

авто парк

5 КОМПЛЕКТОВ



**ПРЕОДОЛЕВШИЕ
РУБЕЖ**

УРАЛЬСКИЙ РАЛЛИ-РЕЙД

СОБЫТИЕ
COMTRANS 2026

ЭКОНОМИКА
РОСТ ТАРИФОВ СИСТЕМЫ «ПЛАТОН»

КАДРЫ
ПОИСК И УДЕРЖАНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ

ОБЗОР
«ЧАЙКА-СЕРВИС»



ПЛЮС ОДНА ОСЬ

JAC
N200X

ТЕСТ
«ГАЗЕЛЬ NN 4X4»
ЗНАКОМСТВО
HIGER 6109 GS



ЗНАЙ НАШИХ!
СПЕЦТЕХНИКА UMG



JAC
MOTORS

JAC N200X 6x2

ОСОБОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ УНИКАЛЬНЫХ ЗАДАЧ



6,7 л

ДВИГАТЕЛЬ

19 980 кг

ПОЛНАЯ МАССА

до **13,2 тонны**

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ПОДЪЕМНО-ПОВОРОТНАЯ ОСЬ

РЕКЛАМА 18+

/ 8 (800) 775 58 94 / www.jacrus.ru



О МОДЕЛИ



МАСТЕРСТВО ОСЕИ

ALFANORD KGN 6X2 > ПОЛНАЯ МАССА: 19 980 КГ > НАЧАЛО ПРОДАЖ: ИЮЛЬ 2026 Г. > ЦЕНА: 16 999 000 Р.

В РОССИИ НАЧАЛИСЬ ПРОДАЖИ МУСОРОВОЗА ALFANORD KGN НА ШАССИ JAC N200X С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6X2. ПРЕДУСМОТРЕННАЯ В КОНСТРУКЦИИ ЗАДНЯЯ ПОДЪЕМНО-ПОВОРОТНАЯ ОСЬ ПОЗВОЛЯЕТ СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИТЬ ПОЛЕЗНУЮ НАГРУЗКУ И ИЗБЕЖАТЬ ШТРАФОВ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ. ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ НЕ ИМЕЕТ АНАЛОГОВ В СЕГМЕНТЕ ТРЕХОСНЫХ 20-ТОННИКОВ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ > МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ > ФОТО АЛЕНА КЕЧИНОЙ

Для вывоза отходов важно подобрать технику под условия эксплуатации и объем работ. От этого зависит, насколько эффективно машина будет справляться с ежедневной нагрузкой. В круп-

ных городских агломерациях и на маршрутах с большой интенсивностью выгодно использовать мусоровозы полезной вместимостью от 20 м³. Причем предпочтение отдается трехосным моделям.

От аналогичных двухосных машин трехосник будет отличаться оптимизированной развесовкой по осям, что при том же ее значении позволит увеличить полезную нагрузку. Это важно, поскольку



очень скоро мусоровозам предстоит попасть под весовой контроль. Напомним, мораторий на проведение весогабаритного контроля в отношении мусоровозов действует в России до 1 марта 2028 года. Неудивительно, что к новому трехосному мусоровозу Alfannord KGH на выставке Comtrans 2026 (где состоялась его премьера) в Казани был повышенный интерес со стороны эксплуатантов спецтехники.

ГЕОМЕТРИЯ ВЕСА

Шасси для застройки мусоровоза предоставила компания «Джак Автомобиль» — эксклюзивный дистрибьютор всей модельной линейки коммерческого и легкового транспорта JAC в России. Причем задней поддерживающей осью китайскую технику оснастили в России: в проекте участвовал завод «АВМАтех» из Новосибирска. Модификация JAC N200 с колесной формулой 6x2 и третьей подъемной осью появилась на рынке еще в 2023 году. Стимулом для ее создания послужили отзывы крупных ретейлеров, которые приобрели компактные JAC N200 4x2, но на фоне ужесточения правил перевозок могли загружать машины только на 70 % от их максимальной грузоподъемности: на 6,5–7 вместо 10 тонн.

