крышек после отключения питания автомобиля - дверь багажника	
Оповещение о открытии четырех дверей и двух крышек после отключения питания автомобиля - правая передняя дверь	
Оповещение о открытии четырех дверей и двух крышек после отключения питания автомобиля - правая задняя дверь	
Оповещение об открытии люка после отключения питания автомобиля	
Оповещение об открытии окон после отключения питания автомобиля - окно со стороны водителя	
Оповещение об открытии окон после отключения питания автомобиля - окно со стороны пассажиров	
Оповещение об открытии окон после отключения питания автомобиля - левая задняя сторона	
Оповещение об открытии окон после отключения питания автомобиля - правая задняя сторона	

■ Информация о сигнализации

Конкретное содержание на дисплее отличается друг от друга в зависимости от конфигурации разных моделей автомобиля.

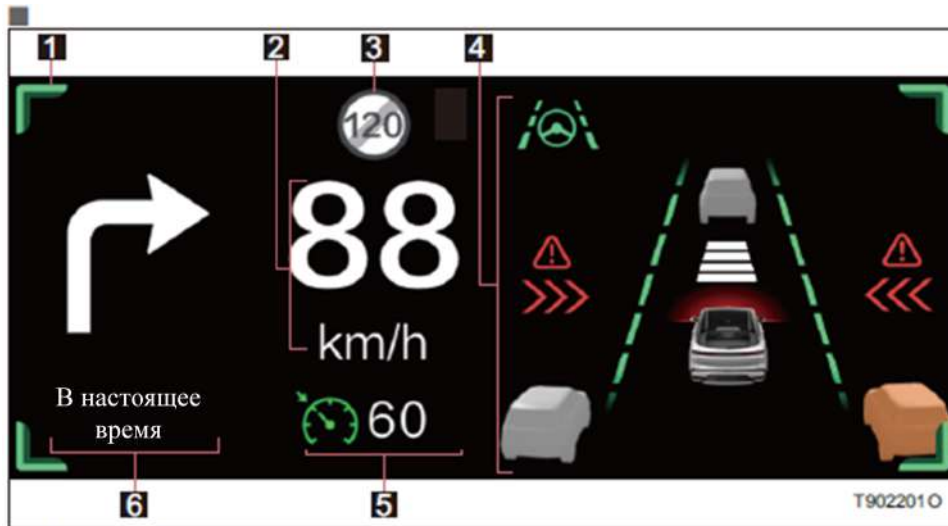
Всплывающее окно с предупреждениями	Описание на китайском языке
Сигнализация о режиме столкновения	Пожалуйста, обратитесь за помощью
Сигнализация о неисправности системы подушки безопасности	Если система подушки безопасности выходит из строя, обратитесь к дистрибьютору
Неисправность системы PEPS система без ключа	В отношении неисправностей системы смарт-ключа обратитесь к руководству пользователей
Выходят из строя автоматические фары и функция автоматического стеклоочистителя	Выходят из строя автоматические фары и функция автоматического стеклоочистителя, обратитесь к руководству пользователей
Сигнализация о неисправности тормозной системы	При возникновении проблемы с тормозной системой обратитесь к дистрибьютору
Сигнализация о неисправности электронной системы переключения передач	При возникновении неисправности электронной системы переключения передач обратитесь к дистрибьютору
Сигнализация о низком уровне тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости низкий, припаркуйте автомобиль немедленно и проверьте тормозную жидкость
Сигнализация о высокой температуре охлаждающей жидкости	При высокой температуре охлаждающей жидкости выключите двигатель и обратитесь к руководству пользователей
Сигнализация о ненормальном давлении моторного масла	Уровень моторного масла низкий, припаркуйте автомобиль немедленно и проверьте уровень моторного масла
Сигнализация о перегреве системы автоматической коробки переключения передач (DCT)	Температура системы коробки переключения передач слишком высока
Сигнализация о недостаточной дальности пробега	Если дальность пробега составляет менее 40 км, заправляйтесь как можно скорее
Сигнализация о неисправности системы контроля за состоянием водителя	При обнаружении неисправностей в работе системы контроля за состоянием водителя обратитесь к дистрибьютору
Сигнализация о неисправности DSCU	При обнаружении неисправности системы регулирования сидений обратитесь к дистрибьютору
Сигнализация о неисправности системы экстренной корректировки схода с полосы движения	Обратитесь к дистрибьютору для устранения неисправностей системы экстренной корректировки схода с полосы движения
Сигнализация о неисправности системы HWA/ALC	При возникновении проблем с высокоскоростной интеллектуальной системой смены полосы движения обратитесь к дистрибьютору.

2-1. Головной дисплей (HUD)

Всплывающее окно с предупреждениями	Описание на китайском языке
Индикатор неисправностей наружного освещения - фара ближнего света (левый и правый)	Для устранения неисправностей наружного освещения обратитесь к дистрибьютору
Индикатор неисправностей наружного освещения - фара дальнего света (левый и правый)	
Индикатор неисправностей наружного освещения - указатель поворота (левый)	
Индикатор неисправностей наружного освещения - указатель поворота (правый)	
Индикатор неисправностей наружного освещения - стоп-сигнал (правый и левый)	
Сигнализация о неисправности системы TPMS	При обнаружении неисправностей системы контроля давления в шинах обращайтесь к дистрибьютору
Индикатор ненормального давления в шинах - левая передняя	При обнаружении ненормального давления в шинах, проверьте давление в шинах
Индикатор ненормального давления в шинах - правая передняя	
Индикатор давления в шинах при неправильной центровке - левая задняя	
Индикатор ненормального давления в шинах - правая задняя	

Головной дисплей

Головной дисплей взаимодействует с прибором и информационно-развлекательной системой и проецирует информацию о помощи водителю и навигации, в частности, на переднее ветровое стекло в положении непосредственно напротив водителя.

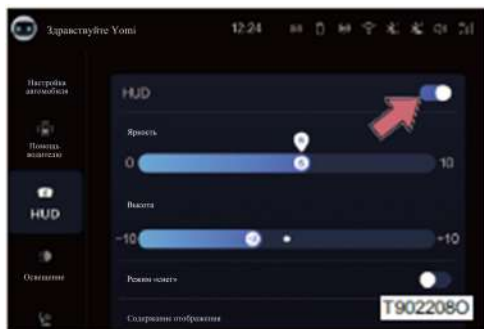


- 1** Угловая рамка с регулировкой высоты
Угловая рамка отображается только при регулировании высоты
- 2** Область отображения скорости
Отображается текущая скорость.
- 3** Область отображения сигнализации ограничения скорости
Отображается ограничение скорости на текущей дороге.
- 4** Отображается информация о системе помощи водителю
Отображаются предварительное оповещение о переднем столкновении, активное экстренное торможение и другие информации.
- 5** Круиз
Отображается информация о круизе.
- 6** Область отображения навигационной системы
Отображается информация о текущей навигации.

Настройка экрана головного дисплея (HUD)

Можно настроить соответствующие функции головного дисплея на экране информационно-развлекательной системы.

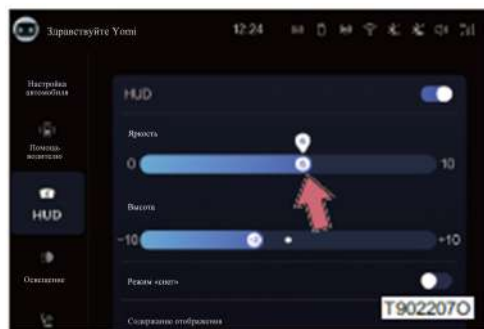
■ Выключатель HUD



Включение и выключение головного дисплея осуществляются в модуле "HUD" в разделе "Настройки автомобиля" на экране центрального управления.

По умолчанию выключатель HUD включен.

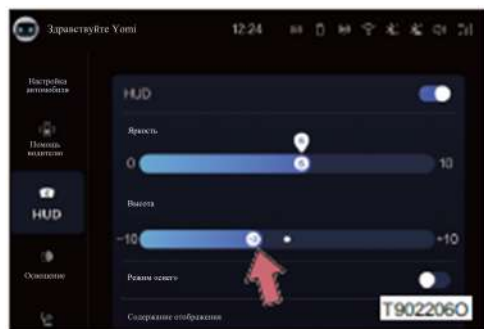
■ Регулировка яркости



Яркость отображения головного дисплея регулируется прикосновением / перемещением модуля "HUD" в разделе "Настройки автомобиля" на экране центрального управления.

Если при включении питания автомобиля настройка индивидуализации включена, то вызывается состояние положения яркости, записанное в идентификаторе ключа.

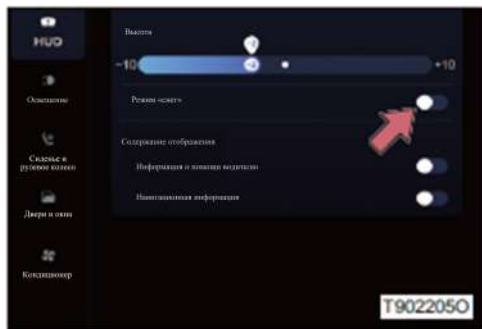
■ Регулировка высоты



В модуле "HUD" раздела "Настройки автомобиля" на экране центрального управления можно коснуться / передвинуть вправо для регулирования выключателя регулировки высоты, и тогда отображение будет двигаться вверх; можно коснуться / передвинуть вправо для регулирования выключателя регулировки высоты, и тогда отображение будет двигаться вниз.

Настройка высоты HUD по умолчанию принимает значение "0".

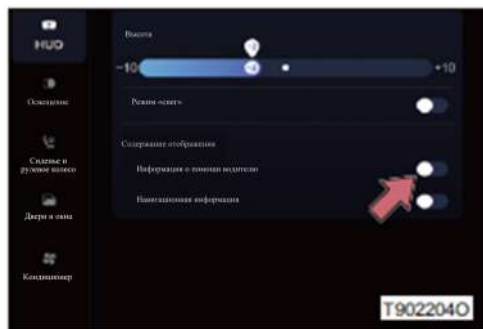
■ Режим «снег»



Коснитесь выключателя, чтобы включить / выключить режим «снег».

Если при включении питания автомобиля настройка индивидуализации включена, то вызывается состояние режима «снег», записанное в идентификаторе ключа.

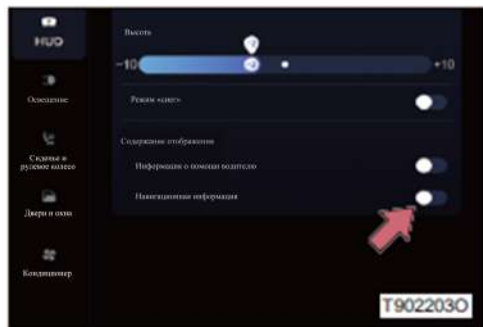
■ Отображается информация о системе помощи водителю



Коснитесь выключателя, чтобы включить / выключить отображение информации о помощи водителю.

Если при включении питания автомобиля настройка индивидуализации включена, то вызывается состояние информации о помощи водителю, записанное в идентификаторе ключа.

■ Отображается информация о навигации



Коснитесь выключателя, чтобы включить / выключить отображение навигационной информации (для включения отображения навигации требуется, чтобы основное устройство перешло в состояние навигации).

Если при включении питания автомобиля настройка индивидуализации включена, то вызывается состояние навигационной информации, записанное в идентификаторе ключа.



Предупреждения

■ Перед использованием головного дисплея

- Проверьте и убедитесь, что положение и яркость головного дисплея не препятствуют безопасному вождению. Неправильная регулировка положения или яркости может препятствовать обзору водителя и стать причиной аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

■ Во время вождения

- Нельзя непрерывно смотреть на головной дисплей во время движения, в противном случае вы не можете заметить пешеходов, объекты и т.д. на дороге перед автомобилем.



Внимание

■ Предотвращает повреждение деталей

- Не ставьте жидкости рядом с проектором головного дисплея. Если проектор намочит, это может привести к электрической неисправности.
- Не размещайте на проекторе головного дисплея никаких предметов или наклеек. В противном случае это может заблокировать или препятствовать отображению головного дисплея.
- Не прикасайтесь к проектору головного дисплея и не бросайте в него предметы с острыми краями. Иначе это может привести к механической неисправности.

■ Получение наилучшего эффекта просмотра

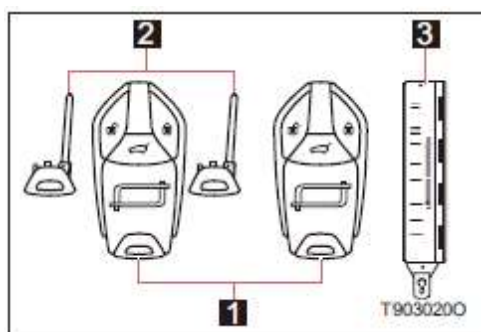
- Перед установкой регулировки высоты HUD необходимо принять оптимальное сидящее положение, убедиться, что сидящее положение не слишком высоко или низко, иначе будет наблюдаться только часть экрана, рекомендуется регулировать разные положения высоты согласно угловой рамки с регулировкой высоты, чтобы получить наилучший эффект просмотра.
- Солнцезащитные очки с поляризационными светофильтрами могут негативно повлиять на читаемость.
- Неблагоприятное воздействие солнечного света может отражаться и создать обратное изображение.
- Слишком высокая температура окружающей среды может привести к снижению яркости дисплея или даже к его выключению.

3-1. Информация о ключе.....	81
Ключ.....	81
3-2. Открытие, закрытие и запираение дверей и багажника.....	84
Дверь автомобиля.....	84
Багажник.....	88
Система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа.....	95
3-3. Регулировка сидений.....	99
Передние сиденья.....	99
Задние сиденья.....	103
Подголовник.....	106
3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида.....	108
Регулировка рулевого колеса.....	108
Ручное внутреннее зеркало заднего вида с функцией предотвращения ослепления.....	110
Наружное зеркало заднего вида.....	111
3-5. Открытие и закрытие окон автомобиля.....	114
Электрический стеклоподъемник.....	114
Панорамный люк.....	117

Ключ

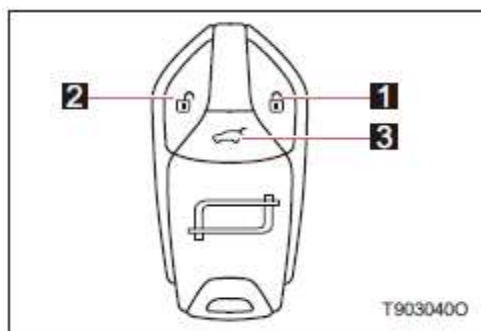
Ключ

В комплект поставки данного автомобиля входят следующие ключи.



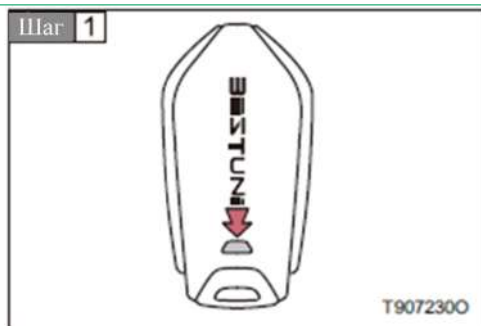
- 1** Смарт-ключ
 - Система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа (см. стр. 94)
 - Управление функцией беспроводного дистанционного управления (см. стр. 80)
- 2** Механический ключ
- 3** Номерной знак ключа

Беспроводное дистанционное управление

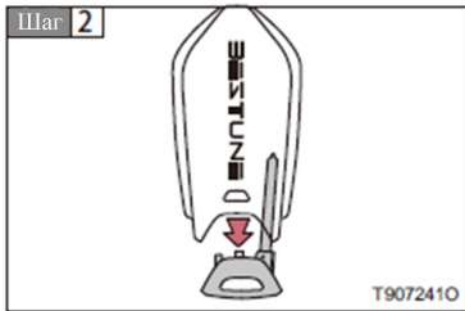


- 1** Блокировка дверей (см. стр. 83)
- 2** Разблокировка дверей (см. стр. 83)
- 3** Открытие багажника (см. стр. 87)

Используется механический ключ



Нажмите кнопку PUSH



Извлеките механического ключа.

После использования механического ключа вставьте его обратно в смарт-ключ и убедитесь, что механический ключ полностью заблокирован. Носите с собой механические ключ и смарт-ключ. Если батарея ключа смарт-ключа разряжена или функция интеллектуального входа не работает должным образом, то нужно пользоваться механическим ключом. (см. стр. 428)

■ Номерной знак ключа

Пожалуйста, храните номерной знак ключа в безопасном месте, а не в автомобиле.

■ Во время полета

При ношении смарт-ключа в самолете следите за тем, чтобы не нажимать никаких кнопок на ключе в салоне. Если ключ хранится в сумке и т.п., убедитесь, что никакие кнопки на ключе не будут случайно нажаты. Нажатие кнопки может привести к тому, что ключ может вызвать излучение радиоволн, что может помешать полету самолета.

■ Разряд батареи смарт-ключа

- Стандартный срок службы батареи составляет 1-2 года.
- Даже если смарт-ключ находится в режиме ожидания, его заряд будет исчерпан. Следующие признаки указывают на то, что батарея смарт-ключа находится на низком уровне или может быть разряжена. При необходимости замените батарею. (см. стр. 393)
 - Не работает система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа или беспроводного дистанционного управления.
 - Зона обнаружения становится меньше.
 - Индикатор LED на поверхности ключа не загорается.
 - На комбинированном приборе отображается оповещение "Проверьте батарею ключа".
- Во избежание серьезного ухудшения характеристик ключа не оставляйте его на длительное время со следующим электрооборудованием:
 - Телевизор
 - Персональный компьютер
 - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства батареи
 - Мобильные телефоны или беспроводные телефоны, которые заряжаются
 - Настольная лампа
 - Индукционная плита

■ Замена батареи смарт-ключа

См. стр. 393.



Внимание

■ **Предотвращает повреждение смарт-ключа**

- Не роняйте ключ, избегайте сильных ударов и изгибов.
- Не подвергайте ключ длительному воздействию среды с высокой температурой.
- Не мочите ключ и не очищайте его в таких устройствах, как ультразвуковые очистители.
- Не прикрепляйте к ключу металлические или магнитные предметы и не размещайте ключ в непосредственной близости от таких предметов.
- Не разбирайте ключ.
- Не прикрепляйте к поверхности ключа самоклеящиеся наклейки или другие предметы.
- Не размещайте ключ вблизи объектов, способных генерировать магнитные поля, таких как телевизоры, акустическая система, индукционные плиты или электронные медицинские приборы (например, низкочастотные медицинские приборы).

■ **Носите с собой смарт-ключ**

Смарт-ключ следует носить на расстоянии 10 см (сантиметров) или более от открытого электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрическим оборудованием, находящимся на расстоянии 10 см (сантиметров) от смарт-ключа, могут создавать помехи в работе ключа, что приведет к его ненормальной работе.

■ **При обнаружении неисправности системы запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа или других неисправностей, связанных с смарт-ключом**

Пожалуйста, сдайте автомобиль в центр продажного обслуживания FAW Bestune со всеми прилагающимися к нему ключами.

■ **При утере смарт-ключа**

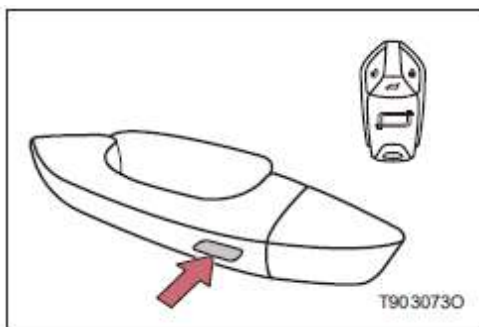
В случае утери смарт-ключа риск угона автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune со всеми остальными ключами, входящими в комплект поставки автомобиля.

Дверь автомобиля

Разблокировка и блокировка дверей снаружи автомобиля

■ Функция интеллектуального входа*

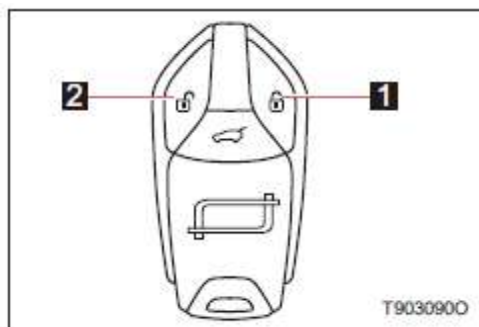
Носите с собой смарт-ключ, чтобы активировать данную функцию.



При выключенном выключателе запуска двигателя и закрытии всех дверей и багажника нажмите кнопку блокировки дверей на двери водителя, чтобы заблокировать все двери; и нажмите еще раз, чтобы разблокировать все двери.

Если ни одна из дверей или багажник не закрыты, не получается блокировка дверей автомобиля нажатием кнопки блокировки двери.

■ Беспроводное дистанционное управление



1 Блокировка двери

При закрытых всех дверях и закрытом багажнике нажмите один раз, чтобы заблокировать все двери.

Невозможно заблокировать, если не закрыта одна из дверей или багажник.

2 Разблокировка двери

Что касается способов переключения режима разблокировки обратитесь к стр. 84.

■ Механический ключ

Если функции интеллектуального входа и беспроводного дистанционного управления не работают (например, при разряде батареи ключа), то двери автомобиля можно разблокировать / заблокировать механическим ключом. (см. стр. 428)

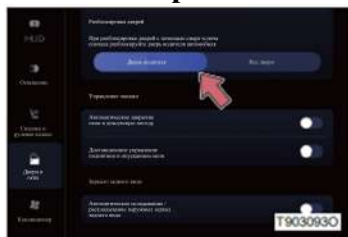
■ Сигнал эксплуатации

Мигают все указатели поворота, что означает блокировку / разблокировку дверей автомобиля. (Заблокировано: мигает один раз; разблокировано: мигает два раза).

■ функция безопасности

Если в течение примерно 30 секунд после разблокировки дверей с помощью беспроводного дистанционного управления двери или багажник не будут открыты, функция безопасности автоматически заблокирует автомобиль снова.

■ Переключение режима разблокировки



Режим дистанционного управления разблокировкой можно установить с помощью модуля "Двери и окна" в разделе "Настройка автомобиля" на экране центрального управления.

Если режим разблокировки установлен как разблокировка для всех дверей, нажмите кнопку разблокировки на ключе, чтобы разблокировать все двери.

Если режим разблокировки установлен как разблокировка для двери водителя, то однократное нажатие кнопки разблокировки на ключе может разблокировать только дверь водителя. Нажмите дважды, чтобы разблокировать все двери.

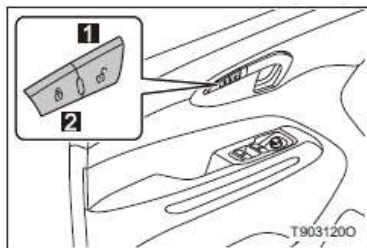
■ Если система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа или беспроводное дистанционное управление не работают должным образом

Заблокируйте и разблокируйте двери автомобиля механическим ключом. (см. стр. 428)

Если батарея ключа разряжена, замените новую батарею. (см. стр. 393)

Разблокировка и блокировка дверей изнутри автомобиля

■ Выключатель замка центрального управления



1 Разблокировка

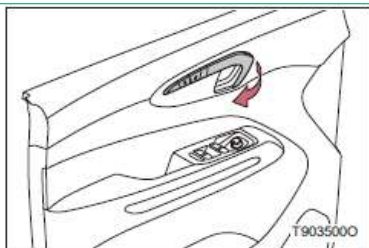
Невозможно выполнять разблокировку после того, как заблокируете двери ключом дистанционного управления.

2 Блокировка

При блокировке загорается индикатор замка центрального управления. При разблокировке этот световой индикатор гаснет.

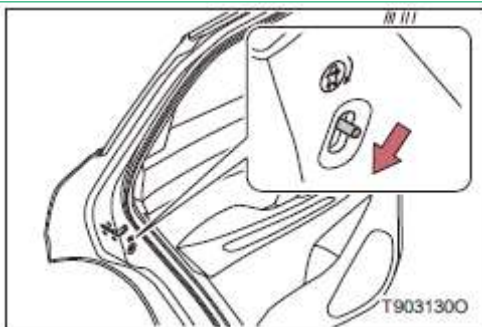
Невозможно выполнять блокировку после того, как автомобиль разблокирован из-за столкновения или открытия любых дверей.

Внутренняя дверная ручка



После блокировки дверей потяните за внутреннюю дверную ручку левой передней двери, и дверь откроется. Для других дверей дважды потяните за внутреннюю дверную ручку, и соответствующая дверь откроется.

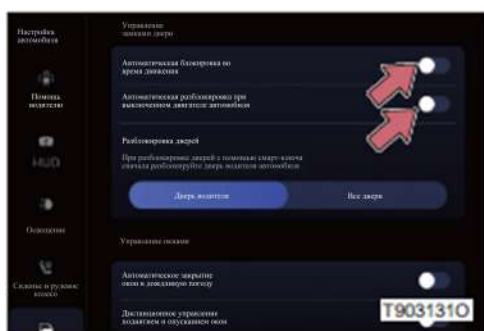
Детский предохранительный замок задней двери



Переключите выключатель вниз, чтобы установить детский предохранительный замок задней двери, после установки замка безопасности дверь нельзя открыть изнутри автомобиля.

Установка предохранительного замка предотвращает открытие задней двери детьми, находящимися в автомобиле.

■ Функция автоматического запирания и отпирания при выключенном двигателе



Функцию автоматического запирания и отпирания при выключенном двигателе можно включать или выключать с помощью модуля "Двери и окна" в разделе "Настройка автомобиля" на экране центрального управления.

Если функция включена, все двери закрыты, а любая дверь не заперта, то при скорости автомобиля более 20 км/ч (километров в час) двери автоматически блокируются. При заблокированном автомобиле двери автоматически разблокируются, если выключатель запуска двигателя выключен.

■ Разблокировка из-за столкновения

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, при столкновении автомобиль немедленно разблокируется и мигает аварийная сигнализация.

■ Функция поиска автомобиля с дистанционным управлением

Если автомобиль находится в заблокированном состоянии и не работает освещение "Проводи меня домой", нажмите кнопку блокировки на ключе два раза подряд, при этом указатель поворота мигнет 3 раза, а гудок прозвучит 3 раза.

■ Обстоятельства, влияющие на работу системы запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа или беспроводного дистанционного управления

См. стр. 95.



Предупреждения

■ Предотвращение несчастного происшествия

При управлении автомобилем необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

В противном случае в результате случайного открытия двери пассажиры могут быть выброшены из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или даже к смерти.

- Обязательно пристегните ремень безопасности.
- Обязательно заблокируйте все двери.
- Убедитесь, что все двери закрыты должным образом.
- Не тяните за внутренние дверные ручки во время движения.

В противном случае в результате открытия двери пассажиры могут быть выброшены из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или даже к смерти.

- Если дети сидят на сиденьях заднего ряда, обязательно установите детский предохранительный замок задних дверей.
- Если вы покидаете автомобиль и в нем никого нет, выньте ключи, закройте все двери, окна и люк и заблокируйте все двери, чтобы предотвратить проникновение других людей или угон автомобиля.
- Оставлять детей в одиночку в незапертом автомобиле при выходе из него очень опасно.

Дети могут заблокировать себя в горячем автомобиле, что может привести к смерти.

- Прежде чем открыть дверь, обязательно проверьте, безопасно ли вокруг автомобиля.

Внезапное открытие двери автомобиля очень опасно и может привести к аварии в результате наезда на проезжающий автомобиль или пешехода.

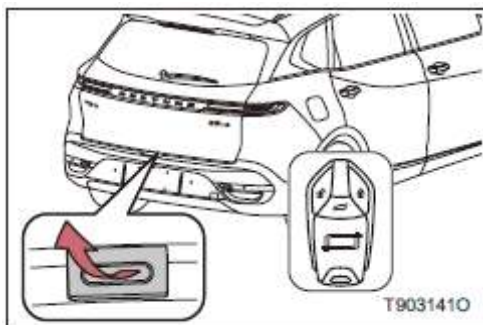
- После закрытия двери обязательно следите за тем, чтобы они были плотно закрыты.

Оставлять дверь автомобиля открытой опасно, и если вы управляете автомобилем с открытой дверью, она может неожиданно открыться, что приведет к аварии.

Багажник

Откройте багажник снаружи автомобиля

■ Смарт-ключ (входите в автомобиль без ключа)



◆ Автомобиль без электрической двери багажника

Во время блокировки: имея при себе смарт-ключ, поднимите багажник при одновременном нажатии выключателя открытия крышки багажника.

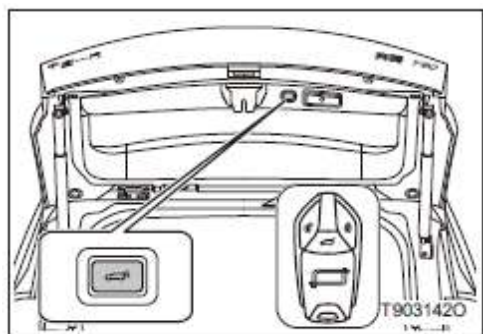
Во время разблокировки: поднимите багажник при одновременном нажатии выключателя открытия крышки багажника.

◆ Автомобиль с электрической дверью багажника

Во время блокировки: имея при себе смарт-ключ, нажмите выключатель открытия крышки багажника, и багажник автоматически откроется.

Во время разблокировки: нажмите выключатель открытия крышки багажника, и багажник автоматически откроется.

При открытии / закрытии багажника багажник приостановлен нажатием этого выключателя.



◆ В отношении автомобилей без электрической двери багажника нужно вручную закрыть багажник.

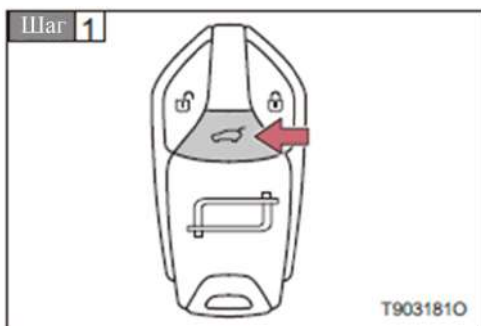
◆ Автомобиль с электрической дверью багажника

Во время блокировки: имея при себе смарт-ключ, нажмите выключатель закрытия крышки багажника, и багажник автоматически закроется.

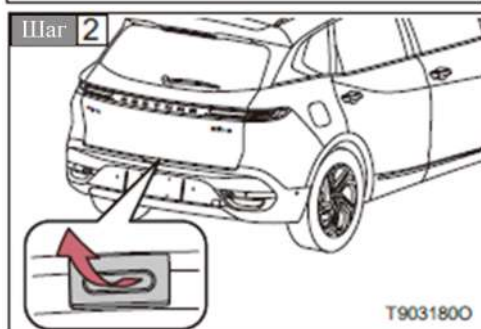
Во время разблокировки: нажмите выключатель закрытия крышки багажника, и багажник автоматически закроется.

При открытии / закрытии багажника багажник приостановлен нажатием этого выключателя.

- Беспроводное дистанционное управление
- ◆ Автомобиль без электрической двери багажника

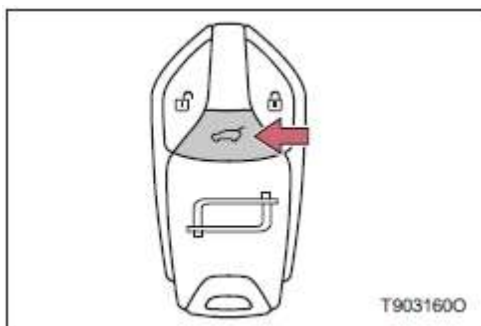


Нажмите и удерживайте выключатель открытия багажника на ключе более 2,5 секунд, чтобы разблокировать багажник и открыть его.



Поднимите центральную часть крышки багажника, чтобы полностью открыть ее.

- ◆ Автомобиль с электрической дверью багажника

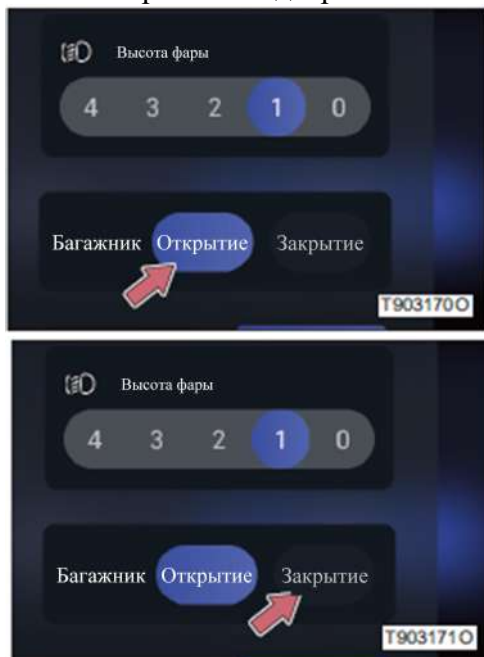


Нажмите и удерживайте выключатель более 2,5 секунд, багажник откроется автоматически.

При открытии багажник нажмите и удерживайте выключатель более 2,5 секунд, и багажник автоматически закроется.

3-5. Открытие и закрытие окон автомобиля

- Выключатель багажника на экране центрального управления (автомобиль с электрической дверью багажника)



Чтобы разблокировать багажник и открыть его автоматически, коснитесь выключателя открытия багажника в выпадающем меню на экране центрального управления.

Прикоснитесь к переключателю паузы во время автоматического открывания, чтобы остановить багажное отделение.

Коснитесь выключателя закрытия багажника в выпадающем меню на экране центрального управления, и тогда багажник автоматически закроется.

Коснитесь выключатель приостановки в процессе автоматического закрытия, и действие багажника приостановлено.

- Ручка багажника



Опустите багажник с помощью ручки багажника.

- ◆ Автомобиль без электрической двери багажника

Убедитесь, что нажмете багажник снаружи автомобиля, чтобы закрыть его.

- ◆ Автомобиль с электрической дверью багажника

Багажник автоматически полностью закроется.

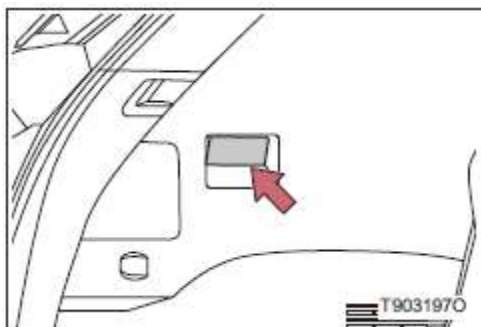
Регулировка высоты открытия крышки багажника (автомобиль с электрической дверью багажника)

Шаги	1	Когда крышка багажника откроется на подходящую высоту, нажмите на выключатель закрытия багажника, и движение крышки багажника прекратится.
Шаги	2	Нажмите и удерживайте выключатель закрытия багажника в течение 3 секунд, пока не раздастся зуммер.

Примечания:

Высота открытия крышки багажника также может быть отрегулирована вручную. После того, как вручную отрегулируйте крышку багажника до подходящую высоту, снова нажмите и удерживайте выключатель закрытия крышки багажника 3 секунды, пока не раздастся зуммер.

- Лампочка в багажнике



Лампа освещения багажника загорается при открытии багажника и гаснет при закрытии багажника.

Если крышка багажника остается открытой более 30 минут, лампочка в багажнике автоматически гаснет.

- **Функция защиты от защемления (автомобиль с электрической дверью багажника)**

Если во время открытия / закрытия крышки багажника ей мешает какой-либо предмет, крышка багажника автоматически сдвинется на небольшое расстояние и остановится, а зуммер резко прозвучит 3 раза за короткое время.

- **Зуммер (автомобиль с электрической дверью багажника)**

При открытии / закрытии крышки багажника раздается зуммер.

- **Инициализация (автомобиль с электрической дверью багажника)**

Чтобы выполняется инициализация нужно вручную закрыть крышку багажника до полного состояния.



Предупреждения

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

■ Перед вождением

- Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. Если крышка багажника закрыта не полностью, то во время вождения она может неожиданно открыться и удариться о близлежащие предметы, либо багаж, находящийся в багажнике, может быть неожиданно выброшен, что приведет к аварии.
- Не разрешите детям играть в багажнике.
Случайное заперение ребенка в багажнике может привести к тепловому удару, удушью или другим травмам.
- Не разрешите детям открыть или закрыть крышку багажника.
В противном случае это может привести к неожиданному открытию крышки багажника, или к тому, что закрывающаяся крышка багажника заденет руку, голову или шею ребенка.

■ Важные основные указания при вождении

- Во время движения багажник должен быть закрыт.
Если багажник открыт, он может удариться о близлежащие предметы или багаж может быть выброшен из багажника, что, тем самым приведет к аварии.
- Никто не должен сидеть в багажнике. Иначе при экстренном торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам и даже смерти.



Предупреждения

■ Использование багажника

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае часть тела может быть защемлен, что приведет к серьезным травмам.

- Перед открытием крышки багажника удалите нагрузку на крышку багажника, такие как снег и лед. В противном случае крышка багажника может внезапно снова закрыться после открытия.
- При открытии или закрытии крышки багажника тщательно проверьте и обеспечьте безопасность окружающей среды.
- В случае, если поблизости автомобиля есть люди, убедитесь, что они находятся на безопасном расстоянии, и сообщите им, что крышка багажника вот-вот откроется или закроется.
- Следует с осторожностью открыть или закрыть крышку багажника в ветреную погоду, так как при сильном ветре крышка багажника может внезапно сдвинуться.
- Автомобиль без электрической двери багажника: при закрытии крышки багажника обязательно надавите слегка на нее с внешней поверхности. Если полностью закройте крышку багажника с помощью ручки багажника, то рука или челюсть может быть зажаты.
- Автомобиль без электрической двери багажника: не установите никаких принадлежностей на крышку багажника. В противном случае дополнительный вес на крышке багажника может привести к тому, что крышка багажника внезапно закроется снова после открытия.
- Не потяните распорную штангу багажника для закрытия, в то же время не держите ее крепко, чтобы не привести к защемлению руки и повреждению распорной штанги, тем самым к аварии.
- Автомобиль с электрической дверью багажника: запрещается насильственное открытие или закрытие багажника, в противном случае это может привести к повреждениям.
- Автомобиль с электрической дверью багажника: багажник закроется автоматически при небольшом открывании, поэтому будьте осторожны, чтобы не прищемить руки.



- Автомобиль без электрической двери багажника: если крышка багажника не полностью откроется, то она может закрыться неожиданно. Открытие или закрытие крышки багажника на уклоне гораздо сложнее, чем на ровной поверхности, поэтому остерегайтесь на неожиданное автоматическое открытие или закрытие крышки багажника. Перед использованием багажника убедитесь, что крышка багажника полностью открыта и зафиксирована.
- При закрытии крышки багажника следует соблюдать особую осторожность, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.



Предупреждения

■ Распорная штанга багажника

Багажник оснащен распорной штангой, которая может фиксировать его на место.

Соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе распорная штанга багажника может быть повреждена и привести к неисправности.



- Не прикрепляйте к распорной штанге посторонние предметы, такие как самоклеящиеся наклейки, пластиковую пленку или адгезив.
- Не троньте распорные штанги в перчатках или других волокнистых тканях.
- Не установите на крышку багажника никакие тяжелые принадлежности.
- Не кладите руки на распорную штангу и не прилагайте к ней боковую силу.
- Автомобиль с электрической дверью багажника: непрерывное открытие / закрытие багажника может активировать защиту электрической распорной штанги от перегрева, и тогда электрическая функция временно выходит из строя, а функция ручного открытия/раскрытия нормально работает. После разблокировки защиты от перегрева электрическая функция автоматически восстановится.

■ Функция защиты от заземления (автомобиль с электрической дверью багажника)

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

- Нельзя активировать функцию защиты от заземления путем с умыслом заземления любой части тела.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если крышка багажника зажимает предмет, когда она скоро полностью закроется. Будьте осторожны, чтобы не защемить пальцы или другие предметы.



Внимание

■ Предотвращение повреждения электрической двери багажника

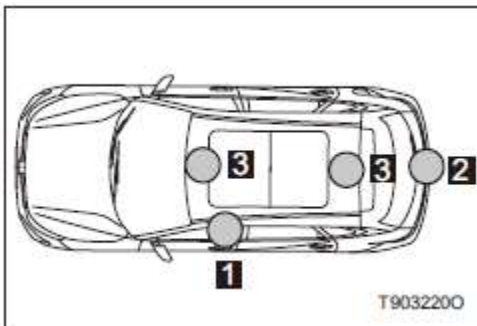
- Убедитесь, что между крышкой багажника и дверной рамой нет льда, препятствующего движению крышки багажника. Эксплуатация при перегрузке крышки багажника может привести к неисправности.
- Не прилагайте слишком большую силу к крышке багажника во время ее работы.

Система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа

Просто носите смарт-ключ с собой, например, поставите в кармане одежды, и можно выполнять следующие действия. (Водителю необходимо носить с собой смарт-ключ.)

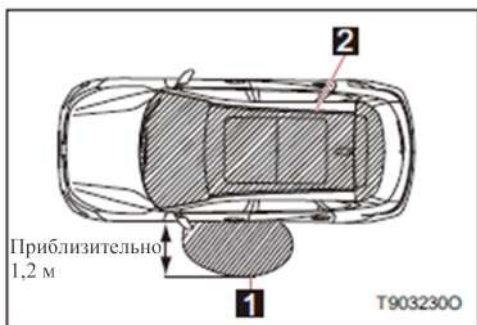
- ◆ Автомобиль с функцией интеллектуального входа
 - Блокировка и разблокировка дверей (см. стр. 83)
 - Запуск двигателя (см. стр. 132)
- ◆ Автомобиль без функции интеллектуального входа
 - Запуск двигателя (см. стр. 132)

■ Положение антенны



- 1 Наружная антенна автомобиля
- 2 Наружная антенна багажника
- 3 Внутренняя антенна автомобиля

■ Эффективная область (область, в которой может быть обнаружен смарт-ключ)



- 1 При блокировке и разблокировке дверей
Двери могут быть заблокированы или разблокированы, если смарт-ключ находится в зоне обнаружения снаружи автомобиля. (Лишь можно управлять дверью, которая обнаруживает ключ.)
- 2 При запуске двигателя или переключении режима выключателя запуска двигателя
Если смарт-ключ находится в зоне обнаружения автомобиля, системой можно управлять.

■ Функция сигнализации и оповещения

С помощью сигнализации и сигнализаторы или предупреждения на экране комбинированного прибора можно снизить возможность угона автомобиля и случайной аварии, вызванного ошибочной эксплуатацией.

- Когда любой сингнализатор загорится:
Примите соответствующие меры в соответствии с загоревшейся сигнализатора. (см. Р.406)

3-5. Открытие и закрытие окон автомобиля

- Когда отображается оповещение:

Примите соответствующие меры в соответствии с оповещением, отображаемой на комбинированном приборе. (см. P.411)

В следующей таблице описаны обстоятельства и меры реагирования при появлении информационного оповещения на экране комбинированного прибора .

Информационные оповещения	Обстоятельства	Меры реагирования
Пожалуйста, проверьте батарею ключа	Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, при обнаружении низкого уровня заряда ключа на комбинированном приборе появляется оповещение.	Замените батарею смарт-ключа.
Ключ не найден	Когда ключ не находится в автомобиле, если управляйте выключателем запуска двигателя, на комбинированном приборе появляется оповещение.	• Вкладывание ключа в автомобиль • Замените батарею смарт-ключа (когда напряжение батареи ключа составляет 2-2,5 В, появится оповещение о замене батареи ключа, при напряжении ниже 2 В оповещение отсутствует.)

■ Обстоятельства, влияющие на эксплуатацию

В следующих случаях связь между смарт-ключом и автомобилем может быть нарушена, что препятствует нормальной работе системы запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа и функции беспроводного дистанционного управления.

(Меры реагирования: P.428)

• Когда заряд батареи смарт-ключа исчерпан

Стандартный срок службы батареи составляет 1-2 года. (Заряд батареи будет исчерпан, даже если смарт-ключ находится в режиме ожидания.) При необходимости замените батарею. (см. стр. 393)

- Когда находится вблизи телевизионных вышек, электростанций, автозаправочных станций, радиостанций, крупных дисплеев, аэропортов и других объектов, генерирующих сильная интерференция радиоволн и радиопомехи
- Когда носите с собой портативный радиоприемник, мобильный телефон, беспроводный телефон и другие коммуникационные устройства радиосвязи

- Когда следующие металлические предметы касаются или покрывают ключ
 - Карточка с алюминиевой фольгой
 - Портсигар с алюминиевой фольгой внутри
 - Металлический кошелек или сумка
 - Монеты
 - Грелка для рук из металлического материала
 - Носители информации, такие как CD и DVD
- Если в непосредственной близости от автомобиля используются другие ключи беспроводного дистанционного управления (излучающие радиоволны)
- Когда носите с собой смарт-ключ вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны
 - Смарт-ключ другого автомобиля и ключ дистанционного управления, излучающий радиоволны
 - Персональный компьютер
 - Цифровой аудиоплеер
 - Портативная игровая система
- Когда на заднее стекло наклеены оконные наклейки с металлическим составом или металлические предметы
- Когда смарт-ключ находится рядом с зарядным устройством батареи или электронным оборудованием
- **Меры предосторожности системы запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа**
 - В следующих случаях система может работать неправильно, даже если смарт-ключ находится в зоне эффективного действия (зоне обнаружения).
 - При блокировке или разблокировке дверей смарт-ключ находится слишком близко к окну или наружной дверной ручке, слишком близко к земле или слишком далеко.
 - При разблокировке багажника смарт-ключ находится слишком близко или слишком далеко от земли или слишком близко к центральной зоне заднего бампера.
 - При запуске двигателя или переключении режима выключателя запуска двигателя смарт-ключ помещается на приборную панель, пол, или в вещевой ящик и в бардачок.
 - Автомобиль с функцией интеллектуального входа: любой человек может заблокировать или разблокировать двери, как только смарт-ключ находится в зоне эффективного действия, поэтому храните ключ надлежащим образом.
 - Двери или багажник не могут быть заблокированы в следующих случаях:
 - Со смарт-ключом выходят из автомобиля и блокируйте двери при включении выключателя запуска двигателя.
 - Блокируйте двери с помощью функции интеллектуального входа, если одна из дверей открыта.
- **При длительной стоянке автомобиля**
 - Во избежание угона автомобиля не размещайте смарт-ключ на расстоянии 2 м (метров) от автомобиля.
 - При длительной стоянке автомобиль должен быть заблокирован. Иначе это может привести к истощению заряда аккумулятора.

■ Правильная эксплуатация системы

Необходимо носить смарт-ключ с собой при эксплуатации системы. При работе с системой вне автомобиля не подносите смарт-ключ слишком близко к автомобилю.

Из-за особенностей расположения и захвата смарт-ключа он может быть неправильно обнаружен, и система может работать ненормально.

■ В случае системы запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа не может работать нормально

- Блокировка и разблокировка дверей: используется механический ключ. (см. стр. 428)
- Запустите двигатель: (см. Р.428)



Предупреждения

■ Меры предосторожности, связанные с помехами электронного оборудования

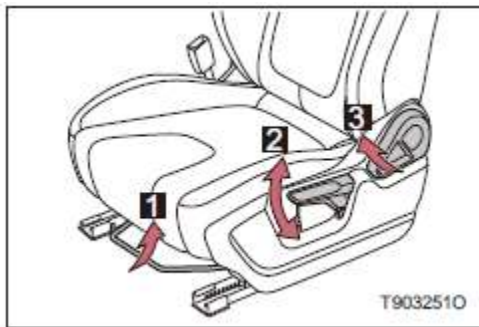
- Лица, пользующиеся имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами для ресинхронизирующей терапии сердца или имплантируемыми кардиовертерами-дефибрилляторами, должны находиться на подходящем расстоянии от антенн системы запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа. (См. стр. 94) Радиоволны могут повлиять на нормальную работу такого оборудования.
- Лицам, не использующим имплантируемые кардиостимуляторы, кардиостимуляторы для ресинхронизирующей терапии или имплантируемые кардиовертеры-дефибрилляторы, но использующим другие электронные медицинские оборудования, следует проконсультироваться с производителями оборудования о влиянии радиоволн на работу этих оборудования.

Радиоволны могут оказывать непредсказуемое влияние на работу таких медицинских оборудования.

Передние сиденья

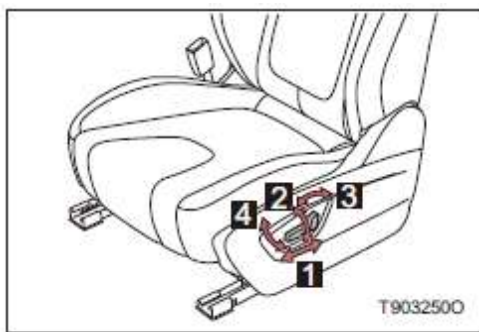
Шаги регулировки

- ◆ Сиденье с ручным управлением (на примере сиденья со стороны водителя)



- 1 Регулировка положения сиденья вперед и назад
- 2 Регулировка вертикальной высоты (только ручное 6-позиционное сиденье)
- 3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

- ◆ Сиденье с электрическим управлением (на примере сиденья со стороны водителя)



- 1 Регулировка положения сиденья вперед и назад
- 2 Регулировка вертикальной высоты (только для 6-позиционного сиденья и 8-позиционного сиденья с электрическим управлением)
- 3 Регулировка угла наклона спинки сиденья
- 4 Регулировка передней высоты сидений (только для 8-позиционного сиденья с электрическим управлением)

Вентиляция сидений*



Нажмите кнопку вентиляции сидений в интерфейсе кондиционера экрана центрального управления, чтобы включить / выключать /регулировать уровень вентиляции сидений.

Вентиляция сидений включается при подсветке кнопки вентиляции сидений. При отмене подсветки вентиляция сидений отключается.

Уровень обдува вентиляции сиденья: уровень 1, уровень 2, уровень 3, эффект вентиляции сиденья усиливается постепенно.

Подогрев сидений*



Нажмите кнопку подогрева сидений в интерфейсе кондиционера экрана центрального управления, чтобы включать /выключать /регулировать уровень подогрева сидений.

Подогрев сидений включается при подсветке кнопки подогрева сидений. При отмене подсветки подогрев сидений выключается.

Уровень подогрева сидений: уровень 1, уровень 2 и уровень 3, причем эффект подогрева сидений усиливается постепенно.

■ Условия работы функции вентиляции и подогрева сидений

Запуск двигателя.



Предупреждения

■ При использовании подогрева сидений обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Таким лицам необходимо соблюдать особую осторожность при посадке на сиденье, где работает подогрев сиденья, чтобы избежать ожогов:
 - Младенцы, дети, пожилые люди, больные и инвалиды
 - Лица с чувствительной кожей
 - Лица в усталом состоянии
 - Те, кто испытывает сонливость из-за алкоголя или приема лекарства (такие как снотворное, лекарства от простуды и т.д.)

- При использовании подогрева или вентиляции сидений не накрывайте сиденья никакими предметами.

Если одновременно с нагревателем сиденья используется одеяло или подушка, температура сиденья может повышаться или понижаться, что приведет к его перегреву или переохлаждению.

- Не включайте функцию подогрева или вентиляции сидений при отсутствии необходимости. В противном случае пассажир может чувствовать охлаждение и перегрев сиденья, даже это может привести к местной ожоге.

**Внимание**

3

Эксплуатация

- **Предотвращает повреждение систем подогрева и вентиляции сидений**

Не ставьте на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не вставляйте в сиденье острые предметы (например, булавки, гвозди и т.д.).

- **При очистке сидений**

Не используйте органические растворители для очистки сиденья, так как это может привести к повреждению нагревателя и поверхности сиденья.

Память сиденья*

Распознав информацию о водителе, ключ взаимодействует с сиденьем, сохраняет и истребует настроенные данные, и выполняется соответствующая регулировка функции.

- **Автоматическое сохранение**

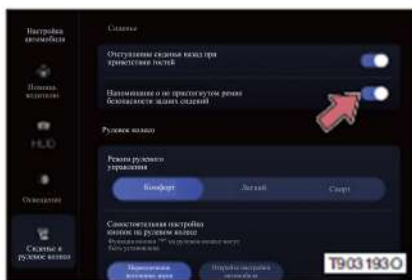
При выключении выключателя запуска двигателя текущее положение сиденья автоматически сохраняется в памяти ключа.

- **Автоматическое истребование**

Когда переключайте выключатель запуска двигателя в положение ON сиденье автоматически регулировано в положение, заданное водителем.

Во время скольжения сиденья управление выключателем запуска двигателя или закрытие двери водителя приведет к немедленному прекращению скольжения.

- **Отступление сиденья назад при приветствии гостей**



По пути "Настройки автомобиля" на экране центрального управления, модуля "Сиденье и рулевое колесо" может включать / выключать функцию отступления сиденья назад при приветствии гостей.

После того, что функция отступления сиденья назад при приветствии гостей включена, сиденье отодвигается на 5 см от своего текущего положения при выключении выключателя запуска двигателя и открытии двери водителя .

Во время скольжения сиденья дверь водителя закрыта, то скольжение немедленно прекратится.



Предупреждения

■ Регулировка сиденья

- Во избежание выскальзывания тела из-под поясного ремня безопасности не наклоняйте сиденье чрезмерно во время движения автомобиля. При чрезмерном наклоне сиденья поясной ремень безопасности может соскользнуть по бедрам и непосредственно задушить живот или привести к задеванию шеи плечевым ремнем, что повышает вероятность получения серьезных травм или даже смерти в случае аварии.

- Убедитесь, что все компоненты регулировки сиденья зафиксированы.

Очень опасно без блокировки регулируемых сиденья и спинки. В случае экстренного торможения или при столкновении сиденье или спинка могут неожиданно сдвинуться с места, что приведет к личным травмам. Попробуйте сдвинуть сиденье вперед и назад и пошевелить спинкой, чтобы убедиться, что она зафиксирована на месте.

- Не подкладывайте руки под сиденье или вблизи движущихся деталей во избежание повреждения.

В противном случае механизм сиденья может защемить пальцы или руки.

- При регулировании положения сиденья, будьте осторожны, чтобы не повредить других пассажиров при перемещении сиденья.

- Не разрешите детям регулировать сиденье.

То, что разрешите детям регулировать сиденье, очень опасно. Если рука или нога ребенка защемлены, это может привести к серьезным травмам.

- Не регулируйте сиденье во время движения, иначе оно может неожиданно сдвинуться и привести к потере контроля над автомобилем.

■ Модификация сидений

- Модификация или замена сидений переднего ряда может привести к повреждению компонентов подушки безопасности в сиденьях, и в случае столкновения подушки безопасности не раскроют нормально.

- Если необходимо снять или заменить сиденье, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

■ При повреждении сиденья

- Если сиденье повреждено, то управлять автомобилем в это время очень опасно.

- При столкновении сиденье может быть повреждено, даже если подушка безопасности не сработает. Поэтому после столкновения обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки сидений, предварительного натяжного устройства ремней безопасности и подушек безопасности.

Задние сиденья

Спинки сидений заднего ряда могут складывать. Левую спинку или правую спинку сидений заднего ряда могут отдельно складывать.

Угол наклона спинки сидений заднего ряда регулируется двумя режимами. Левую спинку или правую спинку сидений заднего ряда могут отдельно регулировать.

Складывание спинки сиденья заднего ряда

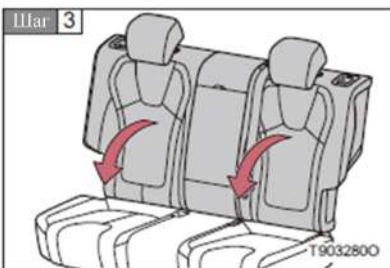
Шаги

1

Опустите подголовники сидений заднего ряда в самое нижнее положение и втяните ремни безопасности на обеих сторонах сидений заднего ряда.



Потяните отдельно за ручку разблокировки спинки, расположенные на левой и правой сторонах сидений заднего ряда.



Сложите отдельно левую спинку и правую спинку сидений заднего ряда.



Предупреждения

■ При складывании спинки сидений заднего ряда

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

- Во время движения не сложите спинки сидений.
- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, переключите передачу в положение Р и затяните электронный стояночный тормоз.
- При складывании спинки сидений заднего ряда будьте осторожны, чтобы не защемлять руку.
- Отрегулируйте положение сидений переднего ряда перед складыванием спинок сидений заднего ряда, чтобы сиденья переднего ряда не мешали спинкам при складывании их.



Предупреждения



- Перед опусканием спинок сидений заднего ряда обязательно отпустите пряжки ремней безопасности сидений заднего ряда и втяните ремни безопасности с обеих сторон по бокам сиденья, иначе можно повредить ремни безопасности, пряжки и спинки сидений.

■ После складывания спинки сидений заднего ряда

- Не разрешите никому сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажнике во время движения.
- Не разрешите детям войти в багажник.
Играть в автомобиле со сложенными спинками сидений очень опасно. Если ребенок попадет в багажник, а в то время спинка сиденья будет откинута, он может быть окруженным, что может привести к аварии.
- Прочно закрепите предметы в багажнике.
Ненадежное крепление вещей и багажа во время движения очень опасно. В случае экстренного торможения или при случайном столкновении это может перемещаться и помешать управлению водителем.

■ После возврата спинки сиденья в вертикальное положение

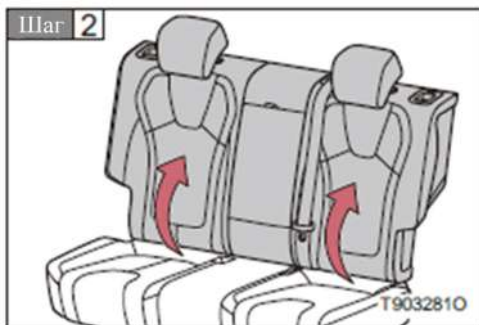
Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

- Слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована на месте.
- Проверьте и убедитесь, что ремень безопасности сиденья не закручен или не застрял между спинками сиденья и внутренней частью автомобиля.
- Проверьте и убедитесь, что предупреждающая кнопка находится в нажатом положении. Если предупреждающая кнопка все еще находится во всплывающем состоянии, это означает, что спинка не зафиксирована.

Складывание спинки сиденья заднего ряда



Потяните отдельно за ручку разблокировки спинки, расположенные на левой и правой сторонах сидений заднего ряда.



Отрегулируйте спинку сиденья назад и зафиксируйте ее во втором положении фиксации.



Предупреждения

■ После возврата спинки сиденья в исходное положение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

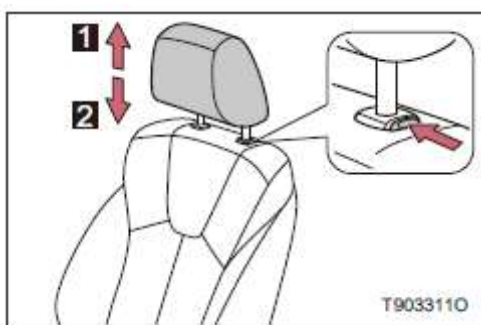
- Слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована на месте.
- Проверьте и убедитесь, что ремень безопасности сиденья не закручен или не застрял между спинками сиденья и внутренней частью автомобиля.
- Проверьте и убедитесь, что предупреждающая кнопка находится в нажатом положении. Если предупреждающая кнопка все еще находится во всплывающем состоянии, это означает, что спинка не зафиксирована.
- Не тяните ручку разблокировки спинки сиденья при регулировке спинки.



- Проверьте и убедитесь, что предупреждающая кнопка находится в нажатом положении. Если предупреждающая кнопка все еще находится во всплывающем состоянии, это означает, что спинка не зафиксирована.

Подголовник

Регулировка подголовника



1 Вверх

Потяните подголовник вверх.

2 Вниз

Нажмите вниз на подголовник при одновременном нажатии на заблокированную кнопку разблокировку.

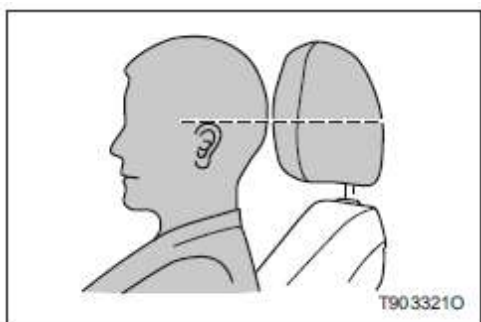
■ Разборка подголовника



Потяните подголовник вверх при одновременном нажатии на заблокированную кнопку разблокировку.

Если потолок препятствует разборке подголовника, измените угол наклона спинки сиденья, чтобы можно было снять подголовник.

■ Регулировка высоты подголовника



При регулировании подголовника необходимо обеспечить, чтобы его центр находился параллельно верхней части ушей.

**Предупреждения****■ Меры предосторожности при использовании подголовников**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, при использовании подголовников, иначе это может привести к серьезным травмам или даже к смерти. Пожалуйста, используйте подголовники, специально предназначенные для сиденья.

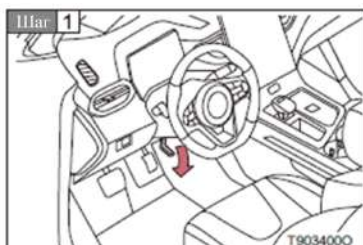
- Обязательно регулируйте подголовники в правильное положение.
- После регулировки подголовника нажмите вниз подголовник, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.
- Не управляйте автомобилем после разборки подголовника.

При каждом вождении автомобиля подголовники должны быть установлены и отрегулированы в подходящем положении. Очень опасно водить автомобиль при том, что расположение подголовника слишком низко или он не установлен. В случае столкновения голова не поддерживается, что может приносить шее серьезные травмы.

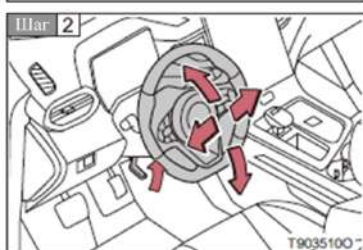
- Во время движения автомобиля пассажиры заднего ряда не должны прикасаться к подголовникам сидений переднего ряда и регулировать их положение.

Регулировка рулевого колеса

Шаги регулировки



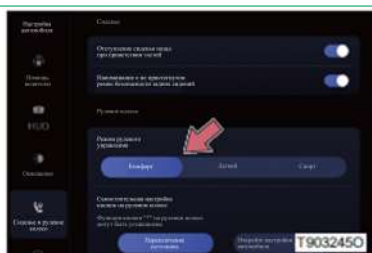
Удерживая рулевое колесо, надавите вниз на рычаг регулировки.



Регулируйте рулевое колесо до удобного положения.

После регулировки потяните рычаг регулировки вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

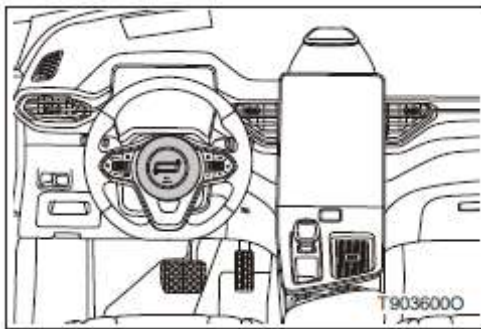
Режим рулевого управления



По пути "Настройки автомобиля" на экране центрального управления, модуль "Сиденье и рулевое колесо" может выбрать различные режимы рулевого управления.

Подогрев рулевого колеса

Коснитесь значка рулевого колеса в интерфейсе кондиционера, чтобы включить функцию подогрева рулевого колеса и при этом загорится индикатор, расположенный ниже; коснитесь еще раз, чтобы выключить функцию подогрева рулевого колеса и при этом данный индикатор погаснет.

Гудок

Чтобы включить гудок, нажмите на знак гудка или область вокруг него.

**Предупреждения**

- **Меры предосторожности при вождении**

В процессе вождения нельзя регулировать рулевое колесо, иначе это может привести к аварии из-за неправильного управления водителем, что тем самым приведет к серьезным личным травмам и даже к смерти.

- **После регулирования рулевого колеса**

Убедитесь в том, что рулевое колесо надежно зафиксировано, иначе неожиданное движение рулевого колеса может привести к аварии, что может привести к серьезными личным травмами или даже к смерти.

Кроме того, гудок может не подаваться, если рулевое колесо не зафиксировано надежно.

- **Регулировка режима рулевого управления**

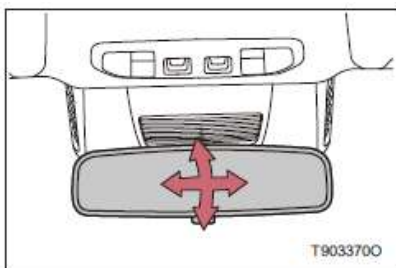
Регулируйте режима рулевого управления при парковке автомобиля.

При регулировании режима рулевого управления нельзя поворачивать рулевое колесо.

Ручное внутреннее зеркало заднего вида с функцией предотвращения ослепления

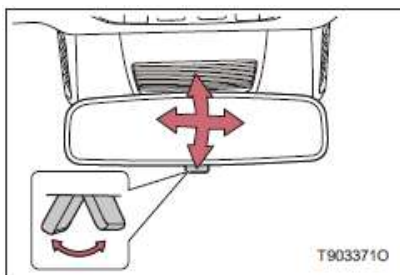
Ручное внутреннее зеркало заднего вида с функцией предотвращения ослепления может ослаблять отражение при использовании оптического принципа для изменения коэффициента отражения заднего света (например, свет передней фары заднего автомобиля).

Регулировка зеркала заднего вида



Зеркала заднего вида можно регулировать, перемещая их вверх/вниз/влево/вправо в зависимости от положения водителя.

Функция предотвращения ослепления



При необходимости функция предотвращения ослепления может быть включена или выключена с помощью рычага регулировки.



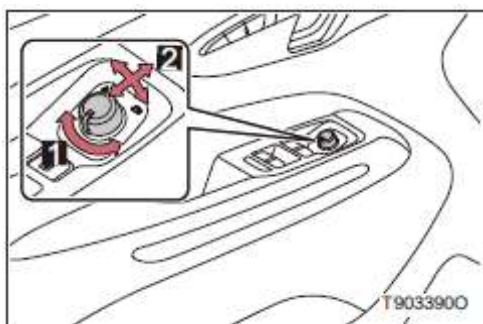
Предупреждения

■ Во время вождения

- В процессе вождения нельзя регулировать положение зеркала заднего вида, иначе это может привести к аварии из-за неправильного управления, что тем самым приведет к серьезным личным травмам и даже к смерти.
- Когда сложенная высота размещенных на сиденьях заднего ряда предметов превышает спинки сидений, это может препятствовать обзору во внутреннее зеркало заднего вида, что может привести к ДТП. Поэтому не укладывайте предметы на высоту, превышающую высоту спинки сиденья.

Наружное зеркало заднего вида

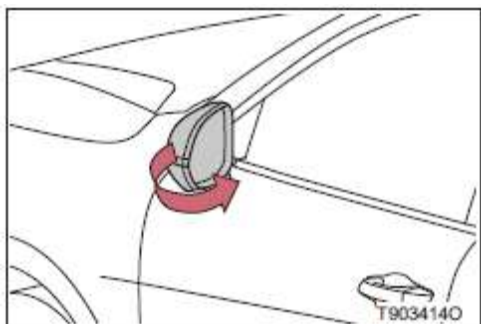
Регулировка наружного зеркала заднего вида



- 1** Поверните рукоятку управления, чтобы выбрать наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать ("L": левая сторона, "R": правая сторона)
- 2** Используйте рукоятку управления для регулировки наружных зеркал заднего вида вверх/вниз или внутрь/наружу

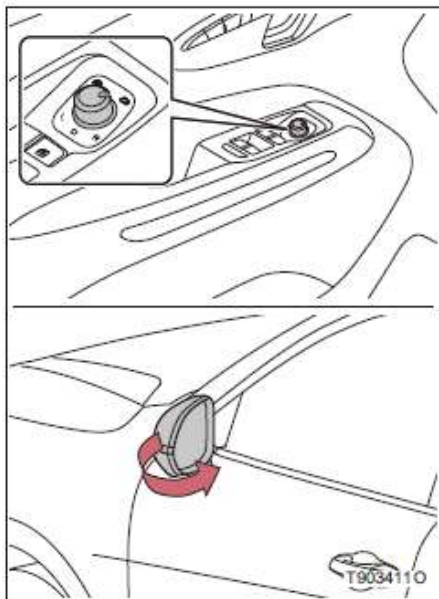
Складывание наружных зеркал заднего вида

◆ Ручное складывание*



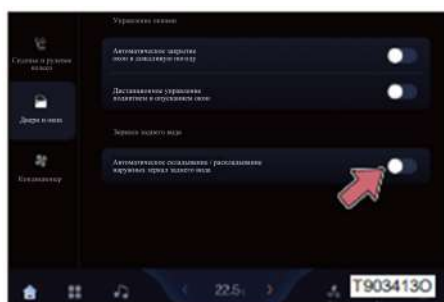
Сдвиньте наружное зеркало заднего вида к задней части автомобиля, чтобы складывать его.

◆ Электрическое складывание*



Переведите выключатель наружных зеркал заднего вида в положение, показанное на рисунке, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида, и сдвиньте его из этого положения, чтобы вернуть их в исходное положение.

◆ Зеркала заднего вида складываются / раскладываются автоматически при блокировке автомобиля*



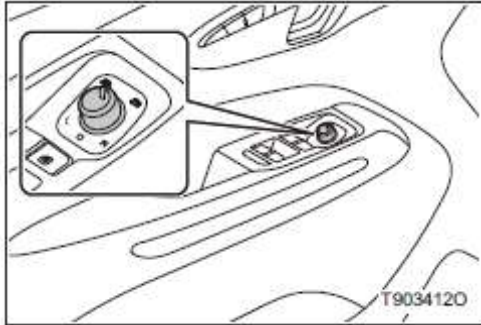
По пути "Настройки автомобиля" на экране центрального управления, модуля "Двери и окна" может включать / выключать эту функцию.

Наружные зеркала заднего вида складываются автоматически при блокировке автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются при блокировке автомобиля.

Память наружных зеркал заднего вида*

Наружные зеркала заднего вида имеют функцию памяти, которая может быть связана с памятью сидений.

Подогрев зеркала заднего вида*

Переведите выключатель наружных зеркал заднего вида в положение, показанное на рисунке, для обогрева наружных зеркал заднего вида и выведите его из этого положения для прекращения подогрева.

■ Условия регулировки угла наклона электрических наружных зеркал заднего вида

Выключатель запуска двигателя находится в режиме ON.

■ Рабочие условия электрических наружных зеркал заднего вида

Запуск двигателя.

**Предупреждения****■ Во время вождения**

При вождении автомобиля соблюдайте следующие предупреждения. В противном случае это может привести к выходу автомобиля из-под контроля и вызвать аварию, которая может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

- Обязательно смотрите по сторонам, прежде чем менять полосу движения.
- В процессе вождения нельзя регулировать наружные зеркала заднего вида.
- Нельзя водить автомобиль в случае складывания наружных зеркал заднего вида. Перед вождением оба наружных зеркала заднего вида должны быть развернуты и отрегулированы надлежащим образом.

■ При работе обогревателя наружных зеркал заднего вида

Не прикасайтесь к поверхности наружных зеркал заднего вида, так как они могут нагреться и привести к ожогу.

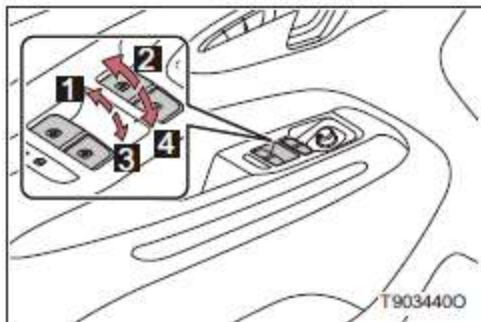
■ Когда зеркало заднего вида перемещается

Во избежание личных травм и неисправности зеркала заднего вида, будьте осторожны, чтобы предотвратить защемление рук движущимся зеркалом заднего вида.

Электрический стеклоподъемник

Открытие и закрытие электрических стеклоподъемников

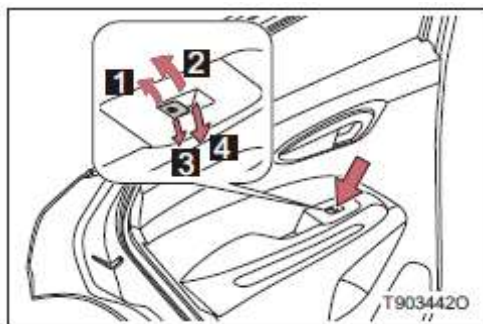
- Выключатель электрического стеклоподъемника со стороны водителя



- 1 Ручное закрытие
- 2 Автоматическое закрытие*1
- 3 Ручное открытие
- 4 Автоматическое открытие*1

*1: Повторное управление выключателем в процессе перемещения окон автомобиля может привести к тому, что окна автомобиля останутся в среднем положении.

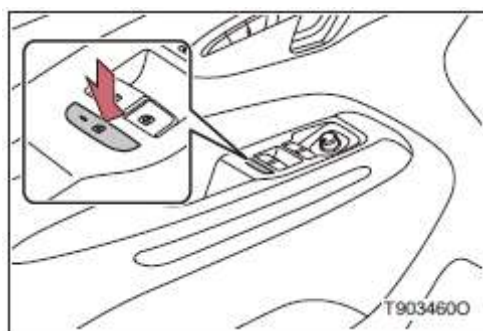
- Выключатель электрического стеклоподъемника со стороны пассажира



- 1 Ручное закрытие
- 2 Автоматическое закрытие*1
- 3 Ручное открытие
- 4 Автоматическое открытие*1

*1: Повторное управление выключателем в процессе перемещения окон автомобиля может привести к тому, что окна автомобиля останутся в среднем положении.

Открытие и закрытие электрических стеклоподъемников



Нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников, на выключателе загорится индикатор, и выключатель стеклоподъемников со стороны пассажиров на сиденьях заднего ряда будет выходить из строя.

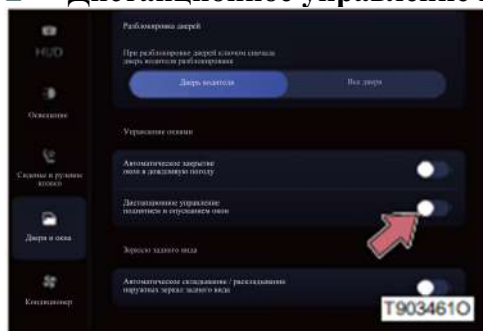
Этот выключатель блокировки может эффективно предотвращать случайное открытие окна со стороны пассажиров заднего ряда во время вождения, тем самым защищая безопасность пассажиров.

Передние электрические стеклоподъемники не управляются этим выключателем блокировки.

- Рабочие условия электрического стеклоподъемника

Выключатель запуска двигателя находится в режиме ON.

■ Дистанционное управление поднятием и опусканием окон



По пути "Настройки автомобиля" на экране центрального управления, модуль "Двери и окна" может включать функцию дистанционного управления поднятием и опусканием стекла.

Если эта функция включена, то при выключенном выключателе запуска длительным нажатием кнопки разблокировки на смарт-ключе можно открыть все окна в зоне действия.

Если выключатель запуска выключен, длительным нажатием кнопки блокировки на смарт-ключе можно закрыть все окна в зоне действия.

При длительном нажатии кнопки окно перемещается, при отпускании кнопки окно останавливается.

■ Функция управления с задержкой

В течение 60 секунд после выключения выключателя запуска двигателя и открытия двери водителя все окна еще могут эксплуатировать.

■ Операция инициализации

Инициализация необходима в том случае, если не работает функция защиты окна от защемления.

Вручную управляйте соответствующим выключателем окон, чтобы опустить стекло до дна и нажмите и удерживайте выключатель окон более 2 секунд, а затем

окна поднимаются до верхней части, тогда подымите и удерживайте выключатель окон более 2 секунд.

■ Функция защиты от защемления

В зоне действия функции защиты от защемления (стекло окна находится на расстоянии 4-200 мм от верхней части дверной рамы) окно автоматически опускается при столкновении с препятствием во время автоматического подъема.

■ Оповещение об открытии окон автомобиля при отключении питания



Если выключатель запуска выключен, а окна закрыты не полностью, на комбинированном приборе появятся текст и изображения, чтобы напоминать пользователям об открытии окон.



Предупреждения

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

■ **Закрытие окон**

- Водитель отвечает за эксплуатацию всех электрических стеклоподъемников, включая управление пассажиров. Во избежание случайного управления (особенно детьми), не разрешите детям управлять электрическими стеклоподъемниками. Электрические стеклоподъемники могут защемить части тела детей и других пассажиров. Кроме того, если дети находятся в автомобиле, рекомендуется использовать выключатели блокировки окон. (см. стр. 113)
- При управлении окном убедитесь, что никакие части тела пассажиров не будут защемлены.
- Выходя из автомобиля, выключите выключатель запуска двигателя, возьмите с собой ключи и выйдите из автомобиля вместе с детьми. Из-за балованных поступков детей и т.п. может возникнуть случайное управление, что приведет к аварии.

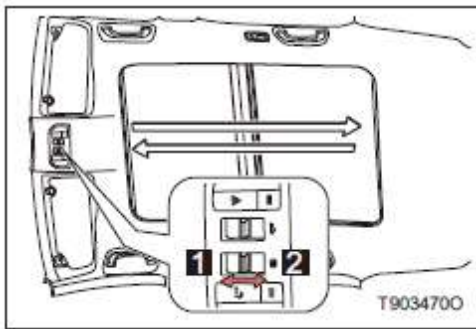
■ **Функция защиты от защемления**

- Нельзя активировать функцию защиты от защемления путем с умыслом защемления любой части тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если окно зажимает предмет, когда она скоро полностью закроется.

Панорамный люк

Панорамный люк*

- Открытие / закрытие солнцезащитного козырька



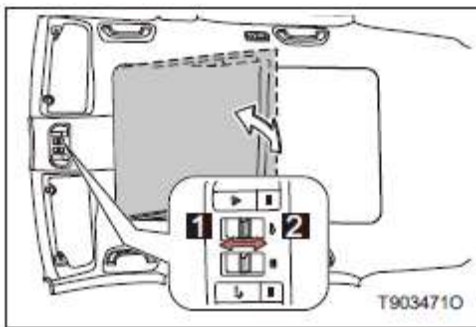
1 Закрытие

2 Открытие

Напоминание:

Солнцезащитная штора может останавливаться на полпути во время передвижения управлением ей любым выключателем, а она может снова перемещаться повторным управлением.

- Поднятие / закрытие люка



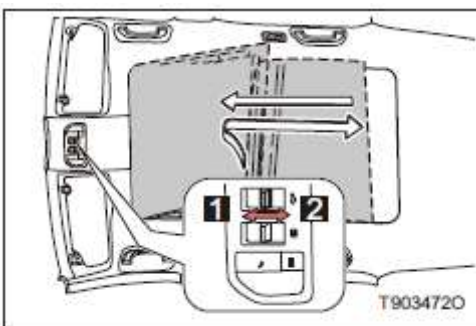
1 Закрытие

Когда люк поднят, нажмите на этот выключатель, чтобы автоматически закрыть люк; нажмите и удерживайте этот выключатель, чтобы закрыть люк вручную.

2 Поднятие

При закрытом люке нажмите на этот выключатель, и люк будет полностью поднят.

- Открытие / закрытие люка



1 Закрытие

Когда люк открыт, нажмите на этот выключатель, чтобы автоматически закрыть люк; нажмите и удерживайте этот выключатель для закрытия люка вручную.

2 Открытие

Когда люк закрыт, нажмите на этот выключатель, и люк будет полностью поднят, нажмите еще раз, и люк будет полностью открыт.

Напоминание:

Люк может останавливаться на полпути управлением любым выключателем люка во время передвижения, и повторным нажатием передвижение продолжается.

3-5. Открытие и закрытие окон автомобиля

- **Функция дистанционного управления**
 - Нажмите и удерживайте кнопку блокировки ключа дистанционного управления, если люк не находится в полностью закрытом положении, он перейдет до дна.
- **Автоматическое закрытие люка**
 - При активировании функции автоматического закрытия люка, люк автоматически закроется, когда датчик дождя обнаруживает люк находится в открытом состоянии под дождем.
- **Управление инициализацией панорамного люка**
 - **Инициализация люка**

Полностью закройте люк, повторно нажмите кнопку закрытия люка и удерживайте ее не менее 10 секунд до завершения следующих шагов:

 - Люк перемещается в направление закрытия.
 - После того, как люк ударяется о механическую точку касания люка в направлении закрытия, он возвращается в положение точки плавного останова закрытия, потом отпустите кнопки и инициализация завершится.
 - **Функция обучения люка**
 - После завершения инициализации в течение 5 секунд повторно нажмите кнопку выключения люка и удерживайте ее более 3 секунд до завершения следующих шагов.
 - Люк автоматически завершает полное открытие и закрытие, потом отпустите кнопку закрытия, обучение люка завершено.
 - **Инициализация солнцезащитного козырька**

Полностью закройте солнцезащитный козырек, повторно нажмите кнопку закрытия солнцезащитного козырька и удерживайте ее не менее 10 секунд до завершения следующих шагов:

 - Солнцезащитный козырек перемещается в закрытом направлении.
 - После того, как солнцезащитный козырек ударяется о механическую точку касания в направлении закрытия, он возвращается в положение точки плавного останова закрытия, тогда инициализация кнопки закрытия солнцезащитного козырька успешно завершится.
 - **Функция обучения солнцезащитного козырька**

После завершения инициализации солнцезащитного козырька отпустите все кнопки в течение 5 секунд, затем снова нажмите кнопку закрытия солнцезащитного козырька и удерживайте ее более 3 секунд до завершения следующих шагов:

 - Солнцезащитный козырек перемещается в открытом направлении.
 - При открытии солнцезащитного козырька в полуоткрытое положение он автоматически останавливается.
 - Солнцезащитный козырек перемещается в закрытом направлении.
 - Движение солнцезащитного козырька автоматически останавливается, когда он достигает закрытого положения.
 - Отпустите кнопку закрытия солнцезащитного козырька, и обучение солнцезащитного козырька завершится.
- **Функция защиты от защемления**

В зоне защиты от защемления, как только люк / солнцезащитный козырек обнаруживает область защиты от защемления во время автоматического закрытия, направление движения люка / солнцезащитного козырька немедленно изменяется на противоположное, возвращаясь в безопасное положение.

