

**JAC**  
MOTORS

# JAC N90X

СОВРЕМЕННАЯ  
КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ КАБИНА



4.5 л

ДВИГАТЕЛЬ

9 030 кг

ПОЛНАЯ МАССА

до 6 тонн

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**JAC**  
MOTORS

/ 8 (800) 775 58 94 / [www.jacrus.ru](http://www.jacrus.ru)



О МОДЕЛИ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ JAC N90X

### ДВИГАТЕЛЬ

МОДЕЛЬ	ACPL, B4.5EV160 (ЕВРО-5)
ТИП	COMMON RAIL+SCR
ОБЪЕМ, СМЗ	4460
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Л.С.)	158/2300 (116 КВТ/2300 МИН.)
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Н/М)	540/1100~1800

### ТРАНСМИССИЯ

КПП	МЕХАНИЧЕСКАЯ
КОЛИЧЕСТВО СТУПЕНЕЙ	6 – ВПЕРЕД, 1 – НАЗАД

### КАБИНА

СПАЛЬНОЕ МЕСТО

	N90S КОРОТКАЯ БАЗА	N90N СТАНДАРТНАЯ БАЗА	N90LS ДЛИННАЯ БАЗА	N90L ДЛИННАЯ БАЗА
--	-----------------------	--------------------------	-----------------------	----------------------

НЕТ

ДА

### ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

КОЛЕСНАЯ БАЗА (ММ)	3365	3845	4475	
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ (ММ)	6030×2116×2390	6990×2116×2390	7845×2116×2390	
КОЛЕЯ (ММ)	1710/1650			
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА ШАССИ (КГ)	3050	3085	3180	3220
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ШАССИ (КГ)	6020	5920	5800	5780
ПОЛНАЯ МАССА (КГ)	9030			
МАКС. ДОПУСТ. НАГРУЗКА НА ПЕР. ОСЬ	3100			
МАКС. ДОПУСТ. НАГРУЗКА НА ЗАД. ОСЬ	6600	6400		
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (КМ/Ч)	110			
МАКС. ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ (ММ)	160			
МАКС. ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЪЕМ (%)	30			
МИН. РАДИУС ПОВОРОТА (М)	7.5	9		
ШИНЫ	215/75R17.5			
ТОПЛИВНЫЙ БАК (Л)	130	210		
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ	120 А.Ч. (2 ШТ.) 24В			
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ			

## КОМПЛЕКТАЦИЯ JAC N90X

### КОМФОРТ (СТАНДАРТ)

ПРИКРУИВАТЕЛЬ
РАДИОПРИЕМНИК + МРЗ, АНТЕННА, ДИНАМИКИ
ПЕПЕЛЬНИЦЫ В БОКОВЫХ ДВЕРЯХ
ПОТОЛОЧНЫЕ БАГАЖНЫЕ ПОЛКИ
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ПОДОГРЕВОМ
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА РЕГУЛИРУЕМАЯ ПО НАКЛОНУ И ПО ВЫЛЕТУ
ЯЩИК ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ
ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ
ПОДНОЖКА С АНТИСКОЛЬЗЯЩИМ ПОКРЫТИЕМ
ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ
ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК
КОНДИЦИОНЕР

### БЕЗОПАСНОСТЬ (СТАНДАРТ)

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПО ВЫСОТЕ
ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩИЙ ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР
ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ
ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

ЗУММЕР ЗАДНЕГО ХОДА
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ABS)
СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESC)
АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ASR)
ГОРНЫЙ ТОРМОЗ
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ ФАР

### АДАПТАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ (СТАНДАРТ)

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР С ПОДОГРЕВОМ И СЕПАРАТОРОМ
ОТОПИТЕЛЬ САЛОНА ПОВЫШЕННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ
МОРОЗОУСТОЙЧИВЫЕ РЕЗИНОВЫЕ ДЕТАЛИ
СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ
ЗАКРЫТЫЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЯЩИК
МОСКИТНАЯ СЕТКА И ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ ЭКРАН НА РАДИАТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

### АДАПТАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ (ОПЦИЯ)

НИЖНЯЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ И КПП
НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ 220V (ТЭН)
НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ 220V (ТЭН)
ПРЕДПУСКОВОЙ ЖИДКОСТНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

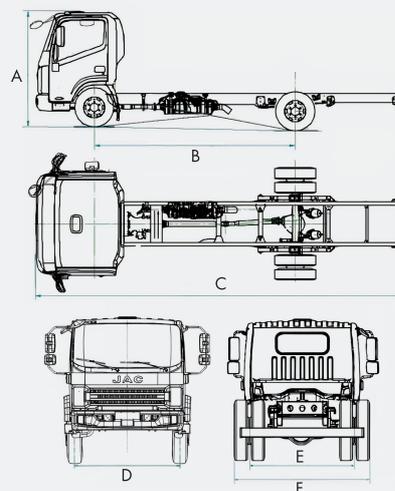
### ПРОЧЕЕ (СТАНДАРТ)

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ
БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК
ТАХОМЕТР
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ И ПРОВОДКА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТАХОГРАФА

### ПРОЧЕЕ (ОПЦИЯ)

СПОЙЛЕР
КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ
ТАХОГРАФ
ПНЕВМОСИДЕНЬЕ



A 2220...2305	C 6065...7845	E 1650
B 3365, 3845, 4475	D 1710	F 2116