Mercedes-Maybach EQS

Руководство по эксплуатации +

Mercedes-Benz

F296 0030 22

Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависят от следующих факторов:

- модель
- заказ
- исполнение для страны назначения
- доступность

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличаются.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации
- печатное руководство по эксплуатации
- сервисная книжка
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)
- дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права
Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.

Символы **7**

Быстрый запуск и полезные советы **8**
Сиденья 8
Дети в автомобиле 8
DIGITAL LIGHT 9
Сенсорные элементы управления 10
Радиоприемник 11
Точка доступа Wi-Fi 12
Подключение мобильного телефона 12
Ассистент салона MBUX 13
Голосовой ассистент системы MBUX 14
Пакеты ENERGIZING 14
Пакет вспомогательных систем 15
Пакет систем помощи при парковке 15
Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка переменным током (режим 2 или 3) 16
Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка постоянным током (режим 4) 16
Ввод цели навигации 16
Обновления мультимедийной системы 17
На заправочной станции 25
Подготовка к отпуску 29
Багаж и загрузка 34
Снег и лед 41
Помощь при поломке в пути 47
Советы экспертов 54

Общий обзор **58**
Передняя панель (экран MBUX Hyperscreen) 58
Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов) 60
Сигнальные и контрольные лампы (с камерой наблюдения за водителем) 62
Потолочная блок-панель управления 64
Панель управления на двери и регулировка положения сиденья 66
Настройки управления в задней части салона 68
Авария и поломка в пути 70

Электронное руководство по эксплуатации **72**
Вызов электронного руководства по эксплуатации 72

Общие указания **73**
Охрана окружающей среды 73
Возврат подлежащих утилизации автомобилей 73
Оригинальные детали Mercedes-Benz 74
Сенсорные элементы управления 75
Приложение Mercedes me 75
Эксплуатационная безопасность 76
Монтаж номерного знака в переднем кронштейне номерного знака 78
Заявления о соответствии и национальные предписания 78
Диагностический интерфейс 84
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом 85
Регистрация автомобиля 85
Использование автомобиля по назначению 86
Регламент REACH 86
Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами 86
Ответственность за дефекты 87
QR-код для определения карты экстренной помощи 87
Хранение данных 88
Авторские права 91

Безопасность водителя и пассажиров **92**
Краткий обзор самого важного 92
Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров 101
Цели и функционирование системы удержания пассажиров 105
Ремни безопасности 111
Подушки безопасности 111

Дети в автомобиле **115**
Краткий обзор самого важного 115
Важные указания по технике безопасности 116
Подходящие системы удержания детей для перевозки детей 123
Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей 128
Крепление системы удержания детей 136
Системы защитной блокировки от детей 140
Система напоминания о людях в автомобиле ... 143

Открывание и закрывание **144**
Ключ 144
Цифровой ключ 148
Двери 154
Грузовое отделение 165
Боковые стекла 171
Сдвижной верхний люк 175
Солнцезащитные шторки 179
Защита от кражи 180

Сиденья и размещение вещей **183**
Указания по правильному положению сиденья водителя 183
Указания по поручням 183
Сиденья 184
Рулевое колесо 210
Система облегчения посадки и выхода из автомобиля 212
Функция памяти 214
Функция памяти в задней части салона 216
Возможности размещения багажа 220
Держатели для напитков 234
Розетки 239
Холодильный бокс 240
Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной 243
Установка или снятие напольного коврика 248

Свет и видимость **249**
Наружное освещение 249
Внутреннее освещение 263
Стеклоочиститель и стеклоомыватель 265
Зеркала 270
Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны 273
Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла 274

Система кондиционирования воздуха **275**
Обзор систем кондиционирования воздуха 275
Управление системами кондиционирования воздуха 278

Движение и паркование **293**
Управление автомобилем 293
DYNAMIC SELECT 311
Коробка передач 314
Функционирование системы 4MATIC 317
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи 318
Паркование 340
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения 350
Тягово-сцепное устройство 445
Функция кронштейна для велосипедов 451
Указания по буксировке автомобилей 453

Дисплей водителя **454**
Указания относительно дисплея водителя 454
Указания относительно запаса хода 454
Указания относительно 3D-дисплея водителя ... 455
Пользование дисплеем водителя 455
Меню на дисплее водителя 456
Проекционный дисплей 464
Функционирование индикации доступной мощности 467
Обзор индикаций состояния на дисплее водителя 468

Голосовой ассистент системы MBUX **470**
Указания по эксплуатационной безопасности 470
Управление 470
Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX 472
Важные голосовые команды 473

Мультимедийная система MBUX **478**
Обзор и управление 478
Ассистент салона MBUX 506
Камера наблюдения за водителем 516
Установки системы 518
Система AMG TRACK PACE 527
Настройки системы привода 532
Меню Offroad 532
Бодрость и здоровье 533
Навигация и дорожное движение 538
Телефон 583
Онлайн-функции и Интернет-функции 618
Носители данных 627
Радиоприемник 636
Телевизор 640
Звучание 646
Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона 650
Мультимедийная система MBUX класса High-End для задних пассажиров 653

Техобслуживание и уход **669**
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS 669
Управление техобслуживанием 670
Телediагностика 670
Моторный отсек 671
Заполнение бачка стеклоомывателя 673
Очистка и уход 674

Помощь при неисправности **684**
Авария 684
Повреждение шины 686
Аккумуляторная батарея (автомобиль) 692
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля 694
Электрические предохранители 701

Колеса и шины **704**
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств 704
Указания по регулярной проверке колес и шин 704
Указания касательно цепей противоскольжения 705
Включение или выключение режима цепей противоскольжения 706
Выбрать тип шин 706
Давление воздуха в шинах 706
Замена колеса 710
Аварийное запасное колесо 721
Колесо со складной шиной 722

Технические характеристики **725**
Информация по техническим данным 725
Электронное оборудование автомобиля 725
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи 727
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя 844
Эксплуатационные материалы 846
Паспортные данные автомобиля 849
Тягово-сцепное устройство 852

Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы **855**
Сообщения на дисплее 855
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы 944

Предметный указатель **964**

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

▶ Соблюдайте предупреждающие указания.

Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

ⓘ Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶ Инструкция

(⟶ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на центральном дисплее

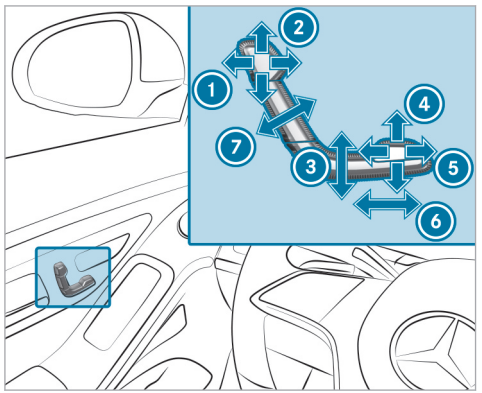
Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину

Сиденья

Регулировка положения сидений



1. Регулировка подголовника в продольном направлении
2. Высота подголовника
3. Высота подушки сиденья
4. Наклон подушки сиденья
5. Длина подушки сиденья
6. Регулировка сиденья в продольном направлении
7. Наклон спинки сиденья

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 215).

Дети в автомобиле

Безопасная перевозка детей в автомобиле

▶ Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей (→ стр. 116)

▶ Важные предупреждения (→ стр. 117)

▶ Рекомендованные системы удержания детей (→ стр. 125)

▶ Подходящие сиденья для установки системы удержания детей (→ стр. 115)

▶ Категории допуска для систем удержания детей (→ стр. 123)

▶ Пригодность сидений для установки систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 128)
- Установка системы удержания детей ISOFIX на заднее сиденье (→ стр. 137)

▶ Пригодность сидений для установки систем удержания детей стандарта i-Size (→ стр. 131)
- Установка системы удержания детей стандарта i-Size на заднее сиденье (→ стр. 137)

▶ Фиксация ремня Top Tether (→ стр. 139)

▶ Пригодность сидений для установки систем удержания детей, фиксируемых ремнем безопасности (→ стр. 132)
- Указания для автомобилей без автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 122)
- Указания касательно установки на сиденье переднего пассажира систем удержания детей, обращенных назад и вперед (→ стр. 120)
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности (→ стр. 140)

▶ Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 121)

▶ Подушка безопасности в задней части салона при занятом заднем сиденье

▶ Функция контрольных ламп REAR SEAT AIR BAG (→ стр. 99)

▶ Системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона (→ стр. 141)

▶ Системы защитной блокировки от детей для задних дверей (→ стр. 140)

DIGITAL LIGHT

Адаптивные функции системы DIGITAL LIGHT

При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие адаптивные функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 253)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 253)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 254)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 254)
- Освещение при плохой погоде (→ стр. 254)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 254)
- Внедорожное освещение (→ стр. 255)
- Топографическая компенсация (→ стр. 255)

▶ **Включение или выключение DIGITAL LIGHT:**

- Нажмите на [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Выберите Установки.
- Выберите Свет.
- Выберите DIGITAL LIGHT.
- Включите или выключите Динамичный ближний свет.

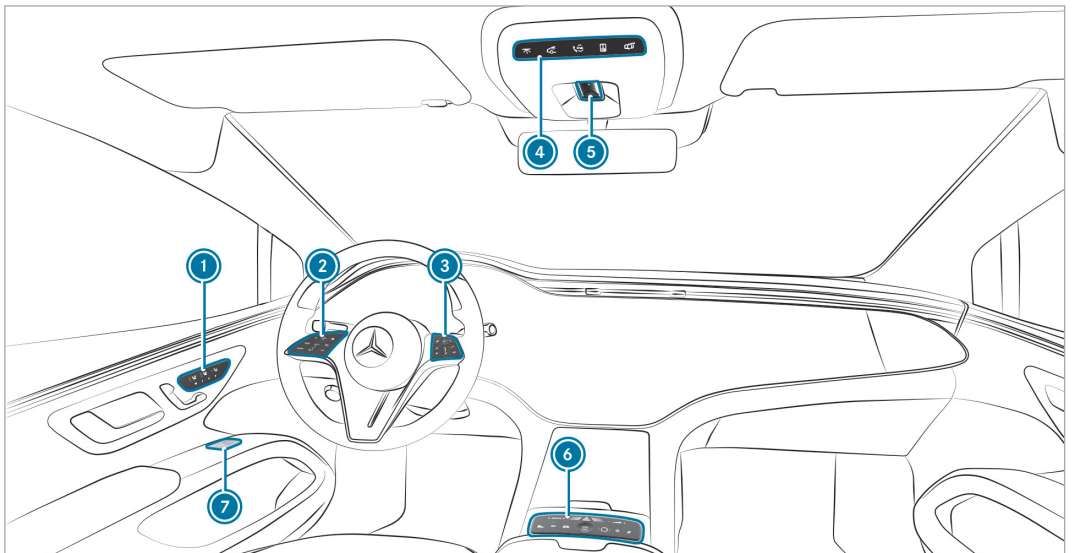
▶ **Включение или выключение расширенных вспомогательных функций:**

- Выберите Вспомогательные проекции.
- Включите или выключите необходимую проекцию.

Доступность вспомогательных функций зависит от страны.

Сенсорные элементы управления

Обзор сенсорных элементов управления



F296 0030 22

1 Группа управления:
- Включение / выключение подогрева сидений
- Включение / выключение вентиляции сидений
- Регулировка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя
- M Пользование функцией памяти

2 Группа управления:
дисплей водителя
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и регулируемый ограничитель скорости

3 Группа управления мультимедийной системы MBUX

4 Группа управления:
- Включение / выключение освещения передней части салона
- Включение / выключение освещения задней части салона
- me Кнопка me
- Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона

5 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком
- Открывание / закрывание солнцезащитной шторки

6 Группа управления:
- DYNAMIC SELECT
- Активная система помощи при парковке
- EQ Вызов меню EQ
- Быстрый доступ в автомобиль
- Дактилоскопический датчик
- Включение / выключение мультимедийной системы MBUX
- Выключение / включение звука
- Регулировка громкости

7 Пользование наружными зеркалами заднего вида

▶ Соблюдайте указания по использованию сенсорных элементов управления (→ стр. 75).

Радиоприемник

Пользование радиоприемником

▶ **Включение радиоприемника:**
- Нажмите ⌂ на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите ♪.

▶ **Настройка диапазона частот:**
- Нажмите ⌂ на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите ♪.
- Выберите диапазон частот или элемент избранного.

▶ **Настройка радиостанции:**
- Нажмите ⌂ на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите ♪.
- Проведите пальцем влево или вправо по элементу управления или выберите радиостанцию.

▶ **Вызов списка радиостанций:**
- Нажмите ⌂ на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите ♪.
- Выберите ☰.

▶ **Поиск радиостанции по названию или путем ввода частоты:**
- Нажмите ⌂ на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите ♪.
- Выберите 🔍.
- Введите название радиостанции или частоту.

- Выберите радиостанцию.

▶ **Сохранение радиостанции:**

- Нажмите [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите [♪].
- Выберите [☆].

▶ **Настройка повышения громкости радиопередачи дорожной информации:**

- Нажмите [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите [⚙].
- Выберите Система.
- Выберите Аудио.
- Выберите Оповещения навиг.системы и службы дорож.информации.
- Установите значение для опции Повышение громкости службы дорожной информации.

Точка доступа Wi-Fi

Настройка точки доступа Wi-Fi

Как правило, доступны два типа подключения по Wi-Fi:

- Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

  Мультимедийная система служит в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например для смартфона или планшетного компьютера.

  Для подключения к данным используется объем данных автомобиля или уже подключенного в качестве точки доступа устройства.

  Объем данных необходимо приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату.

  Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

- Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)

  Для подключения мультимедийной системы к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi.

  Соединение в сети передачи данных устанавливается с использованием тарифного плана мобильного устройства связи с помощью опции Приобретен.тариф.

Опции для установления соединения:

- QR-код

  Соединение устанавливается при сканировании отображаемого в мультимедийной системе QR-кода.

- Ключ безопасности

  Соединение устанавливается при вводе ключа безопасности, отображаемого в мультимедийной системе.

Подключение мобильного телефона

Подключение мобильного телефона

▶ Включение **Bluetooth®:**

- Убедитесь в том, что Bluetooth® в мобильном телефоне включен.
- Нажать [⌂] на центральном или мультимедийном дисплее.
- Выберите Установки.
- Выберите Система.
- Выберите Интернет и Bluetooth.

- Включите Bluetooth®.

▶ **Поиск мобильного телефона:**

- Нажать [⌂] на центральном или мультимедийном дисплее.
- Выберите Телефон.
- Выберите [⚙].
- Выберите Приборы.
- Выберите Приборы.
- Выберите Соединить с новым прибором.

▶ **Авторизация мобильного телефона:**

- Выберите мобильный телефон.

В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.

▶ Если коды совпадают, то подтвердите код на мобильном телефоне.

Ассистент салона MBUX

Пользование ассистеном салона MBUX

Ассистент салона MBUX оснащен передней и задней камерами. В качестве альтернативы доступна комплектация только с передней камерой.

Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие находящихся в автомобиле людей с помощью лазерных 3D камер. Передние камеры находятся в потолочной блок-панели управления. Задние камеры расположены в дуге крыши.

Ассистент распознает взаимодействие находящихся в автомобиле людей с автомобилем с помощью камер. При этом он интерпретирует естественные движения рук, головы и тела в зависимости от контекста или по явному требованию находящихся в автомобиле людей. Таким образом, ассистент может автоматически запускать функции салона автомобиля и в соответствии с ситуацией выполнять дополнительные действия.

Ассистент поддерживает три уровня взаимодействия функций автомобиля и мультимедийной системы:

- ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

  Ассистент автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и объекты и запускает функции.
- С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ

  Ассистент распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и, в зависимости от ситуации, автоматически запускает функции.
- БЕСКОНТАКТНЫЙ

  Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

Ассистент предлагает функции по следующим категориям:

- БЕЗОПАСНОСТЬ

  Ассистент помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.
- КОМФОРТ

  Ассистент повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.
- ИНФОРМАЦИЯ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ

  Ассистент упрощает управление информационно-развлекательными функциями.

Примером применения является включение или выключение света лампы для чтения.

Управление светом лампы для чтения водителем и передним пассажиром

Управление светом лампы для чтения задними пассажирами

▶ Выполните движение рукой вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида или перед лампой для чтения в задней части салона.

Голосовой ассистент системы MBUX

Пользование голосовым ассистентом системы MBUX

С помощью голосового ассистента системы MBUX, в зависимости от комплектации автомобиля, Вы можете пользоваться следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Примеры используемых голосовых команд:

- Пользование телефоном: Позвони моему отцу.
- Управление электронной почтой: Покажи новые электронные письма.
- Пользование навигацией: Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта.
- Пользование радиоприемником: Какую станцию я сейчас слушаю?
- Управление медиа: Включи похожую композицию.
- Управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования: У меня замерзли ноги.
- Управление функциями автомобиля: Открой окно.
- Запрос информации о погоде: Будет завтра солнечно?
- Вопрос по общим знаниям: Кто написал картину «Крик»?

Пакеты ENERGIZING

Пользование программой ENERGIZING COMFORT

▶ **Запуск программы ENERGIZING:**
- Нажмите [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Выберите Комфорт.
- Выберите ENERGIZING COMFORT.
- Выберите программу и запустите ее нажатием [▶].

▶ **Конфигурирование программы ENERGIZING:**
- Выберите программу.

- Выберите Установки.
- Включите или выключите используемые в программе функции.

▶ **Запуск программы «Восстановительный сон»:**
- Выберите Восстановит.сон.
- Выберите ▶ для нужного сиденья.

▶ **Запуск программы тренингов:**
- Выберите Тренинги.
- Выберите программу и запустите ее нажатием ▶.
- Для включения функции ароматизации для тренинга выберите Ароматизация.

▶ **Включение рекомендаций:**
- Выберите Полезные советы.
- Выберите часть тела и запустите рекомендации нажатием ▶.

Пакет вспомогательных систем

Функции пакета вспомогательных систем

Пакет вспомогательных систем содержит различные функции, помогающие водителю при движении. Для этого с помощью камер и радарных датчиков выполняется контролирование пространства перед автомобилем, позади него и рядом с ним.

Пакет вспомогательных систем содержит различные функции, доступность которых определяется в зависимости от страны:

▶ Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 365)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

▶ Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 372)

▶ Регулировка скорости с учетом маршрута (зависит от страны) (→ стр. 373)

▶ Активная система экстренного торможения (→ стр. 384)

▶ Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 377)

▶ Активная система помощи при экстренной остановке (зависит от страны) (→ стр. 379)

▶ Активная система контроля перестроения (зависит от страны) (→ стр. 381)

▶ Активная система помощи при движении в пробке (зависит от страны) (→ стр. 375)

▶ Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 400)

▶ Активная система удержания полосы движения (→ стр. 404)

Пакет систем помощи при парковке

Функции парковочных пакетов

Ваш автомобиль может оснащаться различными функциями, поддерживающими Вас при парковании и маневрировании, доступность которых определяется в зависимости от страны. Для этого с помощью камер и ультразвуковых датчиков выполняется контролирование пространства вокруг автомобиля.

В зависимости от варианта комплектации парковочный пакет включает следующие системы и функции:

▶ **Камера заднего вида:** контролирует зону позади автомобиля и отображает ее на дисплее водителя (→ стр. 410).

▶ **Камера 360°:** система, состоящая из четырех камер, которые регистрируют ближайшее окружение автомобиля и отображают его на дисплее водителя (→ стр. 412).

▶ **Система комфортной парковки PARKTRONIC:** электронная система комфортной

парковки, которая с помощью ультразвуковых датчиков контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и расстояние между Вашим автомобилем и препятствиями вокруг него (→ стр. 418).

- **Активная система помощи при парковке:** электронная система комфортной парковки, которая помогает водителю в процессе парковке и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможения, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач (→ стр. 423).
- **Система дистанционной парковки:** может выполнить процесс парковки и выезда с места парковки, в то время как Вы находитесь за пределами Вашего автомобиля (→ стр. 430).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- **Парковочный ассистент с функцией памяти:** может выполнить процесс парковки и выезда с места парковки Вашего автомобиля на ранее сохраненном в памяти парковочном месте (→ стр. 438).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- **Система помощи при маневрировании с прицепом:** система помощи при маневрировании с прицепом помогает Вам при движении задним ходом с прицепом. С помощью камеры заднего вида она контролирует угол продольного изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает угол изгиба на заданном значении. При этом система помощи при маневрировании с прицепом ограничивает скорость (→ стр. 442).

Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка переменным током (режим 2 или 3)

Зарядка переменным током (режим 2 или 3)

Начало и завершение процесса зарядки (розетка Combo 2)

Начало и завершение процесса зарядки (розетка Combo 1)

- Дополнительные указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 318)
- Обзор панели управления зарядного кабеля (→ стр. 326)

Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка постоянным током (режим 4)

Зарядка постоянным током (режим 4)

Начало и завершение процесса зарядки (розетка Combo 2)

Начало и завершение процесса зарядки (розетка Combo 1)

- Дополнительные указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 318)
- Обзор панели управления зарядного кабеля (→ стр. 326)

Ввод цели навигации

Ввод цели навигации

- Нажмите [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
  Отобразится нулевой уровень.
- Выберите [🔍] Куда?.

На выбор имеются следующие варианты ввода цели:

- Ввод особой цели, адреса или адреса из трех слов в строке ввода.

  Результаты онлайн-поиска особых целей (если доступно) могут содержать дополнительную

информацию, например время работы и цены. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.

Более подробную информацию об адресах из трех слов можно найти по адресу: https://what3words.com

- Выбор предложения цели напрямую на нулевом уровне.

  Условия:

  Опция Навигация включена в настройках пользователя в разделе Предложения.

  Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.
- Выбор Последние цели.

  Выберите последнюю цель.

  Цель можно сохранить в избранном.
- Выбор Особые цели.

  Выберите категорию особых целей, например P, или введите в строке ввода название или категорию особой цели.

  При отображении результатов поиска ограничьте их с помощью опции Фильтр, например по месту поиска или необходимому времени нахождения в пути.
- Выбор Контакты.

  Условия:

  Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе, контакты загружены.

  В данных контакта имеется подходящий для навигации адрес.
- Ввод географических координат в строке ввода (градусы широты и долготы).

  Пример 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (градусы, минуты, секунды и направление по компасу)

  Пример 2: 47,969722 7,956944 (градусы в виде десятичного числа)
- Выбор цели на карте.
- Выбор Избранное.

  Условия:

  Цели были сохранены в избранном.
- Выбор Полученные цели.

  Условия:

  Для приема внешних целей имеется интернет-соединение.

  Цели были переданы в автомобиль.

Обновления мультимедийной системы

Информация о меню «Телефон»

1. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона/мобильного телефона
2. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона/мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

3 Уровень сигнала сети мобильной связи
4 Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
5 Опции
6 Сообщения
7 Вызов раздела «Мои устройства»
8 Цифровой блок
9 Запуск поиска контактов

Обзор меню «Телефон»
С помощью меню «Телефон» Вы можете использовать функции в сочетании с Вашим мобильным телефоном.

Можно пользоваться следующими функциями:

- Списки вызовов
- Контакты
- Сообщения
- Диспетчер устройств

Использование списка вызовов
Если Ваш мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль PBAP, то списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.

Доступны следующие функции:

- Совершение вызовов из списка вызовов
- Открытие контакта из списка вызовов

Сообщения
В меню «Сообщения» Вы можете получать SMS-сообщения, создавать и отправлять их с помощью голосового ассистента системы MBUX. Кроме того, во время движения Вы можете воспользоваться удобной функцией воспроизведения.

Диспетчер устройств
В диспетчере устройств Вы можете подключать свои мобильные телефоны к мультимедийной системе.

У Вас имеется возможность использовать только один мобильный телефон в режиме одного телефона или вместе с другим мобильным телефоном в режиме подключения двух телефонов.

Использование контактов
Если Вы разрешаете мультимедийной системе доступ к контактам мобильного телефона, то Вы можете использовать их в автомобиле. Вы можете сохранять до 8000 контактов.

В меню «Контакты» доступны следующие возможности:

- Совершение телефонных вызовов (вызов контакта)
- Навигация
- Создание сообщений с помощью голосового ассистента системы MBUX
- Другие опции

Контакты из мобильного телефона можно загружать вручную или автоматически.

Совершение телефонных вызовов
Для телефонных вызовов помимо функций совершения, приема или отклонения вызова доступны и другие функции. Например, Вы можете переключаться между телефонными разговорами, разговаривать с несколькими абонентами или проводить телефонные конференции.

Также имеется возможность принимать или отклонять параллельные вызовы. Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, то отображается соответствующее указание.

Во время вызова Вы можете запустить следующие функции:

- Выключение микрофона
- Включение цифрового блока для передачи тональных сигналов
- Добавление телефонного вызова

- Режим громкой связи для участия в разговоре по телефону пассажиров в передней или задней части салона
- Конфиденциальный режим для разговора по телефону или с наушниками

Информация о навигации

Цифровая карта и приложения пользователя

1. Навигационный модуль (свернутый вид) или EQ-модуль (свернутый вид)

   Функция ведения к цели активирована:

   Навигационный модуль показывает в свернутом виде информацию, имеющую отношение к маршруту, например следующую остановку для зарядки, цель и задержку в движении транспорта

   ⊗ Завершение текущего процесса ведения к цели

   При нажатии навигационный модуль откроется в развернутом виде с опцией Маршрут

   Функция ведения к цели не активирована:

   EQ-модуль отображается в свернутом виде

   При нажатии EQ-модуль откроется в развернутом виде с функциями зарядки
2. Ввод цели
3. Вызов центра управления в статусной строке
4. Текущее местоположение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)
5. Область индикации с источниками мультимедийной системы, телефоном, активными приложениями и предложениями
6. Поиск особых целей, например зарядных станций ⛽ и мест для парковки P, а также настройка ориентации и типа карты
7. В окне навигации отображаются следующий маневр при движении (свернутый вид) или монитор маршрута (развернутый вид)

   Например, при активации функции ведения к цели участки маршрута из списка маршрутов, изображения для предстоящих маневров при движении, рекомендации по выбору полосы движения

   🔊 Выключение функции воспроизведения голосовых указаний навигационной системы

   🔇 Включение функции воспроизведения голосовых указаний навигационной системы

Навигационный модуль (развернутый вид)

1. Время прибытия на место остановки для зарядки, тип зарядной станции
2. При остановке для зарядки отображаются время зарядки, рекомендуемое навигационной системой с опцией Electric Intelligence, а также уровни заряда по прибытии и при продолжении поездки для оптимального времени нахождения в пути
3. Расстояние от текущего местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
4. Поиск дополнительной зарядной станции

После вызова [⌂] в нулевом уровне появляется цифровая карта. Навигационная система предлагает множество опций для ввода цели, планирования маршрута и ведения к цели. Во время процесса ведения к цели учитывается дорожная обстановка. Во время процесса ведения к цели с использованием дополненной реальности перед маневром поворота на изображении с камеры может отображаться дополнительная информация. Службы, приложения и сервисы помогут Вам достичь цели быстро, безопасно и удобно.

Ввод цели начинается с выбора опции [🔍] Куда? или на начальном экране с помощью кнопки быстрого доступа [🏁] под приложением. Вы можете ввести цель в автомобиле в виде особой цели, адреса или контакта или найти ее в режиме онлайн с помощью картографической службы. Также можно выбрать одну из последних целей. Цель можно сохранить в избранном или в виде домашнего и рабочего адресов. Если включена опция Учить данные поездок, будут доступны предложения по целям. Они определяются на основе Ваших постоянных маршрутов, что дает Вам возможность удобного выбора цели. Если Вы получаете внешние цели и маршруты из приложений или от сервисов, они также будут в Вашем распоряжении.

Целью можно поделиться, отсканировав отображаемый QR-код.

Для планирования маршрутов в Вашем распоряжении имеются, например:

- опции маршрутов

  например, объезд или использование платных дорог, туннелей, грунтовых дорог или областей
- промежуточные цели
- альтернативные маршруты
- маятниковый маршрут
- функция автоматического поиска придорожных зон отдыха

Вы можете записывать, сохранять маршруты и выбирать их с USB-устройства, а также передавать их.

Во время процесса ведения к цели на многополосных дорогах отображаются рекомендации по выбору полосы движения. При движении по автомагистрали могут отображаться расположенные впереди объекты сервисной инфраструктуры, которые можно использовать для ведения к цели.

Служба Live Traffic Information учитывает текущую дорожную обстановку. На карте могут отображаться транспортный поток в данный момент, дорожные

события или предупредительные сообщения, например перед концом опасной пробки.

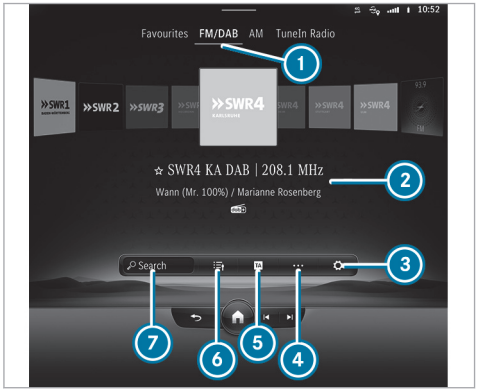
Автомобиль автоматически распознает опасные ситуации в условиях дорожного движения с помощью службы Car-to-X-Communication, либо о них может сообщать водитель. Своевременное предупреждение позволяет вовремя скорректировать стиль вождения. На карте отображаются остановленные автомобили (поломки), аварии, опасные погодные условия или включенная аварийная световая сигнализация.

