

«Хорошо тушить пожары могут только красивые автомобили».

С.А. Понамарев, директор
ООО «Приоритет»

Автомобили марки JAC уже хорошо известны на российском рынке. Шасси JAC подходят под монтаж надстроек различных типов: рефрижераторов, автогидроподъемников, самосвалов, мусоровозов и т.д. Компания «Джак Автомобиль» – эксклюзивный дистрибьютор всей модельной линейки коммерческого и легкового транспорта JAC в России – пригласила автора этой статьи на завод ООО «Приоритет» в г. Миасс Челябинской области для ознакомления с современным производством пожарных автомобилей на шасси JAC.



ТЕКСТ С. Протасов

Автомобили JAC в сегменте пожарной техники

Производство пожарных автомобилей на шасси JAC на заводе «Приоритет»



Пожарные автомобили на шасси JAC пользуются спросом



Российский рынок пожарных автомобилей

По закону №69-ФЗ «О пожарной безопасности» в РФ выделяют пять форм организации пожарной охраны: МЧС, муниципальная, ведомственная, частная и добровольная.

Неутешительная статистика свидетельствует: обеспеченность разных организаций в России пожарными автомобилями составляет всего около 51%. Из того количества пожарной автотехники, что эксплуатируется сейчас, до 75% изношено, многие машины имеют возраст 20–30 лет.

В СССР ежегодно выпускали по 15–20 тыс. пожарных автомобилей. Сейчас их годовой выпуск в РФ составляет всего 1–1,5 тыс. в год, то есть в 10 раз меньше потребности.

Современный российский рынок пожарных автомобилей совсем небольшой, но стабильный. Это узкий сегмент специализированной техники на современных шасси. На нем действуют четыре сравнительно крупных российских производителя и одна белорусская компания.

«Приоритет» на рынке пожарных машин

Предприятие ООО «Приоритет» появилось в Миассе в 1999 г. как производитель пожарных автомобилей. За 25 лет успешной работы завод изготовил порядка 4000 единиц только пожарной техники, не считая другого оборудования для борьбы с техногенными и природными катастрофами. Автомобили ООО

«Приоритет» эксплуатируются по всей стране.

Совместно с Рособоронэкспортом «Приоритет» поставляет технику пожаротушения в страны Африки (Джибути, Замбия, Эфиопия и т.д.), Латинской Америки, Сербию и другие.

Сегодня «Приоритет» занимает 25% российского рынка пожарных автоцистерн. Завод выпускает широчайший ассортимент пожарной техники – от простейших автоцистерн до сложных насосно-рукавных комплексов. Более 350 наименований из номенклатуры ООО «Приоритет» включено в реестр Минпромторга как российская продукция, которая может участвовать в тендерах и представляться в госструктуры.

По желанию коммерческих заказчиков предприятие может комплектовать пожарную технику компонентами от ведущих производителей из Южной Кореи, Индии, Турции и, конечно, Китая.



В цеху завода «Приоритет» кипит работа – идет сборка пожарных автомобилей

быть доведено до 1000 ед. техники в год.

Ежемесячно в данный момент собирается 20–30 машин. Контроль качества осуществляется на каждом этапе производства. Оборудование, поступающее на завод от сторонних поставщиков, подвергается ис-

алистами ООО «Приоритет» разработано более 300 уникальных модификаций и пожарных автомобилей под конкретные задачи и требования как российских, так и зарубежных пожарных частей: пожарные автоцистерны от 0,5 до 15 м³, пожарно-насосные станции, насосно-рукавные ком-

плексы, автомобили первой помощи, аварийно-спасательные автомобили, автомобили пенного и комбинированного тушения, аэродромные пожарные автомобили, а также высотная пожарная техника (автолестницы).

С какими шасси работает «Приоритет»

В России никто не выпускает шасси специально для пожарных автомобилей, как это делается в западных странах. Заводу «Приоритет» приходится самостоятельно производить глубокую переработку поступающих шасси: переносятся на новые места баки и воздухопроводы, прокладываются жгуты проводов и карданные валы для привода и управления пожарным оборудованием и т.д.