**Предупреждения**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

■ Открытие люка

- Не разрешите пассажирам выдвигать руки или головы из автомобиля, когда автомобиль движется.
- Не сидите на крыше люка.

■ Закрытие люка

- Водитель должен отвечать за открытие и закрытие люка.
Во избежание случайного управления (особенно детьми) не разрешите детям управлять люком. Люк может защемлять детей и части тела других пассажиров.
- При управлении люком убедитесь, что никакие части тела пассажиров не будут защемлены.
- Выходя из автомобиля, выключите выключатель запуска двигателя, возьмите с собой ключи и выйдите из автомобиля вместе с детьми. Из-за балованных поступков детей и т.п. может возникнуть случайное управление, что приведет к аварии.

■ Функция защиты от защемления

- Нельзя активировать функцию защиты от защемления путем с умыслом защемления люком любой части тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если возникнет защемление каких-либо предметов, когда люк почти полностью закроется.
- Во время возврата функции защиты от защемления кнопка управления солнцезащитным козырьком будет выходить из строя.

■ Инициализация и обучение

Во время инициализации и обучения функция защиты от защемления отсутствует, поэтому во избежание получения личных травм и повреждения механизма люка запрещается выдвигать какие-либо части тела в люк / солнцезащитный козырек.

4-1. Перед вождением.....	122
Вождение автомобиля.....	122
Грузы и багаж.....	131
Буксировка прицепа.....	133
4-2. Нормы вождения.....	134
Выключатель запуска двигателя.....	134
Автоматическая коробка передач.....	136
Рукоятка указателя поворота.....	139
Система электронного стояночного тормоза.....	140
4-3. Эксплуатация фары автомобиля и стеклоочистителей.....	142
Переключатель передних фар.....	142
Интеллектуальная система управления фарой дальнего света*.....	145
Выключатель противотуманных фар.....	147
Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла.....	148
4-4. Заправка топливом.....	152
Откройте крышку топливного бака.....	152
4-5. Использование других систем вождения.....	156
Система круиз-контроля*.....	156
Система адаптивного круиз-контроля*.....	160
Интеллектуальный круиз-контроль SACC*.....	169
Радиолокационная система заднего хода*.....	171
Радиолокационная система парковки*.....	176
Система автоматической парковки*.....	183
Интеллектуальная смена полосы движения на скоростной дороге*.....	190
Система панорамного изображения*.....	193
Система контроля давления в шинах.....	201
Система запуска и остановки на холостом ходу.....	204
Система активной безопасности.....	209
Система контроля спуска со склона.....	213
AUTO HOLD Автоматическая парковка.....	214
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения*.....	216
Предупреждение о пересечении передним ходом*.....	220
Активная тормозная система*.....	222
Система помощи при смене полосы движения*.....	226
Система мониторинга состояния водителя*.....	233
Интеллектуальная система управления	

4-5. Использование других систем вождения

ограничением скорости*	236
Основные правила вождения зимой.....	238

Вождение автомобиля

Для обеспечения безопасного вождения необходимо соблюдать следующие правила вождения.

Запуск двигателя

См. стр. 132.

Вождение

Шаги 1 Наступите на педаль тормоза и переключите передачу в положение D.

Шаги 2 Разблокируйте электронный стояночный тормоз. (см. стр. 138)

Шаги 3 Отпустите педаль тормоза, затем плавно нажмите на педаль акселератора для ускорения автомобиля.

Остановка

Шаги 1 Наступите на педаль тормоза, когда передача находится в положении D.

Шаги 2 При необходимости включите электронный стояночный тормоз. (см. стр. 138)
Если автомобиль остановится на длительное время, то переключите передачу в положение P или N.

Стоянка

Шаги 1 Нажав на педаль тормоза, доведите автомобиль до полной остановки. И удерживайте педаль тормоза нажатой до выполнения шага 4.

Шаги 2 Затяните электронный стояночный тормоз.

Шаги 3 При переключении передач в положение P убедитесь, что передача на комбинированном приборе является P.

Шаги 4 Для остановки двигателя нажмите выключатель запуска двигателя.

Шаги 5 Заблокируйте двери автомобиля и убедитесь, что у вас есть с собой ключи.
При парковке на уклоне заблокируйте колеса при необходимости.

Старт автомобиля на крутом уклоне

Шаги 1 Водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь, плотно нажимает на педаль тормоза и переключит рычаг переключения передач на передачу D.
Убедитесь, что индикатор передачи показывает D.

Шаги 2 Постепенно отпустите педаль тормоза, затем слегка нажмите на педаль акселератора.

Шаги 3 Разблокируйте электронный стояночный тормоз. (см. стр. 138)

■ При старте на крутом уклоне

При старте на крутом уклоне автоматически активируется система помощи при подъеме (ННС), чтобы предотвращать откат автомобиля назад. (см. стр. 207)

■ Вождение под дождем

- Под дождем просим вас вести автомобиль осторожно, так как видимость снижается, стекла легко запотевают, а дороги становятся скользкими.
- Не ездите с высокой скоростью по скоростной дороге под дождем, так как между шинами и дорожным покрытием может образоваться водяная пленка, что ухудшает свойства рулевого управления и тормоза.

■ Частота вращения двигателя во время вождения

Частота вращения двигателя может увеличиваться во время вождения при следующих условиях. Это связано с выполнением операций автоматического управления переключением передач вверх или вниз в соответствии с условиями вождения. Это не означает резкого ускорения.

- Когда система определяет, что автомобиль двигается на подъеме уклона или под уклон
- При отпускании педали акселератора
- При нажатии на педаль тормоза при выбранном режиме Спорт
- При резком нажатии на педаль тормоза и резком замедлении автомобиля

■ Обкатка нового автомобиля

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- В пределах первых 300 км (километров):
Избегайте аварийных остановок.
- В пределах первых 1,000 км (километров):
 - Нельзя водить автомобиль на очень высоких скоростях.
 - Пожалуйста, избегайте резких ускорений.
 - Нельзя двигаться на низкой скорости.
 - Нельзя двигаться на установленной скорости в длительное время.

■ Вождение автомобиля за рубежом

Соблюдайте соответствующие правила регистрации автомобиля в стране или регионе и убедитесь, что вы можете получать подходящее топливо местного источника.



Предупреждения

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

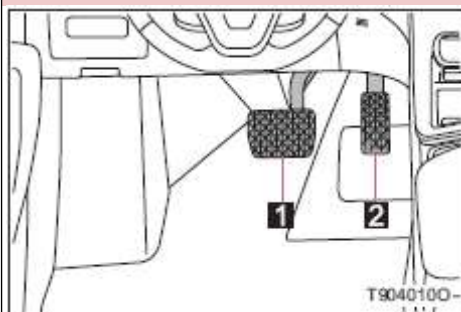
■ При запуске автомобиля

Когда двигатель работает и автомобиль останавливается, постоянно нажимайте ногой педаль тормоза. Это предотвращает случайное перемещение автомобиля.

■ Меры предосторожности при вождении



Предупреждения



- 1** Педаль тормоза
- 2** Педаль акселератора

- При случайном нажатии на педаль акселератора, когда должна быть нажата педаль тормоза, может произойти резкое ускорение, что может привести к серьезным личным травмам или даже к смерти.
- При движении задним ходом может быть неудобно управлять педалями, поворачивая тело. Убедитесь, что педали правильно управляемы
- Для правильного нажатия на педали тормоза и акселератора важно сохранять правильную позу вождения, даже если автомобиль перемещается незначительно.
- Не проезжайте и не паркуйтесь вблизи огнеопасных веществ.
Поскольку выхлопная система и выхлопные газы могут быть горячими. Если поблизости находятся огнеопасные вещества, это может привести к пожару.
- Не останавливайте двигатель при нормальном движении. Остановка двигателя во время вождения не приведет к потере контроля над торможением, но при этом будет потеряна вспомогательная мощность рулевого управления и системы управления. Это затруднит рулевое управление и торможение, поэтому остановите автомобиль у дороги при обеспечения безопасности.
- При спуске с крутого склона используйте торможение двигателем (понижающую передачу) для поддержания безопасной скорости. Продолжительное использование тормоза может привести к его перегреву и выходу из строя.
- Не отрегулируйте положение рулевого колеса, сиденья, внутренних и наружных зеркал заднего вида во время движения. В противном случае это может привести к выходу автомобиля из-под контроля, и серьезным личным травмам или даже к смерти.
- Обязательно проверьте и убедитесь, что у всех пассажиров не выступают из автомобиля руки, головы или другие части тела, так как это может привести к серьезным личным травмам или даже к смерти.

**Предупреждения**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

■ **Меры предосторожности при вождении**

- Если в автомобиле ощущается запах выхлопных газов, откройте окна.
Наличие большого количества выхлопных газов в автомобиле может привести к сонливости и аварии, что может приносить серьезный вред здоровью или даже привести к смерти. Своевременно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.
- Когда автомобиль припаркован на уклоне, нажмите на педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз, чтобы предотвратить движение автомобиля вперед или назад и привести к аварии.

■ **Когда двигается по скользким дорогам**

- Экстренное торможение, резкое ускорение и рулевое управление могут вызвать пробуксовку шин и ухудшить управляемость автомобиля, что может привести к аварии.
- Резкое ускорение, торможение двигателем при переключении передач или изменение частоты вращения двигателя могут привести к буксованию автомобиля.
- После проезда по луже слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться в исправности тормозов. Мокрые тормозные колодки могут препятствовать нормальной работе тормозов. Если тормоз только с одной стороны работает неправильно, может нарушиться управляемость рулевого управления, что приведет к аварии.



Предупреждения

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

■ При работе с рычагом переключения передач

Будьте осторожны, не переключайте передачи при нажатой педали акселератора.

В противном случае это может привести к резкому и неожиданному ускорению автомобиля, что может стать причиной аварии с тяжелыми травмами или даже смертью.

- Не переключайте передачу в положение Р во время движения автомобиля.

В противном случае это может привести к повреждению автоматической коробки передач и потере контроля над автомобилем.

- Не двигайте автомобиль назад, когда передача находится в положении D, или вперед, когда передача находится в положении R.

- Не переключайте передачу в положение D при движении автомобиля назад.

В противном случае это может привести к повреждению коробки передач и потере управления автомобилем.



Предупреждения

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

■ Если при торможении слышен резкий или скребущий звук

Для проверки и замены тормозных колодок как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune. Несвоевременная замена тормозных колодок может привести к повреждению тормозных дисков.

Опасно продолжать водить автомобиля, если износ тормозных колодок и/или дисков превышает допустимые пределы.

■ При остановке автомобиля

- Не запустите двигатель на высокой скорости.

Когда автомобиль находится на других передачах, кроме Р и N, он может внезапно и неожиданно ускориться, что приведет к аварии.

- Не выходите из автомобиля на длительное время при работающем двигателе.

Если этого невозможно избежать, припаркуйте автомобиль на открытом месте, проверьте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон автомобиля.

- Во избежание аварии, связанных с движением автомобиля, во время работы двигателя постоянно нажимайте ногой на педаль тормоза и при необходимости включите электронный стояночный тормоз.

- Если автомобиль припаркован на уклоне, во избежание его движения вперед или назад и возникновения аварии обязательно нажимайте на педаль тормоза и при необходимости надежно затягивайте электронный стояночный тормоз.

- Избегайте холостого хода двигателя на высокой скорости.

Работа двигателя на высоких оборотах при остановленном автомобиле может привести к перегреву выхлопной системы, что может вызвать возгорание близлежащих огнеопасных веществ.

■ Когда автомобиль находится на стоянке

- Не оставляйте очки, зажигалки, аэрозольные баллончики и банки для напитков в автомобиле под солнечными лучами. В противном случае это может привести к следующим случаям:

- Утечка газа из зажигалок или аэрозольных баллонов может привести к пожару.
- Температура в автомобиле может привести к деформации или разрушению пластиковых линз и других пластиковых материалов очков.
- Разрыв банок напитки может привести к проливанью напитков на внутренней отделке автомобиля, а также к короткому замыканию электрических узлов автомобиля.

- Не оставляйте зажигалки в автомобиле. Если зажигалка оставлена в автомобиле (например, в бардачке или на полу), то при погрузке багажа или регулировке сиденья она может случайно воспламениться, что может привести к пожару.

- Не прикрепляйте присоски к ветровому стеклу или окнам. Не положите емкости, такие как освежители воздуха, на приборную доску/панель. Присоски или подобные емкости могут работать как линзы, что может привести к загоранию автомобиля.



Предупреждения

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

■ Когда автомобиль находится на стоянке

- Если на гнутое стекло нанесена металлическая пленка, например серебряная, не оставляйте двери или окна постоянно открытыми. Стекло может стать линзой, отражав солнечный свет и приведя к пожару.
- Обязательно остановите электронный стояночный тормоз, переключите передачу в положение Р, остановите двигатель и заблокируйте автомобиль.
Не выходите из автомобиля, когда двигатель еще находится в рабочем состоянии.
- Не прикасайтесь к выхлопной трубе во время работы двигателя или по его выключении, так как это может привести к ожогам.
- Не запустите двигатель постоянно на участках с глубоким снегом или там, где идет снег. Если автомобиль попадает в снег при работающем двигателе, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в салон автомобиля. Это может представлять серьезную опасность для здоровья и даже привести к смерти.

**Предупреждения**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным личным травмам и даже смерти.

■ Выхлопные газы

- Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), вредный газ без цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов может представлять серьезную опасность для здоровья и даже привести к смерти.
- Остановите двигатель, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте. В закрытых помещениях, например, в гаражах, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в салон автомобиля. Это может представлять серьезную опасность для здоровья и даже привести к смерти.
- Следует периодически проверять работу выхлопной системы. При обнаружении мелких отверстий или трещин, вызванных коррозией, поврежденных соединителей или ненормального шума выхлопа газов необходимо обратиться в центр продажного обслуживания FAW Bestune для осмотра и ремонта автомобиля. В противном случае выхлопные газы могут попасть в салон автомобиля, что может представлять серьезную опасность для здоровья и даже привести к смерти.

■ Во время дремоты в автомобиле

Обязательно остановите двигатель. В противном случае существует опасность случайного переключения рычага переключения передач или нажатия на педаль акселератора, что может привести к аварии или пожару из-за перегрева двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, выхлопные газы могут скапливаться и проникать внутрь автомобиля, что приносит серьезный вред здоровью или даже привести к смерти.

■ При торможении

- Следует водить автомобиль более осторожно, когда тормоза мокрые.
Тормозной путь мокрых тормозов увеличивается и может привести к разному эффекту торможения с обеих сторон автомобиля. Стояночный тормоз также не может надежно фиксировать автомобиль.
- Если функция усилителя тормозов нарушена, не следуйте за другими автомобилями, избегайте уклонов и не делайте резких поворотов, требующих торможения.
Торможение в этом случае по-прежнему возможно, но нажатие на педаль тормоза потребует большего усилия, чем обычно. Также увеличится тормозной путь. Немедленно отремонтируйте тормозную систему.
- Если двигатель заглох, не нажимайте на педаль тормоза многократно.
При каждом нажатии на педаль тормоза расходуется часть резервной мощности усилителя тормоза.



Внимание

■ Во время вождения

- Не нажимайте одновременно на педали акселератора и тормоза во время вождения, так как это может привести к ограничению крутящего момента привода.
- Не используйте педаль акселератора или одновременно нажмите педали акселератора и тормоза при остановке на уклоне.

■ При парковке

Обязательно включите электронный стояночный тормоз и переключите передачу в положение Р. В противном случае это может привести к передвижению автомобиля или резкому ускорению при неожиданном нажатии на педаль акселератора.

■ Предотвращение повреждения деталей и узлов автомобиля

- Не следует полностью выкрутить рулевое колесо в любом направлении и удерживать его в таком положении длительное время, это может привести к повреждению системы рулевого управления с усилением.
- При движении по ухабистой дороге следует водить автомобиль на низкой скорости, чтобы избежать повреждения колес, днища автомобиля и т.д.

■ Если шина протекает во время вождения

Спускание или поврежденная шина может привести к возникновению следующих случаев. В этот момент следует крепко держать рулевое колесо и медленно нажимать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля:

- Управление автомобилем может быть затруднено.
- При этом автомобиль издает необычный звук.
- Автомобиль движется аномально.

Меры реагирования в случае возникновения спуска шины. (см. P.414).



Внимание

■ При столкновении с подтопленными дорогами

Нельзя двигаться по подтопленным дорогам, так как это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Глушение двигателя
- Короткое замыкание электрических компонентов
- Повреждение двигателя в результате погружения в воду

После того, как автомобиль двигался на подтопленной дороге и попал в воду, обязательно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для выполнения следующих проверок:

- Проверьте функцию торможения.
- Проверьте уровень и качество моторного масла двигателя и масла коробки передач на наличие изменения.
- Проверьте состояние смазки подшипников и место соединения подвески (по возможности), а также исправность всех мест соединения, подшипников и т.д.

Грузы и багаж

При хранении грузов и багажа следует обратить внимание на следующие:

- По возможности храните грузы и багаж в багажнике.
- Следите за тем, чтобы автомобиль стоял ровно. Положите тяжелые предметы как можно дальше вперед, чтобы сохранить равновесие автомобиля.
- Для повышения топливной экономичности не перевозите ненужные тяжелые предметы.
- Убедитесь, что все предметы надежно закреплены.



Предупреждения

■ Запрещенные храненные предметы в багажнике

Следующие предметы, храненные в багажнике, могут привести к пожару:

- Контейнеры с бензином
- Аэрозольный баллончик

■ Меры предосторожности при хранении

Соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе это может привести к ненормальному нажатию на педали, препятствию обзору водителя или к тому, что какие-либо предметы ударят водителя или пассажиров, тем самым привести к аварии.

- Не размещайте груз или багаж в следующих положениях, так как эти предметы могут помешать нормальной работе педали тормоза или акселератора, зацепившись за нее, а также могут перекрыть обзор водителю или ударить его или пассажиров, что может привести к аварии.
 - Нога водителя
 - Сиденье второго водителя или сиденья заднего ряда (в сложенном состоянии)
 - Приборная панель
 - Приборная панель
- Храните все предметы в багажнике, иначе в случае аварии или при экстренном торможении они могут сместиться и привести к личным травмам.
- После складывания сидений заднего ряда не следует размещать относительно длинные предметы непосредственно за сиденьями переднего ряда.
- Никто не должен сидеть в багажнике. Его проектирование и конструкция не подходит для езды пассажиров. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях и пристегиваться ремнями безопасности правильно. В противном случае при экстренном торможении, экстренном рулевом управлении или в случае происшествий можно привести к серьезным повреждениям и смерти.

■ Нагрузка и расположение

- Не перегружайте автомобиль.
- Убедитесь, что товар размещен равномерно.

Неправильное размещение может привести к ухудшению свойства рулевого управления или управления торможением, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.

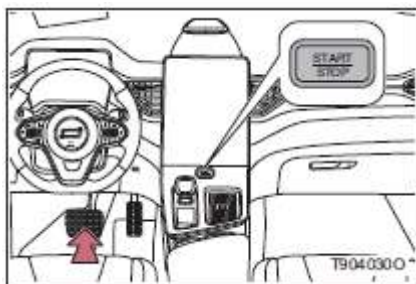
Буксировка прицепа

Рекомендуется не использовать автомобиль для буксировки прицепа, не устанавливать буксировочное устройство и не с помощью его буксировать инвалидные коляски, маленький мотоцикл, велосипеды и т.д. Ваш автомобиль не проектирован для буксировки прицепа или в качестве носителя для установки буксировочного устройства.



Выключатель запуска двигателя

Имея при себе смарт-ключ, выполните следующие операции для запуска двигателя или переключения режима выключателя запуска двигателя.



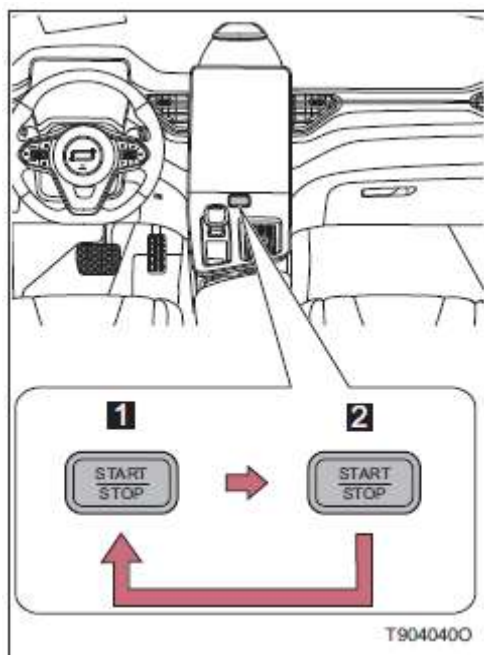
- Шаги 1 Проверьте и убедитесь, что электронный стояночный тормоз задействован.
- Шаги 2 Проверьте и убедитесь, что передача находится в положении Р или N.
- Шаги 3 Сядьте на водительское сиденье и полностью нажмите на педаль тормоза.
- Шаги 4 Нажмите выключатель запуска двигателя. Запуск двигателя возможен в любом режиме. Для этого достаточно одного короткого, сильного нажатия.

Остановка двигателя

- Шаги 1 Полностью остановите автомобиль ровно.
- Шаги 2 Переключите передачу в положение Р и убедитесь, что на дисплее комбинированного прибора отображается передача Р.
- Шаги 3 Затяните электронный стояночный тормоз. (см. стр. 138)
- Шаги 4 Для остановки двигателя нажмите выключатель запуска двигателя.

Переключение режима выключателя запуска двигателя

Переключение режима осуществляется нажатием выключателя запуска двигателя при отсутствии нажатой педали тормоза. (При каждом нажатии этого выключателя происходит соответствующее переключение режимов).

**1** Зкрытие

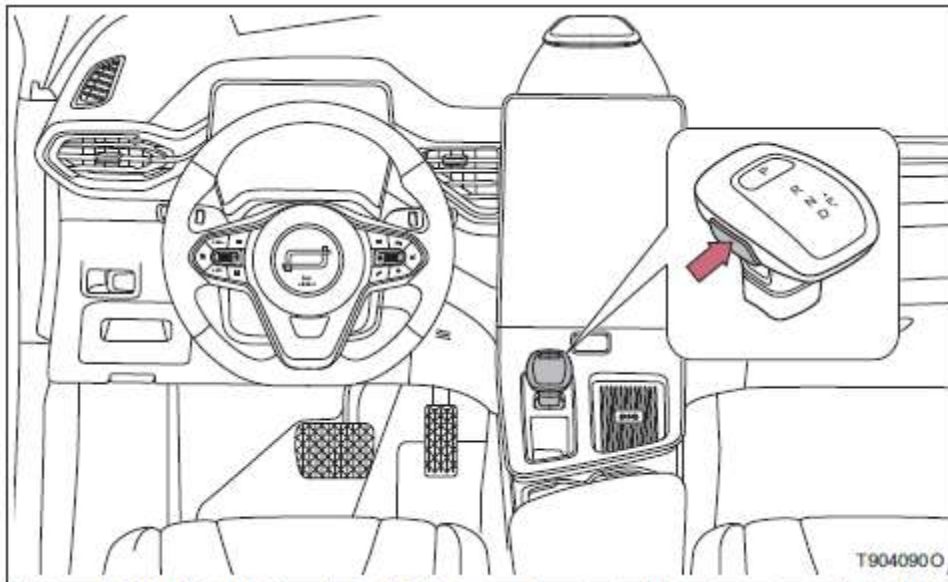
Можно пользоваться аварийной сигнализацией.

2 Режим ON

Можно пользоваться некоторыми электрооборудованиями (например, акустическая система и т.д.).

Автоматическая коробка передач

Управление рычагом переключения передач



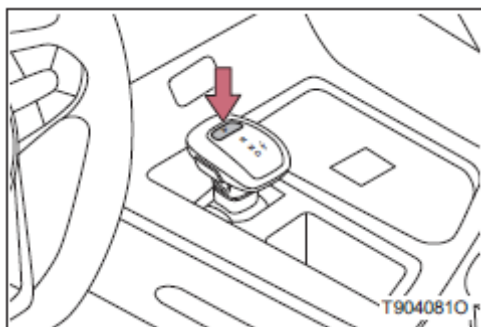
Переключите передачи в соответствии с следующими шагами. Если операция выполнена неправильно, на комбинированном приборе появятся соответствующие оповещения по переключению передачи, и переключение можно выполнить в соответствии с подсказками по переключению передачи на комбинированном приборе.

- Чтобы перейти в положение передачи R, следует нажимать кнопку разблокировки переключения передач при одновременном нажатии педали тормоза. Не используйте до остановки автомобиля.
- Чтобы переключить передачу с R на другие, следует нажать на педаль тормоза при одновременном нажатии выключателя разблокировки переключения передач.
- Переключается передача с R в положение D: наступите на педаль тормоза при одновременном нажатии выключателя разблокировки переключения передач, чтобы перевести рычаг переключения передач на один ход назад.
- Переключается передача с R на N: переведите рычаг переключения передач на один ход назад.
- Переключается передача с R на D: нажмите педаль тормоза и переместите рычаг на два хода назад.
- Переключается передача с N на D: нажмите педаль тормоза и переместите рычаг на один ход назад, а на два хода назад также на передачу D.
- Переключается передача с D на N: нажмите кнопку разблокировки переключения передач, чтобы переместить рычаг назад на один ход.

Положение передачи	Назначение или функция
P	Стоянка

Положение передачи	Назначение или функция
R	Ввести автомобиль задним ходом
N	Нейтральная передача
D	Передача переднего хода

■ Переключение на передачу Р



При остановленном автомобиле нажмите кнопку включения передачи Р. Автомобиль должен находиться на этой передаче при его выключении или запуске. Выполняйте вышесказанные шаги только после запуска двигателя.

Напоминание:

Переключите в положение передачи Р только при неподвижном автомобиле. Нажатие кнопки передачи Р при движении автомобиля на повышенной скорости не приведет к переключению передачи Р.

Положение передачи коробки передач

Для запуска двигателя передача должна находиться в положении Р или N.



Предупреждения

- **При парковке обязательно переключитесь в положение Р и включите электронный стояночный тормоз.**

Простое переключение передачи в положение Р без включения электронного стояночного тормоза очень опасно. Поскольку автомобиль может быть не полностью зафиксирован при нахождении передачи Р, он может сдвинуться с места и стать причиной аварии.

- **Передача R**

На передаче R автомобиль может двигаться только назад. Перед переключением на передачу R или из нее автомобиль должен полностью остановиться (за исключением особых случаев, когда автомобиль раскачивается).

- **Передача N**

При включении передачи N колеса и коробка передач не блокируются. Также важно нажимать педаль тормоза или задействовать электронный стояночный тормоз при парковке на сравнительно пологих уклонах, иначе автомобиль будет свободно скользить.



Предупреждения

- **Не переключите передачу с N или P на D, когда скорость вращения двигателя превышают скорость холостого хода.**

Опасно переключить передачу с N или P на D, когда скорость вращения двигателя превышают скорость холостого хода.. Внезапное движение автомобиля может привести к аварии, которая может повлечь за собой серьезные травмы или даже смерть.

- **Не переключите передачу на N во время движения автомобиля.**

Очень опасно переключить передачу в положение N во время движения. При замедлении торможение двигателем не срабатывает, что может привести к аварии с тяжелыми травмами или даже смертью.



Внимание

- Внезапное переключение передач на P, N или R при движении автомобиля вперед может привести к повреждению коробки передач.
- Переключение передачи на D или R, когда скорость вращения двигателя превышают скорость холостого хода, может привести к повреждению коробки передач.

- Передача D

Передача D - это обычно используемая передача при движении. С момента запуска автомобиля коробка передач может переключаться автоматически между всеми положениями передач.



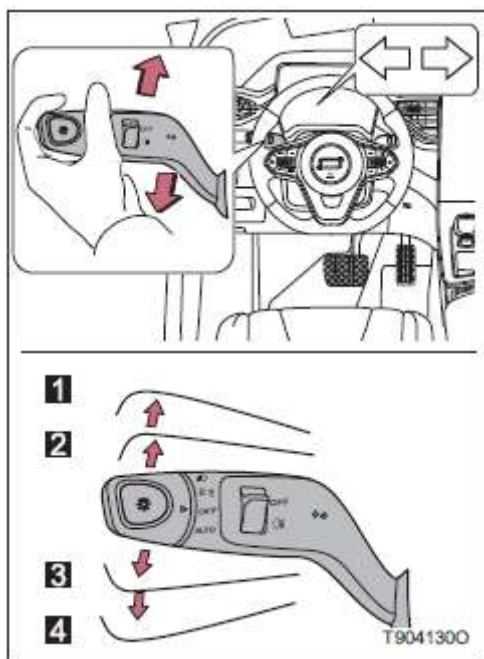
Предупреждения

- **При движении по скользким дорогам**

Будьте осторожны при резком снижении передачи и ускорении, так как это может привести к наклонному скольжению автомобиля или буксованию колес.

Рукоятка указателя поворота

Инструкция по эксплуатации



- 1** Поворот вправо
- 2** Смена полосы движения на правую (переведите рычаг управления в среднее положение и отпустите)
Правая сигнальная лампа мигнет 3 раза.
- 3** Смена полосы движения на левую (переведите рычаг управления в среднее положение и отпустите)
Левая сигнальная лампа мигнет 3 раза.
- 4** Поворот влево

■ Рабочие условия указателя поворота

Выключатель запуска двигателя находится в режиме ON.

■ Если индикатор сигнала поворота на комбинированном приборе мигает быстрее обычного

Если звук предупреждения поворота и частота миганий ускорятся, это означает, что указатель поворота неисправен, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки.

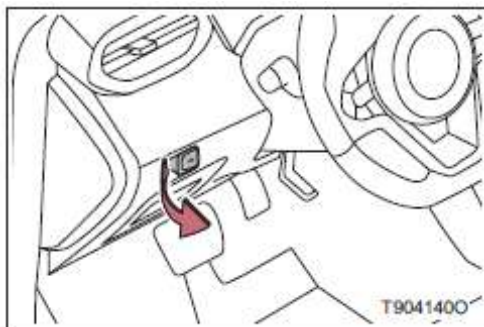
■ Управление указателями поворота и аварийной сигнализацией

Когда указатель поворота включен, нажмите выключатель аварийной сигнализации, левый и правый указатели поворота замигают одновременно; для возврата в рабочее состояние нажмите выключатель аварийной сигнализации еще раз.

При включении аварийной сигнализации выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, включите указатели поворота, указатели поворота работают, а аварийная сигнализация перестает работать; выключите указатели поворота и вернитесь в рабочее состояние аварийной сигнализации.

Система электронного стояночного тормоза

Инструкция по эксплуатации

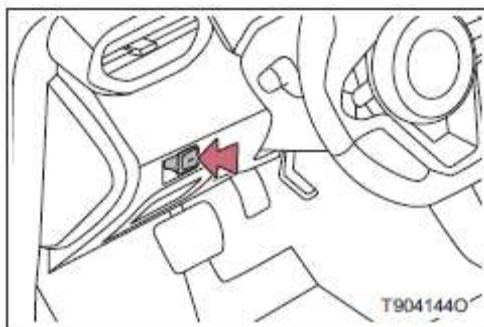


Включите электронный стояночный тормоз

При неподвижном автомобиле и выключателе запуска двигателя в режиме ON или при запущенном двигателе полностью потяните выключатель EPB вверх.

Индикатор на выключателе EPB горит.

На комбинированном приборе загорается индикатор электронного стояночного тормоза.



Выключите электронный стояночный тормоз

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON или двигатель включается, нажмите педаль тормоза при одновременном нажатии выключателя EPB.

Индикатор на выключателе EPB гаснет.

Индикатор электронного стояночного тормоза на комбинированном приборе гаснет.

■ **Функция статического стояночного выключателя**

Когда автомобиль неподвижен, водитель может потянуть выключатель парковки, чтобы припарковаться. Эта функция остается доступной и после выключения двигателя.

■ **Функция автоматического освобождения после запуска**

Заведите автомобиль, пристегните ремень безопасности водителя, закройте все двери, переключите передачу в положение D или R, отпустите педаль тормоза, затем нажмите на педаль акселератора, электронный стояночный тормоз автоматически выключится, и автомобиль заведется.

■ **Функция экстренного торможения**

При отказе нормального торможения автомобиля в экстренной ситуации можно воспользоваться экстренным торможением.

Метод эксплуатации: при заведенном автомобиле и отсутствии нажатой педали акселератора потяните выключатель EPB вверх до упора.

Экстренное торможение прекращается отпусканием выключателя EPB или нажатием на педаль акселератора.

■ **Автоматическая парковка заблокирована**

Механическая парковка, которая выполняется автоматически при выключении двигателя, больше не требует от водителя тянуть вверх выключатель парковки, чтобы припарковаться.

■ **Зимнее использование**

См. P.236.

**Предупреждения****■ Перед вождением**

Освободите стояночный тормоз полностью.

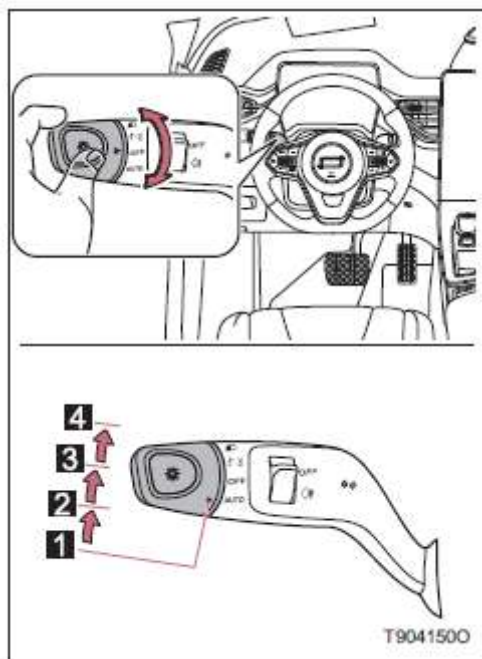
Если стояночный тормоз не выключен и индикатор (P) на комбинированном приборе загорается, то в это время вождение автомобиля может привести к перегреву компонентов тормоза, что будет влиять на свойства торможения и усугублять износ тормоза.

■ Меры предосторожности при использовании системы электронного стояночного тормоза

- Чтобы предотвращать откат автомобиля назад, следует обеспечить, что индикатор электронного стояночного тормоза на комбинированном приборе загорается, затем опустить педаль тормоза.
- Если индикатор электронного стояночного тормоза на комбинированном приборе продолжает мигать, попробуйте после нажатия на педаль тормоза потянуть вверх и нажать выключатель EPB, если он продолжает мигать, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения проверки и технического обслуживания.
- Если электронный стояночный тормоз не удастся отключить, нажав на педаль тормоза и на выключатель EPB, попробуйте отключить электронный стояночный тормоз длительным нажатием на выключатель EPB или функцией автоматического освобождения после запуска, а затем обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения проверки и технического обслуживания.
- Не используйте функцию экстренного торможения почаще для замедления автомобиля, так как это может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

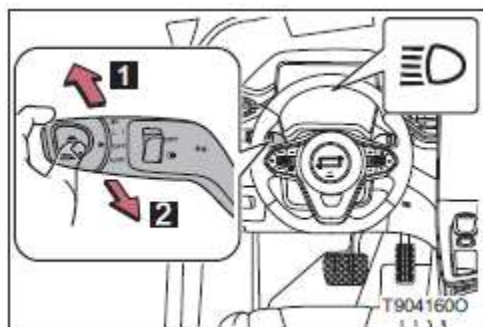
Переключатель передних фар

Инструкция по эксплуатации



- 1** **AUTO** Фара ближнего света, передние/задние габаритные огни, фонари освещения номерного знака, атмосферная подсветка* и лампы подсветки выключателя включаются или выключаются автоматически (когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON).
- 2** **ВЫКЛ.** Гаснет.
- 3**  Передние/задние габаритные огни, фонари освещения номерного знака, атмосферная подсветка* и лампы подсветки выключателя
- 4**  Фара ближнего света, передние/задние габаритные огни, фонари освещения номерного знака, атмосферная подсветка* и лампы подсветки выключателя

Включите фары дальнего света



- 1** Когда фара ближнего света включен, отодвиньте рукоятку управления от себя, чтобы включить фару дальнего света.
Чтобы выключать фару дальнего света, снова отодвиньте рукоятку управления от себя.
- 2** Потяните рукоятку управления в свою сторону и отпустите, чтобы фара дальнего света мигнул один раз.

Система управления высотой луча передней фары

При включении передней фары высота луча передней фары может быть отрегулирована самостоятельно в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля (0-4 уровня).



- 1 Регулирование луча передней фары до низкой уровня
- 2 Регулирование луча передней фары до высокого уровня

■ Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни загорается автоматически, когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON или двигатель запущен, а фара ближнего света не горит.

Дневные ходовые огни гаснут, когда выключатель запуска двигателя находится в режиме OFF или когда горит фара ближнего света.

Когда указатель поворота загорается, дневные ходовые огни на той же стороне гаснут; а когда лампа аварийной сигнализации загорается, дневные ходовые огни на обеих сторонах гаснут.

■ Функция Проводи меня домой



Вы можете выбрать четыре различных настройки, такие как выключение, 10 с, 20 с и 30 с, с помощью модуля "Свет" в разделе "Настройки автомобиля" на экране центрального управления.

Активируйте функцию "Проводи меня домой" при блокировке автомобиля.

■ Функция Сопровождение меня из дома



Вы можете выбрать четыре различных настройки, такие как выключение, 10 с, 20 с и 30 с, с помощью модуля "Свет" в разделе "Настройки автомобиля" на экране центрального управления.

Активируйте функцию "Сопровождение меня из дома" при блокировке автомобиля.



Внимание

■ Предотвращайте разрядку аккумулятора

Не оставляйте фары включенными на длительное время без причины при неработающем двигателе.

Интеллектуальная система управления фарой дальнего света*

Эта система автоматически помогает водителю переключаться между фарами ближнего и дальнего света в зависимости от окружающих дорожных условий, повышая безопасность и комфортность движения автомобиля в темное время суток, особенно ночью.

Интеллектуальная система управления фарой дальнего света



Интеллектуальная система управления фарой дальнего света может быть включена/выключена через модуль "Свет" в разделе "Настройки автомобиля" на экране центрального управления.

Когда система включена, но не активирована, индикатор интеллектуальной системы управления фарой дальнего света на комбинированном приборе горит белым цветом.

Когда система активирована, индикатор интеллектуальной системы управления фарой дальнего света на комбинированном приборе загорается синим цветом.

Если индикатор интеллектуальной системы управления фарой дальнего света горит желтым цветом, это означает неисправность интеллектуальной системы управления фарой дальнего света, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

■ Рабочие условия интеллектуальной системы управления фарой дальнего света

Включение интеллектуальной системы управления фарой дальнего света осуществляется на экране центрального управления, когда рукоятка управления светом находится в положении AUTO и фара дальнего света выключена, а когда автоматическое управление светом находится в состоянии включения фары ближнего света, включается интеллектуальная система управления фарой дальнего света.

Фара дальнего света включается автоматически при выполнении всех следующих условий:

- Скорость автомобиля превышает примерно 40 км/ч (километров в час).
- Область перед автомобилем темная.
- Немногочисленные уличные фонари впереди были включены и тускло освещали дорогу.
- Дождя и тумана в окрестностях нет.

Фара дальнего света автоматически выключается при выполнении любого из следующих условий:

- Скорость автомобиля не превышает примерно 25 км/ч (километров в час).
- Область перед автомобилем не является темной.
- Дождь или туман в окрестностях.



Предупреждения

- **При следующих условиях система не может точно определять уровень яркости окружающего освещения, что может привести к неправильной работе интеллектуальной системы управления фарой дальнего света. В этом случае вручную переключите фары дальнего и ближнего света.**
 - Ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т.д.
 - Ветровое стекло разбито или повреждено.
 - Когда обзор впереди автомобиля неясен из-за тумана, снега и т.д.
 - Яркость окружающей среды эквивалентна яркости передней фары, задних фонарей или противотуманных фар.
 - Когда автомобиль движется по участкам с периодическим изменением освещенности и темноты.
 - При частом или многократном движении по дорогам с подъемами и спусками, ухабистым дорогам или неровным поверхностям (например, дороги с каменным покрытием, гравийные дороги и т.д.).
 - При частых или многократных поворотах или движении по извилистым дорогам.
 - Перед автомобилем находятся хорошо отражающие объекты, например, знаки или зеркала.
 - Задняя часть впереди идущего автомобиля имеет высокую отражательную способность, например, контейнер на грузовике.
 - Передние фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно освещены.
 - Опрокидывание автомобиля из-за спущенных шин, буксировки прицепов и т.д.
 - При наличии на дорогах светоотражающих элементов, например, на мокрых, заснеженных или обледенелых дорогах.
 - На передней части автомобиля имеется фонарь, аналогичный передним фарам или задним фонарям.
- **Ограничения системы**

Не стоит чрезмерно полагаться на интеллектуальную систему управления фарой дальнего света. Обязательно водите автомобиль безопасно, следите за окружающей обстановкой внимательно и при необходимости включайте или выключайте фару дальнего света вручную.

Выключатель противотуманных фар

Противотуманные фары могут улучшать видимость в неблагоприятных условиях вождения (например, во время дождя или тумана).

Выключатель противотуманных фар представляет собой выключатель с автоматическим возвратом. После каждой операции выключатель автоматически возвращается в положение OFF.

Для включения задних противотуманных фар переведите выключатель противотуманных фар вниз, при этом на комбинированном приборе загорится индикатор включения задних противотуманных фар.

Для выключения задних противотуманных фар снова нажмите выключатель противотуманных фар вниз, и индикатор включения задних противотуманных фар на комбинированном приборе погаснет.

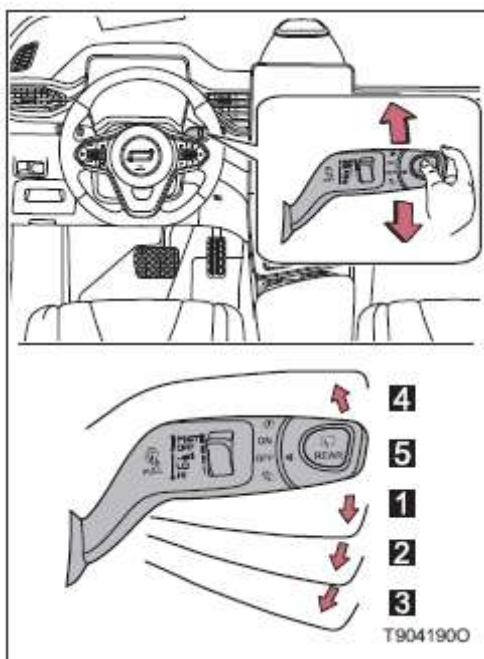
■ Условия использования противотуманных фар

Фара дальнего света включается, когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON или при запуске двигателя.

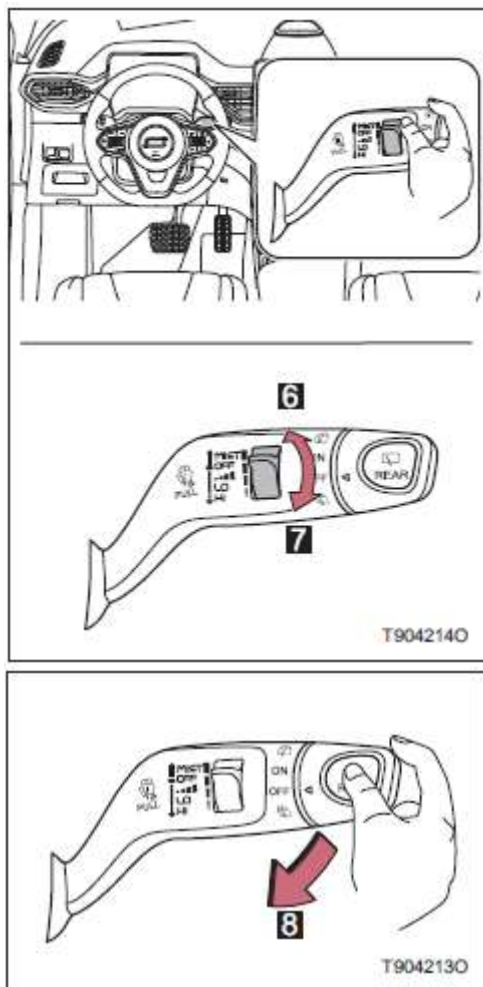
Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла

Управление рукояткой управления стеклоочистителя

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, переместите рукоятку управления вниз для выбора режима работы стеклоочистителя.



1		Режим индукционного удаления воды
2	LO	LO: Низкоскоростное удаление воды
3	HI	HI: Высокоскоростное удаление воды
4	MIST	1 цикл низкоскоростного удаления воды
5	ВЫКЛ.	Выключение стеклоочистителя и омывателя переднего ветрового стекла



При выборе режима индукционного удаления воды можно регулировать чувствительность индукции.

- 6 Чувствительность индукции повышается
- 7 Чувствительность индукции уменьшается

8 Очистка/удаление воды

Для распыления чистящего раствора переведите рукоятку в свою сторону в течение 2-3 секунд.

После распыления чистящего раствора стеклоочиститель автоматически работает три раза.

■ Рабочие условия стеклоочистителей и омывателей переднего ветрового стекла

Выключатель запуска двигателя находится в режиме ON.

■ Режим технического обслуживания

◆ С помощью рукоятки стеклоочистителя

Выключите выключатель запуска двигателя и в течение 10 секунд переведите рукоятку управления стеклоочистителем в положение MIST, передний стеклоочиститель остановится в положении ремонта, чтобы облегчить снятие щеток стеклоочистителя и т.д.

Если стеклоочиститель находится в положении ремонта, переключите выключатель запуска двигателя в режим ON, один раз нажмите на рукоятку управления стеклоочистителем вверх или вниз, и стеклоочиститель выйдет из положения ремонта и вернется в исходное положение.

◆ С помощью экрана центрального управления



Перед тем как коснуться выключателя режима ремонта стеклоочистителя в модуле "Вспомогательные функции" в разделе "Менеджер автомобиля" на экране центрального управления, и тогда стеклоочиститель остановит в положении ремонта, что облегчает снятие щеток стеклоочистителя.

Чтобы выйти из положения ремонта и вернуться в исходное положение, еще раз коснитесь выключателя режима ремонта стеклоочистителя.

■ Если чистящий раствор ветрового стекла не распыляется

Если в бачке еще остается чистящий раствор ветрового стекла, проверьте и убедитесь, что сопло очистителя не засорено.



Предупреждения

■ В бачок для хранения чистящего раствора можно заливать только чистящий раствор ветрового стекла

Очень опасно использовать антифриз радиатора в качестве чистящего раствора. Если вы распылите антифриз на ветровое стекло, то испачкает его, что затруднит вам обзор и может привести к аварии.

■ В морозную погоду следует использовать чистящий раствор ветрового стекла, смешанный с антифризом.

Очень опасно в морозную погоду использовать чистящий раствор ветрового стекла, в котором нет антифриза. Это связано с тем, что он может замерзнуть на ветровом стекле, мешая обзору и тем самым привести к аварии.

Кроме того, прежде чем распылять чистящий раствор, убедитесь, что ветровое стекло достаточно прогрето с помощью стеклообогревателя.

■ Необходимо своевременно заменять щетки стеклоочистителей

Изношенные или загрязненные щетки стеклоочистителя могут значительно снизить четкость обзора вперед и безопасность движения. Поэтому необходимо своевременно заменять поврежденные или изношенные щетки стеклоочистителей, а также те, которые плохо очищают ветровое стекло.

**Внимание****■ Когда ветровое стекло находится в сухом состоянии**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению переднего ветрового стекла и щеток передних стеклоочистителей.

■ Если чистящий раствор ветрового стекла не распыляется

- Проверьте и убедитесь, что сопло очистителя не засорено, и проверьте, что в бачке чистящего раствора ветрового стекла заполнен ли раствором.
- Если потяните за рукоятку управления стеклоочистителем и удерживайте ее в течение длительного времени, это может привести к повреждению насоса чистящего раствора.
- При засорении сопла не произвольно используйте иглу или другие инструменты для удаления посторонних предметов, иначе это может привести к повреждению сопла, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения проверки и технического обслуживания.

■ Меры предосторожности при работе стеклоочистителя

Когда стеклоочиститель находится в включенном состоянии, если выключите выключатель запуска двигателя, то стеклоочиститель будет работать согласно заданной настройке при повторном нажатии выключателя запуска двигателя. Если на переднее ветровое стекло попал иней или снег, или стеклоочиститель замерз, это может привести к повреждению щетки или электродвигателя стеклоочистителя переднего ветрового стекла.

Откройте крышку топливного бака

Для открытия крышки топливного бака выполните следующие действия.

Перед заправкой топливом

- Выключите выключатель запуска двигателя и убедитесь, что все двери и окна закрыты.
- Подтвердите тип топлива.

■ Тип топлива

- Для модели 1,5T: необходимо использовать высококачественный неэтилированный бензин, соответствующий стандарту GB17930, и октановое число которого является 92 или выше.
- Для модели 2.0T: необходимо использовать высококачественный неэтилированный бензин, соответствующий стандарту GB17930, и октановое число которого является 95 или выше.

■ Использование этано-бензина в бензиновых двигателях

- Для модели 1,5T: допускается использование автомобильного этано-бензина, соответствующего стандарту GB18351, и октановое число которого является 92 или выше. Убедитесь, что октановое число используемого этано-бензина соответствует этому стандарту.
- Для модели 2.0T: допускается использование автомобильного этано-бензина, соответствующего стандарту GB18351, и октановое число которого является 95 или выше. Убедитесь, что октановое число используемого этано-бензина соответствует этому стандарту.

■ Емкость топливного бака (справочно)

60 л (литров)



Предупреждения

■ При заправке топливом

Топливо относится к высокотемпературному, легковоспламеняющемуся и взрывоопасному веществу. Заправка топливом должна проводиться в соответствии с процедурой и соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

- В целях обеспечения безопасности обязательно выключите выключатель запуска двигателя.
- Воспламенение, открытое пламя или курение строго запрещены, а искр следует избегать.
- Строго соблюдайте соответствующие правила безопасности на АЗС.
- Заправка топливом должна быть защищена от статического электричества и электромагнитного излучения, которые могут вызвать электрические искры, способные привести к возгоранию.
 - Обязательно выключите мобильные телефоны, рации и другие радиооборудования.
 - Не допускайте приближения к открытому топливному баку лиц, обладающих статическим электричеством.
 - Перед заправкой прикоснитесь к кузову, чтобы снять статическое электричество, и не заходите в автомобиль при заправке, чтобы избежать повторного образования статического электричества.
- Для снятия крышки топливного бака обязательно сжимайте ручку на крышке и медленно поворачивайте ее. При ослаблении крышки топливного бака может раздаться свистящий звук. Прежде чем снять крышку топливного бака, дождитесь полного исчезновения этого звука.
- Не вдыхайте пары топлива.

Это связано с тем, что топливо содержит вредные для организма вещества.

■ При заправке топливом

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы предотвращать пожар, взрыв, серьезные ожоги или травмы из-за вытекания топлива из топливного бака:

- Плотно вставьте заправочный пистолет в заливную горловину, вставляйте пистолет как можно глубже в заливную трубку, иначе топливо может пролиться или вытечь.
- Заправка прекращается при автоматическом отключении заправочного пистолета.
- Автоматическое отключение заправочного пистолета свидетельствует о том, что топливный бак заполнен. Нельзя продолжать заполнять бак в это время, иначе топливо прольется и может быть повреждена топливная система.



Внимание

■ Заправка топливом

Не допускайте пролива топлива при заправке.

В противном случае это может привести к повреждению автомобиля, например, к ненормальной работе системы контроля выхлопа, повреждению компонентов топливной системы или лаковой поверхности автомобиля.

■ Меры предосторожности по типам топлива



Внимание

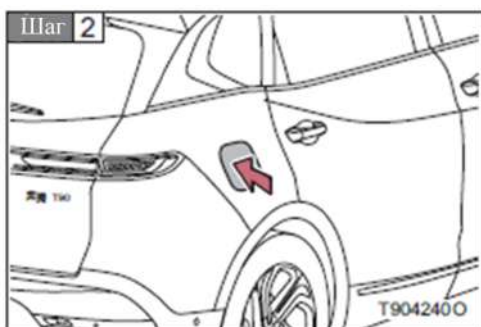


На крышке заливной горловины имеются предупреждающие наклейки, поэтому обязательно используйте указанный тип топлива.

Подача неподходящего топлива в топливную систему может привести к повреждению топливной системы и двигателя.

Откройте крышку топливного бака

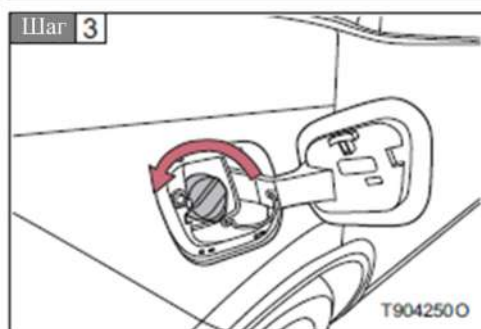
Шаги 1 Разблокируйте автомобиль.



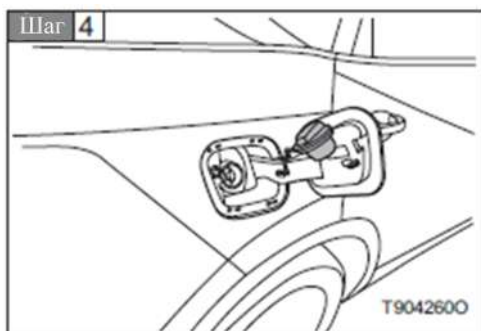
Нажмите на задний край крышки заливной горловины, чтобы открыть ее.

Напоминание:

Если вокруг крышки заливной горловины образовался лед, препятствующий ее открытию, слегка надавите или постучите по крышке, чтобы удалить лед.

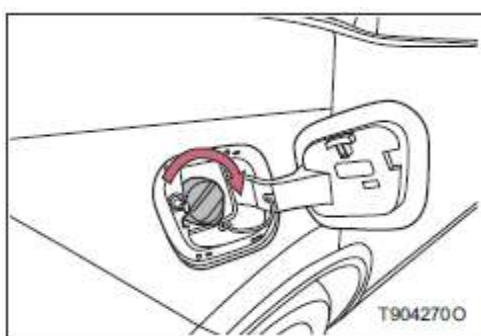


Медленно открутите крышку топливного бака, чтобы снять ее.



Подвесьте крышку топливного бака на заднюю часть заливной горловины.

Закройте крышку топливного бака



После заправки поверните крышку топливного бака, пока не раздастся звук щелчка.

Затем полностью закройте крышку заливной горловины.



Предупреждения

■ При закрытии крышки топливного бака

Обязательно затяните крышку топливного бака, в противном случае это может привести к срабатыванию сигнализации индикатора неисправности двигателя.

■ При замене крышки топливного бака

Следует использовать оригинальную крышку топливного бака FAW Bestune, разработанную специально для данной модели автомобиля. В противном случае это может привести к пожару или другим происшествиям, что приносит серьезные повреждения и смерть.

Система круиз-контроля*

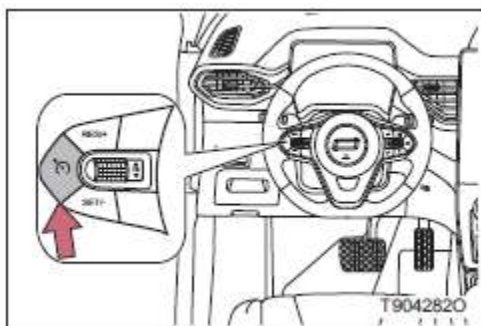
Описание функции

При использовании круиз-контроля нет необходимости нажимать на педаль акселератора для поддержания заданной скорости движения автомобиля. Максимальная скорость может быть установлена на уровне 180 км/ч (километров в час).



- 1** Выключатель круиз-контроля
- 2** Индикатор состояния круиза
- 3** Оповещение о круизе

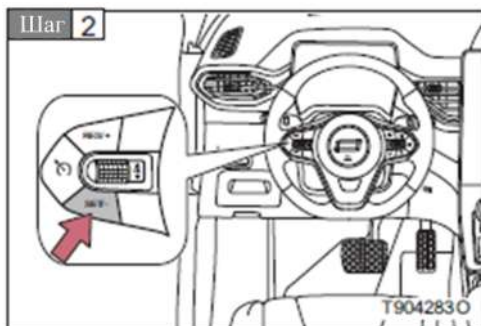
Описание функции



Нажмите на выключатель круиз-контроля, чтобы включить/выключить функцию круиз-контроля.

Установленная скорость автомобиля

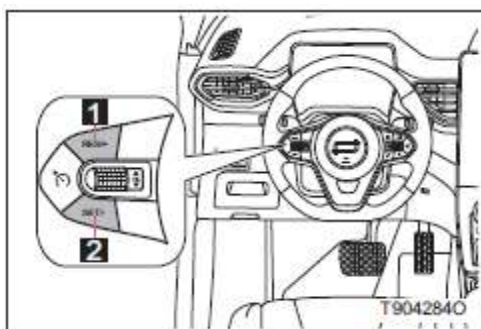
Шаги 1 Включите функцию круиз-контроля



Доведите автомобиль до желаемой скорости (выше 30 км/ч (километров в час)), затем нажмите выключатель, отпустив педаль акселератора, и автомобиль будет постоянно поддерживать текущую установленную равномерную скорость круиза.

Регулирование установленной скорости

Если круиз активирован, а педаль акселератора не нажата, нажмите выключатель RES/+ или SET/- для увеличения или уменьшения скорости.



1 Повышать скорость

Короткое нажатие: коротко нажмите один раз для увеличения скорости на 5 км/ч (километров в час).

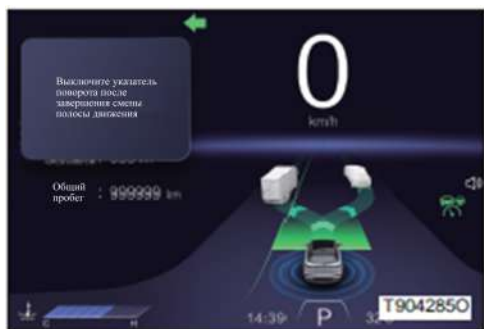
Длительное нажатие: при быстром повышении скорости автомобиля, скорость, отображаемая на комбинированном приборе при отпускании выключателя, является целевой скоростью.

2 Снизить скорость

Короткое нажатие: коротко нажмите один раз для снижения скорости на 5 км/ч (километров в час).

Длительное нажатие: при быстром повышении скорости автомобиля, отображаемая на комбинированном приборе при отпускании выключателя, является целевой скоростью.

Отмена и восстановление регулирования не установленной скорости



Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (километров в час), нажмите выключатель RES/+ для возобновления последнего состояния круиза, при этом заданная скорость круиза автомобиля автоматически устанавливается на последнюю скорость круиза.

■ Условия установки круиз-контроля

- Скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч (километров в час).
- Передача находится в положении D.

■ Выход из режима круиз-контроля происходит при возникновении любого из следующих условий

- Круиз-контроль выключен.
- Педаль тормоза нажата.
- Автомобиль находится в ситуации столкновения.
- Функция ESC работает.
- Нажмите педаль акселератора и отпустите ее для возобновления круиз-контроля.
- Отмените круиз-контроля.
- Скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч (километров в час).
- Передача переключается в положение N.

■ Если индикатор круиза мигает

Выключите функцию круиз-контроля, а затем снова активируйте эту систему. Если скорость круиз-контроля не удастся установить или круиз-контроль отменяется автоматически сразу после активации, возможно, в системе круиз-контроля имеется неисправность. Для проверки автомобиля обращайтесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

**Предупреждения****■ Предотвращайте случайное включение круиз-контроля**

Если круиз-контроль не используется, выключите систему круиз-контроля и убедитесь, что индикатор круиз-контроля выключен.

■ Обстоятельства, при которых не следует использовать круиз-контроль

Не используйте круиз-контроль ни при одном из следующих условий. В противном случае это может привести к выходу автомобиля из-под контроля и серьезным личным травмам или даже к смерти.

- В условиях дорожных заторов
- В случае резкого поворота
- Когда движется на извилистой дороге
- Когда движется на скользких поверхностях (например, в дождь или на обледенелой дороге)
- Когда движется на крутых склонах

■ Водитель является основным оператором автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над системой круиз-контроля. То есть, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля и водитель нажимает на педаль акселератора или тормоза, управление автомобилем передается водителю.**■ Система круиз-контроля - это только система помощи водителю, не полагайтесь чрезмерно на его функцию и при необходимости управляйте автомобилем с осторожностью.**

Система адаптивного круиз-контроля*

Описание функции

Система адаптивного круиз-контроля обеспечивает адаптивное управление скоростью автомобиля, определяя точное положение впереди идущего автомобиля в соответствии с заданной скоростью и уровнями дистанции следования. Если система обнаруживает отсутствие впереди идущего автомобиля, то автомобиль движется с заданной крейсерской скоростью; если система обнаруживает наличие впереди идущего автомобиля, то автомобиль движется с заданной дистанцией следования до впереди идущего автомобиля.



1 Выключатель адаптивного круиз-контроля

2 Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля

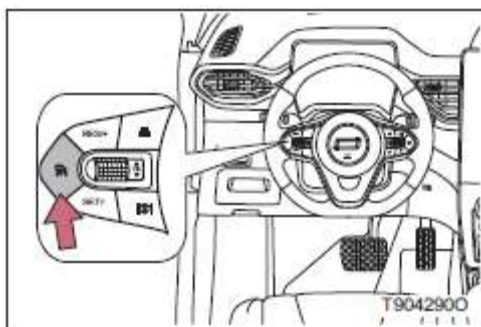
Когда система находится в режиме ожидания, индикатор горит серым цветом.

Когда система активирована, индикатор горит зеленым цветом.

Когда система выходит из строя, индикатор горит желтым цветом.

3 Оповещение о круизе

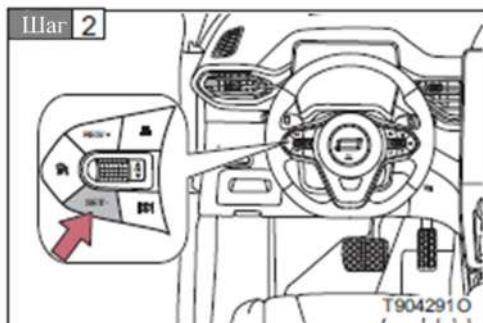
Включение/выключение адаптивного круиз-контроля



Нажмите на выключатель адаптивного круиз-контроля, чтобы включить/выключить функцию круиза.

Установленная скорость автомобиля

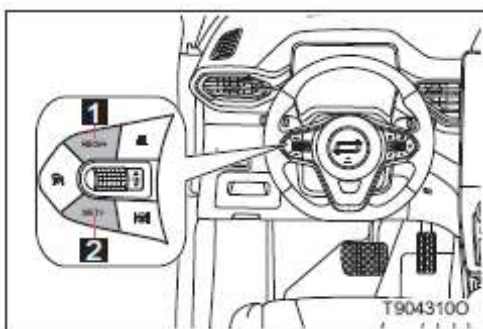
Шаги 1 Включите функцию круиз-контроля



Доведите автомобиль до желаемой скорости, затем, нажмите выключатель SET/- при одновременном отпускании педали акселератора, и автомобиль будет постоянно поддерживать текущую заданную равномерную скорость круиза. (Если текущая скорость ниже 30 км/ч, автомобиль устанавливает скорость круиза на 30 км/ч).

Регулирование установленной скорости

Если круиз активирован, а педаль акселератора не нажата, нажмите выключатель RES/+ или SET/- для увеличения или уменьшения скорости.



1 Повышать скорость

Короткое нажатие: коротко нажмите один раз для увеличения скорости на 5 км/ч (километров в час);

Длительное нажатие: после того как система подтвердит, что длительное нажатие действительно, скорость будет непрерывно увеличиваться со скоростью 1 км/ч (километр в час).

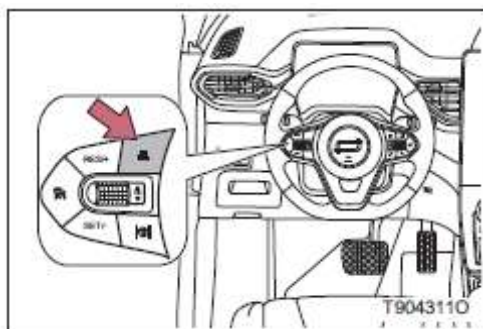
2 Снизить скорость

Короткое нажатие: коротко нажмите один раз для снижения скорости на 5 км/ч (километров в час);

Длительное нажатие: после того как система подтвердит, что длительное нажатие действительно, оно будет непрерывно уменьшаться со скоростью 1 км/ч (километр в час).

Примечание: если при коротком нажатии текущая установленная скорость не удовлетворяет кратному числу 5, то при регулировании она сначала автоматически изменится на кратное 5.

Установка дистанции следования автомобиля



Нажмите этот выключатель, чтобы переключить 4 различных режима дистанции.

Система предлагает 4 режима дистанции.

После установки уровня дистанции следования можно запомнить его. Когда уровень дистанции следования автомобиля был установлен, если адаптивный круиз-контроль снова включен после выключения, то уровень дистанции не нужно переустанавливать.

Если система не запомнила последний уровень дистанции следования, то по умолчанию устанавливаются четыре уровня дистанции следования.

Отмена и восстановление адаптивного круиз-контроля

Если функция круиза включена и условия активации круиза выполнены, нажмите выключатель RES/+ для возобновления последнего состояния круиза, и установленная скорость круиза автомобиля автоматически установится на последнюю скорость круиза.

Прочие рабочие условия

■ Управление скоростью

После активации системы, если система круиз-контроля не обнаруживает впереди идущего автомобиля, система будет автоматически управлять автомобилем и автомобиль движется с заданной равномерной скоростью.

■ Управление следованием автомобиля

После активации системы при управлении адаптивным круиз-контролем автомобиль движется и следует за целевым автомобилем с заданной дистанцией следования автомобиля. Если во время движения целевой автомобиль замедляется или останавливается, данная система автоматически снизит скорость автомобиля или остановит его.

■ Управление парковкой

Система после активации выполняет следующие функции управления парковкой.

- Если целевой автомобиль останавливается менее чем на 3 секунды и снова запускается и выезжает с полосы движения, автомобиль автоматически запускается под управлением адаптивного круиз-контроля.
- Если время остановки целевого автомобиля превышает 3 секунды, но не превышает 3 минуты, то когда автомобиль снова запускается или выезжает с полосы движения, на комбинированном приборе появится оповещение о восстановлении круиза, тогда можно восстановить функцию круиз-контроля с помощью легкого нажатия педали акселератора или нажатия выключателя RES/+ для автоматического запуска автомобиля. В этот момент водитель должен обратить внимание на переднюю область, чтобы обеспечить можно ли запустить автомобиль безопасно.

- Если время остановки автомобиля превышает 3 минуты, адаптивный круиз-контроль будет автоматически выключен.

Примечание: после активации круиз-контроля, если система обнаружит, что потребляемая водителем мощность превышает мощность, запрашиваемую системой адаптивного круиз-контроля, то функция круиз-контроля временно не будет работать.

Неисправность системы

Когда у системы возникает неисправность, индикатор круиза на комбинированном приборе горит желтым цветом, тогда обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

■ Рабочие условия управления адаптивного круиз-контроля

- Передача находится в положении D.
- Функция ESC включена.
- TCS, ABS, ESP не активируются для управления автомобилем.
- Все двери, крышка багажника и капот закрыты.
- Электронный стояночный тормоз отпущен.
- Водитель пристегнул ремень безопасности.
- Невыполнение нажатия на педаль тормоза (за исключением случаев, когда автомобиль стоит на месте при следовании за впереди идущим автомобилем).
- Система автоматической парковки не включена.
- Камера системы помощи водителю не покрыта предметами и без неисправности.
- Круизная скорость может быть установлена в диапазоне от 30 до 150 км/ч (километров в час)

■ Выход из режима круиз-контроля происходит при возникновении любого из следующих условий

- Круиз-контроль выключен.
- Нажмите на педаль тормоза (кроме случаев, когда автомобиль неподвижен после следования за впереди идущим автомобилем).
- Автомобиль находится в ситуации столкновения.
- Функция ESC работает.
- Управляйте рычагом переключения передач.
- Нажмите педаль акселератора и отпустите ее для возобновления круиз-контроля.
- Отмените круиз-контроля.
- Передача находится в положении N.

■ Неисправность системы адаптивного круиз-контроля

Если скорость круиз-контроля не удастся установить или если круиз-контроль отменяется автоматически сразу после активации, возможно, имеется неисправность в системе адаптивного круиз-контроля. Для проверки автомобиля обращайтесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.



Предупреждения

- **Интеллектуальная технология адаптивного круиз-контроля (АСС) не может нарушать законы физики и имеет определенные системные ограничения. Система АСС подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, а не подходит для использования на городских или гористых дорогах. Неправильное использование или халатное отношение к АСС может легко привести к серьезным личным травмам и смерти! Поэтому во избежание происшествия водителю все же следует сосредоточиться на дорожных условиях и дорожном движении.**
 - Регулируйте скорость и дистанцию следования до впереди идущего автомобиля в зависимости от видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожного движения.
 - В целях обеспечения безопасности не используйте систему адаптивного круиз-контроля при плохой видимости, или на уклонах и на дорогах с многочисленными поворотами, а также на скользких поверхностях дороги (например, снег, лед, мокрые или залитые водой дороги).
 - Не используйте АСС при движении по бездорожью или на грунтовых дорогах. Используйте АСС только на дорогах с твердым покрытием.
 - АСС распознает неподвижные автомобили со скоростью ≤ 60 км/ч в дневных рабочих условиях и не выполнит такую функцию в ночных рабочих условиях.
 - АСС не реагирует на людей, животных и другие автомобили, пересекающие боковую дорогу или приближающиеся к автомобилю по той же полосе.
 - Если достаточное замедление с помощью системы АСС невозможно, водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля в соответствии с требованиями системы.
 - Как только на дисплее комбинированного прибора появится сообщение о запросе на управление, следует немедленно нажать педаль тормоза.
 - Если автомобиль продолжает двигаться после того, как система потребует от водителя совершить управление, водитель должен нажать педаль тормоза.
 - Водитель всегда должен быть готов управлять автомобилем с помощью педали акселератора и тормоза.
- **Обстоятельства, при которых адаптивный круиз-контроль не может быть использован**

Не используйте круиз-контроль ни при одном из следующих условий. В противном случае это может привести к выходу автомобиля из-под контроля и серьезным личным травмам или даже к смерти.

 - При движении в условиях сильного дождя, снега или сильного потока воды на дороге.
 - Двигается в туннелях.
 - Двигается по строительной площадке.
 - Двигается на автостоянках.
 - Двигается по дорогам, усеянным металлическими предметами, например, рельсовой сталью.
 - Двигается по дорогам с щебеночным покрытием.
 - Двигается по многополосной дороге, когда по полосе обгона с меньшей скоростью движутся другие автомобили.
 - Двигается в условиях дорожных заторов.
 - Двигается по дорогам с большим количеством поворотов, например, по горным дорогам.
 - Двигается на извилистой дороге.
 - Двигается на скользких поверхностях дороги (например, во время дождя или на обледенелой дороге).
 - Когда движется на крутых склонах



Предупреждения

- Система адаптивного круиз-контроля - это только система помощи водителю, и при необходимости водитель должен немедленно выключать эту систему и вести машину самостоятельно. При использовании данной системы необходимо соблюдать соответствующие местные правила и адаптируйтесь к дорожному движению и дорожным условиям, также и погодным условиям в данный момент.
- Во избежание несчастных случаев, вызванных неправильным использованием, покидая сиденье водителя, всегда выключите эту систему.
- Когда данный автомобиль следует за целевым автомобилем, эта система в основном контролирует дистанцию следования, и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной крейсерской скорости.

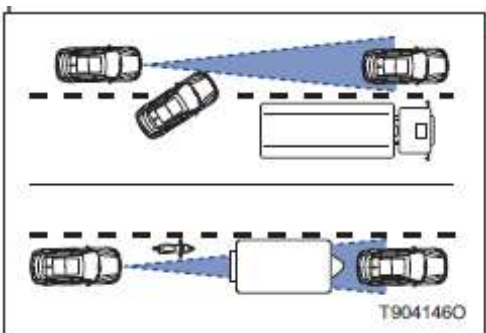
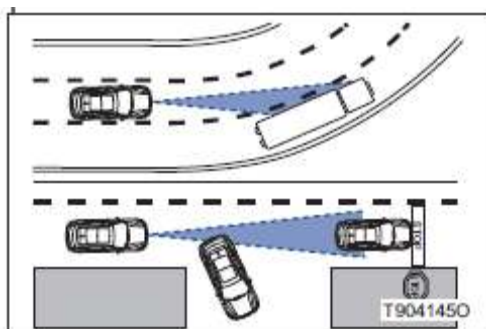
■ Реакция с задержкой АСС

Когда радарный датчик находится в условиях окружающей среды, влияющих на его функцию, реакция распознавания системы может запаздывать, и поэтому в начале движения и во время движения может возникнуть функциональное ограничение в виде запаздывания отображения.

■ Объекты, для которых АСС не подходит

Радарный датчик распознает только автомобили, движущиеся в одном направлении. Функция АСС не реагирует на следующие объекты

- Персонал
- Животные
- Неподвижные автомобили
- Автомобили, движущиеся по горизонтальному шоссе, или навстречу автомобилю
- Другие Неподвижные препятствия



- Поворачивающие автомобили: радарные датчики всегда обнаруживают движение по прямой. Таким образом, радарные датчики могут внезапно распознавать автомобили, находящиеся на резких поворотах, или не могут распознавать впереди идущий автомобили.
- Неподвижные автомобили: если обнаруженный автомобиль поворачивает или выезжает из своей полосы движения, а перед ним находится неподвижный автомобиль, то оно не будет реагировать на данный неподвижный автомобиль.
- Автомобили, находящиеся вне зоны действия датчика: АСС может не срабатывать, срабатывать с задержкой или ненормально срабатывать в следующих условиях движения.
- Автомобили, которые переключаются с соседней полосы движения перед настоящим автомобилем на данную полосу.
- Автомобили с крепежными деталями или дополнительными деталями, выступающими наружу.
- Автомобиль движется в зоне, находящейся вне зоны действия датчика и в непосредственной близости от него, например, мотоцикл на рисунке.



Предупреждения

- **При установке круизной скорости рекомендуется не превышать 120 км/ч (километров в час) для обеспечения безопасности движения, а также очень опасно использовать функцию круиза при движении автомобиля на высокой скорости, поэтому водителю рекомендуется вести управление автомобилем на себя.**
- **Предотвращает случайное включение адаптивного круиз-контроля**
Если круиз-контроль не используется, выключите систему адаптивного круиз-контроля и убедитесь, что индикатор адаптивного круиз-контроля гаснет.
- **Водитель является главным контролером автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над круиз-контролем. То есть, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, управление автомобилем передается водителю при нажатии водителем педали тормоза.**
- **В целях обеспечения безопасности обратите внимание на следующие меры предосторожности:**
 - Данная система может быть не в состоянии правильно идентифицировать объекты перед автомобилем в таких погодных условиях, как встречная засветка, дождь или туман. (Автомобили, оборудованные многофункциональными камерами)
 - Эта система может быть не в состоянии правильно идентифицировать объекты перед автомобилем в таких сложных дорожных условиях, как ухабистые дороги, пандусы, пункты взимания платы скоростной дороги, туннели и т.д.
 - Переднее ветровое стекло не должно быть модифицировано или покрыто каким-либо дополнительным оборудованием, иначе система может работать ненормально. (Автомобили, оборудованные многофункциональными камерами)
 - Передний бампер не должен быть модифицирован или покрыт каким-либо дополнительным оборудованием, иначе система может работать ненормально.
 - Система адаптивного круиз-контроля может потерять целевой автомобиль или неправильно распознавать его, когда автомобиль входит или выходит из поворота, меняет полосу движения или когда впереди идущий автомобиль неподвижен.
 - Система не может обнаружить и задействовать торможение в отношении детей, пешеходов, животных или других объектов, поэтому управлять автомобилем следует с осторожностью.
 - Эта система имеет ограниченную тормозную способность и может не успеть снизить скорость, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем. Это может произойти, когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или въезжает на вашу полосу движения. При возникновении опасности немедленно нажмите на педаль тормоза.
 - Во время вождения всегда необходимо сосредоточиться на всем, и следует быть готовым задействовать торможение в любое время.
 - Эта система не может реагировать на идущие навстречу автомобили.
 - Водители должны регулировать дистанцию следования до впереди идущего автомобиля в зависимости от транспортного потока впереди и погодных условий (например, дождь и снег). Водителю необходимо в любое время обеспечить возможность автомобиля замедлиться до полной остановки в пределах его поля зрения.
 - Данная система идентифицирует только автомобили (например, легковые, грузовые и т.д.) с установленными легальными номерными знаками, способные передвигаться по дороге. Если впереди идущий автомобиль имеет неправильную форму, модифицирован, покрыт аэрозольной краской и т.д., то эффект идентификации не гарантируется, также она не может гарантировать идентификацию в отношении пешеходов и автомобилей узкой формы (например, велосипедов, мотоциклов и т.д.), и водитель должен в любой момент взять управление автомобилем на себя в соответствии с реальной ситуацией.
 - Эта система может неточно распознавать большие прицепы, поэтому водитель должен в любой момент взять управление автомобилем на себя в соответствии с реальной ситуацией.



Предупреждения

- Эта система не способна точно определить ширину полосы движения, поэтому, когда полоса движения впереди данного автомобиля становится слишком узкой для нормального проезда, система адаптивного круиз-контроля должна быть немедленно отключена торможением, а автомобиль управляется водителем.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на больших пандусах. Адаптивный круиз-контроль может не обнаруживать автомобили, находящиеся в одной полосе движения. На больших уклонах водителю обычно приходится самому управлять ускорением и торможением автомобиля. При торможении адаптивный круиз-контроль отключается.
- Если вы положите ногу на педаль акселератора, адаптивный круиз-контроль может не задействовать торможение автоматически, что может привести к столкновению с впереди идущим автомобилем, поэтому водителю необходимо сохранять бдительность.
- Эта система может отреагировать и включить торможение, если расстояние между автомобилем и соседней полосой слишком мало (или если автомобиль на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения настоящего автомобиля).
- Другие автомобили на соседних полосах, приближающиеся впереди по направлению движения автомобиля, могут быть не обнаружены системой, если они не находятся в зоне контроля, что приводит к запаздыванию реакции адаптивного круиз-контроля. Водитель должен внимательно следить за движением автомобиля в соседней полосе и при необходимости активно вмешиваться.
- Если автомобиль идущий впереди резко затормозит (аварийная остановка), АСС на это не может отреагировать или отреагирует слишком поздно, что приведет к несвоевременному торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу управления. Водителям необходимо сохранять внимательность и при необходимости принимать активное вмешательство.
- Когда система адаптивного круиз-контроля следует за целевым автомобилем до остановки, автомобиль может резко запуститься из-за блокировки целевого автомобиля или прохода пешеходов. Водителям необходимо сохранять внимательность и при необходимости принимать активное вмешательство.
- При работе системы адаптивного круиз-контроля, если нажмете на педаль акселератора, управление автомобилем перейдет к водителю, а функция контроля дистанции не будет активирована.
- После замены блока многофункциональной камеры (автомобили, оснащенные многофункциональной камерой), переднего ветрового стекла (автомобили, оснащенные многофункциональной камерой), переднего бампера или развала схождения автомобиля необходимо провести повторную калибровку системы, иначе она не может работать нормально, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune. Неправильно откалиброванная система адаптивного круиз-контроля может неверно распознавать объекты впереди и даже привести к аварии.
- АСС распознает неправильно тип целевых автомобилей (легковой, грузовой или двухколесный), тип автомобилей распознавания АСС, указанный в приборе, приведен только для справки.
- АСС ошибочно распознает и задействует торможение неправильно в отношении объектов в условиях кривой дорог на больших расстояниях или на соседних полосах, сосредоточьтесь на дорожной обстановке и условиях движения.
- АСС может распознавать только впереди идущие целевые автомобили, например, автомобили, едущее по дороге для велосипедов, или автомобили, находящееся на продольном расстоянии от нашего автомобиля, не будет выбрано в качестве преследуемой цели, сосредоточьтесь на дорожной обстановке и условиях движения.