На карте отображаются картографические данные базы данных или информация картографической онлайн-службы. При мелком масштабе карты здания изображаются на карте реалистично.

В карту могут быть интегрированы сведения о погоде и данные других сервисов. Крытые автостоянки с соответствующим оборудованием могут, например, предоставлять данные о текущей заполненности и стоимости парковки. Служба обновления карт онлайн позволяет обновлять картографические данные.

Предлагаемые опции различаются в зависимости от страны, комплектации автомобиля и доступных сервисов.

Информация о радиоприемнике



1. Активный диапазон частот
2. Название радиостанции или настроенная частота
3. Настройки
4. Прочие опции
5. Включение сообщений о дорожной ситуации
6. Список радиостанций
7. Поиск

F296 0030 22

С помощью меню «Радиоприемник» можно прослушивать различные радиостанции и пользоваться интернет-радио TuneIn. Ищите Ваши любимые радиостанции и сохраняйте их в избранном или в списках радиостанций.

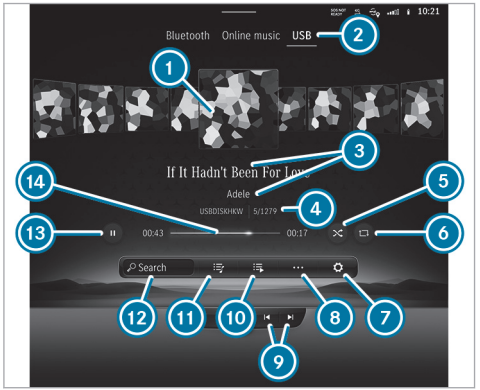
ⓘ Наличие функции интернет-радио TuneIn зависит от конкретной страны.

Радиотекст: с помощью данной функции отображаются, например, название радиостанции, имя исполнителя и название воспроизводимой в данный момент песни.

DAB: функция DAB позволяет отображать графически подготовленную дополнительную информацию радиостанции, например логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию.

Сообщения радиопередачи дорожной информации: нажатием на TA можно отобразить сообщения о дорожной ситуации.

Информация о носителях данных



1. Обложка альбома
2. Активный источник носителя данных
3. Композиция и исполнитель
4. Активный носитель данных и текущий номер композиции / композиция в списке воспроизведения
5. Воспроизведение в случайном порядке
6. Повтор
7. Настройки
8. Прочие опции
9. Предыдущая или следующая композиция и быстрая перемотка назад или вперед
10. Другие категории
11. Список воспроизведения и категории
12. Поиск носителя данных
13. Управление воспроизведением
14. Шкала времени

С помощью приложения Носители можно настраивать и использовать режимы аудиовоспроизведения и функции видеосъемки Вашей мультимедийной системы. Вы можете, например, слушать музыку или смотреть видео.

USB: с помощью меню USB можно воспроизводить собственные аудио- или видеофайлы с подключенного через USB носителя данных.

Bluetooth®: с помощью меню Bluetooth можно подключать аудиоустройства с Bluetooth® к мультимедийной системе и воспроизводить музыкальные композиции, имеющиеся на аудиоустройстве. При этом подключение устройств происходит с помощью удобного диспетчера устройств, позволяющего выполнить все настройки несколькими нажатиями.

Музыка онлайн: с помощью меню Музыка онлайн Вы можете получить доступ к пользованию функциями потокового аудиовоспроизведения.

Информация о комфорте

Меню Комфорт позволяет пользоваться всеми функциями, которые обеспечивают Ваш комфорт во время движения или остановки.

Комфорт сиденья

В меню Сиденье можно гибко регулировать контур сидений в соответствии со своими потребностями, настраивая положения боковых валиков и поясничного подпора независимо друг от друга. Вы можете сохранить эти настройки в Вашем профиле Mercedes me, чтобы иметь возможность снова вызывать их в каждой поездке. С помощью функции Кинетич.функц.сиденья Вы можете запустить программу, которая во время поездки вызывает небольшие изменения положения сидений. Эти изменения позволят поддерживать здоровье Вашей спины.

Массаж

В меню Массаж можно найти доступные для Вашего автомобиля программы массажа. При выборе нужной программы она сразу же запускается и выполняется в течение приблизительно десяти минут (в зависимости от выбранной программы). С помощью

функции Интенсивно Вы можете повысить эффективность массажа.

Светодиодная подсветка салона

В меню Комфортная подсветка можно регулировать цвет и яркость светодиодной подсветки салона. С помощью функции Объединить зоны можно по отдельности регулировать зоны «Внутреннее пространство», «Акцент» и «Впечатление», что позволит Вам индивидуально настроить освещение в Вашем автомобиле.

Информация об интеграции смартфона

В меню Интеграция смартфона доступны различные приложения, которые помогут перенести функции Вашего мобильного телефона на дисплей мультимедийной системы. Управление может осуществляться, например, с помощью сенсорного экрана или системы голосового управления.

С помощью интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Используйте Android Auto для мобильных телефонов с операционной системой Android, используйте Apple CarPlay® в сочетании со своим iPhone®. Полная функциональность систем Android Auto и Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии интернет-соединения.

Информация по данным автомобиля

В меню Информация можно отображать важную информацию об автомобиле. Тем самым Вы можете получить краткий обзор, например, данных автомобиля и двигателя или текущих показателей расхода топлива. Дополнительно с помощью пункта меню "Руководство по экспл." можно открыть электронное руководство по эксплуатации.

Данные автомобиля

Здесь отображаются, например, следующие данные:

- Активность педалей газа и тормоза
- Активность пружинных амортизационных стоек
- Угол поворота колес
- Индикация инерционных сил продольного и поперечного ускорения

Данные двигателя

Отображаются следующие данные:

- Температура масла в коробке передач
- Температура двигателя / охлаждающей жидкости
- Мощность
- Крутящий момент
- Давление наддува

Показатели расхода топлива

В зависимости от Вашего стиля вождения эта индикация будет показывать текущий и средний расход топлива. Учитывая отображаемые данные автомобиля и двигателя, Вы сможете корректировать стиль вождения таким образом, чтобы он был максимально эффективным и экономичным.

Информация о службе «Офис в автомобиле»

С помощью меню «Офис в автомобиле» Вы можете подключить Ваши онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

Это открывает Вам большое количество возможностей:

- Организовывайте свои встречи и телефонные конференции.

- Управляйте своей электронной почтой и встречами.
- Позвольте доставить Вас к месту проведения совещания.

Информация о приложениях Mercedes me

В меню «Приложения Mercedes me» доступны различные сервисы и онлайн-функции:

- Управление сервисами Mercedes me
- Использование видеорегистратора
- Использование веб-браузера для поиска в Интернете

Чтобы иметь возможность пользоваться предложениями и услугами, вам потребуется учетная запись пользователя, и Ваш автомобиль должен быть привязан к учетной записи пользователя.

ⓘ Если в мобильном телефоне установлено приложение Mercedes me, то привязка автомобиля может выполняться с помощью отображаемого QR-кода.

Учитывайте, что наличие предложений зависит от конкретной страны.

Информация о настройках

В меню Установки можно выполнить основные настройки мультимедийной системы и автомобиля. В этом меню доступны все функции: от включения и выключения вспомогательных систем до настроек дисплея и языка.

Настройки разделены на следующие меню:

- Вспомогательные сист.
- Автомобиль
- Свет
- Система

Меню «Вспомогательные системы»

В меню Вспомогательные сист. Вы получаете непосредственный доступ ко всем вспомогательным системам, установленным в Вашем автомобиле, можете включать или выключать их или конфигурировать по своему усмотрению.

Меню «Автомобиль»

Здесь можно активировать, например, следующие функции:

- автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при остановке автомобиля
- автоматическая регулировка положения сиденья и рулевого колеса для облегчения посадки и высадки
- автоматический запуск камеры 360° при включении передачи заднего хода

Меню «Свет»

Все настройки освещения можно выполнять в меню Свет. Здесь Вы можете включить или выключить систему Intelligent Light System или настроить, через какое время после остановки или открывания автомобиля освещение должно быть выключено.

Меню «Система»

В меню Система можно выполнить все самые важные настройки, связанные с мультимедийной системой.

В частности, Вы можете выполнить следующие настройки:

- настройка системного языка
- конфигурация Wi-Fi и Bluetooth®
- установка времени и даты

На заправочной станции

Заполнение бачка стеклоомывателя

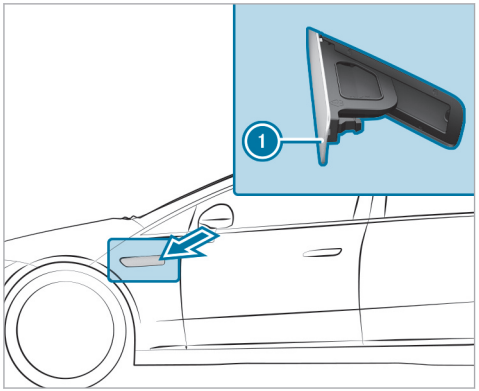
ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.



- Нажмите на заднюю часть лючка заливной горловины бачка омывателя (1).
  Лючок заливной горловины бачка омывателя (1) открывается.
- Долейте омывающую жидкость.
- Закройте лючок заливной горловины бачка омывателя (1).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

F296 0030 22

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

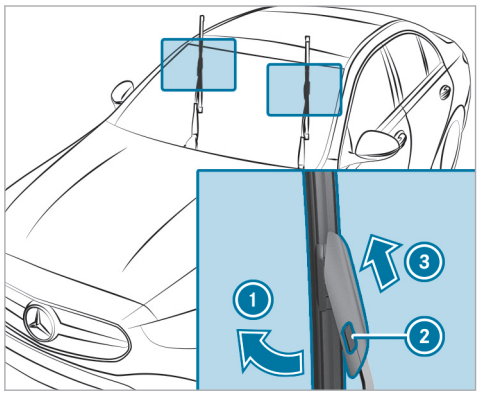
Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- Включите и сразу выключите зажигание.
- В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 265). Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

ⓘ В зависимости от года выпуска автомобиля используются разные варианты щеток стеклоочистителей.

Снятие щеток стеклоочистителей (вариант 1)

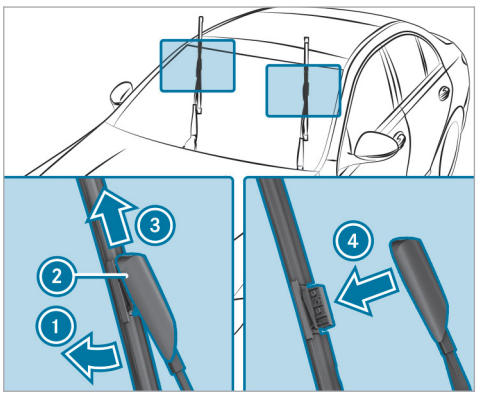
- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Нажмите кнопку разблокировки (2).
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (3).

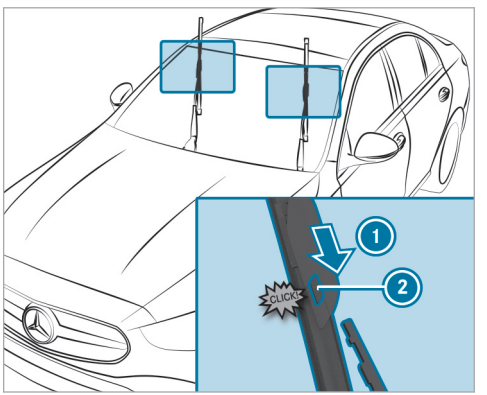
Снятие щеток стеклоочистителей (вариант 2)

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



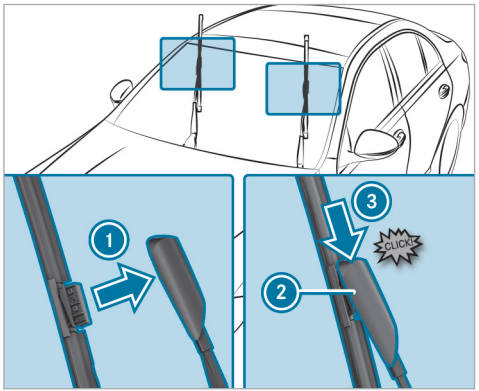
- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (4).

Установка щеток стеклоочистителей (вариант 1)



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки (2).
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

Установка щеток стеклоочистителей (вариант 2)

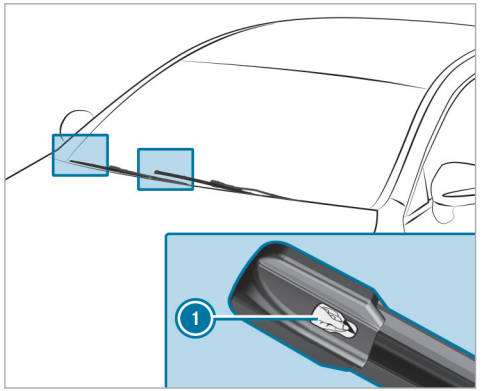


- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки (1).
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

Индикация срока до ТО

На кончиках новых щеток стеклоочистителей есть индикация срока до ТО.

F296 0030 22



▶ Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО.

Если цвет индикации срока до ТО изменился с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.

▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед пользованием автомобильной мойкой примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида выключены.

- Двери автомобиля заблокированы, а ручки дверей задвинуты.
- Боковые стекла и сдвижной люк полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении 0.
- Ключ находится на расстоянии минимум 6 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
  - Включен холостой ход N.
  - Автомобиль заперт изнутри.
- Не делайте движений руками в зоне потолочной блок-панели управления или отключите в настройках ассистента салона MBUX опцию Сдвиж.люк и солнцезащит.шторка (→ стр. 516).

ⓘ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Подготовка к отпуску

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

В качестве функции повышения комфорта при пересечении границы стран, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, фары автоматически перенастраиваются. При необходимости фары можно также перенастроить в меню Ближний свет вручную (→ стр. 262).

Функция автоматической перенастройки освещения доступна:

- если автоматически активирована в меню Ближний свет
- если доступна навигационная система и положение навигации

Проверьте регулировку фар и при необходимости перенастройте их вручную в следующих случаях:

- если на дисплее отображается сообщение Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.
- если на дисплее отображается сообщение Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).

После перенастройки фар:

- Свет фар Вашего автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части высвечивается уже не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

Указания по регулярной проверке колес и шин

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

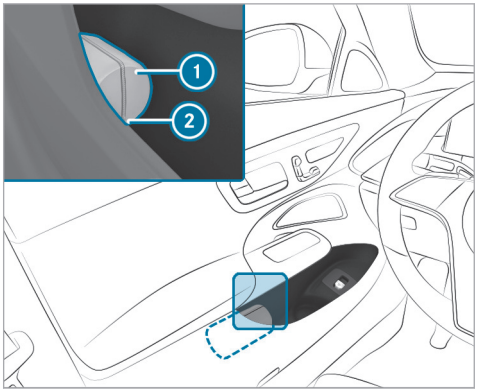
- Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 706)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

  Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Извлечение светоотражающего жилета

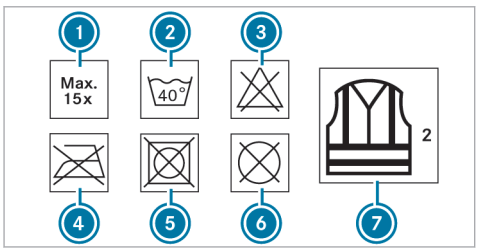


В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета (1) за петлю (2).
- Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет (1).
- Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета (1).

▶ Задвиньте сумку светоотражающего жилета (1) вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля (2) оставалась хорошо доступной.

ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение.
Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



(1) Максимальное количество стирок
(2) Максимальная температура стирки
(3) Не отбеливать
(4) Не гладить
(5) Не сушить в сушилке для белья
(6) Не производить химическую чистку
(7) Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

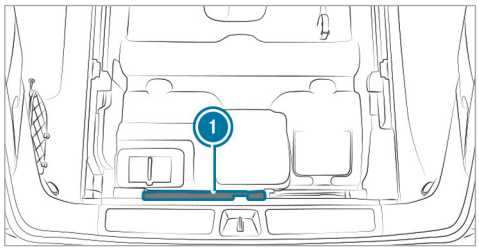
Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полоски повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

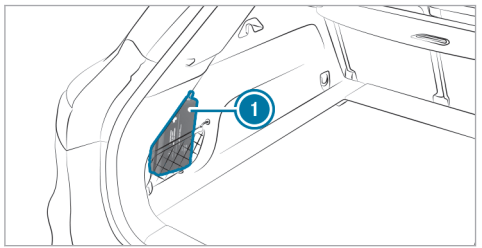
- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Извлечение знака аварийной остановки



▶ Откройте пол грузового отделения.
▶ Извлеките знак аварийной остановки (1).

Аптечка



Аптечка 1 при поставке автомобиля находится в грузовом отделении слева.

Обзор обновления картографических данных

Поскольку содержимое цифровой карты автомобильных дорог очень быстро меняется, устаревшие данные могут отрицательно повлиять на все функции навигации. Для получения наилучшего впечатления от навигационной системы MBUX необходимо устанавливать все предлагаемые Mercedes-Benz обновления карт.

Доступны следующие возможности обновления картографических данных:

- Обновление карт онлайн
- Обновление через портал Mercedes me
- Обновление на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

  При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Обновление карт онлайн

Условия:

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Обновление карт онлайн» доступен для Вашего региона.
- Сервис активирован.

ⓘ Сервис «Обновление карт онлайн» доступен только в некоторых странах.

Установка выполняется в фоновом режиме в виде автоматического обновления карт.

Мультимедийная система MBUX устанавливает все доступные обновления карт для регионов Европы, в которых находится или перемещается автомобиль.

Обновление карт онлайн активируется сразу после следующего включения двигателя автомобиля.

Обновление через портал Mercedes me

Картографические данные некоторых регионов можно также обновить вручную. Войдите в систему под своей учетной записью пользователя Mercedes me на сайте: https://www.mercedes-benz.de/

Следуйте по пути доступа к меню Моя учетная запись Mercedes me > Мои автомобили > Выбор автомобиля > Обновление карты онлайн. Выберите необходимые регионы, которые требуется загрузить на носитель данных.

После копирования картографических данных подключите носитель данных к автомобилю. Выберите уведомление с информацией о новой версии картографических данных и запустите установку. После перезагрузки мультимедийной системы MBUX используются обновленные картографические данные.

Ввод особой цели или адреса

Условия

Соблюдайте указания по вводу цели (→ стр. 539).

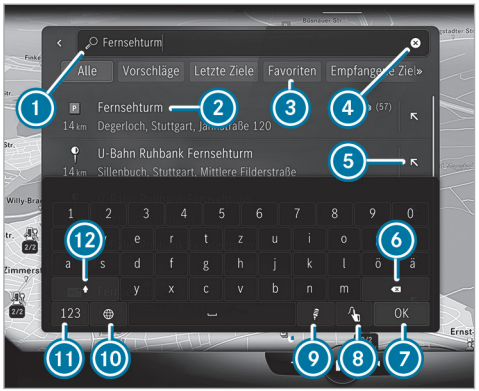
- **Для онлайн-поиска:**
  - Наличие соединения с Интернетом.

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования Mercedes me connect.
- Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
- Сервис доступен и активирован.

ⓘ Если онлайн-поиск недоступен, то выполняется поиск на основе данных цифровой карты.

Мультимедийная система:

→ Куда?



Ввод особой цели или адреса (пример)

1. Строка ввода с актуальными введенными данными
2. Результат поиска
3. Выбор поиска цели, отображение дополнительных вариантов поиска цели при нажатии на двойную стрелку

F296 0030 22

4. Удаление введенной информации
5. Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
6. Удаление последнего введенного символа
7. Скрытие клавиатуры
8. Переключение на функцию распознавания рукописного текста (→ стр. 504)
9. Запуск голосового ассистента системы MBUX (→ стр. 470)
10. Настройка раскладки клавиатуры
11. Переключение на цифры и специальные знаки
12. Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель. Ввод может выполняться в любой последовательности.
Результаты поиска отображаются в списке.

ⓘ Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например,время работы и отзывы. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.
Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.

Вы можете ввести, например, в строке (1) следующие данные:

- город, улица, номер дома или улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например, Рестораны
- город, название особой цели
- имя контакта
- географические координаты (→ стр. 542)
- используемые в сервисе what3words адреса из трех слов (→ стр. 543)

  Ввод адресов из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска.

▶ Скройте клавиатуру, нажав OK.

▶ Выберите цель в списке.
В следующем меню отображается выбранная цель с адресной информацией и соответствующим фрагментом карты.

В меню можно рассчитать маршрут.

Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Выберите .

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите радиостанцию.

Багаж и загрузка

Крепление багажника на крыше

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики» в печатном руководстве по эксплуатации.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

▶ Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.

▶ При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.

▶ Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования неразрешенного багажника на крыше

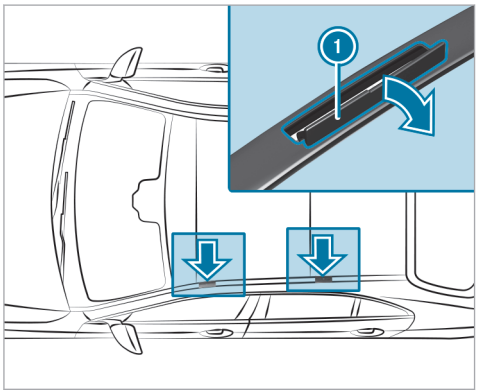
Использование непроверенных и не разрешенных для Mercedes-Benz багажников на крыше может привести к повреждениям автомобиля.

- Используйте только проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz багажники на крыше.
- Проследите, чтобы при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно было полностью открыть дверь багажника.
- Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждений также и во время движения.

УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- Не используйте металлические или твердые предметы.

F296 0030 22

- Осторожно откиньте крышки (1) вверх в направлении стрелки.
- Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками (1).
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу багажника на крыше.
- Закрепите груз на багажнике на крыше.

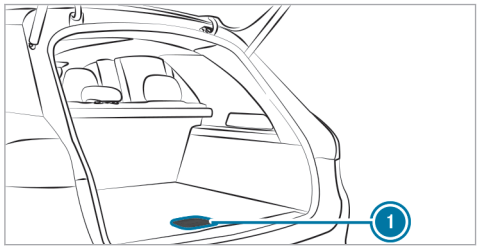
Открывание или закрывание отделения для хранения вещей под полом грузового отделения

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.

Открывание



- Потяните ручку (1) вверх.
- Поднимите пол грузового отделения за ручку (1) вверх.

Закрывание

- Опустите пол грузового отделения вниз, а затем нажмите ручку (1) вниз, чтобы пол заблокировался.

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

УКАЗАНИЕ Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

- Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

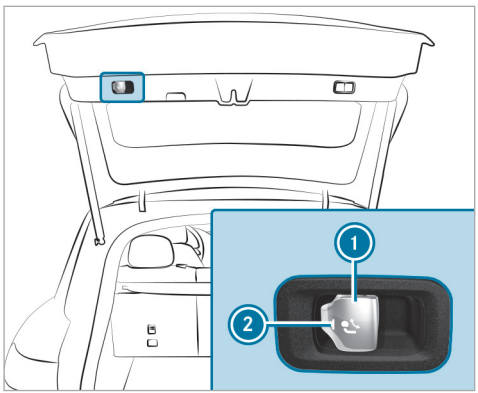
УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

- Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.
  Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

- При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

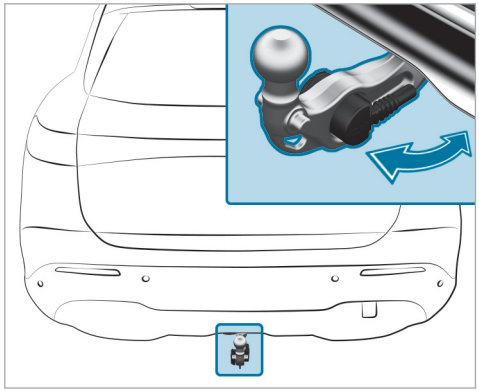
Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода



- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Держите зону движения свободной.
- Потяните кнопку 1.
  Контрольная лампа 2 мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении.

  Ножка сцепного шара откидывается с помощью электропривода.
- Подождите, пока ножка сцепного шара не переместится в рабочее положение с отчетливым звуком блокировки.
  Если контрольная лампа 2 горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

  Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа 2 мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.



Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.
- Потяните кнопку 1.
  Контрольная лампа 2 мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении.

Ножка сцепного шара возвращается в нерабочее положение с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не заблокируется в нерабочем положении.
Если контрольная лампа (2) погасла, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа (2) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее водителя:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 944)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 855)

Обзор передних вещевых отделений

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.

▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.

▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии ввиду нахождения вещей в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

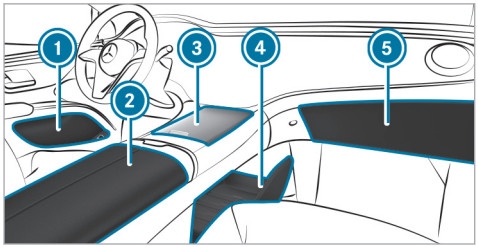
Вещи в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

▶ Безопасно разместите в автомобиле все вещи, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя и переднего пассажира.

▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.



1. Вещевые отделения в дверях
2. Вещевое отделение и отделение для телефона под подлокотником с мультимедийными и USB-разъемами, а также отделение, например, для MP3-плеера
3. Вещевое отделение в центральной консоли спереди, в зависимости от комплектации автомобиля с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
4. Вещевой лоток под центральным дисплеем мультимедийной системы с USB-разъемами
5. Перчаточный ящик

ⓘ Резиновый коврик в вещевом отделении центральной консоли спереди 3 можно вынуть и вымыть чистой тепловатой водой. Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 681).

ⓘ Надежно храните предметы в вещевом лотке под центральным дисплеем, зафиксировав их с помощью резиновой ленты.

Открывание и закрывание перчаточного ящика

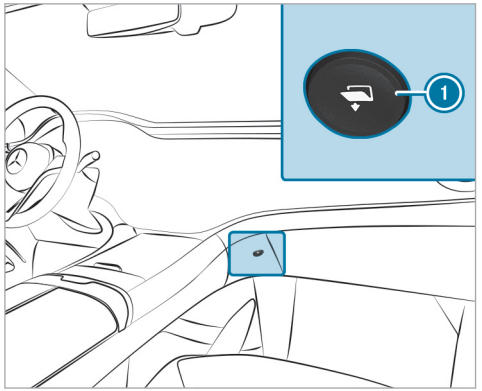
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- **Открывание:** нажмите кнопку (1). Перчаточный ящик откроется.
- **Закрывание:** захлопните перчаточный ящик движением вверх. Перчаточный ящик закрыт.

Открывание вещевого отделения в подлокотнике в задней части салона

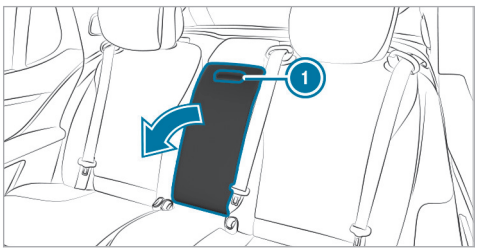
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

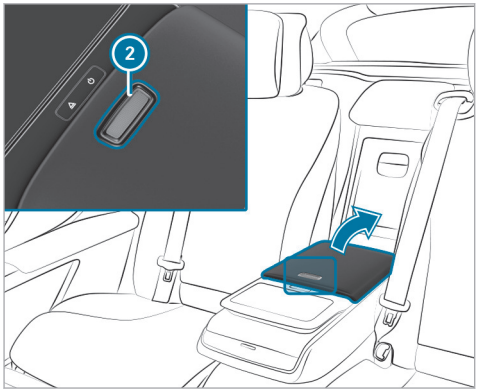
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- Опустите подлокотник в задней части салона (1).



▶ Нажмите на устройство разблокировки (2) и поднимите вверх крышку подлокотника.

Снег и лед

Указания по регулярной проверке колес и шин

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 706)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

  Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Движение ▸▸ Огран.скор.(зимние шины)

▶ Включите или выключите Огран.скор.(зимние шины).

Установка скорости

▶ Выберите Огран.скор.(зимние шины).

▶ Выберите скорость.

Указания касательно цепей противоскольжения

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.

▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на алюминиевые колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки со алюминиевые колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Использование цепей противоскольжения допускается только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию по этой теме можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности используйте исключительно цепи противоскольжения, одобренные для автомобилей Mercedes-Benz, или цепи противоскольжения аналогичного качества.
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения с установленными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** не следует использовать активную систему помощи при парковке, когда установлены цепи противоскольжения.
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** при установленных цепях противоскольжения движение должно осуществляться только с повышенным уровнем кузова автомобиля (→ стр. 408).

- **Автомобили с функцией подруливания колес заднего моста:** при установленных цепях противоскольжения движение должно осуществляться только с активированным режимом для цепей противоскольжения (⟶ стр. 706).

