



ДЕНЬ ДОСТАВКИ

JAC N120L > ПОЛНАЯ МАССА: 11 980 КГ > НАЧАЛО ПРОДАЖ: 2024 Г. > ЦЕНА: ОТ 6 500 000 Р.

САМАЯ ВОСТРЕБОВАННАЯ МОДЕЛЬ В СЕМЕЙСТВЕ СРЕДНЕТОННАЖНОЙ ТЕХНИКИ JAC ПОЛУЧИЛА АВТОМАТИЗИРОВАННУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ. «АВТОПАРК» ИСПЫТАЛ НОВИНКУ И УЗНАЛ, ПОЧЕМУ ЕЕ УДОБНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ НЕ ТОЛЬКО В ГОРОДСКИХ, НО И В МЕЖДУГОРОДНИХ РЕЙСАХ

> МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ > ФОТО АВТОРА



Заголовки, позаимствованный из короткометражки режиссера Джейн Мэннинга, требует уточнения. Корректнее сказать — ночь доставки, ведь почти 12 часов пути из Москвы в Санкт-Петербург пришлось на темное время суток. Рейс — коммерческий, задача — доставка скоропортящихся продуктов питания в распределительный центр крупнейшего ретейлера, реальный вклад в то, чтобы полки магазинов в Северной столице никогда не пустели.

Когда мне предложили проехать на грузовике в качестве второго водителя, я долго не думал. И модель подвернулась любопытная: JAC N120L с длинной колесной базой (5300 мм), двигателем Cummins B4.5 (207 л. с., 740 Нм) и 8-ступенчатой автоматизированной коробкой передач. Настройка — самая востребованная в среднетоннажном сегменте: изготовленный нижегородской компанией «ЗЗСА» изотермический 42-кубовый кузов-рефрижератор из сэндвич-панелей с обшивкой из армированного пластика и утеплителя, в качестве которого используется экструдированный пенополистирол. Толщина сэндвича боковых стенок составляет 60 мм, задних дверей — 80 мм, пола, потолка и передней стенки — 100 мм. Обвязка, отбор-

товка и петли выполнены из алюминия. В комплектацию включен гидроборт грузоподъемностью 2 тонны и холодильная установка TCL 800 с прямым приводом от двигателя. Фургон вмещает 18 палет. Именно такой размер считается рентабельным для доставки в междугороднем сообщении. Полная масса автомобиля 11 980 кг — тот самый предел, до которого перевозчики не отступают оброк в систему «Платон».

ТОЧНО В ЦЕЛЬ

В маркетинге есть такое понятие — целевая аудитория, под ней понимают группу людей, которым адресован тот или иной продукт. Целевая аудитория «Джак Автомобиль» — эксклюзивного дистрибьютора всей модельной линейки коммерческого транспорта JAC Motors в России — частные и корпоративные перевозчики. Для привлечения клиентов дистрибьютор выделил новый фургон, чтобы сдавать его в аренду своим потенциальным покупателям. Среди них — питерская компания «Бизнес Вектор». В Москву принимать машину приехал генеральный директор Никита Конев. С ним мы и отправились в обратный путь, загрузившись поздно вечером в подмосковных Химках.

1. Львиная доля машин продается в комплектации с 6-ступенчатой механической трансмиссией, но есть и альтернатива, как в нашем случае.
2. Руль — multifunctional.
3. Водительское сиденье — с подлокотником и подпрессорено.

Важное условие: товар должен быть доставлен утром, не позднее 11:00, при строгом соблюдении терморежима. Бонус в том, что в машине два водителя, а значит, не требуется обязательная 45-минутная остановка на отдых после четырех часов движения.

Маршрут выбрали комбинированный: сначала по дороге М-10 «Россия», затем по платной трассе М-11, на подъезде к Питеру — снова М-10. Ночью ездить безопаснее по причине пустых дорог и реже встречающихся автомобилей. Ближний и дальний свет фар — светодиодный: по качеству заливки светом ближайших 150 м «Джак», пожалуй, даже превосходит «европейцев». Такое мнение высказал мой напарник. «Первый раз еду за рулем китайского грузовика, — поделился Никита Конев. — В парке «Бизнес Вектора» успешно эксплуатируются Iveco, но пришла пора подумать об обновлении. Вот и присматриваюсь к марке JAC».