Внимание

- **Адаптивный круиз-контроль не может удерживать автомобиль в тормозном положении в течение длительного времени. Не выходите из автомобиля, пока адаптивный круиз-контроль останавливает автомобиль. Перед выходом из автомобиля обязательно установите передачу в положение Р.**
- **При прохождении поворотов с использованием адаптивного круиз-контроля необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:**
 - На крутых поворотах адаптивный круиз-контроль может быть выключен или выполнять ограничение скорости.
 - На повороте адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобиль, находящийся в другой полосе, или не успеть среагировать на автомобиль, находящийся в той же полосе. Возможное столкновение с впереди идущим автомобилем или потеря контроля над ним (особенно при движении на вспомогательной объездной дороге) может привести к тому, что датчик потеряет цель из-за чрезмерных поворотов и, соответственно, ускорится. Будьте особенно внимательны на поворотах и готовы при необходимости затормозить. При движении на поворотах выбирайте подходящую скорость.
- **Когда данный автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обратить внимание на смену светофоров, при необходимости активно управлять автомобилем во избежание нарушения правила дорожного движения.**

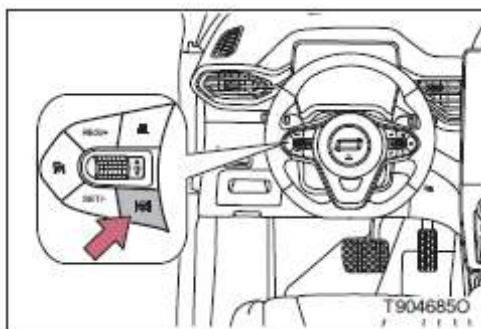
Интеллектуальный круиз-контроль SACC*

При движении автомобиля по автомагистрали (или структурированной дороге) с перегруженным движением или без перегруженного и монотонного движения (по автомагистрали или структурированной дороге) система определяет дорожные условия вокруг автомобиля (включая дорожные условия в текущей полосе и на соседних полосах) с помощью камеры, и система способна оказывать помощь в движении по вертикальному и горизонтальному шассе в пределах эффективного диапазона скорости, чтобы автомобиль двигался по установленной скорости круиза в текущей полосе.



- 1** Индикатор интеллектуального круиз-контроля
 Когда система находится в режиме ожидания и существует условие, при котором какая-либо функция не может быть активирована, индикатор горит серым цветом.
 Когда система активирована, индикатор горит зеленым цветом.
 Когда система выходит из строя, индикатор горит желтым цветом.
- 2** Выключатель интеллектуального круиз-контроля

Открыть / Закрыть



- Нажмите выключатель системы интеллектуального круиз-контроля, чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля.
- Нажмите его еще раз, чтобы выключить систему интеллектуального круиз-контроля.
- При включении интеллектуального круиз-контроля одновременно включите систему адаптивного круиз-контроля.

Отображение комбинированного прибора

Когда система активирована, если рулевое управление осуществляется при обнаружении линии полосы движения и впереди идущего автомобиля, индикатор интеллектуального круиз-контроля на комбинированном приборе загорается зеленым цветом.

Когда система выходит из строя, индикатор системы интеллектуального круиз-контроля на комбинированном приборе горит желтым цветом, тогда обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

■ Рабочие условия

Адаптивный круиз-контроль активируется, и индикатор интеллектуального круиз-контроля на комбинированном приборе горит серым цветом.

■ Диапазон эффективных скоростей

Диапазон скоростей: от 0 до 130 км/ч (километров в час)



Предупреждения

■ Предотвращайте случайное включение интеллектуального круиз-контроля

Выключите эту функцию, если она не используется.

■ Обстоятельства, при которых данная система не должна использоваться

Не используйте данную систему ни при одном из следующих условий. В противном случае это может привести к выходу автомобиля из-под контроля и серьезным личным травмам или даже к смерти.

- В условиях дорожных заторов
- Когда дорожные условия становятся более сложными.
- На дорогах с большим количеством крутых поворотов
- Когда движется на извилистой дороге
- Когда движется на скользких поверхностях (например, в дождь или на обледенелой дороге)
- Когда движется на крутых склонах
- Когда перед движущимся автомобилем находится неподвижное препятствие
- В снег, дождь, гололед, густой туман и т.д.
- В случае недостаточной освещенности на дороге в темное время суток
- Когда линия полосы движения неясна

■ Водитель является главным контролером автомобиля, поэтому не следует слишком полагаться на эту систему и ездить осторожно.

При использовании этой системы водитель должен крепко держать руль обеими руками, всегда наблюдать дорожные условия впереди, позади и сзади автомобиля и нести полную ответственность за безопасное и законное вождение. При использовании системы водитель должен своевременно распознать опасность и после отмены управления системы взять управление автомобилем на себя путем нажатия на педаль тормоза и нажатия на выключатель интеллектуального круиз-контроля или управления рулевым колесом.

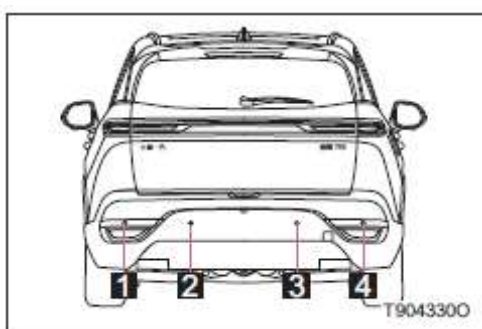
■ При работе системы водитель должен крепко держать руль обеими руками, чтобы обеспечить безопасность вождения.

■ Дополнительные меры предосторожности см. в разделе "Система адаптивного круиз-контроля".

Радиолокационная система заднего хода*

Радиолокационная система заднего хода в основном состоит из контроллера и ультразвуковых датчиков, ультразвуковые датчики могут измерять расстояние между автомобилем и препятствием, в зависимости от изменения расстояния до препятствия в зоне обнаружения, динамики стрелочут с различной частотой. При использовании этой системы обязательно обратите внимание на окружающую среду.

Типы датчиков



- ❶ Левый задний радарный датчик
- ❷ Левый задний центральный радарный датчик
- ❸ Правый задний центральный радарный датчик
- ❹ Правый задний радарный датчик

Включение и выключение радиолокационной системы заднего хода

◆ Открытие

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (километров в час), в то же время переключите передачу в положение R.

Напоминание:

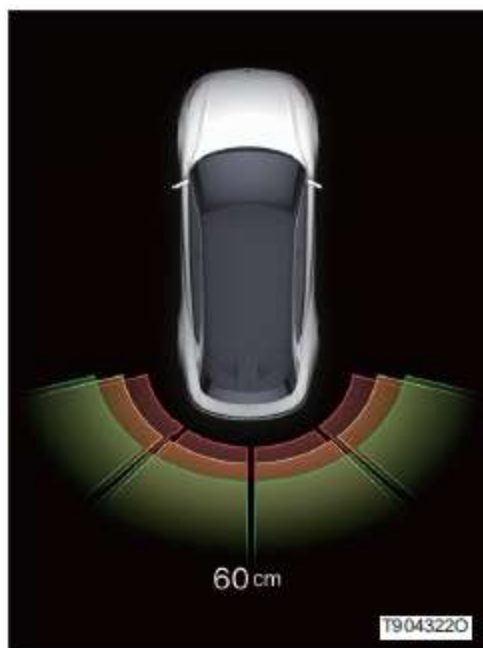
- Если автомобиль находится в стояночном состоянии (т.е. задействован электронный стояночный тормоз), то звуковое оповещение в этот момент отключается и отображается только изображение на дисплее.
- Когда система включена и передача находится в положении R, радиолокационная система заднего хода будет автоматически выключена, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч (километров в час). Радиолокационная система заднего хода еще раз выключена, когда скорость автомобиля снижается до 10 км/ч (километров в час) или менее.

◆ Закрытие

Радиолокационная система заднего хода выключена при выполнении любого из следующих условий:

- Выключатель запуска двигателя выключен.
- Передача не находится в положении R.
- Скорость автомобиля превышает 15 км/ч (километров в час).

Отображение радиолокационной системы заднего хода

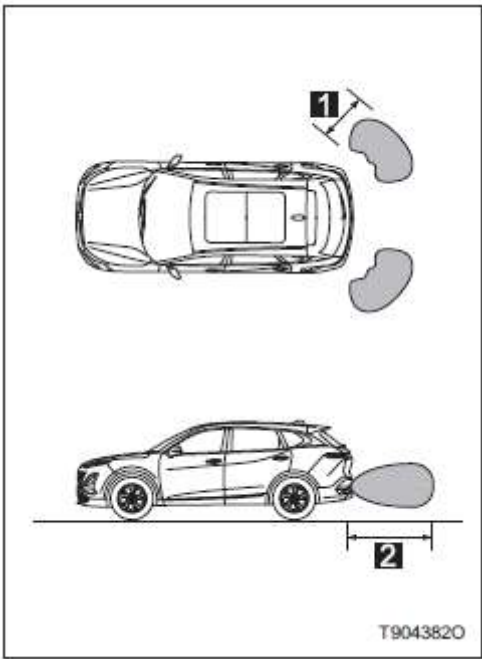


При обнаружении препятствия на экране центрального управления загорается соответствующий цветовой блок, а динамик подает звуковой сигнал с определенной частотой, чтобы предупреждать водителя. Отображение приведено только для справки, за основу принимайте отображение фактического автомобиля.

Напоминание:

Поскольку форма препятствий вокруг автомобиля может быть неравномерной, цветные блоки на экране центрального управления могут мигать или соседние цветные блоки могут мигать одновременно/попеременно.

Диапазон обнаружения датчиков



- 1 Приблизительно 60 см (сантиметр)
- 2 Приблизительно 150 см (сантиметр)

На диаграмме показан максимальный радиус обнаружения датчиков. Обратите внимание на то, что датчики не могут обнаружить препятствия, расположенные слишком близко к автомобилю.

В зависимости от формы препятствий диапазон обнаружения датчиков может изменяться.

Зона обнаружения	Предупреждающий звук	Боковой радарный датчик	Центральный радарный датчик
Зона медленного движения	Прерывистый тон 2 Гц	-	90 см (сантиметр)< расстояние ≤150 см (сантиметр)
Зона предупреждения	Прерывистый тон 4 Гц	35 см (сантиметр)< расстояние ≤ 60 см (сантиметр)	35 см (сантиметр)< расстояние ≤ 90 см (сантиметр)
Опасная зона	Гудение гудка	Расстояние ≤ 35 см (сантиметр)	Расстояние ≤ 35 см (сантиметр)

Самоконтроль системы

При включении радиолокационной системы заднего хода проводится самоконтроль системы.

При наличии неисправности в системе на экране центрального управления отображается сообщение "Неисправность радиолокационной системы заднего хода", в то же время сопровождается тремя звуковыми сигналами. Если отсутствуют неисправности, то система активируется, и на экране центрального управления отображается нормальный рабочий интерфейс.

Если система не работает, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

Функция запоминания относительного положения

Когда радиолокационной системы заднего хода находится в рабочем состоянии и относительное положение расстояния от препятствия, обнаруженное системой, не изменяется, тогда система выключает предупреждающий звук через 6 секунд. Если система обнаруживает очередное изменение расстояния до препятствия, то снова звучит предупреждающий звук.

- Функция запоминания относительного положения активируется при одновременном выполнении следующих условий
 - Радиолокационная система заднего хода включена
 - Расстояние до препятствия сохраняется без изменения более 6 секунд
 - Препятствия в неопасных зонах
- Функция запоминания относительного положения выключается при выполнении любого из следующих условий
 - Радиолокационная система заднего хода выключена
 - Расстояние до препятствий остается неизменным в течение менее 6 секунд
 - Препятствия в опасных зонах

■ Информация об обнаружении датчика

- Диапазон обнаружения датчика ограничена зоной вокруг заднего бампера.
- Препятствия, расположенные слишком близко к датчику, могут быть не обнаружены.
- Даже если препятствие, находящееся под датчиком или тонкий столб, было обнаружено, они могут внезапно быть не обнаружены из-за чрезмерной близости автомобиля к препятствию.
- При использовании акустической системы или системы кондиционирования звук зуммера может быть плохо слышен из-за шума акустической системы или вентилятора.
- Некоторые состояния автомобиля и окружающие среды могут влиять на точность работы датчиков при обнаружении препятствий. Ниже приведены конкретные обстоятельства, при которых это может произойти.
 - На датчике имеется грязь, снег или лед.
 - Датчик замерз.
 - Датчик покрыт предметами любым способом.
 - Автомобиль значительно отклоняется в боковую сторону.
 - Двигается по сильно ухабистой дороге, склонам, гравийной поверхности или травам.
 - Вблизи автомобиля очень шумно, слышны звуки автомобильного гудка, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов крупных автомобилей или другие сильные шумы, создающие ультразвуковые волны.
 - Вблизи автомобиля находится другой, оснащенный радарным датчиком парковки или радарный датчиком заднего хода.
 - Датчик покрыт туманом или сильным дождем.
 - Автомобиль оснащен крыльевой антенной штангой или беспроводной антенной.
 - Под бампером имеются препятствия.

- Препятствие находится слишком близко к датчику.
- Бампер или датчик подверглись сильному удару.
- Автомобиль приближается к высокой или неровной обочине.
- При жарком солнце или в холодную погоду.
- Имеются горячие выхлопные газы автомобилей.

В дополнение к вышесказанным обстоятельствам, возможно, из-за собственной формы, датчики иногда определяют, что дорожные знаки и другие объекты находятся ближе, чем они есть на самом деле.

- Форма препятствия может помешать обнаружению датчика, так как обратите особое внимание на следующие препятствия:
 - Электрические провода, заборы, канаты и т.д.
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие звуковые волны
 - Предметы с острыми краями
 - Низкие препятствия
 - Высокие препятствия, верхние части которых направлены в сторону автомобиля
 - Препятствия с материалами, поглощающими волны



Предупреждения

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае это может привести к тому, что автомобиль не может водить безопасно, тем самым привести к аварии.

- **Нельзя полностью полагаться на радиолокационную систему заднего хода, во время вождения визуально убедитесь в безопасности окружающей среды автомобиля.**

Радиолокационная система заднего хода лишь в некоторой степени помогает при парковке. Диапазон обнаружения радара ограничивается, поэтому управление автомобилем исключительно по радиолокационной системе заднего хода может привести к аварии. Во время вождения обязательно визуально убеждайтесь в безопасности окружающей среды автомобиля.



Внимание

- **Меры предосторожности радиолокационной системы заднего хода**

- Не распыляйте большое количество воды или пара на зону датчика.

В противном случае это может привести к выходу датчика из строя.

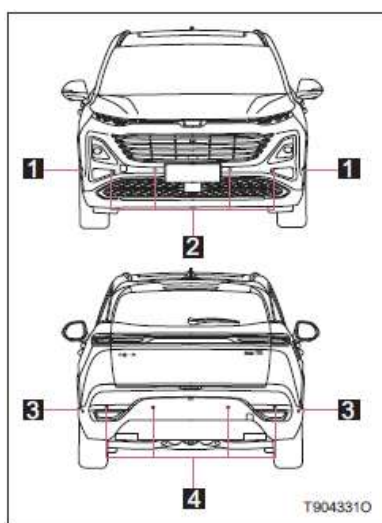
- Если автомобиль попал в аварию, это может повлиять на работу датчиков и может привести к сбоям системы.

Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Радиолокационная система парковки*

Функция радарного датчика парковки состоит из контроллера и ультразвуковых датчиков, ультразвуковые датчики могут измерять расстояние между автомобилем и препятствием, в зависимости от изменения расстояния до препятствия в зоне обнаружения, динамики стрелочут на разных частотах, и в то же время на экране центрального управления отображается информация о расстоянии до препятствия и его местоположения. При использовании этой системы обязательно обратите внимание на окружающую среду.

Датчик



- 1 Передний боковой радарный датчик*
- 2 Передний центральный радарный датчик
- 3 Задний боковой радарный датчик*
- 4 Задний центральный радарный датчик

Выключатель парковочного радара



Выключатель панорамной камеры с отрицательным экраном может включать/выключать функцию панорамной камеры и функцию парковочного радара. Выключатель расположен в выпадающем меню экрана центрального управления и является плавным выключателем.

Включение и выключение радиолокационной системы парковки**■ Открытие**

Включите радиолокационной системы парковки при одновременном выполнении следующих условий:

- Запуск двигателя.
- Скорость автомобиля менее 10 км/ч (километров в час).
- Нажмите выключатель панорамной камеры или переключите передачу в положение других, кроме передачи Р. Напоминание:
- При запуске двигателя система по умолчанию выключается.
- Если автомобиль находится в стояночном состоянии (т.е. задействован электронный стояночный тормоз), то звуковое оповещение в этот момент отключается и отображается только изображение на дисплее.

■ Отображение

- При включении системы функция парковочного радара автоматически выключается, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч (километров в час) при нахождении передачи R. Функция парковочного радара снова включается, когда скорость автомобиля снижается до 10 км/ч (километров в час) или менее.

■ Закрытие

Выключите радиолокационную систему парковки при выполнении любого из следующих условий:

- Выключите выключатель запуска двигателя.
- Скорость автомобиля превышает 15 км/ч (километров в час).
- Нажмите кнопку Выход из системы контроля панорамных изображений.
- Переключите передачу в положение Р.

Отображение парковочного радара



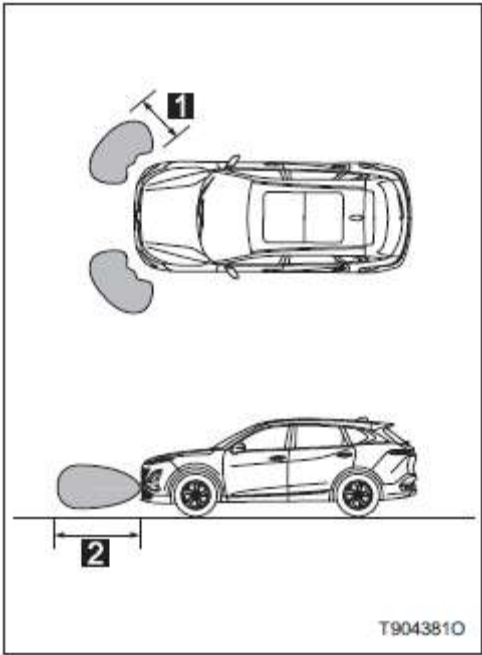
При обнаружении препятствия на экране центрального управления загорается соответствующий цветовой блок, а динамик подает звуковой сигнал с определенной частотой, чтобы предупреждать водителя. Отображение приведено только для справки, за основу принимается отображение фактического автомобиля.

Напоминание:

Поскольку форма препятствий вокруг автомобиля может быть неравномерной, цветные блоки на экране центрального управления могут мигать или соседние цветные блоки могут мигать одновременно/попеременно.

Диапазон обнаружения датчиков

◆ Передняя часть



1 Приблизительно 60 см (сантиметр)

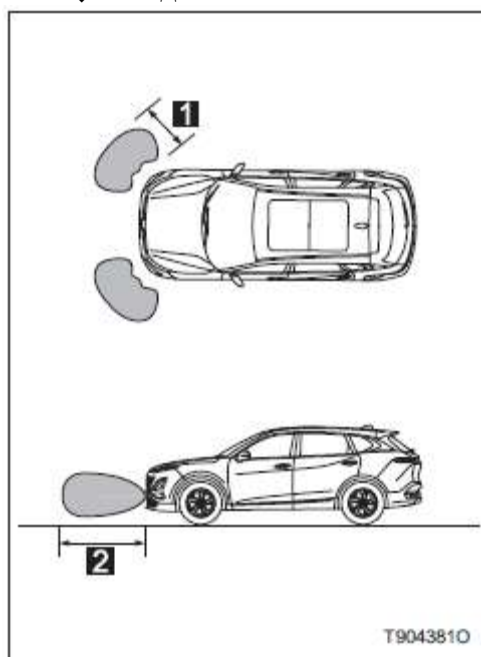
2 Приблизительно 90 см (сантиметр)

На диаграмме показан максимальный радиус обнаружения датчиков. Обратите внимание на то, что датчики не могут обнаружить препятствия, расположенные слишком близко к автомобилю.

В зависимости от формы препятствий диапазон обнаружения датчиков может изменяться.

Зона обнаружения	Предупреждающий звук	Боковой радарный датчик	Центральный радарный датчик
Зона предупреждения	Прерывистый тон 4 Гц	35 см (сантиметр) < расстояние ≤ 60 см (сантиметр)	35 см (сантиметр) < расстояние ≤ 90 см (сантиметр)
Опасная зона	Гудение гудка	Расстояние ≤ 35 см (сантиметр)	Расстояние ≤ 35 см (сантиметр)

◆ Задняя часть



1 Приблизительно 60 см (сантиметр)

2 Приблизительно 150 см (сантиметр)

На диаграмме показан максимальный радиус обнаружения датчиков. Обратите внимание на то, что датчики не могут обнаружить препятствия, расположенные слишком близко к автомобилю.

В зависимости от формы препятствий диапазон обнаружения датчиков может изменяться.

Зона обнаружения	Предупреждающий звук	Боковой радарный датчик	Центральный радарный датчик
Зона медленного движения	Прерывистый тон 2 Гц	-	90 см (сантиметр) < расстояние ≤ 150 см (сантиметр)
Зона предупреждения	Прерывистый тон 4 Гц	35 см (сантиметр) < расстояние ≤ 60 см (сантиметр)	35 см (сантиметр) < расстояние ≤ 90 см (сантиметр)
Опасная зона	Гудение гудка	Расстояние ≤ 35 см (сантиметр)	Расстояние ≤ 35 см (сантиметр)

Самоконтроль системы

При выполнении условий включения, если система неисправна, на экране центрального управления появится оповещение "Неисправность радиолокационной системы помощи при парковке", в то же время сопровождается тремя звуковыми сигналами; если система не неисправна, она активируется, и на экране центрального управления отображается нормальный рабочий интерфейс.

Если система не работает, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

Функция запоминания относительного положения

Когда радиолокационная система парковки находится в рабочем состоянии, система обнаруживает, что относительное положение расстояния до препятствия не изменяется, система выключит предупреждающий звук через 6 секунд. Если система обнаруживает очередное изменение расстояния до препятствия, то снова звучит предупреждающий звук.

- Функция запоминания относительного положения активируется при одновременном выполнении следующих условий
 - Радиолокационная система парковки включена
 - Расстояние до препятствия сохраняется без изменения более 6 секунд
 - Препятствия в неопасных зонах
- Функция запоминания относительного положения выключается при выполнении любого из следующих условий
 - Радиолокационная система парковки выключена
 - Расстояние до препятствий остается неизменным в течение менее 6 секунд
 - Препятствия в опасных зонах

■ Информация об обнаружении датчика

- Диапазон обнаружения датчика ограничен зоной вокруг переднего и заднего бамперов.
- Препятствия, расположенные слишком близко к датчику, могут быть не обнаружены.
- Даже если препятствие, находящееся под датчиком или тонкий столб, было обнаружено, они могут внезапно быть не обнаружены из-за чрезмерной близости автомобиля к препятствию.
- При использовании акустической системы или системы кондиционирования звук зуммера может быть плохо слышен из-за шума акустической системы или вентилятора.
- Некоторые состояния автомобиля и окружающие среды могут влиять на точность работы датчиков при обнаружении препятствий. Ниже приведены конкретные обстоятельства, при которых это может произойти.
 - На датчике имеется грязь, снег или лед.
 - Датчик замерз.
 - Датчик покрыт предметами любым способом.
 - Автомобиль значительно отклоняется в боковую сторону.
 - Двигается по сильно ухабистой дороге, склонам, гравийной поверхности или травам.
 - Вблизи автомобиля очень шумно, слышны звуки автомобильного гудка, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов крупных автомобилей или другие сильные шумы, создающие ультразвуковые волны.
 - Вблизи автомобиля находится другой, оснащенный радарным датчиком парковки или радарный датчиком заднего хода.
 - Датчик покрыт туманом или сильным дождем.
 - Автомобиль оснащен крыльевой антенной штангой или беспроводной антенной.
 - Под бампером имеются препятствия.

4-5. Использование других систем вождения

- Препятствие находится слишком близко к датчику.
- Бампер или датчик подверглись сильному удару.
- Автомобиль приближается к высокой или неровной обочине.
- При жарком солнце или в холодную погоду.
- Имеются горячие выхлопные газы автомобилей.

В дополнение к вышесказанным обстоятельствам, возможно, из-за собственной формы, датчики иногда определяют, что дорожные знаки и другие объекты находятся ближе, чем они есть на самом деле.

- Форма препятствия может мешать обнаружению датчика, так как обратите особое внимание на следующие препятствия:
 - Электрические провода, заборы, канаты и т.д.
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие звуковые волны
 - Предметы с острыми краями
 - Низкие препятствия
 - Высокие препятствия, верхние части которых направлены в сторону автомобиля
 - Препятствия с материалами, поглощающими волны



Предупреждения

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае это может привести к тому, что автомобиль не может водить безопасно, тем самым привести к аварии.

- **Нельзя полностью полагаться на радиолокационную систему заднего хода, во время вождения визуально убедитесь в безопасности окружающей среды автомобиля.**

Радиолокационная система парковки лишь в некоторой степени помогает при парковке. Диапазон обнаружения радара ограничен, поэтому управление автомобилем исключительно по радиолокационной системе парковки может привести к аварии. Во время вождения обязательно визуально убеждайтесь в безопасности окружающей среды автомобиля.



Внимание

- **Меры предосторожности радиолокационной системы парковки**

- Не распыляйте большое количество воды или пара на зону датчика.

В противном случае это может привести к выходу датчика из строя.

- Если автомобиль попал в аварию, это может повлиять на работу датчиков и может привести к сбоям системы.

Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Система автоматической парковки*

Функция автоматической парковки может измерять длину или ширину парковочного места по обеим сторонам дороги с помощью ультразвуковых датчиков, после выбора подходящего места контроллер автоматически рассчитывает парковочный путь и автоматически паркуется в поисковое место, после поиска места можно припарковать автомобиль с помощью одной кнопки, при поиске места необходимо управлять автомобилем в соответствии с подсказками.

Функция автоматической парковки



Выключатель расположен в выпадающем меню экрана центрального управления и является плавным выключателем.

Для включения функции автоматической парковки нажмите на выключатель автоматической парковки, при этом загорится индикатор на выключателе.

Нажмите выключатель автоматической парковки в интерфейсе системы панорамных изображений, чтобы включить функцию автоматической парковки.

■ Автоматическая парковка в место (горизонтальная/вертикальная)

Парковка делится на 2 этапа: поиск парковочных мест и руководство по парковке.

● Поиск парковочных мест



Когда двигатель запускается и скорость автомобиля составляет 25 км/ч (километров в час) или ниже, нажмите выключатель автоматической парковки, на экране центрального управления появится интерфейс выбора режима парковки, после того, как выберите горизонтальную или вертикальную парковку в места, система входит в режим "Поиска парковочного места".

4-5. Использование других систем вождения

При поиске парковочных мест необходимо перевести рычаг указателя поворота, чтобы указать направление парковки.

Если рычаг указателя поворота не переведен, система по умолчанию ищет парковочные места на правой стороне. В процессе поиска парковочных мест можно изменить поисковое по умолчанию правое парковочное место с помощью рычага указателя поворота.

- Руководство по парковке

После поиска свободного парковочного места припаркуйте автомобиль в соответствии с подсказками на экране центрального управления, нажмите выключатель автоматической парковки, и автомобиль автоматически припаркуется в поисковое парковочное место с помощью управления системы.

- Горизонтальный выезд из парковочного места

- Руководство по парковке

При остановке автомобиля и запуске двигателя если сначала переведите рычаг рулевого управления для указания направления выезда автомобиля из парковочного места, затем нажмите выключатель автоматической парковки, при этом на экране центрального управления появится интерфейс выбора режима парковки и прямо выберите горизонтальный выезд из парковочного места.

Если нажмите выключатель автоматической парковки при отсутствии переключения рычага рулевого управления, то на экране центрального управления появится интерфейс выбора режима парковки, после выбора горизонтального выезда из парковочного места на экране центрального управления появится оповещение

"Переведите рычаг рулевого управления, чтобы выбрать направление выезда из парковочного места".

После выбора режима горизонтального выезда из парковочного места система автоматически выведет автомобиль из парковочного места в соответствии с подсказками на экране центрального управления.

Напоминание:

В процессе автоматической парковки обратите внимание на подсказки на экране центрального управления и эксплуатируйте в соответствии с подсказками.

- Текстовые описания, связанные с акустической системой

Текст на акустической системе	Описание
Выберите режим парковки - горизонтальный въезд - вертикальный въезд в парковочные места - горизонтальный выезд автомобиля из парковочного места	Выбор режима парковки
Переключите передачу в положение D	Проводится горизонтальный или вертикальный въезд в парковочные места, появится оповещение при поиске парковочных мест и руководстве по парковке.
Поиск парковочных мест	
Поиск горизонтальных парковочных мест	
Переведите рычаг рулевого управления для переключения направления поиска	
Поиск вертикальных парковочных мест	
Переведите рычаг рулевого управления для переключения направления поиска	
Замедляйте	
Найдено парковочное место	
Пожалуйста, пройдите небольшое расстояние	
Закройте дверь автомобиля	
Остановите автомобиль	
Пристегните ремень безопасности	
Нажмите на педаль тормоза	

Текст на акустической системе	Описание
Закройте багажник	Проводится горизонтальный или вертикальный въезд в парковочные места, появится оповещение при поиске парковочных мест и руководстве по парковке.
Отпустите педаль тормоза	
Начинается парковка	
Система помощи при парковке включена Обратите внимание на окружающую среду, чтобы в любое время готовиться к торможению	
Переведите рычаг рулевого управления. Выберите направление выезда автомобиля из парковочного места	Невыполненное оповещение в процессе парковки может быть восстановлено (открытие дверей, кроме двери водителя, и обнаружение препятствий в пределах парковочного пути).
Закройте дверь автомобиля	
Система помощи при парковке приостановлена	
Обнаружение препятствия в пределах парковочного пути Система помощи при парковке приостановлена	
Продолжается парковка	Указывает, что водителю была оказана помощь в завершении парковки.
Парковка завершена Попросите водителя вернуть контроль над автомобилем	
Дорога свободна, выезжайте из парковочного места	Если перед автомобилем в зоне обнаружения радарной системы нет целевого автомобиля, система не поможет водителю выехать с парковочного места, и ему придется выезжать самостоятельно
Взаимозависимая система вышла из строя Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вернуть контроль над автомобилем	Взаимозависимая система выходит из строя, что приведет к тому, что система не может активировать функцию автоматической парковки или продолжать выполнять парковку, тогда система выключает управление помощи при парковке.
Система помощи при парковке неисправна Попросите водителя вернуть контроль над автомобилем	Система помощи при парковке вышла из строя и не смогла управлять парковкой.
Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вернуть контроль над автомобилем	Нажмите кнопку "Выход", чтобы выходить из системы помощи при парковке.
Скорость автомобиля превышает предел Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	Невыполненное или аномальное оповещение в процессе парковки не может быть восстановлено.
Количество перемещения превышает предел Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	
Количество прерываний превышает предел Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	
Вмешательство педали газа Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	
Вмешательство положения передачи Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	

4-5. Использование других систем вождения

Текст на акустической системе	Описание
Вмешательство взаимозависимой системы Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	Невыполненное или аномальное оповещение в процессе парковки не может быть восстановлено.
Выход за пределы парковочного пути Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	
Пространство парковки ограничено Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	
Ремень безопасности отстегнут Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	
Дверь водителя открыта Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	
Вмешательство электронного ручного тормоза Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	
Автомобиль не может перемещаться Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	
Прерывание контроллера положения передач Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	
Багажник открыт Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	
Вмешательство рулевого колеса Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	
Электронная система контроля устойчивости приостановлена Система помощи при парковке выключена Попросите водителя вновь взять на себя управление автомобилем	

Напоминание:

В приведенной выше таблице указаны только некоторые из соответствующих текстовых инструкций, обратите внимание на экранные подсказки в процессе автоматической парковки.

Функция горизонтального въезда в парковочное место / Функция вертикального въезда в парковочное место

- При одновременном выполнении следующих условий система переходит в стадию поиска парковочного места

- Запуск двигателя.
- Скорость движения автомобиля составляет 25 км/ч (километров в час) или менее.
- Нажмите выключатель автоматической парковки и отсутствуют неисправности после самоконтроля системы.
- Выберите режимы горизонтального или вертикального въезда в парковочное место с помощью экрана центрального управления.
- **При возникновении любого из следующих условий функция автоматической парковки будет выключена в стадии поиска парковочного места.**
 - Нажмите кнопку "Выход" в интерфейсе парковки.
 - Когда скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч (километров в час) или выше.
 - После того как на экране центрального управления появится интерфейс выбора режима парковки, выберите тайм-аут.
 - Время поиска парковочного места превышает 4 минут.
 - Активирована функция ABS, ESC или HBB.
- **Система переходит в стадию руководства по парковке при одновременном выполнении следующих условий**
 - Нажмите кнопку «начать парковку»
 - Выключатель ESC выключен.
 - Все двери и багажник закрыты.
 - Ремень безопасности водителя пристегнут.
- **При возникновении любого из следующих условий функция автоматической парковки будет выключена в стадии руководства по парковке**
 - Время парковки превышает 4 минуты.
 - Количество перемещения в процессе горизонтального въезда в парковочное место превышает 11 раз.
 - Количество перемещения в процессе вертикального въезда в парковочное место превышает 9 раз.
 - Нажмите на педаль акселератора.
 - Управляйте рычагом переключения передач.
 - Активирована функция ABS, ESC или HBB.
 - Включение выключателя ESC.
 - Ремень безопасности водителя ослаблен.
 - Открывается дверь водителя или багажника.
 - Затяните электронный стояночный тормоз.
 - Управляйте рулевым колесом.
 - Управляйте рычагом переключения передач.

Функция горизонтального въезда из парковочного места

- **При одновременном выполнении следующих условий войдет в стадию поиска парковочного места**
 - Двигатель запускается, и автомобиль останавливается.
 - Нажмите выключатель автоматической парковки и отсутствуют неисправности после самоконтроля системы.
 - Выберите режим горизонтального въезда из парковочного места с помощью экрана центрального управления.
- **Функция автоматической парковки завершается при возникновении любого из следующих условий**
 - Нажмите кнопку "Выход" в интерфейсе парковки.
 - Когда скорость автомобиля достигает 1 км/ч (километр в час) или выше.
 - После того как на экране центрального управления появится интерфейс выбора режима парковки, выберите тайм-аут.
 - Время поиска парковочного места превышает 4 минут.

- Активирована функция ABS, ESC или HBB.

Напоминание:

Условия включения и выключения функции горизонтального выезда из парковочного места в стадии руководства по парковке являются одинаковыми с функцией въезда в парковочное место.



Предупреждения

■ Система автоматической парковки

- Не следует полностью полагаться на эту систему во время движения. Система автоматической парковки является системой помощи водителю и не может заменить ваши личные суждения. Водитель должен внимательно следить за окружающей средой. При необходимости следует выйти из системы автоматической парковки.
- Нельзя установить никаких принадлежностей в зоне обнаружения датчика.



Внимание

- **Помехоустойчивость и эффективность обнаружения ультразвуковых дальномерных систем могут ухудшаться под воздействием условий окружающей среды и характеристик отражения от препятствий.**
- **На эффективность обнаружения ультразвуковых датчиков могут влиять следующие факторы**
 - Горячие выхлопные газы автомобиля
 - Высокотемпературный асфальт
 - Слабый ветер летом
 - Термальное расслоение
- **При следующих обстоятельствах эффективность обнаружения системы автоматической парковки ухудшится. Помехоустойчивость и эффективность обнаружения ультразвуковых дальномерных систем могут ухудшаться под воздействием условий окружающей среды и характеристик отражения от препятствий. Водителям рекомендуется с осторожностью использовать функцию автоматической парковки, так как существует риск столкновения или отсечения из-за снижения эффективности обнаружения системы.**
 - Прилипание снега или грязи к поверхности бампера
 - Прилипание пыли, грязи или льда к поверхности датчика
 - Повышенное затухание акустической волны (например, в сухой и жаркой среде)
 - При сильном дожде или пене
 - Препятствия с материалами, поглощающими волны
 - Плоские препятствия в непосредственной близости
 - Препятствия, несвязанные с автомобилем (например, столбики и т.п.)
- **В следующих случаях функция автоматической парковки будет прервана, и водителю придется парковаться вручную**
 - Если информация о парковочном месте, обновляемая парковочным путем, значительно отличается от первоначальной информации о парковочном месте
 - В сложных условиях парковки (например, кустарники, гравий на земле, вырезы в земле и т.д.)
- **Если автомобиль попал в аварию, это может повлиять на работу датчиков и может привести к сбоям системы. Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.**

**Внимание**

- **В следующих случаях функция автоматической парковки может не распознаваться или распознаваться неверно, поэтому водителю следует с осторожностью использовать функцию автоматической парковки**
- Наличие на границах парковочного места препятствий, не связанных с автомобилем (например, столбиков или аналогичных элементов), в частности, парковочные места, состоящие из автомобиля и столбов (или стены), или парковочные места, состоящие из столбов (или стены) и столбов (стены).
 - Наличие специальных автомобилей (например, грузовиков или прицепов) у границы парковочного места.
 - На берегу реки, у края пропасти, в яме и на других дорогах.
 - Отсутствуют препятствия на границах парковочных мест (Функция автоматической парковки не может распознавать линии парковки автомобиля на земле. Предусмотренные парковочные места могут быть не разрешенными (например, вход у склада, разрывы в полосе отчуждения и т.д.)).
 - Бордюр горизонтальных парковочных мест не является сплошным, когда им покрыт отходами, сорной травой или льдом, бордюр не может быть распознан.
 - Из-за того, что ширина вертикального парковочного места меньше, чем горизонтальное парковочное место, система не может точно обнаруживать препятствия внутри парковочного места, в связи с этим, могут быть предоставлены недоступные парковочные места, и в это время водителю следует оценить и определять информацию о парковочном месте, предоставляемой системой.

Интеллектуальная смена полосы движения на скоростной дороге*

Описание функции

Эта система используется для функции автоматической смены полосы движения на скоростной дороге. После того, как переведен рычаг смены полосы движения, система будет контролировать окружающую среду для смены полосы движения, включая автомобиль идущий сзади на соседней полосе, автомобиль идущий навстречу и автомобиль идущий впереди. Если то, что окружающая среда соответствует требованиям к безопасной смене полосы движения, может быть контролируемо, тогда система может одновременно предоставлять вертикальную и горизонтальную помощь в пределах эффективной скорости для того, чтобы управлять автомобилем сменять полосу движения с текущей на соседнюю в соответствии с указаниями водителя.

Инструкция по эксплуатации

◆ Включение/выключение



Плавный выключатель функции находится в модуле "Помощь водителю" "Настройки автомобиля" на экране центрального управления, через который можно включать/выключать функцию интеллектуальной смены полосы движения на скоростной дороге.

- ◆ Смена полосы движения может отображаться на комбинированном приборе. Управление сменой полосы движения, процесс смены полосы движения, занятость левой полосы движения, занятость правой полосы движения и другие отображаются на комбинированном приборе.

Если система в активированном состоянии попросит водителя взять управления автомобилем на себя, то на комбинированном приборе появится оповещение "Берите управление автомобилем на себя".

Если система в активированном состоянии попросит водителя взять управления автомобилем на себя, то на комбинированном приборе появится оповещение "Берите управление автомобилем на себя".

**Предупреждения**

- **Данная система является только системой помощи водителю, не полностью полагайтесь исключительно на нее и всегда управляйте автомобилем с осторожностью.**
 - Не ударяйте передний бампер во время парковки, в противном случае это может привести к смещению или повреждению датчиков в бампере, что может вызвать автоматическое выключение системы или повлиять на ее функцию.
 - Для обеспечения нормальной работы системы необходимо поддерживать чистоту датчика в бампере, очищать его от снега и льда и не должен быть закрыт другими предметами.
 - На передний бампер разрешается наносить только одобренную нами краску. Распыление других типов красок может привести к ограничению функции системы или ее отказу.
 - Если данная система работает ненормально, немедленно выключите ее и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения проверки и технического обслуживания.
 - После проведения проверки и технического обслуживания требуется калибровка, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune
 - Если возникает аварийное состояние, с которым система не может справиться во время работы системы, то система может выключать. Водителю следует сохранять бдительность во время вождения, постоянно следить за окружающей обстановкой движения и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя.
 - Вполне нормально, что особые условия (например, в пасмурную и влажную погоду, при повышенной скорости движения автомобиля и т.д.) могут влиять на нормальное использование системы.
 - Если датчик покрыт, то это препятствует работе системы, тогда требуется своевременная очистка.
 - Для обеспечения безопасности движения пассажиры в автомобиле должны крепко пристегиваться ремнями безопасности.
 - Система может не распознать специально модифицированные или украшенные автомобили с особым внешним видом.
 - Запрещается модифицировать или покрывать переднее ветровое стекло каким-либо дополнительным оборудованием, в противном случае это может привести к ухудшению характеристик или отказу системы.
 - Если камера перемещается в результате столкновения, это может привести к ухудшению функции системы или возникновению неисправностей, тогда своевременно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения корректировки.
 - Нельзя использовать неправильно откалиброванную систему.



Предупреждения

- **Если система ограничивается физическими законами и условиями системы, система не может правильно распознавать дорожное движения в следующих условиях**
 - Когда движется по накатанным дорогам в горной местности.
 - Когда движется в плохую погоду, например, в дождь или снег.
 - Когда на обочине дороги существуют некоторые особые здания (например, более высокие или разбросанные ограждения по шоссе).
 - Модифицированные или украшенные автомобили с особым внешним видом распознать невозможно.
 - Хвостовая часть впереди идущего автомобиля сильно затемнена, форма автомобиля странная (например, грузовики, перегруженные деревьями), хвостовая часть автомобиля серьезно повреждена и т.д.
 - Когда дождь, снег, лед, туман или пыль блокируют датчик.
 - В сценах с сильным задним светом, отражением дороги и недостаточным внешним освещением.
 - В сложных условиях дорожного движения это может привести к несвоевременной идентификации системой автомобиля, что вызывает аномальное выключение системы.
 - На кривых дорогах, склонах или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить окружающие автомобили, и водителю следует вести машину с осторожностью.
 - Такие объекты, как велосипедисты, могут быть не распознаны.
 - Узкие объекты, такие как велосипеды, могут быть не распознаны.

Система панорамного изображения*

Система панорамного изображения одновременно собирает изображение вокруг автомобиля с помощью четырех камер, установленных спереди, сзади, слева и справа от кузова, и предоставляет панорамное изображение путем информационного дисплея акустической системы, помогает водителю в том, чтобы определять наличие препятствия вокруг автомобиля.

Отображение в этом разделе просто является примером, оно может отличаться от реального отображения. За основу принимайтесь фактический автомобиль.

Включение/выключение

■ Открытие

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, доступ к системе панорамного изображения можно получить любым из следующих способов.



Способ I: Коснитесь выключателя системы панорамного изображения в выпадающем меню на экране центрального управления, знак выключателя выделен, и система панорамного изображения будет включена.

Способ II: При включении функции автоматической парковки система панорамного изображения включается, следуя за ней. Способ III: переключите передачу в положение R и включите систему панорамного изображения.

Способ IV: Когда функция "Переход к автоматической активации панорамного изображения" включена, переведите рычаг рулевого управления для включения системы панорамного изображения.

Способ V: Когда функция "Активация радаром панорамного изображения" включена, система панорамного изображения включена при работе радара и обнаружении препятствия.

■ Закрытие

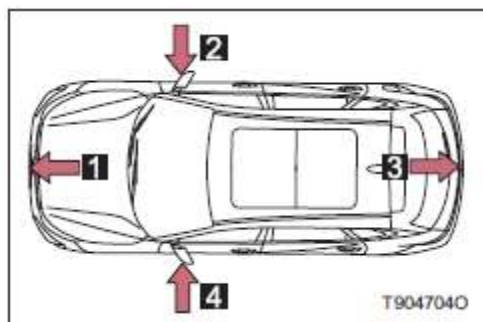
Способ I: Для выхода из системы панорамного изображения нажмите кнопку Выход в интерфейсе панорамного изображения.

Способ II: Система автоматически выключается, если скорость автомобиля на передаче D превышает 15 км/ч (километров в час).

Способ III: Передача переключается с "не R" на "R", когда время задержки достигает установленного значения.

Способ IV: Система контроля панорамного изображения должна быть включена, когда радар обнаруживает препятствия, при этом когда отсутствуют операции, связанные с панорамным изображением в период включения, система выключается после исчезновения препятствия.

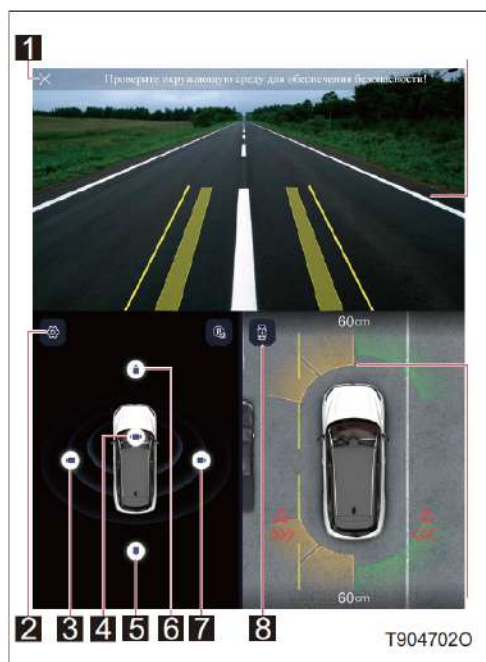
Камера контроля системы панорамного изображения



- 1 Передняя камера
- 2 Левая/правая камера
- 3 Задняя камера
- 4 Левая камера

Индикация переключения отображения

Видеоинформация вокруг автомобиля, снимаемая камерой системы панорамного изображения, отображается на информационном дисплее акустической системы, что помогает водителю оценить ситуацию вокруг автомобиля.



- 1 Кнопка выхода
- 2 Кнопка настройки
- 3 Кнопка левого вида
- 4 Кнопка одновременного отображения левого и правого экрана
- 5 Кнопка заднего вида
- 6 Кнопка переднего вида
- 7 Кнопка правого вида
- 8 Кнопка прозрачного шасси

При активации системы, если выполняется любое из следующих условий отображения для каждого угла обзора, на экране центрального управления отображается изображение соответствующего вида.

- Вид по умолчанию
 - Вид по умолчанию используется передний вид 2D.
- Уровень приоритета переключения вида
 - Последовательность в приоритетном порядке переключения вида такова, касание и передача R или рычаг рулевого управления (уровень приоритета передачи превышает рычаг рулевого управления) переключаются друг с другом.
 - Если сигнал касания действителен, то текущее состояние сигнала передачи R и рычага рулевого управления становится недействительным, и сигнал выполняется в соответствии с фактической ситуацией при повторном управлении передачей R и рычагом рулевого управления.
 - Эта логика выполняется только в пределах действия текущей активации, а повторная активация сигнала происходит после выхода и сброса в соответствии с текущим состоянием.
 - При выходе из передачи "R" или возврате к рычагу рулевого управления (в этот период не выполняется никаких других операций) происходит возврат к виду памяти или виду по умолчанию.
- О памяти вида
 - Запоминаются только операции переключения вида касанием, а не запоминается переключение вида, вызванного передачей R и рычагом рулевого управления.
 - Запомненные виды выполняются только для текущей активации, при переходе в режим ожидания память отменяется (восстанавливается вид по умолчанию).
- Панорамное изображение + передний вид
 - Система панорамного изображения включена, изображение с этого угла обзора отображается по умолчанию.
 - Коснитесь и нажмите кнопку переднего вида.
 - До переключения рычага рулевого управления панорамный вид был панорамным + вид спереди, а для отображения с этого угла обзора рычаг рулевого управления снова установлен на место.
- Панорамное изображение + задний вид
 - Коснитесь и нажмите кнопку заднего вида.
- Панорамное изображение + левый вид
 - Коснитесь кнопки левого вида.
 - Левый указатель поворота включается, если включена функция панорамного изображения, активируемая рулевым управлением, и передача не находится в положении R.
- Панорамное изображение + правый вид
 - Коснитесь кнопки правого вида.
 - Правый указатель поворота включается, если включена функция панорамного изображения, активируемая рулевым управлением, и передача не находится в положении R.

4-5. Использование других систем вождения

- Панорамное изображение + одновременное отображение левого и правого экрана

Для перехода в этот вид нажмите кнопку "Одновременное отображения левого и правого экрана" в интерфейсе.

- Задний вид движения задним ходом

Переключите передачу в положение R, переключитесь на задний вид движения задним ходом.

- Настройка

- Установка линии траектории



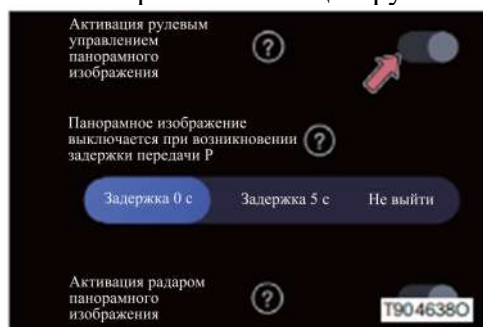
Можно проводить настройку включения и выключения динамической линии траектории и статической линии траектории.

- Регулировка отображения изображения



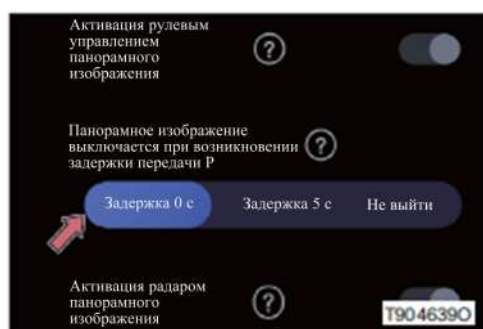
Через меню настройки можно установить яркость, контрастность и насыщенность для регулирования эффекта отображения панорамного изображения.

- Настройка активации рулевым управлением панорамного изображения



Можно проводить настройку включения и выключения активации рулевым управлением панорамного изображения.

- Настройка выхода с задержкой передачи Р



Можно настроить, будет ли система выключать при нахождении передачи в положении Р. Можно настроить регулирование 3 уровней: "Выход немедленно", "Выход с задержкой 5 с" и "Без выхода".

- Настройка активации радаром панорамного изображения



Можно проводить настройку включения и выключения активации радаром панорамного изображения, когда функция включается, система контроля панорамного изображения активируется после того, как радар подаст соответствующий сигнал.

4-5. Использование других систем вождения

- Восстановление заводских настроек



Заводские настройки могут быть восстановлены. После срабатывания функции каждая функция в настройках может быть восстановлена до значения по умолчанию.

- Прозрачное шасси

Можно проводить настройки включения и выключения прозрачного шасси, когда функция включается, на панорамном виде сверху отображается прозрачное шасси.

Данные, собранные с четырех камер, и результаты калибровки кругового обзора, после того, как проводятся корректировка, преобразование, сращивание и т.д., а затем объединяются с данными о движении автомобиля (угол поворота рулевого колеса, скорость автомобиля, расстояние до кузова и т.д.). Рассчитывается и сохраняется в реальном режиме времени текущее состояние ходовой части автомобиля, а также отображается в реальном режиме времени.

- **Визуальный диапазон и расстояние до слепых зон системы панорамного изображения**

	Передняя часть	Задняя часть	Левая сторона	Правая сторона
Визуальный диапазон	> 2 м (метр)	> 2 м (метр)	> 2 м (метр)	> 2 м (метр)
Расстояние до слепых зон	Расстояние ≤ 20 см (сантиметр) от края автомобиля	Расстояние ≤ 20 см (сантиметр) от края автомобиля	Расстояние ≤ 20 см (сантиметр) от края автомобиля	Расстояние ≤ 20 см (сантиметр) от края автомобиля

**Предупреждения****■ Меры предосторожности при вождении**

- Не полностью полагайтесь исключительно на эту систему. Эта система является системой помощи при парковке, только используется для того, чтобы предоставить водителю информацию о дороге слепой зоны вокруг кузова автомобиля. Существует отклонение между схематическим изображением полного автомобиля и расстоянием кузова до фактических объектов, поэтому действуйте в соответствии с реальной ситуацией.
- Существует вероятность возникновения слепых зон вокруг автомобиля в затемненных местах, поэтому при использовании системы обязательно визуально проверьте окружающую обстановку вокруг автомобиля.
- Не используйте систему панорамного изображения при следующих условиях:
 - На обледенелых, скользких или заснеженных дорогах
 - При использовании цепей противоскольжения
 - Если дверь или крышка багажника закрыты не полностью
 - На неровных или не прямых дорогах, например, на поворотах или склонах

■ При использовании направляющих линий, отображаемых на экране

соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы предотвращать происшествия, которые могут привести к серьезным повреждениям и смерти.

- В зависимости от ситуации автомобиля (количество пассажиров, объем багажа и т.д.) положение направляющей линии, отображаемое на экране, может меняться. Перед началом эксплуатации обязательно визуально проверьте окружающую обстановку.
- Если на дисплее отображается неправильно из-за неровной или извилистой дороги и т.д., при использовании этой системы внимательно следите за окружающей обстановкой.

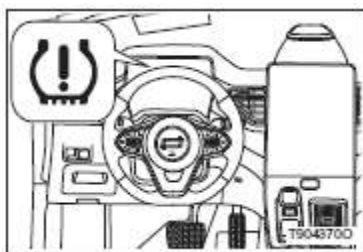
**Внимание**

- Данная система представляет собой систему помощи при парковке, используется только для предоставления информации о дороге слепых зон вокруг кузова автомобиля, существует отклонение между схематическим изображением полного автомобиля и расстоянием кузова до фактических объектов, поэтому действуйте в соответствии с реальной ситуацией.
- **Использование камеры**
Система панорамного изображения не может работать нормально в следующих случаях.
 - Если камера ударится, то ее положение и угол установки могут измениться.
 - Поскольку камера имеет водонепроницаемую конструкцию, не разбирайте, разбирайте и модифицируйте ее. В противном случае это может привести к неисправности системы.
 - При очистке камеры промойте ее водой и протрите мягкой влажной тканью. Сильное протирание камеры может привести к появлению царапин, что может помешать передаче четких изображений.
 - Не допускайте попадания на камеру органических растворителей, автомобильного воска, очистителей стекол и покрытий для стекол. Если это произошло, то как можно быстрее протрите его.
 - Система может работать ненормально при резком изменении температуры, например, при обливании автомобиля горячей водой в холодную погоду.
 - При мойке автомобиля не сильно промойте камеру водой. В противном случае это может привести к неисправности камеры.
 - Не подвергайте камеру сильным ударам, в противном случае это может привести к неисправности. Если это произошло, то как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.
- **Когда подвергается помехам окружающей среды**
 - Вождение в темное время суток может привести к колебанию эффекта изображения, поэтому не рекомендуется использовать систему панорамного изображения.
 - Когда вокруг автомобиля имеются люминесцентные лампы или сравнительно сильный свет, помеха частоты освещения может привести к колебанию изображения, но это относится к нормальному явлению.

Система контроля давления в шинах

В системах косвенного контроля давления в шинах для отслеживания изменения давления в шинах используется информация, передаваемая, например, датчиками скорости вращения колес, а не датчиками давления, установленными на колесах, поэтому фактическое значение давления в шинах не отображается.

Работа системы



Система называется регулярным вождением стадии обучения после сброса системы через период времени, и в течение которого система собирает соответствующие данные. Стадия обучения обычно занимает 20-60 минут, и этот процесс не требует определенного стиля вождения.

Данные самообучения iTPMS постепенно увеличиваются, а затем автоматически переходят к функции обнаружения. Если фаза самообучения не завершена для данного цикла зажигания из-за слишком короткого времени и т.д., система автоматически продолжит обучение во время следующего цикла зажигания. После завершения этапа обучения никакого дополнительного оповещения не будет.

Данная система начинает вычислять изменения давления в шинах на основе такой информации, как разность скоростей вращения колес, и если значение изменения выходит за пределы заданного диапазона, на комбинированном приборе загорается сигнализатор об аномальном давлении в шинах и отображается текстовое оповещение.

Напоминание:

Когда сигнализатор об аномальном давлении в шинах загорается, водите автомобиль в безопасное место и проверьте шины, после ремонта и замены шины регулируйте каждые шины до правильного давления при холодном состоянии шины, затем проводите сброс давления в шинах.

Неисправность системы



Система работает в режиме самоконтроля, и при обнаружении неисправности на комбинированном приборе начинает мигать сигнализатор неисправности системы контроля давления в шинах, одновременно отображаются звуковое и текстовое оповещение "Обратитесь к дистрибьютору при возникновении неисправности системы контроля давления в шинах".

Напоминание:

- Ненормальное давление в шинах и сбои в работе системы требуют определенного времени подтверждения, прежде чем будет подана сигнализация.
- В случае возникновения неисправности системы обращайтесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Сброс давления в шинах



Когда автомобиль неподвижен и пусковой выключатель находится в режиме ON, убедитесь, что шины холодные, и после регулировки давления в них в соответствии с табличкой давления до правильного значения нажмите кнопку переустановки давления в шинах в интерфейсе менеджера автомобиля на экране центрального управления, чтобы сбросить давление в шинах. Система выдает сообщение об успешном выполнении сброса. Если после регулировки давления в шинах или замены шины не выполнить сброс давления в шинах, система может вызвать выход из строя сигнализации давления в шинах и ошибочную сигнализацию.

Напоминание:

Чтобы избежать ошибок, проверьте давление в шинах при их холодном состоянии. "Холодные шины" означает, что температура шин соответствует температуре окружающей среды (через 3 часа или более после парковки).

Система контроля давления в шинах имеет функцию самообучения после успешного сброса. Сброс давления в шинах необходим при возникновении следующих условий:

- Отрегулируйте давление накачки одной или нескольких шин.
- Замените шину/колесо или выполните замену шин.
- Проводится балансировка колес.
- Изменение температуры окружающей среды превышает 40°C с момента последней переустановки.

- Каждые шесть месяцев или через каждые 10 000 км (километр) пробега.

**Предупреждения****■ Меры предосторожности системы контроля давления в шинах**

- Система не предотвращает утечки и разрывы шин, ее основная функция является подачей сигнализации при низком давлении в шинах.

■ Система контроля давления в шинах может давать ложные или пропущенные сигналы в следующих особых случаях

- Несовместимые шины (например, размер отдельных шин из четырех отличается от размера рекомендуемых).
- Двигается по заснеженным или скользким поверхностям дороги.
- Водите автомобиль с установленными цепями противоскольжения.
- Нагрузка значительно изменяется по сравнению с тем же во время сброса.
- Чрезмерные изменения температуры окружающей среды (например, необходимо своевременно регулировать давление в шинах зимой). Из-за снижения температуры в зимний период значение давления в шинах может уменьшиться или опуститься ниже аварийного значения. Сигнализация подается, когда значение давления в шинах снижается до аварийного значения).
- Накапливаются слишком плохие дорожные условия или длительные периоды нестандартного вождения или плохие условия движения.
- Невозможность сброса давления в шине после ее накачивания/сдувания или замены.
- В случае разрыва шины система контроля давления в шинах реагирует не мгновенно.

Система запуска и остановки на холостом ходу

Система запуска и остановки на холостом ходу является системой управления, которая контролирует остановку/запуск двигателя при кратковременной остановке автомобиля (например, в ожидании красного света), временно заглушает двигатель для экономии топлива и снова запускает его по требованию водителя или системы.

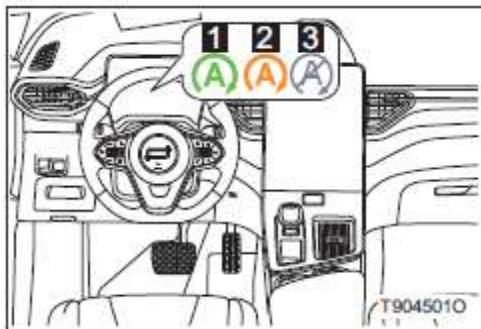
Включение и выключение системы запуска и остановки на холостом ходу



Кнопка выключения запуска и остановки на холостом ходу является плавным выключателем на экране центрального управления.

Нажмите выключатель выключения запуска и остановки на холостом ходу, значок загорается, и система запуска и остановки на холостом ходу выключится. Нажмите этот выключатель еще раз, значок отменит и погаснет, и система запуска и остановки на холостом ходу включится.

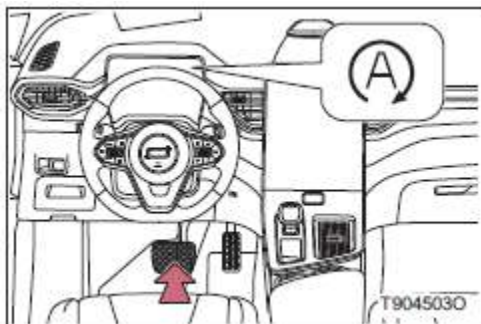
Соответствующий световой индикатор системы запуска и остановки на холостом ходу



- 1** Индикация состояния выключения системы запуска и остановки на холостом ходу
Индикатор состояния отключения системы запуска и остановки на холостом ходу загорается после автоматической остановки; после автоматического запуска двигателя он гаснет.
- 2** Сигнализатор неисправности
При наличии неисправности в системе сигнализатор неисправности системы запуска и остановки на холостом ходу мигает желтым цветом как на стоянке, так и во время движения.
- 3** Подсказка о том, что условие системы запуска и остановки на холостом ходу не выполнены
Если условие автоматической остановки не выполнено, и условие системы запуска и остановки на холостом ходу не выполнено, индикатор горит белым цветом.

Запустите систему запуска и остановки на холостом ходу

■ Остановка двигателя



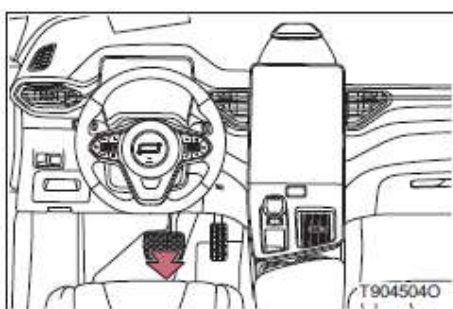
Способ I: Во время движения автомобиля полностью нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока скорость не станет нулевой, двигатель остановится автоматически, а педаль тормоза можно отпустить после переключения в положение P.

Примечание: При остановке в положение P включите электронный стояночный тормоз.

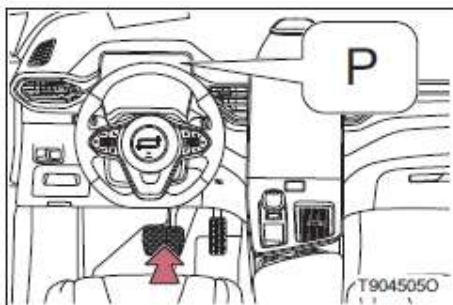
Способ II: Во время движения автомобиля полностью выжмите педаль тормоза до тех пор, пока скорость не станет нулевой, двигатель остановится автоматически, и вам нужно будет продолжать нажимать на педаль тормоза после переключения в положение N или D.

Способ III: Во время движения автомобиля водитель слегка нажимает на педаль тормоза до тех пор, пока скорость не станет нулевой, а индикатор работы системы запуска и остановки на холостом ходу не горит белым цветом, в это время сильно нажимает на педаль тормоза, двигатель автоматически остановится.

■ Запуск двигателя

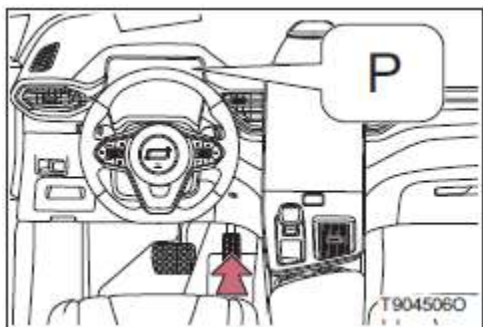


Способ I: Если передача находится в положении D, отпустите педаль тормоза, и двигатель запустится автоматически.

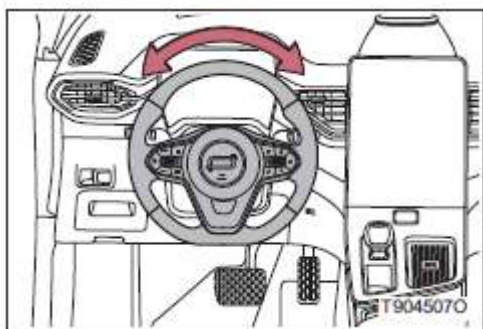


Способ II: Если передача находится в положении P, нажмите на педаль тормоза, и двигатель запустится автоматически.

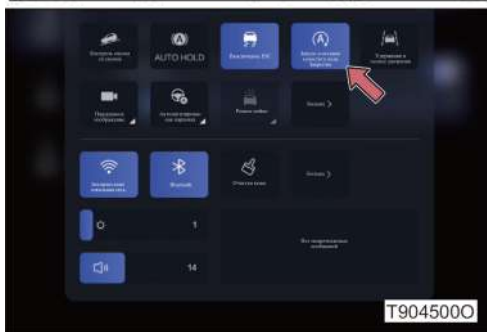
4-5. Использование других систем вождения



Способ III: Если передача находится в положении Р, нажмите на педаль акселератора, и двигатель запустится автоматически.



Способ IV: Угол поворота рулевого колеса превышает 13° по сравнению с последней остановкой, и двигатель запустится автоматически.



Способ V: Нажмите выключатель системы запуска и остановки на холостом ходу, и двигатель запустится автоматически.

Способ IV: Переключите передачу в положении Р, и двигатель запустится автоматически.

Напоминание:

Двигатель также запустится автоматически, если кондиционер посылает запрещающий сигнал системы запуска и остановки, скорость скольжения автомобиля более 3 км/ч (километров в час), уклон большой, у автомобиля недостаточное тормозное усилие, недостаточный заряд аккумулятора или низкая температура аккумулятора.

■ Необходимые условия для автоматической остановки

- Люк закрыт
- Дверь водителя закрыта
- Ремень безопасности водителя пристегнут
- Отсутствие неисправностей, связанных с системой запуска и остановки на холостом ходу
- TCU посылает сигнал "остановка не запрещена"
- Кондиционер не посылает запрещающий сигнал системы запуска и остановки
- У автомобиля достаточная тормозная способность
- Достаточный заряд аккумулятора
- Подходящая температура аккумулятора
- Температура охлаждающей жидкости двигателя выше 80°C
- Небольшой уклон
- Отсутствие значительного отклонения рулевого колеса
- После последней остановки скорость движения более 10 км/ч (километров в час)
- Не коснитесь выключатель системы запуска и остановки на холостом ходу
- Давление окружающей среды больше определенного значения
- Если передача находится в положении R во время движения, то после остановки автомобиля необходимо проехать вперед со скоростью более 10 км/ч (километров в час), а затем остановиться, чтобы снова активировать систему запуска и остановки на холостом ходу.

■ Необходимые условия для автоматического запуска

- Люк закрыт
- Дверь водителя закрыта
- Ремень безопасности водителя пристегнут
- Отсутствие неисправностей, связанных с системой запуска и остановки
- Количество сбоев автоматического запуска в текущем запуске и остановке меньше определенного предела (например, 1 раз)
- TCU посылает сигнал "запуск не запрещен"

■ Защита безопасности

- При отпускании ремня безопасности или открытии двери водителя после остановки системы запуска и остановки на холостом ходу раздается звуковой сигнал. Если в это время не выполняется никаких других операций, то после пристегивания ремня безопасности или закрытия двери водителя система возвращается в режим запуска и остановки на холостом ходу. Если в это время выполняются операции, связанные с запуском и остановкой, то система запуска и остановки на холостом ходу будет отключена, и для запуска необходимо нажать выключатель запуска двигателя.
- После остановки системы запуска и остановки на холостом ходу, если водитель одновременно откроет дверь и отпустит ремень безопасности, то система запуска и остановки на холостом ходу будет отключена, и ее необходимо будет запустить, и для запуска необходимо нажать выключатель запуска двигателя.

■ При использовании системы запуска и остановки на холостом ходу

Используйте систему запуска и остановки на холостом ходу при временной остановке на красных светофорах, перекрестках и т.д. При длительной стоянке полностью выключайте двигатель.



Предупреждения

■ При работе системы запуска и остановки на холостом ходу

- При остановке двигателя с помощью системы запуска и остановки на холостом ходу обязательно нажмите на педаль тормоза, чтобы предотвратить скольжение автомобиля.
- При остановке двигателя с помощью системы запуска и остановки на холостом ходу прежде чем покинуть автомобиль убедитесь, что выключатель запуска двигателя выключен.
- Выключайте двигатель, если автомобиль находится в плохо проветриваемом помещении, чтобы избежать скопления выхлопных газов, вредных для вашего здоровья.

■ Во время движения

- Перед каждым движением вброд вручную выключайте систему запуска и остановки двигателя на холостом ходу. Избегайте повреждения водозаборника двигателя при возможном повторном запуске после остановки двигателя.
- Для обеспечения характеристики торможения автомобиля при движении на больших высотах система запуска и остановки на холостом ходу автоматически отключается.
- Никогда не выключайте двигатель и не позволяйте автомобилю скользить.

■ В моторном отсеке

- При работе в моторном отсеке обязательно выключите систему запуска и остановки двигателя на холостом ходу.

Система активной безопасности

Для повышения безопасности и характеристики автомобиля следующие системы работают автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако следует помнить, что эти системы являются лишь вспомогательными. Не следует чрезмерно полагаться на них при управлении автомобилем.

- ABS (антиблокировочная система тормозов)

В соответствии с информацией о скорости вращения колес, поступающей от датчика скорости вращения колес, тормозное давление на колесах регулируется контроллером, установленным на тормозной системе автомобиля, чтобы избежать блокировки колес и тем самым добиться лучших характеристик торможения.

Способ работы: Система контролирует состояние торможения в режиме реального времени и срабатывает автоматически при возникновении риска блокировки.

- EBD (электронное распределение тормозных усилий)

В соответствии с информацией о скорости вращения колес, поступающей от датчика скорости вращения колес, тормозное давление на задние колеса регулируется контроллером, установленным на тормозной системе автомобиля, чтобы избежать блокировки задних колес и тем самым снизить риск потери управления автомобилем при торможении.

Способ работы: Система контролирует состояние торможения в режиме реального времени и срабатывает автоматически при возникновении риска блокировки задних колес.

- TCS (Система контроля тяги)

Контролируя состояние проскальзывания ведущих колес, регулируя крутящий момент приводного вала или тормозя одно ведущее колесо, чтобы устранить тенденцию к проскальзыванию колес и оптимизируют распределение приводного усилия, чтобы получить лучшие характеристики привода.

Способ работы: Система контролирует состояние привода в режиме реального времени и срабатывает автоматически при возникновении тенденции к проскальзыванию.

- VDC (динамическое управление автомобилем)

Определяет намерения водителя по углу поворота рулевого колеса, скорости, дросселю и тормозу, одновременно определяет состояние автомобиля по скорости угла рыскания и боковой силе. Если намерения водителя отличаются от состояния автомобиля, вмешивается в управление торможением и крутящим моментом, чтобы фактическое состояние автомобиля соответствовало целям вождения водителя

- HBA (помощь при гидродинамическом торможении)

В соответствии с полной оценкой сигнала скорости или сигнала переключения педали тормоза управляет гидравлическим блоком для увеличения соответствующего вспомогательного торможения, чтобы быстрее повысить давление в колесном цилиндре тормозного суппорта до давления блокировки колеса. Функция HBA автоматически отключается, если во время остановки или торможения автомобиля отпустить педаль тормоза.

- HHC (функция поддержания управления на склоне)

При старте на подъеме в положении D или R после нажатия на педаль тормоза для остановки автомобиля система ESC выполняет торможения в течение 1-2 секунд для поддержания давления, чтобы водитель мог вовремя переключиться с педали тормоза на педаль акселератора и нажать на педаль акселератора для старта.

■ Система ESC

- Выключите ESC, затем перезапустите двигатель, и система автоматически включится снова.
- После выключения ESC система автоматически включится снова, если скорость автомобиля выше 70 км/ч (километров в час).
- Когда на комбинированном приборе появляется подсказка "Пожалуйста, проверьте электронную систему управления устойчивостью", это означает, что система ESC неисправна, пожалуйста, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

■ Звуки и вибрации, создаваемые ABS, EBD, HBA, TCS и ESC

- При запуске двигателя или сразу после старта автомобиля, в моторном отсеке может быть слышен звук. Этот звук не свидетельствует о неисправности этих систем.
- При работе вышеупомянутой системы могут возникать некоторые из следующих нормальных состояний. Эти условия не свидетельствуют о возникновении неисправности.
 - Вибрация может ощущаться через кузов и рулевое колесо.
 - При остановке автомобиля может быть слышен звук мотора.



Предупреждения

■ **ABS не будет работать эффективно в следующих случаях**

- При превышении предела характеристики сцепления с землей шины (например, использование чрезмерно изношенных шин на снежной дороге).
- Скольжение автомобиля при движении на высокой скорости по мокрой дороге.

■ **Тормозной путь для работы АБС на специальных дорогах**

ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля, однако необходимо соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля в следующих ситуациях.

- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
- При движении с цепями противоскольжения на шинах.
- При движении по ухабистым дорогам.
- При движении по выбоинам или неровной поверхности.

■ **TCS не будет работать эффективно в следующих случаях**

При движении по скользкой поверхности, даже если система ESC работает нормально, может оказаться невозможным контролировать направление движения и достигнуть требуемой мощности. Не управляйте автомобилем в условиях, когда устойчивость и мощность могут быть потеряны.

■ **При активации ESC**

Индикатор ESC мигает. Обязательно ведите автомобиль осторожно. Неосторожное вождение может привести к авариям.

■ **При выключении ESC**

Следует быть особенно осторожным и ехать со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Система ESC может обеспечить устойчивость и движущую силу автомобиля и не выключайте ее, если в этом нет необходимости.

■ **Замена колеса**

Убедитесь, что все колеса имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, убедитесь, что шины накачаны до рекомендуемого уровня давления в шинах.

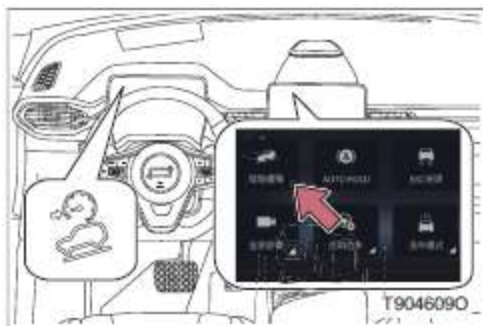
Если на автомобиле установлены разные колеса, системы ABS и ESC не будут работать должным образом. Для получения подробной информации о замене шин или колес обращайтесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

■ **Управление колесами и подвеской**

Использование колес с какими-либо проблемами или модифицированной подвески может повлиять на работу активной системы безопасности и привести к ее неисправности.

Система контроля спуска со склона

Когда автомобиль спускается по склону в пределах определенной скорости, система контроля спуска со склона позволяет водителю добиться цели медленного спуска без нажатия на педаль тормоза.



Переключатель контроля спуска со склона находится в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" на центральном экране управления или в программном переключателе центрального экрана управления.

При запуске двигателя и скорости автомобиля ниже 35 км/ч (километров в час) коснитесь выключателя HDC для включения данной системы, при этом логотип подсвечивается, а индикатор системы HDC на комбинированном приборе загорается и переходит в режим ожидания.

Система активируется, когда скорость автомобиля увеличивается из-за того, что педаль акселератора не контролируется водителем, и индикатор системы HDC на комбинированном приборе мигает.

Снова коснитесь переключатель HDC эта система выключается, и индикатор системы приборов гаснет.



Предупреждения

■ При использовании системы контроля спуска со склона

- Система контроля спуска со склона является только вспомогательной системой, не полагайтесь на нее полностью, эта функция работает только в ограниченных ситуациях и всегда должны вести автомобиль осторожно.
- На большом экране центрального управления появляется подсказка "Неисправность системы контроля спуска со склона, обратитесь к дилеру"; это означает, что система неисправна, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.
- В некоторых случаях (например, при высокой температуре окружающей среды и непрерывной работе системы контроля спуска со склона) функция контроля спуска со склона переходит в режим тепловой защиты из-за высокой температуры тормозной системы, временно теряя свое действие, автомобиль демонстрирует признаки ускорения, и функция контроля спуска со склона вновь активируется после снижения температуры тормозной системы до эффективной рабочей температуры.

AUTO HOLD Автоматическая парковка

Функция автоматической парковки может помочь водителю удерживать автомобиль в неподвижном состоянии без необходимости постоянно нажимать на педаль тормоза. Когда водитель намеревается уехать, комфортный автоматический старт достигается простым нажатием на педаль акселератора.

Инструкция по эксплуатации



При запуске двигателя, пристегнутом ремне безопасности водителя и закрытой двери водителя выберите программный переключатель на центральном экране управления, переключатель подсвечивается, и система переходит в режим ожидания.

Когда система находится в режиме ожидания, то при нажатии на педаль тормоза в положении D и отпуске педали тормоза после остановки автомобиля активируется система автоматической парковки для удержания автомобиля в неподвижном состоянии. Прибор загорается зеленым светом. (P)

Неисправность системы

Если система автоматической парковки неисправна, на комбинированном приборе появится подсказка "Автоматическая парковочная система неисправна, пожалуйста, обратитесь к дилеру", обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

■ Система автоматической парковки

После активации системы автоматической парковки при некоторых случаях (например, при отпуске ремня безопасности, открывании двери автомобиля, выключении выключателя запуска двигателя, после стоянки более определенного времени и т.д.) система автоматической парковки будет отключена и переход к электронной системе стояночного тормоза.

**Предупреждения****■ Меры предосторожности системы автоматической парковки**

- Система автоматической парковки ни при каких обстоятельствах не может удерживать автомобиль на склоне (например, на ровных или заснеженных дорогах), и водителю все равно необходимо сосредоточиться и обращать внимание на окружающие условия.

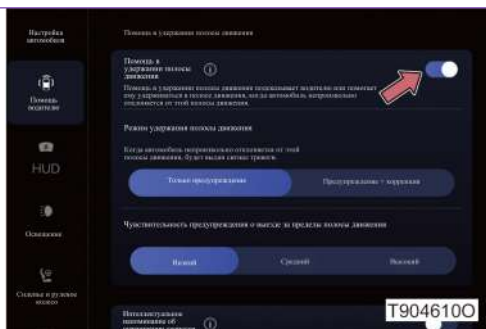
**Внимание****■ Меры предосторожности системы автоматической парковки**

- При нажатии на педаль тормоза нажатие на программный переключатель автоматической парковки на центральном экране управления, и система автоматической парковки выключается, но не переключается на электронную систему стояночного тормоза.
- При использовании автоматической мойки автомобиля выключите систему автоматической парковки.
- Рекомендуется после каждого запуска двигателя проверять, включена ли система автоматической парковки.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения*

Система распознает линии полос движения на дороге впереди с помощью камеры переднего обзора и определяет боковое положение автомобиля на текущей полосе в режиме реального времени. Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения выдает водителю соответствующее предупреждение, когда обнаруживает неосознанный выезд с полосы движения на текущей полосе, повышая тем самым безопасность вождения.

Включение/выключение



Переключатель системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения расположен в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" на центральном экране управления.

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, нажмите переключатель системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения, чтобы включить/выключить эту систему.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения



- 1 Вспомогательный дисплей
- 2 Индикаторы состояния системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения

■ Каждое отображение состояния



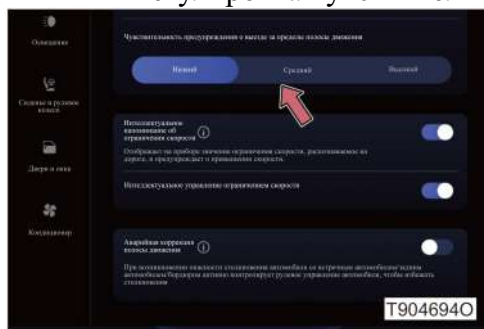
Когда система находится в режиме ожидания или активирована, если линия полосы движения не обнаружена, индикатор состояния системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения на комбинированном приборе горит серым цветом, а левая и правая полосы движения на вспомогательном дисплее отображаются серым цветом.

Если система активирована и полоса движения не отклонилась, если обнаружена линия левой или правой полосы движения, индикатор состояния системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения на комбинированном приборе горит зеленым цветом, а соответствующая полоса движения на вспомогательном дисплее отображается белым цветом.

Если система активирована и полоса движения отклонилась, индикатор состояния системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения, индикатор состояния системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения на комбинированном приборе горит красным цветом, а соответствующая полоса движения на вспомогательном дисплее мигает красным цветом.