В 2025-м трехосный двадцатитонник специально модернизировали для коммунальной сферы, сделав поддерживающую ось управляемой. Мусоровоз построен на коротком шасси JAC N200X с колесной базой 4200 мм. Подъемная управляемая ось установлена в заднем свесе базы без изменения заводской конструкции рамы и подвески. 70 % компонентов, используемых заводом «АВМАтех» при ее изготовлении, — отечественного производства, 30 % комплектующих импортируются из-за рубежа, в основном из Китая. При этом элементы крепления поворотной оси к автомобилю были переработаны с учетом эксплуатации в условиях повышенных нагрузок и теперь изготавливаются в усиленном исполнении.

Полная масса транспортного средства составляет 19 980 кг, грузоподъемность шасси — 13 300 кг. Нагрузка между двумя задними осями распределяется поровну — по 7,5 тонн на каждую. Поворотная ось позволяет не только увеличить массу легально перевозимого груза, но и повысить маневренность машины. Радиус разворота JAC N200X 6x2 составляет 6,1 м, что особенно актуально для работы на узких городских улицах, в тесных дворах.

Интегрированная в штатную систему автомобиля гидравлика оси позволяет управлять ею прямо из кабины. По окончании маневрирования автоматический



сигнализатор блокировки сообщает водителю о необходимости отключения третьей оси, что минимизирует риск потери управления автомобилем на скорости при движении с грузом по дорогам общего пользования.

В процессе модернизации шасси новосибирские инженеры заменили штатный насос ГУРа на агрегат с большей производительностью, а на рулевую колонку установили следящий электронный модуль — он дает команды на гидроцилиндры поворота. В результате система управления получилась более прогнозируемой и удобной в плане маневренности, чем обычная схема с подключением подруливающей оси к основному гидроусилителю.

«В текущих условиях доработка шасси с российским партнером выгоднее с точки зрения стоимости и времени реакции на рыночный спрос: заводское решение будет дороже, а срок поставки — более продолжительным, поскольку речь идет о продукте, предназначенном исключительно для нашего потребителя, — комментирует Денис Снеговский, руководитель отдела продаж грузовых автомобилей «Джак Автомобиль». — Мы как дистрибьютор намерены активно развивать направление по доработке техники под клиентский запрос».



ДВИЖУЩАЯ СИЛА

Бескапотное шасси оборудовано 6,7-литровым двигателем Cummins ISD285 50 мощностью 271 л. с. Крутящий момент доступен в широком диапазоне от 1200 до 1800 мин⁻¹. Силовая установка работает в паре с 8-ступенчатой механической КП Fast. Опционально предлагается роботизированная трансмиссия, но водители мусоровозов предпочитают иметь дело с привычной механикой. Алюминиевый топливный бак вмещает 400 л. Подвеска передних колес выполнена по классической рессорной схеме, задняя — пневматическая. Для мусоровоза это плюс. Используются шины с посадочным диаметром 22,5 дюйма.

Все грузовики JAC тяжелого класса идут со спальными кабинами. Такая же история у остальных азиатских произ-

1. Рулевая колонка регулируется по наклону и вылету. Электронная система управления оборудованием размещена в герметичном корпусе.
2. В кабине предусмотрены крючки для одежды.
3. Все грузовики JAC тяжелого класса идут со спальными кабинами.



водителей, включая ушедшие с рынка РФ японские Hino и Isuzu. В принципе, это решение востребовано. Даже если во время рабочей смены водителю некогда предаваться сну, на спальном полке и под ней можно разместить сменную одежду, вещи, провиант. Минус заключается в наличии смотрового окна в задней стенке кабины: в зимнюю стужу от него холодит, и ночевать в такой обстановке не совсем уютно.

Шасси адаптировано к российским условиям эксплуатации. В базовое оснащение входит полный зимний пакет: подогреваемый топливный фильтр

с влагоотделителем, усиленная система отопления, морозостойкие элементы, утепленная кабина. Завод ставит на JAC N200 подогреватель Webasto, альтернативой которому для лучшего обогрева кабины может стать воздушный отопитель.