Мы имеем дело с обновленной моделью JAC N120. Ее продажи в трех версиях колесной базы стартовали в середине 2023 года. По итогам данных о постановке на учет за 2024 год и первый квартал 2025 года, N120 занимает первое место на российском рынке в сегменте грузовиков до 12 тонн. Львиная доля машин продается в комплектации с 6-ступенчатой механической трансмиссией, но есть и альтернатива — это наша сегодняшняя тема.

По дороге обсуждаем интерьер кабины. Современная панель при-



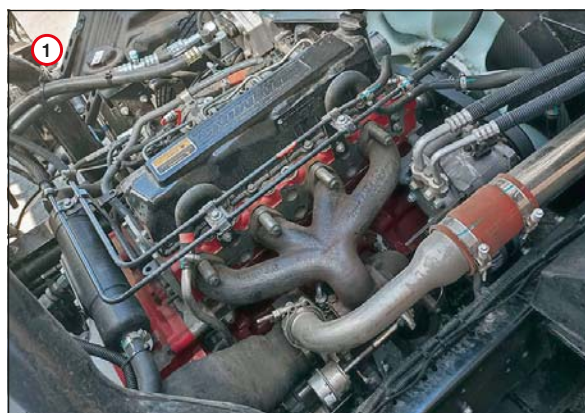
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ



СПОРНО. Спальное место слишком узкое.



УДОБНО. Со стороны пассажира есть отдельная вещевая полка.



боров — комбинация стрелочного спидометра, тахометра с цветным ЖК-дисплеем, на который бортовой компьютер выводит полезную информацию, в том числе расход топлива — это помогает приори- роваться к экономичному стилю вождения.

В базовой комплектации машины есть кондиционер и электростеклоподъемники, центральный замок и магнитола с USB-разъемом. Жаль, конечно, что сразу не предусмотрели камеру заднего вида и парктроники, как в FAW Tiger 6G, ведь они очень важны для безопасного маневрирования. Зато водительское сиденье в JAC оснащено подлокотником и подпрессорен-

но — вещь, безусловно, полезная, особенно в дальних рейсах, я имел возможность оценить.

Среди других плюсов стоит упомянуть хорошую обзорность, несмотря на увеличенную ширину кузова, которую обеспечивает большая площадь остекления и целая гирлянда зеркал, компенсирующая максимальную ширину машины. Есть здесь и спальное место, которое можно увеличить, сложив спинки сидений. Откинув же спинку среднего, получаем удобный столик для перекуса в дороге или заполнения бумаг. Под потолком кабины установлены багажные полки, в задних боковых окнах предусмотрены форточки с поворотными



1. JAC N120L оснащен дизелем Cummins экологического класса Евро-5, мощностью 207 л. с.
2. Вместимость фургона составляет 18 палет. Именно такой размер считается рентабельным для доставки в международном сообщении.



НИКИТА КОНЕВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «БИЗНЕС ВЕКТОР»

Первые впечатления о фургоне JAC N120L положительные. Автомобиль имеет достаточно мощный мотор, хорошую динамику разгона и неплохо чувствует себя на дороге. Везем продукты питания с температурным режимом от 0 до +2 °С с включением холодильной установки. Компания специализируется на перевозке скоропортящихся грузов. Основные маршруты: Санкт-Петербург — Москва, по Золотому кольцу и Северо-Западному федеральному округу. Имеем договорные отношения с крупнейшими сетевыми ретейлерами.

стеклами. На руль (он регулируется и по углу наклона, и по вылету) выведены кнопки управления круиз-контролем и «музыкой». В закрепленном на раме закрывающемся ящике хранится богатый набор инструмента. Адаптация для нашего рынка включает, помимо обогрева зеркал, дополнительное утепление и шумоизоляцию кабины, топливный фильтр с подогревом и сепаратором, морозостойчивые резиновые детали, москитную сетку с теплоизоляционным экраном радиатора двигателя, защиту картеров мотора и коробки, закрытый аккумуляторный ящик.