При наличии неисправности в системе индикатор состояния системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения на комбинированном приборе горит оранжевым цветом. Для проверки обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

■ Регулировка чувствительности



Чувствительность системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения можно настроить через модуль "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" на центральном экране управления.

Сигнализировать о высокой чувствительности легче, чем о низкой, и по умолчанию в системе установлена средняя чувствительность.

- **Условия работы системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения**
 - Скорость автомобиля составляет от 60 до 180 км/ч (километров в час).
 - Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национального стандарта.
 - Системная камера не прикрыта.
- **Система подавляет сигнализацию, даже если автомобиль отклонится от полосы движения при следующих случаях**
 - Включите аварийную сигнализацию.
 - Включите левый или правый указатель поворота.
 - Педаль тормоза нажата.
 - В течение 3 секунд после предыдущего предупреждения.
- **Система может не работать нормально в следующих случаях**
 - Когда пятна снега, льда или пыли на ветровом стекле прикроют датчик.
 - При тумане, сильных дождях или сильных снегопадах и других погодных условиях с низкой видимостью.
 - Дороги перекрыты автомобилями или другими препятствиями.
 - Ширина дороги слишком узкая или кривизна поворота слишком велика.
 - Когда линия зрения системной камеры прикрыта.
 - При движении против сильного света.
 - Сложные ситуации с линиями полос движения, такие как разделение и перекрестки полос движения, или зоны строительства.
 - Ложное распознавание может произойти, если дорога затенена деревьями и т.д.
 - Ночью при тусклом освещении или размытых линиях полос движения.
 - Скорость ниже 60 км/ч (километров в час) или выше 180 км/ч (километров в час).
 - Линии полос движения не соответствуют требованиям национального стандарта.
 - Линии полосы движения не четкие.
 - Внезапное изменение яркости внешней среды автомобиля, например, при въезде в туннель.

**Предупреждения**

- **При использовании системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения**
- Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения является только системой помощи водителю, не полагайтесь полностью на эту систему и всегда ведите автомобиль осторожно, сохраняя переднее ветровое стекло и камеру чистыми и неповрежденными.
 - Во время движения обязательно держите рулевое колесо обеими руками для управления в любой момент.
 - Обязательно следите за информацией, отображаемой на комбинированном приборе, и правильно управляйте в соответствии с инструкциями.
 - Прекратите использование системы, если дорожные и внешние факторы могут привести к ее неправильной работе.
 - После замены блока многофункциональной камеры, переднего ветрового стекла или регулировки четырех колес автомобиля, система нуждается в повторной калибровке, иначе не может нормально работать. Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune. Неправильно откалиброванная система предупреждения о выходе за пределы полосы движения может неверно определить другую полосу движения и даже привести к авариям.

Предупреждение о пересечении передним ходом*

Предупреждение о пересечении передним ходом - это функция предупреждения, которая с помощью радаров миллиметрового диапазона, установленного по обе стороны внутри переднего бампера, обнаруживается такая информация, как автомобили с обеих сторон спереди, и выдает водителю сигнал тревоги при возникновении риска столкновения автомобиля с пересекающим полосу автомобилем впереди.

Включение/выключение



Выключатель предупреждения о пересечении передним ходом в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" большого экрана центрального управления, и все функции включены по умолчанию.

Может быть выключен отдельно с помощью выключателя. Эта функция работает, когда скорость автомобиля больше 0 км/ч (километров в час) и меньше 60 км/ч (километров в час) Th.

Отображение комбинированного прибора



Когда автомобиль находится на транспортном перекрестке или выезжает с парковочного места и в других рабочих условиях, припаркованные слева и справа автомобили будут прикрывать поле зрения водителя, создавая определенную слепую зону, в этих сценариях водитель может не увидеть автомобиль, приближающийся сбоку спереди, возникает риск столкновения. В это время функция предупреждения о пересечении передним ходом с помощью радаров миллиметрового диапазона может заранее обнаружить впереди пересекающий автомобиль и определить, существует ли риск столкновения в соответствии со скоростью, ускорением и другой информацией о самоуправляемом автомобиле и целевом автомобиле. При возникновении риска столкновения раздается звуковой сигнал и на приборе выводится тревожное сообщение.

**Предупреждения****■ Меры предосторожности системы предупреждения о пересечении передним ходом**

- Данная система является только системой помощи водителю, и эта функция подает сигнал тревоги только при возникновении риска столкновения, но может не успеть выдать своевременное тревожное сообщение из-за воздействия окружающей среды. Не полагайтесь полностью на эту систему и всегда ведите автомобиль осторожно.
- Не ударяйте передний бампер во время парковки, в противном случае это может привести к смещению или повреждению датчиков в бампере, что может вызвать автоматическое выключение системы или повлиять на ее функцию.
- Для обеспечения нормальной работы системы необходимо поддерживать чистоту датчика в бампере, очищать его от снега и льда и не должен быть закрыт другими предметами.
- На передний бампер разрешается наносить только одобренную нами краску. Распыление других типов красок может привести к ограничению функции системы или ее отказу.
- Если данная система работает ненормально, немедленно выключите ее и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения проверки и технического обслуживания.
- Система не способна предупреждать о пешеходах, животных, велосипедах и других объектах, находящихся в слепой зоне.
- Система служит только в качестве вспомогательного напоминания и не может полностью предотвратить столкновение с впереди пересекающим автомобилем. Перед запуском автомобиля обязательно наблюдайте за положением автомобиля впереди.
- При особых случаях (например, в сырую погоду, при высокой скорости автомобиля и т.д.) система может выдавать ложные или пропущенные сигналы тревоги, что является нормальным явлением.
- Если датчик покрыт, то это препятствует работе системы, тогда требуется своевременная очистка.

■ Система ограничена физическими законами и условиями системы и может не правильно определить условия дорожного движения при следующих случаях.

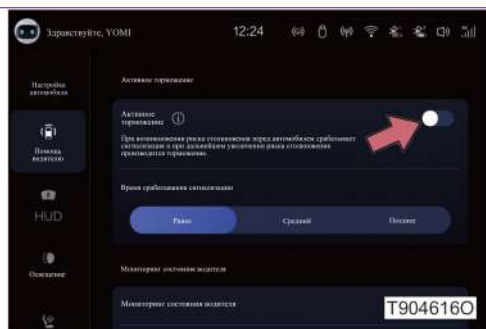
- Когда движется по накатанным дорогам в горной местности.
- Когда движется в плохую погоду, например, в дождь или снег.
- Когда на обочине дороги существуют некоторые особые здания (например, более высокие или разбросанные ограждения по шоссе).
- При наличии автомобилей или дорожных изолирующих поясов с левой и правой сторон автомобиля .

Активная тормозная система*

Система оснащена функцией предупреждения фронтального столкновения и автоматического экстренного торможения. При возникновении риска столкновения перед автомобилем срабатывает сигнализация и при дальнейшем увеличении риска столкновения производится торможение.

Система может помочь водителю только в определенных ситуациях, а водитель должен сам отвечать за то, как он управляет автомобилем и как избегает опасности столкновения. Система не будет работать, когда водитель активно избегает опасности, и не будет вмешиваться в работу водителя. Полностью избежать ложных срабатываний невозможно из-за присущих системе ограничений.

Включение/выключение

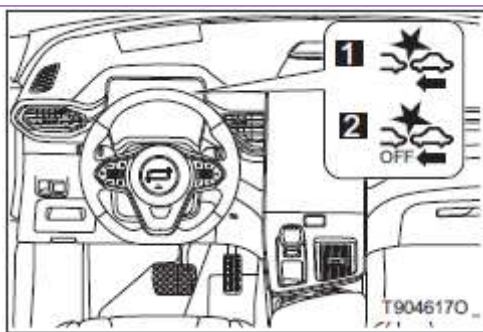


Когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON, активная тормозная система может быть включена/выключена с помощью большого экрана центрального управления.

По умолчанию включена. Включается автоматически каждый раз, когда переключатель запуска двигателя переводится в режим ON.

Можете выбрать время срабатывания сигнализации в системе, ранее/среднее/позднее

Отображение комбинированного прибора



- 1 Индикатор активной тормозной системы
- 2 Индикатор активной тормозной системы выключен

Индикатор горит, когда система выключена.

- Во избежание ошибочного торможения системой и создания помех водителю не будет тормозить в следующих ситуациях
 - Скорость автомобиля менее 4 км/ч (километров в час).
 - В течение 20 секунд после предыдущего торможения.
- После срабатывания системы работа системы будет прервана при выполнении любого из следующих условий, торможение будет немедленно прекращено, и водителю будет активно взять управление автомобилем на себя.
 - Водитель управляет рулевым колесом, частота вращения рулевого колеса слишком быстрая или угол поворота слишком большой.

- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, в результате чего положение педали стало большим.
- Снижение скорости превышает порог в 45 км/ч (километров в час).
- Система определяет, что автомобиль больше не находится в аварийной ситуации.
- **При выполнении любого из следующих условий система автоматического экстренного торможения не может быть активирована**
 - Неисправность Камеры.
 - Неисправность функции ESC или ABS.
 - Цель движения: скорость ниже 4 км/ч (километров в час) или выше 80 км/ч (километров в час). Цель покоя: скорость ниже 4 км/ч (километров в час) или выше 50 км/ч (километров в час).
 - Не закрыта любая из дверей автомобиля.
 - Ремень безопасности водителя не пристегнут.
 - Люк не закрыт.
 - Водитель управляет рулевым колесом, частота вращения рулевого колеса слишком быстрая или угол поворота слишком большой.
 - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, в результате чего положение педали стало большим.



Предупреждения

■ Меры предосторожности активной тормозной системы

- После запуска автомобиля система безопасности перед столкновением недоступна или ограничена в использовании в течение примерно 30 секунд (или дольше в зависимости от состояний движения).
- Активная тормозная система ограничена физическими законами и системой. Всегда сохраняйте концентрацию внимания и при необходимости активно вмешивайтесь.
- Данная система является только системой помощи водителю, не полностью полагайтесь исключительно на нее и всегда управляйте автомобилем с осторожностью. При возникновении аварийной ситуации водитель должен как можно своевременно произвести торможение.
- Система эффективна только для автомобильных и пешеходных целей.
- Для обеспечения безопасности движения пассажиры в автомобиле должны крепко пристегиваться ремнями безопасности.
- Система может не распознать специально модифицированные или украшенные автомобили с особым внешним видом.
- Запрещается модифицировать или покрывать переднее ветровое стекло каким-либо дополнительным оборудованием, в противном случае это может привести к ухудшению характеристик или отказу системы.
- Если камера перемещается в результате столкновения, это может привести к ухудшению функции системы или возникновению неисправностей, тогда своевременно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения корректировки.
- Нельзя использовать неправильно откалиброванную систему.

■ В следующих случаях возможно вмешательство в работу системы автоматического экстренного торможения, которая может не распознать цель или произвести ложное распознавание

- Модифицированные или украшенные автомобили с особым внешним видом распознать невозможно.
- В сложных случаях дорожного движения это может привести к несвоевременного распознавания автомобиля системой, что вызывает запаздывание в сигнализации.
- На извилистых дорогах, подъемах или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущий автомобиль, поэтому водителю следует вести автомобиль осторожно.
- Хвостовая часть впереди идущего автомобиля сильно затемнена, форма автомобиля странная (например, грузовики, перегруженные деревьями), хвостовая часть автомобиля серьезно повреждена и т.д.
- Когда дождь, снег, лед, туман или пыль блокируют датчик.
- При недостаточном внешнем освещении (например, вечером, ночью и т.д.), сильной встречной засветке, отражениях от дороги и других сценах.
- Такие объекты, как велосипедисты, могут быть не распознаны.



Предупреждения

■ Запаздывание в реакции

Когда радарный датчик находится в условиях окружающей среды, которые могут повлиять на его функцию, реакция системы на распознавание может запаздывать. В результате может возникнуть функциональное ограничение дисплея запаздывания в начале и во время движения.

■ Нераспознанные объекты

Система безопасности перед столкновением может не срабатывать, запаздывать в срабатывании или срабатывать ненормально в следующих условиях:

- Автомобиль движется вне зоны действия датчика и в зоне вокруг автомобиля, например, перед ним движется автомобиль или мотоцикл.
- Автомобили, которые переключаются с соседней полосы движения перед настоящим автомобилем на данную полосу.
- Автомобили с крепежными деталями или дополнительными деталями, выступающими наружу.
- Автомобили, движущиеся навстречу или боком пересекающие через полосы движения.
- Пешеходы, стоящие, идущие навстречу или двигающиеся в направлении движения.

■ функциональное ограничение

Система безопасности перед столкновением может не срабатывать, запаздывать в срабатывании или срабатывать ненормально в следующих условиях:

- При движении на резких поворотах.
- При движении в сильный дождь, снегопад или при сильном течении воды.
- Двигается на автостоянках.
- При выключении системы управления противоскольжением привода (ASR).
- При регулировании ESC.
- Когда радарный датчик загрязнен или закрыт.
- При повреждении нескольких стоп-сигналов на автомобиле.
- При резком ускорении автомобиля или при полном нажатии на педаль акселератора.
- В сложных дорожных условиях, например, на островах безопасности.
- При неопределенных дорожных условиях, например, когда впереди идущий автомобиль резко тормозит или поворачивает.
- При возникновении неисправности активной тормозной системы.

Система помощи при смене полосы движения*

Система помощи при смене полосы движения использует радар миллиметрового диапазона для обнаружения динамических объектов в слепой зоне кузова автомобиля, предупреждая водителя о возможном столкновении при смене полосы движения или движении задним ходом для повышения безопасности вождения.

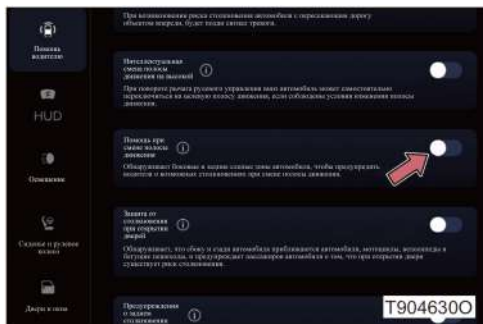
Радарная система помощи при смене полосы движения имеет следующие четыре функции: помощь при смене полосы движения, предотвращение столкновения при открывании дверей, предупреждение о заднем столкновении и предупреждение о боковом движении задним ходом.

Помощь при смене полосы движения

■ Описание функции

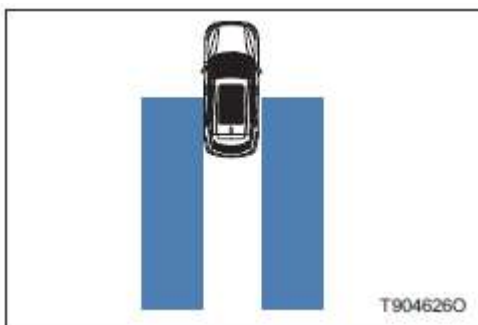
Эта функция использует радар миллиметрового диапазона для обнаружения слепых зон с обеих сторон автомобиля и зоны приближения автомобиля, если есть другие автомобили в слепой зоне или в зоне приближения и система анализирует, что существует риск столкновения, водитель получит световое напоминание и звуковую сигнализацию в указанном месте зеркала заднего вида, так чтобы сообщить водителю о наилучшем времени для перестроения, значительно уменьшить дорожно-транспортные происшествия из-за перестроения.

■ Включение функции

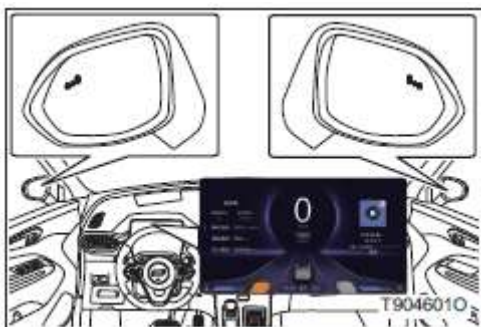


Переключатель функции помощи при смене полосы движения в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" большого экрана центрального управления, и все функции включены по умолчанию, и с помощью этого переключателя можно включить/выключить функцию помощи при смене полосы движения.

■ Зона обнаружения и предупреждение



Функция помощи при смене полосы движения включается на скорости более или равной 30 км/ч, обнаруживая и идентифицируя автомобили, находящиеся на полосах движения с левой и правой сторон автомобиля, зона показана на рисунке.



В зоне обнаружения при появлении автомобиля всегда горит сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида, при включении переключателя рулевого управления или при превышении угла поворота рулевого колеса определенного значения мигает сигнализатор наружного зеркала заднего вида, одновременно звуковая система запрашивает соответствующий боковой динамик, и на приборе появляется соответствующий дисплей сигнализации.

Предупреждение о столкновении при открывании дверей

■ Описание функции

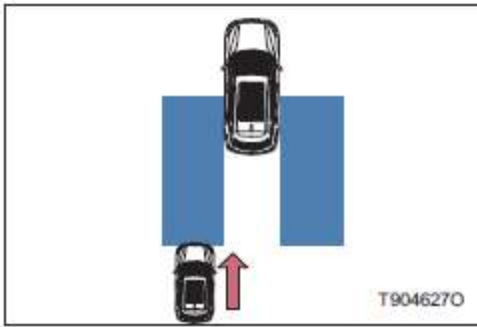
Когда автомобиль собирается открыть дверь в состоянии парковки, радар миллиметрового диапазона используется для наблюдения за движущейся целью в слепой зоне позади автомобиля в режиме реального времени, и когда система определяет, что из-за открытия двери может возникнуть опасность столкновения, водителю и пассажирам выдается предупреждение об опасности, а в предупреждающей информации может быть указана сторона, с которой возникает опасность, чтобы избежать возможных аварийных ситуаций.

■ Включение функции



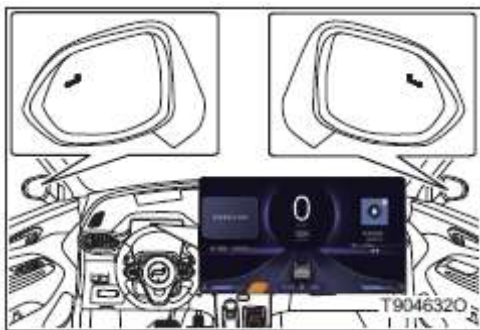
Переключатель функции предотвращения столкновения при открывании дверей в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" большого экрана центрального управления, и все функции включены по умолчанию, и с помощью этого переключателя можно включить/выключить.

■ Зона обнаружения и предупреждение



Когда автомобиль неподвижен, к нему сзади слева или справа приближается автомобиль, и время столкновения составляет менее 2 с, зона показана на рисунке.

В автомобиле загорится сигнализатор наружного зеркала заднего вида для визуального предупреждения и соответствующий дверной динамик для звукового предупреждения, и на приборе появляется соответствующий дисплей сигнализации.



Предупреждение 1-го уровня



Предупреждение 2-го уровня

Предупреждения о заднем столкновении

■ Описание функции

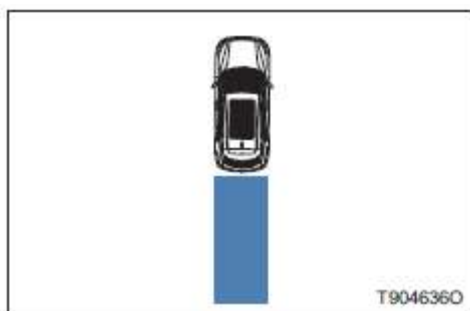
При движении автомобиля цель позади него отслеживается в режиме реального времени с помощью радара миллиметрового диапазона. Если система обнаруживает, что есть другие движущиеся сзади и быстро приближающиеся цели, и существует риск столкновения, прибор выдает тревожное сообщение и включает все указатели поворота, напоминая автомобилю сзади о необходимости снизить скорость или держаться на безопасном расстоянии.

■ Включение функции



Переключатель функции предупреждения о заднем столкновении в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" большого экрана центрального управления, и все функции включены по умолчанию, и с помощью этого переключателя можно включить/выключить.

■ Зона обнаружения и предупреждение



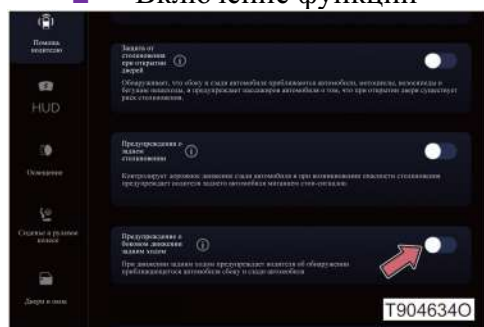
При срабатывании функции предупреждения о заднем столкновении все указатели поворота мигают не более 3 секунд, и если в течение 3 секунд процесса предупреждения условия предупреждения отсутствуют, то предупреждение мгновенно прекращается, а на соответствующем приборе появляется индикация, как показано на рисунке.

Предупреждение о боковом движении задним ходом

■ Описание функции

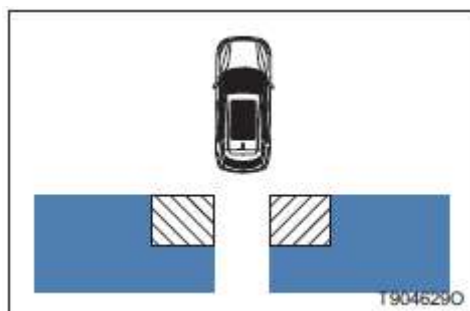
Радар миллиметрового диапазона используется для обнаружения других автомобилей, движущихся в слепой зоне позади автомобиля. Когда функция RCTA определяет, что приближающийся сзади автомобиль может столкнуться с автомобилем, раздается звуковой сигнал и мигают индикаторы на наружных зеркалах заднего вида с обеих сторон автомобиля, предупреждая водителя, тем самым уменьшая необходимости столкновения.

■ Включение функции



Переключатель функции предупреждения о боковом движении задним ходом в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" большого экрана центрального управления, и все функции включены по умолчанию, и с помощью этого переключателя можно включить/выключить

■ Зона обнаружения и предупреждение



При положении R и скорости автомобиля менее 10 км/ч (километров в час), если к автомобилю сзади слева или справа приближается автомобиль (в зоне, показанной на рисунке) и время столкновения составляет менее 2,5 секунд, загорается сигнализатор наружного зеркала заднего вида на соответствующей стороне.



На большом экране центрального управления отображается изображение, и в то время динамик на соответствующей стороне выдает звуковое предупреждение.

**Внимание**

■ **Меры предосторожности системы помощи при смене полосы движения**

- Не ударяйте задний бампер при парковке, в противном случае датчик в бампере может быть смещен или поврежден, что может вызвать автоматическое отключение системы или повлиять на ее работу.
- Для обеспечения нормальной работы системы необходимо поддерживать чистоту датчика в бампере, очищать его от снега и льда и не должен быть закрыт другими предметами.
- Только на задний бампер разрешается наносить краску, одобренную нашей компанией. Нанесение краски других типов может привести к ограничению функции системы помощи при смене полосы движения или ее неисправности.
- Если данная система работает ненормально, немедленно выключите ее и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения проверки и технического обслуживания.
- После ремонта системы помощи при смене полосы движения ее необходимо откалибровать, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.
- Система помощи при смене полосы движения не способна предупреждать о пешеходах, животных, велосипедах и других объектах, находящихся в слепой зоне.
- Система помощи при смене полосы движения служит лишь вспомогательным напоминанием и не может полностью избежать столкновений автомобилей в слепой зоне. Перед сменой полосы движения обязательно посмотрите в зеркало заднего вида и на ситуацию позади автомобиля, а также используйте указатель поворота.
- При особых случаях (например, в сырую погоду, при высокой скорости автомобиля и т.д.) система помощи при смене полосы движения может выдавать ложные или пропущенные сигналы тревоги, что является нормальным явлением.
- Если датчик системы помощи при смене полосы движения прикрыт, система не будет работать и нуждается в своевременной очистке.

■ **Система помощи при смене полосы движения ограничена физическими законами и условиями системы и может не правильно определить условия дорожного движения при определенных дорожных условиях. Такие, как следующие:**

- В полосе движения на резких поворотах.
- При движении по полосам разной ширины.
- Когда движется по накатанным дорогам в горной местности.
- Когда движется в плохую погоду, например, в дождь или снег.
- Когда на обочине дороги существуют некоторые особые здания (например, более высокие или разбросанные ограждения по шоссе).

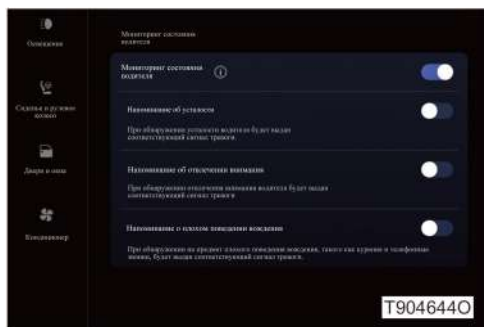
**Предупреждения****■ При использовании системы помощи при смене полосы движения**

- Система помощи при смене полосы движения имеет определенные системные ограничения и может работать только в пределах системы. Поэтому во избежание аварий водители должны сосредоточиться на соблюдении дорожной обстановки и условий движения.
- Обязательно регулируйте скорость движения и безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от видимости, погодных условий, дорожной обстановки и условий движения в данный момент.
- Во время движения обязательно держите рулевое колесо обеими руками для управления в любой момент.
- Обязательно следите за информацией, отображаемой на индикаторах наружных зеркал заднего вида и многофункциональном дисплее комбинированного прибора, и правильно управляйте в соответствии с инструкциями.
- Эта система может реагировать на определенные придорожные сооружения (например, более высокие или смещенные ограждения), генерируя ложные сигналы тревоги.
- Вы всегда должны обращать внимание на дорожные условия и окружение автомобиля.
- Не используйте данную систему, если датчик загрязнен или поврежден, в этом случае это может повлиять на работу системы.
- При воздействии прямых солнечных лучей поле зрения во внешнем зеркале заднего вида может быть ограничено.
- Во время движения обязательно строго следуйте указаниям сигнализаторов/индикаторов и соответствующей текстовой информации, иначе может произойти авария, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Система мониторинга состояния водителя*

■ Описание функции

Система собирает изображение с помощью камеры, установленной в передней стойке А кабины, распознает черты лица водителя, определяет, находится ли водитель в состоянии усталости, рассеянности, плохого поведения и т.д., и система предупреждает водителя об опасности через прибор. Его подфункции включают напоминания об усталости, отвлечении внимания и плохом поведении вождения.



Выключатель системы мониторинга состояния водителя в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" большого экрана центрального управления, и все функции включены по умолчанию.

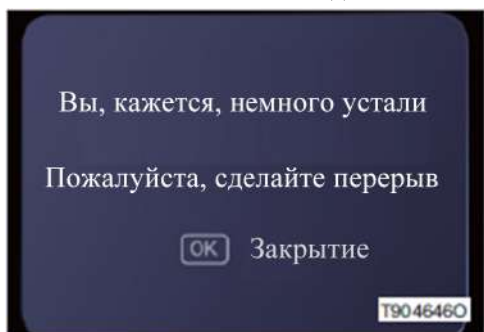
■ Функция напоминания об усталости

● Включение функции

Функция напоминания об усталости является подфункцией системы мониторинга состояния водителя, переключатель находится на большом экране центрального управления, и все функции включены по умолчанию, и может быть выключен отдельно с помощью выключателя. Эта функция начинает действовать, когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч (километров в час).

● Функция предупреждения об усталости

Система отслеживает текущее состояние водителя в режиме реального времени. Если водитель часто зевает, постоянно закрывает глаза или часто моргает, система определяет, что водитель находится в состоянии усталости, и выдает соответствующую информацию в виде всплывающего окна на приборе, чтобы напомнить водителю о необходимости безопасного вождения.



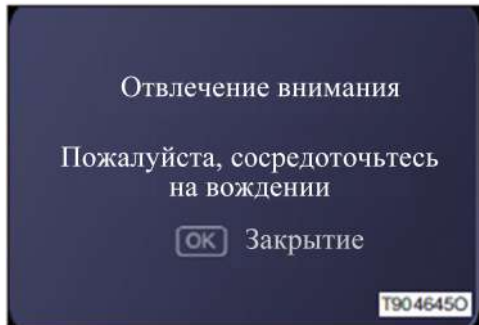
Система предварительно устанавливает три уровня напоминаний об усталости, срабатывающих в зависимости от состояния усталости водителя.

- Всплывающее сообщение с напоминанием об усталости 1-го уровня: пожалуйста, не садитесь за руль в состоянии усталости.
- Всплывающее сообщение с напоминанием об усталости 2-го уровня: вы, кажется, немного устали, пожалуйста, сделайте перерыв.
- Всплывающее сообщение с напоминанием об усталости 3-го уровня сопровождается автоматическим обдувом кондиционера: вы слишком устали, подуйте на ветер, чтобы проснуться.

- Функция напоминания об отвлечении внимания
- Включение функции

Функция напоминания об отвлечении внимания является подфункцией системы мониторинга состояния водителя, переключатель находится на большом экране центрального управления, и все функции включены по умолчанию, и может быть выключен отдельно с помощью выключателя. Эта функция начинает действовать, когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч (километров в час).

- Функция предупреждения об отвлечении внимания



Система отслеживает текущее состояние водителя в режиме реального времени, если внимание водителя отвлечено (долго смотрит влево и вправо, долго линия зрения находится за пределами дороги), система определит, что водитель находится в состоянии отвлечения внимания, и выдает соответствующую информацию в виде всплывающего окна на приборе, чтобы напомнить водителю о необходимости безопасного вождения.

- Функция напоминания о плохом поведении вождения

- Включение функции

Функция напоминания о плохом поведении вождения является подфункцией системы мониторинга состояния водителя, переключатель находится в модуле "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" на большом экране центрального управления, и все функции включены по умолчанию, и может быть выключен отдельно с помощью выключателя. Эта функция начинает действовать, когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч (километров в час).

- Функция предупреждения об отвлечении внимания



Система отслеживает текущее состояние водителя в режиме реального времени, и если обнаруживается, что у водителя плохое поведение вождения (курение, телефонные звонки и т.д.), то система определяет, что водитель находится в состоянии плохого вождения, и выдает соответствующую информацию в виде всплывающего окна на приборе, чтобы напомнить водителю о необходимости безопасного вождения.



Предупреждения

■ **Меры предосторожности напоминания об усталости (функция напоминания об усталости может быть нарушена в следующих ситуациях)**

- При ношении маски и т.д., чтобы прикрыть часть черт лица.
- Лицо не распознается, если оно слишком долго отклоняется от нормального положения водителя, и в этот момент невозможно провести мониторинг усталости.
- Человеческий глаз не может быть распознан при ношении темных светоотражающих солнцезащитных очков, что влияет на распознавание закрытых глаз.
- Ложные сигналы усталости могут возникать когда вы слегка опускаете голову, веки обращены вниз и играете мобильный телефон.
- Чтобы избежать частых всплывающих напоминаний, эта функция не будет активирована повторно в течение 5 мин (минут) после ее срабатывания; если система определит, что водитель очень устал, эта функция не будет активирована повторно в течение 2 мин (минут) после ее срабатывания.

■ **Меры предосторожности напоминания об отвлечении внимания (функция напоминания об отвлечении внимания может быть нарушена в следующих ситуациях)**

- Лицо не распознается, если оно слишком долго отклоняется от нормального положения вождения, и в этот момент невозможно провести мониторинг отвлечения внимания.
- Если вы носите бейсболки и другие аксессуары и опускаете голову, лицо не может быть распознано, и в это время невозможно провести мониторинг отвлечения внимания.
- Чтобы избежать частых всплывающих напоминаний, данная функция не будет активирована повторно в течение 1 мин (минут) после ее срабатывания.

■ **Меры предосторожности напоминания о плохом поведении вождения (функция напоминания о плохом поведении вождения может быть нарушена в следующих ситуациях)**

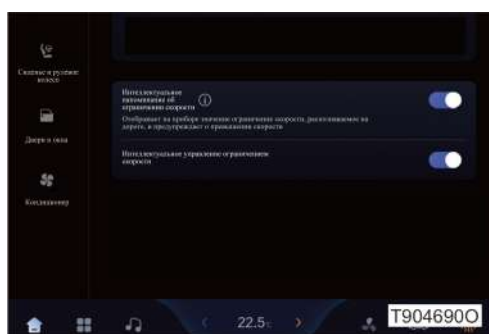
- Лицо не распознается, если оно слишком долго отклоняется от нормального положения вождения.
- При использовании меньшего мобильного телефона и раскрытии небольшой части мобильного телефона, действие вызова может быть не обнаружен.
- Когда вы подносите предметы, похожие на сигареты, такие как леденцы, , близко ко рту и совершаете курительные движения, это может быть ошибочно расценено как поведение курения
- Чтобы избежать частых всплывающих напоминаний, данная функция не будет активирована повторно в течение 1 мин (минут) после ее срабатывания.

При использовании системы мониторинга состояния водителя эта система всего лишь системой помощи водителю, выдает тревожное напоминание только о ненормальном состоянии вождения водителя, не может непосредственно вмешиваться в работу автомобиля, водитель должен обратиться к напоминанию о раннем предупреждении и самостоятельно управлять автомобилем, чтобы обеспечить нормальное движение автомобиля. Система мониторинга состояния водителя может не нормально определять ненормальное состояние водителя, поэтому для обеспечения безопасности движения водитель должен соблюдать правила дорожного движения и своевременно останавливаться для отдыха в соответствии со своим обстоятельствам.

Интеллектуальная система управления ограничением скорости*

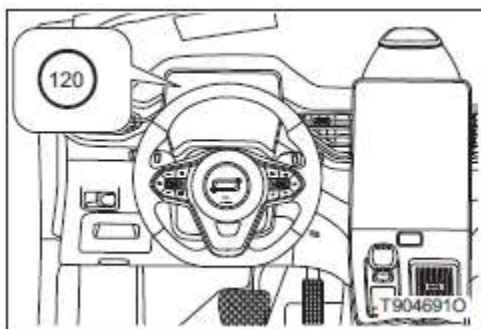
С помощью интеллектуальной камеры переднего вида система определяет знаки ограничения скорости перед автомобилем. Когда скорость автомобиля ниже значения ограничения скорости, она только с помощью визуальной сигнализации напоминает о информации ограничения скорости на текущем участке дороги. Когда скорость автомобиля превышает значение ограничения скорости, она напоминает водителю об ограничении скорости с помощью визуальной и звуковой сигнализации, чтобы избежать превышения скорости. Если значение ограничения скорости на текущем участке дороги, запрашиваемое прибором, превышает установленную скорость в активном состоянии адаптивного круиз-контроля, на комбинированном приборе появляется запрос, и после получения подтверждения водителя система автоматически обновляет значение ограничения скорости на текущем участке дороги до новой установленной скорости, чтобы избежать превышения скорости.

Включение/выключение



С помощью модуля "Помощь водителю" в разделе "Настройки автомобиля" большого экрана центрального управления можно включить или выключить функции интеллектуального напоминания об ограничении скорости и интеллектуального управления ограничением скорости.

Напоминание о комбинированном приборе



Когда система распознает знак ограничения скорости перед автомобилем, на индикаторе интеллектуального напоминания об ограничении скорости на комбинированном приборе отображается номер на знаке.

- Данная система может быть недоступна в следующих случаях.
- Камеры или радары не прикрыты.
- Скорость автомобиля выше 150 км/ч (километров в час).
- Диапазон ограничения скорости не находится в диапазоне от 30 до 120 км/ч (километров в час).



Предупреждения

- **При использовании интеллектуальной системы напоминания об ограничении скорости**
 - Данная система является только системой помощи водителю, не полностью полагайтесь исключительно на нее и всегда управляйте автомобилем с осторожностью.
 - Если данная система работает ненормально, немедленно выключите ее и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения проверки и технического обслуживания.
 - После ремонта системы ее необходимо откалибровать, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.
 - При особых случаях (например, в сырую погоду, при высокой скорости автомобиля и т.д.) система может выдавать ложные или пропущенные сигналы тревоги, что является нормальным явлением.
 - Если датчик покрыт, то это препятствует работе системы, тогда требуется своевременная очистка.
 - Для обеспечения безопасности движения пассажиры в автомобиле должны крепко пристегиваться ремнями безопасности.
 - Запрещается модифицировать или покрывать переднее ветровое стекло каким-либо дополнительным оборудованием, в противном случае это может привести к ухудшению характеристик или отказу системы.
 - Если камера перемещается в результате столкновения, это может привести к ухудшению функции системы или возникновению неисправностей, тогда своевременно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения корректировки.
 - Нельзя использовать неправильно откалиброванную систему.
- **Система ограничена физическими законами и условиями системы и может не правильно определить условия дорожного движения при следующих случаях.**
 - Когда двигается по накатанным дорогам в горной местности.
 - В случае плохих погодных условий.
 - Когда на обочине дороги существуют некоторые особые здания (например, более высокие или разбросанные ограждения по шоссе).
 - Модифицированные или украшенные автомобили с особым внешним видом распознать невозможно.
 - Когда дождь, снег, лед, туман или пыль блокируют датчик.
 - При недостаточном внешнем освещении (например, вечером, ночью и т.д.), сильной встречной засветке, отражениях от дороги и других сценах.

Основные правила вождения зимой

Перед началом движения зимой проведите необходимую подготовку и проверку. Обязательно ведите автомобиль в соответствии с основными погодными условиями зимой.

Подготовка к вождению зимой

- Используйте жидкости, подходящие для наружной температуры.
 - Масло для двигателя
 - Охлаждающая жидкость двигателя
 - Чистящая жидкость
- Поручите специалисту по техническому обслуживанию проверить состояние аккумулятора.
- При необходимости установите на автомобиль четыре зимние шины или приобретите комплект цепей противоскольжения для передних шин.

Убедитесь, что все шины одной модели и марки, а цепи противоскольжения соответствуют размеру шины.

Перед началом движения автомобиля

Примите следующие меры в зависимости от условий вождения.

- Не насильно открывайте замерзшее окно автомобиля и не перемещайте замерзший стеклоочиститель. Нанесите теплую воду на замерзший участок, чтобы растопить лед. Во избежание замерзания немедленно вытрите воду.
- Для обеспечения нормального поступления воздуха в систему кондиционирования удалите снег из воздухозаборника перед передним ветровым стеклом.
- Проверьте и удалите снег и лед, скопившиеся на наружных фарах, крыше, шасси, вокруг шин или на тормозах.
- Перед посадкой в автомобиль удалите снег или грязь с подошвы.

Во время вождения

Разгоняйтесь медленно, соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и соответствующим образом снижайте скорость в зависимости от дорожных условий.

При парковке

Остановите автомобиль и переключите передачу в положение Р.

Выбор цепей противоскольжения для шин

При установке используйте цепи противоскольжения для шин правильного размера.

Размер цепи противоскольжения следует подбирать в соответствии с размером каждой шины.

Правила использования цепей противоскольжения для шин

В зависимости от места и типа дороги правила использования цепей противоскольжения для шин также могут различаться. Перед установкой цепей противоскольжения обязательно соблюдайте местные правила.

■ Цепь противоскольжения для шин

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения для шин в безопасном месте.
- Установите цепи противоскольжения на передние шины.
- Установите в соответствии с инструкциями, приведенными в руководстве, прилагаемом к цепи противоскольжения для шин.



Предупреждения

■ Автомобили, оснащенные зимними шинами

Для снижения риска аварии, которая может привести к потере управления автомобилем и серьезным травмам или даже смерти, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Используйте шины указанной модели.
- Поддерживайте рекомендуемые значения давления воздуха.
- Во время движения не превышайте скорость по дороге или установленную скорость используемыми зимними шинами.
- На всех колесах должны использоваться зимние шины, а не только на некоторых.

■ Автомобили, оснащенные с цепями противоскольжения для шин

Для снижения риска аварии, которая может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и серьезным травмам или даже смерти, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Во время движения не превышайте установленную скорость используемыми цепями противоскольжения для шин.
- Избегайте движения по неровным дорогам и дорогам с выбоинами.
- Избегайте резких ускорений, резких поворотов, экстренного торможения и переключений передач, приводящих к экстренному торможению двигателем.
- Полностью замедлить скорость перед въездом на поворот, чтобы обеспечить управление автомобилем.

5-1. Акустическая система.....	241
Основные операции.....	241
Наладка системы.....	248
5-2. Интерфейс внешнего устройства.....	256
Интерфейс USB.....	256
5-3. Карта.....	258
Функция навигации.....	258
5-4. Музыка.....	263
Функция музыки.....	263
5-5. Радиостанция.....	268
функция радиостанции.....	268
5-6. рабочий стол приложения.....	275
Служба приложений.....	275
5-7. быстрый вход.....	313
отрицательный экран.....	313

5-7. быстрый вход

5

Акустическая
система

Основные операции



Акустическая система автоматически переходит на главный рабочий стол, когда переключатель запуска двигателя находится в режиме ON. Находясь в других интерфейсах, нажмите на  на дисплее, чтобы вернуться на главный рабочий стол. Напоминание:

- В правом верхнем углу интерфейса главного меню находится строка состояния, включающая точку доступа, Wi-Fi, USB-накопителя, логотип Bluetooth, сигнал 4G, время и другие состояния. Когда соответствующая функция активна, в строке состояния отображается соответствующий логотип.
- Все экраны дисплея приведены только для справки, пожалуйста, обращайтесь к фактическому экрану дисплея автомобиля.

Номер	функция	См. Р.
1	Домашняя страница	P.240
2	Рабочий стол приложения	P.274
3	Музыка	P.262
4	Кондиционер	P.317
5	Функциональная карта быстрого доступа	P.243
6	навигационная карта	P.242

■ Использование мобильных телефонов

Динамики акустической системы могут издавать мешающий шум, если в автомобиле или рядом с ним во время работы акустической системы используется мобильный телефон.



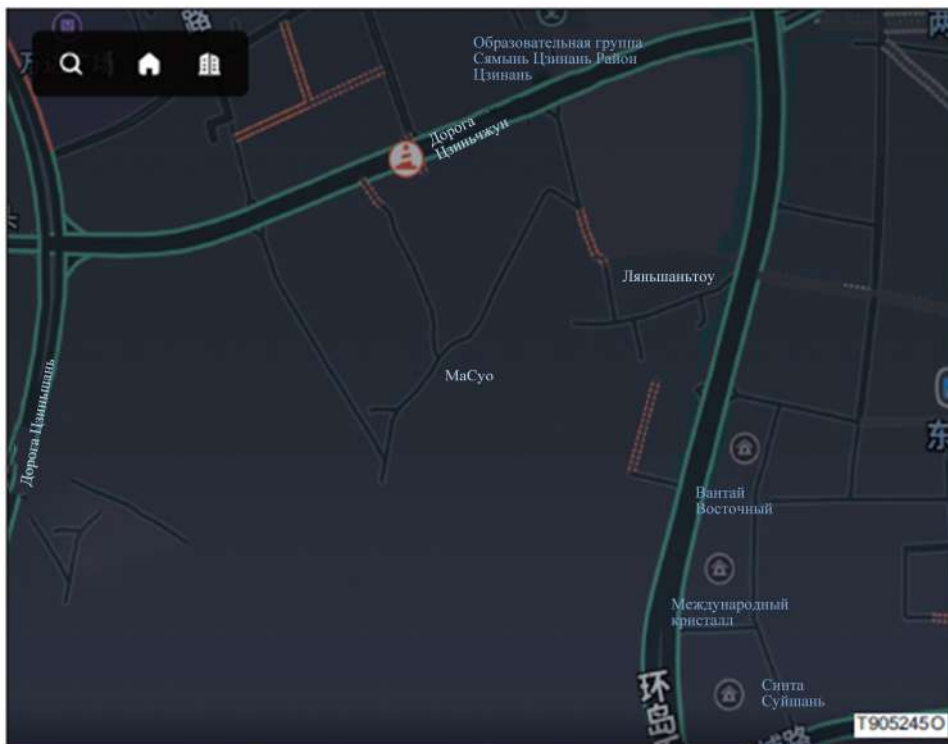
Внимание

- Предотвращайте недостаточный заряд аккумулятора
 - Выключайте акустическую систему, если нет необходимости в ее использовании, после остановки двигателя.
 - Если заряд аккумулятора недостаточный, это может повлиять на использование акустической системы или даже помешать ее включению.
- Предотвращение повреждения акустической системы
 - Будьте осторожны, не проливайте на акустическую систему напитки или другие жидкости. Если внутрь устройства попала жидкость или другой предмет, немедленно отключите питание и обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.
 - Не ремонтируйте, не разбирайте и не модифицируйте данное устройство без разрешения. При возникновении неисправности немедленно выключите акустическую систему и обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

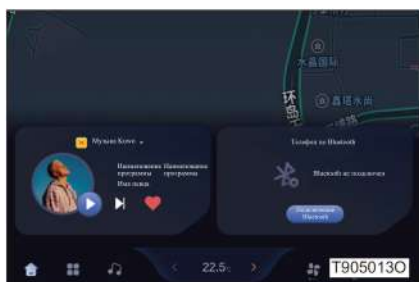
навигационная карта

Нажмите на навигационную карту, чтобы войти в навигационное приложение

Навигационная карта отображает информацию о местоположении автомобиля в режиме реального времени.



Функциональная карта быстрого доступа



В нижней части рабочего стола расположены две резидентные функциональные карты быстрого доступа, на которых по умолчанию отображается мультимедийная информация и телефон по Bluetooth. Вы можете настроить и выбрать содержимое, отображаемое на обеих картах. Эти две карты не поддерживают настройку одного и того же отображаемого содержимого.

Длительное нажатие на карту, чтобы перейти на страницу настройки карты, где можно перетащить верхнюю карту на место нижней резидентной карты.

Содержимое, которое можно настроить с помощью функциональной карты быстрого доступа, включает в себя: мультимедиа, телефон по Bluetooth, информацию о погоде, информацию о трафике.

■ мультимедийная карта

На мультимедийной карте отображается мини-проигрыватель, поддерживающий операции коллекции, вырезания песен, паузы воспроизведения, переключения источников звука.

■ Карта телефона по Bluetooth

При подключении Bluetooth отображается название Bluetooth подключенного телефона.

Выдает сообщение о том, что телефон по Bluetooth не подключен, когда Bluetooth не подключен/находится в процессе подключения. Нажмите на карту, чтобы перейти на страницу подключения Bluetooth.

Нажмите на последние вызовы, чтобы перейти на страницу последних вызовов.

Нажмите на адресную книгу, чтобы перейти на страницу адресной книги.

■ Карта информации о трафике

На карте информации о трафике отображается текущий остаточный трафик, общий трафик текущего пакета трафика. Нажмите на карту, чтобы перейти на страницу трафика центра Yomi.

■ Карта информации о погоде

На карте информации о погоде отображается местоположение, тип и значок погоды, температура в реальном времени, оценка качества воздуха и текущая дата.



Предупреждения

■ Снижение риска аварий

Будьте особенно осторожны при управлении переключателем акустической системы на рулевом колесе.

Информационный дисплей

Сенсорный информационный дисплей может сделать работу водителя более удобной и быстрой.

Экраны, показанные в данном разделе, приведены только для справки, обращайтесь к реальному экрану воспроизведения автомобиля.

■ Во избежание повреждения информационного дисплея

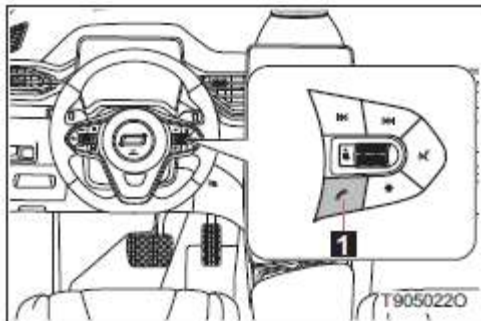
- Не прикасайтесь к дисплею острыми или угловатыми твердыми предметами, в противном случае это может привести к его повреждению.
- Не распыляйте жидкости непосредственно на дисплей; если жидкость попадет внутрь устройства, она может повредить электронные компоненты.
- При очистке поверхности дисплея протирайте ее мягкой тканью, не используйте разбавленные или другие химические чистящие средства.

■ При использовании информационного дисплея

- При ношении солнцезащитных очков дисплей может быть темнее или плохо виден. Измените угол, под которым вы смотрите на дисплей, или снимите солнцезащитные очки.
- Не подвергайте дисплей длительному воздействию солнца.
- Не подвергайте дисплей воздействию влаги, пыли, масляных паров и других загрязнений.

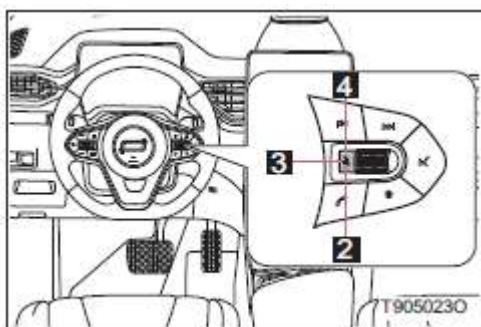
Переключатель акустической системы на рулевом колесе

Управление некоторыми функциями акустической системы осуществляется с помощью переключателя акустической системы на рулевом колесе.



1 Телефон подключен

- Если в данный момент Bluetooth не подключен, короткое нажатие для перехода к интерфейсу настройки подключения Bluetooth, прибор выдаст сообщение "Телефон не подключен".
- Если в данный момент подключен Bluetooth, а текущий интерфейс нет интерфейсом телефона по Bluetooth, короткое нажатие для перехода на страницу истории телефонных вызовов Bluetooth.
- Если Bluetooth подключен и находится в интерфейсе телефона по Bluetooth, коротко нажмите, чтобы позвонить недавно выполненный вызов.
- Если Bluetooth подключен и адресная книга синхронизирована, а телефон не находится в статусе исходящего/вызывающего/входящего, можно коротко нажать эту кнопку, чтобы открыть список последних вызовов.
- Если Bluetooth подключен и адресная книга синхронизирована, а телефон не находится в статусе исходящего/вызывающего/входящего, в интерфейсе списка вызовов коротко нажмите, чтобы набрать последний номер связи.
- В интерфейсе входящих вызовов коротко нажмите кнопку "Телефон включен", чтобы подключиться к телефону по Bluetooth.

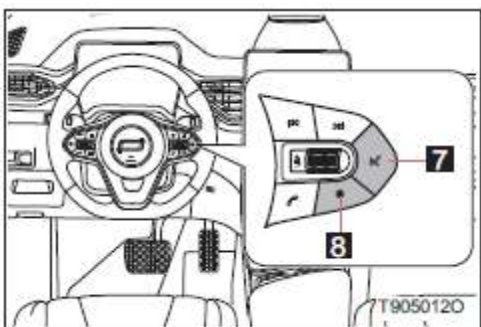
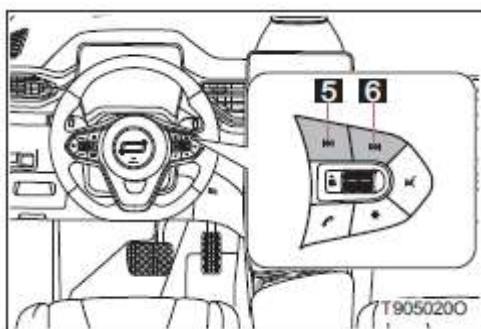


2 Кнопка уменьшения громкости

3 Отключение звука

- Коротко нажмите эту кнопку для отключения звука мультимедиа.
- Нажмите и удерживайте кнопку "Отключить звук/повесить трубку" в течение 7 с (секунд), чтобы перезапустить главный блок

4 Кнопка увеличения громкости



- 5** Переключение радиостанции или песни
Переключение радиостанции или песни: предыдущая песня; долгое нажатие на 10 с для быстрой перемотки назад.
- 6** Переключение радиостанции или песни
Переключение радиостанции или песни: следующая песня; долгое нажатие на 10 с для быстрой перемотки вперед.
- 7** Голосовое управление
Пробуждение голосового управления.
- 8** Пользовательские настройки
Возможна настройка пользовательских функций кнопок на рулевом колесе (переключение источника звука, включение настроек автомобиля, панорамное изображение, подогрев рулевого колеса, навигация домой одним нажатием, навигация в компанию одним нажатием)



Предупреждения

■ Снижение риска аварий

Будьте особенно осторожны при управлении переключателем акустической системы на рулевом колесе.

Наладка системы

Включение и выключение акустической системы

■ Включение

Акустическая система включается автоматически, когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON.

■ Выключение

Система выключается автоматически, когда выключите выключатель запуска двигателя.

Регулировка громкости

Способ I: Регулировка громкости с помощью переключателя акустической системы на рулевом колесе. (См. P.242)

Способ II: Регулировка громкости с помощью настройки акустической системы. (См. P.250)

Способ III: Через настройку громкости быстрого доступа на отрицательном экране. (См. P.311)

Настройка системы



Нажмите на [Настройка системы] на рабочем столе приложения, чтобы войти в интерфейс настроек.

■ Подключение

● Bluetooth



Переключатель Bluetooth: включение или выключение функции Bluetooth.

Название устройства: нажмите на название для изменения.

Способ напоминания о входящем вызове: голосовое оповещение, оповещение мелодией звонка двумя способами по выбору

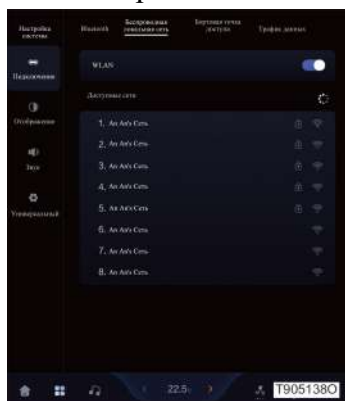
Открытый тест: Если вам необходимо использовать функцию “Оценка вождения” на мобильном телефоне Bestune Yomi, пожалуйста, включите эту авторизацию.

Список сопряженных устройств: отображение сопряженных устройств Bluetooth, нажмите значок в списке, чтобы включать и выключать музыку по Bluetooth и телефоны по Bluetooth, нажмите значок Удаление для удаления данного соединения Bluetooth, также можно нажать неконтролируемую область списка для отключения Bluetooth.

Список доступных устройств: отображение устройств Bluetooth, которые можно подключить, нажмите списка для подключения к Bluetooth.

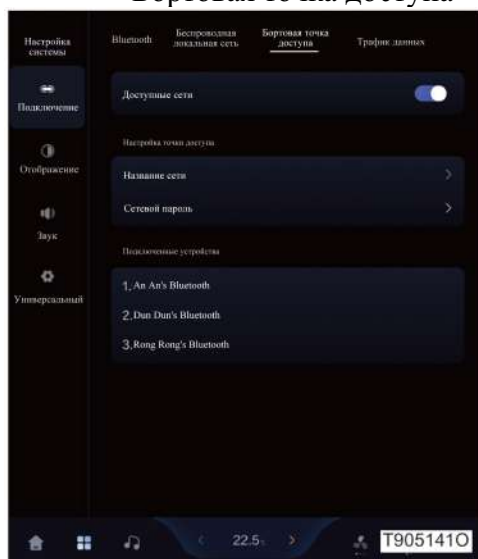
Поиск устройств: поиск доступных устройств

● Беспроводная локальная сеть



Сеть передачи данных может быть настроена на включение/выключение.

- Бортовая точка доступа

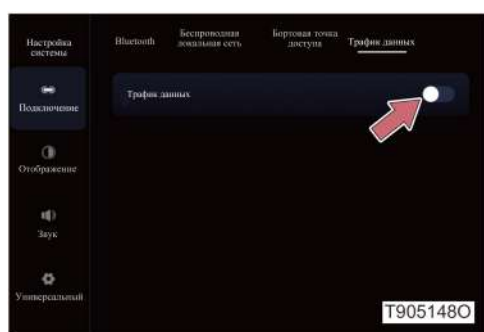


Переключатель бортовой точки доступа: включение или выключение функции бортовой точки доступа.

Название сети: нажмите на название для изменения. Сетевой пароль: нажмите для ввода, чтобы установить.

Список подключенных устройств: отображение подключенных устройств, нажмите кнопку Удаление в списке для удаления.

- Трафик данных



Переключатель трафика данных: включение или выключение функции трафика данных.

■ Отображение

Выберите [Дисплей] в интерфейсе настроек и войдите в интерфейс настроек дисплея. Настройки дисплея включают в себя режим дисплея и очистку экрана.

● Переключение внешнего вида



Режим дисплея может быть установлен на автоматический, дневной и ночной.

Яркость подсветки экрана можно регулировать “автоматически” или вручную.

■ Звук

● Регулировка громкости



Громкость мультимедиа: регулировка громкости мультимедиа.

Громкость вызова: регулировка громкости вызова.

Громкость голоса: регулировка громкости голоса.

Музыка по Bluetooth: регулировка громкости музыки по Bluetooth.

- **Настройки звукового эффекта (высокая конфигурация)**



Панорамный звук BESTUNE: Доступны четыре режима: все пассажиры, приоритет основного водителя, приоритет заднего сиденья и эффект объемного звучания.

Режим звукового эффекта: нажмите для входа на страницу настройки режима звукового эффекта, доступны пять режимов: стандартный, поп-музыка, классика, джаз и пользовательский, можно настроить низкие, средние и высокие частоты.

Режим звукового поля: нажмите для входа на страницу настройки режима звукового поля, установите положение звукового поля, и также сможете восстановить настройки.

- **Настройки звукового эффекта (низкая конфигурация)**



Панорамный звук: Доступны четыре режима: все пассажиры, приоритет основного водителя, приоритет заднего сиденья и эффект объемного звучания.

Режим звукового эффекта: нажмите для входа на страницу настройки режима звукового эффекта, доступны пять режимов: стандартный, поп-музыка, классика, джаз и пользовательский, можно настроить низкие, средние и высокие частоты.

Режим звукового поля: нажмите для входа на страницу настройки режима звукового поля, установите положение звукового поля, и также сможете восстановить настройки.

- **Настройки звукового эффекта вождения**



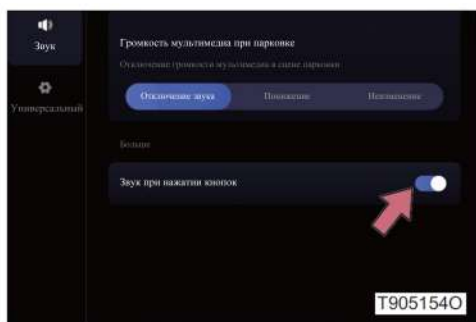
Уровень сигнала информации о автомобиле: доступны первый уровень, второй уровень.

Компенсация громкости по скорости: доступны выключение, первый уровень, второй уровень и третий уровень.

Громкость мультимедиа при парковке: отключение звука, понижение, неизменение.

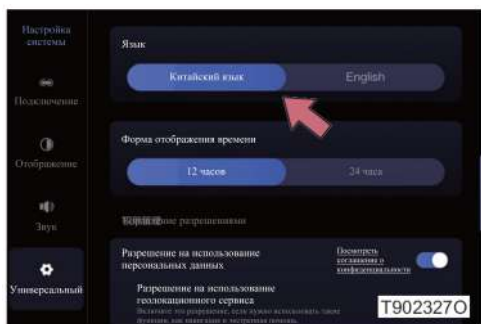
5-7. быстрый вход

- Больше



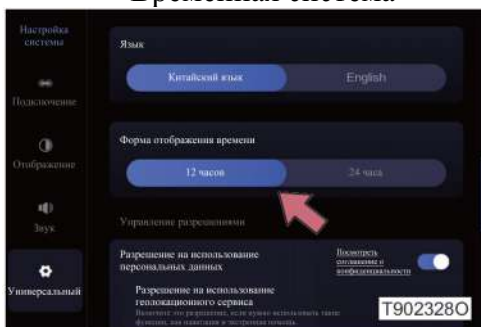
Звук при нажатии кнопок: включение или выключение звука при нажатии кнопок.

- Универсальный
 - Язык



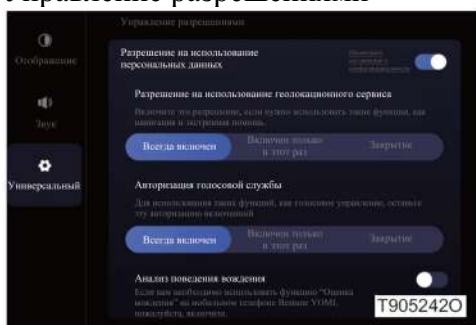
Язык: доступны китайский и английский.

- Временная система



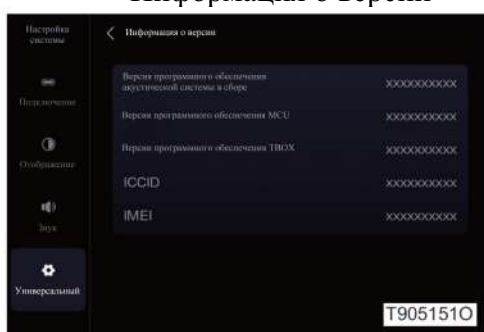
Форма отображения времени: доступны 12 часов и 24 часа.

- Управление разрешениями



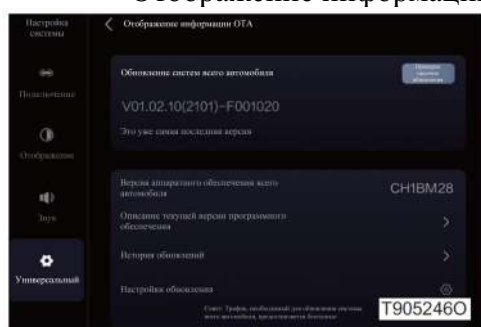
Посмотреть соглашение о конфиденциальности: включите переключатель, чтобы просмотреть соглашение о конфиденциальности, выключите, чтобы не просматривать. Авторизация службы определения местоположения: всегда включен, включен только в этот раз и выключен. Анализ поведения вождения: включение и выключение функции анализа поведения вождения.

- Информация о версии



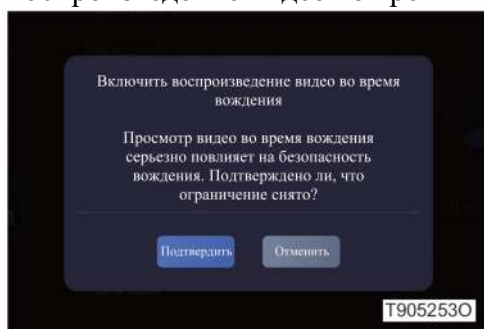
Отображается версия программного обеспечения акустической системы в сборе, версия программного обеспечения MCU, версия программного обеспечения TBOX, ICCID, IMEI.

- Отображение информации OTA



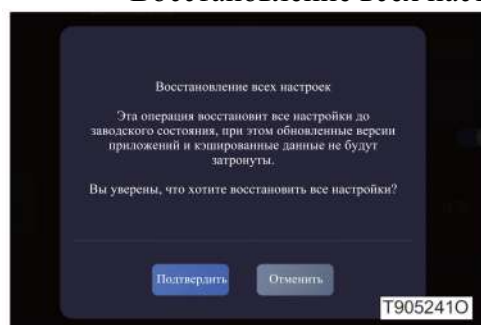
Отображается версия системы всего автомобиля и возможно проверьте наличие обновлений, отображается версия аппаратного обеспечения всего автомобиля, описание текущей версии программного обеспечения, история обновлений, выполнение настроек обновления (включение или отключение функции автоматического обновления в ночное время).

- Воспроизведение видео во время вождения



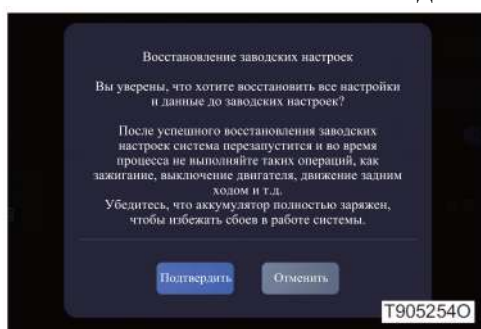
Воспроизведение видео во время вождения: включение и выключение функции воспроизведения видео во время вождения.

- Восстановление всех настроек



Восстановление всех настроек: нажмите кнопку Восстановить, чтобы восстановить все настройки до заводского состояния.

- Восстановление заводских настроек

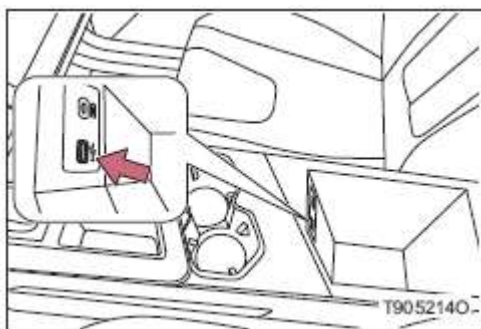


Восстановление заводских настроек: нажмите кнопку Восстановить, чтобы восстановить все настройки и данные до заводского состояния.

Интерфейс USB

Подключите USB-устройство к интерфейсу USB и войдите в соответствующий режим для работы через акустическую систему.

Подключение с помощью интерфейса USB



Вставьте USB-устройство.

◆ USB-устройство

Подключите USB-устройство к интерфейсу USB (интерфейс Type-A).

◆ Мобильные телефоны

Подключите мобильный телефон к интерфейсу USB (интерфейс Type-A) с помощью кабеля для передачи данных мобильного телефона.

■ Функция зарядки через интерфейс USB

После включения акустической системы интерфейс USB обеспечивает функцию зарядки USB-устройств.



Предупреждения

■ Во время вождения

Не подключайте устройство и не управляйте его кнопкой управления.

**Внимание****■ Интерфейс USB**

- Обязательно содержите интерфейс в чистоте. Попадание в интерфейс постороннего предмета или жидкости может привести к неисправности акустической системы.
- Не вставляйте сильноточные USB-устройства, отличные от USB-накопителей и мобильных телефонов, например, мобильные жесткие диски, мобильные источники питания и т.д.

■ Предотвращайте разрядку аккумулятора

Не используйте интерфейс USB в течение длительного времени при остановленном двигателе или работе на холостом ходу.

■ Кабель для передачи данных мобильного телефона

Для обеспечения стабильности соединения рекомендуется использовать USB-кабель для передачи данных, поставляемый в комплекте с мобильным телефоном.

■ функция зарядки

Не гарантируется совместимость данной акустической системы со всеми типами мобильных телефонов, а некоторые мобильные телефоны могут давать ненормальные показания после зарядки.

■ Предотвращение повреждения USB-устройств

- Не оставляйте USB-устройства в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься, что может привести к повреждению устройства.
- Не храните на USB-устройстве файлы, которые нарушают способность распознавания системы.
- При подключении USB-устройства не нажимайте на него и не прикладывайте к нему излишних усилий.
- Не часто подключайте и отключайте USB-устройства.

Функция навигации

Карта в основном предназначена для быстрого вождения, ориентированная на навигацию; пользователи могут проверить близлежащие парковки, заправочные станции и другие службы жизнеобеспечения с помощью удобного запроса.

Основной интерфейс карты

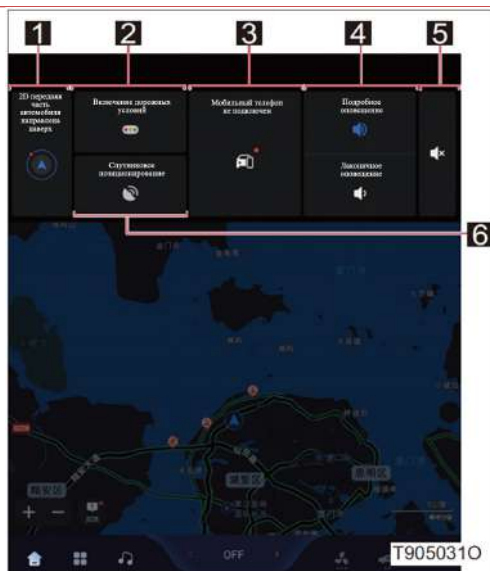


Номер	функция
1	Место назначения Нажмите , чтобы отобразить всплывающее окно поиска для выполнения операции поиска места назначения.
2	Аватар Нажмите на аватар, чтобы отобразить такие функции, как вход в учетную запись, взаимное соединение WeChat, мой маршрут и настройки.
3	Строка состояния Отображает такую информацию, как направление передней части автомобиля, дорожные условия и состояние подключения мобильного телефона.
4	Увеличение/уменьшение масштаба Отрегулируйте масштаб карты.
5	Обратная связь по вопросам

5-7. быстрый вход

Номер	функция
6	Текущее местоположение Отображается текущее местоположение

Страница строки состояния



Номер	функция
1	Направление передней части автомобиля Можно переключать направление передней части автомобиля, в том числе: 2D на север вверх, 2D направление передней части автомобиля вверх, 3D направление передней части автомобиля вверх.
2	Дорожные условия Можно включить или выключить отображение дорожных условий
3	Состояние подключения мобильного телефона После успешного подключения к информационно-развлекательной системе мобильный телефон может инициировать навигацию и т.д.
4	Режим оповещения Можно выбрать подробное или краткое оповещение навигационной информации по потребностям.
5	Отключение звука навигации

Номер	функция
6	Позиционирование Отображает текущее состояние спутникового соединения.

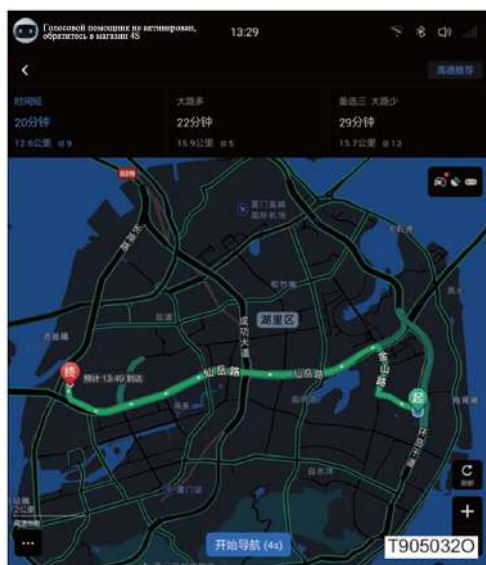
Всплывающее окно поиска



Нажмите [Поиск места назначения] в главном интерфейсе карты, чтобы войти в интерфейс поиска. Введите место назначения и нажмите [Поиск], выберите нужное местоположение и введите в планирование маршрута.

Номер	функция
1	Окно поиска Можно ввести содержимое места назначения для операции поиска.
2	Область исторической записи Отображение исторической записи, нажимайте на запись для навигации одним нажатием, поддерживается очистка истории.
3	Функция быстрого доступа Можно быстро найти заправочные станции, автомойки, продукты питания и т.д.

Планирование маршрута



После успешного планирования маршрута можно в соответствии с предпочтениями настроить такие варианты маршрута, как избежание пробок/меньшая плата за проезд/без автостреды/самая быстрая скорость.

Предоставляя несколько вариантов планирования маршрута, можно выбрать по потребностям с нажатием [Начать навигацию].

Навигационный интерфейс



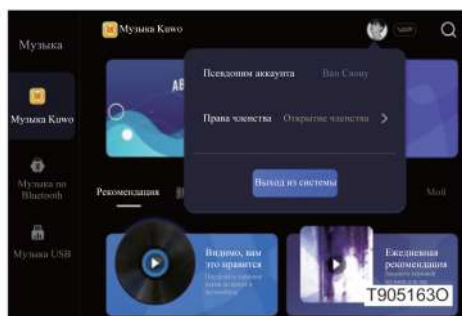
Номер	функция
1	Указание на действие
2	Расстояние от следующего перекрестка и название дороги
3	Оставшееся расстояние и время
4	Состояние спутникового позиционирования
5	Карта Соколиного глаза + полный обзор

Функция музыки

Приложение музыки - это приложение для воспроизведения музыки, сочетающее в себе онлайн-музыку и местную музыку; онлайн-музыка Kuwo; местная музыка включает музыку по USB и Bluetooth.

Страница музыки Kuwo

■ Аккаунт



Поддержка использования сканирующего кода приложения Kuwo на мобильном телефоне для входа в аккаунт, синхронизация аватара пользователя, псевдонима аккаунта, информации о правах членства, а также поддержка покупки прав членства.

■ Первая страница



На странице Kuwo отображаются рекомендации, новые песни, рейтинги, классификация, категории, а также мой контент. Для воспроизведения/паузы нажмите на кнопку воспроизведения на обложке списка песен, а для перехода на страницу списка песен нажмите на другие области обложки списка песен.

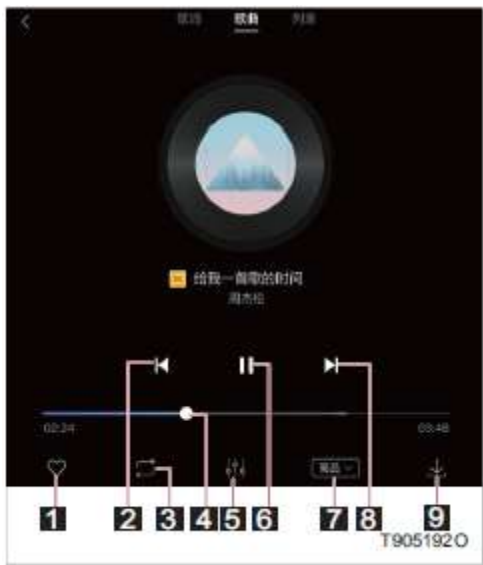
■ Мини-проигрыватель



В нижней части страницы расположен мини-проигрыватель, который отображает название воспроизводимой в данный момент песни, обложку песни, ход воспроизведения, логотип классификации источника звука, а также поддерживает операции переключения следующей песни, паузы/воспроизведения и коллекции.

Нажмите на другие области, чтобы открыть полноэкранный проигрыватель.

■ Полноэкранный плеер



В полноэкранном проигрывателе отображаются название песни, певец, обложка альбома, индикатор выполнения, время воспроизведения, логотип классификации источника звука и текст песни.

Номер	функция
1	Коллекция
2	Переход к предыдущему
3	Режим воспроизведения Он подразделяется на случайное воспроизведение/циклическое воспроизведение/циклическое воспроизведение одной песни, циклическое воспроизведение по умолчанию.
4	Ход воспроизведения можно перетаскивать
5	Настройка звукового эффекта
6	Воспроизведение/пауза

5-7. быстрый вход

Номер	функция
7	Выбор качества звука
8	Переход к следующему
9	Скачка

■ Страница поиска



На странице поиска можно выполнять поиск в соответствии с существующей областью источника звука, история поиска и рекомендуемый контент отображаются в канале музыки Kuwo.

Страница музыки USB

■ Музыка USB



На странице музыки USB по умолчанию показано, что USB не подключен, если ни одно устройство не подключено.

отображаются местные музыкальные файлы в виде папки после вставки устройства USB.

Музыка по Bluetooth

■ Музыка по Bluetooth



Он поддерживает подключение двух устройств Bluetooth. Когда устройство Bluetooth не подключено в интерфейсе музыки Bluetooth, отображается кнопка подключения Bluetooth, пользователь касается и отображает страницу подключения устройства Bluetooth, вы можете выбрать соответствующее устройство Bluetooth для сопряжения и подключения.

Музыку Bluetooth можно воспроизводить в интерфейсе музыки Bluetooth.

функция радиостанции

Приложение радиостанции - это приложение для воспроизведения радиостанции, объединяющее радиостанцию Bestune, Himalaya, радиоприемник и поиск. Поиск обеспечивает поиск альбомов, программ и радиовещания для радиостанции Bestune или Himalaya; радиоприемник относится к местному FM и местному AM.

Радиостанция Bestune

■ Первая страница радиостанции Bestune



На странице радиостанции Bestune отображается информация о классификации альбомов радиостанции Bestune, включая карты потоковой передачи радиостанции Bestune, альбомы собственного производства Pentium, онлайн-радиовещание, информацию о классификации альбомов. Нажмите на карту потоковой передачи радиостанции Bestune, чтобы напрямую воспроизвести содержимое программы. Нажмите на кнопку воспроизведения обложки альбома для воспроизведения/паузы. Нажмите на другие области обложки альбома, чтобы перейти на страницу подробности об альбоме

■ Недавние прослушивания



На странице "Недавние прослушивания" отображается история последних прослушиваний пользователя, нажмите на историческую запись, чтобы начать воспроизведение в соответствии с ходом прослушивания программы в разделе альбом и режимом воспроизведения текущего проигрывателя.

■ Моя коллекция

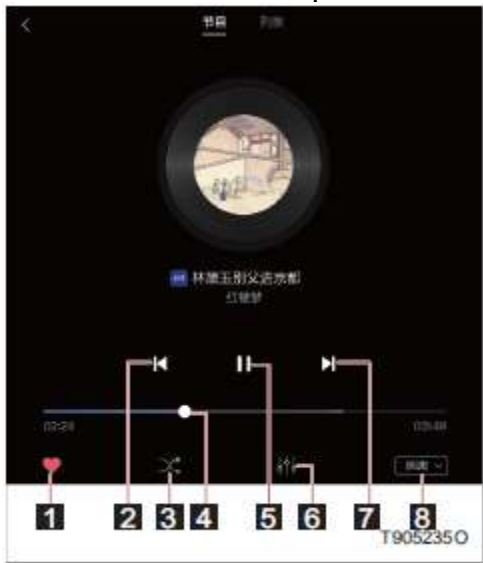
На странице "Моя коллекция" отображаются альбомы и контент онлайн-радиовещания, собранные пользователями.

■ Проигрыватель

● Мини-проигрыватель

В нижней части страницы расположен мини-проигрыватель, который отображает название текущего воспроизводимого альбома, название программы, обложку альбома, ход воспроизведения, логотип классификации источника звука, а также поддерживает операции переключения следующей программы, паузы/воспроизведения и коллекции альбома/радиовещания, нажмите на другие области, чтобы открыть полноэкранный проигрыватель.

● Полноэкранный плеер



В полноэкранном проигрывателе отображаются название альбома, название программы, обложка альбома, индикатор выполнения, время воспроизведения, логотип классификации источника звука и содержимое списка программ под текущим альбомом/радиовещанием.

5
Акустическая
система

Номер	функция
1	Кнопка коллекции Добавьте программы этого альбома в коллекции.
2	Переход к предыдущему
3	Режим воспроизведения Он подразделяется на случайное воспроизведение/циклическое воспроизведение/циклическое воспроизведение одной песни, циклическое воспроизведение по умолчанию.
4	Отображение хода воспроизведения (можно напрямую перетаскивать, чтобы настроить ход воспроизведения)
5	Воспроизведение/пауза
6	Настройка звукового эффекта
7	Переход к следующему
8	Скорость воспроизведения Отрегулируйте текущую скорость воспроизведения, возможные варианты: x0.75x, x1x, x1.25x, x1.5x, x2.0x, скорость воспроизведения по умолчанию - x1x.

Himalaya

■ Аккаунт



Поддержка использования сканирующего кода приложения Himalaya на мобильном телефоне для входа в аккаунт, синхронизация аватара пользователя, псевдонима аккаунта, информации о правах членства и содержимого собранных альбомов, а также поддержка покупки прав членства.

■ Первая страница



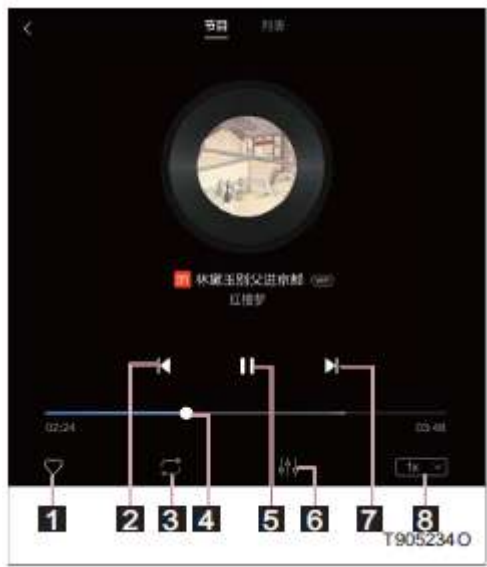
На странице Himalaya отображаются рекомендации, популярные (динамические), последние (динамические), классификация, мой контент. Для воспроизведения/паузы нажмите на кнопку воспроизведения на обложке альбома, а для перехода на страницу подробности альбома нажмите на другие области обложки альбома.

■ Проигрыватель

● Мини-проигрыватель

В правой части страницы расположен мини-проигрыватель, который отображает название текущего воспроизводимого альбома, название программы, обложку альбома, ход воспроизведения, логотип классификации источника звука, а также поддерживает операции переключения следующей программы, паузы/воспроизведения и подписки на альбом, нажмите на другие области, чтобы открыть полноэкранный проигрыватель.

● Полноэкранный плеер

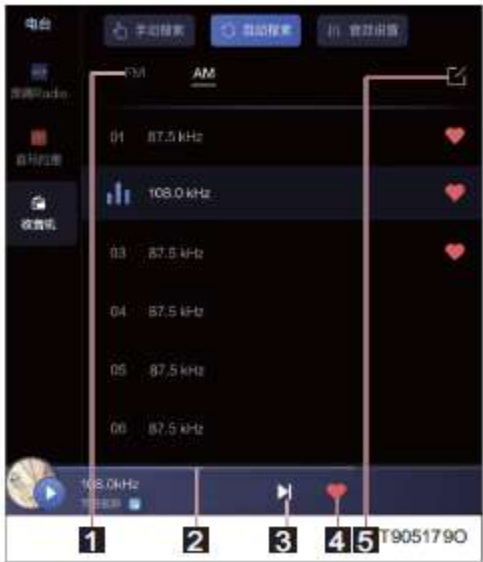


В полноэкранном проигрывателе отображаются название альбома, название программы, обложка альбома, индикатор выполнения, время воспроизведения, логотип классификации источника звука и содержимое списка программ под текущим альбомом.