Водительское кресло — удобное, как на магистральных тягачах: поддрессоренное, с подлокотником, регулируемым по высоте подголовником и ремнем безопасности. Рулевая колонка настраивается по наклону и вылету. В базовом оснащении имеется круиз-контроль, кондиционер, электрические стекло-



1. Задняя пневматическая подвеска улучшает плавность хода.
2. JAC N200 оснащается 6,7-литровым турбодизелем Cummins ISD 285.50.
3. Объем кузова мусоровоза Alfanord KGN составляет около 20 м³.





подъемники. В помощь водителю предусмотрены системы ABS, ASR, ESC и вспомогательный тормоз-замедлитель. В составе головного освещения — светодиодные дневные ходовые огни, линзованные фары ближнего света и противотуманные.

ЧИСТОТА И ПОРЯДОК

Застройщиком представленной в Казани машины является питер-

ская компания «Альфанорд», уже выпускающая технику на базе JAC N90 и JAC N120. Объем кузова мусоровоза Alfamord KGH составляет около 20 м³. Спецтехника оснащена порталным загрузчиком для работы с бункером объемом 8 м³. Унифицированный подъемник позволяет также работать с пластиковыми контейнерами объемом 140, 240, 360, 660 и 1100 л, а также металлическими 800-литровыми емкостями, вес каждого из которых вместе с мусором не превышает 500 кг. Рабочий цикл во многом автоматизирован: после загрузки система прессует отходы автоматически, а ручное управление предусмотрено как дублирующее. Коэффициент прессования не менее 5 позволяет уплотнять отходы внутри вместительного бункера и использовать его объем эффективнее.

Электронная система управления построена на аналоговой плате с функцией самодиагностики, расположенной в герметичном корпусе. Также предусмотрено дублирующее ручное управление. Как и другие мусоровозы серии KGH, двадцатитонник на шасси может оснащаться краном-манипулятором, порталной системой или лебедкой, что позволяет адаптировать их под любые задачи операторов по обращению с отходами.

Мне удалось протестировать машину в зоне тест-драйва выставки Comtrans. Плавность хода, хорошая обзорность

4. Подъемная управляемая ось установлена в заднем свесе без изменения заводской конструкции рамы и подвески. Обеспечивает малый радиус разворота для работы в стесненных условиях.
5. Унифицированный подъемник позволяет работать с пластиковыми контейнерами различных объемов.

и четкость управления подруливающей осью позволяют легко парковаться и маневрировать в узких местах. Задняя пневматическая подвеска эффективно справляется с проездом «лежащих полицейских», обеспечивает комфортное передвижение в придворовых территориях. А вот шумоизоляция кабины могла бы быть и лучше. С другой стороны, это не магистральный тягач, в котором водитель проводит сутки напролет. В сухом остатке мусоровоз Alfamord KGH на шасси JAC N200 — добротный «работяга», на которого можно и нужно делать ставку. Тем более что прямых иностранных конкурентов у него в настоящий момент нет, а отечественные — совсем другая история.

Добавим, при ТО всех трехосных JAC N200 6x2 основная регулировка и смазка третьей оси осуществляются так же, как при обслуживании базовых автомобилей JAC N200 — в стандарте проведения работ и инфраструктуре сервисных станций ничего не меняется. Гарантия дистрибьютора на грузовик составляет 36 месяцев.

ALFANORD KGH

Колесная формула 6x2
Габариты 9050x2550x3693 мм
Полная масса 19 980 кг
Объем кузова 20 м³
Объем приемной ванны 8 м³
Коэффициент уплотнения 5
Базовое шасси JAC N200 6x2
Двигатель Cummins ISD 285.50, рядный, 6-цилиндровый, Евро-5, 6,7 л, 271 л. с. при 2500 мин⁻¹, 1006 Нм при 1200–1800 мин⁻¹
Коробка передач 8-ступенчатая МКП
Подвеска (передняя/задняя) рессорная/пневматическая
Тормоза барабанные
Размерность шин 315/80R22.5
Заводская гарантия 36 мес. или 200 000 км
Гарантия на надстройку 12 мес.
Стоимость мусоровоза 16 999 000 р.