

**JAC**  
MOTORS

# JAC N200X

РЕШЕНИЕ ДЛЯ БЕЗГРАНИЧНЫХ ЗАДАЧ



**6.7** л

ДВИГАТЕЛЬ

**19 980** кг

ПОЛНАЯ МАССА

до **13.8** тонн

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

**JAC**  
MOTORS

/ 8 (800) 775 58 94 / [www.jacrus.ru](http://www.jacrus.ru)



О МОДЕЛИ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ JAC N200X

### ДВИГАТЕЛЬ

МОДЕЛЬ	ISD285 50 (ЕВРО-5)
ТИП ТОПЛИВА	ДИЗЕЛЬ
ОБЪЕМ, СМ3	6700
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (Л.С.)	271 Л.С. 2500 (ОБ. МИН)
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Н/М)	1006 НМ, 1200~1800

### ТРАНСМИССИЯ

КПП	МЕХАНИЧЕСКАЯ / АВТОМАТИЧЕСКАЯ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ
КОЛИЧЕСТВО СТУПЕНЕЙ	8 – ВПЕРЕД, 2 – НАЗАД

### КАБИНА

СПАЛЬНОЕ МЕСТО

ДА

### ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

	N200S КОРОТКАЯ БАЗА	N200N СТАНДАРТНАЯ БАЗА	N200L ДЛИННАЯ БАЗА	N200XL МАКСИМАЛЬНАЯ БАЗА
КОЛЕСНАЯ БАЗА (ММ)	4200	5300	6300	7150
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ (ММ)	7632×2520×3100	9250×2520×3100	10550×2520×3100	11930×2520×3100
КОЛЕЯ (ММ)	2019/1860			
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА ШАССИ (КГ)	6228	6340	6415	6515
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ШАССИ (КГ)	13750	13640	13565	13465
ПОЛНАЯ МАССА (КГ)	19980			
МАКС. ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ПЕР. ОСЬ	7250			
МАКС. ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ЗАД. ОСЬ	13800			
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (КМ/Ч)	110			
МАКС. ПЕРЕДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЪЕМ (%)	30			
ПЕРЕДНИЙ СВЕС/ЗАДНИЙ СВЕС (ММ)	1400/2032	1400/2850	1400/2791	1400/2032
РАДИУС РАЗВОРОТА (М)	7.7	9.9	10.7	11.5
ШИНЫ	315/80R22.5 И 295/80R22.5			
ТОПЛИВНЫЙ БАК (Л)	400			
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ			

## КОМПЛЕКТАЦИЯ JAC N200X

### КОМФОРТ (СТАНДАРТ)

ПРИКУРИВАТЕЛЬ
РАДИОПРИЕМНИК С USB, АНТЕННА, ДИНАМИКИ
СЕНСОРНЫЙ ДИСПЛЕЙ (TOUCH SCREEN)
ПОТОЛОЧНЫЕ БАГАЖНЫЕ ПОЛКИ
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ПОДОГРЕВОМ
ЯЩИК ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА РЕГУЛИРУЕМАЯ ПО НАКЛОНУ И ПО ВЫЛЕТУ
ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ
СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ
ПОДНОЖКА С АНТИСКОЛЬЗЯЩИМ ПОКРЫТИЕМ
ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ
ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ
ПНЕВМОСИДЕНИЕ С ВЕНТИЛЯЦИЕЙ И ПОДОГРЕВОМ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК
КОНДИЦИОНЕР

### БЕЗОПАСНОСТЬ (СТАНДАРТ)

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПО ВЫСОТЕ
ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩИЙ ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР
ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

ЗУММЕР ЗАДНЕГО ХОДА
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ABS)
АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ASR)
СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESC)
МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ ФАР

### АДАПТАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ (СТАНДАРТ)

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР С ПОДОГРЕВОМ И ВЛАГООТДЕЛИТЕЛЬ
ОТОПИТЕЛЬ САЛОНА ПОВЫШЕННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ
МОРОЗОУСТОЙЧИВЫЕ РЕЗИНОВЫЕ ДЕТАЛИ
СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ
ЗАКРЫТЫЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЯЩИК

### АДАПТАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ (ОПЦИЯ)

НИЖНЯЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ И КПП
НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ 220V (ТЭН)
НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ 220V (ТЭН)
НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ТЕПЛООБМЕННИКА ДВИГАТЕЛЯ 220V (ТЭН)
ПРЕДПУСКОВОЙ ЖИДКОСТНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ WEBASTO

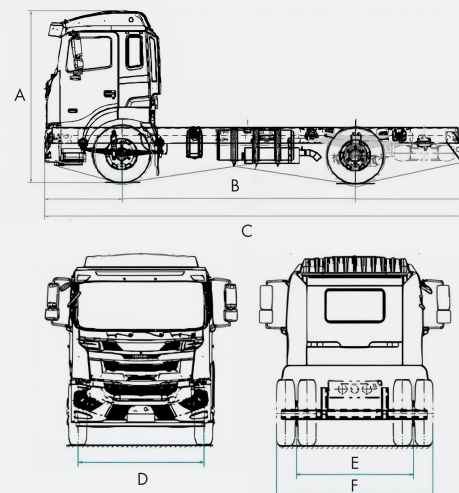
### ПРОЧЕЕ (СТАНДАРТ)

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК
НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ

### ПРОЧЕЕ (ОПЦИЯ)

СПОЙЛЕР
КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ
ТАХОГРАФ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ И ПРОВОДКА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТАХОГРАФА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УТЕПЛЕНИЕ КАБИНЫ



A 3100	D 2019
B 4200, 5300, 6300, 7150	E 1860
C 7632...11930	F 2520...2532