На отечественных шасси специалистами ООО «Приоритет» дорабатываются специально под задачи установки пожарных надстроек – отбор необходимой мощности, усиливаются мосты, так как пожарный автомобиль должен везти несколько



Пожарный автомобиль АЦ-2,0-40/4 на шасси JAC готовится к передаче заказчику

Производство на «Приоритете»

В настоящее время годовая производственная программа завода «Приоритет» порядка 500 автомобилей. На площадях свыше 5000 м² располагается станочный парк предприятия. Имеются производственные площадки в соседней Курганской области. Есть квалифицированный персонал – 350 человек. При необходимости производство может

пытаниям независимо от гарантий производителей. Цикл производства автомобиля длится семь дней. Далее в течение примерно одной смены ведутся его испытания.

Модульная технология дает возможность создавать различные надстройки, собирать не только пожарные, но и спасательные, а при необходимости любые другие автомобили. У завода имеются конструкторский и технологический отделы. Специ-



Кабина боевого расчета автомобиля на шасси JAC



Перед сдачей заказчику проверяется работа пожарного насоса автомобиля АЦ-3,0-40/4 на шасси JAC

тонн воды и множество оборудования. К тому же отечественные производители могут в любой момент отсрочить поставки своих шасси.

По всем этим важным причинам компания «Приоритет» обратила внимание на шасси автомобилей JAC – они соответствуют сложным требованиям пожарной техники, обладают высокой полезной грузоподъемностью, удобны в обслуживании и могут поставляться стабильно. На заводе шасси JAC оснащают КОМ и повышающим редуктором для привода насоса, дополнительным теплообменником с ручным или автоматическим краном контура дополнительного охлаждения трансмиссии. Двигатели JAC развивают достаточный крутящий момент, необходимый для работы пожарного насоса.

Первые автомобили на шасси JAC завод «Приоритет» начал поставлять еще в начале 2000-х годов. С 2022-го завод выпускает часть пожарных автомобилей на шасси JAC, которые поступают от ООО «Джак Автомобиль».

На них есть устойчивый спрос. Уже поставлены автомобили в Челябинск, Санкт-Петербург, Мурманск, готовится партия к поставке в Москву. И все отзывы об автомобилях на шасси JAC хорошие.

Пожарная техника на шасси JAC от «Приоритета» сертифицирована и внесена в реестр Минпромторга. Определенные работы по подготовке шасси JAC к монтажу пожарных надстроек может выполнять и «Джак Автомобиль», у компании есть для этого производственные мощности и развитая сеть сервисных центров по всей стране.

Кабины боевого расчета

Компания «Приоритет» занимает лидирующие позиции в использовании современных технологий при производстве пожарной техники. Познакомимся с некоторыми из них.

Освоена современная технология сборки кабин боевого расчета (КБР) собственной разработки. КБР достраиваются к штатной кабине шасси. Тру-

бный цельносварной каркас из углеродистой стали облицовывается снаружи панелями из ударопрочного отечественного АБС-пластика, армированного стекловолокном, устойчивого к воздействию водных растворов кислот, щелочей и солей, а также к многим маслам и смазкам. Компания-партнер изготавливает пластиковые детали облицовки по техдокументации завода. Крепление панелей к каркасу выполняется при помощи клеевых технологий. Кабины проходят все положенные по ГОСТу испытания на прочность.

Кабина достаточно просторная: пожарные любого, даже са-

мого высокого роста, в объемной спецодежде могут в ней разместиться с удобством и даже встать практически в полный рост. Дверные проемы делаются достаточно широкими, чтобы обеспечить свободный доступ в кабину пожарных в спецодежде. Имеется подсветка, удобная в ночное время или при сильном задымлении. КБР оборудуются системами вентиляции, автономного отопления, удобными сиденьями. Внутренняя отделка осуществляется экологичными и травмобезопасными материалами, чтобы боевой расчет передвигался к месту работы и обратно в комфортных условиях. По заказу возможно оснащение КБР системой ото-



Емкости пожарных автомобилей могут изготавливаться из нержавеющей или простой стали, а также из полимерных материалов



