

**JAC**  
MOTORS

# JAC K7 490

МОСКВА – КРАСНОЯРСК БЕЗ ДОЗАПРАВКИ



**11.8 л**

ДВИГАТЕЛЬ

**ZF TraXon**

АКПП, 12 СТУПЕНЕЙ

**1200 л**

ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

**JAC**  
MOTORS

/ 8 (800) 775 58 94 / [www.jacrus.ru](http://www.jacrus.ru)



О МОДЕЛИ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ JAC K7 490

### КАБИНА

СПАЛЬНОЕ МЕСТО **ДВА**

### ДВИГАТЕЛЬ

МОДЕЛЬ **КАММИНЗ ISGE5-490 (ЕВРО-5)**

ТИП **ДИЗЕЛЬ COMMON RAIL+SCR**

ОБЪЕМ, СМЗ **11 800**

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Л.С.) **490/1900 (359 КВТ/1900 МИН.)**

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Н/М) **2300 (1100)**

### КПП

ТИП **АКПП ZF, 12TX2621TD**

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА **2.714**

КОЛИЧЕСТВО СТУПЕНЕЙ **12-ТИ СТУПЕНЧАТАЯ**

### ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ГАБАРИТНЫЙ РАЗМЕРЫ ШАССИ (ММ) **6475×2550×3771**

КОЛЕСНАЯ БАЗА (ММ) **3900**

КОЛЕЯ (ММ) **2059/1846**

СНАРЯЖЕННАЯ МАССА (КГ) **8505**

ПОЛНАЯ МАССА (КГ) **18 000**

ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА (КГ) **45 000**

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕДнюю ОСЬ **7 500**

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ЗАДнюю ОСЬ **13 000**

РЕТАРДЕР **ЕСТЬ**

ШИНЫ **315/70R22.5**

ТОПЛИВНЫЙ БАК **800+400 L**

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ **24 VOLT-180AH×2**

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА **ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ДВУХКОНТУРНЫЙ ПРИВОД**

## КОМПЛЕКТАЦИЯ JAC K7 490

### КОМФОРТ

ПРИКУРИВАТЕЛЬ

РАДИОПРИЕМНИК + МРЗ, АНТЕННА, ДИНАМИКИ

ДИСПЛЕЙ TOUCH SCREEN

ЭЛЕКТРОПОДЪЕМ КАБИНЫ

ПОЛКИ В КАБИНЕ НАД ГОЛОВАМИ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРА

ТРИ ЯЩИКА ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ (ДВА С ВОДИТЕЛЬСКОЙ СТОРОНЫ, ОДИН С ПассаЖИРСКОЙ)

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА РЕГУЛИРУЕМЫЕ С ПОДОГРЕВОМ

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА РЕГУЛИРУЕМАЯ ПО НАКЛОНУ И ПО ВЫЛЕТУ

ПОДНОЖКИ ПОДЪЕМА В КАБИНУ

БОКОВЫЕ СПОЙЛЕРЫ

ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

ХОЛОДИЛЬНИК 27 Л

ПНЕВМОСИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ, ВЕНТИЛЯЦИЕЙ И МАССАЖЕРОМ

### БЕЗОПАСНОСТЬ

МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ ПОЛУПРИЦЕПА

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПО ВЫСОТЕ

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ABS)

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ (ESC)

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ (EBS)

СТОЯНОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИВОД ОТ ПРУЖИННЫХ ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРОВ К ТОРМОЗНЫМ МЕХАНИЗМАМ ЗАДНИХ КОЛЕС

ЗУММЕР ЗАДНЕГО ХОДА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ РЕТАРДЕР

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ ФАР

### АДАПТАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР ГРУБОЙ И ТОНКОЙ ОЧИСТКИ С ПОДОГРЕВОМ

УСТРОЙСТВО ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ

АППАРАТУРА СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ

ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УТЕПЛЕНИЕ КАБИНЫ

ЗАКРЫТЫЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЯЩИК

АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ САЛОНА

ПОДОГРЕВ ТОПЛИВНОГО БАКА

### ПРОЧЕЕ

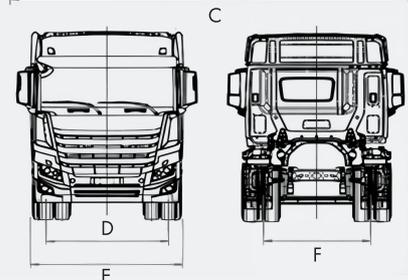
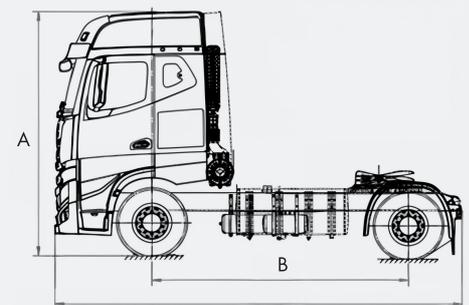
ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ

БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК

АЛЮМИНИЕВЫЕ ДИСКИ

СИСТЕМА ТЕЛЕМАТИКИ



A 3771...3960 D 2059...2070  
B 3900 E 2550  
C 6475 F 1846...1860

**JAC**  
MOTORS

# JAC K7 560

МОСКВА – КРАСНОЯРСК БЕЗ ДОЗАПРАВКИ



12.5 л

ДВИГАТЕЛЬ

EATON

АКПП, 12 СТУПЕНЕЙ

1200 л

ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

**JAC**  
MOTORS

/ 8 (800) 775 58 94 / [www.jacrus.ru](http://www.jacrus.ru)



О МОДЕЛИ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ JAC K7 560

### КАБИНА

СПАЛЬНОЕ МЕСТО ДВА

### ДВИГАТЕЛЬ

МОДЕЛЬ КАММИНЗ M13E5 560A (ЕВРО-5)

ТИП ДИЗЕЛЬ COMMON RAIL+SCR

ОБЪЁМ, СМЗ 12 453

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Л.С.) 553 / 1800  
(407 КВТ / 1800 МИН.)