ⓘ Вы можете ввести постоянное ограничение скорости автомобиля для режима эксплуатации автомобиля на зимних шинах (⟶ стр. 365).

ⓘ Чтобы тронуться с места, Вы можете выключить систему ESP® (⟶ стр. 356). Это обеспечит возможность пробукосовки колес и улучшение тяги.

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 846).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется. При попадании на горячие детали может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающей жидкости не проливается мимо заливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоющего средства

Неподходящее стекломоющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

▶ Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно ошибочное срабатывание датчика уровня.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Заполнение бачка стеклоомывателя

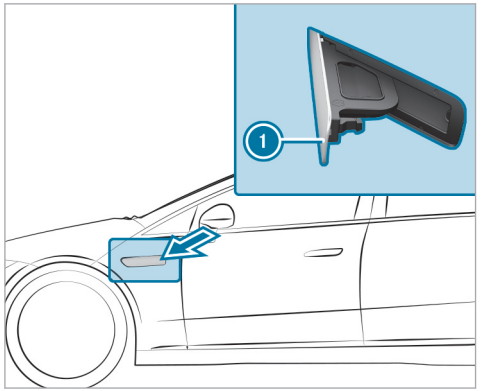
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.



- Нажмите на заднюю часть лючка заливной горловины бачка омывателя (1).
  Лючок заливной горловины бачка омывателя (1) открывается.
- Долейте омывающую жидкость.
- Закройте лючок заливной горловины бачка омывателя (1).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

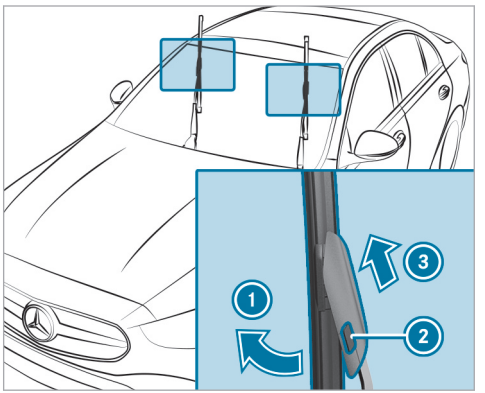
Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- Включите и сразу выключите зажигание.
- В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу [⛐] и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 265). Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

ⓘ В зависимости от года выпуска автомобиля используются разные варианты щеток стеклоочистителей.

Снятие щеток стеклоочистителей (вариант 1)

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.

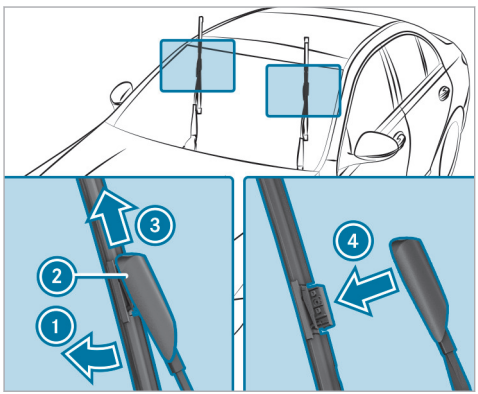


- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Нажмите кнопку разблокировки (2).

- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (3).

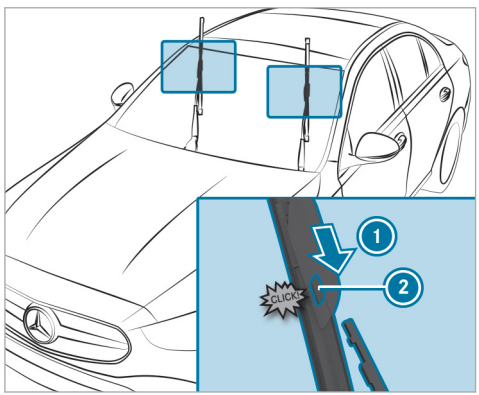
Снятие щеток стеклоочистителей (вариант 2)

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



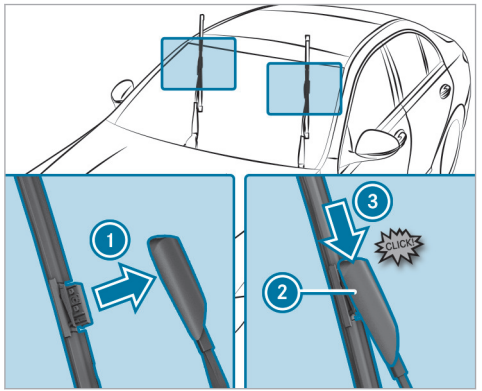
- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (4).

Установка щеток стеклоочистителей (вариант 1)



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки (2).
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

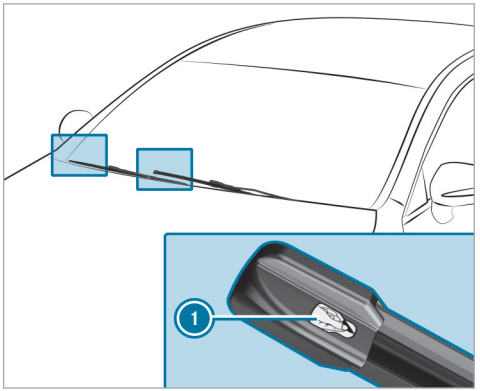
Установка щеток стеклоочистителей (вариант 2)



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки (1).
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

Индикация срока до ТО

На кончиках новых щеток стеклоочистителей есть индикация срока до ТО.

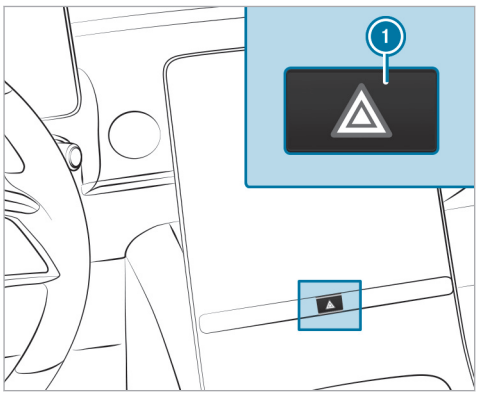


- Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО.

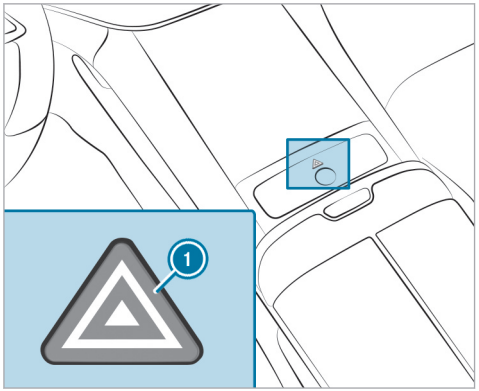
Если цвет индикации срока до ТО изменился с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

Помощь при поломке в пути

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



Автомобили без экрана MBUX Hyperscreen



Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen

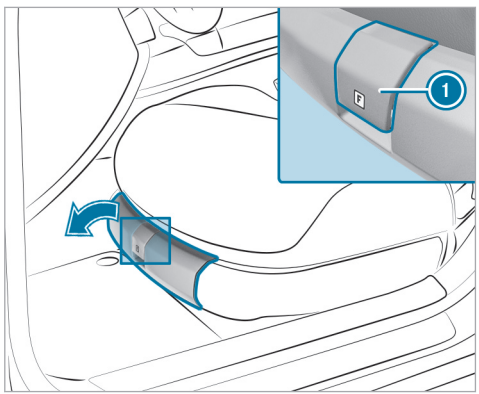
▶ Нажмите на кнопку (1).

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Извлечение огнетушителя

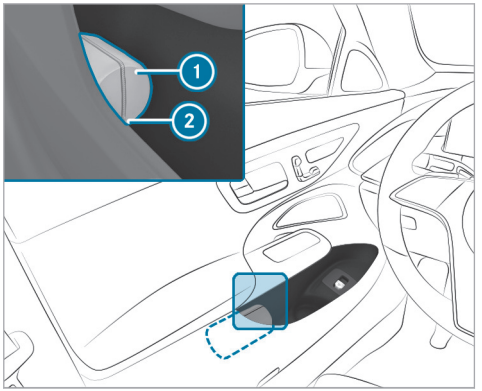


УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения

- Во время движения вещевое отделение следует оставлять закрытым.

- Потяните за ручку (1) вверх и откиньте крышку вперед в направлении стрелки.
- Извлеките огнетушитель из вещевого отделения.
- Закройте крышку после извлечения огнетушителя.

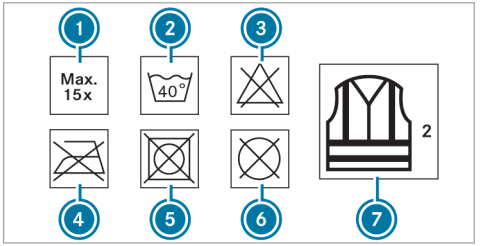
Извлечение светоотражающего жилета



В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета (1) за петлю (2).
- Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет (1).
- Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета (1).
- Задвиньте сумку светоотражающего жилета (1) вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля (2) оставалась хорошо доступной.

Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение.
Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



1. Максимальное количество стирок
2. Максимальная температура стирки
3. Не отбеливать

④ Не гладить
⑤ Не сушить в сушилке для белья
⑥ Не производить химическую чистку
⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

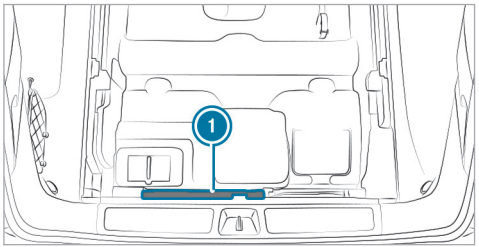
Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полоски повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

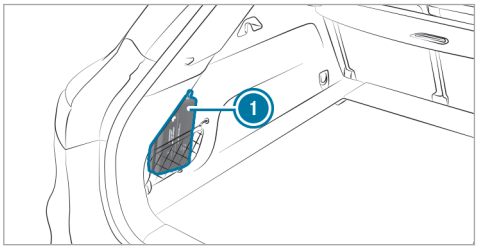
- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Извлечение знака аварийной остановки



▶ Откройте пол грузового отделения.
▶ Извлеките знак аварийной остановки ①.

Аптечка



Аптечка ① при поставке автомобиля находится в грузовом отделении слева.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На защитной крышке розетки и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важнейшая информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу https://www.mercedes-benz.de/qr-code

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-

- Для пуска двигателя от внешнего источника питания обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например,в пункт ТО Mercedes-Benz.
- Для зарядки аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например,в пункт ТО Mercedes-Benz.

Указания по электрическим предохранителям

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию можно найти на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей под полом грузового отделения (→ стр. 703)

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в следующем:

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Все электрические потребители выключены.
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по различным коробкам предохранителей:

- Коробка предохранителей на передней панели со стороны водителя (→ стр. 702)
- Коробка предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 702)
- Коробка предохранителей под полом грузового отделения (→ стр. 703)

Указания относительно действий при повреждении шины

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.

▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на временное или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 686).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 688).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 603).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 714).

ⓘ Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран (→ стр. 721).

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащаются комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какой инструмент для замены колес Вашего автомобиля необходим и разрешен.

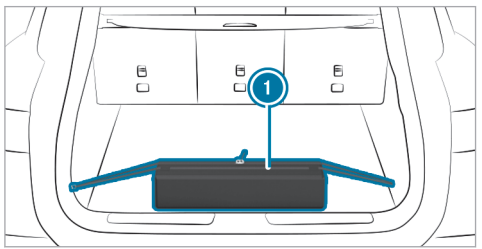
Для замены колеса Вам потребуется, например следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

ⓘ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.

Максимальная несущая способность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.
Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

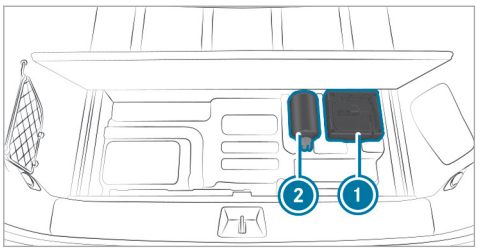
ⓘ При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.



В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Ключ-трещотка для автомобильного домкрата

Место хранения комплекта TIREFIT



① Компрессор для накачивания шин
② Баллон с герметиком

Комплект TIREFIT находится под полом грузового отделения.

ⓘ Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- KM3 – 12 В / 20 А, 240 Вт, 1 кг

На расстоянии около 1 м от компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{PA} 84 дБ (A)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 92 дБ (A)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки (→ стр. 694).

▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея 12-В- подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея 12-В- отсоединена или разряжена, то учитывайте следующие моменты:

- Систему привода невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.

- Рычаг селектора АКП не может переключаться в положение N или P.

Если имеет место, как минимум, одна из следующих ситуаций, то допускается только транспортировка на эвакуаторе:

- Если рычаг селектора АКП невозможно перевести в положение N.
- Если аккумуляторная батарея 12-В-отсоединена или разряжена.
- Если дисплей комбинации приборов вышел из строя.
- Если на дисплее появляется сообщение Буксировка запрещена См."Руководство".
- Если на дисплее появляется сообщение Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство".
- Если на дисплее появляется сообщение Остановите автомобиль Выключите двигатель.

▶ В этих случаях перевозите автомобиль на эвакуаторе (→ стр. 697).

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.

▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 844).

Буксировка неисправного автомобиля

▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 700).

▶ Закрепите устройство для буксировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

▶ Выключите функцию автоматического запирания (→ стр. 158).

▶ Не включайте функцию HOLD.

▶ Отключите защиту от буксировки (→ стр. 181).

- Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 390).
- Переместите рычаг селектора АКП в положение N.
- Отпустите электрический стояночный тормоз.
- Во время буксировки оставайтесь в кабине и следите за сообщениями на дисплее.
- Не выключайте двигатель автомобиля во время буксировки. Не нажимайте кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stopp после перемещения рычага селектора в положение N.
- Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае рычаг селектора АКП автоматически переключится в положение P.

ВНИМАНИЕ Опасность возникновения несчастного случая из-за ограниченных функций безопасности при буксировке

Функции безопасности ограничены или недоступны в следующих случаях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stopp была нажата после того, как рычаг селектора АКП был переведен в положение N.
- Сбой тормозной системы или рулевого управления с усилителем привода.
- Сбой электроснабжения или бортовой сети автомобиля.

▶ Не буксируйте автомобиль в таких случаях.

▶ Транспортировка автомобиля (→ стр. 697).

УКАЗАНИЕ Повреждение системы привода из-за неправильной буксировки

Запрещается буксировать автомобиль в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stopp была нажата после того, как рычаг селектора АКП был переведен в положение N.
- Сбой тормозной системы или рулевого управления с усилителем привода.
- Сбой электроснабжения или бортовой сети автомобиля.

▶ Не буксируйте автомобиль в таких случаях.

УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Советы экспертов

Дополнительные функции кнопок

Закрывание и открывание окон с помощью кнопки режима рециркуляции воздуха (комфортное закрывание/открывание)

При включении режима рециркуляции воздуха боковые окна автоматически закрываются, например, перед въездом в туннель. При выключении режима рециркуляции воздуха боковые стекла автоматически возвращаются в исходное положение.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- **Закрывание окон:** нажмите и удерживайте клавишу в строке настроек системы климат-контроля на центральном дисплее или на панели управления климатической установкой, пока не начнется движение стекол.
  Окна закрываются, и включается режим рециркуляции воздуха.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при комфортабельном открывании

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- В случае защемления немедленно нажмите на кнопку в двери с целью открывания боковых стекол.
  Боковые стекла останавливаются.
- Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку.

- **Повторное открывание закрытых окон:** нажмите и удерживайте клавишу в строке настроек системы климат-контроля на центральном дисплее или на панели управления климатической установкой, пока не начнется движение стекол.
  Окна возвращаются в первоначальное положение, режим рециркуляции воздуха выключается.

Автомобили со сдвижным люком: одновременно закрывается или открывается сдвижной люк.

При защемлении частей тела сдвижным люком:

- **Остановка:** нажмите на клавишу.
- **Открывание:** потяните клавишу назад.

Сброс настроек климатической установки

- В мультимедийной системе в строке меню климатической установки нажмите запись Меню кондицион. и удерживайте ее в течение пяти секунд.
  Настройки климатической установки сбрасываются до базовых настроек.

Включение/выключение радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:

Радио

- Выберите Радиосообщения.
  Функция радиопередачи дорожной информации включается или выключается.

Полезные функции автомобиля

Указания по стеклоочистителю заднего стекла с автоматической активацией

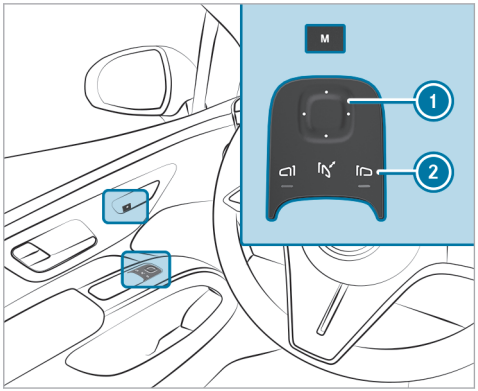
Стеклоочиститель заднего стекла автоматически активируется, если одновременно выполнены следующие условия:

- Включен стеклоочиститель лобового стекла.
- Включена передача заднего хода.

Сохранение положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью кнопки памяти

Условия

- Передача заднего хода не включена.



▶ С помощью кнопки 2 выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.

▶ Посредством кнопки 1 установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное для парковки положение.

▶ Нажмите на кнопку памяти M.

▶ Сразу же подтвердите сохранение в памяти нажатием на кнопку 1.

ⓘ Между нажатиями на кнопку памяти M и кнопку 1 должно пройти не более трех секунд. Через три секунды процесс регулировки положения зеркала прерывается.

Следует знать

Отключение функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: отключение функции ключа приводит к отключению функций системы KEYLESS-GO. В этом случае доступ и авторизация запуска посредством системы KEYLESS-GO будут невозможны при использовании соответствующего ключа. Активируйте ключ, чтобы при его использовании все функции были снова доступны.

Функцию ключа также можно отключить для экономии заряда элемента питания, если Вы не пользуетесь ключом или автомобилем длительное время.

▶ Зажмите клавишу ключа.

▶ При зажатой кнопке дважды нажмите клавишу ключа.
Индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

ⓘ Возможности для повторной активации ключа:

- Нажмите любую клавишу ключа.

- Запустите двигатель, положив ключ в вещевое отделение на центральной консоли (→ стр. 299).

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 614) или вручную (→ стр. 614).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикации на дисплеях

В обеих системах экстренного вызова на центральном или мультимедийном дисплее появляются следующие индикации:

- SOS NOT READY: двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

  Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

  Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация SOS NOT READY гаснет после включения двигателя автомобиля.
- SOS: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или клавиша SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- Клавиша SOS постоянно горит красным светом.

Экстренный помощник

При авариях или поломках экстренный помощник выводит на центральный дисплей указания по технике безопасности.

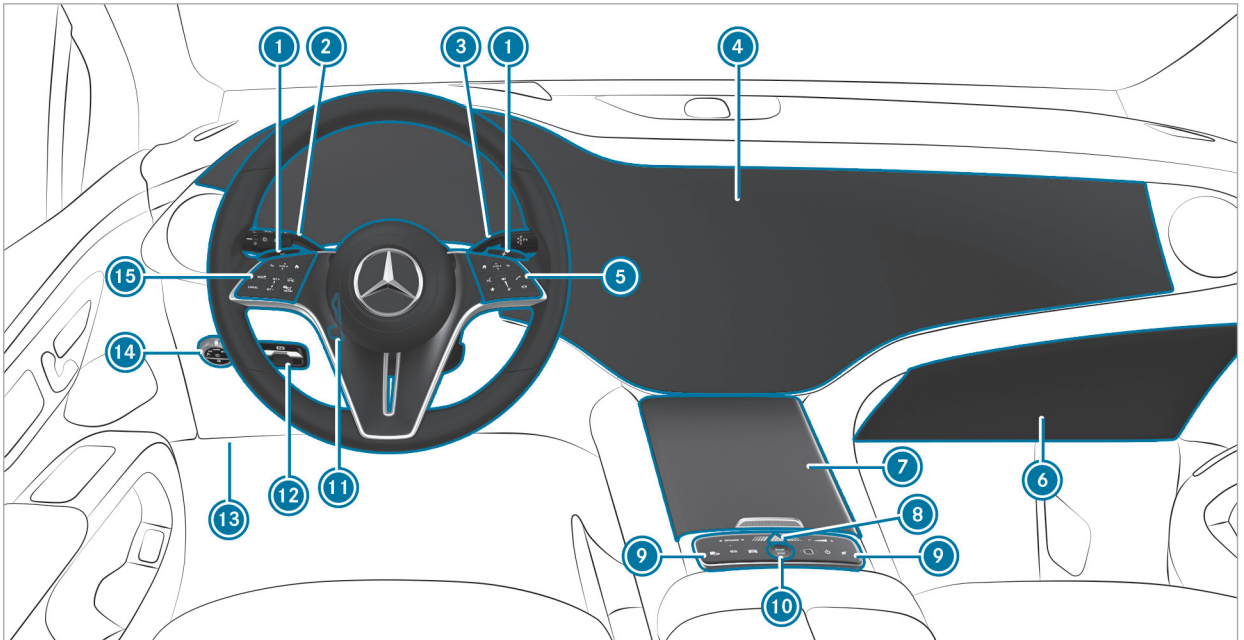
Сюда входят, например:

- Рекомендации по действиям при выходе из автомобиля
- Рекомендации по безопасному отстегиванию ремня безопасности в случае аварии с переворотом на крышу

Запуск экстренного помощника производится в следующих ситуациях:

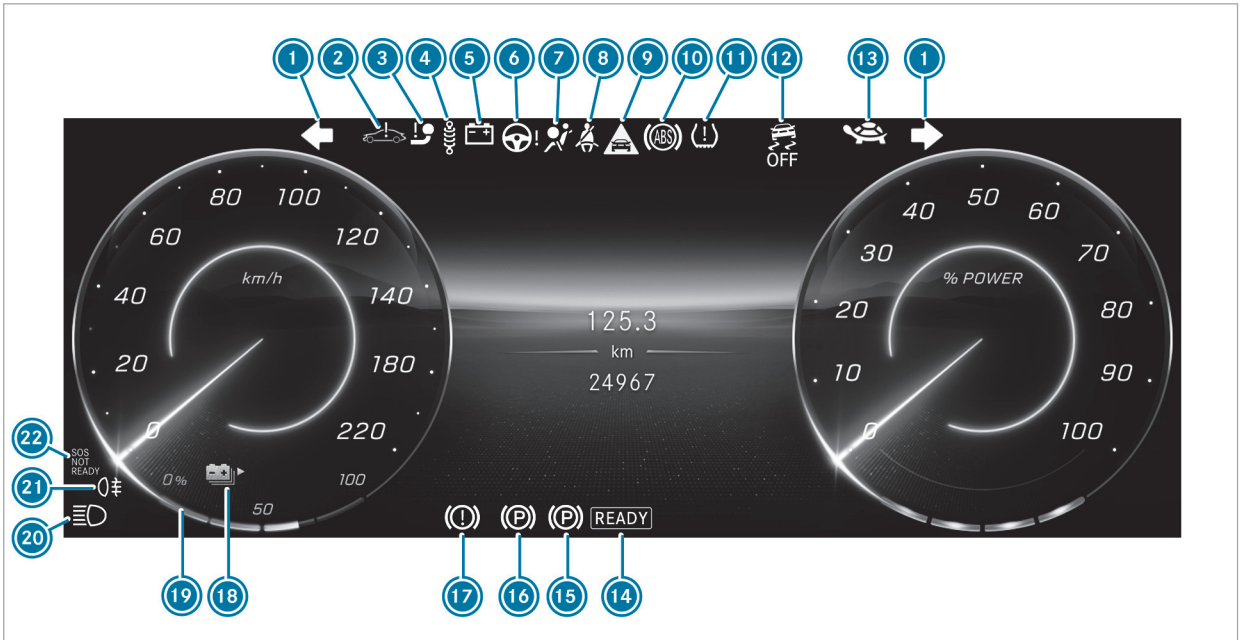
- включение системы пассивной безопасности
- передача сигнала экстренного вызова
- определенные ситуации при поломках

ⓘ Доступность, а также объем функций экстренного помощника зависят от страны и комплектации автомобиля.



Автомобили с левым расположением рулевого управления (с экраном MBUX Hyperscreen)

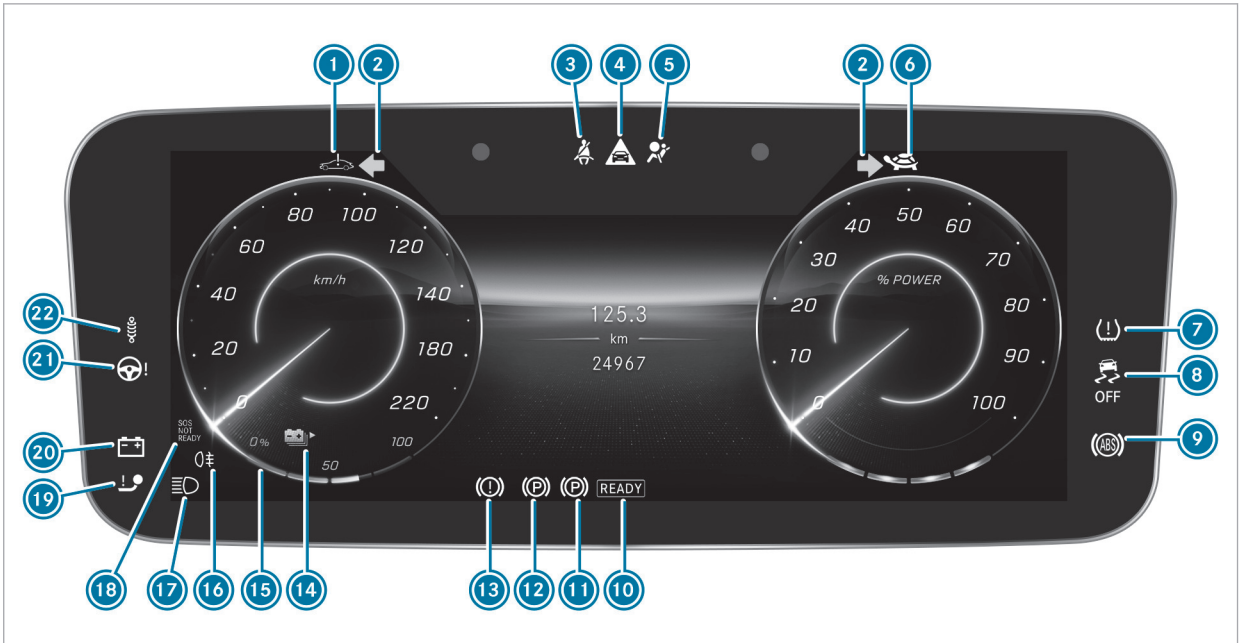
1	– Увеличение рекуперации	→ 307
	+ Уменьшение рекуперации	→ 307
2	Комбинированный переключатель	→ 251
3	Селектор АКП DIRECT SELECT	→ 314
4	Экран MBUX Hyperscreen с:	
	дисплеем водителя	→ 454
	центральным дисплеем	→ 478
	дисплеем переднего пассажира	→ 478
5	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→ 486
6	Перчаточный ящик	→ 38
7	Вещевое отделение	→ 38
8	Система аварийной световой сигнализации	→ 47
9	Панель переключателей:	
	Кнопка DYNAMIC SELECT	→ 313
	Активная система помощи при парковке	→ 425
	Вызов меню EQ	→ 339
	Быстрый доступ в автомобиль	
	Дактилоскопический датчик	→ 488
	Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→ 478
	Выключение / включение звука	→ 501
	Регулировка громкости	→ 502
10	Кнопка пуска / выключения двигателя	→ 297
11	Регулировка положения рулевого колеса	→ 211
12	Электрический стояночный тормоз	→ 346
13	Диагностический интерфейс	→ 84
14	Переключатель света	→ 249
15	Группа управления:	
	дисплей водителя	→ 455
	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и регулируемый ограничитель скорости	→ 369