Номер	функция
1	Кнопка коллекции Добавьте программы этого альбома в коллекции.
2	Переход к предыдущему
3	Режим воспроизведения Он подразделяется на случайное воспроизведение/циклическое воспроизведение/циклическое воспроизведение одной песни, циклическое воспроизведение по умолчанию.
4	Отображение хода воспроизведения (можно напрямую перетаскивать, чтобы настроить ход воспроизведения)
5	Воспроизведение/пауза
6	Настройка звукового эффекта
7	Переход к следующему
8	Скорость воспроизведения Отрегулируйте текущую скорость воспроизведения, возможные варианты: x0.75x, x1x, x1.25x, x1.5x, x2.0x, скорость воспроизведения по умолчанию - x1x.

Радиоприемник

При нажатии кнопки [Радиоприемник] в приложении радиостанции пользователь входит в интерфейс радиоприемника, где пользователь может управлять работой местной радиостанции



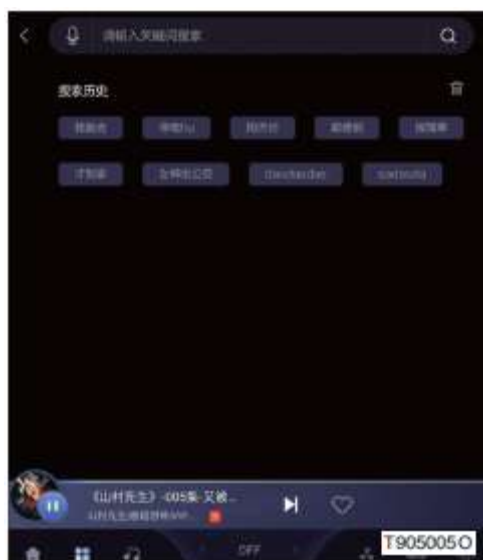
Номер	функция
1	Переключение диапазона Пользователь может нажать кнопку для переключения диапазона FM или AM
2	Отображение хода воспроизведения
3	Пауза/воспроизведение
4	Коллекция/Отмена коллекция После коллекция пользователем канал будет помещен в начало списка радиостанций.
5	Редактирование Пользователи могут удалять отдельные каналы из списка с помощью функции редактирования.

■ Ручной поиск радиостанции



Ручной поиск радиостанции: После нажатия кнопки ручного поиска радиостанции пользователи могут настроить частоту с помощью [+] или [-] на странице ручного поиска радиостанции. Нажмите [Избранное], чтобы добавить указанную частоту в коллекции.

Поиск радиостанции



Пользователи могут выполнять поиск по содержанию альбомов радиостанции Bestune и Himalaya, а история поиска поддерживает расширение и отображение всех исторических записей и операции удаления.

Служба приложений

■ Список приложений



Предустановленными приложениями, включенными в список приложений, являются голосовой помощник, руководство пользователя, менеджер автомобиля, рынок приложений, центр Yomi, музыка, радиостанция, USB-файлы, карты Gaode, системные настройки, настройки автомобиля, кондиционер, телефон по Bluetooth и взаимное соединение мобильного телефона.

Пользователи могут настраивать порядок отображения значков, долго нажимая на них после входа в список приложений.

■ Служба



Отображение значков службы, названий службы.

USB-файлы

■ Локальные изображения



Папка по умолчанию (Все изображения) создается для отображения всех изображений на USB-накопителе; изображения на USB-накопителе упорядочиваются и отображаются в порядке расположения папок.

Нажмите на папку, чтобы перейти к списку изображений.

■ Проигрыватель изображений



- Нажмите на файлу изображения, чтобы войти в проигрыватель изображений.
- Поддержка скольжения влево и вправо для перехода к следующему изображению.
- Поддержка управления изображением для увеличения и уменьшения масштаба с помощью двух пальцев.

Номер	функция
1	Предыдущее изображение
2	Слайд-шоу
3	Следующее изображение
4	Увеличение масштаба изображения
5	Процент изображений
6	Уменьшение масштаба изображения
7	Адаптация изображения к размеру экрана
8	Поворот изображения

■ Видео



Папка по умолчанию (Все видео) создается для отображения всех видео на USB-накопителе; видео на USB-накопителе упорядочиваются и отображаются в порядке расположения папок.

Нажмите на папку, чтобы перейти к списку видео.

■ Видеоплеер



- Войдите в папку с видео, нажмите на видеофайл, чтобы начать воспроизведение видео, справа отобразится список видеофайлов в папке с видео.
- Двойное нажатие на экран для паузы/воспроизведения видео.
- Перетащите индикатор выполнения воспроизведения, чтобы настроить ход воспроизведения.
- Проведите пальцем вверх/вниз по левой части проигрывателя, чтобы увеличить или уменьшить яркость; проведите пальцем вверх/вниз по правой части проигрывателя, чтобы увеличить или уменьшить громкость.
- При воспроизведении видео предыдущая/ следующая операция на рулевом колесе совпадает с функцией предыдущего/следующего кнопки в видео информационно-развлекательной системы, и длительное нажатие кнопки для быстрой перемотки вперед / назад.

Номер	функция
1	Предыдущее видео
2	Воспроизведение/пауза
3	Следующее видео
4	Регулировка скорости воспроизведения видео
5	Переключение масштаба экрана при воспроизведении видео
6	Полноэкранное переключение

Погода

Информация о погоде



После входа в приложение погоды по умолчанию запрашивается информация о погоде на основе текущего местоположения, и на странице необходимо отображаться информация о текущем местоположении пользователя.

Информация о погоде включает: текущую погоду в реальном времени, прогноз погоды на 24 часа, сокращенный прогноз на 7 дней, индекс активности Th, предупреждение о метеорологических бедствиях, сокращенный AQI (индекс качества воздуха) в реальном времени.

Руководство пользователей

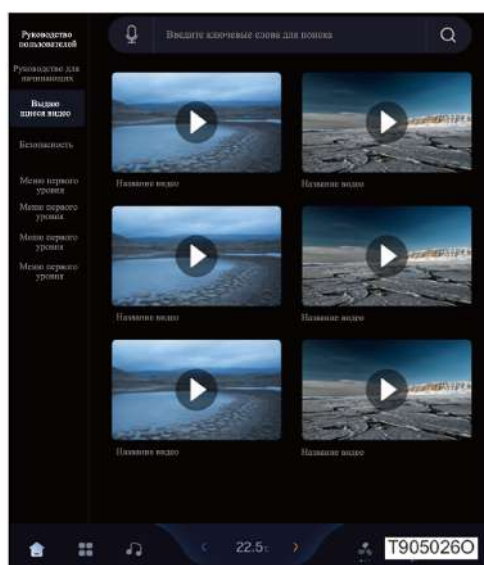
■ Руководство для начинающих



Каталог руководства для начинающих представлен в виде карточки, пользователь нажимает на него, чтобы просмотреть графическое введение к руководству для начинающих, а под графическим изображением отображается кнопка "Просмотр содержания руководства".

Нажмите кнопку "Просмотр содержания руководства", чтобы открыть соответствующую главу руководства для просмотра.

■ Выдающиеся видео



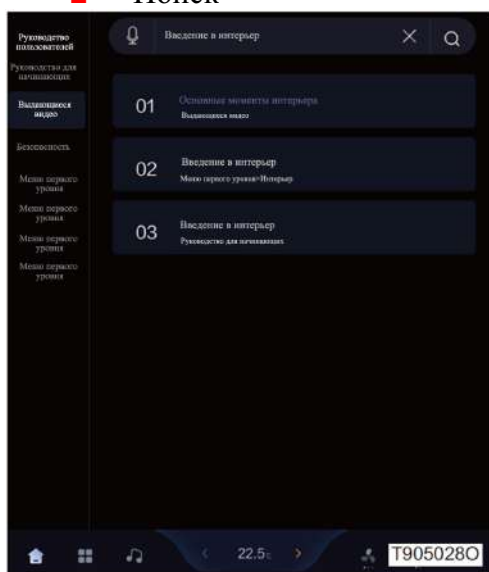
Выдающиеся видео представлены в виде списка, нажмите на видео, чтобы открыть окно воспроизведения для воспроизведения видео.

На странице воспроизведения видео отображаются кнопка закрытия, ход воспроизведения видео и кнопка воспроизведения/паузы.

Нажмите кнопку закрытия, чтобы закрыть окно воспроизведения видео.

Нажмите кнопку воспроизведения/паузы, чтобы воспроизвести / приостановить видео.

■ Поиск



Нечеткий поиск связанного контента по ключевым словам. Поддержка голосового поиска.

Результаты поиска отображаются в виде списка, при нажатии на который открывается соответствующий контент.

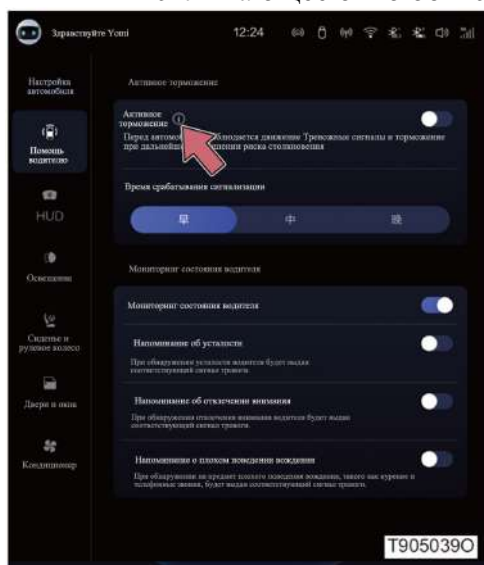
■ Каталог руководства



Многоуровневое отображение каталога, для отображения изображений каталога второго уровня нажмите на правую часть каталога первого уровня, нажмите каталог последнего уровня в области содержимого.

Открывает графические сведения и поддерживает нажатие на текстовому каталогу, чтобы быстро найти графическое изображение.

■ Всплывающее окно объяснения



Отображается кнопка объяснения в пункте настройки автомобиля и нажмите ее, чтобы открыть всплывающее окно объяснения.

Во всплывающем окне объяснения отображаются изображения и краткое описание функций, нажмите кнопку "Руководство пользователя", чтобы открыть приложение "Руководство пользователя" и перейти к главе, нажмите кнопку закрытия, чтобы закрыть всплывающее окно.

Телефон по Bluetooth

Телефон по Bluetooth предназначен для обеспечения безопасности и комфорта вождения, водителям и пассажирам не нужно использовать мобильный телефон для совершения звонков с внешним миром; после подключения Bluetooth пользователи могут получить доступ к телефону по Bluetooth для совершения звонков по Bluetooth.

■ Сопряжение Bluetooth

Шаги

1

Нажмите кнопку [Подключение Bluetooth] в интерфейсе телефона по Bluetooth, чтобы открыть интерфейс настройки Bluetooth и включить Bluetooth информационно-развлекательной системы.

Шаги

2

Включите выключатель Открытого теста.

Шаги

3

Установите Bluetooth мобильного телефона пользователя в положение включения.

Шаги

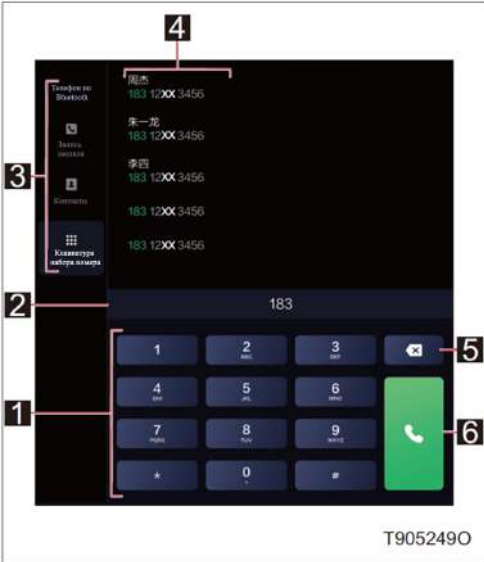
4

Выберите доступные устройства для подключения.

■ Телефон по Bluetooth

Интерфейс телефона по Bluetooth включает в себя клавиатуру набора номера, историю вызовов, настройки Bluetooth и контакты. Выполните/повесьте трубку.

- Клавиатура набора номера



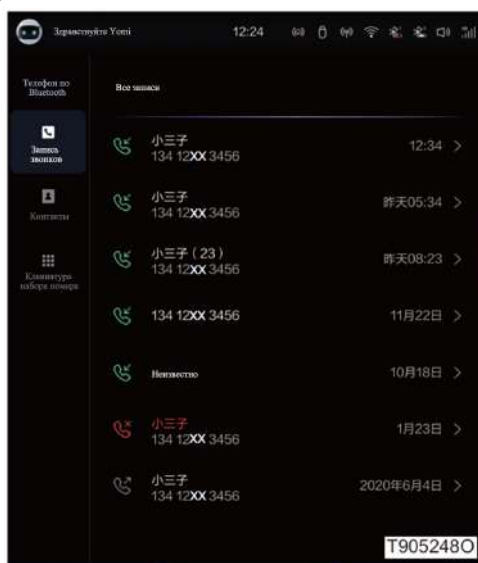
Номер	функция
1	Область клавиатуры
2	Область отображения Отображает введенный номер.
3	Область функционального выбора Выберите различные функции телефона по Bluetooth в соответствии с потребностями.
4	Соответствующие контакты В процессе ввода номера телефона отображается тот же контакт, что и в поле ввода символов. Если в поле ввода символов нет одинакового контакта, отображается сообщение "Нет подходящего контакта".
5	Кнопка удаления Удалить введенный номер.
6	Кнопка дозвола Наберите введенный номер.

- Контакты



Номер	функция
1	Контакты Отображает имя, номер телефона и тип контакта.
2	Область функционального выбора Выберите различные функции телефона по Bluetooth в соответствии с потребностями.
3	Поиск Ищите нужные контакты в соответствии с потребностями.
4	Зона быстрого выбора Удобно для быстрого поиска по первой букве контактов.

- Запись звонков



- При подключении другие устройства Bluetooth уже подключены к главному блоку

После отключения главного блока от других устройств, снова подключите его к текущему мобильному телефону.

- Защита конфиденциальности

Адресная книга и запись вызовов каждого мобильного телефона будут отображаться только при успешном подключении мобильного телефона. В неподключенном состоянии невозможно просмотреть адресную книгу и запись вызовов любого подключенного мобильного телефона.



Предупреждения

- Во время вождения

Не используйте мобильный телефон и не подключайтесь к системе Bluetooth.



Внимание

- При выходе из автомобиля

Не храните мобильные телефоны в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься, что может привести к повреждению мобильного телефона.

Голосовой помощник

■ Пробуждение голосового помощника

Способ I: пробуждение с помощью слова пробуждения.

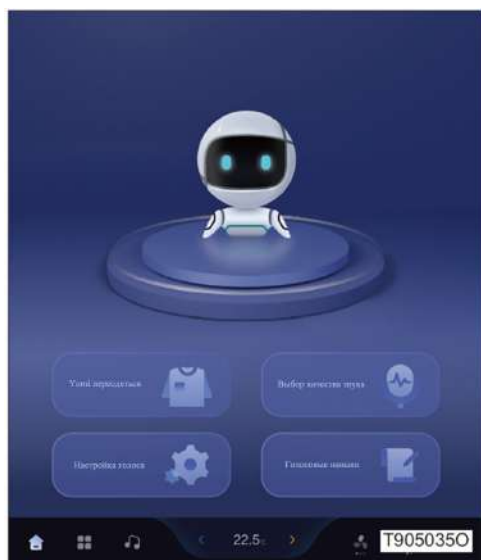
Способ II: через переключатель аудиосистемы на рулевом колесе (см. P.245).

Напоминание:

Перейдите на страницу голосовой настройки, чтобы отключить голосовой помощник.

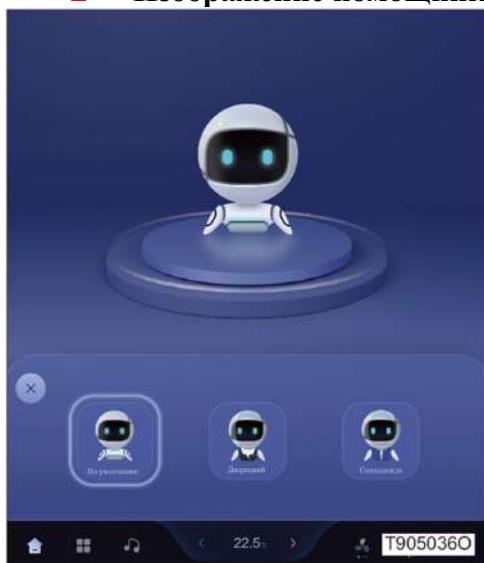
После пробуждения голосового помощника войдите в интерфейс прослушивания голоса, при нормальных условиях сети помощник может отображать прослушанную голосовую информацию в режиме реального времени.

■ Голосовой помощник



После входа в приложение голосового помощника отображается изображение текущего помощника, можно настроить изображение помощника, выбрать тембр, настроить голос и просмотреть голосовые навыки.

■ Изображение помощника



После нажатия кнопки изменения одежды Yomi можно переключить изображение.

■ Тембр помощника



После нажатия кнопки выбора тембра можно переключить тембр помощника.

■ Настройка голоса



Перейдите на страницу настройки голоса, можете включить/выключить функции голосового помощника, непрерывного диалога, без пробуждения, блокировки двухтональных зон, голосового пробуждения, прямого набора одного слова (oneshot) и оповещения сообщений.

Нажмите кнопку помощи, чтобы открыть окно с объяснением функции, в котором можно просмотреть описание конкретной функции.

Голосовые навыки



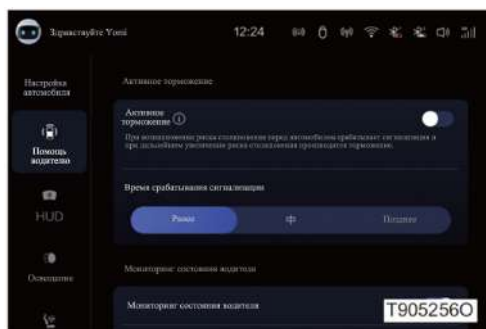
Войдите на страницу голосовых навыков, голосовые навыки отображают все речевые техники голосовой помощи, каждая речевая техника голосовой помощи может поддерживать нажатие. После нажатия это эквивалентно пробуждению команды голосового ввода, информационно-развлекательная система выполняет соответствующее действие.

Настройка автомобиля



Нажмите на [Настройки автомобиля] на рабочем столе приложения, чтобы войти в интерфейс настроек.

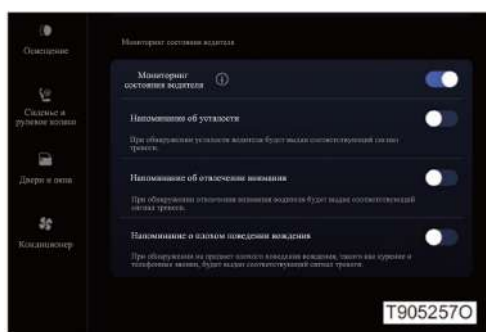
- Помощь водителю
- Активное торможение



Переключатель активного тормоза: включение или выключение функции активного тормоза.

Время срабатывания сигнализации: раннее, среднее и позднее.

- Мониторинг состояния водителя



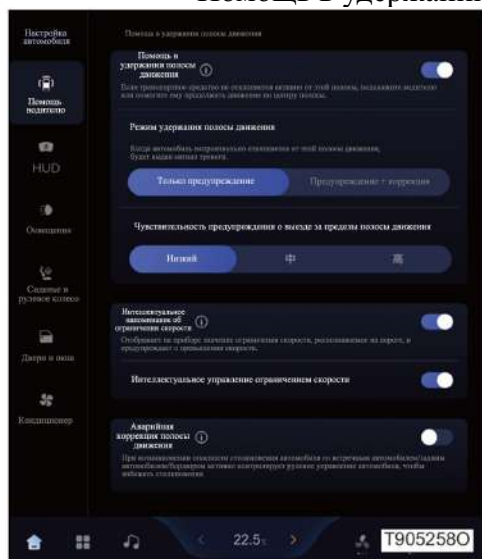
Переключатель мониторинга состояния водителя: включение или выключение функции мониторинга состояния водителя.

Напоминание об усталости: включение или выключение функции напоминания об усталости.

Напоминание об отвлечении внимания: включение или выключение функции напоминания об отвлечении внимания.

Напоминание о плохом поведении вождения: включение или отключение функции напоминания о плохом поведении вождения

- Помощь в удержании полосы движения



Переключатель помощи в удержании полосы движения: включение или выключение функции помощи в удержании полосы движения.

Чувствительность предупреждения о выезде за пределы полосы движения: доступны низкая, средняя и высокая чувствительность.

Интеллектуальное напоминание об ограничении скорости: включение или отключение функции интеллектуального напоминания об ограничении скорости.

Предупреждение о пересечении передним ходом: включение или выключение функции предупреждения о пересечении передним ходом.

Высокоскоростная интеллектуальная смена полосы движения: включение или выключение функции высокоскоростной интеллектуальной смены полосы движения.

Помощь при смене полосы движения: включение или выключение функции помощи при смене полосы движения.

- Защита от столкновения при открытии дверей

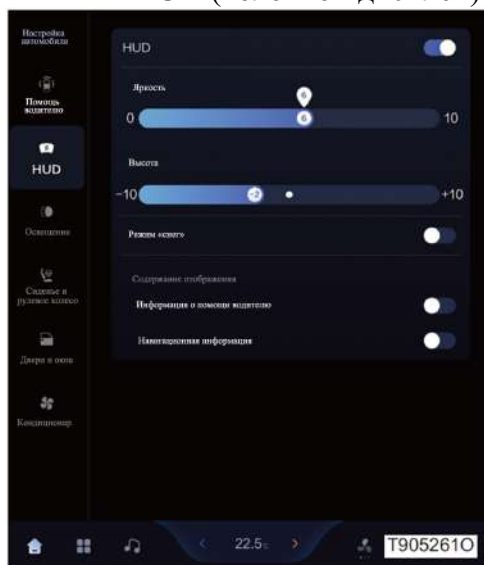


Предотвращение столкновения при открывании дверей: включение или выключение функции предотвращения столкновения при открывании дверей.

Предупреждение о заднем столкновении: включение или выключение функции предупреждения о заднем столкновении.

Предупреждение о боковом движении задним ходом: включение или выключение функции предупреждения о боковом движении задним ходом.

■ HUD (Головной дисплей)



Переключатель HUD: включение или выключение функции HUD.

Яркость: регулировка яркости HUD.

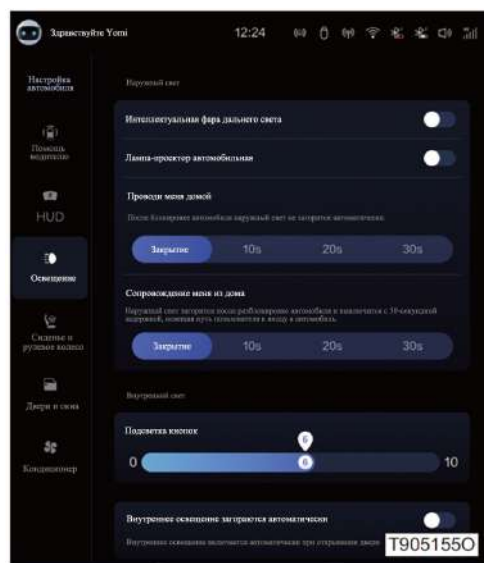
Высота: Регулировка высоты HUD.

Снежный режим: включение или выключение функции снежного режима.

Содержимое дисплея: установите, будут ли отображаться информация о помощи водителю и навигационная информация.

■ Освещение

● Наружный свет



Интеллектуальный дальний свет: включение или выключение функции интеллектуального дальнего света.

Приветственный свет: включение или выключение функции приветственного света.

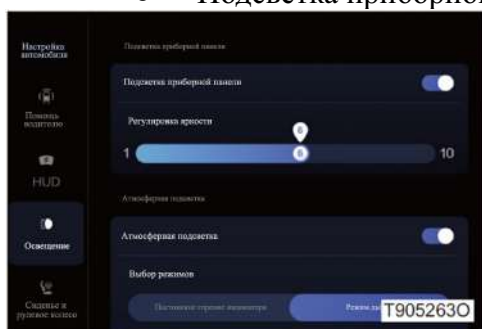
Функция проводи меня домой: выключение, 10s, 20s и 30s доступны.

Функция проводи меня из дома: выключение, 10s, 20s и 30s доступны.

Подсветка кнопок: установка подсветки кнопок.

Автоматическое включение внутреннего освещения: включение или выключение функции автоматического включения внутреннего освещения.

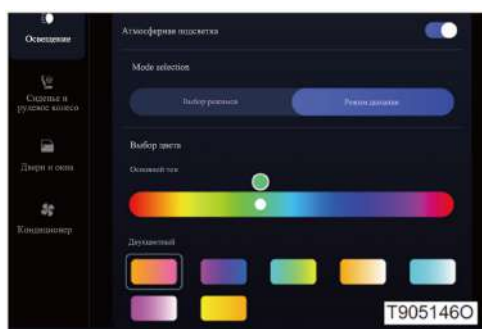
- Подсветка приборной панели



Переключатель подсветки приборной панели: включение или выключение подсветки приборной панели.

Регулировка яркости: регулировка яркости подсветки приборной панели.

- Атмосферная подсветка



Переключатель атмосферной подсветки: включение или выключение атмосферной подсветки.

Выбор режима: доступны одноцветный постоянный свет и режим дыхания.

Выбор цвета: доступны одноцветный и двухцветный.

Выбор яркости: регулировка яркости атмосферной подсветки.

- Интерактивное освещение



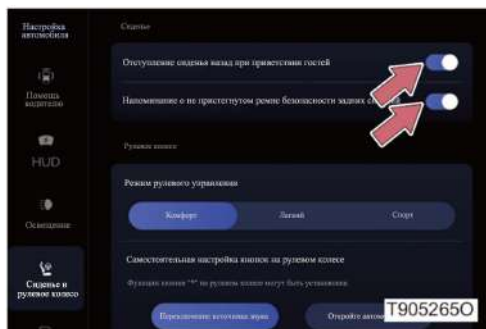
Переключатель интерактивного освещения: включение или выключение интерактивного освещения.

Выбор цвета: выбор цвета интерактивного освещения.

Выбор яркости: выбор яркости интерактивного освещения.

■ Сиденье и рулевое колесо

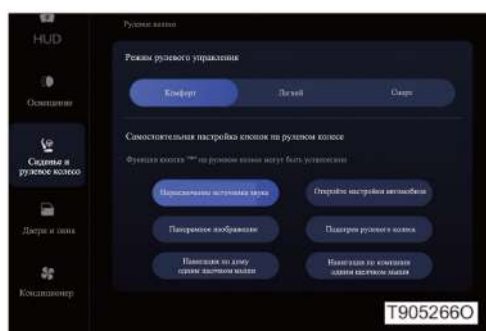
● Сиденье



Уступка приветствия сидений: включение или выключение функции уступки приветствия сидений.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья: включение или выключение функции напоминания о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья.

● Рулевое колесо

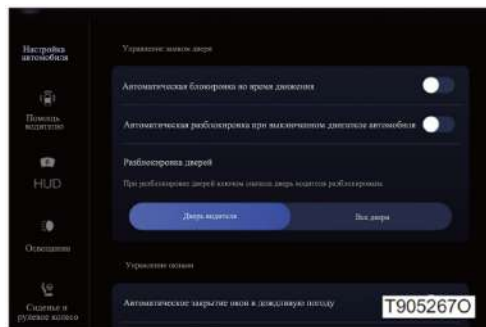


Режим рулевого управления: доступны удобный, легкий и спортивный режим.

Настройка пользовательских кнопок на рулевом колесе: переключение источника звука, включение настроек автомобиля, панорамное изображение, подогрев рулевого колеса, навигация домой одним нажатием, навигация в компанию одним нажатием - шесть дополнительных режимов.

■ Двери и окна

● Управление замком двери

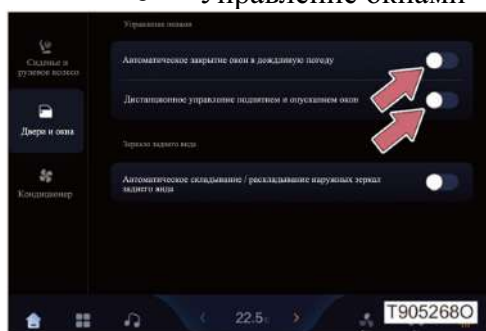


Автоматическая блокировка при движении: включение или выключение функции автоматической блокировки при движении.

Автоматическая разблокировка при выключении автомобиля: включение или выключение функции автоматической разблокировки при выключении автомобиля.

Разблокировка дверей: доступны дверь основного водителя и все двери.

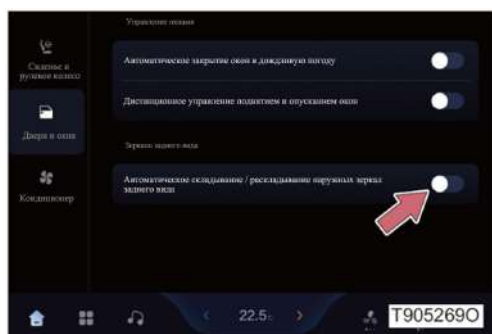
- Управление окнами



Автоматическое закрывание окон в дождливую погоду: включение или выключение функции автоматического закрытия окон в дождливую погоду.

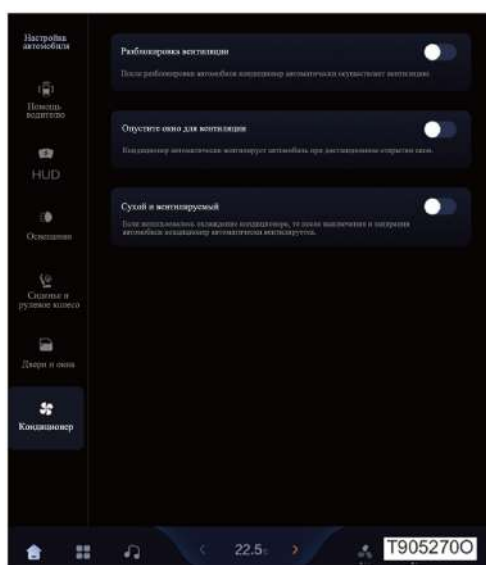
Стеклоподъемник с дистанционным управлением: включение или выключение функции стеклоподъемника с дистанционным управлением.

- Зеркало заднего вида



Автоматическое складывание/раскладывание зеркала заднего вида: включение или выключение функции автоматического складывания/раскладывания зеркала заднего вида.

- Кондиционер



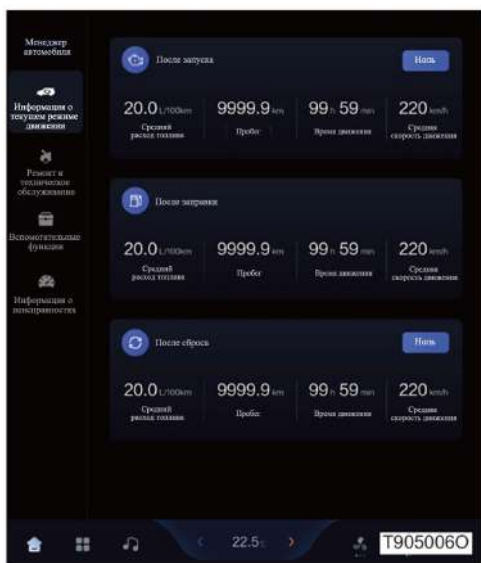
Разблокировка вентиляции: включение или выключение функции разблокировки вентиляции.

Вентиляция с опусканием окон: включение или выключение функции вентиляции с опусканием окон.

Вентиляция для сушки: включение или выключение функции вентиляции для сушки.

Менеджер автомобиля

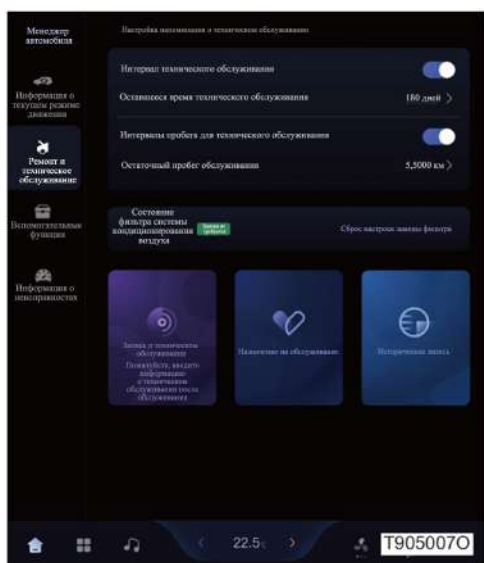
■ Информация о текущем режиме движения



На странице информации о движении менеджера автомобиля отображаются данные о времени движения, средней скорости, пробеге и среднем расходе топлива в трех случаях после запуска, заправки и сброса соответственно. Нажмите

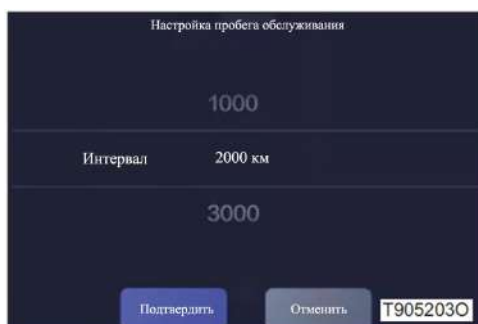
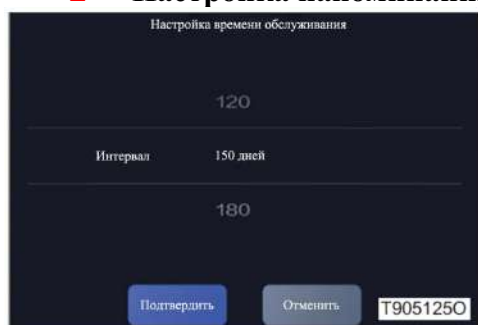
Кнопка "Обнуление" обнуляет данные этого элемента.

■ Ремонт и техническое обслуживание



На странице технического обслуживания менеджера автомобиля отображаются 5 частей: Настройка напоминания о техническом обслуживании, запись о техническом обслуживании, напоминание о замене фильтроэлемента кондиционера, назначение на обслуживание и историческая запись.

■ Настройка напоминания о техническом обслуживании



Напоминание о времени обслуживания включено по умолчанию, а оставшееся время обслуживания по умолчанию составляет 180 дней; нажмите 180 дней, чтобы установить время обслуживания.

После выбора времени нажмите ОК, чтобы пересчитать оставшееся время обслуживания.

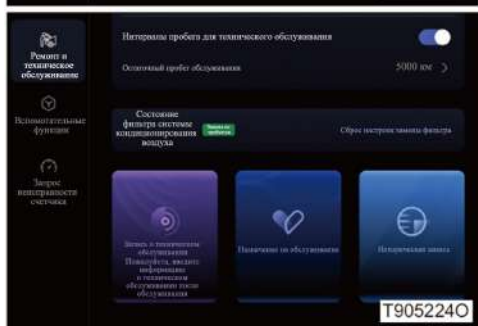
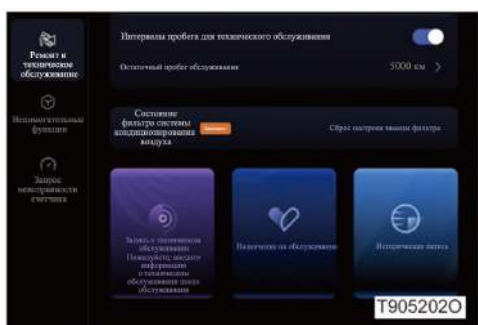
Если время обслуживания истекло, то появится всплывающее сообщение для пользователя.

Переключатель напоминания о пробеге для технического обслуживания по умолчанию включен, а оставшийся пробег для обслуживания по умолчанию составляет 5000 км; нажмите 5000 км, чтобы установить пробег для обслуживания.

После выбора интервала пробега нажмите ОК, чтобы пересчитать оставшийся пробег для технического обслуживания.

Если пробег для обслуживания истек, то появится всплывающее сообщение для пользователя.

■ Напоминание о замене фильтроэлемента кондиционера



На странице технического обслуживания менеджера автомобиля отображается текст напоминания о необходимости замены фильтроэлемента:

Состояние кондиционера: Пожалуйста, замените его, и отображается кнопка "Сброс замены фильтроэлемента".

Когда фильтроэлемент кондиционера не нуждается в замене, отображается текст: состояние фильтроэлемента кондиционера: замена не требуется, и отображается кнопка "Сброс замены фильтроэлемента"

Нажмите кнопку "Сброс замены фильтроэлемента", чтобы сбросить время замены фильтроэлемента.

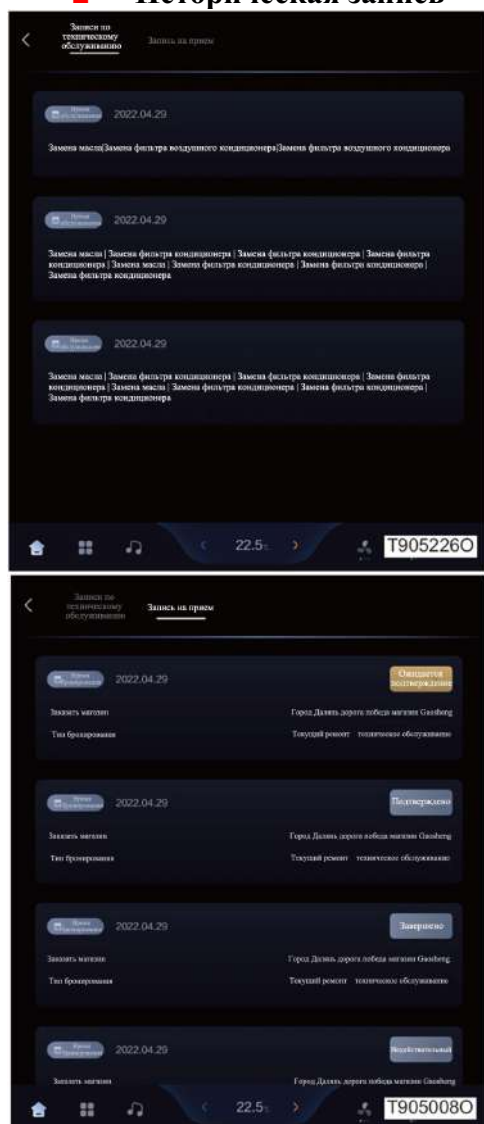
■ Запись о техническом обслуживании

- Нажмите Запись о техническом обслуживании, чтобы перейти на страницу ввода содержания технического обслуживания.
- Время технического обслуживания по умолчанию отображается в тот же день, которое можно изменить, нажав на время.
- Нажмите поле ввода содержания технического обслуживания, чтобы вручную ввести содержание этого обслуживания.
- После нажатия кнопки Сохранить запись о техническом обслуживании сохраняется в исторической записи; напоминание о техническом обслуживании будет сброшено и пересчитано повторно.

■ Назначение на обслуживание

- Нажмите кнопку Назначение на обслуживание, чтобы перейти на страницу заполнения назначения на обслуживание с несколькими вариантами типов назначения.
- Пробег будет заполнен автоматически и может быть изменен вручную.
- Все информационные пункты обязательны для заполнения и вы можете нажать для назначения только после их заполнения.
- После успешного назначения запись о назначении будет сохранена в исторической записи.

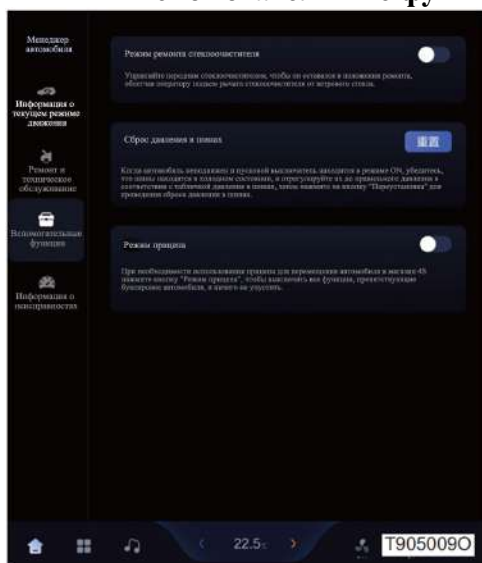
■ Историческая запись



Войдите в интерфейс исторической записи для просмотра записей о техническом обслуживании.

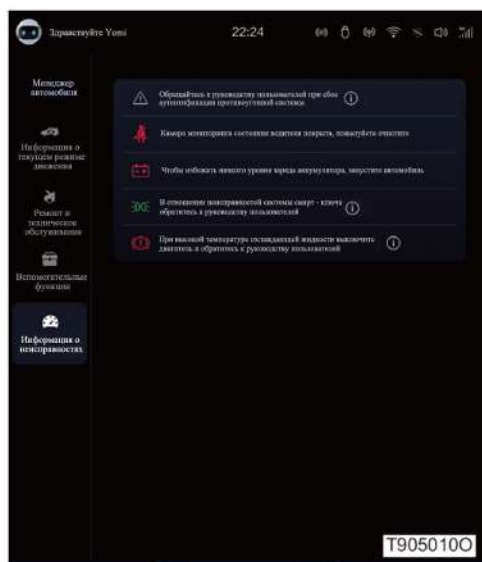
Войдите в интерфейс исторической записи для просмотра записей о назначении.

■ Вспомогательные функции



На странице вспомогательных функций менеджера автомобиля можно включить/выключить режим ремонта стеклоочистителей, сбросить давление в шинах и включить/выключить режим прицепа.

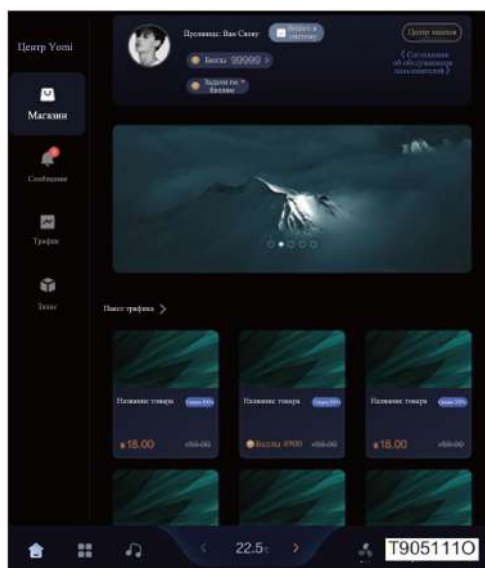
■ Информация о неисправностях



Информацию о неисправностях/сигнализации можно просмотреть на странице информации о неисправностях менеджера автомобиля, а для просмотра подробностей неисправности можно перейти к руководству пользователя.

Менеджер автомобиля

■ Магазин

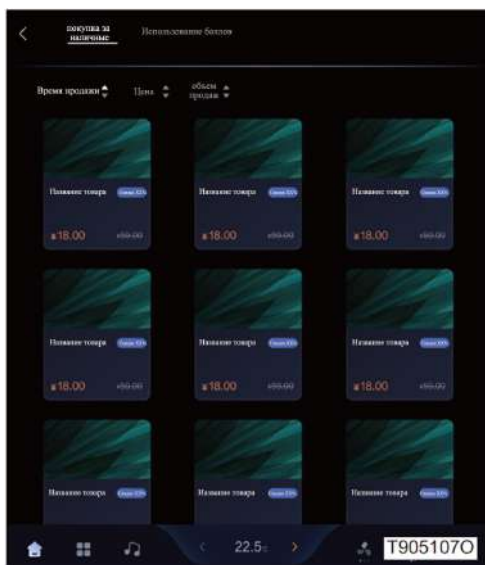


В магазине можно приобрести товары трафика и VIP-товары.

■ Товар

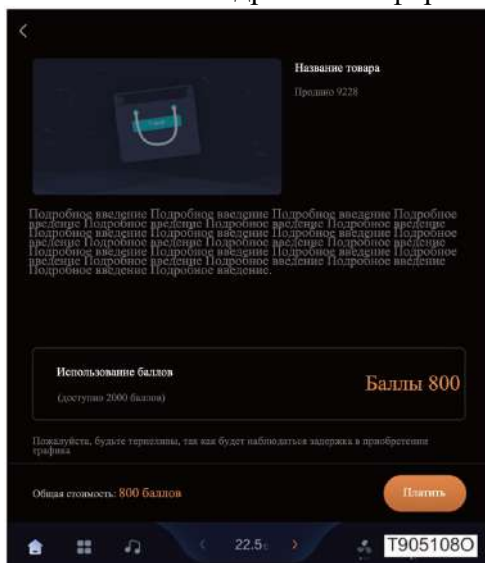
Щелкните на категории товаров, чтобы просмотреть список товаров и подробную информацию о товаре в текущей категории и совершить покупку.

● Список товаров



Существует два способа покупки товаров трафика: покупка наличными и погашение баллов.

- Подробная информация о товаре



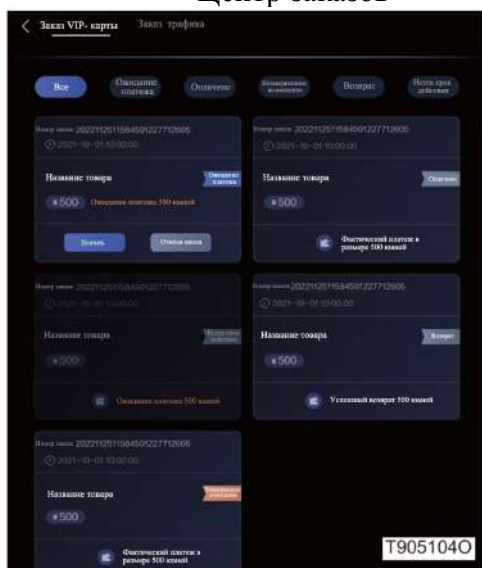
Подробная информация о товаре отображает информацию о товаре, цену и кнопку оплаты, нажмите кнопку оплаты, чтобы инициировать платеж.

- Оплата для покупки



Пользователи могут выбрать оплату с помощью мобильного телефона для сканирования QR-кода, при этом поддерживаются платежные системы WeChat и Alipay.

- Центр заказов

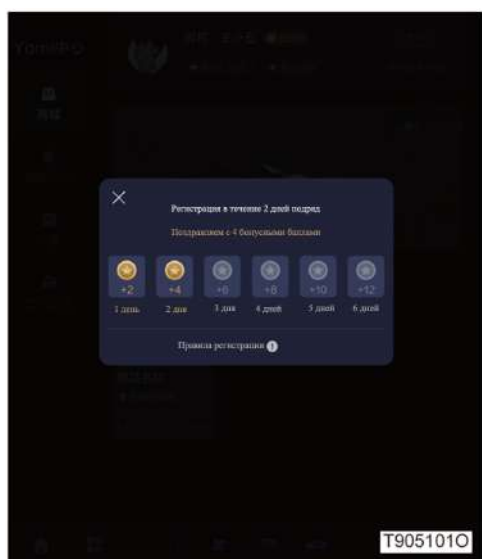


Отображение всех записей о заказах пользователя. Для отложенных заказов пользователи могут нажать Оплатить, чтобы продолжить оплату, или нажать Отменить, чтобы отменить отложенный отложенный заказ.

- Аккаунт

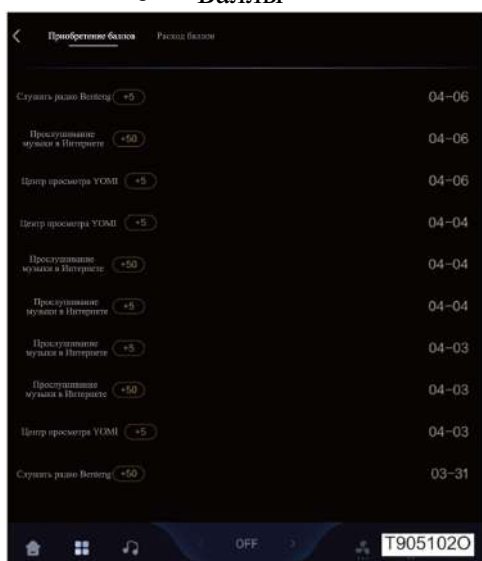
Информация, связанная с аккаунтом, включает аватар аккаунта, имя аккаунта, вход в систему, баллы аккаунта, задачи по баллам, центр заказов и соглашение о конфиденциальности пользователя.

- Вход в систему



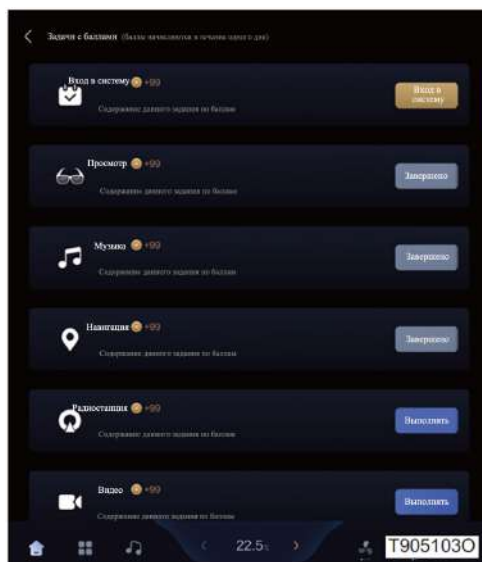
Нажмите кнопку Вход в систему, чтобы отобразить страницу завершения входа, на которой отображается количество дней входа, награды и правила.

● Баллы



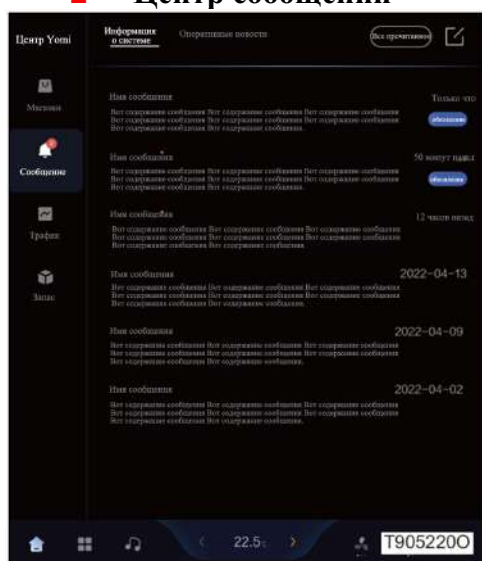
Нажмите кнопку Вход в систему, чтобы отобразить страницу завершения входа, на которой отображается количество дней входа, награды и правила.

● Задачи по баллам



Нажмите "Задачи по баллам" для просмотра списка задач, в котором отображаются название задачи, описание задачи, награды, кнопки состояния задачи. Кнопки незавершенных задач не могут быть нажаты, кнопки незавершенных задач отображаются как "Для завершения", нажмите кнопку для перехода на соответствующую страницу.

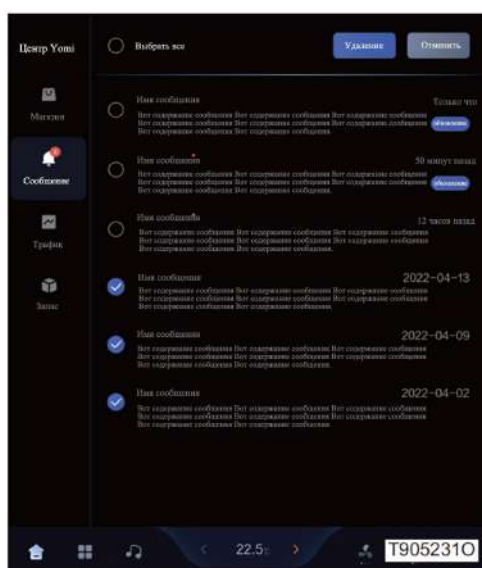
■ Центр сообщений



Пользователи могут просматривать полученные информационно-развлекательной системой сообщения в центре сообщений, причем сообщения поддерживают нажатие для просмотра. Если сообщение не было прочитано пользователем, оно будет отмечено красной точкой и отобразится количество непрочитанных элементов, нажмите "Прочитать все", чтобы убрать красную точку и напоминание о количестве непрочитанных элементов, также сообщение поддерживает операцию пакетного удаления.

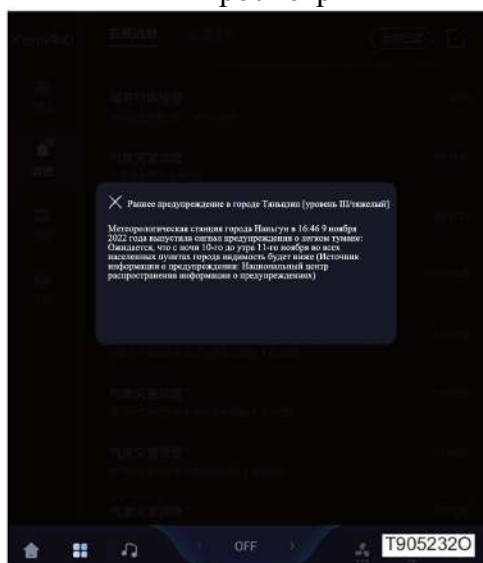
Красная точка и напоминание о количестве непрочитанных элементов могут быть удалены, если пользователь нажмет кнопку "Прочитать все".

● Редактирование



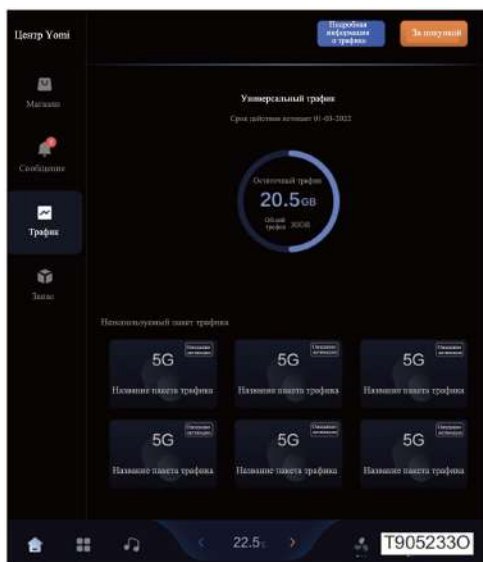
Пользователи могут пакетно удалять сообщения в Центре сообщений, нажав кнопку "Редактировать" в правом верхнем углу.

● Просмотр



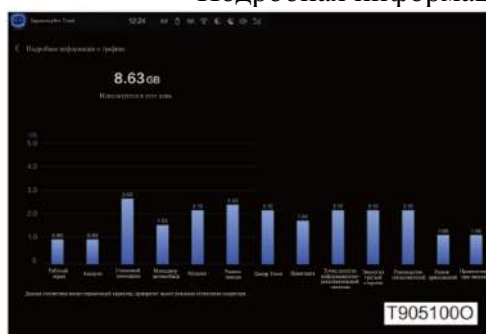
Для просмотра содержимого сообщения пользователи могут нажимать кнопки.

■ Трафик



На странице "Трафик" пользователи могут просмотреть информацию о трафике, включая время действия, оставшийся трафик, общий трафик, использование трафика каждым приложением. Пользователи могут просмотреть неиспользованные пакеты трафика, приобретать новые пакеты трафика, а также нажимать кнопку "Перейти к покупке" для перехода к списку товаров трафика.

- Подробная информация о трафике



Пользователи могут просмотреть использование трафика каждым приложением в один и тот же день.

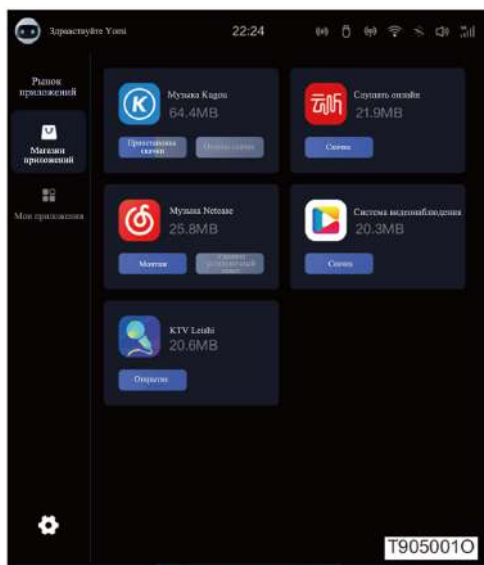
- Управление пространством



На странице управления пространством отображается общий объем пространства, объем пространства, занимаемого системой, объем пространства, занимаемого ресурсами загрузки, оставшееся пространство, общий объем пространства, занимаемого приложениями, а также напоминание о нехватке пространства.

Рынок приложений

■ Магазин приложений

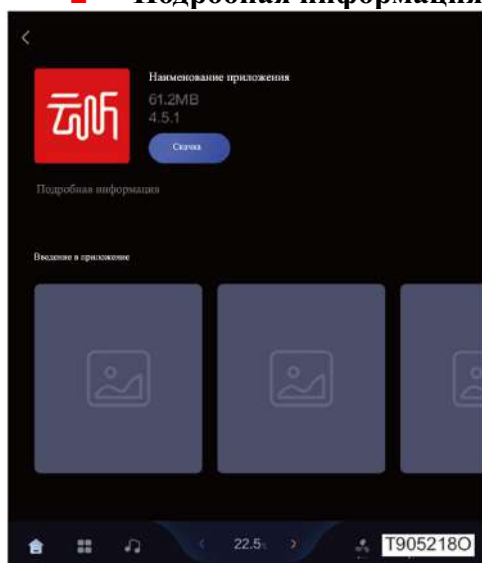


В списке магазина приложений отображаются все сторонние приложения, которые могут быть обновлены, находятся в процессе обновления, загружаются, устанавливаются и установлены.

■ Обновление приложений

- Нажмите кнопку Обновление, и начнется загрузка обновленного приложения.
- Нажмите на значок во время процесса загрузки, чтобы приостановить загрузку; нажмите на значок еще раз, чтобы продолжить загрузку.
- Нажмите кнопку Отмена загрузки, чтобы отменить загрузку этого приложения.
- Приложения будут устанавливаться автоматически после их загрузки; если одновременно обновляется несколько приложений, то после их загрузки они будут автоматически устанавливаться в очередь.

■ Подробная информация о приложениях



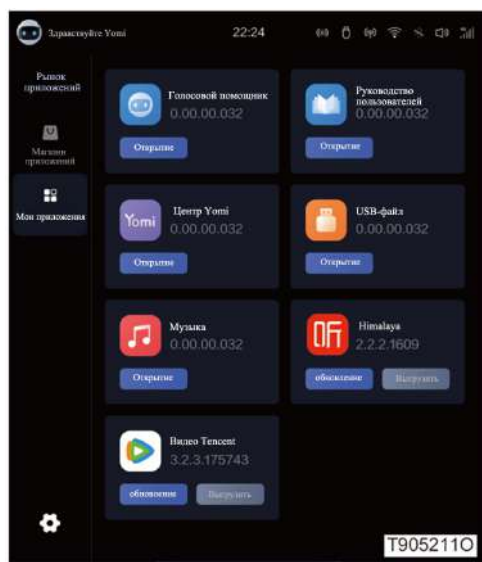
Нажмите на значок приложения, чтобы просмотреть подробную информацию о нем.

Нажмите кнопку [Открыть], чтобы напрямую войти в приложение.

Обновления приложения также доступны на странице с подробной информацией.

Нажмите , чтобы отменить загрузку, прервать загрузку и отменить обновление.

■ Мои приложения



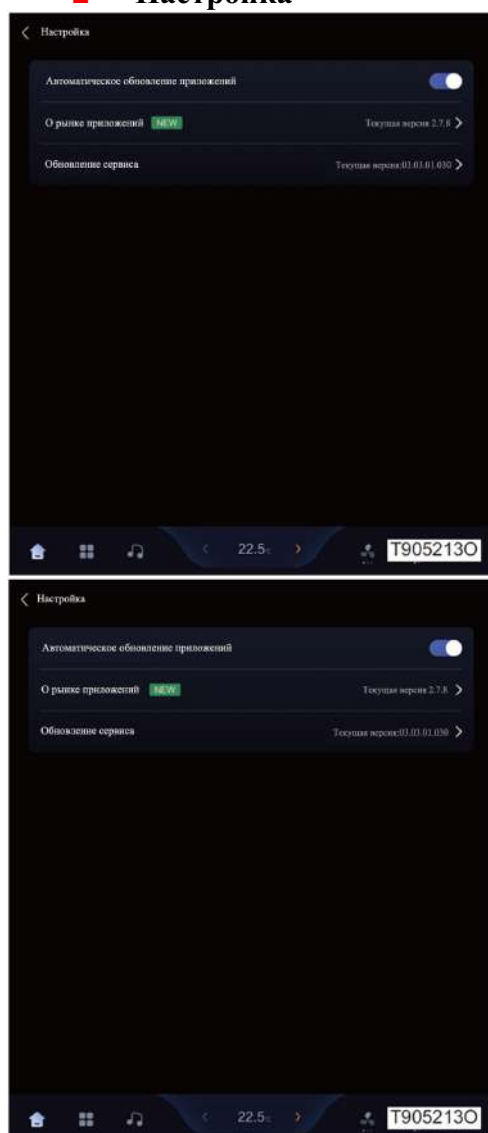
В списке моего приложения отображаются все установленные приложения сторонних разработчиков и предустановленные приложения.

Нажмите кнопку "Открыть", чтобы напрямую войти в приложение.

Нажмите кнопку обновления, начнется загрузка приложения обновления, а после обновления можно выполнить операцию отмены загрузки.

Нажмите кнопку удаления, чтобы удалить сторонние приложения.

■ Настройка



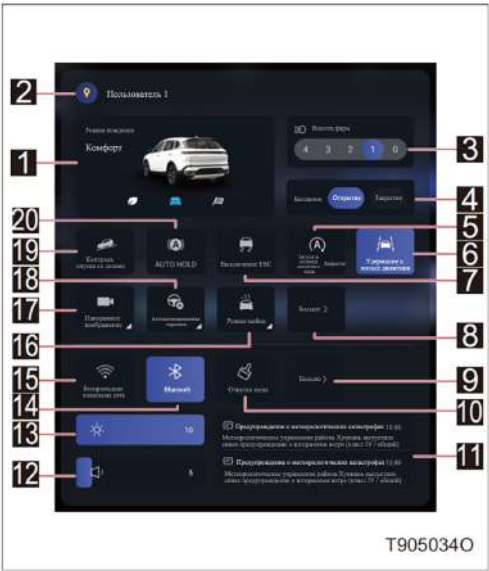
Можно быть настроен на включение/выключение автоматического обновления приложений, если включить автоматическое приложение, то загрузка и обновление приложений будет происходить автоматически в фоновом режиме.

Об управлении приложениями: отображает номер версии текущего приложения для управления приложениями; нажмите, чтобы проверить наличие обновления.

Обновление сервиса: отображение номера версии текущего обновления сервиса, можно включить автоматическую загрузку; отображение последней версии и обновления сервиса, пользователи могут вручную загрузить и установить; можно просмотреть журнал обновлений.

отрицательный экран

Проведите пальцем вниз от верхней части экрана, чтобы вытащить интерфейс отрицательного экрана. Настройки быстрого входа предназначены для часто используемых функций и переключателей.



Номер	функция
1	Режим вождения Переключайте режимы движения нажатием кнопки комфорт / экономичный / спортивный.
2	ключ псевдонима Нажмите ключ псевдонима, переключаемый ключ (несколько ключей в автомобиле). Нажмите кнопку настройки для установки ключа псевдонима, персонализированных функциональных переключателей (переключатель памяти положения сиденья / переключатель памяти положения зеркала / переключатель памяти положения HUD / переключатель памяти атмосферной подсветки / переключатель памяти аромата)
3	Регулировка высоты фары Нажмите для регулировки высоты фары.
4	Открытие багажника/закрытие/пауза Нажмите пункт открытия багажника, багажник открыт; нажмите пункт закрытия багажника, багажник закрыт; нажмите пункт паузы багажника - пауза багажника.
5	Холостой ход пуск/стоп выкл. Нажмите пункт холостого хода/стоп выкл, для выключения/включения холостого хода.

Номер	функция
6	Удержание в полосе движения Нажмите сохранение полосы движения, чтобы включить/выключить сохранение полосы движения.
7	Выключение ESC Нажмите пункт выключения ESC для выключения/включения ESC.
8	Дополнительные настройки автомобиля Нажмите пункт дополнительных настроек для входа в настройки автомобиля.
9	Дополнительные настройки системы Нажмите пункт дополнительных настроек системы, Для входа в системные настройки.
10	Очистка кеша Нажмите кнопку очистить кэш, чтобы очистить кэш.
11	Центр уведомлений В Центре уведомлений отображаются полученные в данный момент системные сообщения, фоновые сообщения и т.д., которые еще не были прочитаны.
12	Регулировка громкости Сдвиньте панель регулировки громкости, чтобы настроить громкость воспроизводимого в данный момент источника звука.
13	Регулировка яркости Сдвиньте панель регулировки громкости, чтобы настроить яркость экрана.
14	Переключатель Bluetooth Нажмите кнопку Bluetooth для управления включением/выключением Bluetooth; для включения кнопка имеет синий цвет, для выключения - серый.
15	Беспроводная локальная сеть Управляет включением/выключением WLAN, синяя кнопка - включено, серая - выключено.
16	Режим мойки Нажмите кнопку , чтобы войти в режим мойки автомобиля.
17	Панорамное изображение Нажмите пункт влияния панорамы, чтобы войти в режим панорамного изображения.

Номер	функция
18	Автоматизированная парковка Нажмите автоматическую парковку, чтобы войти в настройку функции автоматической парковки .
19	Контроль спуска со склона Нажмите пункт спуска с крутого склона, чтобы включить/выключить спуск с крутого склона.
20	AUTOHOLD Нажмите пункт AUTOHOLD, чтобы включить/выключить AUTOHOLD.

**6-1. Использование систем кондиционирования
воздуха и функций защиты от запотевания.....318**

Система автоматического кондиционера..... 318

6-2. Использование внутреннего освещения..... 327

Список внутренних светильников..... 327

6-3. Использование устройств хранения данных..331

Список устройств хранения данных..... 331

6-4. Другое внутреннее оборудование автомобиля

Беспроводная зарядка в автомобиле* 341

Солнцезащитный козырек..... 342

Косметическое зеркало..... 343

Розетка питания..... 344

Интерфейс USB..... 345

Подлокотник..... 346

Вспомогательная рукоятка..... 347

Крючок для одежды..... 348

Шторка багажного отделения*..... 349

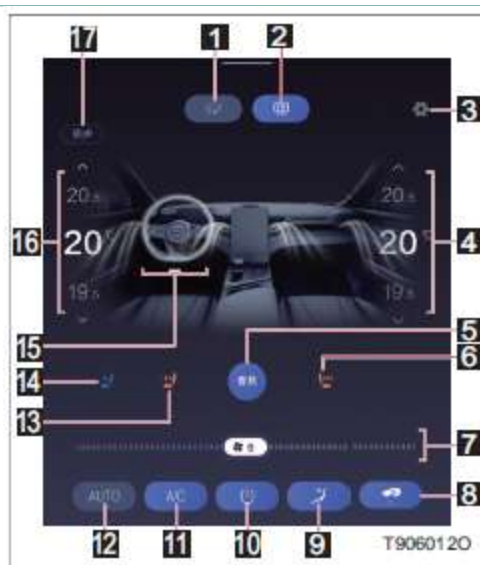
Крючки для крепления багажа.....351

6-4. Другое внутреннее оборудование автомобиля

Система автоматического кондиционера

В соответствии с заданной температурой в сочетании с текущей температурой в салоне, температурой окружающей среды, интенсивностью солнечного света, скоростью движения автомобиля, температурой воды и т.д. автоматически регулируется температура воздуха на выходе, объем кондиционируемого воздуха, режим выхода и режим входа воздуха, чтобы обеспечить пассажирам необходимые условия движения.

Центральный экран управления - панель управления кондиционером



1 Кнопка размораживания	10 Выключатель кондиционера
2 Кнопка обогрева заднего лобового стекла	11 Выключатель AC
3 Настройка кондиционирования воздуха	12 Кнопка AUTO
4 Регулировка температуры со стороны второго водителя	13 Подогрев основного сиденья со стороны водителя
5 Аромат	14 Вентилируемое основное сиденье со стороны водителя
6 Подогрев бокового сиденья второго водителя	15 Подогрев рулевого колеса
7 Регулировка объема воздуха	16 Регулировка температуры со стороны основного пилота
8 Режим цикла	17 Выключатель ступеньки
9 Кнопка режима выпуска воздуха	

- Вызывает интерфейс кондиционера:
 - В окне быстрого доступа в нижней части экрана нажмите и удерживайте постоянное сообщение кондиционера и проведите пальцем вверх, чтобы вызвать полное сообщение кондиционера, закрывающее строку состояния и окно быстрого доступа в верхней части экрана.
 - Нажмите значка кондиционера в интерфейсе приложения, чтобы просмотреть полную информацию о кондиционере на дисплее.
- Убранный интерфейс системы кондиционирования: Потяните вниз на информационном экране полного дисплея, чтобы убрать интерфейс системы кондиционирования.

Окно быстрого доступа к центральному экрану управления (кнопки кондиционера)



1 Пониженная температура Уменьшите температуру настройки системы кондиционирования воздуха. 2 Состояние кондиционера Отображает текущее состояние кондиционера. 3 Повышение температуры Поднимите температуру настройки системы кондиционирования воздуха.	4 Регулировка объема воздуха Нажмите на регулировку объема воздуха в окне быстрого доступа, чтобы настроить трех скоростной цикл. 5 Кнопка режима цикла Существует 2 состояния цикла, "внутренний цикл - внешний цикл" показывает текущее состояние. 6 Переднее размораживание Фронтальное размораживание может быть включено или выключено, включенное состояние подсвечивается.

Управление кондиционером

■ Регулировка температуры

Температуру можно регулировать, касаясь ее или сдвигая область регулировки температуры.

На дисплее отображается соответствующая температура. На дисплее отображается "LO" при установке минимальной температуры и "HI" при установке максимальной температуры.

Если переключатель A/C не тронут, система будет подавать в автомобиль воздух комнатной температуры или горячий воздух.

■ Регулировка объема воздуха

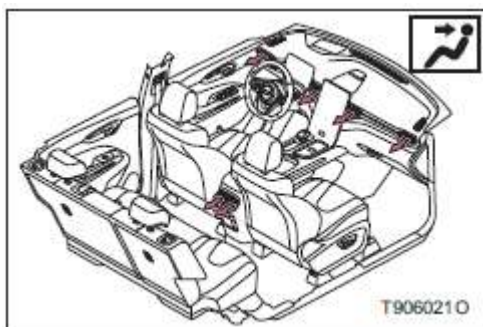
Отрегулируйте уровень обдува кондиционера, выбрав от 0 до 7 уровней, при этом громкость обдува должна увеличиваться ступенчато.

■ Выключатель кондиционера

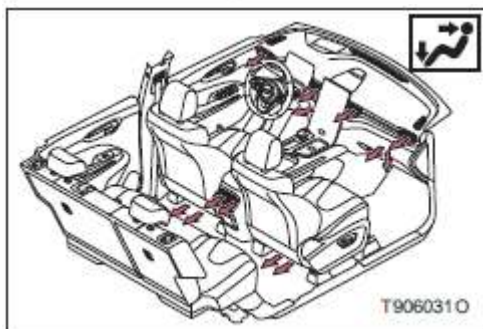
Нажмите для включения и выключения функции кондиционера.

■ Переключение режимов воздушного потока

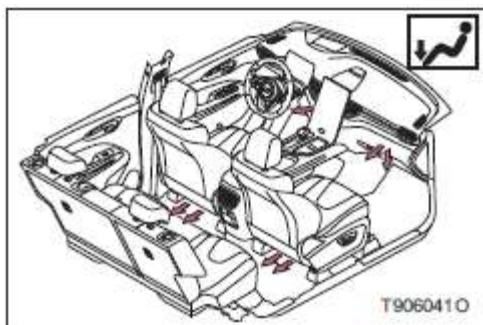
Нажмите кнопку режима воздушного потока для переключения режима воздушного потока. На дисплее отображается соответствующий режим выпуска воздуха.



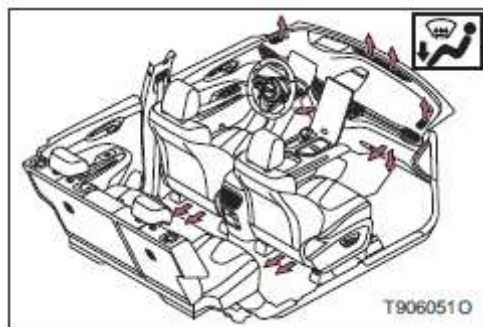
Поток воздуха направлен на верхнюю часть тела



Поток воздуха дует в верхнюю часть тела и в ноги



Поток воздуха направлен в ноги



Поток воздуха дует в сторону ног и переднего ветрового стекла.

Использование автоматического режима

Нажмите переключатель режима AUTO, переключатель яркости дисплея, чтобы войти в автоматический режим кондиционирования.

В автоматическом режиме кондиционирования воздуха нажатие кнопки переключателя режима выпуска воздуха, кнопку режима оттаивания/запотевания переднего ветрового стекла, переключателя A/C, кнопку режима внутренней/внешней рециркуляции, кнопку включения/выключения или кнопку регулировки воздушного потока приведет к выходу из автоматического режима.

■ Использование автоматического режима

Скорость воздушного потока автоматически регулируется в зависимости от температурного режима и условий окружающей среды. В результате могут возникнуть следующие сценарии.

- После установки минимальной температуры система автоматически переключится в режим внутренней циркуляции.
- После нажатия кнопки включения режима AUTO вентилятор может работать на низкой передаче до тех пор, пока теплый или холодный воздух не будет готов к нормальной подаче воздуха.

Переключение между режимами управления одной/двумя зонами*

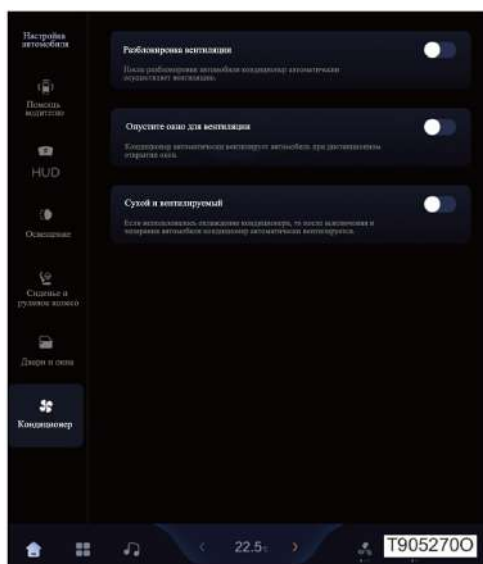
Нажмите переключатель "синхронизм", переключатель подсвечивается и перейдет в режим управления одной температурной зоной, температура на стороне второго водителя будет синхронизирована с температурой на основной стороне водителя.

При повторном нажатии на переключатель "синхронизм" переключатель отменяет выделенную индикацию и переходит в режим управления двумя температурными зонами, в котором температура со стороны водителя и со стороны второго водителя может устанавливаться независимо друг от друга.

В режиме управления одной температурной зоной установите температуру со стороны второго водителя, чтобы перейти в режим управления двумя температурными зонами.

Другие функции

■ Настройка кондиционирования воздуха



Можно настроить включение/выключение вентиляции без блокировки, включение/выключение вентиляции с опусканием окон и включение/выключение сушки вентиляции.

■ Выключатель А/С

Нажмите переключатель А/С, переключатель дисплея с высокой яркостью, и включается функция охлаждения кондиционера для охлаждения. Повторное нажатие переключателя отменяет отображение с высокой яркостью и выключает функцию охлаждения кондиционера.

■ Кнопка режима цикла

Нажмите кнопку режима цикла, чтобы переключиться между 2 состояниями внутреннего/внешнего цикла и отобразить текущее состояние.

- При использовании режима внутреннего цикла

Если режим внутренней циркуляции используется в течение длительного времени, окна склонны к запотеванию.

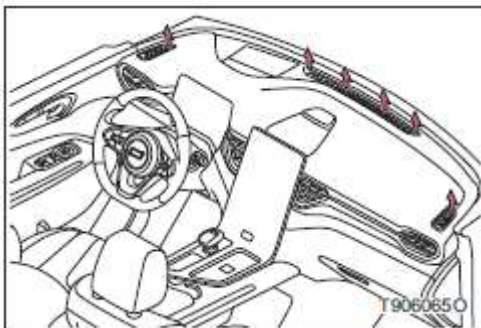


Предупреждения

■ Не используйте режим внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду

В противном случае это приведет к запотеванию стекол. Ваше зрение будет затруднено и может привести к серьезному несчастному случаю.

■ Размораживание/запотевание переднего ветрового стекла



Нажмите кнопку режима размораживания/запотевания, при этом логотип будет подсвечен, чтобы включить режим размораживания/запотевания передней панели. Повторное нажатие переключателя отменяет логотип на дисплее высокой яркости и выключает режим оттаивания/запотевания передней панели.

Если используется режим внутреннего цикла, то режим внутреннего/внешнего цикла автоматически переключается на режим внешнего цикла.

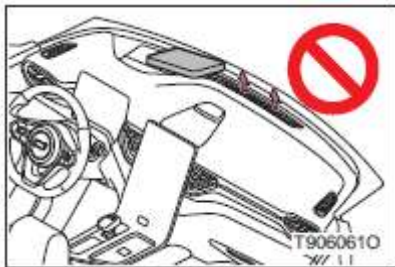
Увеличение потока воздуха и повышение температуры позволит максимально быстро разморозить/запотеть переднему ветровому стеклу.



Предупреждения

■ Предотвращает запотевание переднего ветрового стекла

- Не используйте режим размораживания переднего ветрового стекла в режиме охлаждения, если погода очень влажная. Разница температур между воздухом снаружи автомобиля и передним ветровым стеклом может привести к запотеванию наружной поверхности переднего ветрового стекла, что затруднит обзор.



- Не кладите на приборную панель ничего, что могло бы закрыть вентиляционные отверстия. В противном случае воздушный поток может быть заблокирован, что препятствует отпотеванию переднего ветрового стекла.

■ Подогрев заднего ветрового стекла

Нажмите кнопку обогрева заднего ветрового стекла, дисплей с высокой яркостью логотипа и включится обогрев заднего ветрового стекла, на провода заднего ветрового стекла подается напряжение, которое нагревает стекло и испаряет влагу для выполнения функции размораживания. Повторное нажатие этой кнопки отменяет логотип на дисплее высокой яркости и отключает обогрев заднего ветрового стекла.

Максимальная продолжительность одного сеанса нагрева составляет 15 минут.

■ Условия эксплуатации обогрева заднего ветрового стекла

Запуск двигателя.



Предупреждения

■ Когда работает обогреватель заднего ветрового стекла

Не прикасайтесь к поверхности заднего ветрового стекла, так как это может привести к ожогам.

■ Система парфюмерии

Эта система обеспечивает пассажирам элегантные и высококлассные условия вождения.

● Включение/выключение

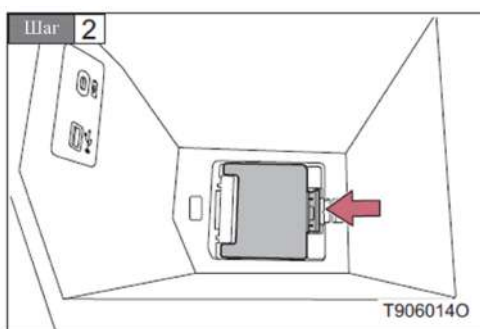
Включить, выключить и настроить состояние системы можно с помощью большой кнопки парфюмерии на центральном экране.

● Замена аромата

Шаги

1

Откройте крышку ящика для хранения на центральном подлокотнике переднего ряда.



Снимите прокладку вещевого ящика и нажмите на фиксатор вещевого ящика, чтобы извлечь его.

Шаги

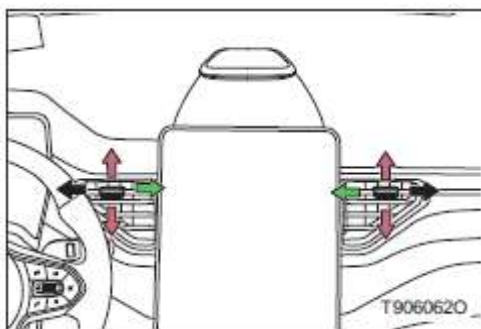
3

Для замены ароматической коробки поднимите ее крышку.

Система парфюмерии имеет три ящика для специй, каждый из которых может вмещать один из девяти блоков специй (категорий ароматов), причем система автоматически распознает тип блока специй, помещенного в каждый ящик.

