

# КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ JAC: вслед за потребностями клиента

Эксклюзивный дистрибьютор всей модельной линейки коммерческого и легкового транспорта JAC в России – компания «Джан Автомобиль» – ведет активную деятельность с 2014 года. Тесная связь с заводом всегда позволяла дочерней структуре JAC Motors максимально оперативно дорабатывать технику в соответствии с российскими условиями эксплуатации и пожеланиями клиентов. Рассмотрим, как менялся модельный ряд грузовиков JAC в РФ и каковы сейчас их позиции на рынке.





**JAC N90**

Это вторая по популярности модель в линейке JAC после JAC N120. Отличается простой и надежной конструкцией, маневренностью, экономичностью и сочетает хорошие эксплуатационные характеристики с невысокой стоимостью.

По данным о постановке на учет, в 2025 году N90 вошел в топ-3 самых продаваемых в РФ грузовиков полной массой от 8,5 до 10 т.

Среднетоннажник предназначен в основном для внутригородских перевозок, но может эксплуатироваться и на большом плече. Около 15% реализуемых в России N90 используются для изготовления различной спецтехники: бортовых платформ, КМУ, коммунальных машин и т.п.

Первый предшественник N90 – N75 – появился в России в конце 2014 года, затем его сменил N80. За время присутствия

на рынке машины прошли ряд серьезных изменений в ответ на требования российских заказчиков. Так появился современный N90, который существенно отличается от N75 и N80 по комплектации и качеству сборки.

Обновленное шасси N90 New с увеличенной до 9030 кг полной массой оснащено 4,5-литровым двигателем Cummins, пришедшим на смену 3,8-литровому. Кабина нового поколения с продуманной эргономикой и интерьером обеспечивает удобство водителя и двух пассажиров даже во время длительных рейсов. В числе важных улучшений – новые оптика, приборная панель и сиденье с пневмоподвеской.

Модель доступна в трех колесных базах, причем самая длинная может быть оснащена кабиной со спальником, что редкость на рынке.

**JAC N120**

Изначально в России появилась опытная партия N120 в версии Old, которую в дальнейшем адаптировали для ретейла и логистики, решив проблемы высокой погрузочной высоты и 22,5-дюймовых колес. До 70% N120 эксплуатируются в междугородных перевозках с плечом до 1700 км. Полная масса 11 980 кг позволяет избежать оплаты в рамках «Платона».

Основное преимущество модели – 4,5-литровый дизельный двигатель ACPL

Cummins Евро-5 мощностью 207 л.с. (152 кВт). Вариативность колесных баз позволяет построить подходящий кузов для различных нужд. В 2025 году появилась возможность выбора варианта автомобиля с механической либо роботизированной трансмиссией. А кабина после рестайлинга стала более современной и комфортной. На всех колесных базах она по умолчанию оснащается спальным местом.

«N120 является локомотивом наших продаж. Несмотря на общее падение рынка, в 2024 году модель, по данным регистрации, заняла первое место в 12-тонном сегменте, и мы удерживаем в нем лидерство с долей 23%», – говорит Денис Снеговский, руководитель отдела продаж «Джак Автомобиль».

**JAC N200**

JAC N200 полной массой 20 т – самый молодой в среднетоннажном ряду JAC. Грузовик оснащен 6-цилиндровым, 6,7-литровым турбодизелем Cummins ISD285.50 мощностью 271 л.с. при 2500 об/мин.

В прошлом году модель претерпела ряд изменений. В числе важнейших – появление полной задней пневмоподвески вместо рессорной, а также возможность выбора роботизированной трансмиссии. Кабина в результате рестайлинга стала такой же современной и комфортной, как и у седельного тягача JAC K7.

Выбор колесных баз расширился до четырех вариантов: Short, Normal, Long и Extralong. Большая монтажная длина рамы позволяет создавать автомобили максимальной длины без вмешательства в ее конструкцию и устанавливать на JAC N200 фургоны, бортовые платформы, крановые установки и другие специализированные конструкции.

Получив более интересное оснащение, в 2025 году модель заняла пятое место по продажам в сегменте с долей 6%.

На этом компания не остановилась. «Столкнувшись с проблемой перегруза по осям у грузовиков 4x2, мы в партнерстве с российскими кузовостроителями установили на шасси N200 третью подъемную ось – «ленивец». Это позволяет перераспределить нагрузку на оси и полноценно загружать машину до 10–11 тонн без нарушения правил. Следующим этапом стали разработка и изготовление опытного образца автомобиля с третьей подруливающей осью для коммунальной сферы. Он уже тестируется», – рассказал Денис Снеговский.

**JAC K7**

В 2023 году «Джак Автомобиль» представил в России магистральный тягач JAC K7 снаряженной массой 7568 кг, оснащенный дизельным двигателем Cummins Евро-5 мощностью 488 л.с.

с автоматической 12-ступенчатой коробкой передач ZF.

Модель создавалась в сотрудничестве с европейскими инженерами и конструктивно схожа с машинами «Большой семерки». Тягач прошел полную сертификацию. На основе обратной связи от клиентов было удалено окно в задней стенке и улучшена шумо- и теплоизоляция кабины.

В 2025 году появился тягач JAC K7-560 с 12,5-литровым двигателем большей мощности – 407 кВт (553 л.с.). Максимальный крутящий момент мотора 2577 Нм при 900–1400 оборотах обеспечивает высокую производительность машины. Грузовик также оснащен новой автоматической коробкой передач EATON с возможностью ручного переключения.

«Джак Автомобиль» уже поставил в РФ в общей сложности 700 магистральных тягачей. В 2025 году на фоне падения данного сегмента рынка продажи JAC K7 выросли в сравнении с 2024-м, и теперь модель K7 входит в десятку лидеров продаж. В компании рассматривают вывод на рынок грузовиков с колесными формулами 6x2 и 6x4.

Производитель продолжает работать над улучшением качества продукта, расширением опций обслуживания и рассматривает вопросы локализации производства в России, чтобы укрепить позиции крупного игрока рынка.