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Н/М) 2577 (900-1400)

### КПП

ТИП АКПП EATON, EНDM-26N 112С-R

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА + ЗАДНИЙ МОСТ MERITOR 3.7

### ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

КОЛИЧЕСТВО СТУПЕНЕЙ 12-ТИ СТУПЕНЧАТАЯ

ГАБАРИТНЫЙ РАЗМЕРЫ ШАССИ (ММ) 6475×2550×4310

КОЛЕСНАЯ БАЗА (ММ) 3900

КОЛЕЯ (ММ) 2059 / 1846

СНАРЯЖЕННАЯ МАССА (КГ) 8505

ПОЛНАЯ МАССА (КГ) 18 000

ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА (КГ) 45 000

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕДнюю Ось 7 500

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ЗАДнюю Ось 13 000

ШИНЫ 315/80R22.5/315/70R22.5 AL

ТОПЛИВНЫЙ БАК 800+400 L

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ 24 VOLT-180AH×2

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ДВУХКОНТУРНЫЙ ПРИВОД

## КОМПЛЕКТАЦИЯ JAC K7 560

### КОМФОРТ

ПРИКУРИВАТЕЛЬ + ПЕПЕЛЬНИЦА

РАДИОПРИЕМНИК + МРЗ, АНТЕННА, ДИНАМИКИ

ДИСПЛЕЙ TOUCH SCREEN

ЭЛЕКТРОПОДЪЁМ КАБИНЫ

ПОЛКИ В КАБИНЕ НАД ГОЛОВАМИ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРА

ТРИ ЯЩИКА ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ (ДВА С ВОДИТЕЛЬСКОЙ СТОРОНЫ, ОДИН С ПассаЖИРСКОЙ)

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА РЕГУЛИРУЕМЫЕ С ПОДОГРЕВОМ

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА РЕГУЛИРУЕМАЯ ПО НАКЛОНУ И ПО ВЫЛЕТУ

ПОДНОЖКИ ПОДЪЁМА В КАБИНУ

БОКОВЫЕ СПОЙЛЕРЫ

ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

ХОЛОДИЛЬНИК 27 Л

ПНЕВМОСИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ, ВЕНТИЛЯЦИЕЙ И МАССАЖЕРОМ

### БЕЗОПАСНОСТЬ

МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

ПОДГОТОВКА ПОД ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ДОПОГ)

СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ ПОЛУПРИЦЕПА

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ABS)

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ (ESC)

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ (EBS)

СТОЯНОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИВОД ОТ ПРУЖИННЫХ ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРОВ К ТОРМОЗНЫМ МЕХАНИЗМАМ ЗАДНИХ КОЛЕС

ЗУММЕР ЗАДНЕГО ХОДА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ РЕТАРДЕР VOITH 400 КВТ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ ФАР + СВЕТОДИОДНЫЕ LED ФАРЫ

ПОДГОТОВКА ПОД ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ДОПОГ)

### АДАПТАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР ГРУБОЙ И ТОНКОЙ ОЧИСТКИ С ПОДОГРЕВОМ

УСТРОЙСТВО ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ

JAC CONNECT (СИСТЕМА МОНИТОРИНГА АВТОПАРКА)

ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УТЕПЛЕНИЕ КАБИНЫ

ЗАКРЫТЫЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЯЩИК

АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ САЛОНА

ПОДОГРЕВ ТОПЛИВНОГО БАКА

### ПРОЧЕЕ

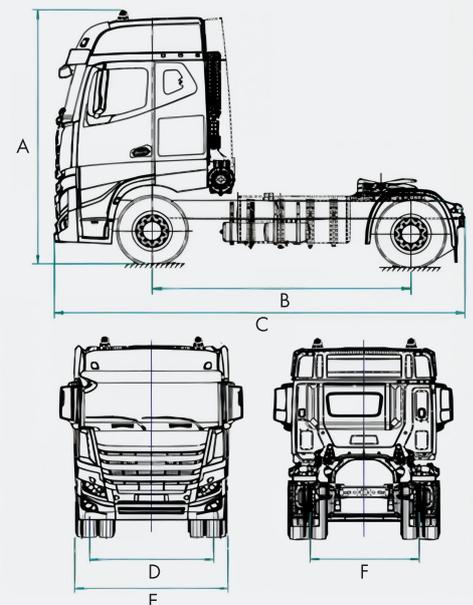
ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ

БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК

АЛЮМИНИЕВЫЕ ДИСКИ

СИСТЕМА ТЕЛЕМАТИКИ



A 3771...3999 D 2059...2070  
B 3900 E 2550  
C 6475 F 1846...1860