Воздуховыпускное отверстие

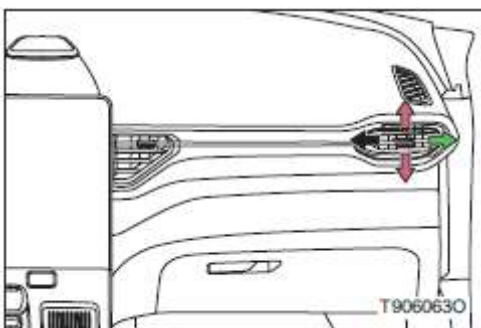
◆ Центральный выход воздуха



Направляет воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.

Переместите красную и черную стрелки в направлении точки фиксации и заслонка будет закрыта, переместите красную и зеленую стрелки в направлении точки фиксации и заслонка будет полностью открыта.

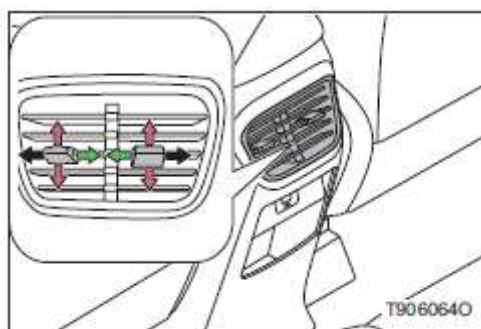
◆ Левые и правые боковые вентиляционные отверстия



Направляет воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.

Переместите красную и черную стрелки в направлении точки фиксации и заслонка будет закрыта, переместите красную и зеленую стрелки в направлении точки фиксации и заслонка будет полностью открыта.

◆ Задний выход воздуха



Направляйте воздушный поток соответственно влево или вправо, вверх или вниз.

Переместите красную и черную стрелки в направлении точки фиксации и заслонка будет закрыта, переместите красную и зеленую стрелки в направлении точки фиксации и заслонка будет полностью открыта.

■ Обслуживание системы кондиционирования воздуха

Для обеспечения хорошей работы системы кондиционирования воздуха рекомендуется заменять фильтр системы кондиционирования каждые один год или 10.000 км (километров) пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

■ Запахи вентиляции и кондиционирования воздуха

- Перевод системы кондиционирования в режим наружной циркуляции обеспечивает поступление свежего воздуха.
- Во время использования в систему кондиционирования могут попадать и накапливаться различные запахи изнутри и снаружи автомобиля. Это может привести к появлению неприятных запахов из вентиляционных отверстий.
- Снижение вероятности появления неприятных запахов:

Перед выключением автомобиля рекомендуется перевести систему кондиционирования в режим внешнего цикла или заблаговременно отключить компрессор.

■ Режим внешнего/внутреннего цикла

Используйте режим внутреннего цикла при движении по пыльным дорогам, например, в туннелях, или по дорогам с интенсивным движением. Это эффективно предотвращает попадание наружного воздуха в салон автомобиля. Использование режима внутреннего цикла в режиме охлаждения также эффективно снижает температуру внутри помещения.

■ Фильтр кондиционера

См Р.391.

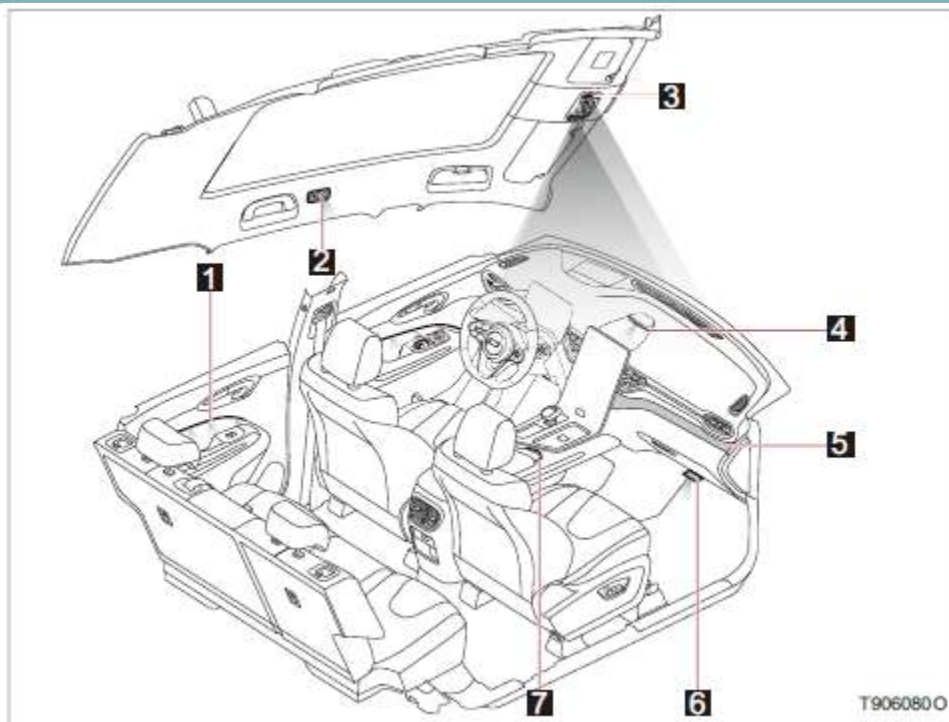


Внимание

■ Предотвращайте разрядку аккумулятора

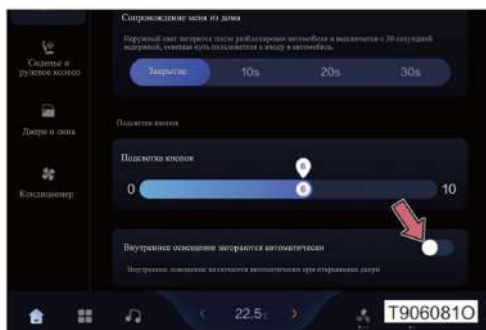
Выключите систему кондиционирования воздуха, если нет необходимости использовать ее при неработающем двигателе.

Список внутренних светильников



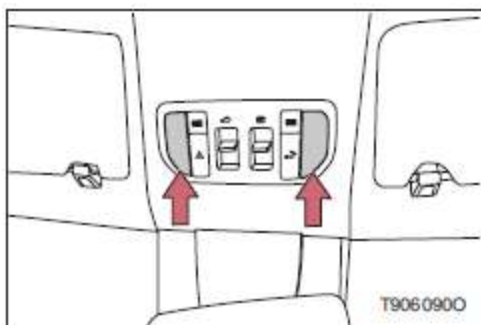
1 Окружающее освещение* (см.Р.326)	5 Подсветка приборной панели* (см.Р.327)
2 Задний фонарь для чтения (см.Р.326)	6 Лампа освещения пространства для ног (см.Р.328)
3 Передняя подсветка салона (см.Р.326)	7 Окружающая подсветка подстаканника* (см.Р.326)
4 Интерактивные лампы* (см.Р.328)	

Установка освещения в помещении

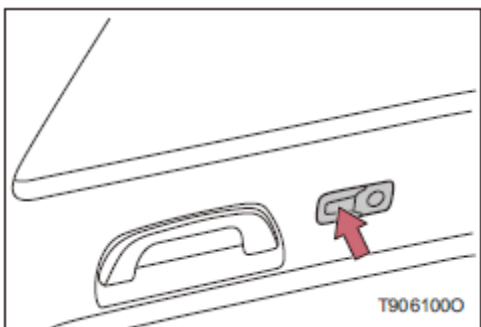


Модуль "Свет" в "Настройках автомобиля" центральной панели управления может быть настроен на автоматическое включение/выключение освещения салона.

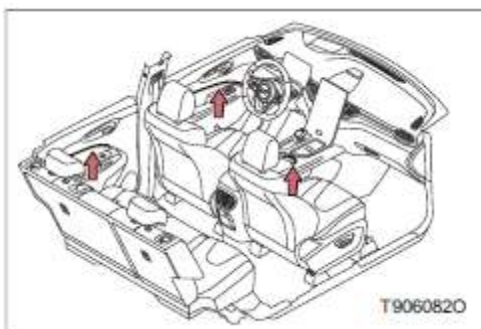
Когда внутреннее освещение автоматически загорается и включается, внутреннее освещение подключается к ключу дистанционного управления, а дверь управляется с помощью рычага.

Передние лампы для чтения

Трогайте левой/правой крышки лампы для чтения, чтобы включить или выключить лампы для чтения.

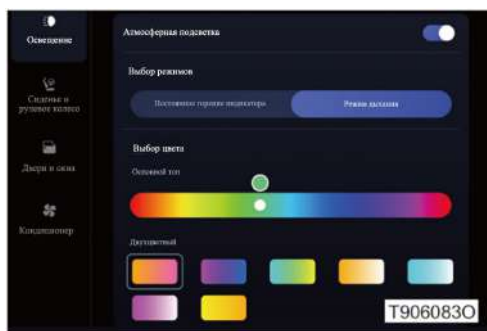
Задние лампы для чтения

Нажмите на переключатель, чтобы включить или выключить задние лампы для чтения.

Атмосферная подсветка*

Атмосферная подсветка расположена на дверных щитках и вспомогательных приборных панелях четырех дверей*.

6-4. Другое внутреннее оборудование автомобиля



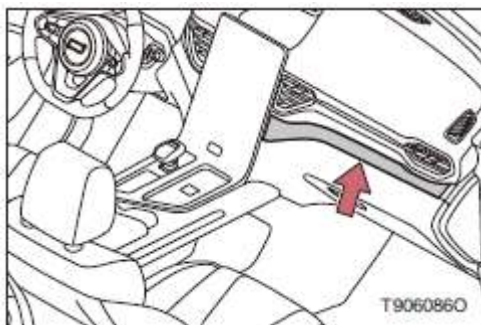
Включение/выключение атмосферной подсветки осуществляется с помощью большого центрального экрана.

Одноцветный постоянный свет, возможен выбор режима дыхания.

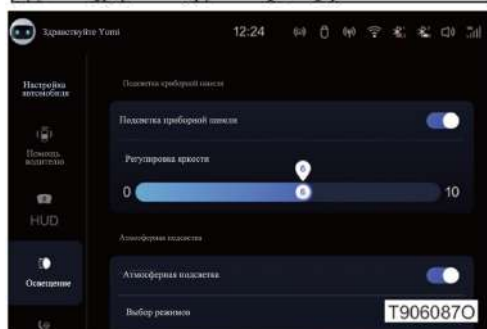
Возможны одноцветные и двухцветные варианты.

Регулируемая яркость атмосферной подсветки.

Подсветка приборной панели*

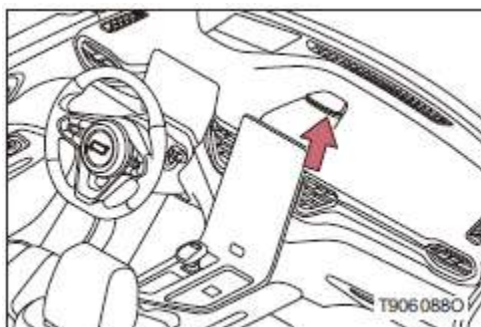


Атмосферная подсветка на приборной панели расположена справа от приборного стола.

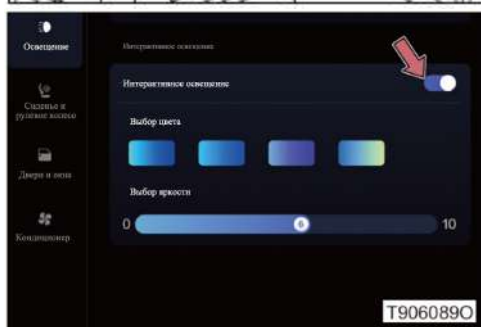


Модуль "свет" в разделе "настройки автомобиля" на центральном экране позволяет включать или выключать подсветку приборной панели, а также регулировать ее яркость.

Интерактивный свет*

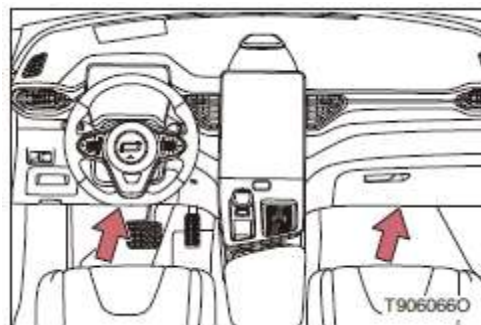


Интерактивное освещение расположено в верхней части приборной панели.



Модуль "свет" в разделе "настройки автомобиля" центральной панели управления позволяет настроить включение или выключение интерактивных светов, выбрать цвет интерактивных светов, а также яркость интерактивных светов.

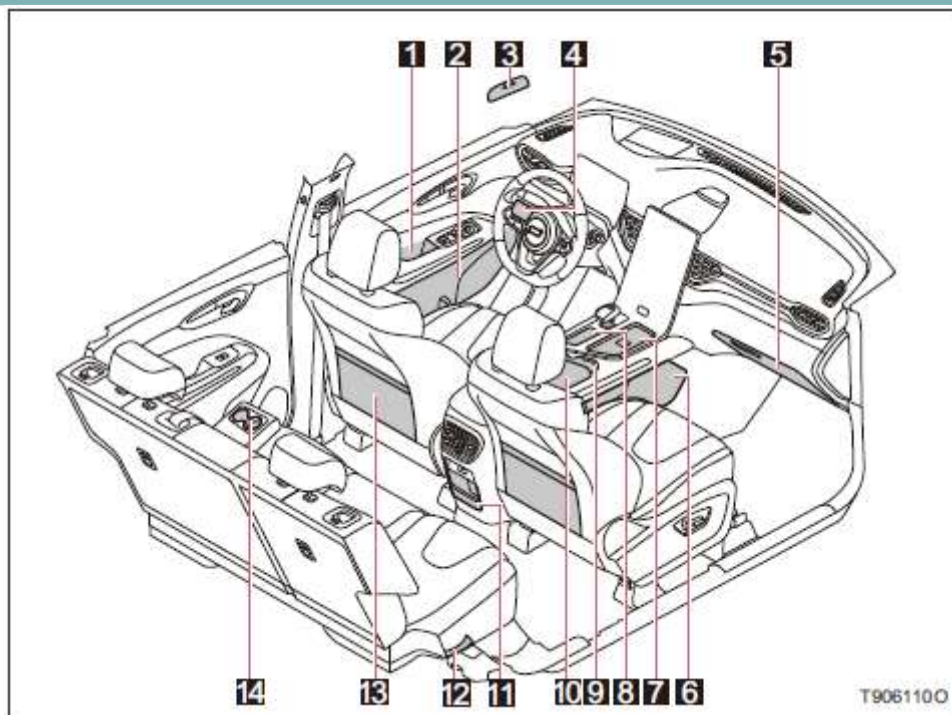
Подсветка пространства для ног



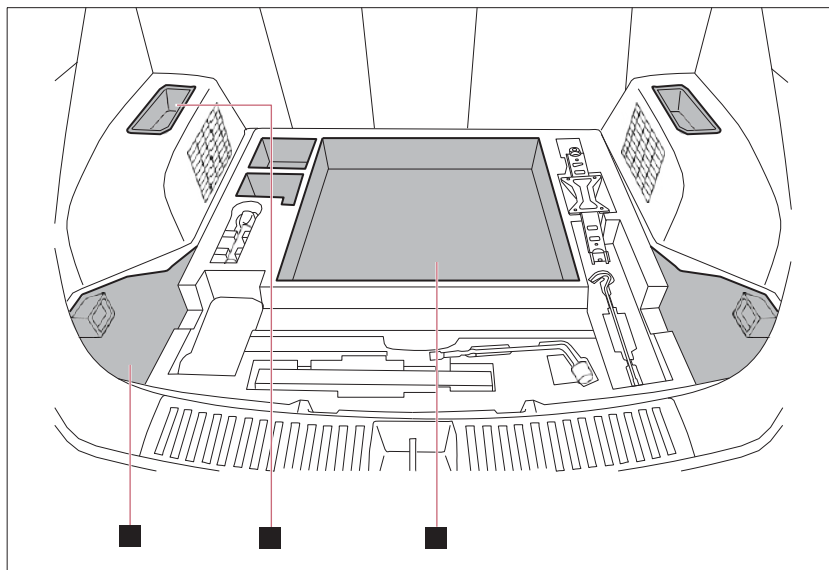
Подсветка пространства для ног расположена в нижней левой и нижней правой частях приборной панели.

При включении габаритных огней загорается лампа подсветки пространства для ног. Когда габаритные огни выключены, подсветка пространства для ног управляется вместе с внутренним освещением.

Список устройств хранения данных



1 Отсеки для хранения вещей в дверях (см.Р.332)	8 Ящик для хранения под приборной панелью* (см.Р.332)
2 Ведро хлама (см.Р.332)	9 Передний подстаканник (см.Р.334)
3 Футляры для очков (см.Р.336)	10 Ящик для хранения центрального подлокотника переднего ряда (см. Р.331)
4 Ящик для хранения на левой стороне приборной панели (см. Р.331)	11 Задний вещевой ящик приборной панели (см. Р.332)
5 Ящик для всякой всячины (см. Р.331)	12 Боковой вещевой ящик заднего сиденья (см. Р.336)
6 Ящик для хранения второго яруса (см. Р.332)	13 Карман на спинке сиденья (см. Р.335)
7 Передний вещевой ящик (см. Р.334)	14 Задний подстаканник* (см. Р.334)



- 1** Ящик для хранения в багажном отделении (см. Р.337)
2 Боковой вещевой ящик багажного отделения (см. Р.334)
3 Резервный ящик для хранения инструмента (см.Р.337)



Предупреждения

■ Предметы, которые не должны храниться в складском помещении

Не храните зажигалки и аэрозольные баллончики в складском помещении, так как при повышении температуры в салоне может произойти следующее:

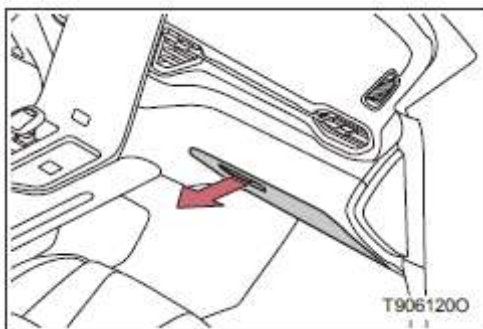
Зажигалки или баллончики могут взорваться. При соприкосновении с другими хранящимися предметами зажигалка может загореться или аэрозольный баллончик может выпустить газы, способные вызвать пожар.

■ Во время движения или без использования ящика для хранения

Держите крышку шкафчика закрытой.

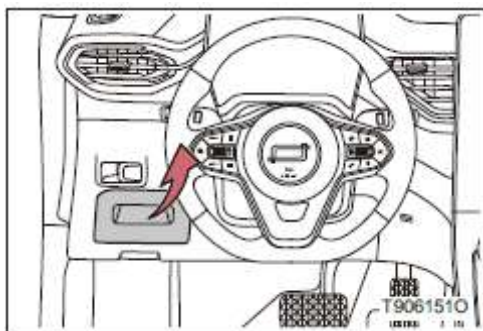
В противном случае при экстренном торможении или экстренном рулении открытая крышка ящика для хранения или хранящиеся в нем предметы могут задеть пассажиров и стать причиной аварии.

Бардачок



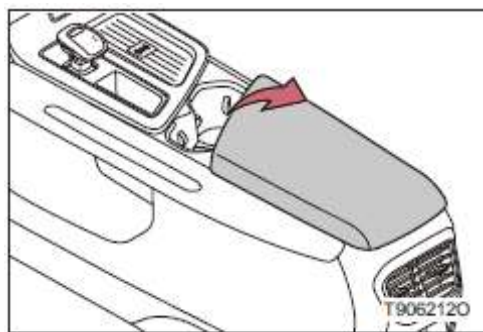
Потяните за выключатель бардачка, чтобы открыть его.

Ящик для хранения с левой стороны приборной панели

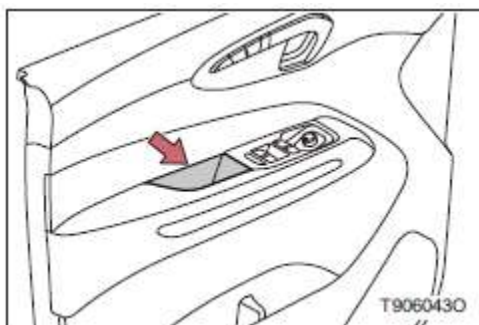


Потяните наружу, чтобы открыть ящик для хранения с левой стороны приборной панели для хранения мелких предметов.

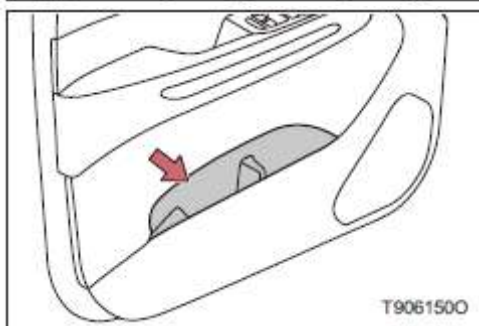
Ящик для хранения под центральным подлокотником на заднее сиденье



Поднимите переднюю часть подлокотника, чтобы открыть ящик хранения.

Отсеки для хранения вещей в дверях

Все двери оснащены коробками для дверных ручек, в которых можно хранить некоторые мелкие предметы.

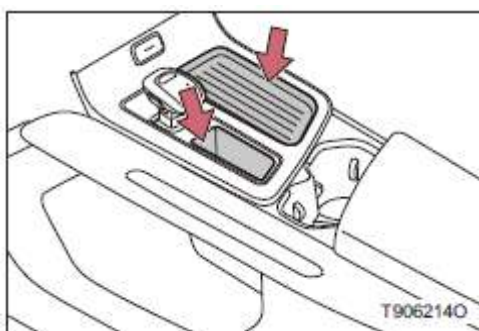


Ведро для мусора расположено на каждой двери и может использоваться для размещения мусора, такого как бутылки или тряпки.

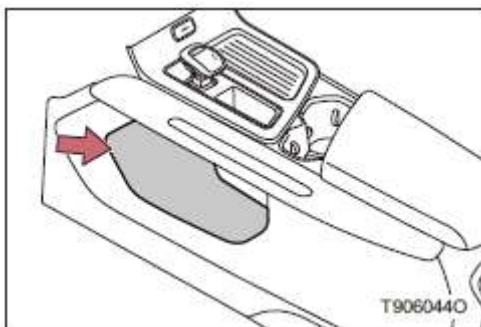
При хранении бутылки затяните колпачок.

Бутылки не могут храниться из-за их размера или формы.

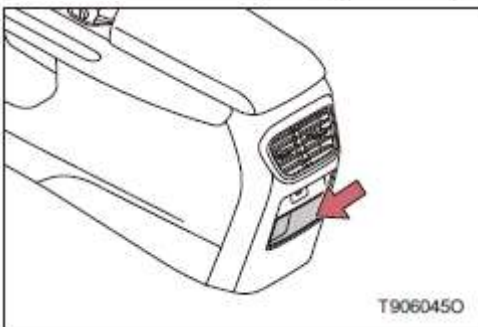
Корзина для мелочей у входной двери оборудована ведра для мусора, чтобы хранить складной зонтик.

Ящик для хранения на вспомогательной приборной панели

Ящик для хранения на передней панели под приборной панелью.

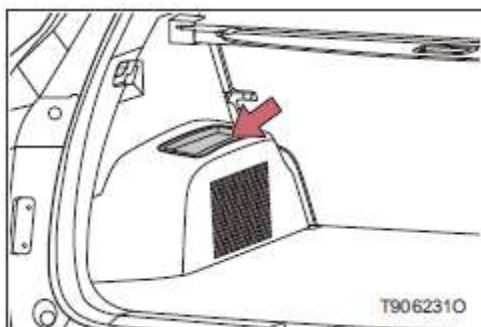


Ящик для хранения на втором этаже вспомогательной приборной панели.



Ящик для хранения задней торцевой панели под вспомогательной приборной панелью.

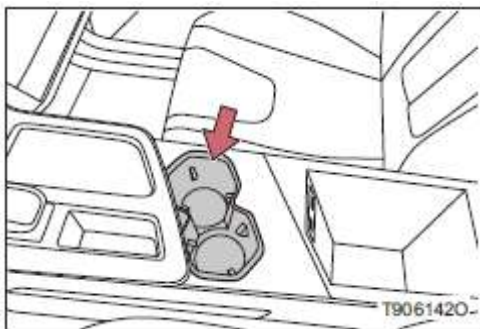
◆ Боковой ящик для хранения багажа



Ящик для хранения багажа расположен с левой и правой сторон багажного ограждения.

Подстаканник

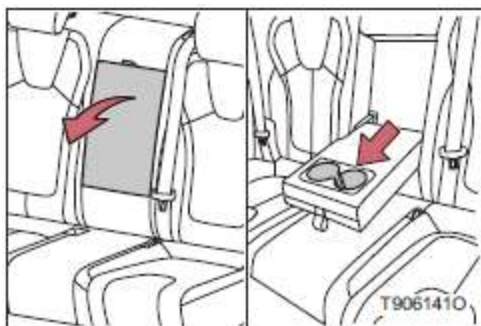
◆ Передний подстаканник



Передние подстаканники расположены на вспомогательной приборной панели.

В левом подстаканнике можно хранить более высокие бутылки с водой, для этого снимите нижнюю перегородку и поместите ее на правую сторону, когда она используется.

◆ Задний подстаканник*



Чтобы воспользоваться задними подстаканниками, потяните вниз задний центральный подлокотник.

■ При использовании подстаканника для хранения бутылок

- Пожалуйста, затяните колпачок.
- Бутылки не могут храниться из-за их размера или формы.



Предупреждения

■ Предметы, которые не следует помещать в подстаканники

Не помещайте в подстаканник ничего, кроме чашек или алюминиевых банок.

В противном случае, при аварии или аварийном торможении предметы могут быть выброшены из гнезда для бутылок и привести к травмам людей. Наполняя чашку горячим напитком, закрутите крышку как можно плотнее, чтобы избежать ожогов.

■ Не используйте подстаканники для хранения чашек с горячими жидкостями и т.д. во время движения автомобиля.

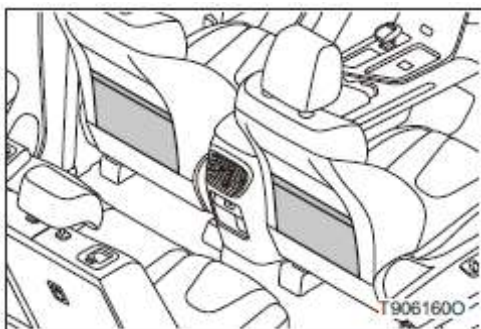
Опасно использовать подстаканники для хранения стаканов с горячими жидкостями и т.д. во время движения автомобиля. Если жидкость из чашки прольется, это может привести к ожогам.

■ В нерабочем состоянии

Держите подстаканник закрытым.

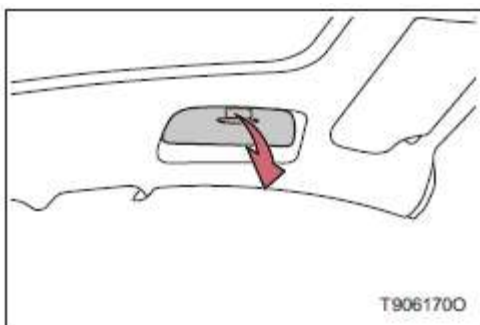
В противном случае при экстренном торможении или экстренном рулении открытые подстаканники или хранящиеся в них предметы могут ударить пассажиров и стать причиной аварии.

сумка для спинки сиденья



Сумка для спинки сиденья расположен на нижней стороне спинки передних сидений и имеют многослойную конструкцию с отделениями.

В нем можно хранить газеты, журналы, мобильные телефоны, iPad и другие предметы.

Футляр для очков

Потяните вниз футляр для очков, чтобы использовать его.

Для временного хранения небольших предметов, например, солнцезащитных очков.

**Предупреждения**

■ **Не следует хранить в течение длительного времени**

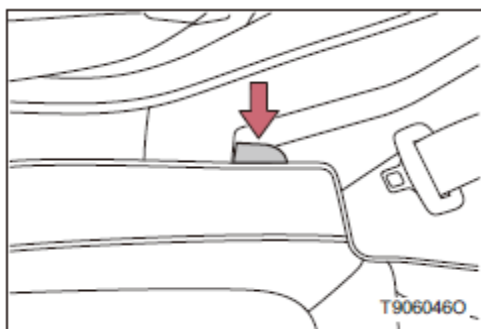
Не оставляйте в них надолго такие предметы, как очки.

Если салон автомобиля нагревается, очки могут исказиться под воздействием тепла.

■ **Во время вождения**

Во время движения футляр для очков должен быть закрыт.

В противном случае, при аварии или аварийном торможении предметы в ящике для хранения вещей могут вылететь и привести к травмам людей.

Ящик для хранения со стороны заднего сиденья

Боковые ящики для хранения задних сидений расположены по обеим сторонам подушек задних сидений.



Предупреждения

■ **Не следует хранить в течение длительного времени**

Не оставляйте в них надолго такие предметы, как очки.

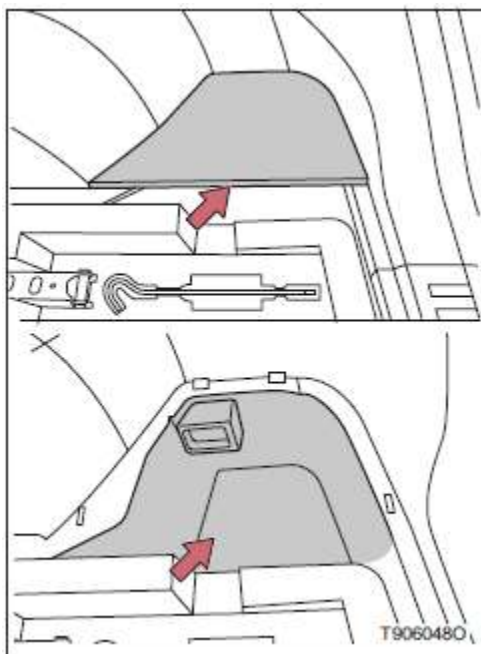
Если салон автомобиля нагревается, очки могут исказиться под воздействием тепла.

■ **Во время вождения**

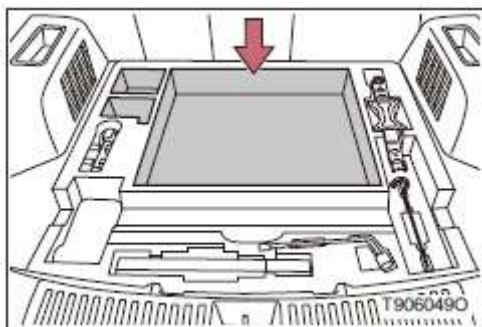
Во время движения футляр для очков должен быть закрыт.

В противном случае, при аварии или аварийном торможении предметы в ящике для хранения вещей могут вылететь и привести к травмам людей.

Ящик для хранения в багажном отделении



Снимите крышку ящика для хранения в багажном отделении, как показано на рисунке, позволяет использовать левый и правый боковые вещевые ящики, расположенные в багажном отделении.

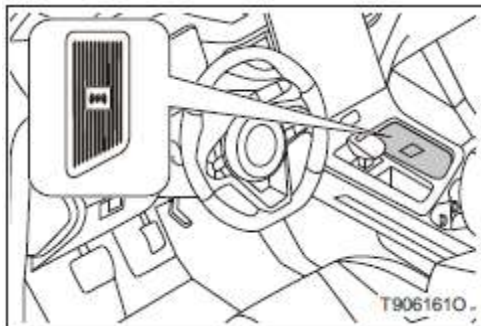


Поднимите ковер багажного отделения, чтобы получить доступ к резервному вещевому ящику для инструментов.

Беспроводная зарядка в автомобиле*

На передней части вспомогательной панели расположена система беспроводной зарядки.

Поместите мобильный телефон с поддержкой беспроводной зарядки в зону беспроводной зарядки, чтобы зарядить его.



Подсказки по области размещения мобильного телефона:

- Направьте центр мобильного телефона в центр беспроводного зарядного устройства для достижения наилучшего эффекта зарядки.
- Универсальные беспроводные зарядные устройства могут быть несовместимы с отдельными моделями, в случае сомнений обратитесь в центр продаж и обслуживания Faw Bestune.

Напоминание:

При сопряжении умного ключа, открытие водительской двери или запуске двигателя, автомобиль будет искать ключ, и в процессе поиска ключа беспроводное зарядное устройство перестанет заряжаться. Продолжайте зарядку после завершения сопряжения ключей.

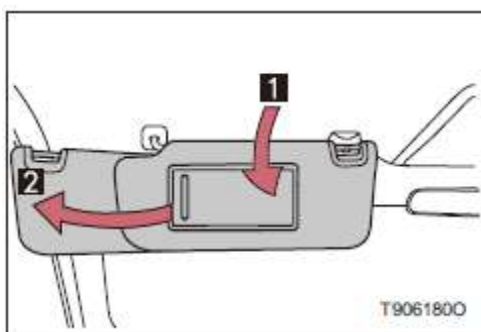


Внимание

■ Меры предосторожности при зарядке

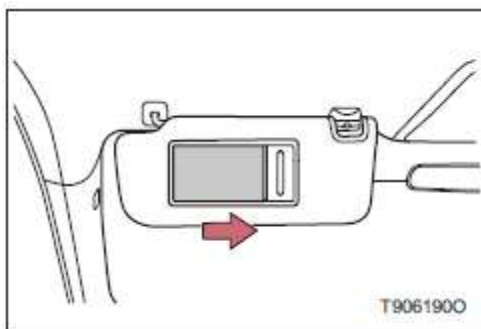
- Перед зарядкой проверьте поверхность беспроводного зарядного устройства на наличие металлических посторонних предметов, если таковые имеются, то перед зарядкой их необходимо удалить.
- Перед зарядкой убедитесь, что мобильный телефон поддерживает функцию беспроводной зарядки.
- Поместите телефон так, чтобы его центр совпадал с центром значка зарядки. Слишком большое смещение центра может повлиять на эффект зарядки и даже привести к таким неисправностям, как отключение зарядки или ошибки при зарядке.

Солнцезащитный козырек



- 1** Переднее положение
Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
- 2** Боковое положение
Откиньте солнцезащитный козырек вниз, расцепите крючки и потяните в сторону.

Косметическое зеркало



Откиньте солнцезащитный козырек и откройте крышку косметического зеркала, чтобы воспользоваться косметическим зеркалом.



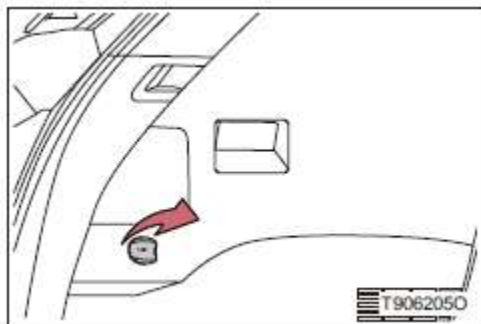
Внимание

■ **В нерабочем состоянии**

Держите крышку косметического зеркала закрытой.

Розетка питания

Розетка питания для подключения 12-вольтовых аксессуаров с рабочим током менее 15 А расположена на левой стороне багажного отделения.



Переключить пусковой выключатель в положение "ON".

Пользоваться розеткой питания, открыв защитную крышку розетки питания.



Предупреждения

- **Предотвратите повреждение розетки питания**

Закрывайте защитную крышку розетки питания, когда она не используется. В противном случае посторонние предметы или жидкости могут попасть в розетку питания и вызвать короткое замыкание.

- **Предотвращает перегорание предохранителей**

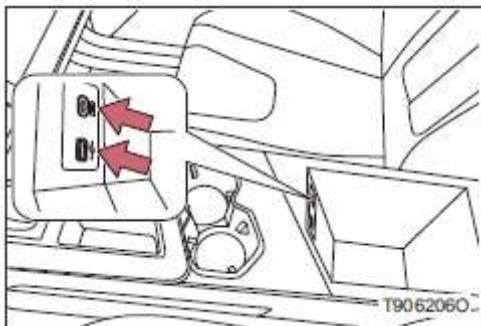
Не используйте принадлежности с номинальным напряжением/током, превышающим 12 В/15 А.

- **Предотвращайте разрядку аккумулятора**

При неработающем двигателе не пользуйтесь розеткой питания в течение длительного времени, если в этом нет необходимости.

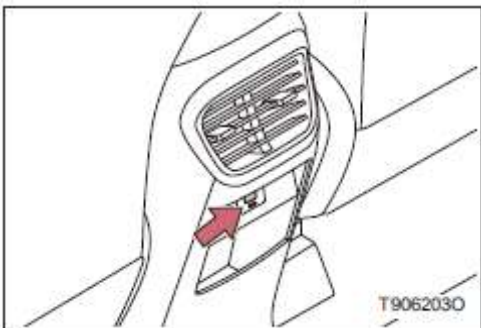
Интерфейс USB

◆ Бокс подлокотника внутри



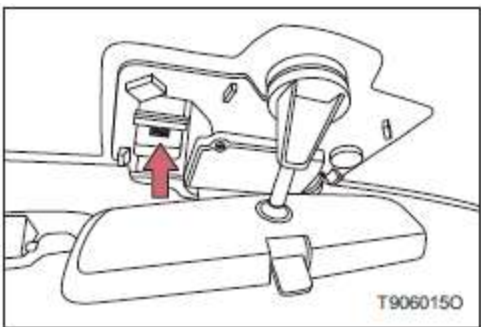
После включения акустической системы интерфейс USB обеспечивает функцию зарядки USB-устройств.

◆ Вспомогательная приборная панель (нижняя часть)



Этот интерфейс USB обеспечивает функцию зарядки внешних устройств.

◆ Внутренняя сторона зеркала заднего вида.



Этот интерфейс является интерфейсом автомобильного регистратора и может также использоваться для зарядки. (Чтобы увидеть интерфейс USB, необходимо снять крышку внутреннего зеркала).



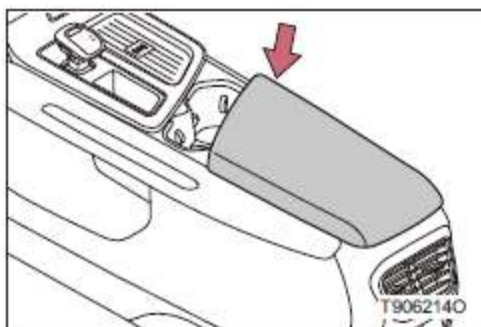
Предупреждения

■ Предотвращает повреждение интерфейса USB

Не допускайте попадания в разъем посторонних предметов или жидкостей, так как это может привести к короткому замыканию.

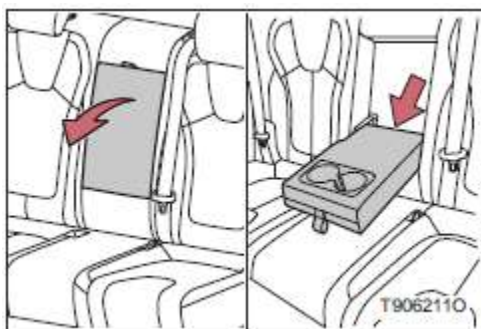
Подлокотник

Центральный подлокотник на переднее сиденье



Использование подлокотников повышает комфорт вождения.

Центральный подлокотник на заднее сиденье



Для использования потяните вниз подлокотники.

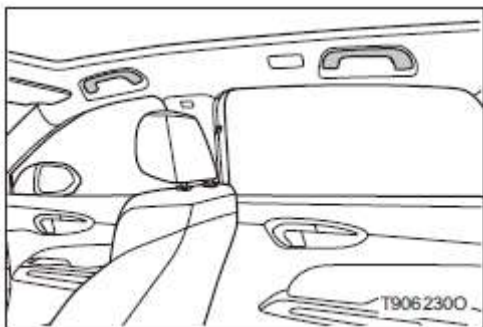


Внимание

■ Предотвращение повреждения подлокотника

Не нажимайте сильно на подлокотники.

Вспомогательная рукоятка



Вспомогательная рукоятка расположена от второго водителя и по обе стороны от заднего пассажира.

При сидении на сиденье тело может поддерживаться вспомогательной рукояткой, установленным на обшивке крыши.



Предупреждения

■ Вспомогательная рукоятка

Не используйте вспомогательную рукоятку при посадке и высадке из автомобиля или вставании с сиденья.

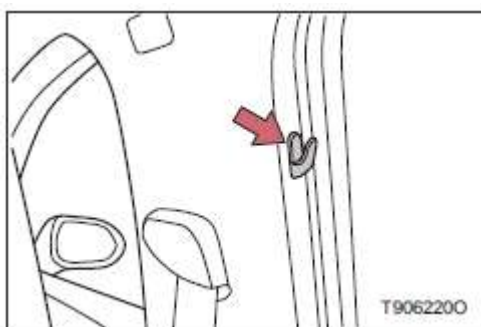


Внимание

■ Предотвращение повреждения вспомогательных рукояток

Во избежание повреждения вспомогательного рукоятки не подвешивайте к нему тяжелые предметы и не прикладываете к нему большие нагрузки.

Крючок для одежды



Крючки для одежды расположены на верхней панели отделки стойки В.



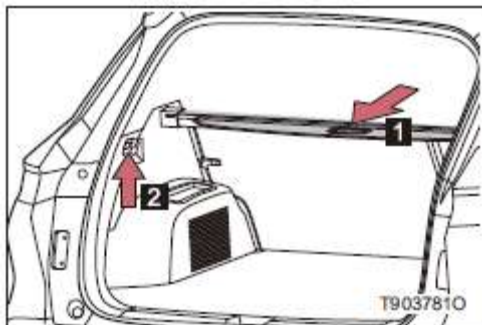
Предупреждения

■ Предметы, которые не следует вешать на крючки для одежды

Не вешайте на крючок для одежды вешалку для одежды и другие твердые или острые предметы. В случае аварийной остановки или несчастного случая эти предметы могут выбраться и нанести серьезные травмы или даже привести к смерти.

Шторка багажного отделения*

Открытие/поднимание шторки багажного отделения



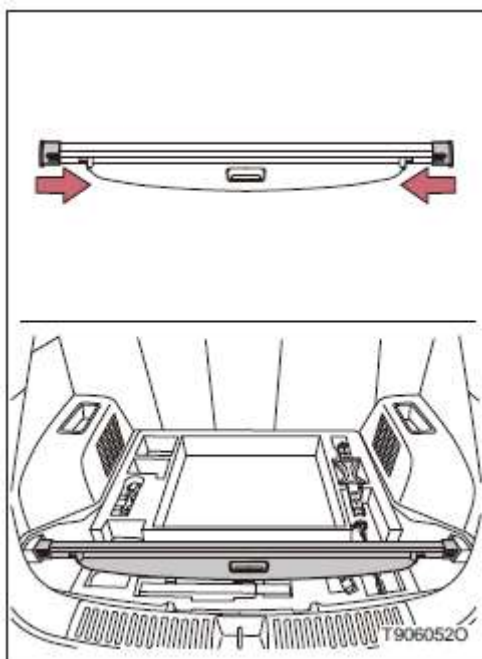
1 Открытие

Потяните за ручку, как показано на рисунке, чтобы протянуть шторку багажника к пазам с обеих сторон в багажном отделении, и убедитесь, что она надежно зафиксирована в пазах с обеих сторон.

2 закатать

Слегка потяните за ручку, чтобы вывести его из пазов с обеих сторон, затем отпустите ручку, и шторка багажника автоматически закатает назад.

Снятие/поднимание шторки багажного отделения



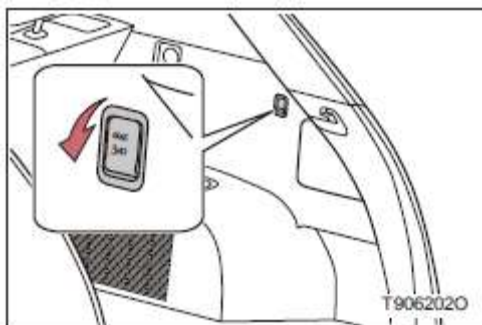
Сожмите обе боковые заглушки, как показано на рисунке, и потяните шторку багажника, вынув ее из фиксирующего паза.

Как показано на рисунке, шторка багажника может быть убрана в багажное отделение, когда она не нужна, и надежно закреплена в пазах для карт с обеих сторон.

**Предупреждения****■ Использование шторки багажного отделения**

- С помощью шторки багажника можно лучше защитить свою частную жизнь и повысить безопасность припаркованного автомобиля.
- Шторка багажника может использоваться для хранения легких вещей, эффективно увеличивая свободное пространство в багажнике.

Крючки для крепления багажа



Крючки для крепления багажа расположены с правой стороны внутри багажного отсека. Используется для подвешивания некоторых легких предметов, что позволяет экономить место в багажном отделении.



Внимание

Не вешайте на крючок тяжелые предметы (не более 3 кг), так как это может привести к повреждению крючка.

**7-1. Техническое обслуживание и
техобслуживание 354**Очистка и защита наружных поверхностей
автомобилей 354

Очистка и защита салонов автомобилей 356

7-2. Техническое обслуживание: 359

Инструкция по техническому обслуживанию 359

Регулярное техобслуживание 361

**7-3. Выполнение технического
обслуживания своими силами 369**Меры предосторожности при самостоятельном
техническом обслуживании 369

Капот 372

Моторный отсек 374

Шины 387

Давление в шинах 390

Колесо 392

Фильтр кондиционера 393

Замена батареи ключа 395

Фары.....397

7-3. Выполнение технического обслуживания своими силами

Очистка и защита наружных поверхностей автомобилей

Для защиты автомобиля и поддержания его в оптимальном состоянии выполните следующие операции:

- Промойте кузов, рубку и днище автомобиля сверху донизу большим количеством воды, чтобы удалить грязь и пыль.
- Для очистки кузова автомобиля используйте губку или мягкую ткань (например, замшу).
- Для удаления трудноудаляемых следов очистите их с помощью средства для мойки автомобилей и тщательно промойте водой.
- Вытрите воду насухо.
- После старения водонепроницаемого покрытия автомобиль следует обработать воском.

Если на поверхности чистого корпуса не могут образоваться капли воды, нанесите воск на корпус после того, как он остынет.

■ Автоматическое мытье автомобиля

- Перед мойкой автомобиля закройте окна и двери и сложите наружные зеркала. Начинайте промывку с передней части автомобиля. Перед началом движения обязательно разверните зеркала.
- Щетки, используемые на станциях автоматической мойки, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить краску.

■ Автомойка высокого давления

- Не допускайте, чтобы насадка для мойки автомобиля находилась слишком близко к окну автомобиля.
- Перед мойкой автомобиля проверьте и убедитесь, что крышка топливозаправочного отверстия автомобиля закрыта правильно.

■ Алюминиевые колеса

- Загрязнения следует удалять нейтральным моющим средством сразу же после их появления. Не используйте жесткие щетки или чистящие средства, содержащие абразивы. Не используйте сильно коррозионные или сильнейшие химические чистящие средства. Следует использовать то же нейтральное моющее средство и автомобильный воск, что и для окраски поверхности автомобиля.
- Не используйте моющие средства для очистки колес, когда они горячие (например, после длительной поездки в жаркую погоду).
- Сразу же после очистки колес моющим средством промойте их.

■ Бампер

Не чистить абразивными чистящими средствами.



Предупреждения

■ При чистке автомобиля

Не используйте воду для очистки внутренней части моторного отсека. В противном случае это может привести к возгоранию электрических компонентов.

■ Меры предосторожности в отношении выхлопных труб

Выхлопные газы сильно нагревают выхлопную трубу.

При очистке автомобиля не прикасайтесь к выхлопной трубе, пока она не остынет, иначе можно обжечься.

**Внимание**

■ **Предотвращает разрушение лакокрасочного покрытия, коррозию кузова и деталей (алюминиевые колеса и т.д.).**

- Автомобиль следует мыть сразу же после следующих событий:
 - После поездки по морю
 - После езды по соленым и щелочным дорогам
 - Если на поверхности краски имеется каменноугольная смола или смола
 - Если лакокрасочное покрытие покрыто мертвыми насекомыми, экскрементами червей или птичьим пометом
 - Транспортные средства после проезда по участкам, загрязненным сажей, нефтяным дымом, шахтной пылью, железной пылью или химическими веществами
 - При сильной запыленности или загрязненности автомобиля
 - При попадании на лакокрасочное покрытие таких жидкостей, как бензин и бензол.
- Если краска отслаивается или царапается, немедленно отремонтируйте ее.
- Для предотвращения коррозии колес храните их очищенными от грязи и в месте с низкой влажностью.

■ **При очистке фар**

- При очистке следует соблюдать осторожность. Не используйте для очистки органические чистящие средства или жесткие щетки, так как это может повредить поверхность светильников.
- Не проливайте жидкость внутри автомобиля, так как это может привести к неисправности электрических частей и т.д. или возгоранию.
- Не наносите воск на поверхность фары, воск может повредить абажур.

■ **Предотвращает повреждение рычага стеклоочистителя ветрового стекла**

При подъеме рычага стеклоочистителя потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем аналогичным образом потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны второго водителя. Для восстановления сначала верните рычаг стеклоочистителя со стороны второго водителя в исходное положение.

■ **При мойке автомобиля под давлением**

Не подносите сопло близко к пылезащитному колпачку, разъему или следующим деталям. При контакте с водой под высоким давлением детали могут быть повреждены.

- Детали, связанные с тяговым усилием
- Рулевые детали
- Детали подвески
- Тормозные детали

Очистка и защита салонов автомобилей

Следующие процедуры помогут защитить салон автомобиля и сохранить его в идеальном состоянии:

Защита салонов автомобилей

Для удаления грязи и пыли используйте пылесос. Смочите тряпку теплой водой и протрите загрязненную поверхность.

Очистите кожаные детали

- Для удаления грязи и пыли используйте пылесос.
- Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и протрите остатки грязи и пыли. Используйте водный раствор нейтрального моющего средства для шерсти в разведении примерно 5%.
- Выжмите влажную ткань и тщательно вытрите остатки моющего средства.
- Вытрите остатки влаги с поверхности сухой мягкой тканью. Затем высушите кожу в прохладном проветриваемом месте.

■ Уход за кожаными деталями

Для поддержания качества внутренней отделки салона автомобиля рекомендуется проводить ее не реже двух раз в год.

■ чистка ковра

Для чистки ковра используйте подходящий пенный очиститель, имеющийся в продаже. Для нанесения пены используйте губку или кисть. Скраб наносится круговыми движениями внахлест. Не добавляйте воду. Протрите загрязненные поверхности и дайте им высохнуть. Для достижения наилучших результатов держите ковер как можно более сухим.

■ Ремень безопасности

Очистка производится тканью или губкой, смоченной нейтральным моющим средством и слегка теплой водой. Регулярно проверяйте, не слишком ли изношен ремень безопасности и нет ли на нем надрезов.

**Предупреждения****■ Гидроизоляция в автомобиле**

- Не проливайте жидкость в автомобиль.

В противном случае это может привести к выходу из строя или возгоранию электрических компонентов и т.д.

- Не подвергайте детали и провода подушки безопасности в автомобиле воздействию влаги.

Неисправности электрооборудования могут привести к непредвиденному срабатыванию или неправильной работе подушек безопасности, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.

■ Очистка салона (особенно приборная панель)

Не используйте полировочные воски и полировочные очистители. Приборные панели могут отражаться на ветровом стекле, мешая обзору водителя и вызывая аварии, которые могут привести к серьезным травмам или даже смерти.

**Внимание**■ **чистящие средства**

- Не используйте следующие типы очистителей, так как это может привести к выцветанию внутренней части автомобиля, появлению отметин или повреждению лакокрасочной поверхности:
 - В зонах, не предназначенных для сидения: органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислотные растворы, красители и отбеливатели
 - Сиденья: щелочные или кислотные растворы, такие как растворитель, бензол и спирты
- Не используйте полировочные воски и полировочные очистители. В противном случае может быть повреждена лакокрасочная поверхность приборной панели или других деталей интерьера.

■ **Предотвращает повреждение кожаных поверхностей**

Для предотвращения повреждения и старения кожаной поверхности, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Своевременно стирайте загрязнения с поверхности кожи.
- Автомобили не должны подвергаться длительному воздействию прямых солнечных лучей. Пожалуйста, ставьте его в прохладное место, особенно в летнее время.
- Не кладите на кожаную отделку полиэтилен, пластмассовые изделия или вощеные предметы, так как они могут прилипнуть к кожаной поверхности при значительном повышении температуры в автомобиле.
- Излишняя влага, оставшаяся на поверхности сиденья, может привести к затвердеванию и усадке кожи.

■ **Гидроизоляция пола**

Не мойте пол автомобиля водой.

Если электрические компоненты, расположенные под полом автомобиля, соприкасаются с водой, это может привести к повреждению электрической системы, а также к ржавлению кузова.

■ **Очистите внутреннюю поверхность заднего ветрового стекла**

- Не используйте стеклоочиститель для очистки заднего ветрового стекла, так как это может привести к повреждению провода обогревателя дефростера заднего ветрового стекла. Смочите тряпку теплой водой и аккуратно протрите ее в направлении, параллельном проводу обогревателя.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить провод обогревателя.

Инструкция по техническому обслуживанию

Для обеспечения безопасного и экономичного движения важны регулярное техническое обслуживание и регулярный сервис. FAW Bestune рекомендует принять следующие меры по техническому обслуживанию:

Регулярное техобслуживание

- Пожалуйста, проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком технического обслуживания.

Интервал технического обслуживания может определяться пробегом или временем, указанным в графике, в зависимости от того, что наступит раньше.

Для объектов технического обслуживания, для которых превышен последний интервал, также рекомендуется проводить техническое обслуживание с той же интервалом.

- Куда обращаться за техническим обслуживанием?

Идеальным вариантом является посещение местного центра продаж и обслуживания FAW Bestune для проведения технического обслуживания.

Центр продаж и сервисного обслуживания FAW Bestune располагает передовыми инструментами технического обслуживания, оборудованием и чистыми запасными частями, необходимыми для обеспечения технического обслуживания вашего автомобиля, а весь персонал послепродажного обслуживания прошел профессиональную управленческую и техническую подготовку, чтобы обеспечить быстрое и эффективное выполнение технического обслуживания и ремонта автомобиля, а также гарантировать, что ваш автомобиль всегда обладает хорошими техническими характеристиками.

Резиновые шланги (системы охлаждения и отопления, тормозной системы и топливной системы) должны проверяться специалистом в строгом соответствии с графиком технического обслуживания.

Резиновые шланги со временем изнашиваются, что может привести к их разбуханию, истиранию или разрыву. Поэтому при появлении признаков износа или повреждения шланга необходимо немедленно обратиться в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для его замены.

Выполнение технического обслуживания своими силами

Возможно ли выполнять техническое обслуживание своими силами?

Если вы хорошо знаете основы устройства, технического осмотра и обслуживания автомобилей и располагаете некоторыми базовыми инструментами, вы можете самостоятельно проводить плановые осмотры и техническое обслуживание. В этом разделе приведены простые инструкции по самостоятельному техническому обслуживанию.

Важно помнить, что некоторые работы по техническому обслуживанию требуют специализированного ремонтного оборудования и профессионального навыка, поэтому их лучше выполнять квалифицированным специалистом. Даже если вы являетесь опытным и профессиональным механиком, мы все равно рекомендуем вам регулярно посещать центры продаж и обслуживания FAW Bestune для проведения ремонта и технического обслуживания. Они запишут информацию о техническом обслуживании вашего автомобиля, что поможет вам обратиться за гарантийным обслуживанием.

■ Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте

Будьте внимательны к эксплуатационной характеристике автомобиля и звуке автомобиля, а также к другим визуальным предупреждениям, указывающим на то, что автомобиль нуждается в обслуживании. Вот некоторые важные признаки:

- Двигатель не работает, работает неровно или издает стучащий звук.
- Мощность значительно ниже.
- Ненормальный звук двигателя.
- Утечка жидкости в нижней части автомобиля. (Капание воды после использования кондиционера и капание воды в месте соединения дренажного отверстия с выхлопной трубой после охлаждения выхлопной трубы - нормальные явления)
- Наблюдается изменение звука выхлопа. (Это указывает на возможную опасную утечку угарного газа. Откройте окна и немедленно проверьте выхлопную систему)
- Спущенные шины, повышенный шум при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- При движении по прямой на ровной дороге автомобиль заваливается на одну сторону.
- Ненормальный звук, связанное с компонентами подвески.
- Тормоз не работает; педаль тормоза при нажатии кажется хлипкой; педаль почти касается пола; автомобиль работает при торможении.
- постоянно повышенная температура охлаждающей жидкости двигателя.

Если вы заметили какие-либо из перечисленных признаков, как можно скорее обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune, возможно, потребуется регулировка или ремонт автомобиля.



Предупреждения

■ Если автомобиль не обслуживается должным образом

Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и стать причиной тяжелых травм или даже смерти.

■ Обработка с батареями

Стойки, клеммы и сопутствующие принадлежности аккумуляторов содержат свинец и его соединения, которые могут вызвать повреждение головного мозга.

Всегда мойте руки после работы. (см. Р. 379)

Регулярное техобслуживание

Автомобиль необходимо обслуживать в соответствии с программой регулярного технического обслуживания (см. "Программа регулярного технического обслуживания").

Программа регулярного технического обслуживания

Интервалы технического обслуживания (показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показание одометра							Количество месяцев
	×х 1 000 км (километров)	Первоначальное техническое обслуживание 5 (6 месяцев)	10	20	30	40	50	60
Двигатель								
Моторное масло - 2,0Т*1		Первое обслуживание - 5 000 км пробега, далее - каждые 10 000 км пробега или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).						12
Масляный фильтр - 2,0Т*1		Каждый раз, когда вы меняете масло, одновременно меняйте масляный фильтр.						12
Моторное масло - 1,5Т*1		Первое обслуживание - 5 000 км пробега, далее - каждые 5 000 км пробега или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).						6
Масляный фильтр - 1,5Т*1		Каждый раз, когда вы меняете масло, одновременно меняйте масляный фильтр.						6
Приводной ремень			I	I	I	I	I	-
Воздушный фильтр*2			C	C	R	C	C	C: 12 R: 24
корпус дроссельной заслонки				C		C		-
Система охлаждения								
Система охлаждения				I		I		12
Охлаждающая жидкость двигателя		Замена каждые 5 лет или 100 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)						
Топливная система								
Топливный фильтр		Замена каждые 2 года или 40 000 км (километров) (в зависимости от того, что наступит раньше)						24

7-3. Выполнение технического обслуживания своими силами

Интервалы технического обслуживания (показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показание одометра								Количество месяцев
	×х 1 000 км (километров)	Первоначальное техническое обслуживание 5 (6 месяцев)	10	20	30	40	50	60	
Топливопроводы и шланги				I		I		I	12
Картридж угольного кувшина фильтра	Замена каждые 2 года или 30 000 км (километров) (в зависимости от того, что наступит раньше)								
Система зажигания									
Свеча зажигания					R			R	-
Электросистема									
Тест на проводимость батареи				I		I		I	12
Все электрические системы*3				I		I		I	12
Настройка пробега обслуживания*4	Устанавливается каждые 5,000 км (километров)								
Шасси и кузов									
Тормозная жидкость*5			I	I	I	R	I	I	I: 6 R: 24
Тормозные фрикционные материалы и тормозные диски			I	I	I	I	I	I	6
Жидкость для автоматических трансмиссий (DCT)	Заменяйте трансмиссионную жидкость и фильтр высокого давления каждые 60 000 км (километров)								
Жидкость для автоматических трансмиссий (8AT)	Проверяйте каждые 1 год или 20 000 км (километров).								
Пылезащитный чехол приводного вала						I			24
Задние двери, двери (петли, ограничители, дверные замки)	I		I	I	I	I	I	I	-
Состояние кузова автомобиля				I		I		I	-
Люк				I		I		I	12
Шины	I		I	I	I	I	I	I	-

7-3. Выполнение технического обслуживания своими силами

Интервалы технического обслуживания (показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показание одометра							Количество месяцев
	×х 1 000 км (километров)	Первоначальное техническое обслуживание 5 (6 месяцев)	10	20	30	40	50	60
Система кондиционирования								
Фильтр кондиционера		Заменяйте каждые 1 год или 10 000 км (километров).						

Интервалы технического обслуживания (показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показание одометра							Количество месяцев
	×х 1 000 км (километров)	70	80	90	100	110	120	
Двигатель								
Моторное масло - 2,0Т*1		Первое обслуживание - 5 000 км пробега, далее - каждые 10 000 км пробега или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).						12
Масляный фильтр - 2,0Т*1		Каждый раз, когда вы меняете масло, одновременно меняйте масляный фильтр.						12
Моторное масло -1,5Т*1		Первое обслуживание - 5 000 км (километров), далее - каждые 5 000 км (километров) или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).						6
Масляный фильтр - 1,5Т*1		Каждый раз, когда вы меняете масло, одновременно меняйте масляный фильтр.						6
Приводной ремень		I	I	I	I	I	I	-
Воздушный фильтр*2		C	C	R	C	C	R	C: 12 R: 24
корпус дроссельной заслонки			C		C		C	-
Система охлаждения								
Система охлаждения			I		I		I	12
Охлаждающая жидкость двигателя		Замена каждые 5 лет или 100 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)						

7-3. Выполнение технического обслуживания своими силами

Интервалы технического обслуживания (показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показание одометра							Количество месяцев
	×х 1 000 км (километров)	70	80	90	100	110	120	
Топливная система								
Топливный фильтр		Замена каждые 2 года или 40 000 км (километров) (в зависимости от того, что наступит раньше)						24
Топливопроводы и шланги			I		I		I	12
Картридж угольного кувшина фильтра		Замена каждые 2 года или 30 000 км (километров) (в зависимости от того, что наступит раньше)						
Система зажигания								
Свеча зажигания				R			R	-
Электросистема								
Тест на проводимость батареи			I		I		I	12
Все электрические системы*3			I		I		I	12
Настройка пробега обслуживания*4		Устанавливается каждые 10,000 км (километров)						
Шасси и кузов								
Тормозная жидкость*5		I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
Тормозные фрикционные материалы и тормозные диски		I	I	I	I	I	I	6
Жидкость для автоматических трансмиссий (DCT)		Заменяйте трансмиссионную жидкость и фильтр высокого давления каждые 60 000 км (километров)						
Жидкость для автоматических трансмиссий (8AT)		Проверяйте каждые 1 год или 20 000 км (километров).						
Пылезащитный чехол приводного вала			I				I	24
Задние двери, двери (петли, ограничители, дверные замки)		I	I	I	I	I	I	-
Состояние кузова автомобиля			I		I		I	-
Люк			I		I		I	12
Шины		I	I	I	I	I	I	-

Интервалы технического обслуживания (показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)	Показание одометра							Количество месяцев
	×х 1 000 км (километров)	70	80	90	100	110	120	
Система кондиционирования								
Фильтр кондиционера		Заменяйте каждые 1 год или 10 000 км (километров).						

Операция по техническому обслуживанию:

I: Проверка (проверка, очистка, ремонт, регулировка и, при необходимости, замена)

R: Замена

C: Очистка

Примечание:

По истечении указанного срока проводите техническое обслуживание с рекомендованными интервалами.

*1: Замена моторного масла и масляного фильтра должна производиться чаще рекомендованных интервалов, если автомобиль эксплуатируется в любых из следующих условий.

- a) Движение по пыльным дорогам.
- b) Длительное пребывание на холостом ходу и/или длительная работа с низкой скоростью.
- c) Повторяйте поездки на короткие расстояния до 8 км (километров) и поддерживайте температуру наружного воздуха ниже нуля.

*2: Если автомобиль едет по пыльным дорогам, следует проводить чаще, чем рекомендуемый интервал времени.

Очистите воздушный фильтр и при необходимости замените его.

3: Полная проверка функционирования электросистемы, включая приборы, сигнальные/индикаторные лампы, освещение, кондиционер, заднее ветровое стекло, стеклоочистители, систему омывателя (включая щетки стеклоочистителя), звуковой, радар заднего хода, панорамное изображение*, электрический люк в крыше, люк, электропривод сидений*, круиз*, адаптивный круиз*, интеллектуальный круиз*, высокоскоростное интеллектуальное изменение полосы движения*.

*4: Способ установки пробега для технического обслуживания, см.Р.296

*5: Тормозную жидкость следует менять раз в год, если автомобиль длительное время едет в суровых климатических условиях или в горной местности (где тормоза используются слишком часто), а также в условиях повышенной влажности.

Метод проведения технического обслуживания

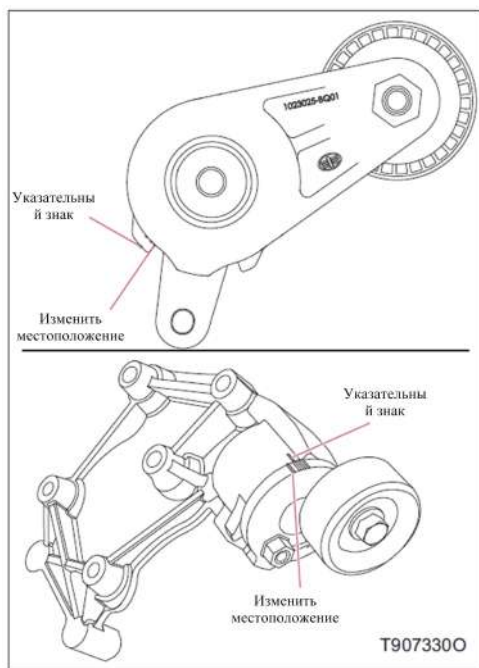
■ моторное масло

- Снимите крышку маслозаливной горловины, сливной болт масляного поддона и прокладку и слейте моторное масло.
- Очистите и установите новый вкладыш и пробку сливного отверстия масляного поддона (момент затяжки: 35 ± 5 Н · м (Н · м)), залейте моторное масло и установите крышку маслозаливной горловины.
- Проверьте, нет ли утечек масла, и проверьте уровень масла в двигателе.
- Перед затяжкой крышку маслозаливной горловины необходимо протереть, не допуская царапин на резиновом кольце.

■ Масляный фильтр

Каждый раз, когда вы меняете масло, одновременно меняйте масляный фильтр. При замене масляного фильтра очистите его элемент и поверхность крепления к масляному поддону.

■ Приводной ремень



Проверьте прогиб и натяжение приводного ремня, визуально убедившись, что метка указателя на автоматическом натяжном ролике приводного ремня совпадает с положением замены. Если уже выровнен, приводной ремень необходимо немедленно заменить.

■ Воздушный фильтр

Регулярно используйте воздух высокого давления для очистки элемента воздушного фильтра (продувая от чистой стороны элемента к загрязненной). Регулярно меняйте элемент воздушного фильтра.

■ корпус дроссельной заслонки

- Отсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи и снимите корпус дроссельной заслонки в сборе.
- Очистите внутренние и внешние поверхности корпуса дроссельной заслонки в сборе и очистите от нагара главный впускной канал.

- При нормальной эксплуатации автомобиля рекомендуется проводить очистку корпуса дроссельной заслонки через каждые 20 000 км пробега. Автомобили, длительное время эксплуатируемые в жестких условиях (например, в песке и пыли), рекомендуется увеличить частоту очистки корпуса дроссельной заслонки для обеспечения работоспособности двигателя.
- Очистите и установите корпус дроссельной заслонки в сборе.
- Система охлаждения

Проверьте герметичность соединений трубопроводов системы охлаждения и цвет охлаждающей жидкости, а также включите кондиционер, чтобы убедиться в нормальной работе вентилятора охлаждения двигателя.
- Охлаждающая жидкость двигателя

См.Р.377.
- Топливный фильтр

Заменить периодически
- Топливопроводы и шланги

Визуально осмотрите соединения трубопроводов на предмет утечек масла, а также осмотрите корпус трубопровода на предмет разрывов или повреждений.
- Картридж угольного кувшина фильтра

Заменить периодически
- Свеча зажигания
 - Визуально проверьте свечу зажигания на наличие нагара или отложений, электроды на наличие абляции или деформации, резьбу на наличие срыва, наружную шайбу на наличие достаточной деформации, а также измерьте зазор между электродами на соответствие требованиям.
 - После установки свечей зажигания запустите двигатель и проверьте его работу.
- Тест на проводимость батареи

Для проверки батареи используйте тестер батареи.
- Все электрические системы

Проверьте, в норме ли функционируют все электрические системы.
- Настройки пробега встроены в центральный экран

См.Р.66.
- Тормозная жидкость

Тормозную жидкость следует менять раз в год, если автомобиль длительное время эксплуатируется в тяжелых условиях или в горной местности (где тормоза используются слишком часто), а также в условиях повышенной влажности.

См.Р.378.
- Тормозные фрикционные материалы и тормозные диски

Фрикционный материал тормоза: Проверьте, не изношен ли фрикционный материал тормоза до сигнализации.

Тормозные диски: Проверьте, составляет ли односторонний износ переднего/заднего тормозного диска 1мм (миллиметр).

■ Жидкость для автоматических трансмиссий (8AT)

Периодически проверяйте автоматическую трансмиссию на наличие утечек жидкости.

■ Жидкость для автоматических трансмиссий (DCT)

Периодически проверяйте автоматическую трансмиссию на наличие утечек жидкости.

■ Пылезащитный чехол приводного вала

Визуально проверьте пылезащитную крышку на предмет повреждений или утечек масла.

Удалите загрязнения, такие как песок и пыль, с поверхности пылезащитного кожуха, не повредив его.

■ Задние двери, двери (петли, ограничители, дверные замки)

Периодически очищайте поверхность грязевика и нанесите смазку.

■ Состояние кузова автомобиля

Восстанавливайте лакокрасочное покрытие сразу же после его повреждения.

■ Люк

- При закрытом люке надавите обеими руками на стеклянную панель люка внутри автомобиля, чтобы проверить, не ослабли ли болты крепления стеклянной панели (момент затяжки: $7\pm 0,7$ Н - м (Н - м)).
- Проверьте, нормально ли функционирует люк, очистите и смажьте направляющие люка.
- Установите люк в полностью открытое или перевернутое положение, протрите уплотнительную ленту стекла влажной губкой, удалите песок, пыль и другой мусор.

■ Шины

- Определите степень износа шины по следам износа протектора.
- Визуально проверьте внешний вид шин на наличие внешних повреждений, таких как выпуклости и сильные царапины.
- Проверьте давление воздуха в холодных шинах, значение которого указано на табличке давления воздуха в шинах (см.Р.388), и выполните операцию сброса давления воздуха в шинах, когда они холодные.
- Проверьте момент затяжки гайки колеса в диапазоне 108-147 Н - м (Н - м).

■ Фильтр кондиционера

См Р.391.

Внимание: Если вы не уверены в расположении и работе вышеуказанных деталей, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

Если вы хотите своими силами провести техническое обслуживание автомобиля, то соблюдаете порядок, описанный в настоящем разделе.

Пункты	Запчасти и инструменты
Состояние батареи (см.Р.379)	• Тёплая вода • Пищевая сода • Вазелин • Обычный гаечный ключ (для зажимных болтов клемм)
Уровень охлаждающей жидкости двигателя (см. Р.377)	• Автомобильная охлаждающая жидкость длительного действия
Уровень моторного масла (см.Р.373)	• Моторное масло FAW Bestune или эквивалентные продукты • Тряпки или бумажные полотенца • Воронка (только для добавления масла)
Лампы (см.Р.395)	-
Давление в шинах (см.Р.388)	• Датчик давления в шинах • Источник сжатого воздуха
Радиаторы и конденсаторы (см.Р.379)	-
Чистящая жидкость (см.Р.383)	• Чистящая жидкость с антифризом (для зимнего использования) • Воронка (только для добавления воды или чистящей жидкости)



Предупреждения

В моторном отсеке находится множество механических устройств и жидкостей, которые могут внезапно повернуться, нагреться или начать подавать напряжение. Чтобы избежать серьезных травм, обратите внимание на следующее.

■ При работе с деталями моторного отсека

- При работе под капотом, если двигатель должен быть запущен, всегда снимайте все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и ожерелья), а также галстуки - бабочки, шелковые платки и подобную свободную одежду, прежде чем приближаться к двигателю или электрическому вентилятору, который может работать в любое время.
- Не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору, тепловому экрану выпускного коллектора и т.д. сразу после поездки, так как они могут быть горячими. Моторное масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Перед открытием капота обязательно заглушите двигатель, включите стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач в положение Р, выключите пусковой выключатель двигателя и держите ключ при себе, дайте двигателю остыть.
- Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся вентиляторов и приводных ремней двигателя.
- Никогда не оставляйте ничего в моторном отсеке.

Никогда не оставляйте в моторном отсеке такие предметы, как инструменты или тряпки, после завершения в нем осмотра или технического обслуживания.

Оставленные в моторном отсеке инструменты или другие предметы могут стать причиной повреждения или возгорания двигателя и привести к аварии.

- Не курите, не создавайте искр и не подвергайте воздействию открытого огня на топливо или вблизи батареи. Легучие газы, выделяющиеся из топлива и аккумуляторов, являются легковоспламеняющимися веществами.
- Соблюдайте особую осторожность при обращении с батареей. Аккумуляторы содержат токсичную и коррозионную серную кислоту.
- Всегда будьте осторожны при обращении с тормозной жидкостью, так как она может поранить руки или глаза, а также повредить лакокрасочное покрытие.

При попадании тормозной жидкости на руку или в глаза следует незамедлительно промыть эти места чистой водой. Если Вы все еще чувствуете себя плохо, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ При работе вблизи электрических вентиляторов или решеток радиаторов

Убедитесь, что выключатель запуска двигателя выключен.

Когда выключатель запуска двигателя находится в режиме ON, если кондиционер включен или температура охлаждающей жидкости высока, электрический вентилятор охлаждения может работать автоматически.

■ Защитные очки

При необходимости наденьте защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза посторонних предметов или брызг жидкостей.

**Внимание****■ Если элемент воздушного фильтра был снят**

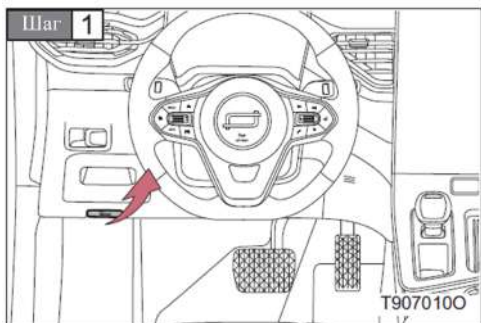
Если автомобиль эксплуатируется со снятым элемент воздушного фильтра, попавшая в воздух грязь может привести к чрезмерному износу двигателя. Кроме того, обратные вспышки могут привести к возгоранию моторного отсека.

■ Если уровень тормозной жидкости слишком низкий или слишком высокий

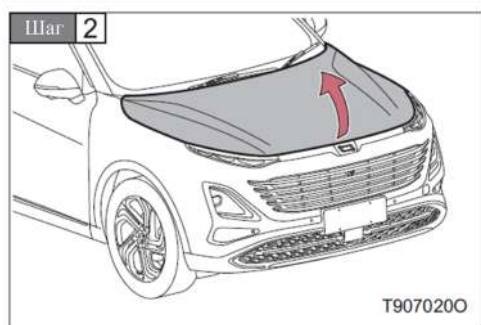
В норме при износе фрикционного материала тормозов уровень тормозной жидкости немного снижается. Если в бачок тормозной жидкости приходится часто доливать тормозную жидкость, это свидетельствует о возможной серьезной неисправности, и следует обратиться в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

Капот

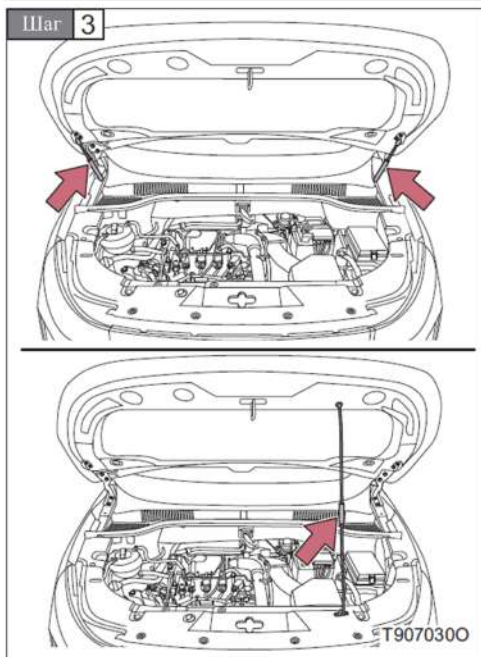
Отпустите замок капота изнутри автомобиля, чтобы открыть капот.



Дважды потяните ручку открытия капота наружу, и капот слегка приподнимется.



Потянитесь под капот и поднимите его вверх.

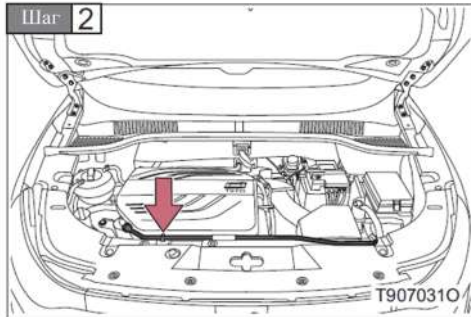


Поднимите капот, и он автоматически останется открытым (автомобили с газовыми стойками).

Плотно вставьте опорную планку в распорное гнездо, чтобы удержать капот открытым (автомобили с механической распорной планкой).

■ Заккрытие капота

- Шаги** 1 Проверьте зону под капотом, чтобы убедиться, что все крышки контейнеров установлены на место, а все незакрепленные предметы (например, инструменты и т.д.) убраны.



(Модели с механическими опорными стержнями) Перед закрытием капота, проверьте, зафиксирована ли распорная планка в зажиме.

- Шаги** 3 Когда капот окажется на расстоянии около 20 см (сантиметров) от решетки воздухозаборника, опустите ее с небольшим усилием. Проверьте и убедитесь, что люк полностью закрыт и заблокирован.

Подсказка: На индикаторах приборов с четырьмя дверями и двумя крышками, когда капот показывает красный статус "открыт", это означает, что капот закрыт не полностью.



Предупреждения

■ Проверьте перед началом движения

Проверьте и убедитесь, что капот полностью закрыт и заблокирован.

Если капот не заблокирован должным образом, он может открыться во время движения автомобиля и стать причиной аварии, которая может привести к серьезным травмам.

■ (Модели с механической стойкой) После установки стойки в держатель стойки

Убедитесь, что опорная планка надежно поддерживает капот, чтобы предотвратить его падение и травмирование головы или тела.

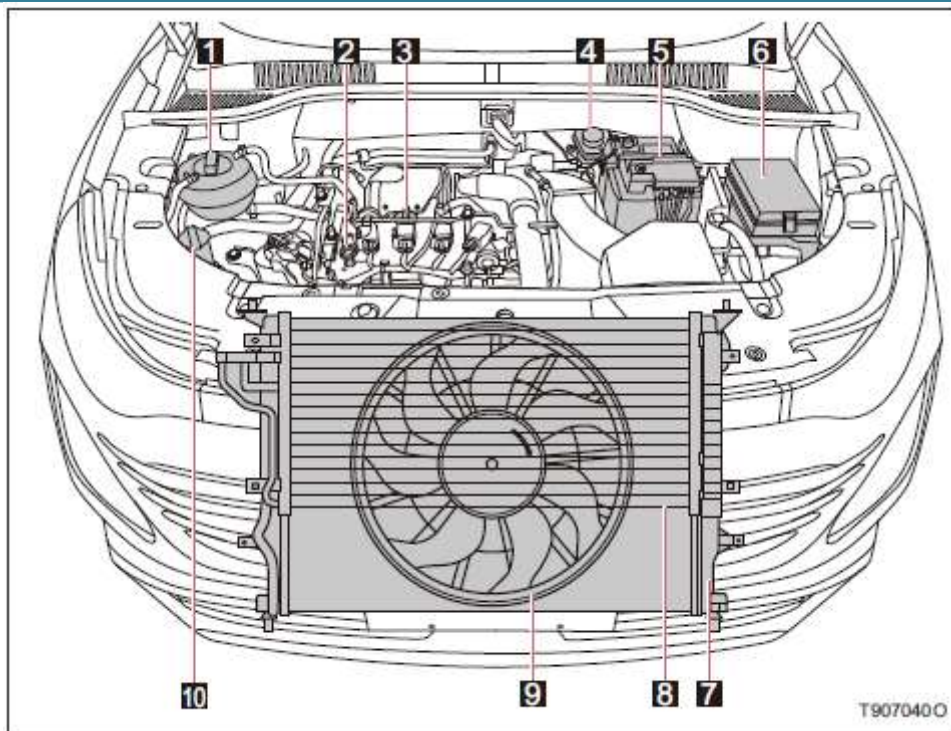


Внимание

■ Заккрытие капота

- Не прилагайте чрезмерных усилий при закрытии капота, это может привести к его повреждению.
- Перед тем как закрыть капот, убедитесь, что в капоте не осталось никаких инструментов, предметов и т.п.
- (Модели с механическими стойками) Перед закрытием капота обязательно верните стойки в фиксаторы. Иначе это может привести к изгибу капота.