В кабине пожарного автомобиля на шасси JAC располагаются дополнительные пульты управления пожарным оборудованием



Стенды для проверки жгутов проводов для пожарных автомобилей, которые изготавливаются на заводе «Приоритет»



Пульты для управления пожарным оборудованием автомобилей (пожарным насосом, лафетным стволом и т.д.) собирают на заводе «Приоритет»



Перед сдачей заказчику все пожарные автомобили проходят тщательную проверку. Автомобиль на шасси JAC в световом туннеле

пления увеличенной мощности, подогревом сидений и поручней, возможна установка поручней, светящихся в темноте. Внутри имеются гнезда USB.

Каркас пожарной надстройки из алюминиевого профиля

Одним из современных решений в производстве пожарных надстроек является бессварная технология сборки каркаса кузова из отечественного алюминиевого профиля на болтовых соединениях российского производства. Болтовое соединение деталей каркаса лучше сварного выдерживает динамические нагрузки. Это доказано пробегом свыше 10 000 км во время испытаний на полигоне НАМИ.

Каркас обшивается алюминиевыми листами, закрепленными с помощью клеевых технологий.

Такая конструкция помимо высокой прочности, малой массы и коррозионной стойкости обеспечивает возможность размещения большого объема и массы пожарного оборудования, а также позволяет адаптировать компоновку и наполнение под различные задачи пожарных частей. Чем легче надстройка, тем выше маневренность автомобиля при тушении пожара.

Пожарное оборудование удобно располагается в кузове с каркасом из алюминиевого профиля на болтовых соединениях. Автомобиль АЦ-5,0-40/4 на шасси JAC



Сборный каркас удобен для ремонта: в случае повреждения при ДТП или по иным причинам достаточно прислать на «Приоритет» фотографию поврежденных деталей, и завод пришлет необходимое. Доставлять машину в сервисный центр или на завод не нужно. Каркас можно будет отремонтировать в любой мастерской. При необходимости элементы каркаса на болтовых соединениях можно самостоятельно отрегулировать под требования пожарного расчета.

Однако по желанию заказчика «Приоритет» может собрать кузов пожарного автомобиля на сварном каркасе из простой стали.

Производство пожарных насосов

ООО «Приоритет» имеет большой опыт установки и эксплуатации насосов как отечественных, так и зарубежных производителей. Заводом была проведена работа по импортозамещению, и теперь он может производить свои насосы (они имеют сертификат соответствия требованиям декларации ТР ЕАЭС 043/2017 «О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения»).

Пожарные автомобили, в том числе на шасси JAC, комплек-

туются насосами собственного производства. Предприятие приобретает на стороне только литые алюминиевые корпуса насосов и манжеты с графитовыми уплотнениями, не обслуживаемыми в течение всего срока службы.

Рабочие колеса из алюминия либо из нержавеющей стали, стальные валы, надежные

«Хорошо тушить могут только красивые автомобили», – так говорит директор ООО «Приоритет» Сергей Александрович Понамарев, перефразируя слова авиаконструктора Туполева: «Хорошо летать могут только красивые самолеты».

И действительно, заводчане стремятся, чтобы их автомобили

Автомобили с пожарными лестницами оснащаются аутригерами для повышения устойчивости



вакуумные системы и др. предприятие производит самостоятельно. Электрические узлы и системы в насосах завода «Приоритет» также используются, но больше предпочитают использовать надежный механический привод. Все насосы производства ООО «Приоритет» могут работать на морской воде.

были не только функциональными, но и эстетичными. Внешнему виду, дизайну пожарной техники уделяется немало внимания. А современные шасси JAC оптимально соответствуют этому требованию.

Ведь не случайно на «Форум комплексной безопасности» в Казани в сентябре 2026 г., где будут руководители профильного министерства, потенциальные заказчики и партнеры, завод «Приоритет» решил представить пожарную технику именно на шасси JAC. Чтобы как можно полнее раскрыть потенциал завода и возможности шасси JAC, решено изготовить автомобиль, максимально укомплектованный специальным оборудованием. И можно быть уверенным: ни один участник выставки не оставит без внимания такую машину.