Стандартный дисплей водителя

F296 0030 22

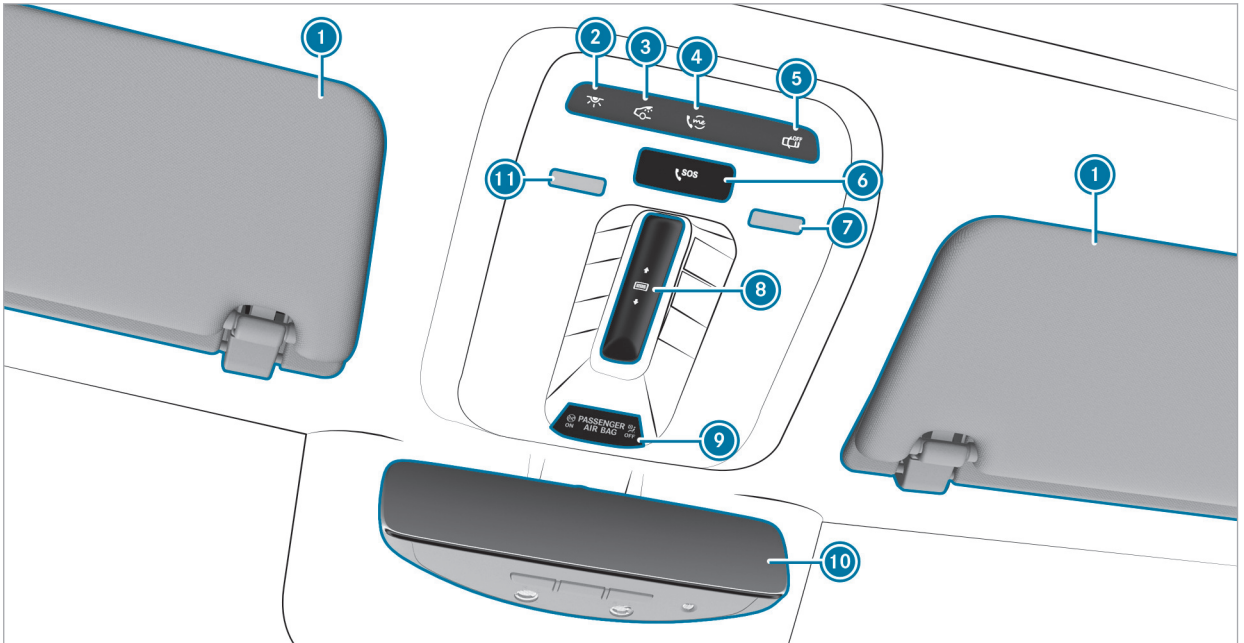
1	Мигающий свет	→	251
2	Системная ошибка	→	948
3	Фаркоп	→	949
4	Ходовая часть (красная лампа)	→	955
	Ходовая часть (желтая лампа)	→	955
5	Электрическая неисправность	→	948
6	Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	949
	Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	949
	Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	949
	Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	949
7	Система удержания пассажиров	→	946
8	Ремень безопасности	→	946
9	Предупреждение об опасной дистанции	→	955
10	Антиблокировочная система ABS	→	955
11	Система контроля давления в шинах	→	962
12	Система ESP® выкл.	→	955
	Система ESP®	→	955
13	Мощность снижена	→	948
14	Готовность системы привода к движению	→	297
15	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	953
16	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	953
17	Тормозная система (красная лампа)	→	953
	Тормозная система (желтая лампа)	→	953
18	Запас хода	→	458
19	Индикация состояния зарядки	→	458
20	Дальний свет фар	→	251
	Ближний свет фар	→	249
	Свет габаритных огней	→	249
21	Задний противотуманный свет	→	251
22	Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС)	→	961



Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем

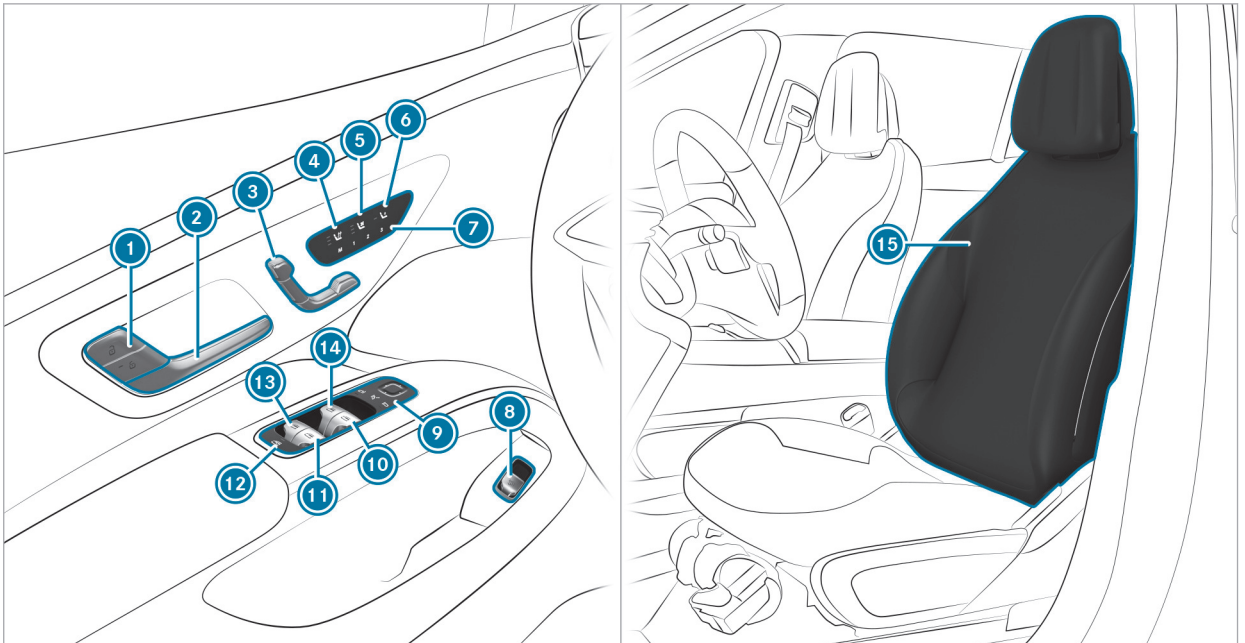
F296 0030 22

1	Системная ошибка	→	948
2	Мигающий свет	→	251
3	Ремень безопасности	→	946
4	Предупреждение об опасной дистанции	→	955
5	Система удержания пассажиров	→	946
6	Мощность снижена	→	948
7	Система контроля давления в шинах	→	962
8	Система ESP® выкл.	→	955
	Система ESP®	→	955
9	Антиблокировочная система ABS	→	955
10	Готовность системы привода к движению	→	297
11	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	953
12	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	953
13	Тормозная система (красная лампа)	→	953
	Тормозная система (желтая лампа)	→	953
14	Запас хода	→	458
15	Индикация состояния зарядки	→	458
16	Задний противотуманный свет	→	251
17	Дальний свет фар	→	251
	Ближний свет фар	→	249
	Габаритные огни	→	249
18	Система экстренного вызова Mercedes-Benz	→	961
19	Фаркоп	→	949
20	Электрическая неисправность	→	948
21	Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	949
	Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	949
	Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	949
	Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	949
22	Ходовая часть (красная лампа)	→	955
	Ходовая часть (желтая лампа)	→	955



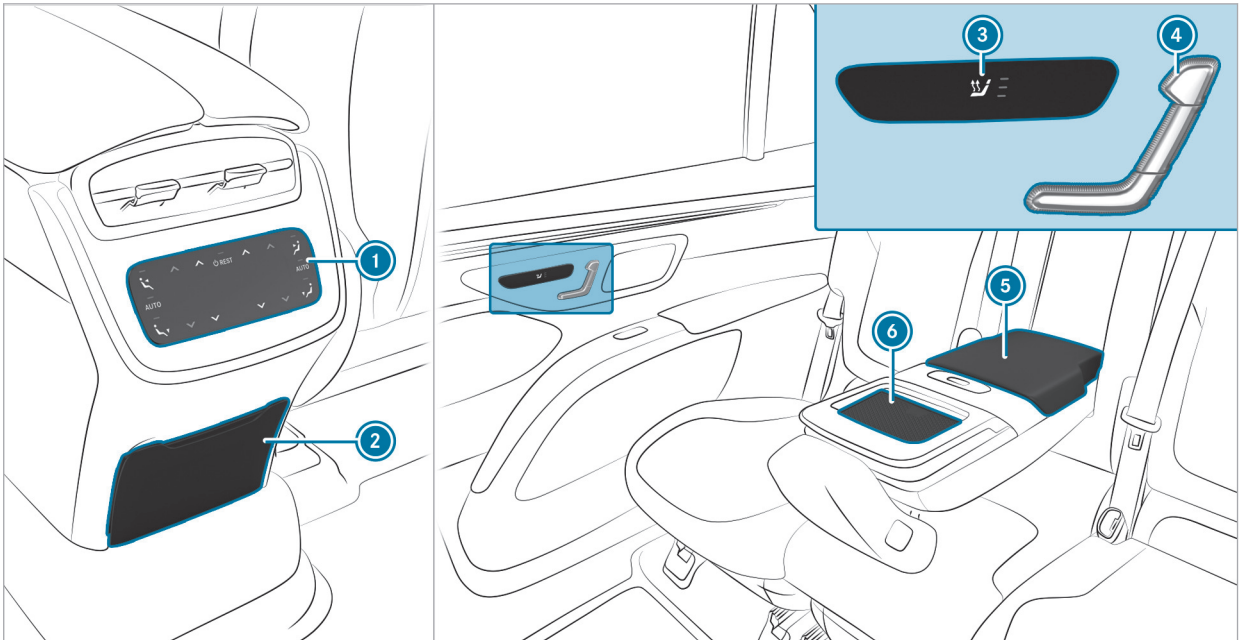
F296 0030 22

1	Солнцезащитные козырьки		
2	Включение / выключение освещения передней части салона	→	263
3	Включение / выключение освещения задней части салона	→	263
4	Кнопка me	→	603
5	Включение / выключение автоматического управления освещением салона	→	263
6	Кнопка SOS	→	603
7	Включение / выключение правой лампы для чтения	→	263
8	Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	175
	Открывание / закрывание солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком	→	175
9	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	97
10	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	272
11	Включение / выключение левой лампы для чтения	→	263



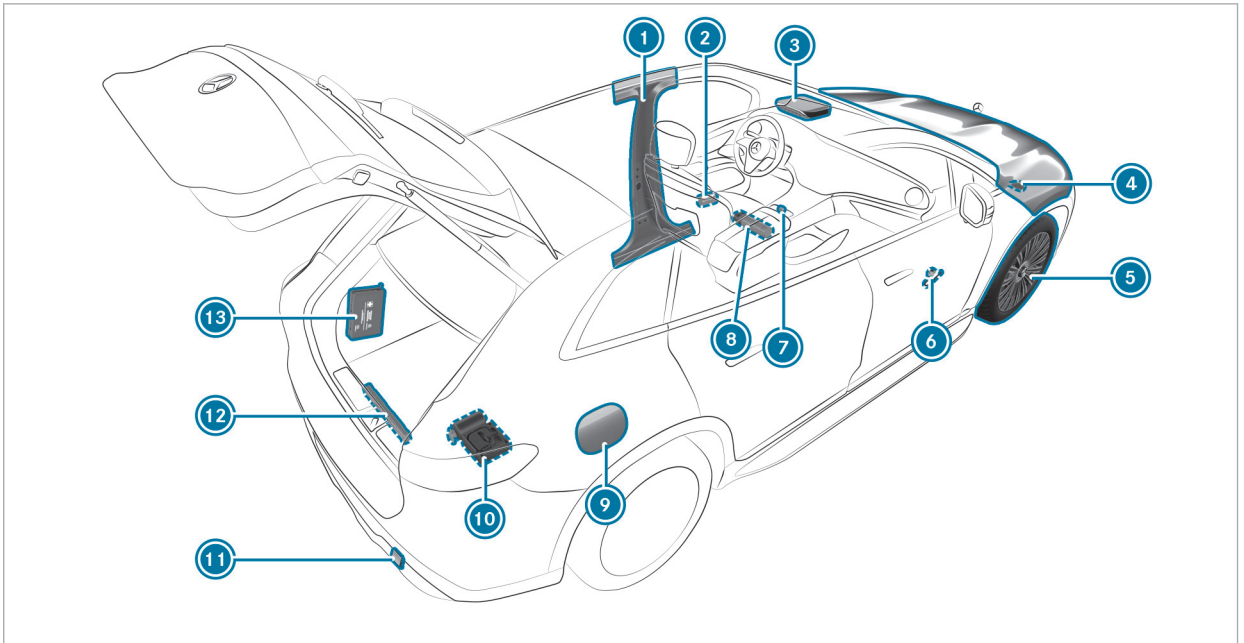
F296 0030 22

1	Блокировка/разблокировка автомобиля	→ 155
2	Открывание двери	→ 154
3	Электрическая установка положения сиденья	→ 184
4	Включение/выключение подогрева сидений	→ 208
5	Включение/выключение вентиляции сидений	→ 209
6	Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→ 186
7	M Пользование функцией памяти	→ 215
8	Открывание/закрывание двери багажника	→ 165
9	Пользование наружными зеркалами заднего вида	→ 270
10	Открывание/закрывание правого бокового стекла	→ 171
11	Открывание/закрывание правого заднего стекла	→ 171
12	Система защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона	→ 141
13	Открывание/закрывание левого заднего стекла	→ 171
14	Открывание/закрывание левого бокового стекла	→ 171
15	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→ 206



F296 0030 22

1	Панель управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона	→ 277
2	Короб для электронного оборудования в центральной консоли	
3	Включение / выключение подогрева сидений в задней части салона	→ 208
4	Электрическая регулировка положения заднего сиденья	→ 189
5	Вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона	
6	Беспроводная зарядка мобильного телефона	→ 246



F296 0030 22

1	Средняя стойка кузова с:		
	QR-кодом для обнаружения спасательной карты	→	49
	Информационная табличка с указанием давления воздуха в шинах	→	707
2	Светоотражающие жилеты	→	30
3	Кнопка me	→	603
	Кнопка SOS	→	603
4	Буксировка неисправного автомобиля	→	694
5	Повреждение шины	→	51
6	Использование устройства для отключения высоковольтной сети	→	293
7	Система аварийной световой сигнализации	→	47
8	Огнетушитель	→	47
9	Защитная крышка розетки с:		
	QR-кодом для обнаружения спасательной карты	→	49
10	Комплект TIREFIT	→	688
11	Буксировка неисправного автомобиля	→	694
12	Знак аварийной остановки	→	31
13	Аптечка	→	32

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

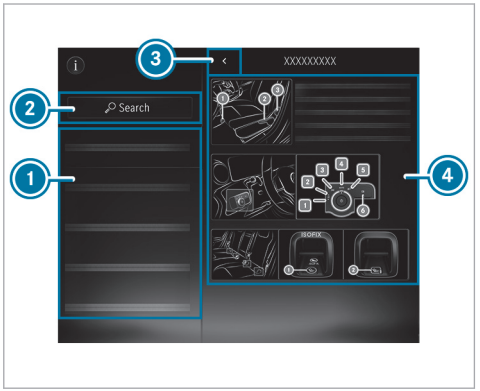
→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Информация ▸▸ "Руководство по эксплуат." ▸▸ Открыть электронное"Руководство"

В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

▶ Выберите один из следующих пунктов меню в электронном руководстве по эксплуатации:

- Краткое руководство: здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке вашего сиденья (со стороны водителя).
- Полезные советы: здесь приведена информация, которая подготовит вас к определенным будничным ситуациям, связанным с вашим автомобилем.
- Анимационные ролики: здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- Сообщения: здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее водителя.
- Язык: здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.

В поисковой строке Поиск можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.



1. Меню
2. Поиск
3. Возврат
4. Область содержимого

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Дисплей водителя: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее водителя

Голосовой ассистент системы MBUX: вызов с помощью системы голосового управления

Глобальный поиск: вызов результатов поиска информации в электронном руководстве по эксплуатации на начальном экране

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Чтобы уменьшить ущерб экологии, эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- Контролируйте расход энергии.
- Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- Двигайтесь осмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- Экономьте энергию при движении. Для обеспечения энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Только для стран – членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке подлежащих утилизации автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.

УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей водителя
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- При ухудшении шумовых показателей.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 844).

Сенсорные элементы управления

В дополнение к традиционным переключателям и клавишам автомобиль оснащен сенсорными элементами управления.

Они находятся в следующих местах:

- Панель управления на двери и на потолке
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Рулевое колесо
- Мультимедийная система MBUX

Элементы управления оснащены сенсорными поверхностями. Управление осуществляется посредством нажатия на эти поверхности или скользящих движений пальцем по ним, например, для выполнения настроек или запуска функций.

В области центрального дисплея сенсорная поверхность также обладает тактильной обратной связью, например, в форме импульсов, вибрации или изменения структуры поверхности.

Получить тактильную обратную связь можно, например, в следующих ситуациях:

- При нажатии на поверхность клавиши
- При пролистывании списка или таблицы
- При переходе в новую зону на экране, например, к всплывающему окну

Во избежание проблем при управлении учитывайте следующие пункты при обращении с сенсорными поверхностями:

- Не наклеивайте на сенсорные поверхности наклейки и т. п.
- Не устанавливайте держатель для смартфона- и другие крепления на поверхность центрального дисплея.
- Защищайте поверхности от влаги и сырости.
- Не допускайте попадания на сенсорные поверхности пыли и грязи (→ стр. 681).

Некоторые сенсорные элементы управления, помимо условного обозначения, оснащены также встроенными контрольными лампами. При управлении следите за тем, чтобы нажатие осуществлялось на символ элемента управления.

Приложение Mercedes me

Указания относительно комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- ▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- ▶ Завершите заказ.
  Комплектация на заказ активируется в процессе использования автомобиля.

Ускорение активации

- ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- ▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель.
  Комплектация на заказ активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появляется уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, то повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

! **УКАЗАНИЕ** Нарушение работоспособности автомобиля или отдельных компонентов из-за вмешательства в электронное оборудование автомобиля

Автомобиль оснащен производителем различными механизмами безопасности, которые оказывают взаимное воздействие друг на друга.

Если система распознает вмешательство в электронное оборудование автомобиля в виде несанкционированного изменения блоков управления и/или их программного обеспечения / данных, это может иметь следующие последствия:

- Отдельные функции автомобиля (временно) больше не будут работать.
- Автомобиль (временно) больше не будет функционировать.

- ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и при необходимости сброса его состояния до заводского.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие слишком быстрой езды и ударов по днищу кузова и деталям шасси

Автомобиль может быть поврежден, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль садится днищем, например на высоких бордюрах или грунтовых дорогах.
- Автомобиль слишком быстро проезжает над препятствием, например над бордюром, искусственной неровностью для принудительного ограничения скорости движения или выбоиной.
- Тяжелый предмет ударяет о днище или детали шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины и части высоковольтной аккумуляторной батареи в таких или подобных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Поврежденные таким образом компоненты могут неожиданно выйти из строя или не смогут больше выдерживать нагрузки, возникающие в результате аварии, как это предполагается.

- Незамедлительно проверьте и отремонтируйте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- При нарушении безопасности движения незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На электромобилях установлен электродвигатель. Электроснабжение электродвигателя осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

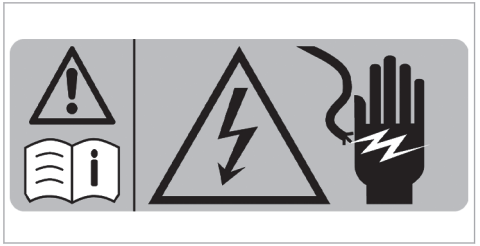
ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и/или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в детали высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным деталям, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и/или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

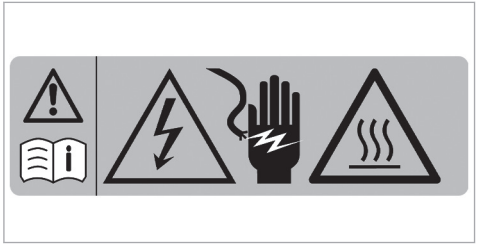
В случае аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- Ни в коем случае не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети имеют оранжевый цвет.



Компоненты высоковольтной системы, которые могут очень сильно нагреваться, отмечены специальными наклейками с предупредительными указаниями:



Пример

Автомобили с электродвигателем издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.

Поэтому при определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения не слышат автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

По этой причине автомобиль оснащен системой, искусственно генерирующей звук автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законом.

Наружный шум генератора звука (AVAS) при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

Монтаж номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

УКАЗАНИЕ Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Национальные указания по компонентам в соответствии с регламентом радиосвязи

Информация при пересечении государственных границ

Во время эксплуатации автомобиля соблюдайте правила регламента радиосвязи страны, в которой в данный момент находитесь.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия стандартам ЕС изготовителя:

CE

Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Запрещено вносить изменения в установленный в автомобиле радиоблок, которые могут повлиять на характеристики радиосвязи устройства. К ним относятся изменения программного обеспечения, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне. Такие изменения должны проводиться только после предварительного получения разрешения соответствующего министерства по телекоммуникациям, поскольку существуют сомнения в отношении радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:

UK CA

Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют требованиям, предусмотренным законом. Полный текст декларации соответствия доступен в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Только для Бразилии:

ANATEL

Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:

Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Автомобильный домкрат

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:

Декларация соответствия CE

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. a)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Год выпуска: 2022

отвечает всем требованиям соответствующих положений

Директивы № 2006/42/EC

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный на составление технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

14.03.2022

Дата

Дипл. инж. Михал Коберски

[подпись]

Директор SBU-CJ

Декларация соответствия UKCA

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия Соединенного Королевства

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. a)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Год выпуска: 2022

отвечает всем требованиям соответствующих положений

Регламент для поставляемого оборудования (безопасность) 2008 г.

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный на составление технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4. Градец-над-Моравици	5. 04.07.2022	[подпись] Дипл. инж. Михал Коберски
Место	Дата	Директор SBU-CJ

Комплект TIREFIT

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:
Декларация соответствия CE

Вариант 1
Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

CE

Декларация соответствия стандартам ЕС

Мы,

Dunlop Tech GmbH

Offenbacher Landstr. 8

63456 Hanau, Германия,

под исключительную ответственность заявляем, что

Наименование изделия: компрессор для накачивания шин

Серийный номер: от 000000001 до 999999999

Марка: Mercedes Benz

Исполнение: DT 200146 (UW0851ve-IBK LK2), DT 200177 (UW0872-IBK-LK2P), 200156 (UW0867-LK3)

Номер детали Mercedes Benz: A 000 583 8205, A 000 583 8305, A 000 583 8405

отвечает всем применимым положениям директивы:

2014/30/EC об электромагнитной совместимости

и соответствует следующим стандартам:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

Включая (категория I)

Dunlop Tech GmbH, Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau, Германия. Лицо, уполномоченное на составление технической документации.

Название завода: UNIK WORLD IND. CO., LTD.

Адрес: NO. 110-2, Xiwei, Shanhua Dist., Tainan City 74163, Тайвань (КНР)

Название: Dunlop Tech GmbH

Уполномоченное лицо: Бернд Шухардт

Адрес: Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, Германия

15.07.2022	[Б. Шухардт]
	Подпись

Место заявления: Германия

Вариант 2

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

согласно Директиве ЕС 2006/42/EC

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0867 , DT/UW 200056

номер детали MB: A 000 583 5101

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2004/108/EC

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: октябрь 2019 года

Подпись:	попоручению [подпись]	попоручению [подпись]
	IMS-AE	IMS-AE-L

Декларация соответствия UKCA

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Dunlop Tech GmbH

Декларация соответствия стандартам UKCA

Изделие:

Изделие:

компрессор для накачивания шин

Исполнение/марка

DT 200146 (UW0851ve-IBK LK2), DT 200177 (UW0872), DT 200156 (UW0867-LK3)

Номер детали Mercedes Benz:

A 000 583 8205, A 000 583 8305, A 000 583 8405

Уполномоченное лицо (Великобритания):

Название:

Адрес:

Контактные партнеры:

Указанное уполномоченное лицо несет исключительную ответственность за выдачу данной декларации. Указанное в декларации устройство соответствует следующим стандартам Великобритании:

Нормативный акт 2016 года № 1091

Регламент по электромагнитной совместимости технических средств 2016 г.

Предполагается соответствие аналогичным регламентам Соединенного Королевства, созданным на основании ниже указанных стандартов:

BS EN IEC 55014-1:2021

BS EN IEC 55014-2:2021

Ответственный за составление настоящей декларации:

Название: Dunlop Tech GmbH

Уполномоченное лицо: Бернд Шухардт

Адрес: Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, Германия

15.07.2022	[Б. Шухардт]
(дата)	Подпись

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

- Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

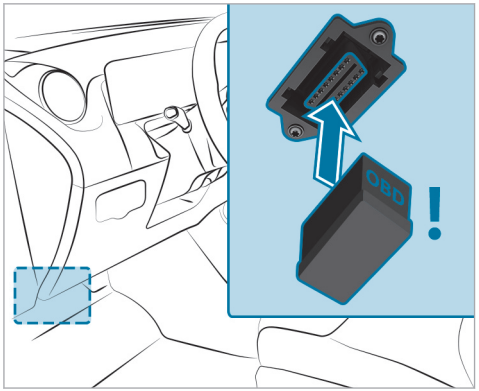
Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Всегда обеспечивайте достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи,например, длительной поездкой на автомобиле.



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля;
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения следующих работ с автомобилем:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической

инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Законы об автомобилях и стандарты безопасности страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Регламент радиосвязи страны, в которой Вы в данный момент находитесь

Регламент REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и аку-

стической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи держите медицинское вспомогательное устройство и следующие компоненты минимум на расстоянии вытянутой руки друг от друга:

- источник электропитания

  Сюда относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной колонки.
- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля

  Сюда относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На защитной крышке розетки и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важнейшая информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу https://www.mercedes-benz.de/qr-code

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления
Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые они получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью
Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например, с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных
Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле
Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например, скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например, температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления, например, в ключе автомобиля, часто имеется память для хранения данных. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например, уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи

- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например, освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, расчетный запас хода

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

Для сервисных работ, например работ по ремонту или техобслуживанию, сохраненные данные автомобиля могут, – если требуется, – считываться вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например, сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например, аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

F296 0030 22

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например, освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в

автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например, в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например, навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приемо-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайт производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Краткий обзор самого важного

Основная информация

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Сядьте правильно (⟶ стр. 93).
- Правильно пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 94).
  - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (⟶ стр. 96).
  - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (⟶ стр. 97).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров гаснет после самодиагностики (⟶ стр. 96).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 97).
- Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности заднего пассажира (⟶ стр. 99).

Для безусловного понимания

Глава «Безопасность водителя и пассажиров» содержит информацию об оборудовании, функциях и поведении, которые непосредственно способствуют находящихся в автомобиле людей.

Информация структурирована следующим образом:

- **Краткий обзор самого важного:** в этом разделе представлен обзор взаимодействия между системой удержания пассажиров и правильным поведением всех находящихся в автомобиле людей.
- **Специальная информация:** в последующих разделах главы «Безопасность водителя и пассажиров» вы найдете конкретную информацию об оборудовании и функциях системы удержания пассажиров.
- **Указатель:** определенные темы данного руководства по эксплуатации можно также найти по указателю.

В главу «Безопасность водителя и пассажиров» невключена информация по следующим темам:

- Дети в автомобиле (⟶ стр. 115)
- Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения (⟶ стр. 350)
- Возможности хранения (⟶ стр. 220)

Четкое распределение общих терминов

В данном руководстве по эксплуатации используются следующие общие термины:

- **Безопасность водителя и пассажиров:** включает в себя системные компоненты и функции, которые помогают минимизировать стресс и последствия аварии для находящихся в автомобиле людей.
- **Система удержания пассажиров:** включает в себя те компоненты, которые наряду с конструкцией транспортного средства при аварии помогают снизить риск удара находящихся в автомобиле людей об элементы салона автомобиля. Так,например, ремни безопасности и подушки безопасности являются компонентами системы удержания пассажиров.
- **Система удержания детей:** всю информацию можно найти в главе «Дети в автомобиле» (⟶ стр. 115).

Ответственность

Правильное положение в кресле и правильно пристегнутый ремень безопасности имеют решающее значение для того, чтобы компоненты системы удержания пассажиров раскрыли свой защитный потенциал.

Учтите, что небрежное отношение при посадке ребенка в кресло и пристегивании его ремнем безопасности может иметь серьезные последствия. Проявляйте ответственность и перед каждой поездкой проверяйте, что все находящиеся в автомобиле люди занимают правильное положение и пристегнуты ремнями безопасности (→ стр. 93).

Информация о правильном положении сиденья

Компоненты системы удерживания раскрывают свой защитный потенциал в сочетании с правильным положением сиденья.

Положение сиденья влияет как на защитный потенциал ремня безопасности, так и на дополнительный защитный потенциал подушек безопасности.

Правильное положение при почти вертикальном положении сиденья и правильно пристегнутом ремне безопасности также снижают риск от срабатывания подушки безопасности.

При выборе сиденья учитывайте имеющееся пространство. Если Вы сидите правильно и практически прямо, Ваша голова не должна касаться потолка салона.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие правила.

- ▶ Занимать правильное положение сиденья.
- ▶ Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- ▶ Выполнять следующие указания.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров необходимо соблюдать следующие указания:

- Перед троганием с места правильно установите сиденье (→ стр. 183).

  При этом убедиться, что Вы смогли правильно пристегнуть ремень безопасности. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Соблюдать дистанцию до подушек безопасности, в частности к подушкам безопасности в передней части салона. При правильно застегнутом ремне безопасности сместите сиденья водителя и пассажира как можно дальше назад.
- При размещении людей на задних сиденьях пассажиры транспортного средства должны сохранять соразмерную максимальную дистанцию до частей салона, расположенных перед ними.
- Убедитесь, что между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы.
- Будучи водителем, учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 183).

  Держите рулевое колесо только за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности водителя.
- Примите почти вертикальное положение сидя, отведя тазобедренную часть тела как можно дальше назад к зазору между подушкой и спинкой сиденья.