Моторный отсек



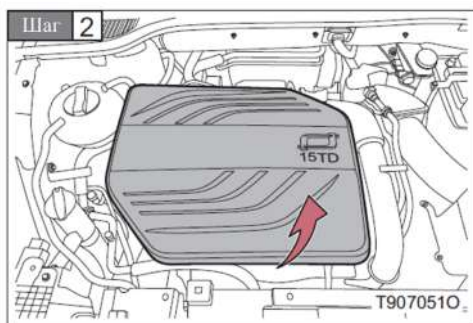
1 Бачок охлаждающей жидкости (см.Р.377)	6 Коробка предохранителей
2 Масляная линейка (см.Р.373)	7 Радиатор (см.Р.379)
3 Крышка маслозаливной горловины (см.Р.373)	8 Конденсатор (см.Р.379)
4 Бачок тормозной жидкости (см.Р.378)	9 Электронный вентилятор
5 Батарея (см.Р.379)	10 Бачок для чистящей жидкости (см. Р.383)

моторное масло

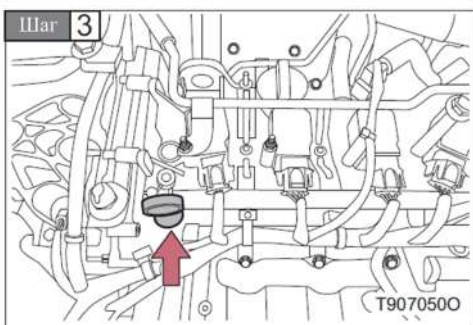
■ Проверка моторного масла

Проверьте уровень масла на линейке при рабочей температуре двигателя и выключенном выключателе запуска двигателя.

- Шаги** 1 Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности дороги. Подождите более 5 минут после того, как двигатель прогреется и выключиться, чтобы дать возможность маслу стечь обратно в поддон.



Снимите кожух украшения двигателя.

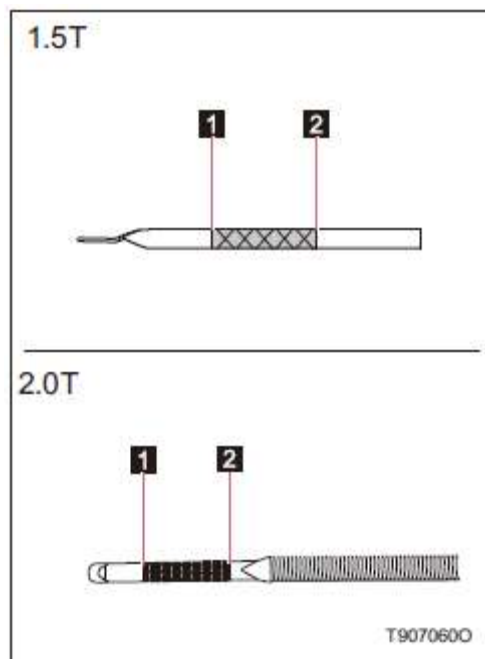


Вытаскивая масляную линейку, подложите под ее конец чистую тряпку.

- Шаги** 4 Протрите масляную линейку.

- Шаги** 5 Полностью установите масляную линейку на место.

- Шаги** 6 Подложите под конец щупа чистую тряпку, затем снова вытяните щуп и проверьте уровень масла.



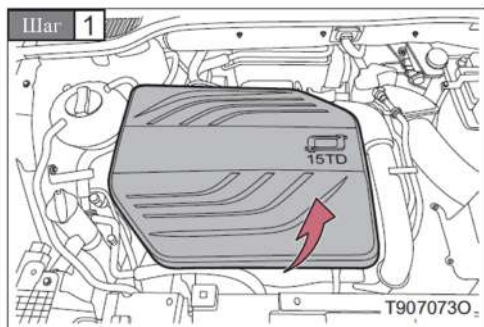
- 1 Низкий уровень масла
- 2 Полный уровень масла

Шаги 7 Тщательно протрите масляную линейку, прежде чем полностью вставить ее на место.

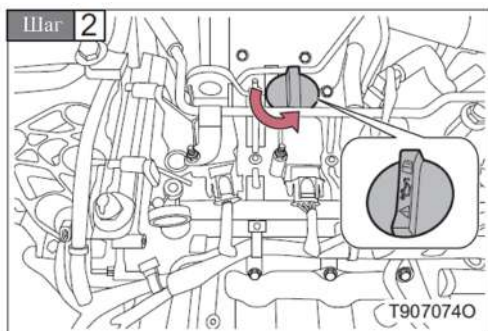
■ Заливка машинного масла

Если уровень масла ниже или близок к нижней метке, залейте масло того же типа, что и в двигателе.

Перед добавлением масла необходимо определить его тип и иметь под рукой все необходимое.

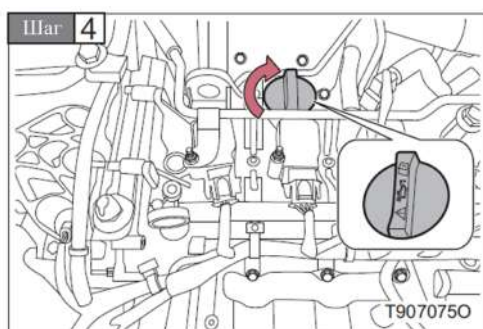


Снимите кожух украшения двигателя.



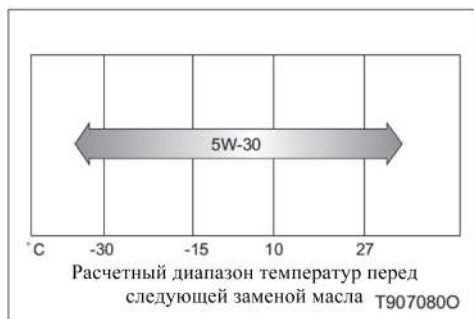
Поверните крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки, чтобы снять ее.

Шаги 3 Медленно залейте масло и проверьте щуп.



Поверните крышку маслозаливного отверстия по часовой стрелке и плотно затяните ее.

■ Рекомендуемая вязкость масла



Никогда не используйте моторное масло высокой вязкости при экстремально низких температурах, иначе двигатель может быть трудно запустить. Рекомендуется использовать масло, соответствующее требованиям автомобиля.

За более подробной информацией обращайтесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

Вязкость масла:

- 5W в 5W-30 указывает на характеристики масла при холодном пуске. Использование масла с меньшей цифрой перед W облегчает запуск двигателя в холодные дни.
- Цифра 30 в слове 5W-30 указывает на вязкостные характеристики масла при высоких температурах. Если автомобиль движется на высоких скоростях или в условиях повышенной нагрузки, то целесообразнее использовать масло с более высокой вязкостью (более высоким значением вязкости).

■ Расход моторного масла

Во время движения расходуется определенное количество моторного масла. Расход масла может увеличиться, и может потребоваться повторная доливка моторного масла во время интервала технического обслуживания.

- При эксплуатации нового двигателя, например, сразу после покупки нового автомобиля или замены двигателя
- При использовании некачественных или недостаточно вязких масел
- При движении на высоких оборотах двигателя или под большой нагрузкой, а также при частых ускорениях и замедлениях
- При длительной работе двигателя на холостом ходу или при частом движении в пробках



Предупреждения

■ Внимания при обращении с отработанным моторным маслом

- Отработанное моторное масло содержит потенциально вредные вещества, которые могут вызывать такие заболевания, как дерматит и рак кожи, поэтому следует избегать длительного или частого контакта с моторным маслом. Если масло случайно попало на кожу, немедленно промойте ее водой с мылом.
- Отработанное масло и фильтры должны быть утилизированы безопасным и экологически безопасным способом. Не выбрасывайте отработанное масло и фильтры на свалки, в канализацию или на землю. Информацию о переработке или утилизации масла можно получить в центре продаж и обслуживания FAW Bestune.
- Не храните отработанное масло в недоступном для детей месте.



Внимание

■ Предотвращает серьезные повреждения двигателя

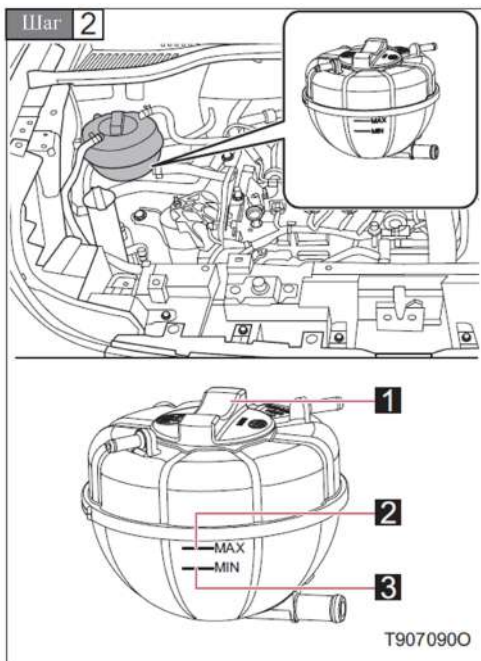
Если масла недостаточно или оно устарело, это приведет к плохой смазке вращающихся частей двигателя и спеканию, что приведет к повреждению двигателя, поэтому требуется регулярная проверка и замена моторного масла.

■ При замене масла

- Внимание! Нельзя проливать моторное масло на другие элементы автомобиля.
- Не допускайте перелива, иначе можно повредить двигатель.
- Уровень масла следует проверять по щупу при каждой доливке масла в автомобиль.
- Убедитесь, что крышка маслозаливной отверстия затянута должным образом.

Охлаждающая жидкость двигателя

Шаги 1 Откройте капот. (см. P.370)



Проверить уровень охлаждающей жидкости в бачке.

Если при холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости в бачке находится между линиями отметок MAX и MIN, это означает, что уровень нормальный.

- ❶ Крышки резервуаров для жидкостей
- ❷ MAX линия знака
- ❸ MIN линия знака

Если уровень находится ниже линии знака MIN, то обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для добавления охлаждающей жидкости.

■ Выбор охлаждающей жидкости

Используйте охлаждающую жидкость длительного действия в течение всего года.

За более подробной информацией обращайтесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

■ Если уровень охлаждающей жидкости падает вскоре после пополнения запасов охлаждающей жидкости

Обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для проверки системы охлаждения на наличие утечек.



Предупреждения

■ Меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при высокой температуре двигателя

Не снимайте крышку резервуара для охлаждающей жидкости.

В системе охлаждения может возникнуть давление, и горячая охлаждающая жидкость после снятия крышки бачка охлаждающей жидкости может выплеснуться наружу, что может привести к ожогам или другим травмам.



Внимание

■ Добавление охлаждающей жидкости двигателя

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо добавлять охлаждающую жидкость того типа, который указан компанией FAW Bestune.

■ При случайном разливе охлаждающей жидкости

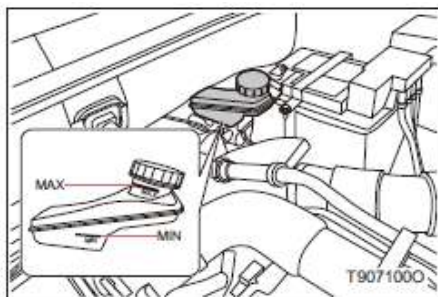
Всегда мойте водой, чтобы не повредить детали или лакокрасочное покрытие.

Тормозная жидкость

Шаги

1

Откройте капот. (см. P.370)



Следите за уровнем тормозной жидкости в бачке.

Убедитесь, что уровень тормозной жидкости поддерживается между отметками MAX и MIN бачка тормозной жидкости.



Предупреждения

■ Меры предосторожности при добавлении тормозной жидкости

- Разбрызганная тормозная жидкость очень опасна. При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте их водой и как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на кузов или двигатель, это может привести к возгоранию.

■ Слишком низкий уровень тормозной жидкости

- Низкий уровень тормозной жидкости очень опасен. Низкий уровень жидкости свидетельствует об износе фрикционных накладок или негерметичности тормозной системы. Тормоза могут отказаться, что приведет к серьезной аварии. Если уровень жидкости окажется слишком низким, проверьте, не изношены ли фрикционные накладки тормозных колодок до аварийного состояния, проверьте герметичность трубопроводов тормозной системы.
- Если уровень слишком низкий, добавляйте тормозную жидкость до тех пор, пока уровень не поднимется до положения "MAX". Перед добавлением тормозной жидкости тщательно очистите область вокруг крышки бачка.

**Внимание**

- Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности. Если вы случайно пролили краску на окрашенную поверхность, немедленно вытрите ее.
- Использование тормозной жидкости, не соответствующей спецификации, может привести к повреждению системы. Смешивание различных тормозных жидкостей также может привести к повреждению системы.
- Если необходимо долить или заменить тормозную жидкость на новую, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

Радиаторы и конденсаторы

Проверьте радиатор и конденсатор и удалите все посторонние предметы.

Если радиатор или конденсатор особенно загрязнен или имеет отклонения от нормы, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для проверки автомобиля.

**Предупреждения**

- **Меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при высокой температуре двигателя**

Не прикасайтесь к радиатору или конденсатору, так как это может привести к ожогам.

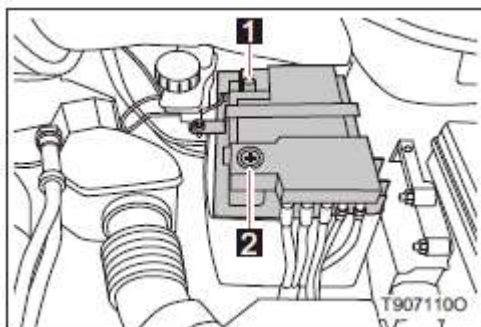
Батарея

Система управления питанием может регулировать выходное напряжение генератора в реальном времени и получать информацию о состоянии аккумулятора для управления оптимальным напряжением зарядки, что позволяет соответствующим образом снизить расход топлива и улучшить динамику автомобиля.

Проверьте батарею, как описано ниже.

- **Внешний вид батареи**

Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии, соединения не ослаблены, а на внешней поверхности нет трещин.



1 Отрицательная клемма

2 Позитивная клемма

Методы обслуживания батарей

■ При установке

- Не допускайте перестановки клеммных проводов при подключении аккумулятора, так как это может привести к повреждению электрооборудования автомобиля.
- При хранении, обращении и монтаже следует исключить соприкосновение батареи с положительными и отрицательными клеммами, например, металлический ключ для прокладки проводов может одновременно коснуться положительной и отрицательной клемм, что может привести к короткому замыканию батареи и в этом случае к прямому выходу его из строя.
- Поскольку на крышке заглушки для электролита имеются небольшие выпускные отверстия, аккумулятор не следует класть боком или вверх дном во время хранения, обращения и установки во избежание утечки.
- При замене батареи замените ее на батарею той же модели, что и на оригинальном автомобиле, и обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для установки датчика батареи, соответствующего коду щетки батареи. Убедитесь, что программа автомобиля распознала новую батарею.
- При замене батареи, если зажимы проводов окислены или загрязнены, необходимо удалить окисление или загрязнение наждачной бумагой и т.п., а затем перед подключением покрыть зажимы проводов и клеммы батареи вазелином.

■ При использовании

- При установке положительную клемму следует подключать перед отрицательной, а при разборке отрицательную клемму следует снимать перед положительной, чтобы избежать опасности короткого замыкания.
- Не допускайте засорения выпускного отверстия на крышке пробки отверстия для электролита и тщательно очищайте выпускное отверстие.
- Аккумулятор необходимо заряжать в следующих случаях:
 - Частое использование автомобиля в течение коротких промежутков времени и частое включение автомобиля
 - Частое движение транспортных средств по перекрытым дорогам
 - В автомобиле используется слишком много электроприборов
 - Повышенное количество автомобилей, передвигающихся в ночное время
 - Если автомобиль не использовался в течение длительного времени
 - Забывает выключить свет после стоянки
 - Неплотно закрытая дверь при стоянке
 - Включение электрооборудования, такого как кондиционеры, стереосистемы, освещение и т.д., на длительное время без запуска двигателя.

- Если автомобиль хранится более 15 дней, то для поддержания аккумулятора в нормальном состоянии необходимо выполнить технологию заряда:
- Отсоедините отрицательный кабель сцепки аккумулятора, чтобы предотвратить его разрядку из-за дополнительного потребления тока.
- Заряжайте аккумулятор каждые 20-45 дней
- Перед обычным использованием автомобиля необходимо подключить к электросети более чем на 4 часа, чтобы обеспечить нормальное использование функции запуска и остановки на холостом ходу.

■ При зарядке

- При зарядке, выделяемый аккумулятором, является легковоспламеняющимся и взрывоопасным газом. Поэтому перед зарядкой необходимо обратить внимание на следующее:
- При зарядке аккумулятора, установленного на автомобиле, необходимо отсоединить кабель цепного устройства (кабель с отрицательной клеммой).
- При подключении аккумулятора к кабелю зарядного устройства убедитесь, что выключатель питания на зарядном устройстве выключен.
- При зарядке положительный и отрицательный соединительные кабели зарядного устройства должны подключаться непосредственно к положительным и отрицательным клеммам аккумулятора, а не к соединительному кабелю аккумулятора.
- При зарядке аккумулятора следует обратить внимание на следующие моменты:
- Не продолжайте использовать клеммные зажимы или зажимы зарядной проводки аккумуляторов с корродированными клеммами и корродированных автомобильных аккумуляторов, иначе из-за плохого контакта будут возникать искры, что приведет к пожару или взрыву.
- Правильно подключите положительные и отрицательные клеммы аккумулятора
- Курение и наличие огня вблизи зарядной зоны строго запрещены.
- При снятии клеммных зажимов выключатель питания зарядного устройства должен быть выключен.
- Перед зарядкой снимите собственное статическое электричество.
- Категорически запрещается длительная зарядка аккумулятора большим током.
- Быстрая зарядка не рекомендуется для зарядки аккумуляторов.
- Регулярно проверяйте напряжение аккумулятора и своевременно заряжайте ее.



Предупреждения

■ Химические вещества в аккумуляторах

Аккумулятор содержит токсичную и коррозионную серную кислоту и могут выделять легковоспламеняющийся и взрывоопасный водородный газ. Для снижения вероятности получения серьезных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности при обращении с батареями и работе вблизи них:

- Во избежание короткого замыкания и искрения не прикасайтесь к клеммам аккумулятора металлическими инструментами и т.п.
- Зарядку следует производить в хорошо проветриваемом месте.
- Не курите и не чиркайте спичкой вблизи аккумулятора.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Не вдыхайте и не глотайте электролит.
- При работе вблизи аккумулятора надевайте защитные очки.
- Не допускайте детей к аккумулятору.

■ Безопасные места для зарядки аккумуляторов

Зарядка должна производиться на открытой площадке. Никогда не заряжайте аккумулятор в плохо проветриваемом гараже или закрытом помещении.

■ Экстренные меры при контакте с электролитом

- При случайном попадании электролита в глаза необходимо промыть глаза водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратиться за медицинской помощью. Если есть возможность, продолжайте очищать глаза впитывающей губкой или тканью, пока вы находитесь на пути к врачу.
- Электролит (серная кислота) может вызвать ожоги и слепоту, поэтому в случае попадания на кожу его следует немедленно промыть большим количеством воды. В случае попадания электролита в глаза немедленно промыть глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратиться к врачу.
- Если электролит попал на одежду, немедленно снимите ее, чтобы предотвратить попадание электролита на кожу.
- Если вы случайно проглотили электролит, выпейте большое количество воды или молока, затем примите лосьон с оксидом магния, взбитые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

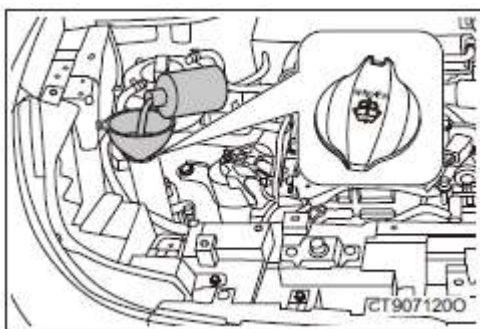


Внимание

- **Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы сохранить аккумулятор в оптимальном рабочем состоянии:**
 - Убедитесь, что аккумулятор надежно установлен.
 - Держите верхнюю поверхность аккумулятора чистой и сухой.
 - Содержите соединительные клеммы и разъемы в чистоте и надежности.
 - Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, отсоедините провода подключения аккумулятора и заряжайте его каждые 20-45 дней.
 - Положительные и отрицательные клеммы аккумулятора должны быть соединены соответственно с положительными и отрицательными клеммами автомобиля, и категорически запрещается соединять их в обратном направлении, иначе это приведет к повреждению электрооборудования автомобиля.
 - Во избежание утечки электролита не следует использовать аккумулятор в наклонном или перевернутом положении.
 - Если масла недостаточно или оно устарело, это приведет к плохой смазке вращающихся частей двигателя и спеканию, что приведет к повреждению двигателя, поэтому требуется регулярная проверка и замена моторного масла.
- **Зарядка аккумулятора**
Никогда не заряжайте аккумулятор при работающем двигателе. В то же время, убедитесь, что все вложения закрыты.

Чистящая жидкость

Если очиститель не работает, возможно, опустел резервуар для чистящей жидкости. Добавление очищающего раствора



Откройте крышку бака для чистящей жидкости и добавьте чистящую жидкость.



Предупреждения

- **При добавлении чистящего раствора**
Не добавляйте очищающую жидкость при горячем или работающем двигателе. В противном случае, если вы прольете моющий раствор на двигатель, это может привести к возгоранию из-за содержания спирта в моющем растворе.



Внимание

■ **Не используйте жидкости, кроме чистящих средств**

Не используйте вместо моющего раствора мыльную воду или антифриз, так как это может привести к появлению пятен на лакокрасочном покрытии автомобиля.

■ **Разбавленный чистящий раствор**

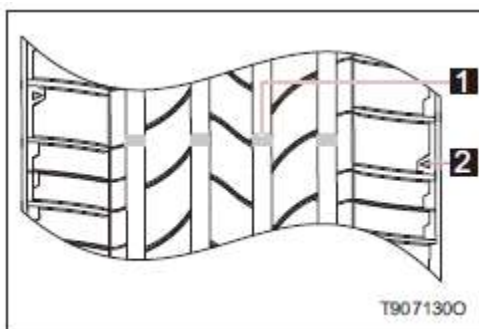
При необходимости разбавьте чистящий раствор водой.

Обратитесь к температуре застывания, указанной на этикетке бутылки с чистящим раствором.

Шины

Замените шины или выполните замену шин в соответствии с графиком технического обслуживания или состоянием износа протектора шин.

Проверка шин

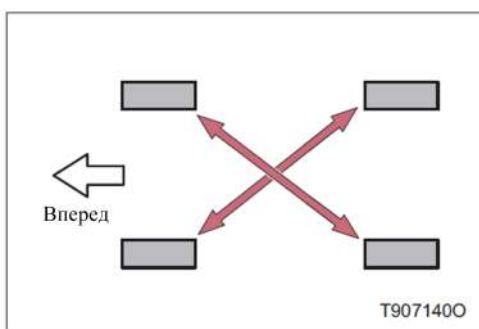


- 1 След износа протектора
- 2 Метка, указывающая на износ протектора

Положение метки износа протектора обозначается меткой индикации износа протектора, которая нанесена на боковые стенки каждой шины.

Шины необходимо заменять при износе до метки износа протектора.

Перестановка шин



Выполнять замену шин в порядке, показанном на рисунке.

Для равномерного износа и увеличения срока службы рекомендуется производить замену шин примерно через каждые 10 000 км (километров) пробега.

Напоминание:

1. После смены необходимо сбросить давление в шинах с помощью центрального пульта управления (см.Р.200).
2. Запасные шины не являются полноразмерными, не могут использоваться для замены шин и предназначены только для временного использования.

■ Меры по предотвращению выхода из строя колес

- Автомобили, наезжающие на бордюры или подобные препятствия, должны двигаться как можно медленнее в направлении, перпендикулярном препятствию.
- Следите за тем, чтобы на шины не попадали смазка, масло и топливо.
- Регулярно проверяйте состояние шин (например, наличие повреждений в виде порезов, трещин или выпуклостей) и удаляйте мусор, попавший в протектор шины.

■ Указания по хранению шин

- Перед снятием шины на ней необходимо сделать отметку, указывающую направление вращения, а при установке шины установить ее в соответствии с отметкой, чтобы направление вращения колеса и состояние динамического равновесия оставались неизменными.
- Снятые колеса и шины следует хранить в сухом прохладном месте, предпочтительно в темном месте, защищенном от солнечного света.

■ Скрытая травма

Повреждения шин и дисков часто нелегко обнаружить. Если вы обнаружили ненормальную вибрацию или биение при движении автомобиля, это указывает на возможную неисправность шин, и вам следует как можно скорее обратиться в центр продаж и сервисного обслуживания FAW Bestune, чтобы проверить шины.

■ Когда следует менять автомобильные шины

Замена шин должна производиться в следующих случаях:

- Рисунок протектора изношен до метки износа.
- Если на шине имеются, например, порезы, разрывы, глубокие трещины, обнажающие слой корда, или выпуклости.
- Если шины часто протекают или не подлежат ремонту из-за других повреждений. Если вы не уверены, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune.

■ Срок службы шины

Шины старше 3 лет должны быть проверены квалифицированным механиком, даже если они использовались редко или даже никогда, или не имеют видимых повреждений.

■ Если протектор шины для снега изношен на 4 мм (миллиметра) или более

Шины для снега выходят из строя.



Предупреждения

■ При проверке шин

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать несчастных случаев, которые могут привести к повреждению компонентов трансмиссии и повлиять на управляемость автомобиля, что может стать причиной аварии и привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Не используйте одновременно шины разных производителей, моделей и рисунков протектора.
- Не используйте шины, не рекомендованные FAW Bestune.
- Не смешивайте шины с различной конструкцией, например, радиальные, со смещенным поясом или со смещенным кордом.
- Не смешивайте летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, используемые другими автомобилями.

Не используйте шины, которые не знакомы с их использованием.

**Внимание****■ Езда по неровным поверхностям**

Будьте особенно внимательны при движении по рыхлым поверхностям или дорогам с выбоинами.

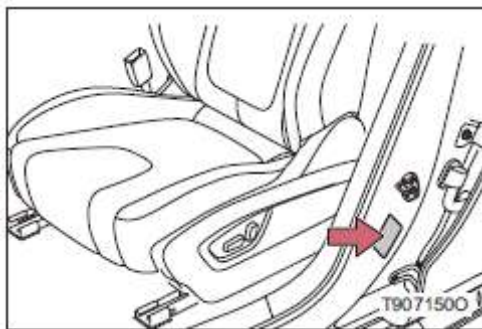
Такой тип дорожного покрытия вызывает снижение давления в шине, что уменьшает амортизацию шины. Езда по неровной дороге может привести не только к повреждению шин, но и к повреждению колес и кузова.

■ Если во время движения давление в шинах становится низким

Не продолжайте движение. В противном случае измерение днища шины и колеса может быть повреждено.

Давление в шинах

Всегда поддерживайте надлежащее давление в шинах. Следует проверять давление в шинах не реже одного раза в месяц. Однако мы рекомендуем проверять давление в шинах каждые две недели. (см.Р.455)



Табличка с указанием давления в шинах находится под стопорным штифтом стойки В со стороны водителя.

■ Возможные последствия неправильного давления в шинах

Низкое давление в шинах:

- Сопротивление качению становится больше, и расход топлива увеличивается.
- Снижение маневренности и устойчивости всего автомобиля.
- Может вызвать повреждения и высокие температуры, приводящие к разрыву шины. Сильная нехватка давления в шине может привести к отсоединению шины от обода, что приведет к потере управления автомобилем.
- Смещение износа шин с обеих сторон. Слишком высокое давление в шинах:
- Снижение комфорта всего автомобиля.
- Чрезмерный износ в средней части шины.
- Избыточное давление воздуха в шинах легко приведет к образованию внутренних трещин и разрыву шины при ударах.

Если шины нуждаются в частой подкачке, обратитесь в центр продаж и обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра.

■ Руководство по проверке давления в шинах

Даже если Ваш автомобиль оборудован системой контроля давления в шинах, которая своевременно оповещает Вас о давлении в шинах, пожалуйста, проверяйте давление в шинах в соответствующее время.

При проверке давления в шинах соблюдайте следующие:

- Не осматривайте шины до тех пор, пока они не остынут.

Если автомобиль останавливается на стоянке не менее 3 часов или проезжает не более 1,5 км (километров), то проверка в это время позволит получить точное значение давления в шинах.

- Обязательно использовать манометр.

Трудно определить правильность давления воздуха в шинах только по внешнему виду. Как слегка повышенное, так и пониженное давление в шинах может снизить плавность хода и управляемость.

- После движения давление в шине может повыситься из-за тепла, выделяемого шиной, и это является нормальным явлением. Не снижайте давление в шинах после движения.
- Не перегружайте автомобиль.
Вес водителя, пассажиров и багажа должен быть равномерно распределен, чтобы сбалансировать нагрузку на автомобиль.



Предупреждения

■ Правильная накачка - ключ к защите шин

Важно поддерживать правильное давление в шинах, иначе могут возникнуть следующие ситуации, приводящие к авариям и вызывающие серьезные травмы или смерть.

- Чрезмерный износ
- Неравномерный износ
- Низкая маневренность
- Разрыв шина после перегрева
- Утечка воздуха между шиной и колесом
- Деформированные ступицы и/или поврежденные шины
- Шины легче подвержены повреждениям во время движения (из-за препятствий на дороге, острых кромок и т.д.).

■ Не управляйте автомобилем с ненадлежащим давлением в шинах

Управление автомобилем с ненадлежащим давлением в шинах может быть опасным. Ненадлежащее давление в шинах может повлиять на управляемость автомобиля и привести к аварии. Проверьте давление воздуха в обычных шинах, а также давление воздуха в запасной шине.



Внимание

■ При проверке и отрегулировании давления воздуха в шинах

Обязательно установите на место крышку ниппеля шины. Если крышка ниппеля отсутствует, грязь или влага могут попасть в клапан и вызвать утечку, что приведет к снижению давления в шинах. Если крышка ниппеля потеряется, как можно скорее установите новую крышку ниппеля.

Колесо

Если колесо погнуто, треснуто или сильно корродировано, его следует заменить.

В противном случае шина может отделиться от колеса или привести к потере управления автомобилем.

Выбор колеса

При замене колес убедитесь в том, что их грузоподъемность, диаметр, ширина обода и расстояние между ними такие же, как и у оригинальных колес.

Запасные колеса можно приобрести в центре продажного обслуживания FAW Bestune. FAW Bestune не рекомендует использовать следующие колеса:

- Колеса различных размеров
- Колеса различных форм/весов.
- Погнутые колеса, подвергшиеся рихтовке
- Старое колесо

Меры предосторожности при использовании алюминиевых колес

- При перестановке шин, а также при ремонте или замене колеса проверьте и уточните момент затяжки гайки колеса (см. Р.359).
- При использовании цепей противоскольжения следите за тем, чтобы не повредить алюминиевые колеса.
- При балансировке колес используйте только чистые балансировочные грузики Bestune или аналогичные, а также пластиковый или резиновый молоток.



Предупреждения

■ Меры предосторожности при замене колес

- Не используйте колеса с характеристиками, отличающимися от характеристик данного автомобиля, так как это может привести к потере управляемости автомобиля.
- Данный автомобиль стандартно оснащается бескамерными колесами, не устанавливайте внутреннюю камеру для шины, если она протекает. Иначе это может стать причиной несчастных случаев, которые могут привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Запрет на использование дефектных колес

Не используйте колеса с трещинами или деформациями, иначе это может привести к утечке воздуха из шин во время движения, что может стать причиной аварии.

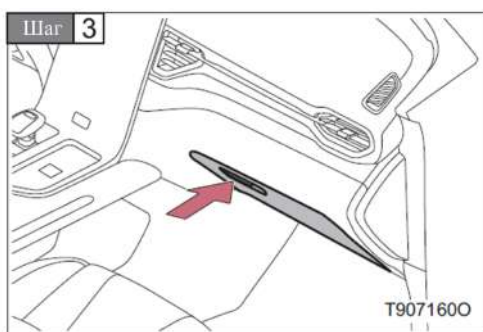
Фильтр кондиционера

Для поддержания эффективности работы кондиционера необходимо регулярно менять фильтр кондиционера.

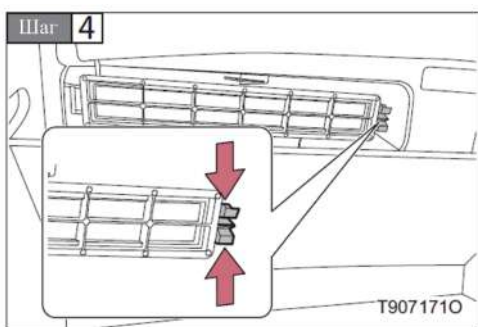
Способ демонтажа

Шаги 1 Переведите систему кондиционирования в режим внутренней циркуляции (кнопка внутреннего/внешнего цикла выделена). Не снимайте крышку фильтра, пока система находится в режиме внешней циркуляции.

Шаги 2 Выключите выключатель запуска двигателя.

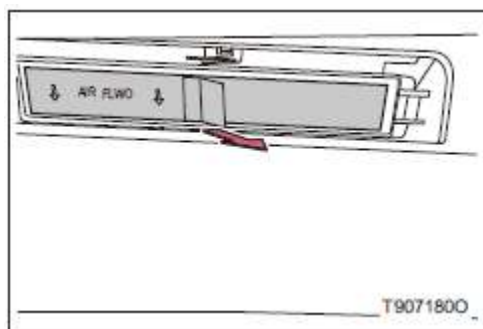


Потяните за выключатель бардачка, чтобы открыть его.

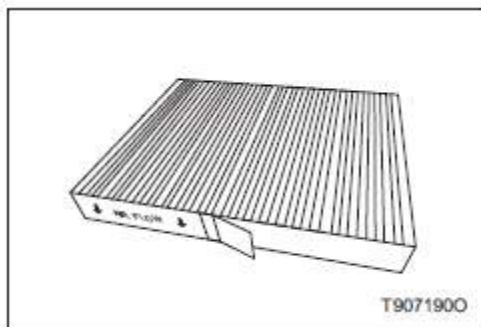


Отсоедините фиксатор крышки фильтра, чтобы снять крышку фильтра.

Метод замены



Снимите фильтр кондиционера воздуха и замените его новым.



Замените фильтр кондиционера на новый той же модели.

Стрелки на фильтре должны быть направлены в сторону нижней части автомобиля.

■ Интервалы замены фильтров кондиционера

Проверьте и замените фильтр кондиционера в соответствии с графиком технического обслуживания. В запыленных помещениях или местах с высокой интенсивностью движения интервалы замены могут быть сокращены. (см. P.359)

■ Если поток воздуха из вентиляционных отверстий значительно ослаблен

Фильтр может быть засорен. Проверьте фильтр и замените его при необходимости.



Внимание

■ При использовании системы кондиционирования воздуха

Убедитесь, что фильтр установлен.

Использование системы кондиционирования без фильтра может привести к повреждению системы.

■ При снятии крышки фильтра

Замена фильтра кондиционера при работающем вентиляторе запрещена, иначе это может привести к травме.

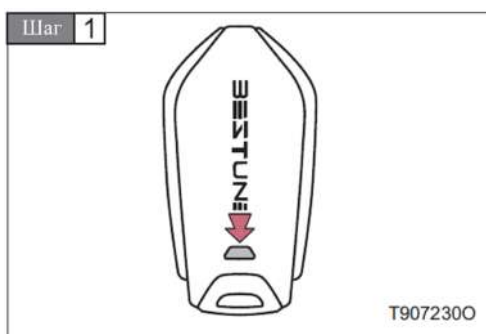
Замена батареи ключа

Если аккумулятор ключа разряжен, заменить его на новый.

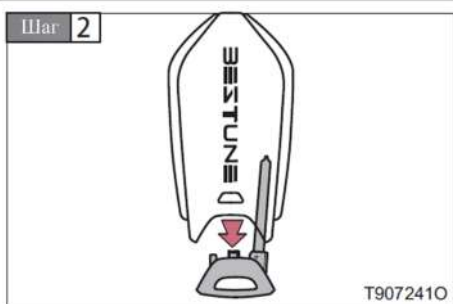
Необходимы следующие предметы

- Маленькая плоская отвертка (во избежание повреждения пульта дистанционного управления оберните конец отвертки тканью).
- Литиевый аккумулятор

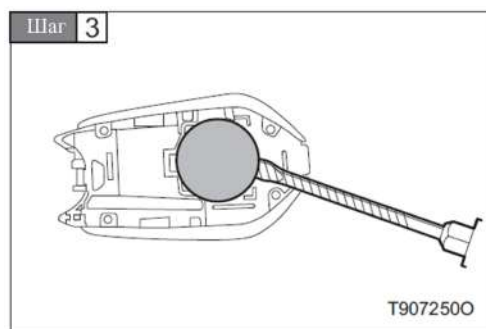
Замена аккумулятора



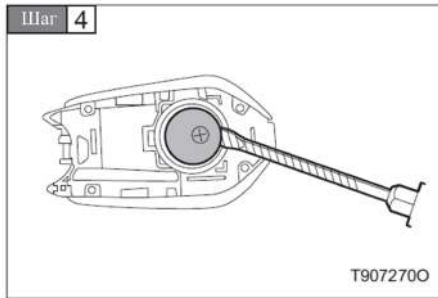
Нажмите кнопку PUSH



Извлеките механический ключ



Снимите защитную крышку аккумулятора.



Извлеките батарею с помощью отвертки, обмотанного защитной лентой, или аналогичного инструмента, как показано на рисунке.

Вставьте новый аккумулятор полюсом "+" вверх.

■ Использование литиевого аккумулятора

- Рекомендуется заменить его на такой же или эквивалентный продукт, рекомендованный центром продажного обслуживания FAW Bestune. Тип батареи: CR2032
- Использованные батареи должны быть утилизированы в соответствии с местными правилами.

■ Если аккумулятор ключа разряжен, возникнут следующие условия:

- Функция беспроводного дистанционного управления работает неправильно.
- Эффективная дальность действия становится меньше.
- Функция запуска системы одним нажатием кнопки смарт-ключа работает неправильно.



Предупреждения

■ Сменные батареи и другие детали

Храните в недоступном для детей месте.

Эти детали очень малы и могут вызвать удушье при случайном проглатывании детьми.

Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Внимание

■ Убедитесь, что пульт дистанционного управления работает правильно после замены батарей

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

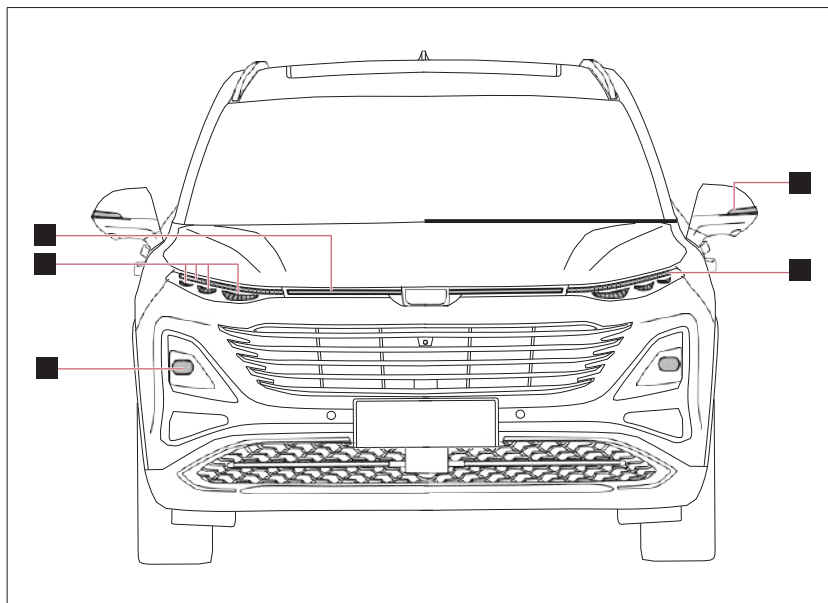
- Во время работы обязательно вытереть руки, иначе это может вызвать ржавчину батарей.
- Не трогайте и не перемещайте другие детали внутри пульта дистанционного управления.
- Не сгибайте клеммы аккумулятора.

Фары

В связи с риском возможного повреждения компонентов, при необходимости замены ламп обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Место фар

◆ Передняя часть



1 Боковой указатель поворота

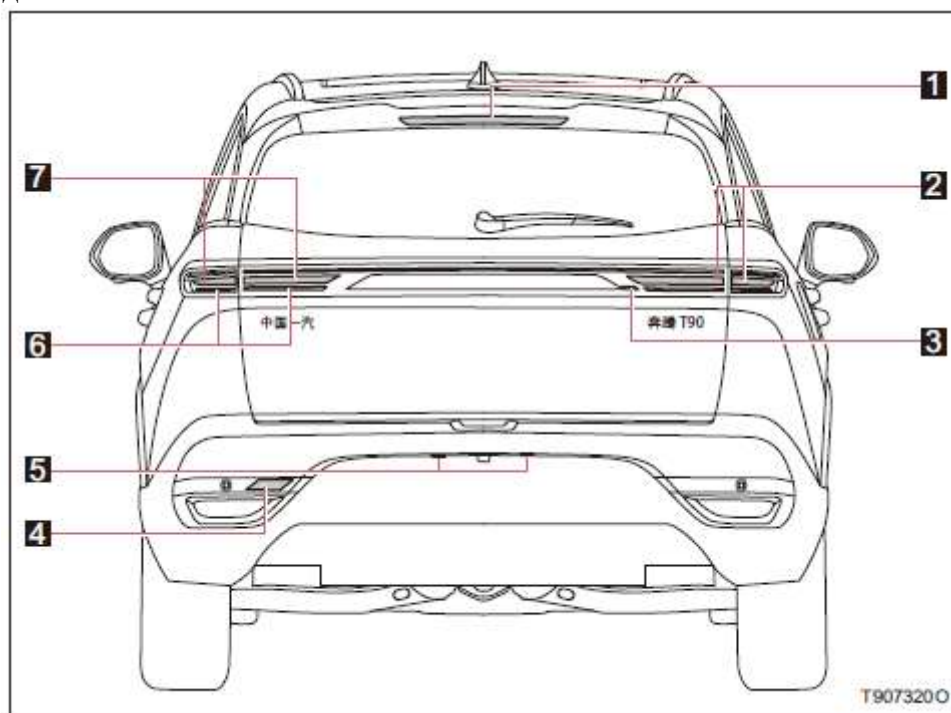
2 Передний указатель поворота

3 Фара ближнего света / фара дальнего света

4 Передние габаритные огни/дневные ходовые огни

5 Передние габаритные огни*

◆ Задняя часть



1	Центральный стоп-сигнал	5	Фонарь освещения номерного знака
2	Задние габаритные огни / стоп-сигнал	6	Задний указатель поворота
3	Фонарь заднего хода	7	Задние габаритные огни
4	Задняя противотуманная фара		

■ Светодиодный светильник

Если любой из светодиодов на лампах перегорает, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для замены ламп.

При возникновении неисправностей

8

8-1. Важная информация..... 400

Аварийная сигнализация..... 400

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях..... 401

Если автомобиль нуждается в буксировке..... 401

Если в автомобиле обнаружены отклонения от нормы..... 402

Если горит сигнализатор или раздается звуковой
сигнал..... 408

Если на экране отображается аварийное сообщение 409

Если шина спущена..... 416

Если двигатель не запускается..... 428

Если ключ утерян..... 429

Если функция дистанционного управления не
работает..... 430

Если исчерпан заряд аккумулятора..... 432

При необходимости ручного
открывания багажника..... 435

При необходимости ручной блокировки двери
второго водителя и задней двери..... 436

При перегреве автомобиля..... 437

В случае застревания автомобиля..... 439

При движении по залитой водой дороге..... 441

В случае разрыва шины..... 442

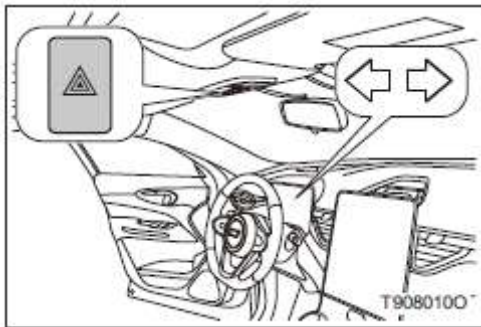
В случае аварии..... 443

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях



Аварийная сигнализация

При неисправности автомобиля необходимо съехать на обочину дороги, включив аварийную сигнализацию; при невозможности передвижения автомобиля из-за неисправности необходимо положить предупреждающий треугольник сзади автомобиля, включив аварийную сигнализацию.



При нажатии выключателя аварийной сигнализации все указатели поворота будут мигать. Повторное нажатие на этот переключатель отключает эти указатели.

■ Аварийная сигнализация

Не используйте аварийную сигнализацию в течение длительного времени без причины при неработающем двигателе, иначе может разрядиться аккумулятор.

Если автомобиль нуждается в буксировке

При необходимости буксировки автомобиля, FAW Bestune рекомендует использовать грузовой прицеп с подъемным механизмом или грузовой прицеп с платформой, а буксировку осуществлять центром продажного обслуживания FAW Bestune или профессиональной спасательной компании.

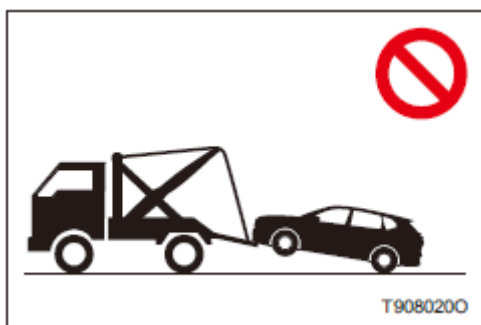
При буксировке используйте цепные устройства безопасности и соблюдайте все правила, действующие в вашей стране/провинции.

В следующей ситуации перед буксировкой необходимо связаться с сервисным центром

При возникновении любого из следующих условий трансмиссия может быть неисправна. Перед буксировкой автомобиля следует обратиться в центр продажного обслуживания FAW Bestune или в профессиональную спасательную компанию.

- Двигатель работает, но автомобиль не движется.
- Автомобиль издает странный шум.

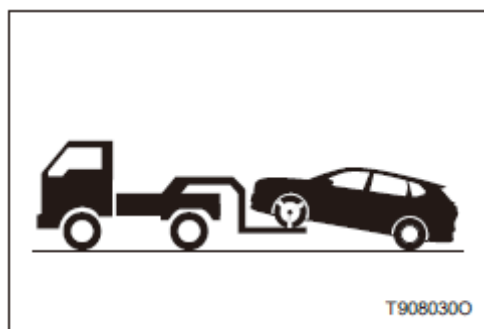
Буксировка с помощью подъемного прицепа строго запрещена.



Во избежание повреждения кузова не используйте подъемный прицеп для буксировки.

Использование грузового прицепа с колесным подъемом для буксировки

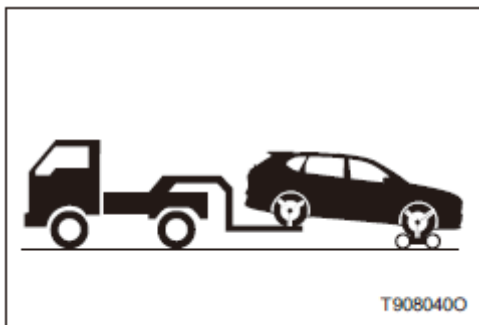
◆ Спереди



Разблокируйте электронный стояночный тормоз.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

◆ Сзади



Используйте буксировочную тележку под передние колеса.

Использование грузового прицепа с платформой



Шаги 1

Включите электронный стояночный тормоз и выключите выключатель запуска двигателя.

Для предотвращения движения автомобиля используйте упоры под четырьмя колесами.

Шаги 2

Закрепите автомобиль, привязав шины к опорной плите прицепа, как показано на рисунке.

Аварийная буксировка

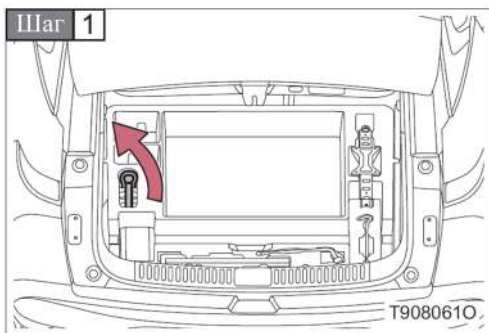
Если в экстренной ситуации не удастся найти груженный прицеп, автомобиль можно временно отбуксировать, закрепив буксировочный трос или цепь прицепа внутри буксировочного крюка. Этот метод можно использовать только для буксировки на короткие расстояния с небольшой скоростью по твердым асфальтированным покрытиям.

Водитель должен сидеть в машине и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, трансмиссия, мосты, рулевое колесо и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

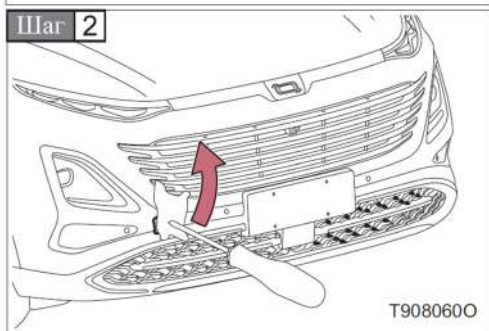
Перед экстренной буксировкой переведите автомобиль в режим буксировки с помощью плавного переключателя на экране центральной консоли в соответствии с подсказками.

Процедуры аварийной буксировки

■ Передняя часть

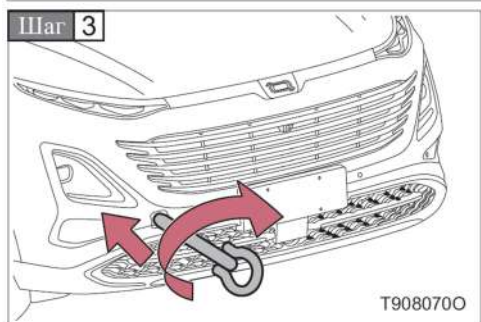


Извлеките сцепное устройство из ящика для инструментов.

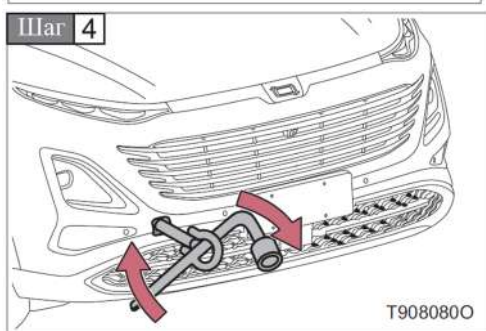


Снимите крышку отверстия сцепного устройства прицепа с помощью плоской отвертки или аналогичного инструмента.

Для защиты корпуса поместите между инструментом и кузовом кусок хлопчатобумажной ткани, как показано на рисунке.



Вставьте сцепное устройство в отверстие и слегка затяните его рукой.



Надежно затяните сцепное устройство с помощью ключа для затяжки гаек ступицы или аналогичного твердого металлического стержня.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

Шаги

5

Надежно закрепите трос или цепь прицепа на сцепном устройстве прицепа.

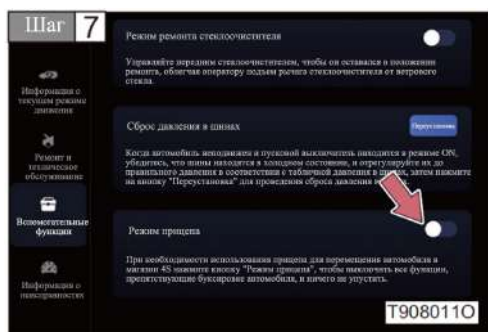
Будьте осторожны, чтобы не повредить кузов.

Шаги

6

Зайдите в буксируемый автомобиль и запустите двигатель.

Если двигатель не запускается, переведите выключатель запуска двигателя в режим ON.

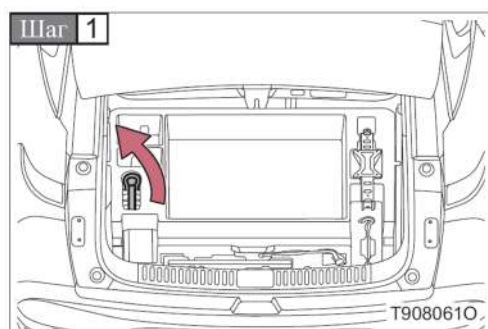


Выберите пункт "Менеджер Автомобиля" на центральной панели.

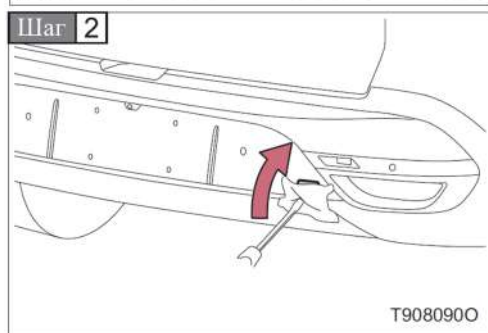
Плавный переключатель режима прицепа модуля "Вспомогательные функции" переводит автомобиль в режим прицепа в соответствии с запросом.

Оповещение: При окончании буксировки можно нажать на этот переключатель для выключения и выхода из режима буксировки.

■ Задняя часть

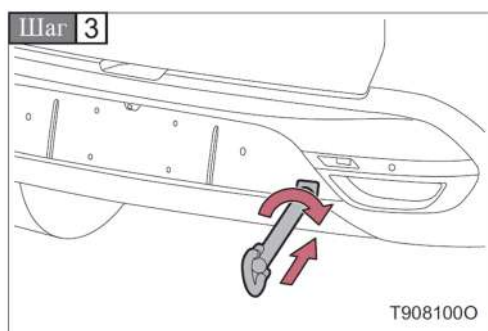


Извлеките сцепное устройство из ящика для инструментов.

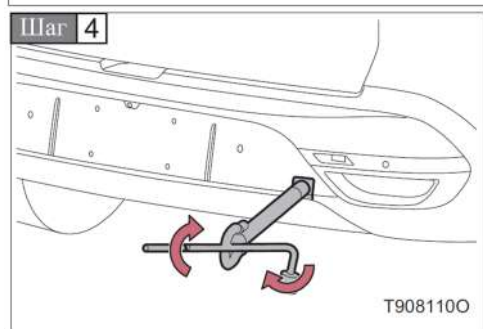


Снимите крышку отверстия сцепного устройства прицепа с помощью плоской отвертки или аналогичного инструмента.

Для защиты корпуса поместите между инструментом и кузовом кусок хлопчатобумажной ткани, как показано на рисунке.



Вставьте сцепное устройство в отверстие и слегка затяните его рукой.



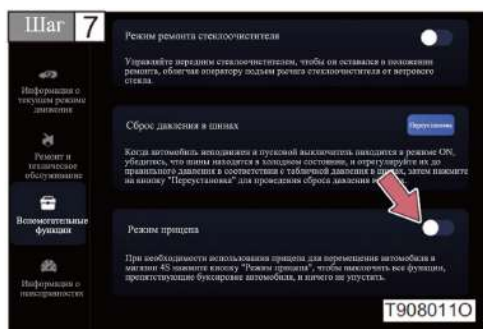
Надежно затяните сцепное устройство с помощью ключа для затяжки гаек ступицы или аналогичного твердого металлического стержня.

Шаги 5 Надежно закрепите трос или цепь прицепа на сцепном устройстве прицепа.

Будьте осторожны, чтобы не повредить кузов.

Шаги 6 Зайдите в буксируемый автомобиль и запустите двигатель.

Если двигатель не запускается, переведите выключатель запуска двигателя в режим ON.



Выберите пункт "Менеджер Автомобиля" на центральной панели.

Плавный переключатель режима прицепа модуля "Вспомогательные функции" переводит автомобиль в режим прицепа в соответствии с запросом.

Оповещение: При окончании буксировки можно нажать на этот переключатель для выключения и выхода из режима буксировки.

■ При буксировки

Если двигатель не работает, усилитель тормозов и рулевого колеса не будет работать, что затруднит управление и торможение.

■ Ключ для затяжки гаек ступицы

Ключ для затяжки гаек ступицы хранится в багажном отделении.



Предупреждения

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Иначе это может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

■ При буксировке автомобиля

Всегда транспортируйте автомобиль с поднятыми передними колесами или с оторванными от земли всеми четырьмя колесами.

Если буксировать автомобиль, когда передние колеса находятся в контакте с землей, то это может привести к повреждению трансмиссии и связанных с ней деталей.

■ При буксировки

- При буксировке с помощью троса избегайте резких стартов и т.п., так как это может привести к чрезмерному натяжению буксировочного крюка и троса.

Сцепное устройство прицепа или трос могут быть повреждены, а осколки могут ударить человека и привести к серьезным травмам.

- Не выключайте выключатель запуска двигателя, иначе рулевое колесо может заблокироваться и стать неработоспособным.

■ Крепление тягово-сцепного устройства к автомобилю

Убедитесь, что сцепное устройство прицепа надежно закреплено.

В противном случае сцепное устройство может ослабнуть во время буксировки. Это может привести к несчастным случаям.



Внимание

■ Избегайте повреждений автомобилей при буксировке грузового прицепа с колесным подъемником

- Не буксируйте автомобиль сзади, если выключатель запуска двигателя выключен.

Механизм блокировки рулевого управления недостаточен для удержания передних колес в положительном направлении вперед.

- При подъеме автомобиля убедитесь, что дорожный просвет в посадочной части автомобиля достаточен для буксировки. В противном случае автомобиль может быть поврежден при буксировке.

■ Избегайте повреждений кузова при буксировке с грузоподъемным прицепом

Прицеп с подъемным грузом не должен использоваться для буксировки ни спереди, ни сзади автомобиля.

■ Избегайте повреждения автомобилей при использовании грузового прицепа с платформой

- Не наезжайте на упоры, так как это может привести к повреждению шин.
- Не привязывайте автомобиль к другим деталям, кроме шин (например, к подвеске).

Если в автомобиле обнаружены отклонения от нормы

Если наблюдаются какие-либо из следующих неисправностей, возможно, требуется регулировка или ремонт автомобиля. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Видимые неисправности

- Под автомобилем имеется утечка жидкости.
(Капание воды из кондиционера после его использования является нормальным явлением; Капание воды из дренажного отверстия на выхлопной трубе и из соединения выхлопной трубы является нормальным явлением.)
- деформация шины и неравномерный износ шин.
- Загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.

Слышимые неисправности

- Наблюдается изменение звука выхлопа.
- Повышенный шум шин при повороте.
- Ненормальный шум, связанный с системой подвески.
- Шум, связанный с работой двигателя.

Эксплуатационные неисправности

- Недостаточный огонь, нестабильность или неустойчивая работа двигателя.
- Мощность значительно ниже.
- Автомобиль серьезно отклоняется при торможении.
- Автомобиль серьезно отклоняется при движении по ровной поверхности.
- Отказ тормозов, педаль тормоза мягкая или педаль почти касается пола.

Если горит сигнализатор или раздается звуковой сигнал

Если одна из сигнализаторов продолжает гореть или мигать, сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия. Если сигнализатор загорается или мигает, а затем гаснет, это не является признаком неисправности в системе. Однако если это продолжается, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра автомобиля.

Список сигнализаторов

Сигнализатор	Подробное описание	Меры
	Интеллектуальный сигнализатор системы дальнего света* Если этот сигнализатор горит желтым цветом, это указывает на неисправность интеллектуальной системы дальнего света.	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализация о неисправности внешнего освещения Если этот сигнализатор горит желтым цветом, это указывает на неисправность внешнего освещения.	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Неисправность тормозной системы/сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости - Слишком низкий уровень тормозной жидкости - Наличие неисправности тормозной системы	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune. Дальнейшее управление автомобилем может быть опасным.
	Сигнализация о неисправности системы EPB Если этот сигнализатор горит желтым цветом, то система EPB неисправна.	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор неисправности системы ABS Наличие неисправности системы ABS.	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы выпуска отработавших газов двигателя Это указывает на неисправность системы выпуска отработавших газов двигателя	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализация неисправности двигателя Если этот сигнализатор лампа горит, это указывает на неисправность двигателя	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

Сигнализатор	Подробное описание	Меры
	Сигнализатор неисправности системы автоматической трансмиссии Это указывает на неисправность системы автоматической трансмиссии	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор низкого уровня топлива Если сигнализатор продолжает гореть, это указывает на низкий уровень топлива	Заправьте автомобиль топливом.
	Сигнализатор ненормального давления масла Это указывает на ненормальное давление масла	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и остановите двигатель, затем обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости Слишком высокая температура охлаждающей жидкости	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и остановите двигатель, затем обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор неисправности системы запуска/остановки двигателя на холостом ходу Если сигнализатор мигает желтым цветом, это указывает на неисправность системы запуска/остановки двигателя на холостом ходу.	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Оповещение о вмешательстве системы ESC / сигнализация о неисправности системы ESC Если эта индикатор продолжает гореть, это указывает на неисправность системы ESC	Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализация о неисправности системы EPS Если этот сигнализатор горит желтым цветом, это свидетельствует о неисправности системы предупреждения, и рулевое колесо может стать тяжелым.	Ведите машину осторожно и как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализация о неисправности системы EPS Если этот сигнализатор горит красным цветом, это свидетельствует о серьезной неисправности системы рулевого управления.	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

Сигнализатор	Подробное описание	Меры
	Сигнализатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля Это указывает на неисправность системы адаптивного круиз-контроля	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализация о неисправности системы SACC Если этот сигнализатор горит, это указывает на неисправность системы SACC	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализация о неисправности системы HDC Если этот сигнализатор горит, это указывает на неисправность системы HDC.	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализатор неисправности системы подушки безопасности Это указывает на неисправность системы подушек безопасности	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализация о непристегнутом ремне безопасности пассажира Ремень безопасности пассажира не пристегнут.	Пристегните ремни безопасности пассажира.
	Сигнализация о неисправности системы TPMS / сигнализация о аномальном давлении в шинах Если этот сигнализатор мигает, это указывает на неисправность системы контроля давления в шинах	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Сигнализация о неисправности системы TPMS / сигнализация о аномальном давлении в шинах Если сигнализатор продолжает гореть, это указывает на то, что давление в шине низкое или что из шины может быстро выходить воздух	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Индикатор/сигнализатор неисправности системы активного торможения* Если этот сигнализатор горит желтым цветом, это указывает на неисправность активной тормозной системы.	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

Сигнализатор	Подробное описание	Меры
	Индикатор активной тормозной системы* Если этот сигнализатор горит красным цветом, это указывает на предупреждение столкновения	Пожалуйста, сосредоточьтесь на вождении
	Сигнализатор неисправности системы помощи при смене полосы движения* Это указывает на неисправность системы помощи при смене полосы движения	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Индикатор состояния зарядки аккумулятора - Генератор может не работать - Неисправность системы зарядки аккумулятора	Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Оповещение о неисправности системы E-call Неисправность системы E-call* не пристегнут	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
	Предупреждение о сходе с полосы движения и сигнализация о неисправности системы помощи при сходе с полосы движения* Неисправность предупреждения о сходе с полосы движения и системы помощи при сходе с полосы движения*	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Список сигнализаторов

- Звуковой сигнал левого/правого поворота
Звуковой сигнал издается при включении указателя поворота; звуковой сигнал прекращается при выключении указателя поворота.
- Сигнализация о непристегнутом ремне безопасности
Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч (километров в час) без пристегнутого ремня безопасности водителя или второго водителя*, то звуковой сигнал прекращается, когда ремень безопасности пристегнут, зуммер продолжает звучать в течение примерно 90 секунд или скорость автомобиля становится ниже 5 км/ч (километров в час).
- Общее звуковое оповещение о состоянии счетчика*
Звуковая сигнализация издается при появлении сообщения на комбинированном приборе.
- Звуковое оповещение о всплывающего счетчика*
Звуковая сигнализация издается при появлении на комбинированном приборе аварийного сообщения.
- Звуковое оповещение о предупреждении фронтального столкновения*
Звуковая сигнализация издается при возникновении опасности столкновения.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

■ Звуковая сигнализация от интеллектуальной системы ограничения скорости*

Звуковая сигнализация издается при обнаружении перед автомобилем знака ограничения скорости и превышении скорости.

■ Если во время движения загорается индикатор неисправности

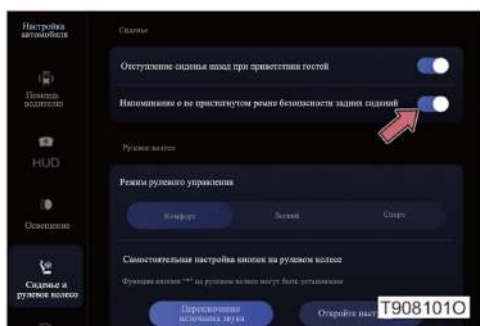
Если во время движения загорается индикатор неисправности, как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

■ Сигнализатор о непристегнутом ремне безопасности

- Если на сиденье второго водителя размещен багаж, датчик обнаружения второго водителя может заставить загореться сигнализатор, даже если на сиденье нет пассажира.
- Если на сиденье есть подушка, датчик может не обнаружить пассажира, и сигнализатор возможно не работать должным образом.

■ Сигнализатор о непристегнутом ремне безопасности сиденья заднего ряда*

Сигнализатор о непристегнутом ремне безопасности сиденья заднего ряда напоминает о ситуации пристегиванием ремня безопасности сиденья заднего ряда и напоминает задним пассажирам о необходимости пристегнуть ремни. Через 35 секунд после того, как скорость движения превысит 10 км/ч (километров в час), сигнальная лампа погаснет и будет работать в режиме покоя, а затем, когда произойдет зацепление и расцепление ремней безопасности заднего ряда, активируется сигнализатор непристегнутого ремня безопасности, чтобы напомнить непристегнутым пассажирам о необходимости пристегнуть ремни.



Если задние сиденья заняты нечасто, напоминание о ремнях безопасности задних пассажиров можно отключить с помощью модуля "Сиденья & рулевое колесо" в разделе "Настройки автомобиля" на центральной консоли.

■ Звуковая сигнализация

В некоторых случаях звуковой сигнал может быть не слышен из-за нахождения в шумном месте или наличия акустических звуков.

■ Если сигнализаторы ABS и тормозной системы продолжают гореть

Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune. В противном случае автомобиль будет крайне неустойчив при торможении, а система ABS может выйти из строя, что может стать причиной аварии и привести к тяжелым травмам или даже смерти.

Если на экране отображается аварийное сообщение

Если на экране комбинированного прибора отображается аварийное сообщение, сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия. Если после выполнения следующих действий аварийное сообщение ещё существует, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Список информации о сигнализации

Конкретное содержание на дисплее отличается друг другом в зависимости от конфигурации разных моделей автомобиля. Пожалуйста, обращайтесь к тому, что показано на реальном автомобиле.

Информация о сигнализации	Подробное описание	Меры
Сигнализация о режиме столкновения	Пожалуйста, обратитесь за помощью	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Сигнализация о неисправности системы подушки безопасности	Если система подушки безопасности выходит из строя, обратитесь к дистрибьютору	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Неисправность системы PEPS система без ключа	Неисправность системы смарт-ключа	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Выходят из строя автоматические фары и функция автоматического стеклоочистителя	Выходят из строя автоматические фары и функция автоматического стеклоочистителя	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Сигнализация о неисправности тормозной системы	При возникновении проблемы с тормозной системой обратитесь к дистрибьютору	При выходе из автомобиля следует отключить питание.
Сигнализация о неисправности электронной системы переключения передач	При возникновении неисправности электронной системы переключения передач обратитесь к дистрибьютору	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Сигнализация о низком уровне тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости низкий, припаркуйте автомобиль немедленно и проверьте тормозную жидкость	Немедленно остановите автомобиль и проверьте тормозную жидкость. При необходимости обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Сигнализация о высокой температуре охлаждающей жидкости	При высокой температуре охлаждающей жидкости выключите двигатель	Остановитесь на обочине и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Сигнализация о ненормальном давлении моторного масла	Уровень моторного масла низкий, припаркуйте автомобиль немедленно и проверьте уровень моторного масла	Остановитесь на обочине и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

Информация о сигнализации	Подробное описание	Меры
Сигнализация о перегреве системы автоматической коробки переключения передач (DCT)	Температура системы коробки переключения передач слишком высока	Остановитесь на обочине и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Сигнализация о недостаточной дальности пробега	Если дальность пробега составляет менее 40 км, заправляйтесь как можно скорее	Педаль тормоза нажата.
Сигнализация о неисправности системы контроля за состоянием водителя	При обнаружении неисправностей в работе системы контроля за состоянием водителя обратитесь к дистрибьютору	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Сигнализация о неисправности DSCU	При обнаружении неисправности системы регулирования сидений обратитесь к дистрибьютору	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Сигнализации неисправностей высокоскоростной интеллектуальной системы смены полосы движения	При возникновении проблем с высокоскоростной интеллектуальной системой смены полосы движения обратитесь к дистрибьютору.	Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Индикатор неисправностей наружного освещения - фара ближнего света (левый и правый)	Для устранения неисправностей наружного освещения обратитесь к дистрибьютору	Просим Вас незамедлительно принять срочные меры.
Индикатор неисправностей наружного освещения - фара дальнего света (левый и правый)		
Индикатор неисправностей наружного освещения - указатель поворота (левый)		
Индикатор неисправностей наружного освещения - указатель поворота (правый)		
Индикатор неисправностей наружного освещения - стоп-сигнал (правый и левый)		
Сигнализация о неисправности системы TPMS	При обнаружении неисправностей системы контроля давления в шинах обращайтесь к дистрибьютору	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Индикатор ненормального давления в шинах - левая передняя	При обнаружении ненормального давления в шинах, проверьте давление в шинах	Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
Индикатор ненормального давления в шинах - правая передняя		
Индикатор давления в шинах при неправильной центровке - левая задняя		
Индикатор ненормального давления в шинах - правая задняя		

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

- Звуковая сигнализация

См. Р.409.

Если шина спушена

Если автомобиль оборудован запасным колесом, замените протекающую шину на запасную.

Подробнее о шинах: см. Р.385.



Предупреждения

■ Если шина спушена

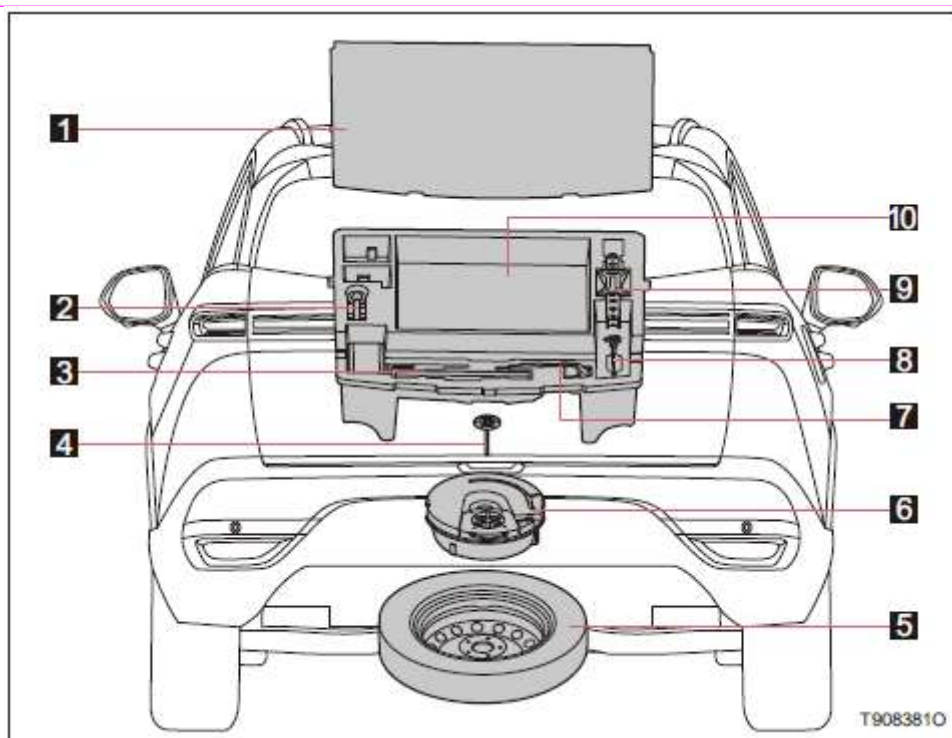
Не продолжайте движение с протекающей шиной.

Если шина протекает, то даже проезд на небольшое расстояние может привести к повреждению шины и колеса, что сделает невозможным их ремонт или даже приведет к дорожно-транспортному происшествию.

Перед подъемом автомобиля

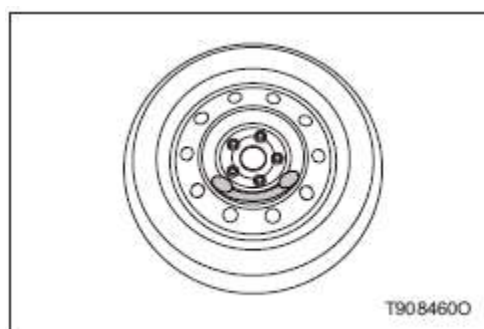
- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности.
- Затяните электронный стояночный тормоз.
- Переключите рычаг переключения передач на подходящую передачу.
- Остановите двигатель.
- Включите аварийную сигнализацию и положите предупреждающий треугольник.

Расположение запасного колеса и сопутствующего инструмента



1 Ковровое покрытие багажного отделения	6 Низкочастотный динамик в сборе
2 Крюк буксировочный	7 Ключ для затяжки гаек ступицы
3 Треугольный предупреждающий знак	8 Рукоятка
4 Крепления для запасных шин	9 Домкрат
5 Запасные шины	10 Ящик для инструментов

■ Предупреждающая табличка запасного колеса



Оснащен неполноразмерной запасной шиной, отличающейся по спецификации от спецификации эксплуатируемого автомобиля и предназначенной только для временного использования. Необходимо соблюдать особую осторожность при движении и как можно скорее заменить штатные колеса.

При использовании запасной шины соблюдайте указания по ее эксплуатации: скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч (километров в час).



Предупреждения

■ Использование домкрата

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Неправильное использование домкрата может привести к внезапному падению автомобиля с домкрата, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Используйте только те положения поддомкрачивания, которые рекомендованы в данной инструкции.

Опасно поднимать автомобиль домкратом в положении, отличном от рекомендованного в данной инструкции. Автомобиль может соскользнуть с домкратов и нанести серьезные травмы или даже привести к смерти. Можно использовать только те положения поддомкрачивания, которые рекомендованы в данной инструкции.

- Автомобильные домкраты разрешается опирать только на указанные точки опоры на боковых балках. Для каждой стороны колеса существует только одно соответствующее положение поднятия. Размещение домкратов в других местах не допускается. Никогда не поднимайте автомобиль домкратом в положении, отличном от предусмотренного. Невыполнение этого требования может привести к деформации кузова или соскальзыванию автомобиля с домкрата, что может стать причиной аварии.
- Всегда устанавливайте домкрат на твердую землю. Если грунт под домкратом мягкий, это может привести к соскальзыванию автомобиля с домкрата.
- Домкрат следует использовать только для замены колес или монтажа и демонтажа шинных цепей.
- Замена протекающих шин возможна только с помощью домкрата для шиномонтажа, входящего в комплект поставки автомобиля.

Не используйте его для других автомобилей и не применяйте другие домкраты для шиномонтажа для замены шин на данном автомобиле.

- Всегда проверяйте и убеждайтесь в том, что домкрат надежно установлен в положении домкратирования.
- Не используйте только домкрат для поддержки автомобиля или выполнения маневров, обязательно используйте защитное основание для поддержки автомобиля.
- Пожалуйста, используйте защитное основание с резиновыми дополнительными опорными блоками. Правильно использовать домкраты и защитное основания для поддержки требуемого положения.



Предупреждения

■ Использование домкрата

- При поддомкрачивании только передних или задних колес, установите упоры для колес с обеих сторон колес, которые касаются земли.

При поддомкрачивании передних колес стояночный тормоз должен быть выключен, и достаточно установить упоры для колес за задними колесами. А при подъеме задних колес достаточно установить упоры только перед передними колесами.

При использовании домкрата для опускания автомобиля с поднятыми передними колесами стояночный тормоз должен быть выключен, и достаточно установить упоры для колес перед задними колесами. А при использовании домкрата для опускания автомобиля с вывешенными задними колесами достаточно установить упоры для колес за передними колесами.

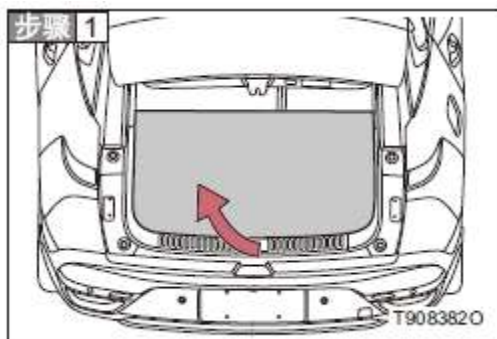
- Не допускайте любую часть тела находиться под поднятым автомобилем.
Нахождение любой части тела под поднятым автомобилем опасно, а соскальзывание автомобиля с домкрата может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не запускайте автомобиль при поддомкрачивании домкратом.
- Не поднимайте автомобиль домкратом, если в автомобиле сидит человек.
- При поддомкрачивании автомобиля домкратом не кладите на домкрат или под него предметы.
- Если необходимо залезть под автомобиль, используйте подъемную опору для домкрата.
- При замене колес не поднимайте автомобиль на излишнюю высоту.
- При опускании автомобиля убедитесь, что рядом с ним нет людей. Если вблизи автомобиля находятся люди, перед опусканием автомобиля дайте устное предупреждение.



Внимание

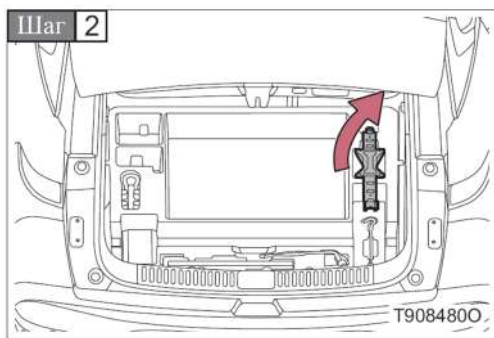
Запрещается поднимать автомобиль с помощью домкрата, опирающегося на порог двери. Домкрат должен опираться только на предварительно установленные для него точки опоры на боковых балках, в противном случае автомобиль может быть поврежден.

Извлечение домкрата



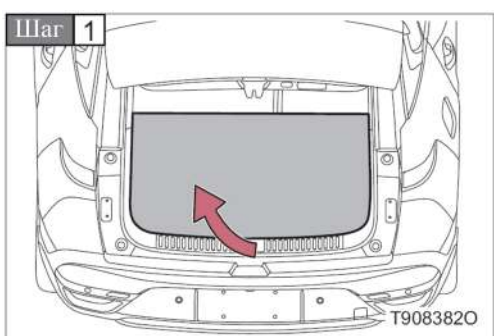
Откиньте ковер из багажника.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

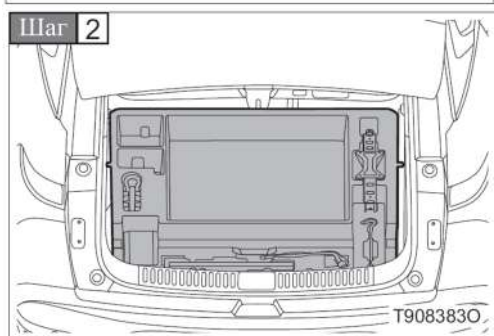


Извлеките домкрат.

Извлечение запасной шины:

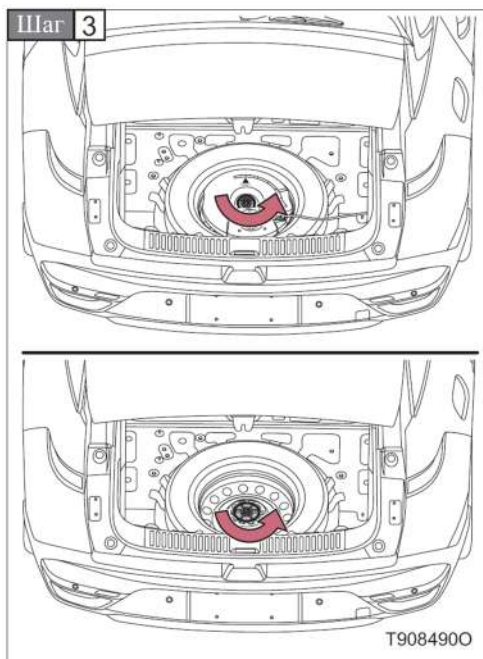


Откиньте ковер из багажника.

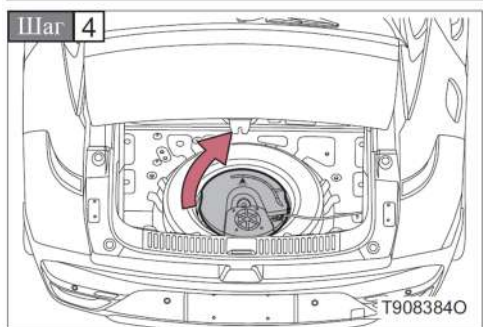


Извлеките ящик для инструментов.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях



Снимите крепление запасной шины.



