

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД

Автозавод «Урал» представил автомобили для добывающей и строительной отраслей на международной выставке «Уголь России и Майнинг-2022»

Центральное место на форуме, состоявшемся в Новокузнецке, занял бескапотный самосвал «Урал С35510» с колесной формулой 6×4 и грузоподъемностью до 21,5 т. Рядный 6-цилиндровый дизель мощностью 420 л.с. обеспечивает высокий крутящий момент и низкий расход топлива, а модернизированная кабина – комфорт и безопасность. Также автозавод продемонстрировал специальный грузовой автомобиль с КМУ на шасси «Урал С34520» и бортовой платформой с откидными съемными бортами и стойками. Дизельный рядный двигатель мощностью 328 л.с. сочетается в нем с 9-ступенчатой механикой. Модернизированная кабина может быть короткого типа или увеличенной, со спальным местом. Ее отличительная особенность – возможность установки третьего пассажирского сиденья. Полноприводный сегмент грузовиков «Урал» был представлен вахтовым автобусом и автокраном «Ивановец» на шасси «Урал Next».



ПОМОЩЬ В УПРАВЛЕНИИ

Софт ИТ-интегратора «Монтранс» внесен в реестр российского программного обеспечения

Оригинальное ноу-хау, разработанное ГК «Монтранс», помогает руководителю автопарка полностью контролировать работу парка и принимать оптимальные управленческие решения. Облачный сервис Montrans.Analytics 2.0 серьезно усиливает систему управления автотранспортным предприятием. Телематика считывает параметры работы всего парка компании и передает данные в «облако». Группа «Монтранс» – оператор мониторинга транспорта, работающий на стратегически важных инфраструктурных проектах в России и СНГ, среди которых «Сила Сибири», «Ямал СПГ», «Турецкий поток», ЦКАД и другие. С 2003 года ГК «Монтранс» обслуживает как небольшие автопарки, так и крупные предприятия: «Международный аэропорт Шереметьево», «Норильский никель», Eriell, «Транснефть», «Стройтрансгаз», «Национальная нерудная компания» и многие другие. Компания также имеет собственную линейку навигационного оборудования Montrans.



ОБШИРНОЕ ПОРТФОЛИО

Компания JAC Motors представила на выставке строительной техники и технологий СТТ-Евро сразу девять моделей

Главными экспонатами JAC Motors на столичной площадке «Крокус Экспо» стали новинки для российского рынка, среди которых тяжелое шасси JAC N200, четырехосный самосвал JAC N410, автобетоносмеситель на базе шасси JAC N350, а также LCV JAC Sunray. Компанию им составили проверенные временем коммерческие автомобили JAC T6, JAC N35, JAC N90, JAC N120 со специальными надстройками, востребованными в строительной сфере.

Своей главной новинкой китайская марка называет тяжелое шасси JAC N200 грузоподъемностью 13 565–13 750 кг. Этот автомобиль имеет допустимую полную массу 19 980 кг и комплектуется 6,7-литровым турбодизелем мощностью 271 л.с. Шасси предлагается с тремя вариантами колесной базы и кабиной со спальным местом.

Тяжелый самосвал JAC N410 делит базу с моделью N350, но отличается четырехосным исполнением, колесной формулой 8×4 и допустимой полной массой 41 т. Модель оснащается рядным 6-цилиндровым турбодизелем Weichai объемом 11 596 см³ класса Euro 5. Самосвальная надстройка имеет объем 26 м³. В качестве подъемного механизма используется гидродъемник HYVA или его аналог. В настоящее время автомобиль проходит сертификационные испытания.

Тяжелый грузовик JAC N350 полной массой 35 т с колесной формулой 6×4 в модификации автобетоносмеситель был показан впервые. На шасси здесь установлен смесительный барабан китайской фирмы CIMC емкостью 10 м³. Эта модель тоже сертифицируется для российского рынка.

Особое внимание на стенде бренда привлекла модель Sunray. Она была показана в исполнении цельнометаллический фургон с двускатными задними колесами. Конкурента «ГАЗели NN» предложат с несколькими вариантами колесной базы и высоты кузова. Объем грузового отсека варьируется от 7,5 до 12 м³. Также в линейке есть микроавтобус, вмещающий до 16 пассажиров. Автомобиль имеет задний привод, комплектуется бензиновыми или дизельными двигателями объемом 2,7 л и 6-ступенчатой механикой. Более подробные характеристики и цены объявят ближе к старту продаж, намеченному на конец лета.