Это гарантирует максимально ровное и плотное прилегание спины к спинке сиденья.

- Не наклоняйтесь вперед или к двери, или боковому окну во время движения. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу. Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

  Не класть ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 94).

Указания по правильному использованию ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

Учитывайте информацию о правильном положении и фиксации сиденья (→ стр. 93).

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Поясная часть ремня должна проходить как можно ниже по изгибу бедра.

  Для этого прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

  Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- После затягивания плечевой и поясной ремни должны плотно прилегать к телу.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

  Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

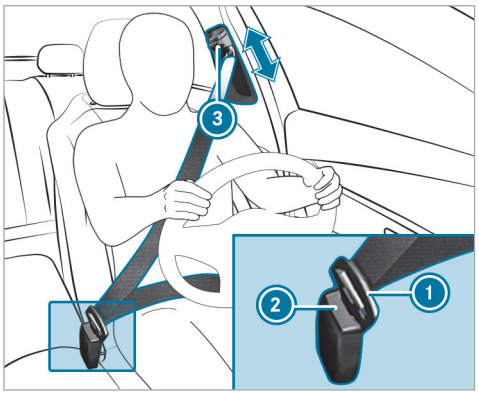
При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (⟶ стр. 115).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза учитывайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 220).

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то инерционная катушка ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

Автомобили со стилизованными замками ремней безопасности с подсветкой: подсветка замка ремня безопасности не означает исправное функционирование замка ремня безопасности.



F296 0030 22

▶ Всегда фиксируйте язычок замка (1) ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности (2).

▶ **Установка высоты ремня безопасности:** нажмите кнопку (3) на месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в требуемое положение.

▶ **Фиксирование места выхода ремня безопасности:** отпустите (3) кнопку и убедитесь, что место выхода ремня безопасности зафиксировалось.

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

Функция сигнальной лампы системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При пуске автомобиля сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается или горит постоянно.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

При срабатывании компонентов системы удержания пассажиров предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит постоянным светом.

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если система удержания пассажиров неисправна, функция автоматического аварийного отключения высоковольтной системы может не действовать.

ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности функции автоматического аварийного отключения высоковольтной системы

При аварии высоковольтная бортовая сеть не может быть отключена надлежащим образом.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта функции автоматического аварийного отключения высоковольтной сети.

▶ После аварии незамедлительно выключите автомобиль.

Мерседес-Бенц рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функционирование сигнальной лампы ремня безопасности

Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех находящихся в автомобиле людей ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

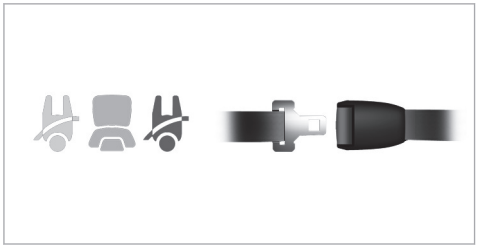
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Индикация на дисплее водителя

Каждый раз при включении автомобиля индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.



Автомобиль с тремя задними сиденьями (пример)

Состояние ремня безопасности в задней части салона Вы распознаете по цвету символа сиденья на дисплее водителя следующим образом:

- Серый: ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.
- Зеленый цвет: язычок замка ремня безопасности в задней части салона зафиксирован в замке ремня безопасности отображаемого сиденья.
- Красный цвет: пассажир на заднем сиденье отстегнул ремень.

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безопасности переднего пассажира)

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 122).

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают состояние подушки безопасности переднего пассажира:

Если сиденье переднего пассажира занято или на сиденье переднего пассажира установлена система удержания детей, Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира в зависимости от ситуации до начала движения и во время движения.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

После самотестирования можно определить состояние подушки безопасности переднего пассажира следующим образом:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на переднем сиденье не разрешается.

  Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть постоянно.
- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

ⓘ При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 115).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Неисправность автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальная лампа системы удержания пассажиров горят одновременно.

В этом случае запрещено использовать сиденье переднего пассажира и устанавливать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

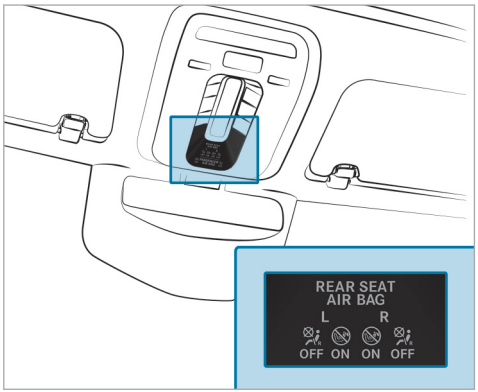
Включение или выключение подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или включить подушку безопасности переднего пассажира.

Это выполняется автоматически за счет классификации человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вы не можете вручную включать или выключать подушку безопасности переднего пассажира.

Функция контрольных ламп REAR SEAT AIR BAG (подушка безопасности в задней части салона)



L Левое заднее сиденье
R Правое заднее сиденье

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

После самотестирования Вы можете определить состояние подушек безопасности в задней части салона следующим образом:

- **Подушка безопасности в задней части салона отключена:** REAR SEAT AIR BAG OFF горит постоянно.

  При аварии подушка безопасности в задней части салона не срабатывает.
- **Подушка безопасности в задней части салона включена:** REAR SEAT AIR BAG ON горит в течение до 60 секунд или обе контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG ON и OFF не горят.

  Подушка безопасности в задней части салона может сработать при аварии.

Информация о подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья

До начала движения примите во внимание информацию по подушке безопасности в задней части салона (→ стр. 112). В соответствии с ситуацией обеспечьте надлежащее состояние соответствующей подушки безопасности в задней части салона.

Включение или выключение задней подушки безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Безопасность вод.и пассаж.

▶ В разделе меню Подушки безопаснос.в зад.части салона включите или выключите необходимую заднюю подушку безопасности.

Информация о системе удержания детей

При установке детского удерживающего устройства следуйте инструкциям в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 115).

Указания по системе удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Примите во внимание также в частности указания для обращенных назад или вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 120).

Указания для автомобилей с задней подушкой безопасности

Если Вы монтируете систему удержания детей на левом или правом заднем сиденье, то соблюдайте указания особенно относительно автомобилей с задней подушкой безопасности (→ стр. 123).

Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Пассажир, сидящий на переднем сиденье, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно сидеть (→ стр. 93).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 94).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или включить подушку безопасности переднего пассажира.

Обязательно учитывайте следующую информацию:

- Состояние подушки безопасности переднего пассажира, см. раздел «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (→ стр. 97).
- При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 120).

Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от телосложения пассажира:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на переднем сиденье не разрешается.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 93).

  Автомобили с задним сиденьем: пассажира невысокого роста следует перевозить на заднем сиденье.

Системные пределы

Подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например,в следующих ситуациях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с функцией памяти в задней части салона:** установка более удобного положения для крайних задних сидений.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение боковой фиксации за счет надувания боковых валиков спинки сиденья.
- **Система PRE-SAFE® Sound** может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не случилась, принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Plus)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения, в частности, удар сзади, и принять превентивные меры для защиты находящихся в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить неизбежном столкновение.

Система PRE-SAFE® PLUS может независимо друг от друга принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе стоящего автомобиля. Это задействование тормозной системы автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не случилась, принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

Система не срабатывает в следующих ситуациях:

- при движении задним ходом

  или

- при движении с прицепом и неизбежном ударе сзади.

Система не осуществляет задействование тормозной системы в следующих ситуациях:

- во время движения

  или

- при въезде на место парковки или выезде с места парковки с помощью активной системы помощи при парковке.

Функционирование системы PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе

Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе в случае распознавания предстоящего бокового удара может превентивно сместить верхнюю часть туловища находящегося спереди в автомобиле человека к середине автомобиля. Для этого на стороне удара очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешнем боковом валике спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и находящимся в автомобиле человеком увеличивается.

Если система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе сработала или неисправна, то отображается сообщение на дисплее: PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство".

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с PRE-SAFE®: после пристегивания ремень безопасности переднего сиденья можно наложить на тело, потянув его слегка с плеча. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Эта функция указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 104).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Безопасность вод.и пассаж.

▶ Включите или выключите Функцию адаптации ремней безопасности.

Функционирование механизма подачи ремня безопасности в задней части салона

Механизм подачи ремня безопасности для заднего сиденья облегчает пристегивание ремнем безопасности.

При закрывании двери механизм подачи ремня безопасности выдвигается.

ⓘ Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, то механизм подачи ремня безопасности выдвигается, как только Вы потянете за язычок замка ремня безопасности (→ стр. 514).

В следующих случаях механизм подачи ремня безопасности втягивается:

- Язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня безопасности.
- Язычок ремня безопасности не фиксируется в замке ремня безопасности в течение определенного времени.
- Вы открываете соответствующую дверь.
- После трогания с места превышается определенная скорость движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие выдвинутого механизма подачи ремня безопасности во время движения

Если ремень безопасности неправильно прилегает к корпусу, то он не может обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Всегда следите за тем, чтобы подающее устройство ремня безопасности было задвинуто во время движения.

Если механизм подачи ремня безопасности не втягивается автоматически, перед запуском автомобиля необходимо отвести его назад рукой с сопротивлением до упора.

Вы можете выключить механизм подачи ремня безопасности. Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона (→ стр. 141).

При монтаже системы удержания детей на заднем сиденье учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 115).

Обзор автоматических мер после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например,следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений) (→ стр. 105)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 57)
- Автомобили с гибридным приводом: отключение системы гибридного привода и высоковольтной бортовой сети
- Разблокировка дверей
- Опускание боковых стекол
- Отображение системы помощи в экстренной ситуации на центральном дисплее (→ стр. 57)
- Включение освещения салона

Работа функции замедления для предотвращения последующих столкновений после аварии

В зависимости от аварийной ситуации функция замедления для предотвращения последующих столкновений может уменьшить степень тяжести последующего столкновения или даже предотвратить его.

При распознавании аварии функция замедления для предотвращения последующих столкновений может инициировать автоматическое торможение. Если автомобиль замедлен до полной остановки, автоматически включается стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое,
- с усилием нажать на педаль газа.

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Обзор сценариев срабатывания (система удержания пассажиров)

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильное сидение (→ стр. 93).
- Правильное пристегивание ремня безопасности (→ стр. 94).
  - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (→ стр. 96).
  - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 97).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров [ ] не загорается после самотестирования (→ стр. 96).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 97).
- Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности в задней части салона (→ стр. 99).

F296 0030 22

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Аварийные натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Подушка безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья: фронтальное столкновение
- Подушка безопасности под подушкой сиденья для отдыха в задней части салона: фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Место установки подушки безопасности можно определить по надписи AIRBAG (→ стр. 111).

Следуйте указаниям в информации о принципе действия системы удержания пассажиров (→ стр. 106).

Информация о принципе действия системы удержания пассажиров

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии.

Информацию о типе аварии см. в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 105).

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от обозначенного типа аварии и распознанного сценария срабатывания натяжители ремней безопасности и/или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего человека в автомобиле.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза
- Подушка безопасности в задней части салона: голова

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. В частности, ремень безопасности и подушка безопасности не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Примечания об ограниченном защитном потенциале системы удержания пассажиров

Риск из-за неправильного поведения находящихся в автомобиле людей

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (⟶ стр. 93).
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

Риск из-за предметов в салоне

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (⟶ стр. 93).
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (средняя стойка кузова).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например,вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти

в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (⟶ стр. 111).

Соблюдайте следующие указания:

- Указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 220)
- Информация по подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья (⟶ стр. 112)

Риск из-за монтажа аксессуаров

Не крепите никаких аксессуаров, например портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков, в зоне раскрывания подушки безопасности, напримерна передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой облицовке.

Также кабель подключения, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрывания подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в частности также указания для подходящего места крепления.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неподходящих чехлов сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть нарушена из-за неподходящего чехла сиденья. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте, чтобы контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображали надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 97).

Риск из-за домашних животных в салоне

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных,

например, используя подходящую переноску для животных.

Риск, связанный с изменением, повреждением или износом компонентов системы удержания пассажиров

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться оборудованием для водителей с ограниченными возможностями, допущенным Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 111).

ОСТОРОЖНО Опасность получения травм из-за поврежденной крышки задней подушки безопасности

Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то задняя подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

- Перед троганием с места убедитесь в том, что крышки задних подушек безопасности не повреждены. Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то отключите заднюю подушку безопасности. Немедленно произведите замену поврежденной крышки задней подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы можете включать или выключать подушку безопасности в задней части салона через мультимедийную систему (→ стр. 100).

Учитывайте информацию по подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья (→ стр. 112).

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Риск из-за уже сработавших компонентов системы удержания пассажиров

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ремни безопасности

Отстегивание ремня безопасности

- Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

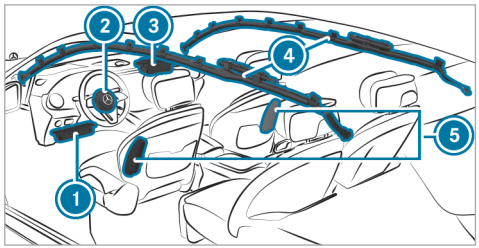
УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

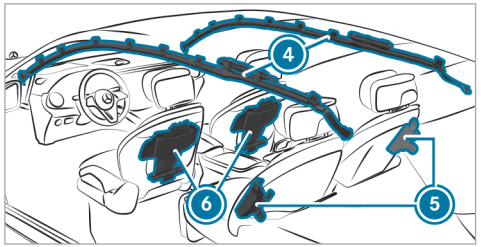
- Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



1. Коленная подушка безопасности
2. Подушка безопасности водителя
3. Подушка безопасности переднего пассажира
4. Оконная подушка безопасности
5. Боковая подушка безопасности



④ Оконная подушка безопасности
⑤ Боковая подушка безопасности
⑥ Подушка безопасности в задней части салона

Место установки подушки безопасности можно определить по надписи AIRBAG. У некоторых подушек безопасности на место установки дополнительно указывает стрелка ▶.

Учитывайте информацию в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (⟶ стр. 105).

Информация по подушке безопасности под подушкой сиденья для отдыха в задней части салона

Подушка безопасности под подушкой сиденья обеспечивает дополнительную безопасность водителя и пассажиров при фронтальном столкновении. При срабатывании подушка безопасности раскрывается под подушкой сиденья. Таким образом она препятствует соскальзыванию пассажиров с подушки сиденья.

При монтаже системы удержания детей на сиденье для отдыха в задней части салона учитывайте дополнительные указания (⟶ стр. 132).

Информация по подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья

Подушка безопасности в задней части салона обеспечивает задним пассажирам на крайних задних сиденьях дополнительную безопасность при определенных фронтальных столкновениях. При срабатывании подушка безопасности в задней части салона раскрывается между задним пассажиром и передним сиденьем. Подушка безопасности в задней части салона при аварии может снизить риск удара задних пассажиров об элементы салона автомобиля.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности в задней части салона также не может быть полностью исключен.

Всегда соблюдайте законодательные предписания соответствующей страны. Если в автомобиле перевозится ребенок, в соответствии с законодательными требованиями Вы можете отключить подушку безопасности в задней части салона.

Соблюдайте следующие указания:

- Проинформируйте пассажиров на задних сиденьях о наличии подушки безопасности в спинке переднего сиденья.
- Человек на заднем сиденье должен занять правильное положение.
- Убедитесь в том, что крышки подушек безопасности в задней части салона не повреждены.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травм из-за поврежденной крышки задней подушки безопасности

Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то задняя подушка безопас-

ности больше не может функционировать надлежащим образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что крышки задних подушек безопасности не повреждены. Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то отключите заднюю подушку безопасности. Немедленно произведите замену поврежденной крышки задней подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Во избежание рисков от срабатывающей подушки безопасности в задней части салона примите во внимание следующие указания по правильному положению на сиденье:

- Ноги всегда должны находиться на полу. В противном случае ноги могут оказаться в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона.

  Если ноги не могут находиться на полу по причине телосложения, то пассажир должен принять правильное положение на сиденье и свободно свесить ноги.
- Пассажиру на заднем сиденье запрещается ставить ноги, например,на спинку переднего сиденья. В противном случае ноги будут находиться в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона. В особенности следует обратить на это внимание при перевозке детей на задних сиденьях.

  При перевозке ребенка на заднем левом или правом сиденье следуйте указаниям в отношении систем удержания детей (→ стр. 128).

Предметы за передним сиденьем

Предметы в области раскрытия подушки безопасности в задней части салона могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травм из-за предметов, расположенных перед крышкой задней подушки безопасности.

Расположенные перед крышкой задней подушки безопасности предметы могут ограничивать или блокировать корректное срабатывание встроенной в переднее сиденье задней подушки безопасности.

В этом случае возможно неконтролируемое срабатывание задней подушки безопасности и в результате этого находящийся на переднем сиденье человек даже может получить дополнительные травмы.

▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 220).

Отключение подушки безопасности в задней части салона

Вы можете по отдельности включать или выключать задние подушки безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 100). Состояние подушки безопасности заднего пассажира можно узнать по контрольным лампам REAR SEAT AIR BAG на блоке управления в крыше салона (→ стр. 99).

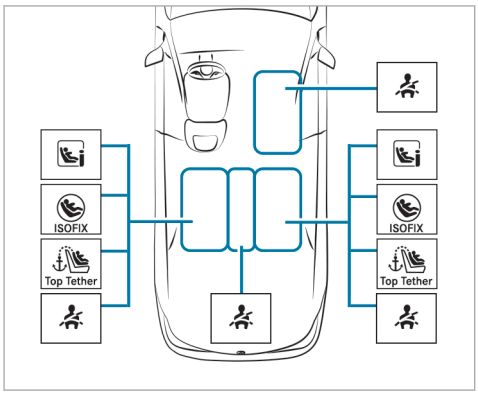
Отключайте подушку безопасности в задней части салона, в частности, в следующих случаях:

- Вы закрепляете обращенную назад систему удержания детей на заднем левом или правом сиденье.
- Пассажир на заднем сиденье не занимает правильное положение, например,ребенок. Возможно ноги находятся в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона.

- В зависимости от установки передних сидений, например,ноги находятся в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона.
- Вы размещаете за передним сиденьем предметы, которые оказались в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона.

Краткий обзор самого важного

Безопасная перевозка детей в автомобиле



При перевозке детей всегда учитывайте следующее:

- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле (→ стр. 117).
- При перевозке детей ростом до 1,50 м на соответствующем сиденье (см. рисунок выше) они всегда должны находиться в подходящей и одобренной системе удержания детей (→ стр. 123), а младенцы – в обращенной назад системе удержания детей.
- Соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Левое/правое заднее сиденье (предпочтительные места)

Предпочтительная система крепления:

Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 128)

или

Крепежные скобы i-Size (→ стр. 131)

и

Если имеется, дополнительно зафиксируйте крепление «Top Tether» (→ стр. 139).

Альтернативная система крепления:

Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 140)

Если производитель системы удержания детей рекомендует, дополнительно зафиксируйте крепление «Top Tether» (→ стр. 139).

Обязательно обратите внимание:

- Перед поездкой при занятом заднем сиденье обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности в задней части салона (→ стр. 99).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U, UF, i-U, IUF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 128) .

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 140)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 97).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U(*), UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 132) .

(*) обращенные назад системы удержания детей только в сочетании с автоматическим отключением подушки безопасности

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 140)

Одобрены следующие прикрепляемые ремнями безопасности системы удержания детей с категорией Universal: U, UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 140) .

Важные указания по технике безопасности

Основная информация

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксировании ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях находящихся в автомобиле людей.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для используемой системы удержания детей.
  - Крепежные скобы ISOFIX: (→ стр. 128)
  - Крепежные скобы i-Size: (→ стр. 131)
  - Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля: (→ стр. 132)

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, зафиксированные на задних сиденьях, в целом защищены лучше, чем дети, зафиксированные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие «Система удержания детей»

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие «Система удержания детей». Системой удержания детей, например,является:

- автолюлька
- обращенное назад детское кресло
- обращенное вперед детское кресло
- детское кресло-бустер – Mercedes-Benz рекомендует использовать детское кресло-бустер **со** спинкой и направляющими для ремня безопасности.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- система ремней безопасности автомобиля
- дополнительные крепления Top Tether

Простой монтаж на штатных крепежных скобах ISOFIX или i-Size уменьшает риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (⟶ стр. 137).

Важные предупреждения

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

- Всегда соблюдайте указания, относящиеся к автомобилю.
  - Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднее сиденье (⟶ стр. 137).
  - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности (⟶ стр. 140).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролированно переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.

- Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

Не модифицируйте систему удержания детей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- Накрывайте его, например, одеялом.
- Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковке автомобиля

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Дети, оставшиеся в автомобиле без присмотра, могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- воспользоваться оборудованием автомобиля и, например, защемить конечности.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение селектора АКП.
- запустив двигатель автомобиля.

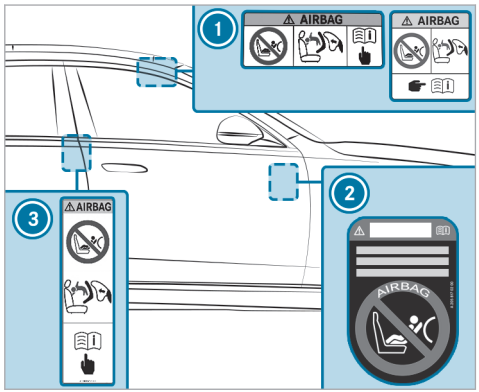
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда забирайте ключ и запирайте двери.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Указания для автомобилей, оснащенных ассистентом салона MBUX

Примите во внимание также дополнительные функции ассистента салона MBUX:

- Если система удержания детей не закреплена ремнями, то появляется соответствующее сообщение на центральном дисплее (→ стр. 510).

Обзор наклеек с предупреждениями в автомобиле



1. Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира (на солнцезащитном козырьке переднего пассажира) (→ стр. 120)
2. Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (видна с открытой дверью переднего пассажира) (→ стр. 122)

③ Подушка безопасности в задней части салона (видна при открытой левой или правой задней двери) (→ стр. 123)

Указания, касающиеся установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад и вперед систем удержания детей

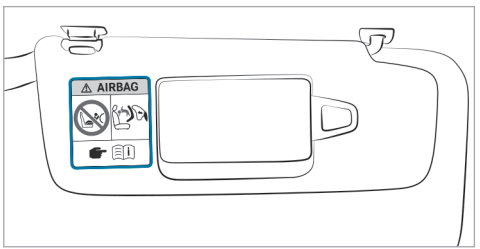
⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 136).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте следующие указания:

- Указания по автоматическому отключению подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 99).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 97).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом случае использовать обращенные назад системы удержания детей запрещается.

Информация о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 120).

Обращенная назад система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть (→ стр. 97).

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

ⓘ В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть включена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.
При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

Обращенная вперед система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная вперед система удержания детей, подушка безопасности переднего пассажира может быть автоматически включена или отключена. Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от системы удержания детей и от телосложения ребенка.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо горит постоянно, либо не горит (→ стр. 97). Всегда соблюдайте следующие указания.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения системы удержания детей

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и перемещаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии:

- ребенок может удариться, например, о детали салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.
- ребенок может получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 119).

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 120)

Указания для автомобилей с задней подушкой безопасности

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Когда заднее сиденье занято, информация по подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья (→ стр. 112)
- Информация о рекомендованных системах удержания детей (→ стр. 125)
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского кресла ISOFIX или i-Size.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.

Вы можете по отдельности включать или выключать задние подушки безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 100). Состояние подушки безопасности заднего пассажира можно узнать по контрольным лампам REAR SEAT AIR BAG на блоке управления в крыше салона (→ стр. 99).

Наклейка находится в поле зрения при открытой задней двери

При использовании обращенной вперед системы удержания детей и активированной задней подушке безопасности: следите за тем, чтобы ноги ребенка не находились перед крышкой задней подушки безопасности или на спинке сиденья. В противном случае ноги ребенка могут резко сместиться вверх при срабатывании задней подушки безопасности.

F296 0030 22

Подходящие системы удержания детей для перевозки детей

Информация о преимуществе обращенной назад системы удержания детей

Перевозить грудных детей следует исключительно в подходящей обращенной назад системе удержания детей, а для малолетних детей это предпочтительно. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Категории допуска для систем удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129

Маркировка системы удержания детей

На наклейке допуска системы удержания детей имеются, например,следующие данные:

- категория допуска
- группа веса ребенка
- номер разрешения
- класс размера системы удержания детей

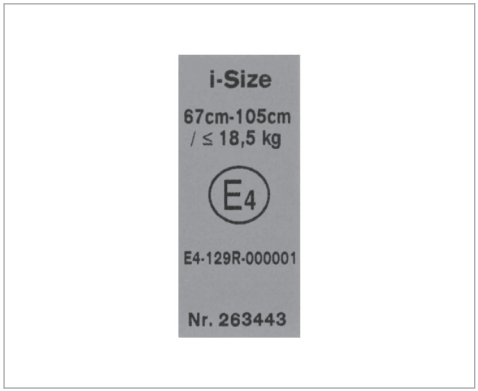
Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44

Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

  Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.
- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- Системы удержания детей и кресла-бустеры **i-Size** со спинкой: подходят для крепления на крепежных скобах i-Size. Они могут использоваться на сиденьях с обозначением i-U.

  Системы удержания детей этой категории также могут крепиться к скобам ISOFIX, если это разрешается производителем системы удержания детей. Кресла-бустеры i-Size со спинкой могут использоваться на сиденьях с обозначением U, если сиденье имеет допуск для категории B2/B3.
- Системы удержания детей и кресла-бустеры с креплением ремнями безопасности без спинки категории **Universal**: подходит для крепления на сиденьях с обозначением U.
- **Специальные** системы удержания детей (крепление ISOFIX или ремнями безопасности, а также кресла-бустеры с или без спинки): подходят для крепления на сиденьях с обозначением i-U или U, если это разрешается производителем системы удержания детей.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

- Пригодность сидений для установки системы крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 128)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 131)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности (→ стр. 132)

Обзор рекомендованных систем удержания детей

ⓘ Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг или примерно до 15 месяцев)

Тип[1]	BABY SAFE plus (с базовой станцией)
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа[2]	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип[1]	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133

Тип[1]	DUO plus
Номер для заказа[2]	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с i-Size (системы удержания детей R129)

Вес до 13 кг, рост от 40 до 83 см, возраст от рождения до прим. 15 месяцев

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Класс размера	R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A 000 970 68 02
Номер для заказа FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Вес до 18 кг, рост от 61 до 105 см, возраст от прим. 3 месяцев до 4 лет

Тип[1]	Dualfix 3 i-Size
Класс размера	F2X/R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A000 970 93 02
Номер для заказа FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 89 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 91 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев) и весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип[1]	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа[2]	A 000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Системы удержания детей R129 (вес до 13 кг, рост от 40 до 83 см, возраст от рождения до прим. 15 месяцев)

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Класс размера	R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A 000 970 68 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Весовая группа I (от 9 до 18кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип[1]	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа[2]	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип[1]	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа[2]	A 000 970 49 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип[1]	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа[2]	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Системы удержания детей R129 (вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет)

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 89 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Системы удержания детей R129 (вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет)

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 91 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.

Данным символом обозначаются сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (→ стр. 123).

Системы удержания детей ISOFIX также могут крепиться на сиденьях с обозначением «i-Size» (→ стр. 131).

Закрепляйте только те системы удержания детей ISOFIX, которые имеют допуск по Правилам ЕЭК ООН № R44 в следующих таблицах ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг или приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL[1]
E – ISO/R1	X[2]

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей. X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.	
1 Автомобили без подушки безопасности в задней части салона и автомобили с отключенной подушкой безопасности в задней части салона 2 Автомобили с включенной подушкой безопасности в задней части салона	

Весовая группа 0+ (до 13 кг или приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL[1]
E – ISO/R1	X[2]
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL[1]
D – ISO/R2, ISO/R2X	X[2]
C – ISO/R3	IL[1, 3]
C – ISO/R3	X[2]

IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.

1 Автомобили без подушки безопасности в задней части салона и автомобили с отключенной подушкой безопасности в задней части салона

2 Автомобили с включенной подушкой безопасности в задней части салона

3 При использовании системы удержания этого класса размерности установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая группа I (9–18 кг или примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL[1]
D – ISO/R2, ISO/R2X	X[2]
C – ISO/R3	IL[1, 3]
C – ISO/R3	X[2]
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.

IUF – подходит для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе.

1 Автомобили без подушки безопасности в задней части салона и автомобили с отключенной подушкой безопасности в задней части салона

2 Автомобили с включенной подушкой безопасности в задней части салона

3 При использовании системы удержания этого класса размерности установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система креплений для специальных систем удержания детей.

Системы удержания детей i-Size крепятся к сиденьям с обозначением i-Size(→ стр. 123).

Разрешается закреплять системы удержания детей, имеющие соответствующий допуск в следующей таблице i-Size.

Левое и правое заднее сиденье (автомобили без подушки безопасности в задней части салона)

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».	