Извлеките запасную шину:

(Автомобили без низкочастотного динамика)

Извлеките запасное колесо после извлечения низкочастотного динамика в сборе.
(Автомобили с низкочастотным динамиком)

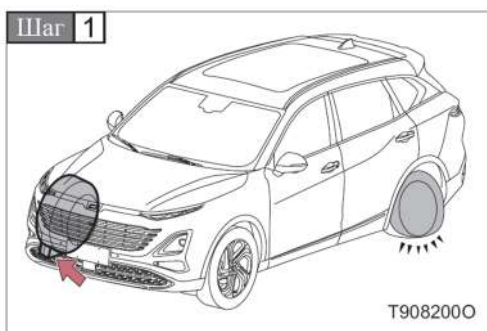


Предупреждения

■ При хранении запасного колеса

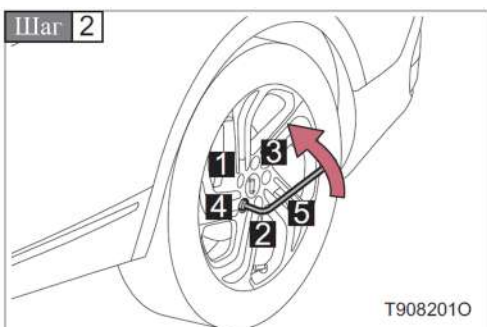
Будьте осторожны, чтобы пальцы или другие части тела не попали между запасной шиной и кузовом.

Замена протекающих шин

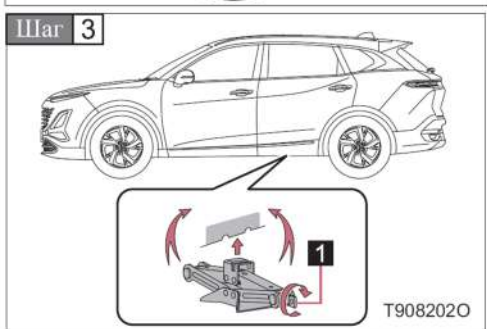


Используйте упоры и заклиньте шину.

Протекающие колеса		Положение упоров
Передние колеса	Левая сторона	За задней правой шиной
	Правая сторона	За левой задней шиной
Задние колеса	Левая сторона	Перед правой передней шиной
	Правая сторона	Перед левой передней шиной

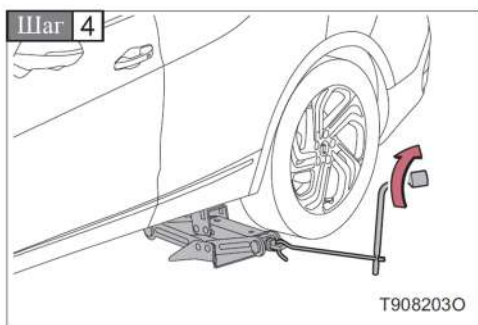


Слегка ослабьте гайки крепления колес (на один оборот) в указанном порядке, как показано на рисунке.

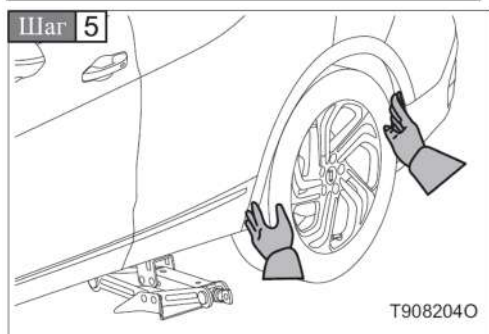


Поворачивайте часть 1 домкрата рукой до тех пор, пока паз домкрата не соприкоснется с положением домкратирования автомобиля.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях



Установите домкратную рукоятку, как показано на рисунке, затем вставьте в рукоятку гаечный ключ для затяжки гаек ступицы. Поверните гаечный ключ по часовой стрелке, и поднимите автомобиль домкратом, чтобы колеса немного оторвались от земли.



Выверните все гайки на колесе, а затем снимите колесо.

При укладке колеса на землю следует класть его спицами вверх, чтобы не поцарапать поверхность обода.

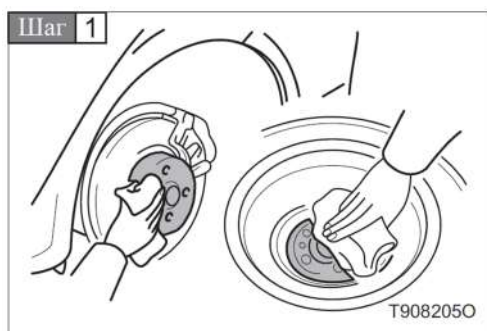


Предупреждения

■ Замена протекающих шин

- Не прикасайтесь к колесам и области вокруг тормозов сразу после движения автомобиля.
После движения автомобиля область вокруг колес и тормозов может сильно нагреваться. Прикосновение к этим областям руками, ногами или другими частями тела при замене шин и т.п. может привести к ожогам.
- Несоблюдение следующих мер предосторожности может привести к ослаблению колёсных гаек и отсоединению шин, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.
 - Сразу после замены колеса затяните колесные гайки с указанным моментом затяжки с помощью ключа для затяжки гаек ступицы.
 - Не устанавливайте сильно поврежденные накладки колес, так как они могут слететь с колес во время движения автомобиля.
 - При монтаже шин используйте только колесные гайки, предназначенные для данного колеса.
 - При обнаружении трещин или деформаций на болтовых стойках колес обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра автомобиля.
- Всегда правильно и надежно затягивайте колесные гайки.
Неправильное затягивание или ослабление колесных гаек представляют опасность. Колеса могут шататься или отваливаться. Это может привести к потере контроля над автомобилем и серьезной аварии.
- Никогда не наносите масло или смазку на колесные гайки и шпильки.
Масло и смазка могут привести к чрезмерной затяжке колесных гаек, что приведет к повреждению колесных гаек или колес. Кроме того, масло или смазка могут привести к ослаблению колесных гаек и отсоединению колеса, что может стать причиной серьезной аварии. Удалите масло и смазку с колесных гаек и шпилек.

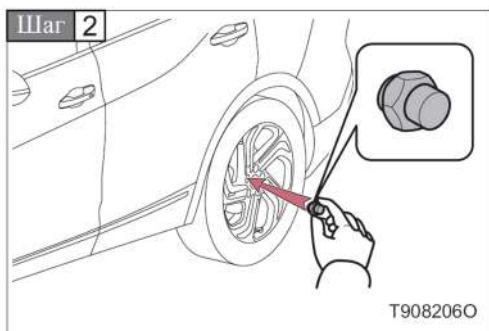
Установка запасной шины



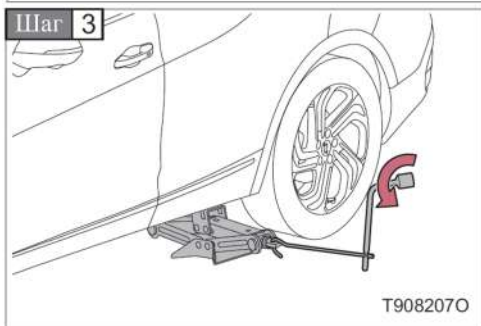
Удалите грязь и посторонние предметы с контактных поверхностей колес.

Если на контактную поверхность колеса попадет посторонний предмет, колесные гайки могут ослабнуть во время движения автомобиля, что может привести к отсоединению колеса от автомобиля.

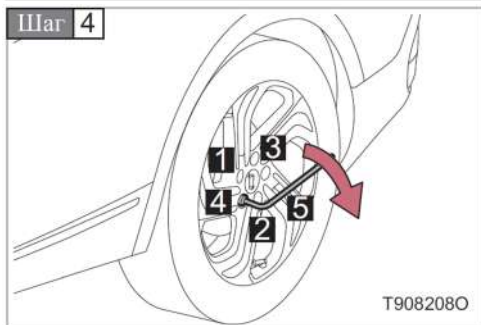
8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях



Установите запасное колесо и слегка затяните вручную гайки каждого колеса примерно на одинаковую величину.
Затяните колесные гайки до легкого контакта сферической части с модулем крепления колесной гайки колеса на ободу.



Спуск автомобиля.



Плотно затяните каждую гайку колеса два или три раза в указанном порядке.
Крутящий момент крепления:
108-147 Н·м (Ньютон·метр)

Шаги 5 Уберите вытекшее колесо, домкрат и все инструменты.

- **Неполноразмерное запасное колесо**
- Неполноразмерное запасное колесо можно временно использовать только в экстренных случаях.
- Обязательно проверьте давление в шинах неполноразмерного запасного колеса. (см.Р.455)
- **Если переднее колесо протекает на заснеженной или обледенелой дороге**
Прикрепите неполноразмерное запасное колесо к любому заднему колесу автомобиля.
Выполните следующие шаги и установите цепи на передние шины:

Шаги 1 Замените заднюю шину на неполноразмерную запасную.

Шаги 2 Замените протекающую переднюю шину снятой задней шиной.

Шаги 3 Установите цепи противоскольжения на передние шины.



Предупреждения

■ При использовании неполноразмерного запасного колеса

- Твердо помните, что входящее в комплект неполноразмерное запасное колесо предназначено для данного автомобиля. Не используйте неполноразмерное запасное колесо для других автомобилей.
- Не используйте одновременно два или более неполноразмерных запасных колес.
- Как можно скорее замените неполноразмерное запасное колесо на стандартную шину.
- Избегайте резкого ускорения, резкого поворота, экстренного торможения и переключения передач, приводящего к экстренному торможению.
- Не превышайте скорость 80 км/ч (километров в час) при управлении автомобилем, оборудованным неполноразмерным запасным колесом. Неполноразмерное запасное колесо не предназначено для движения на высокой скорости. Несоблюдение этой меры предосторожности может стать причиной несчастного случая, который может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ При монтаже шин

- Монтаж полноразмерной шины - это та же операция, что и монтаж запасного колеса.
- При замене шин всегда следуйте приведенной выше процедуре
Неправильная замена шин может быть очень опасной. Автомобили могут соскочить с домкратов и привести к серьезным травмам.
- После установки шин на определенное расстояние необходимо снова затянуть колесные гайки стандартным моментом. И следует обратиться в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки момента затяжки колесных гаек

■ Меры предосторожности при вождении

- Сразу после монтажа запасных шин проверьте давление в них.
- Неполноразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования. Пожалуйста, своевременно ремонтируйте поврежденную шину или заменяйте ее полноразмерной шиной той же спецификации.
- Проверяйте давление воздуха в шинах запасного и используемого колес не реже одного раза в месяц.

■ После использования сопутствующих инструментов

Перед началом движения убедитесь, что все сопутствующие инструменты надежно закреплены в местах их хранения, чтобы снизить вероятность получения травм в случае столкновения или экстренного торможения.



Внимание

■ **Не управляйте автомобилем с протекающей шиной**

Не продолжайте движение с протекающей шиной.

Утечка воздуха из шины может нанести непоправимый ущерб шине и колесу даже при движении на небольшое расстояние.

■ **Управление автомобилем, оборудованным шинными цепями и неполноразмерным запасным колесом**

Пожалуйста, не устанавливайте цепи противоскольжения шин на запасную шину. Цепи для шин могут повредить кузов и отрицательно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается даже после выполнения правильной процедуры запуска (см. Р.132), рассмотрите следующие причины.

Двигатель не запускается даже при исправном работе стартера

Причиной неисправности может быть одно из следующих состояний:

- Недостаточное количество топлива в топливном баке автомобиля.
Заправьте топливо в автомобиль.
- Из двигателя может вытекать масло.
Попытайтесь запустить двигатель, выполнив правильную процедуру запуска. (см. Р.132)
- Противоугонная система двигателя может быть неисправна. (см. Р.57)

Низкая частота вращения стартера, тусклое освещение салона и фар, звуковой сигнал не подается или подается слишком слабо

Причиной неисправности может быть одно из следующих состояний:

- Аккумулятор может быть разряжен. (см. Р.430)
- Ослабление или коррозия разъемов аккумулятора

Стартер не работает

- Неисправность электрооборудования (например, обрыв цепи или перегоревший предохранитель) может привести к неисправности системы запуска двигателя.
- Неисправна противоугонная система двигателя. (см. Р.57)

Не работает стартер, не загораются внутреннее освещение и фары, или гудок не гудит.

Причиной неисправности может быть одно из следующих состояний:

- Клеммы аккумулятора могут быть отсоединены.
- Аккумулятор может быть разряжен. (см. Р.430)
- Система блокировки рулевого управления может быть неисправна.

Если вы не можете устранить неисправность или не уверены в процедуре ремонта, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

Если ключ утерян

В случае потери или кражи ключа дистанционного управления необходимо как можно скорее предоставить оставшиеся ключи в центр продажного обслуживания FAW Bestune для повторного согласования ключа.

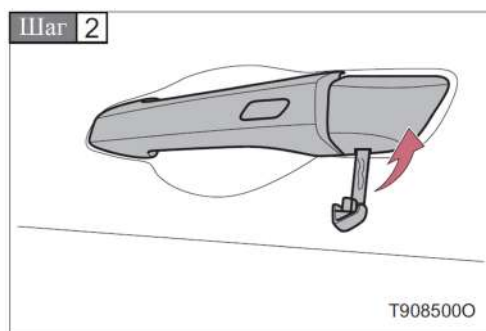
Утерянные или украденные ключи будут недействительными после повторного согласования ключа. Незаконные модификации без санкционирования или использование неразрешенных запасных частей может привести к отказу работы системы.

Если функция дистанционного управления не работает

Если ключ не работает из-за разряда батареи или прерывается связь между смарт-ключом и автомобилем (см. Р.95), то функция запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа и беспроводное дистанционное управление не могут быть использованы. В этот момент можно заблокировать/разблокировать двери и запустить двигатель, выполнив следующие шаги.

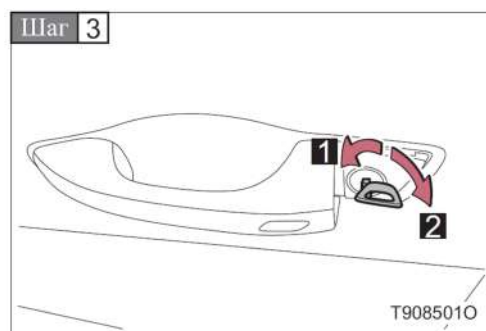
Разблокировка/блокировка дверей

Шаги 1 Извлеките механический ключ (см. Р.80).



Потяните за открывающуюся наружу ручку левой передней двери, затем вставьте механический ключ в рабочее отверстие и подденьте кожух наружной ручки двери.

Оповещение: Перед установкой крышки также необходимо потянуть за открывающуюся наружу ручку левой передней двери.



Вставьте механический ключ в замочную скважину и выполните следующие шаги:

- 1** Разблокировка двери
- 2** Блокировка двери

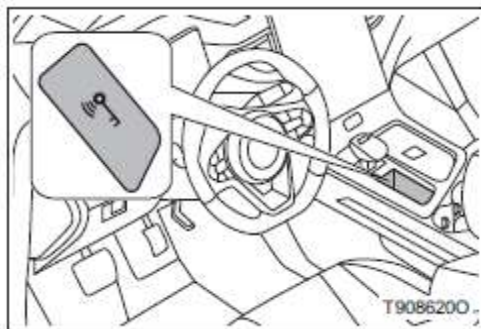
Резервный режим смарт-ключа

Можно использоваться резервный режим смарт-ключа при недостаточности заряда смарт-ключа.

Шаги 1 Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р или N, и нажмите на педаль тормоза.

Шаги 2 Поместите смарт-ключ в ящик для хранения на вспомогательной приборной панели.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях



Поместите смарт-ключ в метку для ключей в ящик для хранения на вспомогательной приборной панели и нажмите на кнопку запуска двигателя; если в автомобиле обнаружен штатный ключ, двигатель запустится.

Если двигатель не запускается, извлеките корпус ключа и повторите описанный выше метод.

Если запуск двигателя по-прежнему невозможен, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

■ Остановка двигателя

Чтобы остановить двигатель, переведите рычаг переключения передач в положение Р, как обычно, и нажмите на переключатель запуска двигателя.

■ Замена аккумулятора ключа

Поскольку описанные выше шаги предназначены только для экстренных случаев, рекомендуется немедленно заменить батарею смарт-ключа при ее разрядке.

(см. стр. 393)

Если исчерпан заряд аккумулятора

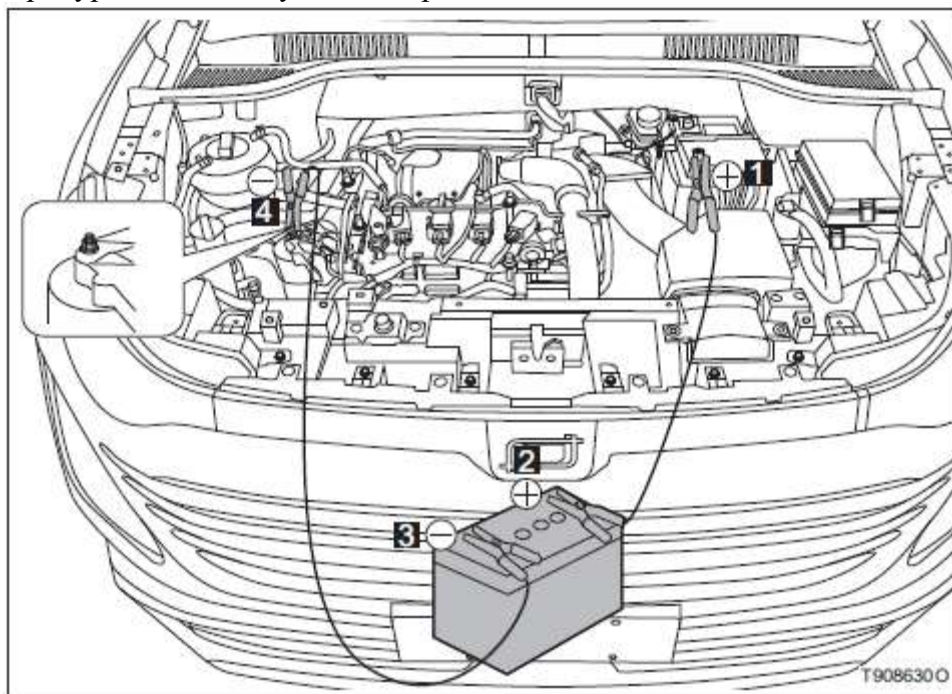
Если исчерпан заряд аккумулятора, можно запустить двигатель по следующим шагам.

Вы также можете обратиться в центр продажного обслуживания FAW Bestune или в специализированную ремонтную мастерскую.

Если у вас есть комплект кабелей-прикуривателей (или вспомогательных кабелей) и другой автомобиль с аккумулятором 12 В (вольт), то вы можете запустить свой автомобиль с помощью прикуривания, выполнив следующие шаги.

Шаги 1 Откройте капот (см. Р.370).

Шаги 2 Откройте крышку положительного аккумулятора и подключите кабели-прикуривателя следующим образом:



- 1** Подключите положительную (+) клемму аккумулятора вашего автомобиля.
- 2** Подключите положительную (+) клемму аккумулятора другого автомобиля.
- 3** Подключите отрицательную (-) клемму аккумулятора другого автомобиля.
- 4** Закрепите кронштейн подвески двигателя (или массивную, неподвижную, неокрашенную металлическую деталь, расположенную вдали от аккумулятора и всех движущихся частей) на автомобиле.

Шаги 3 Запустите двигатель другого автомобиля. Немного увеличить обороты двигателя и поддерживать эти обороты в течение примерно 5 минут для зарядки аккумулятора вашего автомобиля.

Шаги 4 Поддержите работы двигателя другого автомобиля, переведите переключатель запуска двигателя вашего автомобиля в режим ON, затем запустите двигатель.

Шаги 5 После успешного запуска двигателя автомобиля отсоедините кабели-прикуривателя в порядке, обратном их подключению.

Как только двигатель запустится, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра автомобиля.

■ **Запуск двигателя при разрядке аккумулятора**

Невозможно запустить двигатель путем толкания автомобиля.

■ **Предотвращайте разрядку аккумулятора**

- При заглохании двигателя передние фары и акустическая система должны быть выключены. (за исключением случаев, когда двигатель остановлен системой запуска и остановки на холостом ходу)
- Выключайте ненужное электрооборудование при длительном движении автомобиля на низких скоростях (например, в пробках и т.п.).

■ **Зарядка аккумулятора**

Вследствие естественного разряда и дренирующего эффекта некоторых электроприборов энергия, накопленная в аккумуляторе, также постепенно расходует даже при неиспользовании автомобиля. При длительном неиспользовании автомобиля аккумулятор может разрядиться, и двигатель может не запуститься. (Во время поездки аккумулятор будет автоматически подзаряжаться).

■ **При замене аккумулятора**

Используйте специальный аккумулятор для системы запуска и остановки на холостом ходу. Если используется неподходящий аккумулятор, то для защиты аккумулятора функция системы запуска и остановки на холостом ходу может быть ограничена. Кроме того, может снизиться производительность аккумулятора и двигатель может не снова запуститься. За дополнительной информацией обращайтесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.



Предупреждения

Для обеспечения безопасной и правильной работы аккумулятора перед ее использованием или проверкой внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже мерами предосторожности.

■ **Избегайте возгорания или взрыва аккумулятора**

Аккумулятор может выделять горючие газы. Во избежание случайного воспламенения горючих газов соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что каждый кабель-прикуриватель подключен к правильной клемме и что он случайно не касается клемм, отличных от правильной.
- Не допускайте контакта другого конца кабеля-прикуривателя, подключенного к клемме "+", с любыми другими деталями или металлическими поверхностями в этой зоне, например, с кронштейнами или неокрашенным металлом.
- Не допускайте контакта зажимов "+" и "-" кабеля-прикуривателя друг с другом.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками и не зажигайте открытый огонь вблизи аккумулятора.
- Подключите отрицательный кабель к хорошей точке заземления вдали от аккумулятора.

Опасно подключать один конец второго кабеля-прикуривателя к отрицательному (-) полюсу разряженного аккумулятора. Искры могут привести к взрыву газа в непосредственной близости от батареи и стать причиной травм.

**Предупреждения**■ **Внимания к аккумулятору**

Аккумулятор содержат кислотные электролиты, которые являются токсичными и коррозионными. Поэтому при обработке аккумулятора обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с аккумулятором всегда надевайте защитные очки и не допускайте попадания электролита (кислоты) на кожу, одежду или кузов автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумулятором.
- При попадании электролита аккумулятора на кожу или в глаза немедленно промойте место контакта водой и обратитесь за медицинской помощью. Перед обращением за медицинской помощью необходимо покрыть место контакта влажной губкой или салфеткой.
- Обязательно мойте руки после работы с кронштейном аккумулятора, клеммами и другими деталями, связанными с аккумулятором.
- Никогда не позволяйте детям прикасаться к аккумулятору.
- Расположите кабели-прикуриватели вдали от движущихся частей.

Опасно подключать кабели-прикуриватели к движущимся частям (электровентиляторам, ремням) или рядом с ними. При запуске двигателя трос может застрять, что может привести к серьезным травмам.

**Внимание**■ **Предотвращение повреждения автомобиля**

По возможности не запускайте автомобиль с помощью толчка или рывка, так как трехходовой каталитический нейтрализатор может перегреться и вызвать повреждения.

■ **При работе с кабелем-прикуривателем**

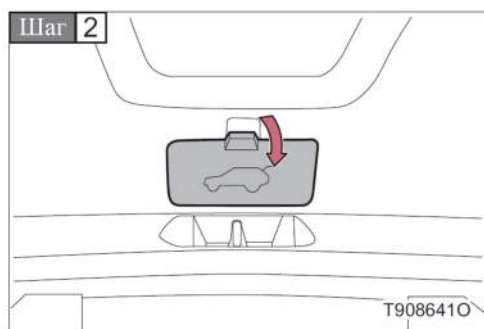
- При подсоединении или отсоединении кабеля-прикуривателя будьте осторожны, чтобы он не запутался в вентиляторе охлаждения или ремне двигателя.
- Можно использовать только один вспомогательный аккумулятор напряжением 12 В (вольт). Невыполнение этого требования может привести к повреждению 12-вольтового стартера, системы зажигания и других электрических компонентов.

8-2. Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

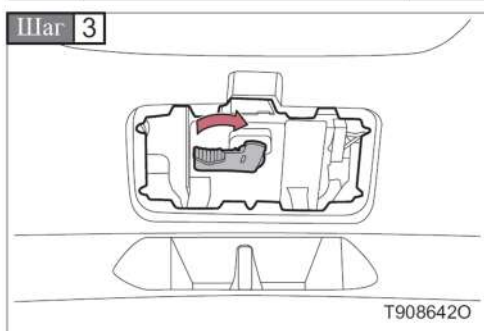
При необходимости ручного открывания багажника

Следующие действия могут быть использованы в качестве экстренной меры для обеспечения возможности открывания багажника.

Шаги	1	Опустите задние сиденья, чтобы обеспечить доступ к багажнику изнутри автомобиля.



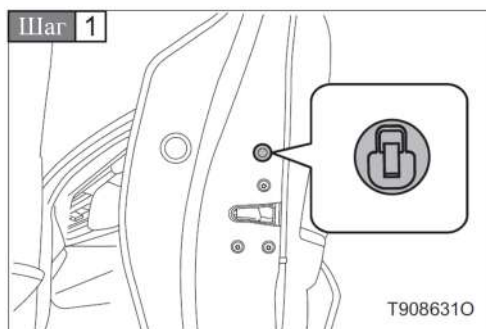
Снимите накладку внутренней защиты багажника.



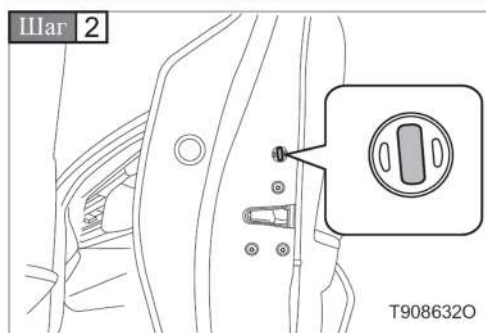
Переключите рычаг переключения разблокировки вправо для открывания багажника.

При необходимости ручной блокировки двери второго водителя и задней двери

Следующие шаги могут быть использованы в качестве экстренной меры для обеспечения возможности блокировки двери второго водителя и задней двери.



Откройте дверь и снимите резиновую крышку с торцевой поверхности двери.



Вставьте механический или аналогичный ключ в отверстие и поверните наружу.

Шаги 3 Снова установите резиновую уплотнительную крышку, затем полностью закройте дверь и проверьте и подтвердите, что дверь заблокирована.

При перегреве автомобиля

Следующие условия могут указывать на перегрев автомобиля.

- Загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости (см. Р.60) или на комбинированном приборе появляется предупреждающее сообщение о слишком высокой температуре охлаждающей жидкости, или о снижении мощности двигателя (например, скорость автомобиля не может быть увеличена).
- Из-под капота выделяется пар.

Меры реагирования

Шаги 1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования, затем остановите двигатель.

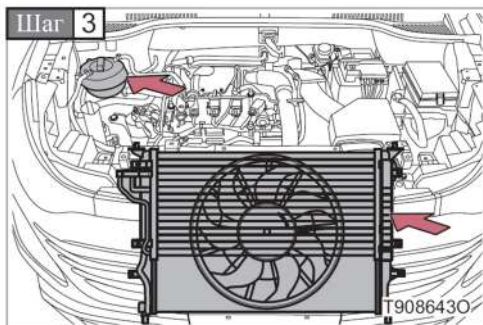
Шаги 2 Проверьте, не выделяется ли пар из-под крышки капота.

Если выделяется пар:

Осторожно поднимите капот после того, как пар рассеется.

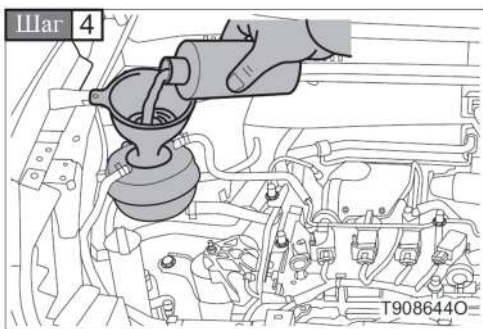
Если пар не выделяется:

Осторожно поднимите капот.



После того как двигатель достаточно остынет, проверьте шланги и радиатор на наличие утечек. Проверьте нормальность уровня охлаждающей жидкости.

При утечке большого количества охлаждающей жидкости немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.



При необходимости заправьте охлаждающую жидкость для двигателя.

(см. Р.377)

В аварийной ситуации, если охлаждающая жидкость недоступна, ее можно заменить водой.

Шаги 4 Запустите двигатель и включите систему кондиционирования воздуха, проверьте и убедитесь, что вентилятор охлаждения радиатора работает, и проверьте радиатор и шланги на наличие утечек.

Вентилятор работает при включении системы кондиционирования сразу после холодного пуска. Проверьте звук вентилятора и поток воздуха, и убедитесь, что вентилятор работает. Если это трудно определить, несколько раз включите и выключите систему кондиционирования. (В холодную погоду вентилятор может не работать).

Шаги 5 Если вентилятор не работает:

Немедленно остановите двигатель и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune. Если вентилятор работает:

Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проведения осмотра автомобиля.



Предупреждения

■ При проведении проверок под капотом автомобиля

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам (например, ожогам).

- Если из-под капота выделяется пар, не открывайте капот до тех пор, пока пар не рассеется. Моторный отсек может сильно нагреваться.
- Во время работы двигателя держите руки и одежду (особенно галстуки, шарфы или вуали) подальше от вентилятора и ремня.
- Не ослабляйте крышку бачка охлаждающей жидкости, если двигатель и радиатор горячие. Возможно разбрызгивание высокотемпературных паров или охлаждающей жидкости
- Перед началом работы вблизи электрического вентилятора выключите пусковой выключатель двигателя и убедитесь, что вентилятор не работает.

Опасно работать вблизи работающего электровентилятора. Даже если двигатель остановлен, вентилятор может продолжать работать из-за очень высокой температуры в моторном отсеке. Вентилятор может ударить вас и нанести серьезные травмы.



Внимание

■ Добавление охлаждающей жидкости двигателя

Медленно заправьте охлаждающую жидкость после того, как двигатель достаточно остынет. Слишком быстрая заправка холодной охлаждающей жидкости при сильно нагретом двигателе может привести к повреждению двигателя.

■ Предотвращения повреждение системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте попадания в охлаждающую жидкость посторонних предметов (например, песка или грязи).
- Не используйте никаких присадок к охлаждающей жидкости.

В случае застревания автомобиля

Если колеса работают на холостом ходу или автомобиль застревает в слякоти или снегу, выполните следующие действия.

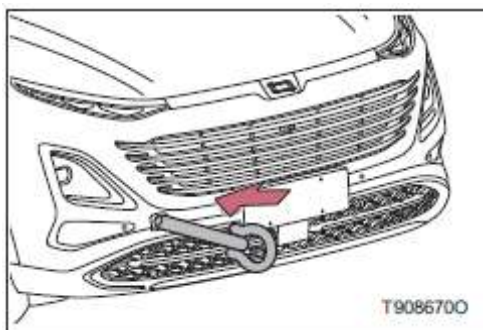
- Шаги** 1 Остановите двигатель. Включите электронный стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение Р.
- Шаги** 2 Удалите грязь, снег или песок вокруг протекшей шины.
- Шаги** 3 Подложите под передние колеса деревянные блоки, камни или другие материалы, чтобы увеличить сцепление шин с грунтом.
- Шаги** 4 Повторно запустите двигатель.
- Шаги** 5 Переведите рычаг переключения передач в положение D или R и отключите электронный стояночный тормоз. Затем осторожно нажмите на педаль газа, чтобы вывести автомобиль из застревания.

■ Когда трудно выбраться из ситуации застревания автомобиля



Систему ESC можно выключить, нажав на переключатель ESC в выпадающем меню центральной консоли.

■ Аварийная буксировка



- Если автомобиль застревает или обездвижен, буксировочный трос или цепь можно закрепить на другом автомобиле с помощью буксировочного крюка, чтобы отбуксировать автомобиль в экстренной ситуации.
- Подробнее о буксировке см. раздел "Если автомобиль нуждается в буксировке" в этой главе.
- Не рекомендуется буксировать другой автомобиль с помощью данного автомобиля.

**Предупреждения**■ **При попытке выбраться из ситуации застревания автомобиля**

Если для извлечения автомобиля из ямы используется толкание вперед-назад, то убедитесь, что окружающее пространство свободно, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми. При выезде из ямы автомобиль может неожиданно крениться вперед или назад. Необходимо соблюдать особую осторожность.

■ **При работе с рычагом переключения передач**

Не нажимайте по ошибке на педаль акселератора при переключении передач.

Невыполнение этого требования может привести к резкому ускорению автомобиля, что может стать причиной аварии и привести к серьезным травмам или даже смерти.

**Внимание**■ **Избегайте повреждений трансмиссии и других компонентов**

- Избегайте холостого хода передних колес и чрезмерного нажатия на педаль акселератора.
- Если после применения этих методов все ещё не можете выбраться из ситуации с застрявшим автомобилем, то вам потребуется помощь буксировки.

При движении по залитой водой дороге

При движении по залитой водой дороге, если глубина воды близка или превышает глубину преодолеваемого брода данного автомобиля, обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune для проверки следующих пунктов:

- Тормозная эффективность тормоза.
- Количество и качество масла в двигателе, трансмиссии и т.д. (белое мутное масло означает, что оно смешано с водой, и его следует заменить).
- Смазка приводных валов, отдельных подшипников, шарниров и т.д.



Движение по залитой водой дороге легко может привести к заглоханию двигателя, короткому замыканию электрических деталей и попаданию воды. Не пытайтесь запустить двигатель после его заглохания, иначе это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Перед движением по залитым водой дорогам всегда выключайте функцию запуска и остановки на холостом ходу.

В случае разрыва шины

Если во время движения возникает разрыв шины или недостаток давления в шине, сохраняйте спокойствие.

Удерживайте рулевое колесо, медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить скорость автомобиля. Избегайте экстренного торможения или резкого поворота. В противном случае можно легко привести к потере контроля над автомобилем.

При возникновении одного из следующих событий, учитывайте разрыв шины или недостаток давления в шине:

- При внезапной потере контроля над рулевым колесом или тряске рулевого колеса
- При возникновении ненормального звука разрыва
- При ненормальном наклоне или вибрации автомобиля

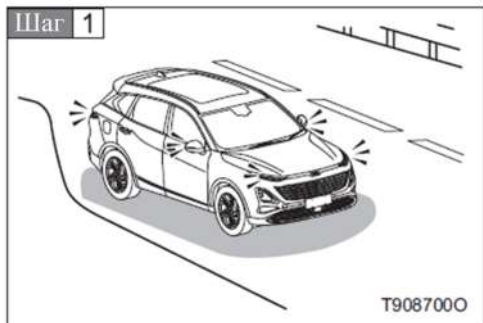


Пожалуйста, избегайте движения с лопнувшими шинами.

Продолжение движения с лопнувшими шинами очень опасно и может привести к аварии, в результате которой могут пострадать или даже погибнуть люди. Кроме того, это приведет к повреждению шин, ободьев, подвески, кузова и т.д. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.

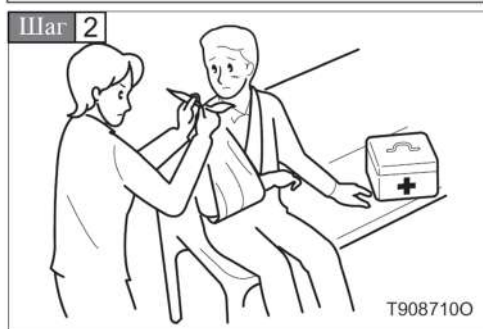
В случае аварии

Не паникуйте, выполните следующие действия:



Избегайте наложения аварий.

Переместите автомобиль в безопасное место, где он не будет мешать движению, затем остановите двигатель и включите аварийную сигнализацию.



В случае получения травмы людей необходимо принять аварийные мероприятия для лечения.

Постарайтесь принять как можно больше экстренных мер до прибытия врачей и машин скорой помощи. Если травма головы тяжелая, постарайтесь оставаться в том же положении, если вы опасаетесь за дальнейшее аварии, то переместите раненого в безопасное место.



Вызовите полицию.

Шаги 4 Определите виновника происшествия и запишите его (имя, адрес, номер телефона).

Шаги 5 Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune и в страховую компанию.

9-1. Спецификация.....446

Данные о техническом обслуживании (уровень
топлива, масла и т.д.)..... 446

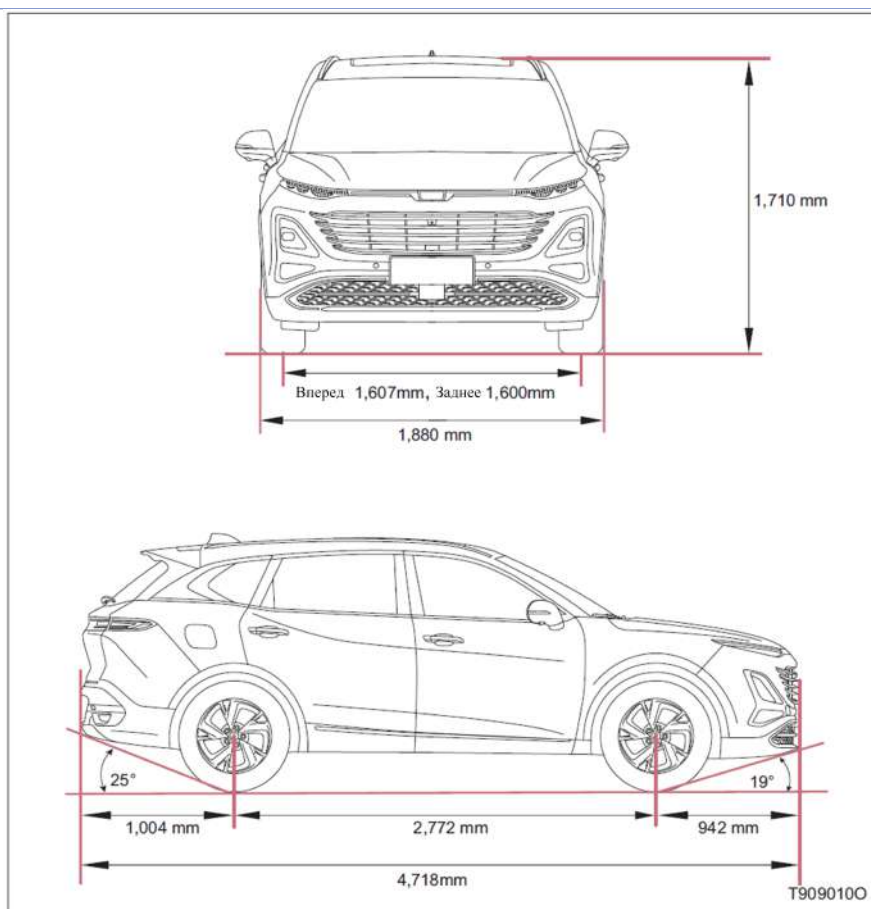
Информация о топливе..... 459

Данные о техническом обслуживании (уровень топлива, масла и т.д.)

Следующие условия могут указывать на перегрев автомобиля.

- Загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости (см. Р.60) или на комбинированном приборе появляется предупреждающее сообщение о слишком высокой температуре охлаждающей жидкости, или о снижении мощности двигателя (например, скорость автомобиля не может быть увеличена).
- Из-под капот выделяется пар.

Размер



Общая длина	4718 мм (миллиметров)
Габаритная ширина	1880 мм (миллиметров)
Габаритная высота	1710 мм (миллиметров)
Передний свес	942 мм (миллиметров)
Задний свес	1004 мм (миллиметров)

9-1. Спецификация

Колесная база		2772 мм (миллиметров)
Расстояние между шинами	Вперед	1607 мм (миллиметров)
	Заднее	1600 мм (миллиметров)
Угол въезда		19° (без нагрузки)
Угол съезда		25° (без нагрузки)

Количество пассажиров

Количество пассажиров	5

Масса

◆ CA6471BD6A, CA6471BD6B

Снаряженная масса		1525 кг (килограммов)
Максимально допустимая общая масса		1975 кг (килограммов)
Нагрузка на ось	Вперед	1012 кг (килограммов)
	Заднее	963 кг (килограммы)

◆ CA6471BA6A

Снаряженная масса		1575 кг (килограммов)
Максимально допустимая общая масса		2025 кг (килограммов)
Нагрузка на ось	Вперед	1049 кг (килограммов)
	Заднее	976 кг (килограммов)

Стандарт выбросов

Нормы экологической безопасности	GB18352.6-2016 Китай VI

Примечание: Замена систем обработки после выброса производится через 10 лет или 200,000 км пробега.

Расход топлива всего автомобиля при заданных условиях испытаний

Номер автомобиля	CA6471BD6A	CA6471BA6A, CA6471BD6B
Общий расход топлива (л/100 км)	(WLTC)7.0	(WLTC)7.2

Примечание: Расход топлива может меняться в зависимости от индивидуальной манеры вождения, дорожных условий, используемых нефтепродуктов и т.д. Ориентируйтесь на реальную ситуацию.

Характеристики всего автомобиля

◆ CA6471BD6A, CA6471BD6B

Макс. полезная мощность/скорость вращения	118 кВт (киловаттов)/5500 об/мин (оборотов в минуту)
Номинальная мощность/скорость вращения	124 кВт (киловаттов)/5500 об/мин (оборотов в минуту)
Максимальный крутящий момент/скорость вращения	258 Н·м (ньютон·метр)/1500-4350 об/мин (оборотов в минуту)
Максимальный уклон подъема	30%
Максимальная скорость	200 км/ч (километров в час)

◆ CA6471BA6A

Макс. полезная мощность/скорость вращения	180 кВт (киловаттов)/5500 об/мин (оборотов в минуту)
Номинальная мощность/скорость вращения	185 кВт (киловаттов)/5500 об/мин (оборотов в минуту)
Максимальный крутящий момент/скорость вращения	380 Н·м (ньютон·метр)/1800-4000 об/мин (оборотов в минуту)
Максимальный уклон подъема	30%
Максимальная скорость	220 км/ч (километров в час)

9-1. Спецификация

Регулировка передних колес (без нагрузки)*1

Угол развала передних колес	-22'±45', максимальная разница между левым и правым углами составляет 60'
Продольный угол наклона шкворня	5°54'±45', максимальная разница между левым и правым углами составляет 60'
Поперечный угол наклона шкворня	13°50'
Схождение передних колес β*2	2β=9.6'±10'
Угол поворота колес (наружный/внутренний)	31.44°±2°/37.56°±2°
Высота автомобиля*3	442 мм ± 20 мм (миллиметров), максимальная разница между левым и правым углами составляет ± 10 мм (миллиметров)

*1: Топливный бак заполнен на 90 %. Охлаждающая жидкость и смазка двигателя находятся на указанном уровне. Запасные шины, домкраты и инструменты хранятся в указанных местах.

*2: β - угол между линией пересечения продольной центральной плоскости автомобиля с землей и линией пересечения центральной плоскости колес с землей.

*3: Высота от центра колеса до края крыла.

Регулировка задних колес (без нагрузки)*1

Угол развала задних колес	-69'±45', максимальная разница между левым и правым углами составляет 60'
Схождение задних колес*2	2β=10.2'±10'
Высота автомобиля*3	450 мм ± 20 мм (миллиметров), максимальная разница между левым и правым углами составляет ± 10 мм (миллиметров)

*1: Топливный бак заполнен на 90 %. Охлаждающая жидкость и смазка двигателя находятся на указанном уровне. Запасные шины, домкраты и инструменты хранятся в указанных местах.

*2: β - угол между линией пересечения продольной центральной плоскости автомобиля с землей и линией пересечения центральной плоскости колес с землей.

*3: Высота от центра колеса до края крыла.

Тип привода

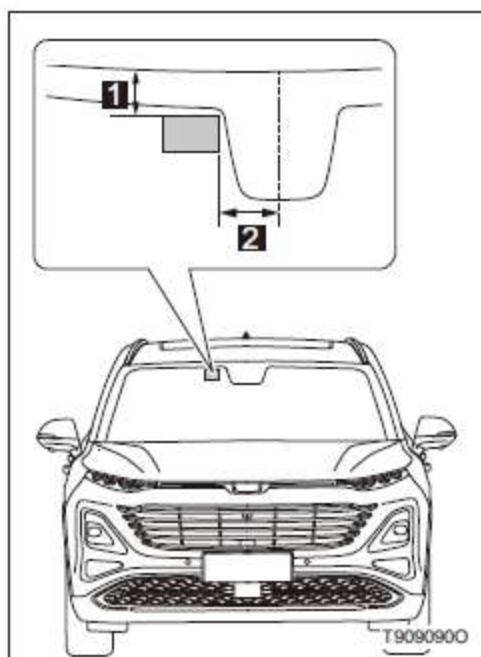
Тип привода	Передний привод

Подвеска

Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска типа «Макферсон»
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Надувной двухцилиндровый амортизатор
	Стержень стабилизатора	Тип	Сплошной стержень стабилизатора
		Диаметр	24 мм (миллиметра)
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Надувной двухцилиндровый амортизатор
	Стержень стабилизатора	Тип	Сплошной стержень стабилизатора
		Диаметр	18 мм (миллиметров)

Микроволновое окно

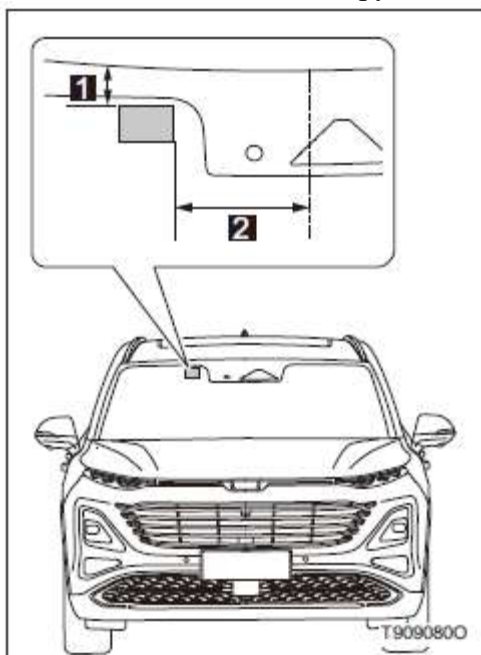
- ◆ Автомобили, не оборудованные многофункциональными камерами



Электронный идентификатор автомобиля наносится на внутреннюю сторону ветрового стекла.

- 1** 62 мм (миллиметров)
2 100 мм (миллиметров)

◆ Автомобили, оборудованные многофункциональными камерами



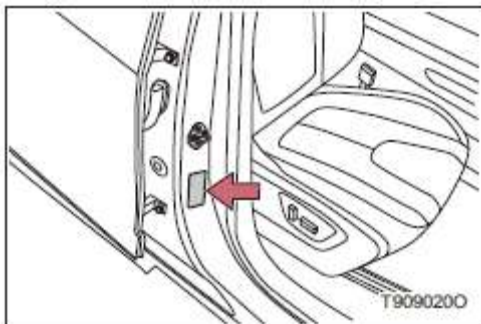
Электронный идентификатор автомобиля наносится на внутреннюю сторону ветрового стекла.

■ 1 62,5 мм (миллиметров)

■ 2 185 мм (миллиметров)

Идентификация автомобиля

■ Заводская табличка производителя



Заводская табличка производителя расположена на правой центральной стойке, как показано на рисунке.

Содержание заводской таблички производителя включает следующие пункты: страна-производителя, завод-производителя, идентификационный код автомобиля, модель автомобиля, марка, количество пассажиров, модель двигателя, максимальная мощность двигателя нетто, максимальная разрешенная масса брутто, рабочий объем двигателя, месяц и год выпуска.

■ Идентификационный номер автомобиля

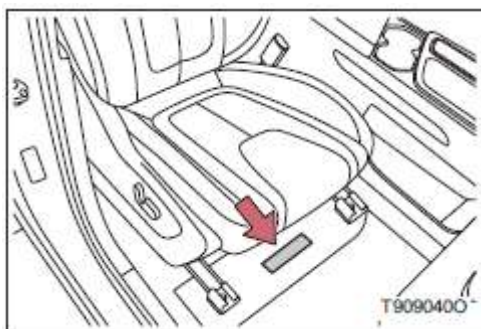
Идентификационный номер автомобиля (VIN) - это юридическая идентификация автомобиля. Это основной идентификационный код автомобиля, который используется для регистрации автовладельца.

◆ Верхняя левая часть приборной панели



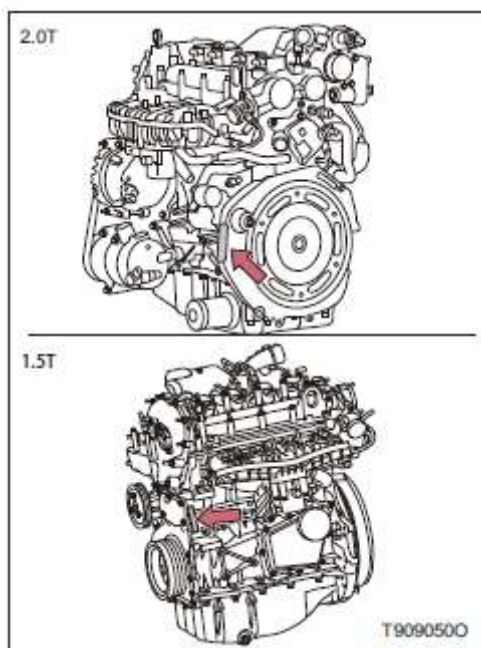
Прикрепите под переднее ветровое стекло в левой верхней части приборной панели.

◆ Передняя нижняя часть сиденья второго водителя



Забейте на поле кузова передней нижней части сиденья второго водителя.

■ Модель и заводской номер двигателя



Модель двигателя и заводской номер выбиты на блоке двигателя, как показано на рисунке.

9-1. Спецификация

Двигатель

◆ 1,5T

Модель	CA4GB15TD-30
Тип	Двигатель с искровым зажиганием, рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, выпускной коллектор для комплексной головки цилиндра, двойной верхний распределительный вал, 16-клапанный, DOHC, непосредственный впрыск, бензиновый двигатель с турбонаддувом
Диаметр цилиндра и ход	76,5 x 81,5 мм (миллиметров)
Выходящий объем	1,498 л (литров)

◆ 2,0T

Модель	CA4GC20TD-35
Тип	Двигатель с искровым зажиганием, рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, выпускной коллектор для комплексной головки цилиндра, двойной верхний распределительный вал, 16-клапанный, DOHC, непосредственный впрыск, бензиновый двигатель с турбонаддувом
Диаметр цилиндра и ход	82,5 x 93 мм (миллиметров)
Выходящий объем	1,989 л (литров)

Топливо

Тип топлива	Неэтилированный автобензин
Октановое число	Номер 1.5T92 или выше Номер 2.0T95 или выше
Емкость топливного бака (справочно)	60 л (литров)

Система смазки

Моторное масло оказывает значительное влияние на характеристики и срок службы двигателя, поэтому очень важно использовать правильное моторное масло.

Для лучшей защиты двигателя автомобиля настоятельно рекомендуется использовать моторное масло, одобренное нашей компанией.

Мы будем продолжать модернизировать моторное масло в соответствии с развитием технологий производства моторных масел. Замену моторного масла рекомендуется производить в центре продажного обслуживания FAW Bestune.

◆ 1,5T

Емкость масла (заправка после опорожнения)	5,2 Л (литров)
Уровень масла (после замены масла и масляного фильтра)	4,8 Л (литров)
Класс качества и вязкости масла	5W-30

◆ 2,0T

Емкость масла (заправка после опорожнения)	(6,0±0,1) Л (литров)
Уровень масла (после замены масла и масляного фильтра)	5,3Л (литров)
Класс качества и вязкости масла	5W-30

Система охлаждения

Емкость	7,1±0,5Л (литров)

Система зажигания

◆ 1,5T

Тип свечи зажигания	3707010A27L
Зазор	0,7-0,8 мм (миллиметров)

9-1. Спецификация

◆ 2,0T

Тип свечи зажигания	3707010-27L-A
Зазор	0,7-0,8 мм (миллиметров)



Внимание

Используйте только иридиевые свечи зажигания. Не регулируйте зазор между свечами зажигания при настройке двигателя.

Электросистема

Батарея	Свинцово-кислотный аккумулятор 12B, 59Ah

Система кондиционирования

Тип хладагента	R134a
Объем наполнителя	525±25 г (грамм)

Автоматическая коробка передач

◆ DCT

Емкость жидкости для коробки передач	7,2 ± 0,1 л (литров)
Емкость жидкости для коробки передач (одновременно заменить фильтрующий элемент и жидкость для коробки передач)	5,7 ± 0,1 л (литров)
Тип жидкости для коробки передач	ВОТ351С4

◆ 8AT

Тип жидкости для коробки передач	AW-1

**Внимание**

- Жидкость для автоматической коробки передач
 - Использование жидкости для автоматической коробки передач, отличной от указанной, снижает эффективность переключения передач.
 - Заменяйте жидкость для автоматической коробки передач только при необходимости.

Тормоза

Объем тормозной жидкости	0,92 ± 0,05 Л (литров)
Тип тормозной жидкости	DOT4

Рациональный диапазон использования тормозной пары трения

◆ Вперед

Толщина фрикционного материала	Стандартная толщина	11,5 мм (миллиметров)
	Минимальная толщина	2 мм (миллиметров)
Толщина тормозного диска	Стандартная толщина	26 мм (миллиметров)
	Минимальная толщина	24 мм (миллиметра)

◆ Заднее

Толщина фрикционного материала	Стандартная толщина	9 мм (миллиметров)
	Минимальная толщина	2 мм (миллиметров)
Толщина тормозного диска	Стандартная толщина	10 мм (миллиметров)
	Минимальная толщина	8 мм (миллиметров)

**Внимание**

Звуковой сигнал сигнализирует об износе фрикционного материала тормоза до минимальной толщины. Фрикционный материал тормозов требует немедленной замены.

9-1. Спецификация

Шины и колеса

Спецификация шины		225/55R1999V225/60R18100V		
Давление в шинах кПа (пар)	Вперед	3 человека и меньше	Полная нагрузка	ЕСО
		230 (2.3)	250 (2.5)	260 (2.6)
	Заднее	230 (2.3)	250 (2.5)	260 (2.6)
Размер колеса		18×7J19×7J		
Момент затяжки колесных болтов		108-147 Н·м (Ньютон·метр)		
Требования к динамическому равновесию колес		Остаточное значение динамического дисбаланса ≤ 7 г (грамм)		
Запасные шины		Спецификация шины	T135/90R17104M (неполноразмерное запасное колесо)	
		Давление в шинах кПа (пар)	420 (4.2)	

Источник света

	Комплект фонарей	Тип	Мощность (Вт)
Наружное освещение и сигнальное устройство	Фара дальнего света (высокая конфигурация)	LED	35.8*2
	Фара дальнего света (низкая конфигурация)	LED	35.8*2
	Фара ближнего света (высокая конфигурация)	LED	23.4*2+6.5*1
	Фара ближнего света (низкая конфигурация)	LED	23.4*2
	Боковой указатель поворота	LED	2*2
	Передний указатель поворота	LED	32*2
	Передние габаритные огни (низкая конфигурация)/дневные ходовые огни	LED	5*2/40*2
	Передние габаритные огни (высокая конфигурация)	LED	5*2+4
	Задние габаритные огни	LED	10.5*2
	Стоп-сигнал	LED	11.2*2
	Задний указатель поворота	LED	20.7*2
	Фонарь заднего хода	LED	5.2*1
	Задняя противотуманная фара	LED	1.8*1
	Фонарь освещения номерного знака	Лампочка	5*2
	Центральный стоп-сигнал	LED	4*1
	Задний световозвращатель	-	-
Внутреннее освещение и сигнальное устройство	Передний внутренний светильник	LED	4.2*1
	Задняя подсветка салона	LED	1*2
	Атмосферная лампа для ног*	LED	0.06*2
	Атмосферная подсветка*	LED	0.67*4+1.34*1+2.96*1
	Интерактивный свет*	LED	1.2*1
	Лампочка в багажнике	Лампочка	5*1

Информация о топливе

В данном автомобиле разрешается использовать только неэтилированный бензин.

Для оптимальной характеристики двигателя для автомобиля модели 1,5T должен использоваться высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше в соответствии с GB17930, а для автомобиля модели 2,0T - высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше в соответствии с GB17930.

Для обеспечения характеристики выпуска отработавших газов и диагностируемости неисправностей рекомендуется использовать бензин, отвечающий требованиям соответствующих национальных или региональных стандартов.

■ Заливная горловина топливного бака для автомобильного бензина

Во избежание неправильной заправки топливом в заливную горловину топливного бака данного автомобиля может вставить только специальный заливной пистолет бензинового топливного насоса автомобиля.

■ Использование этано-бензина в бензиновых двигателях

- Для модели 1,5T: допускается использование автомобильного этано-бензина, соответствующего стандарту GB18351, и октановое число которого является 92 или выше. Убедитесь, что октановое число используемого этано-бензина соответствует этому стандарту.
- Для модели 2.0T: допускается использование автомобильного этано-бензина, соответствующего стандарту GB18351, и октановое число которого является 95 или выше. Убедитесь, что октановое число используемого этано-бензина соответствует этому стандарту.

■ При детонации двигателя

- Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
- Иногда при ускорении или подъеме вверх по склону слышен кратковременный и легкий взрывной звук. Это нормально, и не волнуйтесь.



Внимание

■ Меры предосторожности по качеству топлива

- Не используйте неподходящее топливо, так как это может привести к повреждению двигателя.
- После ошибочной заправки топлива обязательно тщательно очистите топливный фильтр и проверьте двигатель. Обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.
- Не используйте этилированный бензин.
Этилированный бензин приводит не только к нарушению работы трехходового каталитического нейтрализатора, но и к неправильной работе системы контроля выхлопа.

Индекс

В случае возникновения чрезвычайной ситуации (Устранение неисправностей).....	460
Алфавитный указатель.....	466
Номер и название стандарта сертификации продукции.....	469

В случае возникновения чрезвычайной ситуации (Устранение неисправностей)

При возникновении неисправности, прежде чем обратиться в центр продажного обслуживания FAW Bestune, проверьте следующее.

Двери не блокируется, не разблокируется, не открываются и не закрываются



Потеря ключей

- Если ключи утеряны, то риск угона автомобиля значительно возрастает. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.



Двери не блокируется или разблокируется

- Батарея ключа недостаточна или разряжена? (см. стр. 393)
- Находится ли переключатель запуска двигателя в режиме ON?

Выключите переключатель запуска двигателя при блокировке дверей. (см. P.132)

- В зависимости от радиоволн эта функция может работать некорректно. (см. P.80)



Задняя дверь не открывается.

- Установлен ли детский замок?

После установки детского замка заднюю дверь невозможно открыть изнутри автомобиля. Откройте заднюю дверь снаружи автомобиля, а затем разблокируйте детский замок. (см. P.85)

При возникновении неисправностей автомобиля



Невозможность запуска двигателя

- Нажат ли выключатель запуска двигателя при сильном нажатии на педаль тормоза? (см. P.132)
- Находится ли передача в положении P или N? (см. P.134)
- Находится ли смарт-ключ в доступной для обнаружения зоне автомобиля? (см. P.80)
- Батарея смарт-ключа недостаточна или разряжена?
В этом случае двигатель может быть запущен в резервный режим. (см. стр. 428)
- Неисправна ли противоугонная система двигателя? (см. P.57)
- Разряжен ли аккумулятор? (см. P.430)



Переключатель электрического стеклоподъемника не открывает и не закрывает окно

- Нажат ли выключатель блокировки стеклоподъемников?

Если нажать выключатель блокировки стеклоподъемников, то электрические стеклоподъемники для задних пассажиров не могут быть управлены.

(см. Р.113)



Звуковая сигнализация во время движения

- При наличии звукового сигнала см. Р.409.



Загорается сигнализатор или отображается сообщение о предупреждении

- Если горит сигнализатор, см. Р.406.
- При отображении сообщений о предупреждении см. Р.411.

При возникновении неисправностей



Если шина спущена

- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и отремонтируйте протекающую шину с помощью комплекта для ремонта шин или замените протекающую шину запасной шиной.

(см. Р.414)

При необходимости обратитесь в центр продажного обслуживания FAW Bestune.



При застревании автомобиля

- Попробуйте выполнить этот шаг, если автомобиль попадает в грязь, слякоти или снегу.

(см. Р.437)

Устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического определения факта ДТП и опрокидывания (краткое описание)

На ваш автомобиль установлено **Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)**. Данное устройство предназначено для оповещения служб экстренного реагирования о произошедшей аварии или возникновении другой чрезвычайной ситуации.

Общие сведения

УВЭОС осуществляет вызов в систему экстренного реагирования при аварии ЭРА-ГЛОНАСС, используя для этого сеть GSM/UMTS. Вызов может быть осуществлен в ручном режиме, при нажатии водителем или пассажиром кнопки «Экстренный вызов», или автоматически, если встроенные в устройство датчики зафиксируют факт опрокидывания ТС или существенные перегрузки в момент ДТП, угрожающие жизни людей в салоне автомобиля.

Экстренный вызов в автоматическом режиме обеспечивается при включенном зажигании, а также в течении 4 часов после его выключения при возникновении существенных перегрузок. Экстренный вызов в ручном режиме возможен как при включенном, так и при выключенном зажигании.

После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС устройство передаст набор данных, включающий координаты местоположения автомобиля, его VIN код, время ДТП и прочую информацию необходимую для скорейшего оказания помощи. По завершению передачи данных будет установлено голосовое соединение с оператором системы, для чего в составе устройства имеется микрофон и динамик.

Кнопка «Экстренный вызов», микрофон и индикатор состояния устройства расположены в блоке интерфейса пользователя.

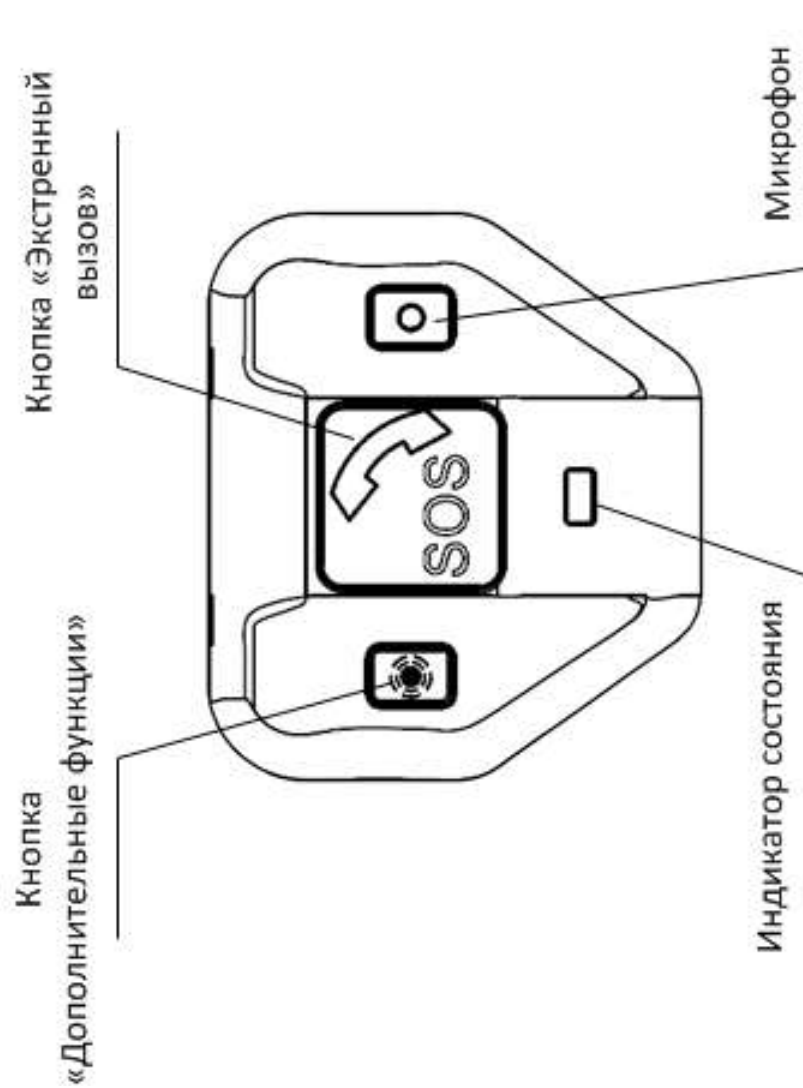
Также в блоке интерфейса пользователя расположена кнопка «Дополнительные функции», используемая для отмены экстренного вызова и доступа к сервисным функциям.

Экстренный вызов

При возникновении ДТП или любой нештатной ситуации, требующей вызова экстренных оперативных служб, действуйте следующим образом:

1. Посмотрите на индикатор состояния УВЭОС. Если индикатор мигает или горит зеленым цветом, значит ДТП было определено в автоматическом режиме и вызов экстренных служб уже производится (пункт 2 пропустить).
2. Нажмите кнопку «Экстренный вызов», если устройство еще не перешло в данный режим.

ВНИМАНИЕ: Время нажатия на кнопку должно составлять не менее 2 секунд.



Вы можете отменить вызов экстренных служб нажатием кнопки «Дополнительные функции», если связь со службами экстренного реагирования еще не установлена и вызов был инициирован вручную.

ВНИМАНИЕ! Запрещено нажимать кнопку «Экстренный вызов», когда в вызове экстренных служб нет необходимости. Ложные вызовы ведут к перегрузке инфраструктуры ЭРА-ГЛОНАСС и нарушают нормальную работу операторов.

3. При начале экстренного вызова будет проиграно голосовое сообщение «Производится экстренный вызов». После установления соединения с экстренными службами будет произведена передача набора данных с информацией, необходимой для скорейшего оказания помощи. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установления голосовой связи с оператором службы экстренного реагирования. Для удобства общения с оператором прочие источники звука в салоне автомобиля (аудиосистема) будут отключены. Отвечайте на вопросы оператора, стараясь говорить в сторону блока интерфейса пользователя.

При возникновении каких-либо проблем (например, нестабильность сигнала GSM сети), устройство сделает несколько попыток совершения экстренного вызова. Если установление связи со службой экстренного реагирования все же невозможно, индикатор на блоке интерфейса пользователя будет мигать красным цветом, также будет проиграно голосовое сообщение «Экстренный вызов невозможен». В этом случае попытайтесь вызвать экстренные службы любыми другими возможными способами.

Завершение голосового соединения со службой экстренного реагирования возможно только по инициативе оператора службы. После завершения связи (зеленый индикатор погаснет), при необходимости, вы можете повторно совершить экстренный вызов, нажатием соответствующей кнопки. По окончании экстренного вызова оператор экстренных служб может осуществить обратный вызов для общения с людьми в салоне, соединение при этом установится автоматически.

Самодиагностика

УВЭОС имеет функцию самодиагностики работоспособности всех основных его компонентов. Процедура самодиагностики включается каждый раз при включении зажигания, при этом индикатор состояния УВЭОС загорается красным цветом на 3-5 секунд. Самодиагностика включается также периодически при наличии зажигания. Если в процессе самодиагностики будет выявлена неисправность, индикатор состояния будет гореть красным цветом постоянно (при включенном зажигании).

Для локализации неисправности вы можете перевести УВЭОС в режим тестирования. Переход в режим тестирования возможен только при включенном зажигании и отсутствии перемещения автомобиля в течении 1 минуты. Для перехода в режим тестирования кратковременно нажмите кнопку «Дополнительные функции» и следуйте инструкциям, проигрываемым устройством через динамик. В процессе проверок отдельных компонентов устройство будет сообщать об исправности каждого из них. Переход в режим тестирования запрещен в течении 2 часов после завершения экстренного вызова.

ВНИМАНИЕ! При наличии неисправности корректная работа УВЭОС не гарантируется. Как можно быстрее обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неисправности.

УВЭОС оснащено встроенной резервной аккумуляторной батареей, которая позволяет осуществлять его работу даже в случае разрушения / отключения АКБ автомобиля

вследствие ДТП.

ВНИМАНИЕ! Если отключить основную АКБ автомобиля, встроенная в УВЭОС резервная аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому при последующем подключении основного аккумулятора до полного восстановления заряда резервной АКБ УВЭОС, самодиагностика может выявлять неисправность, что не является поводом для обращения в сервисный центр и ее замены. Заряд резервной АКБ УВЭОС производится автоматически при наличии зажигания и положительной температуре батареи. Время полного заряда может достигать 10 часов.

Индикатор состояния

Возможные варианты индикации состояния устройства и соответствующие им режимы работы представлены в таблице ниже:

Режим работы	Индикация режима
Запуск самодиагностики при включении зажигания	загорается красный на 4 секунды
Режим тестирования	переменное свечение красный-зеленый
Выявлена неисправность	горит красный
Экстренный вызов: звонок и передача данных	прерывистое свечение зеленым
Экстренный вызов: инициализация и голосовое соединение с оператором	горит зеленый
Экстренный вызов невозможен	прерывистое свечение красным

Дополнительные услуги

В установленном в вашем автомобиле устройстве вызова экстренных оперативных служб реализованы такие дополнительные услуги как

- удаленный мониторинг местоположения автомобиля и состояния подключенных датчиков;
- контроль стиля вождения;
- функция телефонного вызова на запрограммированные номера.

По умолчанию данные функции недоступны, но они могут быть активированы, если вы обратитесь к ближайшему представителю региональной сети предприятия-изготовителя устройства (ООО «Форт-Телеком», <http://www.fort-monitor.ru/dealers/>).

В случае возникновения чрезвычайной ситуации (Устранение неисправностей)

A	AutoHold Автоматическая парковка	212	D	Откройте крышку топливного бака	150
	Безопасное вождение	25		Система запуска и остановки на холостом ходу	202
	Подушка безопасности	32		Радарная система заднего хода	169
	Установка детского удерживающего устройства	48		Функция навигации	257
B	Сигнализаторы и оповещения	60		Электрический стеклоподъемник	113
	Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.)	444		Функция радиостанции	267
	Инструкция по техническому обслуживанию	357		Розетка питания	342
	Радиолокационная система парковки	174		Система электронного стояночного тормоза	138
C	Номер и название стандарта сертификации продукции	465		Регулярное техобслуживание	359
	Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения	214		Система круиз-контроля	154
	Фары	395		Основные правила вождения зимой	236
	Колесо	390		Система контроля спуска со склона	211
	Дверь автомобиля	83	E	Информация о безопасности детей	43
	Список внутренних светильников	325		Детское удерживающее устройство	44
	Противоугонная система кузова автомобиля	58	F	Моторный отсек	372
	Беспроводная зарядка в автомобиле	339		Противоугонная система двигателя	57
	Список устройств хранения данных	329		Выключатель запуска двигателя	132
				В случае возникновения чрезвычайной ситуации (Устранение неисправностей)	460
				Меры предосторожности выхлопных газов	56
				Подлокотник	344
				Отрицательный экран	311
				Вспомогательная рукоятка	345

В случае возникновения чрезвычайной ситуации (Устранение неисправностей)

G	Интеллектуальная смена полосы движения на высокой скорости	188	R	Информация о топливе	457
	Замена батареи ключа	393		Если горит сигнализатор или раздается звуковой сигнал	406
	Буксировка прицепа	131		При перегреве автомобиля	435
H	Задние сиденья	102		Если исчерпан заряд аккумулятора	430
	Косметическое зеркало	341		Если автомобиль нуждается в буксировке	399
	Система помощи при смене полосы движения	224		Если двигатель не запускается	426
	Грузы и багаж	129		В случае разрыва шины	440
	Основные операции	240		В случае аварии	441
	Капот	370		В случае застревания автомобиля	437
	Вождение автомобиля	120		Если в автомобиле обнаружены отклонения от нормы	405
	Перед вождением	24		Если шина спущена	414
	Система мониторинга состояния водителя	231		Если на экране отображается аварийное сообщение	411
	Фильтр кондиционера	391		При необходимости ручного открывания багажника	433
K	Шины	385		При необходимости ручной блокировки двери второго водителя и задней двери	434
	Давление воздуха в шинах	388		Если ключ утерян	427
Q	Переключатель передних фар	140		Если функция дистанционного управления не работает	428
	Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла	146		При движении по залитой водой дороге	439
	Передние сиденья	98		Интеллектуальный круиз-контроль SACC	167
	Предупреждение о пересекающем движении впереди	218		Ручное внутреннее зеркало заднего вида с функцией предотвращения ослепления	109
	Очистка и защита салонов автомобилей	354		Головной дисплей	74
	Очистка и защита наружных поверхностей автомобилей	352		Настройка экрана головного дисплея (HUD)	75
	Панорамный люк	116		Система контроля давления в шинах	199
	Система панорамного изображения	191		Регулировка рулевого колеса	107
				Подголовник	105

U	Интерфейс USB	255	Z	Солнцезащитный козырек	340
	Интерфейс USB	343		Интеллектуальная система управления ограничением скорости	234
W	Наружное зеркало заднего вида	110		Система запуска одним нажатием кнопки смарт-ключа	94
	Аварийная сигнализация	398		Интеллектуальная система управления фарой дальнего света	143
X	Выключатель противотуманных фар	145		Система активной безопасности	207
	Наладка системы	247		Автономная тормозная система	220
	Крючки для крепления багажа	349		Рукоятка указателя поворота	137
	Багажник	87		Автоматическая коробка передач	134
Y	Шторка багажного отделения	347		Система автоматической парковки	181
	Ключ	80		Система автоматического кондиционера	316
	Крючок для одежды	346		Адаптивная система круиз-контроля	158
	Функция музыки	262		Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании	367
	Служба приложений	274		Комбинированный прибор	63
				Ремень безопасности	28

Данная продукция соответствует приведенным ниже стандартам и правилам проведения обязательной сертификации по классу автотранспортных средств (автомобильной продукции), а также правилам проведения сертификации по названию и номеру.

■ Номер и название стандарта сертификации продукции

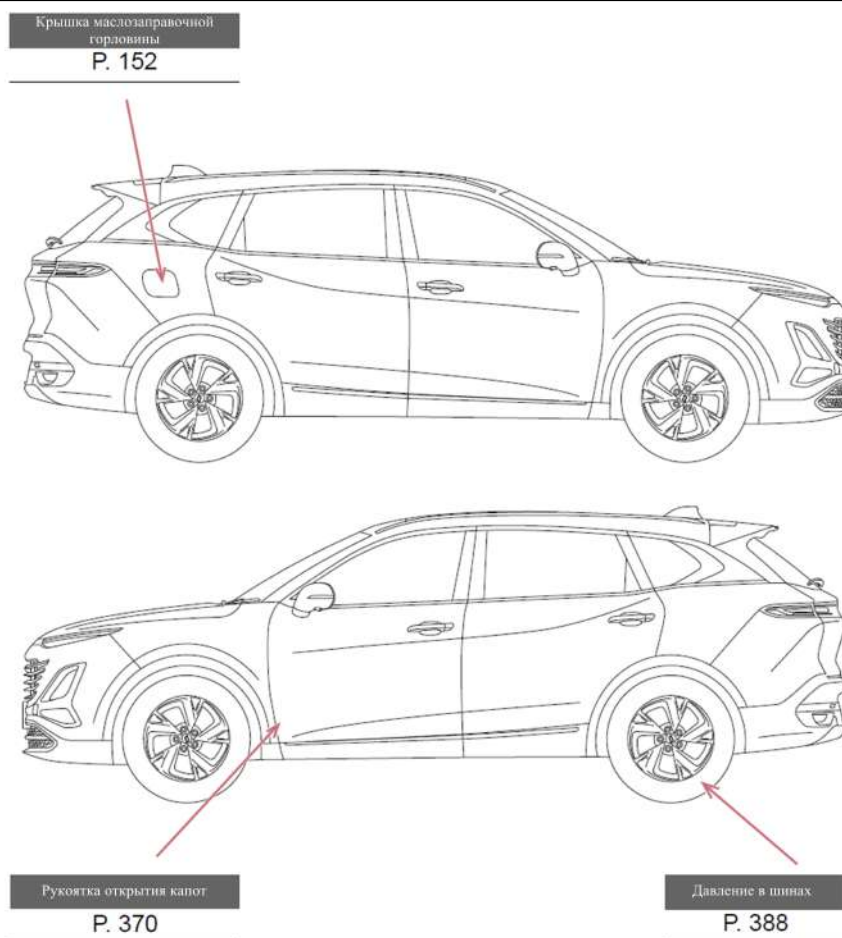
GB11551	Защита пассажиров при лобовых столкновениях
GB11552	Выступ внутри салона легковых автомобилей
GB11555	Характеристики и методы испытания систем оттаивания и размораживания ветрового стекла автомобилей
GB11557	Положения по предотвращению травмы водителя, вызванной работой рулевого механизма автомобиля
GB11562	Требования к переднему полю зрения водителя и методы измерения
GB11566	Выступ вне салона легковых автомобилей
GB11568	Системы блокировки капота (крышки)
GB14166	Ремни безопасности для пассажиров автотранспортных средств, удерживающая система, детская удерживающая система Детская удерживающая система ISOFIX
GB14167	Точки крепления ремней безопасности автомобиля, системы точек крепления ISOFIX и точки крепления верхнего ремня
GB1495	Пределы и методы измерения шума вне автомобиля при ускоренном движении
GB15082	Спидометр для автомобиля
GB15083	Требования к прочности и методы испытания автомобильных сидений, крепежных устройств для сидений и подголовников
GB15084	Требования к характеристикам и установке устройств непрямого обзора для автотранспортных средств
GB15085	Требования к характеристикам и методы испытания стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла
GB15086	Требования к характеристикам и методы испытания автомобильных дверных замков и фиксаторов двери автомобиля
GB15740	Противоугонное устройство для автомобиля
GB15741	Панель (стойка) крепления номерного знака автомобиля и прицепа и их расположение
GB15742	Требования к характеристикам и методы испытания гудка автотранспортного средства
GB1589	Предельные значения габаритных размеров, нагрузки на ось и массы автомобиля, прицепа и автопоезда
GB16735	Идентификационный номер транспортного средства (VIN) для дорожных машин
GB17354	Защитное устройство передней и задней части автомобиля
GB17675	Основные требования к рулевому управлению автомобиля

GB18352.6	Предельные значения выбросов загрязняющих веществ и методы их измерения для легких автомобилей (этап VI в Китае)
GB19151	Предупреждающий треугольник для автотранспортных средств
GB20071	Защита пассажиров при боковых столкновениях
GB20072	Требования к безопасности топливного фильтра легковых автомобилей при заднем столкновении
GB21670	Технические требования и методы испытаний тормозной системы легковых автомобилей
GB22757	Маркировка расхода топлива для легких автомобилей
GB22757.1	Маркировка расхода топлива для легких автомобилей, Часть 1: Бензиновые и дизельные автомобили
GB26134	Прочность на сжатие крыш легковых автомобилей
GB26149	Требования к характеристикам и методы испытания систем проверки давления в шинах легковых автомобилей
GB30509	Идентификационные знаки автомобилей и компонентов
GB32087	Тяговое устройство для легких автомобилей
GB34660	Требования к электромагнитной совместимости и методы испытания для дорожных автомобилей
GB4094	Маркировка управляющих элементов, индикаторов и сигнальных устройств автомобилей
GB4785	Положение об установке наружного освещения и сигнальных устройств для автомобилей и прицепов
GT9063	Защитные кожухи на колесо для автомобилей
GB7258	Технические условия обеспечения безопасности эксплуатации автотранспортных средств
GB/T13594	Характеристики антиблокировочной тормозной системы и методы испытания для автотранспортных средств и прицепов
GB/T14172	Методы стендового испытания автомобилей на статичную устойчивость при опрокидывании
GB/T14365	Методы измерения уровня звукового давления при стационарном шуме акустических автотранспортных средств
GB/T17692	Метод испытания на чистую мощность для автомобильных двигателей
GB/T19233	Методы испытания расхода топлива для легких автомобилей

Из-за особенностей конструкции автомобиля некоторые критерии могут выходить за пределы объекта.

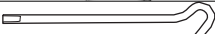
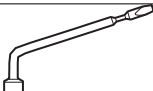
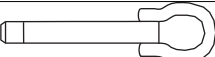
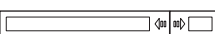
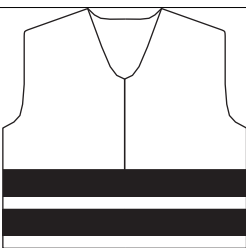
Данное руководство соответствует требованиям китайских нормативных документов GB5296.1 (Инструкции по эксплуатации потребительских товаров, часть 1: общие положения).

Справочные данные по АЗС



Емкость топливного бака (справочно)	60 л (литров)
Тип топлива	См. Р.150, Р.457.
Давление в шинах	См. Р.388
Объем масла	См. Р.451
Класс нефти	См. Р.451



Перечень сопровождающих инструментов		
Наименование	Рисунки	Количество
Домкрат		1
Рукоятка домкрата		1
Ключ для затяжки гаек ступицы		1
Крюк буксировочный		1
Треугольный предупреждающий знак		1
Светоотражающий жилет		1

ПРИМЕЧАНИЕ: Если автомобиль оборудован запасным колесом, то оно обычно не комплектуется инструментом для подкачки шин в сборе.