В оснащение грузовика входит гидроусилитель руля и двухконтурная пневматическая тормозная система с 4-канальной ABS. Несущая рама отличается высокой прочностью, а ведущий мост рассчитан на нагрузку 9 тонн. Подвеска установлена на полуэллиптических рессорах. Задние — переменной жесткости, с подрессорником. Спросил у Никиты Алексеевича о преимуществах пневматической подвески. Мой собеседник не видит в ней особой необходимости: «Рессоры надежнее, а высота подъездных погрузки на всех складах одинакова». Кстати, груженная машина ехала по дороге плавно, раскачивания на скоростях минимальные, крены компенсирует задний стабилизатор.

3. В комплектацию включен гидроборт грузоподъемностью 1,5 тонны.

СМЕНА ЗА РУЛЕМ

Проехав четырехчасовую смену за рулем, могу отметить классную настройку рулевого управления и цепкость тормозов: на разных типах дорожного покрытия управлялся и оттормаживался фургон превосходно. Здесь такой же, как у любого современного грузовика, стандартный набор вспомогательных систем, включая ASR, ESP и круиз-контроль. Предусмотрен моторный компрессионный тормоз, но он эффективен только при высоких оборотах двигателя.

Селектор трансмиссии занял место рычага механической КП на консоли справа от водителя. Шайба сделана как в BMW 5-серии или Land Rover, только крупнее. Рядом — кнопка стояночного тормоза. Предусмотрен ручной режим выбора передач: он удобен при маневрировании машины в узком пространстве.

Отмечу и плавный разгон — переключения в КП происходят без рывков. Особенно понравилось автоматическое включение нейтральной при движении накатом, что, учитывая инерцию 12-тонного грузовика, будет способствовать уменьшению общих энергозатрат. Подобную функцию я опробовал,

когда тестировал магистральник JAC K7.

Утро мы встретили на Московском шоссе в поселке Шушары. Здесь в это время трафик очень плотный. В режиме start-stop автомат удобнее механики — это факт. Но при длительной остановке рекомендуется переводить селектор в нейтраль, так сцепление прослужит дольше.

Разгрузились вовремя, груз принят в целости и сохранности. Вот только документы из диспетчерской ждали долго. «Таковы особенности работы с крупными сетями», — пояснил Конев. И ночь плавно перешла в день, день доставки.

Вывод таков: с появлением обновленной модели N120L двенадцатитонник сделал очередной шаг навстречу покупателям. К увеличенным мощностям, крутящему моменту двигателя, улучшенной экономичности и эргономике, богатому оснащению китайцы добавили автоматическую коробку и еще один немаловажный пункт — продлено действие программы субсидированного лизинга JAC Finance 3.0, запущенной в 2023 году. А значит, популярность грузовиков марки в непростых экономических условиях будет только расти.

JAC N120L

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	4x2
Снаряженная масса, кг	6415
Полная масса, кг	11 980
Габариты (длина/ширина/высота), мм	7500x2600x2600
Колесная база, мм	5300
Объем грузового отсека, м³	42,14
Объем топливного бака, л	210

Двигатель:

тип	дизельный, рядный, 4-цилиндровый, Евро-5
рабочий объем, см³	4500
мощность, л. с.	207
крутящий момент, Нм при мин⁻¹	740 при 1100–1800

Коробка передач	механическая, 8-ступенчатая
-----------------	-----------------------------

Подвеска	рессорная
Тормоза	барабанные
Размер шин	215/75R17.5

СЕРВИС

Заводская гарантия	3 года или 200 000 км
Межсервисный пробег	20 000 км

КОНКУРЕНТЫ

FAW Tiger 6G, «Компас-12», Sollers TR120

⊕ Предусмотрены крючки для верхней одежды.

⊖ Отсутствуют задние парктроники.



3