Левое и правое заднее сиденье (автомобили с подушкой безопасности в задней части салона)

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3)	
Подушка безопасности в задней части салона отключена[1]	i-U
Подушка безопасности в задней части салона активирована	X
Системы удержания детей i-Size (ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	
Подушка безопасности в задней части салона отключена[1]	i-U
Подушка безопасности в задней части салона активирована	i-U
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».	
i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».	
1 Контрольная лампа REAR SEAT AIR BAG OFF заднего сиденья, на котором устанавливается система удержания детей, должна гореть.	

Сиденье переднего пассажира

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».	

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей с использованием ремня безопасности

Пригодность сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности

Задние сиденья

В зависимости от того, оснащен ли автомобиль подушками безопасности в задней части салона, могут использоваться разные системы удержания детей. Перед монтажом убедитесь в том, что система удержания детей допущена для использования в Вашем автомобиле. Более подробная информация о подушке безопасности в задней части салона(→ стр. 112).

Задние сиденья без подушки безопасности

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L
Системы удержания детей UN-R129	
левое / правое заднее сиденье	U, L, B2, B3
среднее заднее сиденье[1]	U, L, B2, B3

1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.

U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
B2, B3 Пригодно для монтажа систем удержания детей, которые соответствуют техническим условиям испытания подушки детского кресла ISO/B2 и ISO/B3.	

Задние сиденья с подушкой безопасности в задней части салона

Обращенные назад системы удержания детей	
Задняя подушка безопасности активирована (левое/правое заднее сиденье)	X
Задняя подушка безопасности отключена[1] (левое/правое заднее сиденье)	U, L
Обращенные вперед системы удержания детей	
Задняя подушка безопасности активирована (левое/правое заднее сиденье)	U, UF, L
Задняя подушка безопасности отключена[1] (левое/правое заднее сиденье)	U, UF, L
Системы удержания детей UN-R129	
Задняя подушка безопасности активирована	U, L, B2, B3
Задняя подушка безопасности отключена[1]	U, L, B2, B3

X Непригодно для детей этой весовой группы.

U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

B2, B3 Пригодно для монтажа систем удержания детей, которые соответствуют техническим условиям испытания подушки детского кресла ISO/B2 и ISO/B3.

1 Контрольная лампа REAR SEAT AIR BAG OFF заднего сиденья, на котором устанавливается система удержания детей, должна гореть.

Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона: нижняя и задняя части обращенной вперед системы удержания детей должны полностью прилегать к подушке сиденья и к спинке сиденья для отдыха в задней части салона. При этом система удержания детей не должна касаться потолка. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки сиденья. Соблюдайте также указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 120).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 97).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	UF, L

Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Системы удержания детей UN-R129	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	UF, L, B2, B3
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L, B2, B3

1 Отрегулируйте наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.

2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

X Непригодно для детей этой весовой группы.

U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

B2, B3 Пригодно для монтажа систем удержания детей, которые соответствуют техническим условиям испытания подушки детского кресла ISO/B2 и ISO/B3.

Крепление системы удержания детей

Правильная регулировка сиденья

При установке системы удержания детей на левом или правом заднем сиденье всегда соблюдайте следующие правила:

- Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

Если подголовник системы удержания детей в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, то это приведет к ограничению максимальной высоты во время регулировки для определенных систем удержания детей. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

ⓘ Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

При установке системы крепления детского кресла ISOFIX или системы удержания детей стандарта i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- **При использовании на заднем сиденье обращенной назад системы удержания детей:** отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным детским ремнем безопасности:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал систему удержания детей вперед. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте наклон подушки сиденья соответствующим образом.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

При установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, учитывайте следующее:

- **При использовании на заднем сиденье обращенной назад системы удержания детей:** отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным детским ремнем безопасности:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал систему удержания детей вперед. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей, насколько это возможно, всей поверхностью прилегает к спинке заднего сиденья.
- Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте наклон подушки сиденья соответствующим образом.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

- Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

В зависимости от комплектации автомобиля при установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, всегда учитывайте следующее:

- Следуйте указаниям, касающимся установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад или вперед систем удержания детей (→ стр. 120).
- **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. После снятия системы удержания детей сразу же установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей, насколько это возможно, всей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под систему удержания детей или позади нее.
- Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение. Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью втянута.
- Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем.
- Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- **Автомобили с оснащением «Пакет запоминания параметров передних задних сидений/шофера»:** если упор для ног в задней части сиденья переднего пассажира не используется, его необходимо убрать (→ стр. 196).

Установка системы крепления детского кресла ISOFIX или системы удержания детей стандарта i-Size

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или угрозы для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти перегрузка креплений детского кресла ISOFIX и i-Size, и тогда, например в случае аварии, система не сможет удержать ребенка.

- Если ребенок зафиксирован в системе удержания детей ISOFIX или i-Size со встроенной системой ремней, полная масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.

Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации изготовителя используемой системы удержания детей;

- на наклейке системы удержания детей, в случае наличия.

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение полной массы.

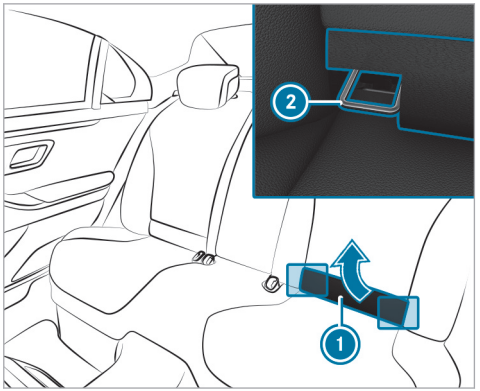
При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 128)

или

Крепежные скобы i-Size (→ стр. 131)



Перед каждой поездкой необходимо убедиться в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или система удержания детей стандарта i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX или i-Size.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** перед установкой системы крепления детского кресла ISOFIX или системы удержания детей стандарта i-Size установите спинку сиденья для отдыха в задней части салона в более горизонтальное положение.

▶ Откиньте мягкий валик (1) вверх.

▶ Потяните язычок на мягком валике (1) вверх и установите его на опорную поверхность. Мягкий валик (1) остается откинутым.

▶ Установите систему крепления детского кресла ISOFIX или систему удержания детей стандарта i-Size на обе крепежные скобы (2) автомобиля.

▶ Для закрытия откиньте мягкий валик (1) вверх.

▶ Поднимите язычок с опорной поверхности и снова введите его в щель в обивке между спинкой сиденья и подушкой сиденья. При этом опустите валик.

- **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** снова установите спинку сиденья для отдыха в задней части салона в вертикальное положение.
  Спинка сиденья для отдыха в задней части салона должна прилегать к системе удержания детей.

Фиксация крепления «Top Tether»

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при изменении положения сиденья после монтажа системы удержания детей

Автомобили с электроприводом установки положения задних сидений.

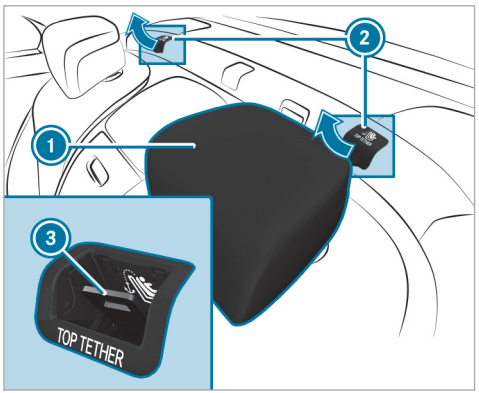
Может произойти следующее:

- якорный ремень Top Tether может ослабнуть или быть слишком сильно затянутым;
- система удержания детей может оказаться ослабленной, неправильно расположенной или поврежденной и тогда не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

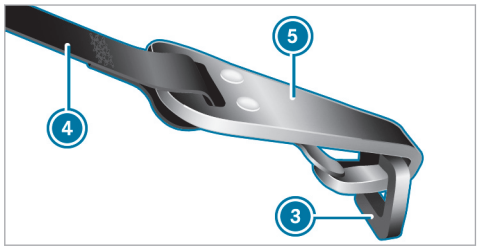
- Никогда не изменяйте положения сиденья после монтажа системы удержания детей.

Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- При необходимости поднимите подголовник 1 вверх .
- Снимите крышку 2 крепления Top Tether 3.
- Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей.



- Протяните якорный ремень Top Tether 4 под подголовником 1, между обеими стойками подголовника.
- Вставьте крючок Top Tether 5 якорного ремня Top Tether 4, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether 3.
- Натяните якорный ремень Top Tether 4. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей.

- При необходимости опустите подголовник (1) вниз . Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether (4).

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

- При использовании системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации на сиденье автомобиля.
- Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к поверхности подушки сиденья.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей.
  Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- **При установке на заднее сиденье:** в случае наличия, дополнительно установите крепление Top Tether.
- **При установке на сиденье переднего пассажира:** при необходимости соответствующим образом отрегулируйте место выхода ремня безопасности и положение сиденья переднего пассажира.

Системы защитной блокировки от детей

Блокировка/разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Дети, оставшиеся в автомобиле без присмотра, могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- воспользоваться оборудованием автомобиля и, например, защемить конечности.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение селектора АКП.
- запустив двигатель автомобиля.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда забирайте ключ и запирайте двери.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

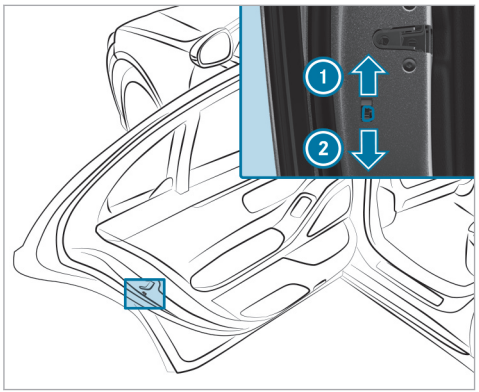
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Защитная блокировка от детей предусмотрена для задних дверей и задних боковых стекол.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

Система защитной блокировки от детей в задних дверях выполняет блокировку каждой двери. Теперь дверь невозможно открыть изнутри.



▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки 1 (блокировка) или 2 (разблокировка).

▶ Проверьте работу защитной блокировки от детей.

Блокировка/разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних боковых стекол

ВНИМАНИЕ Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Дети, оставшиеся в автомобиле без присмотра, могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- воспользоваться оборудованием автомобиля и, например, защемить конечности.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение селектора АКП.
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда забирайте ключ и запирайте двери.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

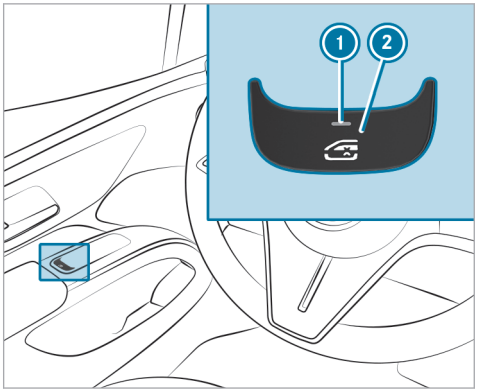
Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

Защитная блокировка от детей предусмотрена для задних дверей и задних боковых стекол.



- **Блокировка/разблокировка:** нажмите на кнопку (2).

  Заднее боковое стекло в следующих случаях может открываться или закрываться:

  - При включенной контрольной лампе (1): при помощи переключателя на двери водителя
  - При выключенной контрольной лампе (1): при помощи переключателя на соответ-

ствующей задней двери или на двери водителя

При использовании защитной блокировки от детей блокируются следующие функции управления:

- Управление задними боковыми стеклами
- Регулировка сиденья переднего пассажира из задней части салона
- Механизмы подачи ремня безопасности в задней части салона
- Управление солнцезащитными шторками крыши

Система напоминания о людях в автомобиле

Принцип работы системы напоминания о людях в автомобиле

Система напоминания о людях в автомобиле может помочь не забыть случайно про ребенка на заднем сиденье. Она включается и выключается автоматически, если задняя дверь остается открытой настолько долго, чтобы маленькие дети смогли сесть в автомобиль или выйти из него.

Если система ранее срабатывала автоматически, при выключении автомобиля на дисплее водителя появится сообщение Не оставляйте в автомобиле людей или животных.

Систему можно полностью отключить в мультимедийной системе (→ стр. 143). Когда система отключена, на дисплее водителя горит контрольная лампа .

Система напоминания о людях в автомобиле: отключение и подключение в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Безопасность вод.и пассаж.

▶ Подключите или отключите систему.

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

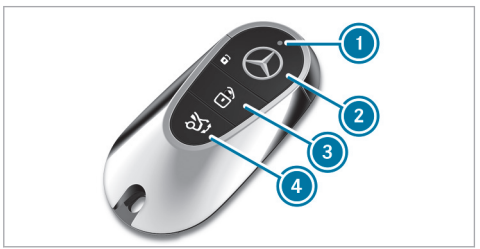
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ключа магнитным полем

▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля
1 Контрольная лампа
2 Блокировка
3 Разблокировка (с тактильной формой)
4 Открывание/закрывание двери багажника

F296 0030 22

ⓘ Если контрольная лампа 1 не загорается при нажатии клавиши [🔓] или [🚪], то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 146).

ⓘ **Автомобили с комфорт-дверьми:** если в мультимедийной системе Вы включили функцию Двери с комфортным управлением (→ стр. 163), то при нажатии клавиши [🔓] или [🚪] Вы можете открывать или закрывать дверь водителя или дверь переднего пассажира. Дополнительная информация о комфорт-дверях (→ стр. 158).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Защитная крышка розетки
- Дверь багажника

Если автомобиль не был открыт в течение примерно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Открывание/закрывание

▶ Включите или выключите Звук.сигнализ.срабатыв.замков а/м.

ⓘ **Обратите внимание:**
Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается правилами дорожного движения (в ФРГ согласно §16 пункта 1 и §30 пункта 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и защитной крышки розетки.

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки [🔓] и [🚗] и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и защитной крышки розетки:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите кнопку [🔓].
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и защитной крышки розетки.

Отключение функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: отключение функции ключа приводит к отключению функций системы KEYLESS-GO. В этом случае доступ и авторизация запуска посредством системы KEYLESS-GO будут невозможны при использовании соответствующего ключа. Активируйте ключ, чтобы при его использовании все функции были снова доступны.

Функцию ключа также можно отключить для экономии заряда элемента питания, если Вы не пользуетесь ключом или автомобилем длительное время.

▶ Зажмите клавишу [🚗] ключа.

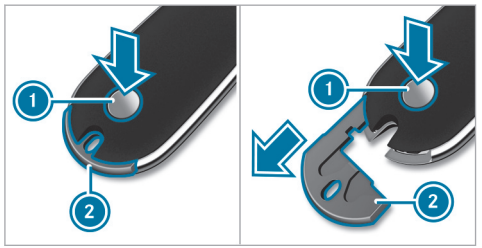
▶ При зажатой кнопке [🚗] дважды нажмите клавишу [🔓] ключа.
Индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

ⓘ Возможности для повторной активации ключа:

- Нажмите любую клавишу ключа.
- Запустите двигатель, положив ключ в вещевое отделение на центральной консоли (→ стр. 299).

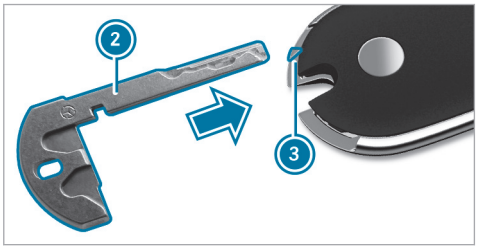
Извлечение и вставка аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



- Нажмите кнопку разблокировки (1). Аварийный ключ (2) слегка выдвигается.
- Полностью извлеките аварийный ключ (2).

Вставка аварийного ключа



- Задвиньте аварийный ключ (2) по метке (3) до фиксации.

ⓘ Для крепления ключа к связке ключей Вы можете использовать аварийный ключ (2).

Замена элемента питания ключа

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- Если накладка и / или крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

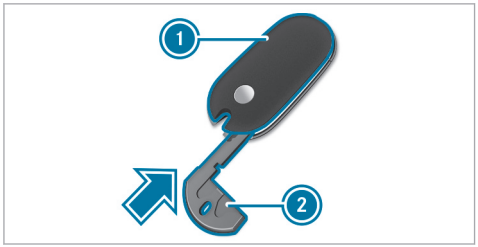
Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

Условия

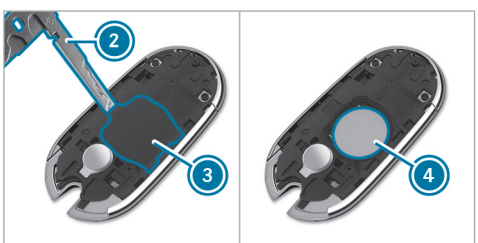
- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Для замены элемента питания ключа компания Mercedes-Benz рекомендует обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Выньте аварийный ключ (→ стр. 146).



- Вдавите аварийный ключ 2 в направлении стрелки в отверстие ключа настолько, чтобы открылась крышка 1. При этом крышку 1 не закрывайте.



- Вставьте аварийный ключ 2 в отверстие, откиньте крышку 3 и снимите.
- Постучите ключом о ладонь, чтобы элемент питания 4 выпал из ключа.
- Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира и прочих загрязнений.
- Сначала вставьте крышку 3 передними пластинчатыми выступами в корпус и затем закройте, нажав на нее с двух сторон.
- Убедитесь в том, что крышка 3 полностью закрыта.
- Сначала вставьте крышку отсека элементов питания 1 передними пластинчатыми выступами в корпус и, нажав на нее, полностью закройте.
- Установите обратно аварийный ключ (→ стр. 146).

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 144).

▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 146).

▶ Используйте запасной ключ.

▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 164).

▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- Провода высокого напряжения
- Мобильные телефоны
- Электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.

▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Цифровой ключ

Функционирование цифрового ключа автомобиля

Если вы активировали подходящее конечное устройство, например,смартфон, в качестве цифрового ключа автомобиля, вы можете использовать его как обычный ключ автомобиля.

Информацию о настройке учетной записи пользователя и активации услуги "Цифровой ключ автомобиля" можно найти на сайте https://www.mercedes.me.

Цифровой ключ автомобиля выполняет следующие функции:

- Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO (→ стр. 156)
- Блокировка и разблокировка замков автомобиля с помощью функции NFC (→ стр. 152)
- Функция HANDS-FREE ACCESS (→ стр. 168)
- Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи) (→ стр. 173)
- Защита от кражи (→ стр. 180)
- Запуск (→ стр. 297) или выключение (→ стр. 340) автомобиля
- Запуск автомобиля с помощью цифрового ключа в вещевом отделении (аварийный режим) (→ стр. 298)

Настройка и управление цифровым ключом автомобиля:

- Настройка цифрового ключа автомобиля (→ стр. 149)
- Управление цифровым ключом автомобиля (→ стр. 150)

- Удаление цифрового ключа автомобиля (→ стр. 151)
- Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи цифрового ключа автомобиля (→ стр. 152)
- Изменение настроек разблокировки для цифрового ключа автомобиля (→ стр. 153)
- Устранение проблем с цифровым ключом автомобиля (→ стр. 153)

Настройка цифрового ключа автомобиля

Условия

- Учетная запись пользователя Mercedes me настроена: https://www.mercedes.me
- Приложение Mercedes me установлено на конечном устройстве (на выбор).
- Вы получили электронное письмо от Mercedes me connect.

  Если вы выбрали комплектацию «Цифровой ключ автомобиля», на вашу почту придет электронное письмо с информацией о том, как настроить цифровой ключ автомобиля.
- На конечном устройстве и в автомобиле включен Bluetooth®.
- Конечное устройство заряжено в достаточной степени.

У вас есть следующие возможности настройки конечного устройства в качестве цифрового ключа:

- через приложение Mercedes me
- по электронной почте
- через мультимедийную систему MBUX

Настройка с помощью приложения Mercedes me

▶ Запустите приложение Mercedes me.

▶ Выберите меню «Настройка цифрового ключа».

▶ Следуйте указаниям в приложении Mercedes me.

Когда появится сообщение «Добавить ключ и установить сопряжение с автомобилем»:

▶ Положите конечное устройство в вещевое отделение (→ стр. 298).

▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве. Теперь ваше конечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

Настройка по электронной почте

▶ Откройте электронное письмо от Mercedes me connect.

▶ Следуйте описанным в письме указаниям. Теперь ваше конечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

или

▶ Откройте ссылку в электронном письме на конечном устройстве, которое вы хотите использовать в качестве цифрового ключа автомобиля.

▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве. **Когда появится сообщение «Добавить ключ и установить сопряжение с автомобилем»:**

▶ Положите конечное устройство в вещевое отделение (→ стр. 298).

▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве. Теперь ваше конечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

или

▶ Настройте конечное устройство на автомобиле.

▶ Положите конечное устройство в вещевое отделение (→ стр. 298). На конечном устройстве отображается «Цифровой ключ автомобиля Mercedes-Benz».

▶ Нажмите «Ввести код». Появится дисплей для ввода кода.

▶ Введите 8-значный код, указанный в электронном письме.
Когда появится сообщение «Добавить ключ и установить сопряжение с автомобилем»:

▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве. Теперь ваше конечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

Настройка через мультимедийную систему MBUX

▶ Выберите в мультимедийной системе необходимое меню Установки, Автомобиль, Открывание/закрывание.

▶ Выберите меню Цифровой автомобильный ключ.

▶ Следуйте указаниям в мультимедийной системе. Теперь ваше конечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

ⓘ Вы можете использовать цифровой ключ так же как обычный ключ автомобиля (⟶ стр. 152).

ⓘ Настройка и управление цифровым ключом автомобиля:
- Функция (⟶ стр. 148)
- Управление (⟶ стр. 150)
- Удаление (⟶ стр. 151)
- Изменение настроек разблокировки для цифрового ключа автомобиля (⟶ стр. 153)

Управление цифровым ключом автомобиля

Условия
- Выбранное мобильное устройство активировано как цифровой ключ автомобиля.
- На конечном устройстве (с активированным цифровым ключом автомобиля) и на автомобиле включен Bluetooth®.
- Конечное устройство заряжено в достаточной степени.

У Вас есть следующие возможности управления цифровым ключом автомобиля:
- Выключение или включение экспресс-режима (комфортного режима)
- Настройка других конечных устройств членов семьи или друзей в качестве цифровых ключей автомобиля
- Настройка прав доступа к цифровому ключу автомобиля

Выключение или включение экспресс-режима

▶ Запустите приложение Wallet- на конечном устройстве.

▶ Выключите или включите экспресс-режим.

ⓘ Экспресс-режим включен по умолчанию. Данная настройка позволяет максимально эффективно использовать цифровой ключ автомобиля. **Если экспресс-режим выключен и батарея конечного устройства сильно разряжена, Вы больше не сможете разблокировать автомобиль с помощью функции NFC.** Выключайте экспресс-режим только в том случае, если Вы не хотите использовать функцию цифрового ключа автомобиля.

Настройка других конечных устройств в качестве цифровых ключей автомобиля

▶ Запустите приложение Wallet- на конечном устройстве.

▶ Выберите меню «Пригласить людей воспользоваться Вашим ключом Mercedes-Benz».

▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве.

Настройка прав доступа к цифровому ключу автомобиля

Цифровым автомобильным ключам можно назначить следующие права доступа:

- Разрешение на доступ и управление автомобилем
- Разрешение на доступ к автомобилю

▶ Запустите приложение Wallet- на конечном устройстве.

▶ Выберите меню «Пригласить людей воспользоваться Вашим ключом Mercedes-Benz».

▶ Выберите меню «Настроить доступ к ключу автомобиля».

▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве.

ⓘ Дополнительная информация о цифровом ключе:
- Функция (⟶ стр. 148)
- Настройка (⟶ стр. 149)
- Удаление (⟶ стр. 151)
- Изменение настроек разблокировки для цифрового ключа автомобиля (⟶ стр. 153)

Удаление цифрового ключа автомобиля

Условия

- Выбранное мобильное устройство активировано как цифровой ключ автомобиля.
- На конечном устройстве (с активированным цифровым ключом автомобиля) и на автомобиле включен Bluetooth®.
- Конечное устройство заряжено в достаточной степени.

Удалить цифровой ключ возможно следующими способами:

- через приложение Wallet-
- через iCloud
- в учетной записи пользователя Mercedes me
- через мультимедийную систему MBUX

ⓘ Вы можете удалить отдельных пользователей или удалить собственный цифровой ключ с конечного устройства.

Удаление через приложение Wallet-

▶ Запустить приложение Wallet- на конечном устройстве.

▶ Выберите пользователя, цифровой ключ которого необходимо удалить.

▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве.
Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может быть использован.

Удаление через iCloud

▶ Войдите в учетную запись iCloud.

▶ Следуйте указаниям.
Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может быть использован.

Удаление в учетной записи пользователя Mercedes me

Имеются следующие возможности:

- удалить привязанный цифровой ключ автомобиля
- подать возражение против условий использования и отозвать свое согласие
- удалить учетную запись пользователя

▶ Войдите в учетную запись пользователя Mercedes me.

▶ Выберите один из вышеуказанных способов.
Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может быть использован.

Удаление через мультимедийную систему MBUX

Имеются следующие возможности:

- отключить все цифровые ключи
- изменить цифровой ключ основного владельца
- отключить цифровой ключ владельца
- удалить цифровой ключ автомобиля

▶ Выберите в мультимедийной системе необходимое меню Установки, Автомобиль, Открывание/закрывание.

▶ Выберите меню Цифровой автомобильный ключ.

▶ Выберите один из вышеуказанных способов.

▶ Следуйте указаниям в мультимедийной системе. Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может быть использован.

ⓘ Дополнительная информация о цифровом ключе:

- Функция (⟶ стр. 148)
- Настройка (⟶ стр. 149)
- Управление (⟶ стр. 150)
- Изменение настроек разблокировки для цифрового ключа автомобиля (⟶ стр. 153)

Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи цифрового ключа автомобиля

Условия

- Служба «Цифровой ключ автомобиля» активирована через приложение Mercedes me: https://www.mercedes.me
- Выбранное конечное устройство активировано как цифровой ключ автомобиля.
- На конечном устройстве и в автомобиле включен Bluetooth®.
- Конечное устройство заряжено в достаточной степени.

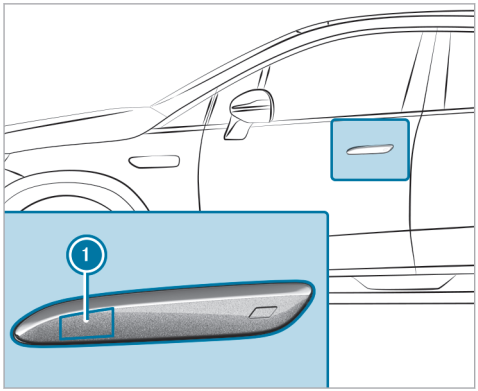
ⓘ Если соединение через Bluetooth® нарушено или батарея цифрового ключа автомобиля сильно разряжена, Вы также можете заблокировать и разблокировать или запустить (⟶ стр. 298) автомобиль с помощью функции NFC.
В зависимости от конечного устройства Вы можете продолжать пользоваться функцией KEYLESS-GO в течение определенного периода времени, даже если батарея в цифровом ключе автомобиля сильно разряжена.

Цифровой ключ автомобиля можно использовать для следующих функций:

- Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи функции NFC
- Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO (⟶ стр. 156)
- Функция HANDS-FREE ACCESS (⟶ стр. 168)
- Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи) (⟶ стр. 173)
- Защита от кражи (⟶ стр. 180)
- Запуск (⟶ стр. 297) или выключение (⟶ стр. 340) автомобиля
- Запуск автомобиля с помощью цифрового ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (⟶ стр. 298)

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует возить с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных сбоев (⟶ стр. 146).

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует на время поездки помещать цифровой ключ автомобиля в вещевое отделение (⟶ стр. 298).



- **Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью функции NFC:** поднесите цифровой ключ автомобиля в зону действия антенны NFC (1) на ручке двери и удерживайте его в этой зоне.

Изменение настроек разблокировки для цифрового ключа автомобиля

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Открывание/закрывание

Настройка выборочной или глобальной разблокировки

- Включите Разблокировать только дверь водителя.
  Активируется выборочная разблокировка. Если эта функция деактивирована, с помощью ключа владельца выполняется разблокировка всего автомобиля.

Устранение проблем с цифровым ключом автомобиля

Вы больше не можете заблокировать и разблокировать автомобиль с помощью цифрового ключа.

Возможные причины:

- На цифровом ключе автомобиля или на автомобиле выключен Bluetooth®.
- аккумулятор цифрового ключа автомобиля почти или полностью разрядился.

- Включите Bluetooth® на цифровом ключе автомобиля или на автомобиле.
- Проверьте уровень заряда аккумулятора цифрового ключа автомобиля.
- При необходимости зарядите аккумулятор цифрового ключа автомобиля.
- Для блокировки или разблокировки автомобиля используйте функцию NFC цифрового ключа автомобиля (→ стр. 152).
- Используйте ключ автомобиля.
- Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 164).
- Поручите проверку автомобиля и цифрового ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию цифрового ключа автомобиля:

- Провода высокого напряжения
- Мобильные телефоны
- Электронные приборы (ноутбуки, планшеты)

- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между цифровым ключом автомобиля и потенциальным источником помех.

Вы потеряли цифровой ключ.

▶ Удалите цифровой ключ автомобиля (→ стр. 151).

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.

▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (→ стр. 607).

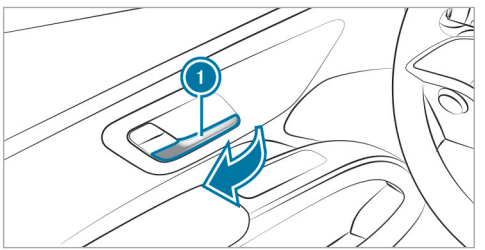
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

ⓘ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 182) перед тем как заблокировать автомобиль.

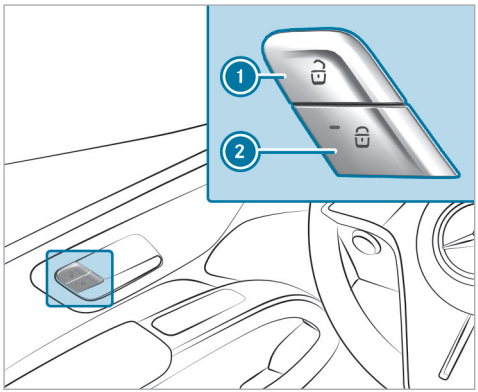
Разблокировка и открывание дверей изнутри

▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 154).



▶ Потяните за ручку двери (1).

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- **Разблокировка:** нажмите кнопку (1).
- **Блокировка:** нажмите кнопку (2).
  Если замки автомобиля заблокированы, горит красная контрольная лампа в кнопке (2).

ⓘ Кнопки также расположены на двери переднего пассажира и на задних дверях.

Также производится блокировка и разблокировка защитной крышки розетки. Защитную крышку розетки все равно можно открыть, если ключ распознан в автомобиле.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

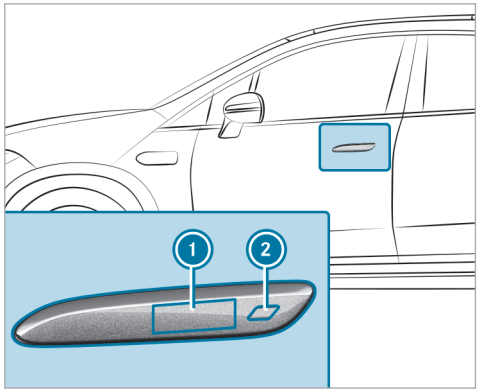
Плоские задвигаемые ручки дверей: выдвигание или задвигание

Ручки дверей выдвигаются автоматически:

- если разблокировать замки автомобиля с помощью ключа
- если Вы прикасаетесь к одной из двух наружных поверхностей датчика ручки двери (если замки автомобиля разблокированы)

Ручки дверей автоматически задвигаются:

- если заблокировать замки автомобиля с помощью ключа
- при трогании с места
- по окончании времени ожидания



- **Выдвигание ручки двери:** прикоснитесь к наружным поверхностям датчика (1) или (2).
- **Если замки автомобиля были заблокированы автоматически и в него хочет сесть еще один человек:** для разблокировки замков автомобиля нажмите на клавишу в двери водителя (→ стр. 155).
  Ручки дверей выдвинутся.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

ⓘ **Автомобили с цифровым ключом:** цифровой ключ можно использовать так же, как и обычный ключ автомобиля.

Ручки дверей выдвигаются автоматически:

- если ключ автомобиля распознается (в этом случае замки автомобиля еще не разблокированы);
- если замки автомобиля разблокировать с помощью ключа
- если Вы прикасаетесь к одной из двух наружных поверхностей датчика ручки двери (если замки автомобиля разблокированы)

Ручки дверей автоматически задвигаются:

- если замки автомобиля заблокировать с помощью ключа;
- если прикоснуться к одной из двух наружных поверхностей датчика ручки двери для блокировки замков;
- после комфортного закрывания; (→ стр. 173)
- при трогании с места;
- по окончании времени ожидания.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания двери багажника или двери салона

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

Автомобили с цифровым ключом:

! **УКАЗАНИЕ** повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания двери багажника или двери

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

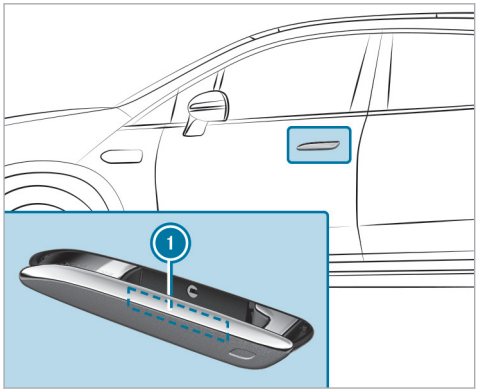
▶ В таких ситуациях выключайте цифровой ключ.

или

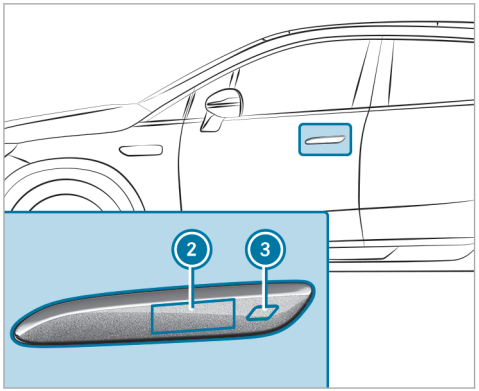
▶ Следите за тем, чтобы цифровой ключ находился на расстоянии минимум 3 м (водоструйный моющий аппарат высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 28)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 677)



- **Разблокировка замков автомобиля:** при выдвинутой ручке двери прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери (1).



- **Если автомобиль разблокирован:** чтобы выдвинуть ручку двери, прикоснитесь к поверхности датчика (2) или (3).
- **Если автомобиль заблокирован:** чтобы разблокировать, прикоснитесь к поверхности датчика (2) или (3).
- **Блокировка замков автомобиля:** прикоснитесь к поверхностям датчика (2) или (3).
- **Функция комфортного закрывания:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика (3) и удерживайте руку.

ⓘ Дополнительная информация о функции комфортного закрывания (→ стр. 173).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

- Активируйте функцию ключа (→ стр. 56).
- Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 144).
- При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 146).
- Используйте запасной ключ.

▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 164).

▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение или выключение автоматического запирания

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Открывание/закрывание

ⓘ Если двигатель автомобиля работает, и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, автомобиль автоматически запирается.

▶ Включите или выключите Автом.блокировка дверей.

В следующих ситуациях существует опасность блокировки автомобиля при включенной функции:

- при буксировке автомобиля для пуска двигателя или при толкании автомобиля;
- при испытании автомобиля на роликовом стенде.

Открывание и закрывание комфорт-дверей

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при автоматическом закрывании комфортных дверей

Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди или животные.

▶ Убедитесь, что рядом с зоной закрывания никого нет.

▶ Остановить закрывание можно одним из следующих способов:

- Дверь водителя или переднего пассажира: нажмите кнопку 🔓 или 🚗 на ключе.
- Дверь водителя: нажмите на педаль тормоза.
- Все двери: потяните за внутреннюю или наружную ручку.
- Все двери: прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика на дверной ручке.
- Все двери: надавите на дверь или потяните ее на себя.
- Все двери (кроме двери водителя): быстро переместите руку изнутри к двери и остановите движение руки.

- Все двери: выберите в меню «Комфорт» в мультимедийной системе индикатор «Прервать процесс».

! **УКАЗАНИЕ** Опасность несчастного случая при автоматическом открывании и закрывании комфортных дверей

Обзор окружающего пространства может быть ограничен.

- ▶ Следите за тем, чтобы при открывании и закрывании в зоне откидывания комфортных дверей не находились люди, животные или предметы.
- ▶ При открывании обращайте особое внимание на низкие объекты и препятствия в зоне откидывания комфортных дверей.
- ▶ При открывании обращайте особое внимание на объекты и препятствия в зоне боковых окон.

Открывание или закрывание комфорт-дверей

При автоматическом открывании и закрывании комфорт-дверей требуются следующие функции:

- Система KEYLESS-GO (→ стр. 156)
- Сервозакрывание (→ стр. 163)
- Парковочный пакет с камерой 360° (→ стр. 412)

  или

  Система дистанционной парковки с пакетом зеркал (→ стр. 430)
- Активная система контроля «слепых» зон (→ стр. 400)

Благодаря этому комфорт-двери могут открываться или закрываться автоматически.

ⓘ Комфорт-двери невозможно открыть изнутри, если активная система контроля «слепых» зон выключена или недоступна.

Для открывания или закрывания комфорт-дверей предусмотрены следующие возможности:

- ключом (открыть и закрыть дверь водителя или дверь переднего пассажира)
- приблизиться к автомобилю (открыть дверь водителя)
- нажать на педаль тормоза (закрыть дверь водителя)
- внутренние ручки дверей (открыть и закрыть двери)
- внешние ручки дверей (закрыть двери)
- с помощью управления жестами (закрыть двери изнутри, кроме двери водителя) (→ стр. 507)
- мультимедийная система (→ стр. 163)

ⓘ Заднюю дверь невозможно открыть изнутри с помощью ручки, если она закрыта с системой защитной блокировки от детей. Подробная информация о системе защитной блокировки от детей для задних дверей (→ стр. 140). Задние двери по-прежнему можно открыть изнутри при помощи мультимедийной системы (→ стр. 163).

Особенности комфорт-дверей:

- Если дверь при закрывании достигла первого фиксированного положения, то механизм сервозакрывания (→ стр. 163) автоматически дотягивает дверь до полной фиксации в замке.
- Если двери закрываются с помощью комфортной функции, они не запираются автоматически.

▶ **Открывание двери водителя или двери переднего пассажира с помощью ключа:** нажмите и удерживайте клавишу ⍈ ключа, пока дверь не начнет открываться.

ⓘ В мультимедийной системе можно указать, какое действие должно выполняться при нажатии клавиши ключа: открывается дверь водителя, открывается дверь переднего пассажира, или никакая дверь не открывается (→ стр. 163).
Если никакая дверь не открывается, то при нажатии клавиши выполняется комфортное открывание. При комфортном открывании открываются, например,боковые стекла и панорамная крыша со сдвижным люком. Дополнительная информация о функции комфортного открывания (→ стр. 173).

▶ **Закрывание двери водителя или двери переднего пассажира с помощью ключа:** нажмите и удерживайте клавишу ключа, пока дверь не начнет закрываться.
Все открытые двери закрываются.

▶ **Комфортное закрывание с помощью ключа:** нажмите и удерживайте клавишу ключа.
Все открытые двери, боковые стекла и панорамная крыша со сдвижным люком закрываются.

ⓘ Для запирания автомобиля необходимо повторно нажать клавишу на ключе.

Открывание двери водителя при приближении к автомобилю:

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания двери

- при прохождении рядом с автомобилем
- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

ⓘ Комфортное открывание двери можно отключить, включив автомоечный режим (→ стр. 676).

Если Вы приближаетесь к автомобилю и система распознает ключ, автомобиль отпирается и дверь водителя открывается автоматически.

▶ Настройте функцию в мультимедийной системе (→ стр. 163).

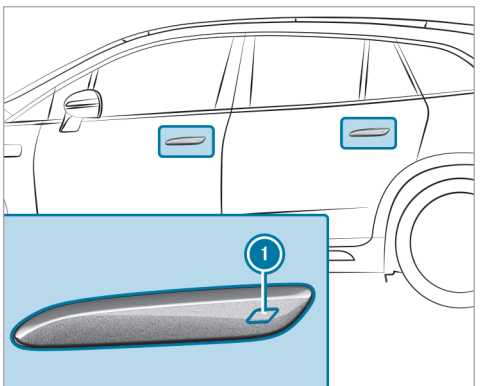
Закрывание двери водителя нажатием на педаль тормоза:

▶ Нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока дверь не начнет закрываться.

Открывание или закрывание комфорт-дверей изнутри:

▶ Потяните и удерживайте ручку двери, пока дверь не начнет открываться (→ стр. 154).

ⓘ Если во время автоматического открывания или закрывания потянуть за ручку двери, процесс остановится. Если снова потянуть за ручку двери, процесс продолжится в противоположном направлении.



- **Закрывание комфорт-дверей снаружи:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика (1) на ручке двери.

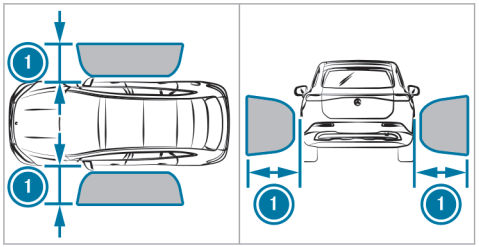
Функция распознавания объектов

Функция распознавания объектов с помощью нескольких датчиков контролирует зону открывания комфорт-дверей для обнаружения объектов. Если один из датчиков распознает объект, то комфорт-двери останавливаются, а в мультимедийной системе отображается предупреждение.

- Остановившуюся в промежуточном положении дверь откройте вручную.

Даже если комфорт-двери оснащены датчиками, невозможно гарантировать, что все объекты будут распознаваться. Функция распознавания объектов является лишь вспомогательным средством, поэтому находящимся в автомобиле людям все же необходимо быть внимательными при открывании и закрывании, чтобы контролировать пространство непосредственно возле комфорт-дверей. Ответственность за безопасное открывание и закрывание дверей всегда несут пассажиры автомобиля.

Область действия датчиков



(1) приблизительно 1 м

! УКАЗАНИЕ Опасность несчастного случая в связи с наличие объектов в близкой зоне

Система распознавания объектов не всегда способна обнаружить определенные объекты в близкой зоне.

- При открывании обращайте особое внимание на низкие объекты и препятствия в зоне откидывания комфортных дверей.
- При открывании обращайте особое внимание на объекты и препятствия в зоне боковых окон.

Система распознавания объектов не всегда обнаруживает такие объекты в близкой зоне, особенно во время движения. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля или других объектов.

! УКАЗАНИЕ Опасность аварии вследствие внешних помех, мешающих работе датчиков

Снег или посторонние предметы могут являться внешними помехами, абсорбируя ультразвуковые волны.

- Убедитесь в том, что датчики очищены от грязи, льда или налипшего мокрого снега.
- Соблюдайте особую осторожность при открывании комфортных дверей, если поблизости находятся другие источники ультразвуковых волн.

! УКАЗАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания датчиков в комфортных дверях

Если датчики закрыты, то не может гарантироваться надежность функционирования комфортных дверей.

▶ Не наносите на внешнюю сторону комфортных дверей наклейки, пленки и другие защитные покрытия.
В противном случае датчики могут оказаться заблокированными, а препятствия не будут распознаваться или будут распознаваться только с ограничениями.

Сигнализатор опасности при высадке при открывании дверей изнутри

В качестве дополнительной защиты используется сигнализатор опасности при высадке активной системы контроля «слепых» зон. При распознавании препятствия функция комфортного открывания отключается, а открывающаяся дверь останавливается.

▶ Остановившуюся в промежуточном положении дверь откройте вручную.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке всегда несут пассажиры автомобиля.

ⓘ Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 400).

Распознавание блокировки при открывании дверей

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию двери, то функция распознавания блокировки остановит движение двери. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ Остановившуюся в промежуточном положении дверь откройте вручную.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение комфортных дверей несмотря на функцию распознавания блокировки

При определенных условиях функция распознавания блокировки не во всех случаях может остановить автоматический процесс открывания дверей. Это может произойти, в особенности, если препятствием являются легкие, мягкие объекты.

▶ Следите за тем, чтобы рядом с автомобилем было достаточно свободного места.

Автоматическая функция реверса при закрывании дверей

Двери оснащены системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если при автоматическом закрывании дверь останавливается из-за препятствия, она автоматически открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вы должны быть внимательны.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

ВНИМАНИЕ Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами
- ближе к концу процесса закрытия

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- Проследите, чтобы никакие предметы не находились в зоне закрывания.
- В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
  - Дверь водителя или переднего пассажира: нажмите кнопку или на ключе.
  - Дверь водителя: нажмите на педаль тормоза.
  - Все двери: потяните за внутреннюю или наружную ручку.
  - Все двери: надавите на дверь или потяните ее на себя.
  - Все двери: выберите в меню «Комфорт» в мультимедийной системе индикатор прерывания.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Установка положения комфорт-дверей

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Комфорт

- Включите или выключите Двери с комфортным управлением.

Управление комфорт-дверьми

- Выберите ✎.
- Выберите Открывание системы управления дверьми.
  Открывается меню управления дверьми. Перемещая элемент управления на центральном дисплее, можно открывать и закрывать двери.
- Выберите Отменить процесс.
  Процесс прерывается и дверь останавливается в занятом положении.
- Нажмите и удерживайте Закрыть все.
  Все двери одновременно закрываются.

ⓘ Комфорт-двери также можно закрывать с помощью ассистента салона MBUX.

Дополнительная информация об управлении комфорт-дверьми (→ стр. 515).

ⓘ Комфорт-двери можно открывать и закрывать через мультимедийную систему в задней части салона.
Более подробная информация об управлении комфорт-дверями через мультимедийную систему в задней части салона: (→ стр. 660).

Установка функции ключа для комфорт-дверей

- Выберите ✎.
- Выберите Назначение ключа.
  Функции Функция комфортного открывания окон, открытие Передняя дверь справа или открытие Передняя дверь слева настраиваются для управления отдельно при помощи ключа.

Функция сервозакрывания

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом притягивании дверей

Опасность защемления частей тела или предметов и опасность травмирования.

- Следите за тем, чтобы никакие части тела и предметы не находились в зоне закрывания.
- Автоматическое притягивание двери можно прервать, потянув за наружную или за внутреннюю ручку двери.

Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

ⓘ При блокировке замков автомобиля снаружи или во время начала движения может автоматически включиться функция доводчика дверей.

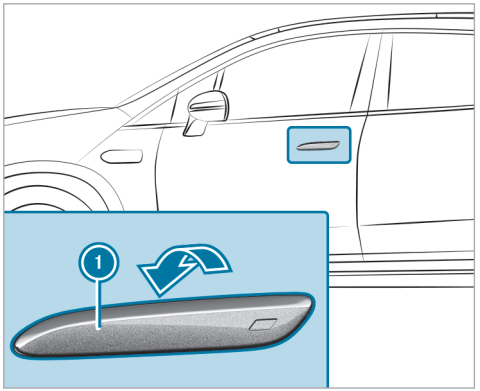
Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

Разблокировка левой двери аварийным ключом

ⓘ При отпирании и открывании двери водителя аварийным ключом срабатывает противовзломно-противоугонная система.

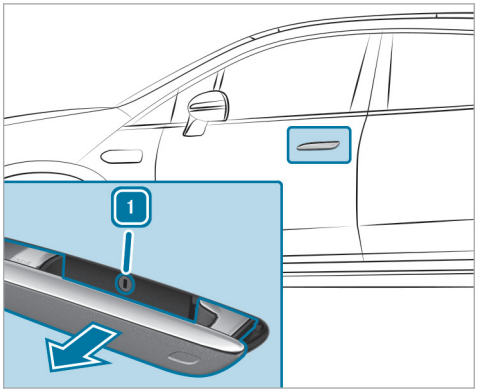
ⓘ При отпирании двери водителя аварийным ключом дверь багажника не отпирается.

- Выньте аварийный ключ (→ стр. 146).



Если ручка двери втянута:

- Вставьте плоский неметаллический предмет сверху за втянутую ручку двери (1) и слегка отожмите ее наружу.
- Возьмитесь за ручку двери снизу сзади (1) и потяните наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.



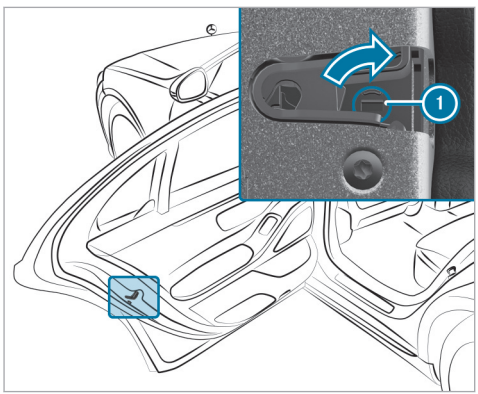
Если ручка двери выдвинута наружу:

- Потяните за ручку двери (1) наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.
- Вставьте аварийный ключ в замковый цилиндр.
- Поверните аварийный ключ влево в положение 1.
- Потяните за ручку двери (1) наружу с усилием с преодолением сопротивления.

- Поверните аварийный ключ обратно в исходное положение.
- Извлеките аварийный ключ и отпустите ручку двери.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Запирание дверей



- Вставьте подходящий предмет, например,аварийный ключ, в паз (1) замка двери.
- **Запирание на левой стороне автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.
- **Запирание на правой стороне автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.

Если запертую дверь закрыть, открыть ее снаружи будет невозможно.

Грузовое отделение

Открывание двери багажника

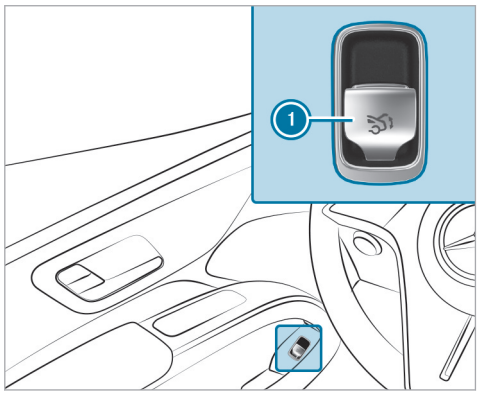
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

- При разблокированной двери багажника нажмите на верхнюю часть звезды.

- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 168).



- Тяните кнопку дистанционного управления (1) до тех пор, пока дверь багажника не откроется.

или

- Нажмите и удерживайте кнопку ключа.

- Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие мешает автоматическому открыванию двери багажника, то функция распознавания блокировки останавливает движение двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вашего внимания она не заменяет.

Закрывание двери багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрыванию двери багажника: Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Дверь багажника не блокируется при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации дверь багажника не блокируется:

- Вы заперли автомобиль и закрыли дверь багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.

  и

- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вашего внимания она не заменяет.

- Перед тем, как заблокировать автомобиль, убедитесь в том, что, как минимум, один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.
- **Закрывание двери багажника:** немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании двери багажника

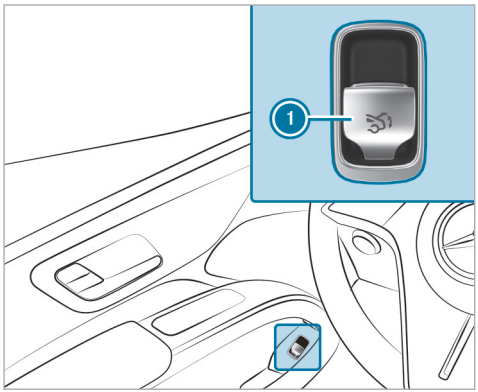
Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

- Следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

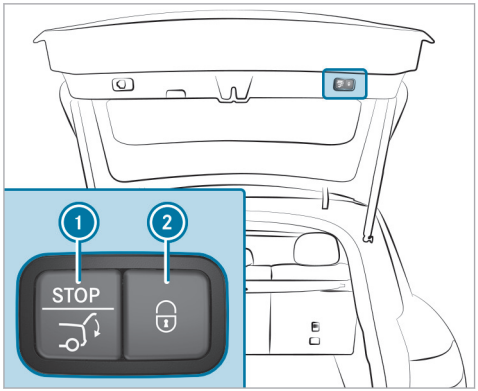
Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Нажмите на верхнюю часть звезды в двери багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.



- Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- Нажимайте на кнопку дистанционного управления (1) до тех пор, пока дверь багажника полностью не закроется.



- Нажмите на кнопку закрывания (1) в двери багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- Нажмите на кнопку блокировки (2) в двери багажника.
  При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закрывается и автомобиль запирается.

Автомобили с цифровым ключом автомобиля: это также распространяется и на цифровой ключ автомобиля, если функция активирована и цифровой ключ привязан к автомобилю.

- Нажмите и удерживайте кнопку ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- Проведите ногой под бампером (→ стр. 168).

Функция автоматического реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания дверь багажника останавливается из-за препятствия, то она снова автоматически приоткрывается. Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, пальцами,
- при завершении процесса закрывания.

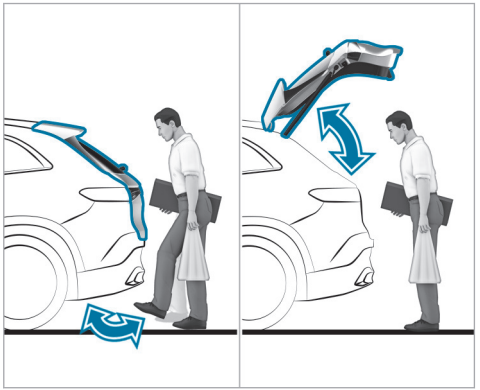
Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

Если кто-либо оказался защемлен:

- Нажмите кнопку на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Нажмите на верхнюю часть звезды в двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать, закрывать или останавливать дверь багажника движением ноги под бампером. Для этого коробка передач должна находиться в положении P.

Движением ноги можно попеременно выполнять открывание или закрывание.

- Если процесс открытия двери багажника остановить движением ноги, при следующем движении ногой дверь багажника закроется.
- Если процесс закрытия двери багажника остановить движением ноги, при следующем движении ногой дверь багажника откроется.

В следующих случаях багажник можно закрыть только с помощью функции HANDS-FREE ACCESS:

- Если автомобиль включен и функция отпирания настроена на отпирание только двери водителя (→ стр. 145).
- Если автомобиль заперт с помощью клавиши центрального замка изнутри (→ стр. 155).

Соблюдайте указания касательно открывания (→ стр. 165) и закрывания (→ стр. 166) двери багажника.

ⓘ При открывании или закрывании двери багажника звучат два предупредительных звуковых сигнала.

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания двери багажника или двери салона

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

Автомобили с цифровым ключом:

УКАЗАНИЕ повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания двери багажника или двери

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях выключайте цифровой ключ.

или

▶ Следите за тем, чтобы цифровой ключ находился на расстоянии минимум 3 м (водоструйный моющий аппарат высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

Прежде чем выполнять движение ногой, убедитесь, что стоите устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например,в случае гололеда.

Учитывайте следующие указания:

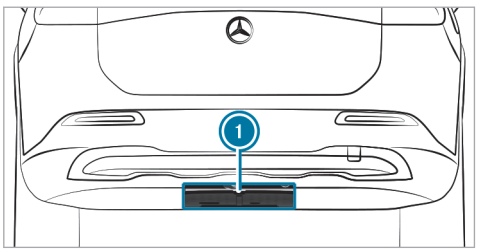
- Ключ находится позади автомобиля.

  Если ключ не распознан:

  - Возьмите ключ в руку.

    или

  - Убедитесь, что функция ключа активирована (→ стр. 56).
- **Автомобили с цифровым ключом:** цифровой ключ находится позади автомобиля.
- При выполнении движения ногой Вы должны находиться на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При выполнении движения ногой не касайтесь бампера.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой следует выполнять в сторону автомобиля и от него.
- **Автомобили с фаркопом:** выполняйте движение ногой слева или справа от сцепного шара.



1 Область действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд безуспешны, подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может не работать или работать ограниченно:

- При загрязнении датчиков, например,дорожной солью или снегом.
- При движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрывание двери багажника:

- При попадании рук или ног в область действия датчиков, например,при полировке автомобиля или подъеме предметов с земли.
- При перемещении предметов или попытке поставить предметы на землю позади автомобиля, например,при обращении с зарядным кабелем или предметами багажа.
- При натягивании стяжных ремней, чехлов или других защитных приспособлений поверх бампера.
- При использовании защитного мата, который выступает за пределы кромки багажника вниз, попадая в область действия датчиков.
- Если защитный мат не закреплен надлежащим образом.
- **Автомобили с фаркопом:** выполнение работ с фаркопом, прицепом или задним велобагажником.

В таких или подобных ситуациях отключите функцию ключа (→ стр. 56) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла открытия двери багажника

Включение функции ограничения угла открытия двери багажника

Вы можете ограничить угол открытия двери багажника в верхней половине ее хода до небольшого расстояния перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал.
  Функция ограничения угла открытия двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

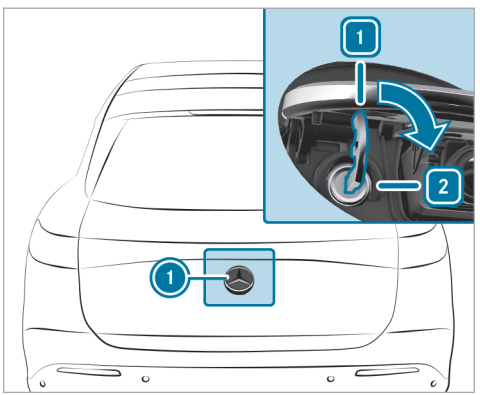
Полное открывание двери багажника после автоматической остановки

- ▶ Снова нажмите на верхнюю часть звезды.

Выключение функции ограничения угла открытия двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа



- Извлеките аварийный ключ (→ стр. 146).
- Нажмите на верхнюю часть звезды (1) и сложите ее.
- Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери багажника.
- Поверните аварийный ключ из положения [1] вправо в положение [2].
- Поверните аварийный ключ в исходное положение [1] и извлеките.

ⓘ При разблокировке и открывании двери багажника при помощи аварийного ключа срабатывает противовзломно-противоугонная система.

Боковые стекла

Открывание и закрывание боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

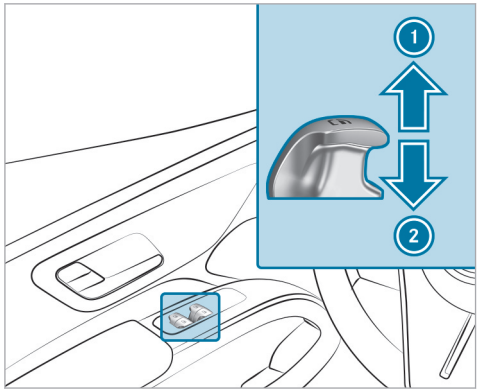
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



① Закрывание
② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритет.

- **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку ⊟ с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку ⊟.

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция также остается доступной до повторного закрывания дверей.

ⓘ **Автомобили с электроприводными солнцезащитными шторками в левой и правой задних дверях:** кнопки задних боковых стекол используются также для открывания и закрывания солнцезащитных шторок (→ стр. 179).

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вы должны быть внимательны.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку ⊟, чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде

  Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.

- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла при автоматическом закрывании блокируются, то соответствующее боковое стекло снова немного приоткрывается. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. При следующем запуске двигателя автомобиля автоматическая функция снова активируется.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

▶ Нажмите кнопку на ключе и удерживайте ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Замки автомобиля разблокируются.
- Боковые стекла открываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

ⓘ Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

ⓘ Если солнцезащитные шторки задних дверей закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку.

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и сле-

дите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

▶ Нажмите кнопку [⏻] на ключе и удерживайте ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые окна закрываются.
- Панорамная сдвижная панель крыши закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку [⏻].

▶ **Продолжение комфортного закрывания:** снова нажмите кнопку [⏻] и удерживайте ее нажатой.

ⓘ Функция комфортного закрывания функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 156).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.

▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.

▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще, как минимум, в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще, как минимум, в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 144).

- При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 146).

Сдвижной верхний люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения люка.

- При открывании и закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сдвижного люка.
- В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- В автоматическом режиме прикоснитесь к панели управления.
  Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным люком.

- При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- Прикоснитесь к панели управления в автоматическом режиме.
  Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

! **УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

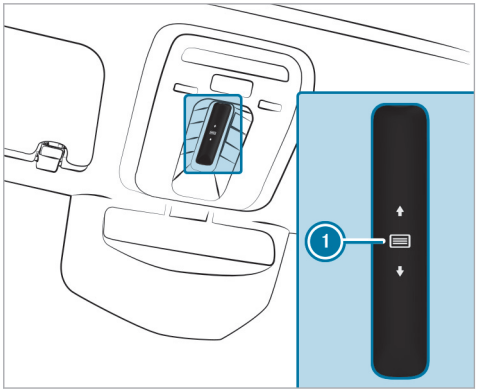
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



С помощью панели управления (1) производится управление сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- **Открывание:** проведите пальцем по панели управления назад (1) и удерживайте.
- **Закрывание:** проведите пальцем по панели управления вперед (1) и удерживайте.
- **Подъем или опускание:** кратко нажмите на панель управления (1).
- **Запуск автоматического режима:** проведите по панели управления (1) вперед или назад.
- **Прерывание автоматического режима:** снова коснитесь панели управления (1). Процесс открывания или закрывания останавливается.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка останавливается из-за какого-либо препятствия, то сдвижной люк автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вы должны быть внимательны.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время регулировки.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

▶ При автоматическом закрывании коснитесь панели управления.
Процесс закрывания будет прерван.

Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки останавливается из-за какого-либо препятствия, то она автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вы должны быть внимательны.

▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

▶ При автоматическом закрывании прикоснитесь к панели управления.
Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде

  Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк блокируется в процессе автоматического закрывания, то он снова немного приоткрывается. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол деактивирована.

Функция закрывания при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

Автоматическое опускание

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, то на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- Следите за тем, чтобы во время движения в зоне движения сдвижного верхнего люка не было рук.
- В случае защемления прикоснитесь к панели управления.

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного люка

При повторном закрывании сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- При автоматическом закрывании коснитесь панели управления.
  Процесс закрывания будет прерван.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- Сразу после срабатывания функции автоматического реверса проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 175) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не закроется.
  Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- Повторите предыдущее действие.
  Сдвижной люк снова закроется с повышенным усилием.

Сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигаются только рывками.

- Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- Несколько раз проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 175) и удерживайте до тех пор, пока сдвижной люк не будет полностью закрыт.

- Проведите пальцем по панели управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- Проводите по панели управления и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока солнцезащитная шторка полностью не закроется.
- Проведите пальцем по панели управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Солнцезащитные шторки

Открывание и закрывание солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки

При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки возможно защемление частей тела, находящихся в зоне ее движения.

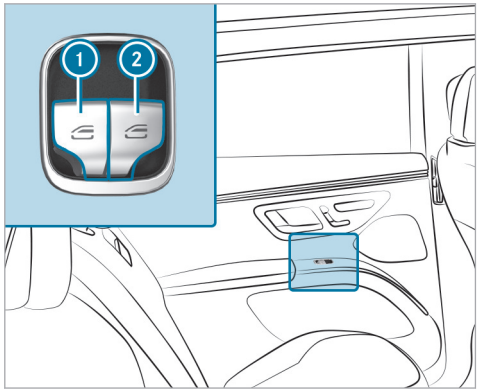
- При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.
- В случае защемления снова коротко нажмите кнопку в противоположном направлении.
  Открывание или закрывание будет приостановлено. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметами

Различные предметы могут стать причиной функциональных сбоев в работе солнцезащитной шторки.

- Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка могла свободно двигаться.

Вы можете управлять солнцезащитными шторками задних боковых стекол с помощью кнопок боковых стекол.



1. Боковое стекло сзади слева
2. Боковое стекло сзади справа

- **Полное закрывание:** при закрытом боковом стекле потяните за соответствующую кнопку.
- **Полное открывание:** нажмите соответствующую кнопку.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает запуск вашего автомобиля без подходящего ключа.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при заводке автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

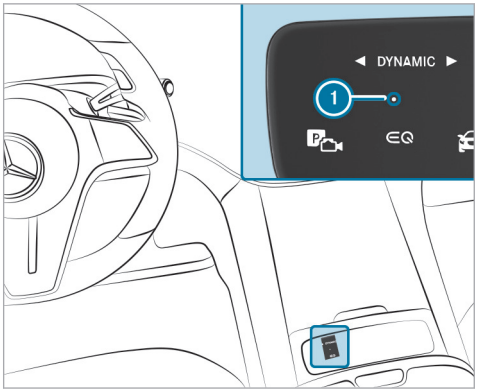
При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- при открывании двери
- при открывании двери багажника
- при срабатывании системы охраны салона (→ стр. 182)
- при срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 181)

ⓘ **Автомобили с цифровым ключом:** противоугонная сигнализационная система функционирует с цифровым ключом так же, как и с обычным ключом автомобиля.

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно десяти секунд в следующих случаях:

- после запирания при помощи ключа
- после запирания при помощи системы KEYLESS-GO
- после запирания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)



Пример с экраном MBUX Hyperscreen

При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа 1.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO

- после разблокировки при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 299)

Отключение сигнализации противоугонной системы EDW

▶ Нажмите на клавишу [🔓], [🚗] или [🔓] на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 299).

▶ **Автомобили с цифровым ключом:** нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи цифрового ключа в вещевом отсеке (→ стр. 298).

Выключение сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери при нахождении ключа вне автомобиля. Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожная сигнализация.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после запирания при помощи ключа
- после запирания при помощи системы KEYLESS-GO

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- после запирания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, когда закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия клавиши [🔓] или [🔓] на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 299)
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи цифрового ключа в вещевом отделении **(автомобили с цифровым ключом)** (→ стр. 298)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- после разблокировки при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля (→ стр. 349).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

→ [⌂] ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Открывание / закрывание ▸▸ Защита автомобиля

▶ Включите или выключите Защита от буксировки.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование системы охраны салона

При включенной системе охраны салона звуковая и световая сигнализация срабатывает, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Система охраны салона автоматически активируется по истечении примерно десяти секунд:

- после запирания при помощи ключа
- после запирания при помощи системы KEYLESS-GO

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- после запирания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)

Система охраны салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Система охраны салона автоматически деактивируется:

- после нажатия клавиши или на ключе
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 299)
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя при помощи цифрового ключа в вещевом отделении **(автомобили с цифровым ключом)** (→ стр. 298)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- после разблокировки при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

В следующих ситуациях возможно срабатывание ложной тревоги:

- при наличии подвижных предметов, например,талисманов в салоне автомобиля
- при открытом боковом окне
- при открытой панорамной крыше со сдвижным люком

Включение или выключение системы охраны салона

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Открывание/закрывание » Защита автомобиля

▶ Включите или выключите Система охраны салона.

В следующих случаях система охраны салона снова включается:

- Автомобиль повторно отпирается.
- Открывается дверь.
- Автомобиль повторно запирается.

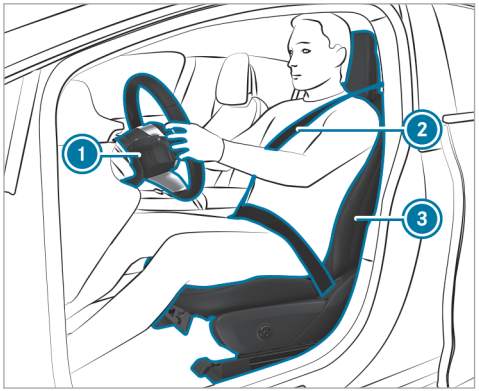
Указания по правильному положению сиденья водителя

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса (1), ремня безопасности (2) и сиденья водителя (3) учитывайте следующее:

- Вы сидите как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы сидите вертикально.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать бедра.
- Ваши ноги не вытягиваться полностью, и Вы можете выжимать педали до упора.
- Ваш затылок опирается на центральную часть подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не мешает движению Ваших ног.
- Вы хорошо видите все индикации на дисплее водителя.
- Вам можете хорошо обозревать все происходящее на дороге.
- Соблюдайте указания по правильному пристегиванию ремня безопасности (→ стр. 94).

Указания по поручням

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденья

Электрическая регулировка положения переднего сиденья

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством регулировки положения подголовника установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

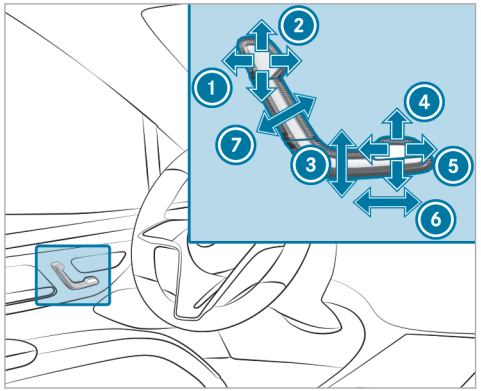
- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.



1. Регулировка подголовника в продольном направлении
2. Высота подголовника
3. Высота подушки сиденья
4. Наклон подушки сиденья
5. Длина подушки сиденья
6. Регулировка сиденья в продольном направлении
7. Наклон спинки сиденья

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 215).

ⓘ Во время регулировки высоты подушки сиденья или регулировки сиденья в продольном направлении высота подголовника предварительно устанавливается автоматически.

Регулировка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя посредством электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.

▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при перемещении сиденья переднего пассажира вперед

Предметы в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира могут быть повреждены при перемещении сиденья переднего пассажира вперед.

- Не перемещайте сиденье переднего пассажира до упора вперед.

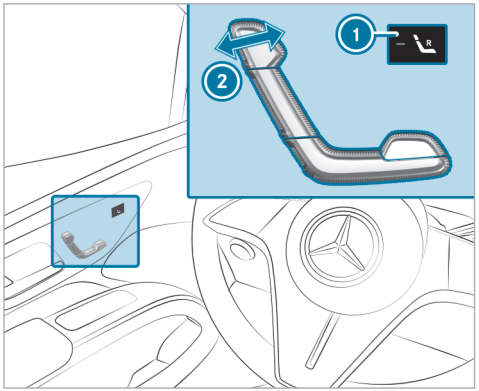
УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Предпосылки

- Для выбора сиденья переднего пассажира: включено электропитание.



Для сиденья переднего пассажира можно вызвать следующие функции:

- Регулировка положения сиденья
- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Функция памяти

- **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите клавишу (1).
  Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью клавиш панели управления на двери со стороны водителя.

Регулировка положения сиденья переднего пассажира с помощью электропривода из задней части салона

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном зажигании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при перемещении сиденья переднего пассажира вперед

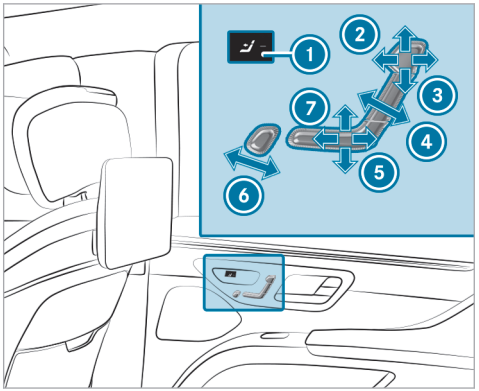
Предметы в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира могут быть повреждены при перемещении сиденья переднего пассажира вперед.

- Не перемещайте сиденье переднего пассажира до упора вперед.

УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



1. Выбор сиденья переднего пассажира
2. Регулировка подголовника в продольном направлении
3. Высота подголовника
4. Наклон спинки сиденья
5. Высота подушки сиденья
6. Упор для ног у сиденья переднего пассажира
7. Регулировка сиденья в продольном направлении

Упор для ног можно регулировать только в том случае, если выполнено одно из следующих условий:

- Сиденье переднего пассажира находится в переднем диапазоне регулировки.
- Сиденье переднего пассажира находится в положении для режима «Личный водитель».

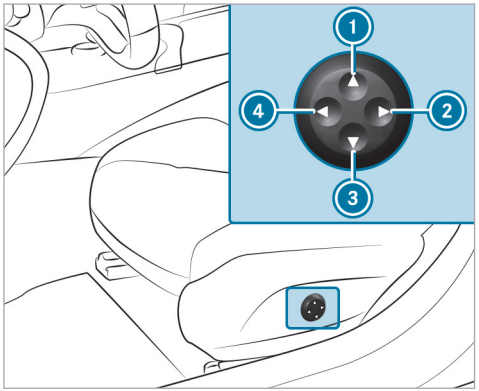
▶ Регулировка положения сиденья для отдыха в задней части салона .

▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите на клавишу ①.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью клавиш панели управления на двери в задней части салона.

ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 141).

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



① Выше
② Мягче
③ Ниже
④ Жестче

▶ С помощью клавиш с ① по ④ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

Электрическая регулировка положения заднего сиденья

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

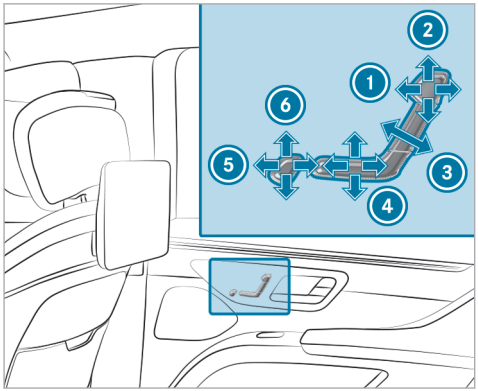
- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получаете от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.



1. Регулировка подголовника в продольном направлении (автомобили с активным мультиконтурным сиденьем)
2. Высота подголовника
3. Наклон спинки сиденья
4. Комбинированная регулировка наклона и длины подушки сиденья
5. Регулировка подпора для ног в продольном направлении
6. Наклон подпора для ног

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 217).

ⓘ При слишком большой нагрузке подпор для ног опускается. В этом случае снова поднимите подпор для ног и зафиксируйте его.

ⓘ Автомобиль имеет дополнительный упор для ног. Он находится внизу на обратной стороне сиденья переднего пассажира (→ стр. 196).

Установка спального положения

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Вы можете установить спальное положение при извлеченном из замка зажигания ключе.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

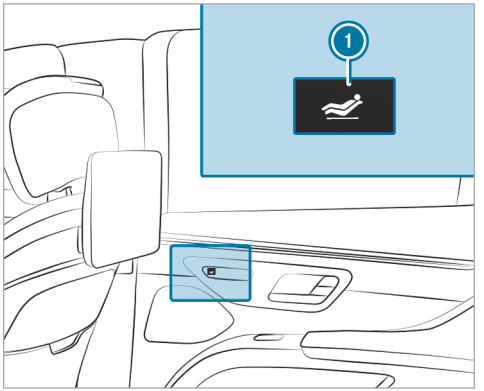
В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

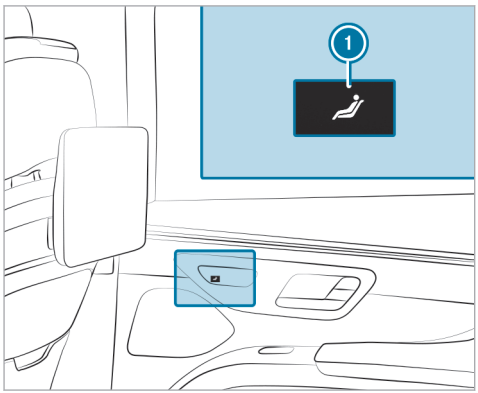
Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.



- **Установка спального положения:** нажмите клавишу 1.
  - Заднее сиденье перемещается в спальное положение.
  - Сиденье переднего пассажира перемещается в положение для режима «Личный водитель».
  - Упор для ног выдвигается под сиденьем переднего пассажира.

- Подпор для ног, если имеется, приподнимается.



▶ **Восстановление стандартного положения сиденья:** нажмите клавишу 1.

ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 141).

ⓘ При слишком большой нагрузке подпор для ног опускается. В этом случае снова поднимите подпор для ног и зафиксируйте его.

Режим «Личный водитель»

Информация о режиме «Личный водитель»

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.

▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

▶ Уберите предметы из багажной сетки.

УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.

Обратите внимание:

- Еще до поездки установите сиденье переднего пассажира в положение для режима «Личный водитель».

В режиме «Личный водитель» для сиденья переднего пассажира выполняются следующие настройки:

- Сиденье перемещается вперед.
- Спинка сиденья наклоняется вперед.
- Подголовник откидывается вперед.

Сиденье переднего пассажира автоматически перемещается из режима «Личный водитель»- обратно в нормальное положение в следующих ситуациях:

- Положение сиденья переднего пассажира регулируется с помощью клавиш панели управления на двери со стороны переднего пассажира.
- В замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира вставляется ремень безопасности.
- Сиденье переднего пассажира распознается как занятое пассажиром.
- Подголовник со стороны переднего пассажира раскладывается с заднего сиденья или с сиденья водителя.

Перемещение сиденья переднего пассажира в положение для режима «Личный водитель»

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

▶ Уберите предметы из багажной сетки.

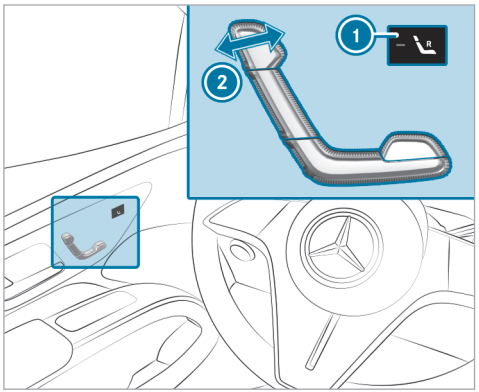
УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

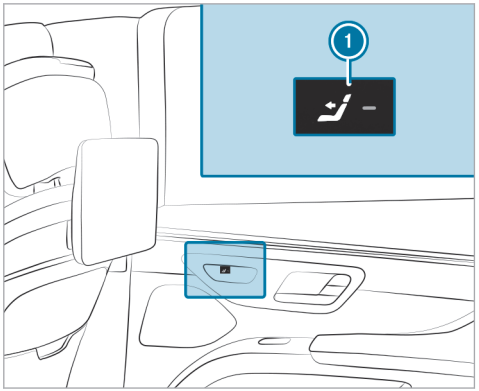
При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Условия

- Сиденье переднего пассажира не занято.
- Ремень безопасности со стороны переднего пассажира не вставлен в замок ремня безопасности.

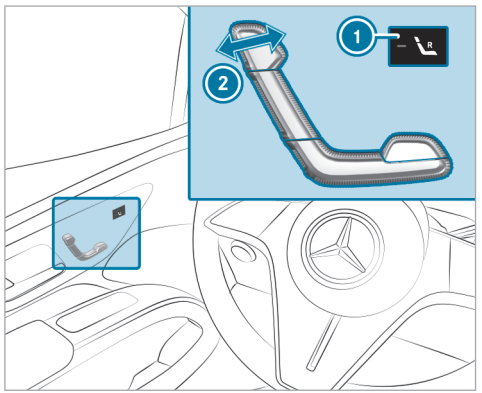


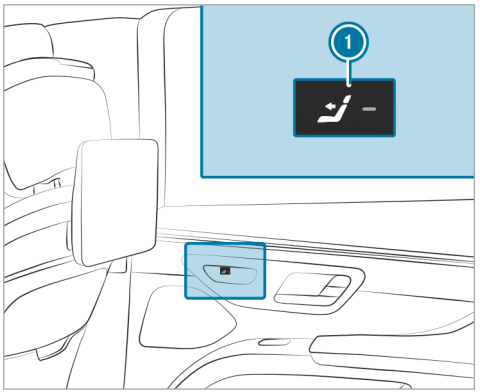


1 Выбор сиденья переднего пассажира
2 Регулировка сиденья в продольном направлении

▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите клавишу 1.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Установка положения сиденья для режима «Личный водитель»





1. Выбор сиденья переднего пассажира
2. Регулировка сиденья в продольном направлении

▶ Нажмите клавишу 2 вперед и удерживайте ее нажатой.
Сиденье переднего пассажира перемещается вперед и останавливается на границе диапазона для режима «Личный водитель».

▶ Отпустите клавишу 2.

▶ Повторно нажмите клавишу 2 вперед и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока сиденье переднего пассажира не переместится в положение для режима «Личный водитель».
Подголовник сиденья переднего пассажира откидывается вперед. Сиденье переднего пассажира перемещается вперед.

ⓘ Если сиденье переднего пассажира уже находится на границе диапазона для режима «Личный водитель», сразу же устанавливается положение для режима «Личный водитель».

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 217).

ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 141).

Использование упора для ног у сиденья переднего пассажира

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.

▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

▶ Уберите предметы из багажной сетки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

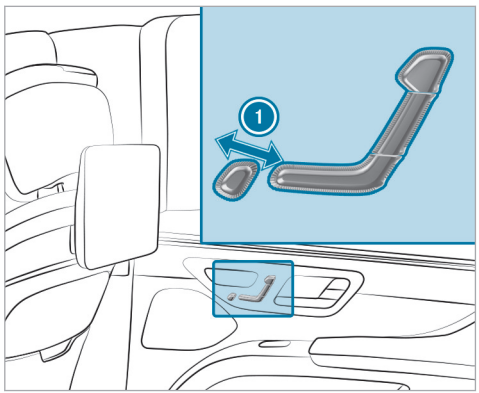
▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Условия

- Сиденье переднего пассажира находится в переднем диапазоне регулировки.
- Сиденье переднего пассажира находится в положении для режима «Личный водитель».

Использование упора для ног

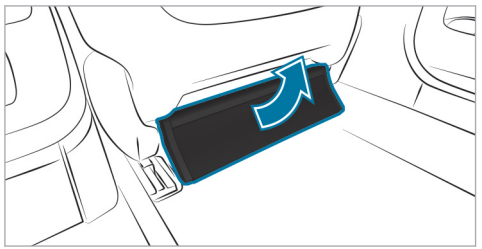
Упор для ног расположен внизу на обратной стороне сиденья переднего пассажира.



▶ Нажмите на клавишу 1 назад.
Упор для ног выдвигается под сиденьем переднего пассажира.

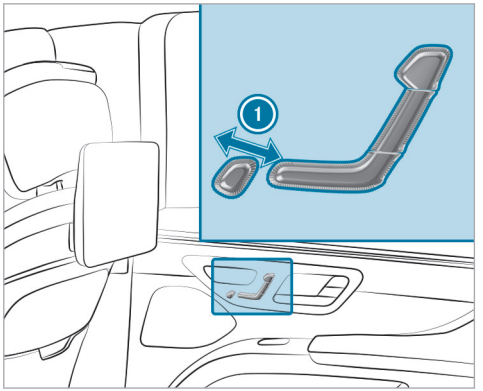
- Выдвинутый упор для ног поднимите ногой вверх для разблокировки.
- Опустите упор для ног вниз.
  Упор для ног становится на пол.

Убирание упора для ног



- Поднимите упор для ног ногой вверх до фиксации.

ⓘ Если упор для ног в задней части сиденья переднего пассажира не используется, его необходимо убрать перед установкой системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.



- Нажмите на клавишу ① вперед.
  Упор для ног убирается под сиденье переднего пассажира.

Подъем или опускание подголовника сиденья переднего пассажира (режим «Личный водитель»)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

- Уберите предметы из багажной сетки.

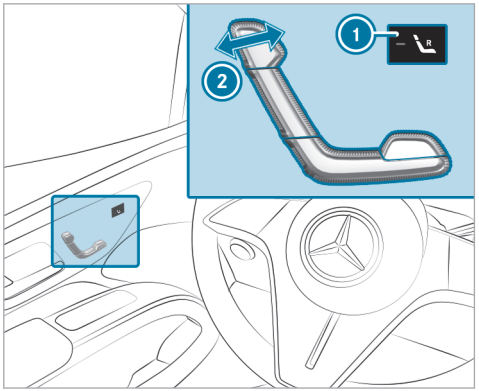
УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

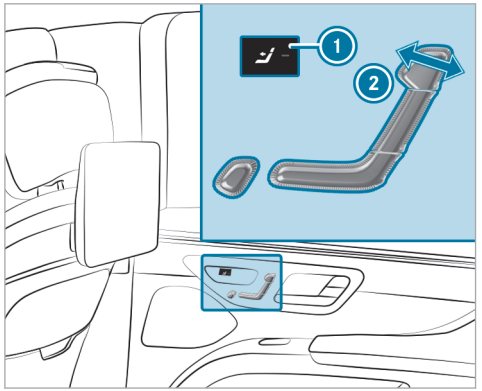
При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Условия

- Сиденье переднего пассажира не занято.
- Ремень безопасности со стороны переднего пассажира не вставлен в замок ремня безопасности.





- **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку 1.
  Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Откидывание подголовника

- Нажмите кнопку 2 вперед и удерживайте ее нажатой.
  Подголовник немного перемещается вперед и останавливается.
- Отпустите кнопку 2.
- Повторно нажмите кнопку 2 вперед.
  Подголовник откидывается вперед.
- **Регулировка подголовника:** нажмите кнопку 2 назад.
  Подголовник поднимается.

ⓘ Вы можете поднять подголовник сиденья переднего пассажира также с сиденья переднего пассажира. Для этого нажмите любую кнопку дверной панели управления на стороне переднего пассажира.

ⓘ Если подголовник переднего пассажира уже находится в крайнем переднем положении, то он сразу откидывается вперед.

ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (⟶ стр. 141).

Перемещение сиденья переднего пассажира в нормальное положение (режим «Личный водитель»)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

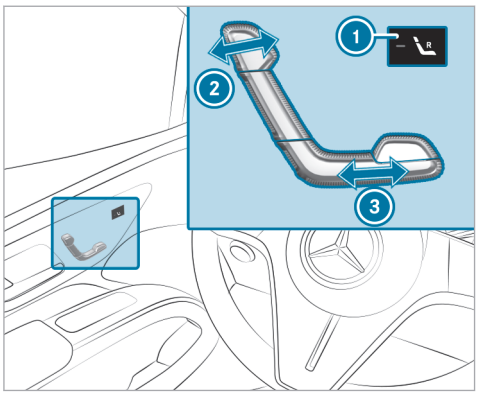
Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

- Уберите предметы из багажной сетки.

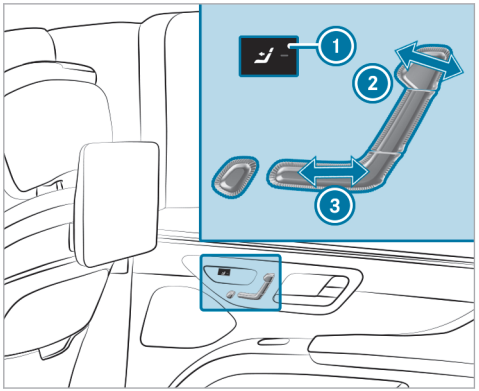
УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



F296 0030 22



- **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку (1). Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Установка сиденья в нормальное положение

- Нажмите кнопку (3) назад и удерживайте ее нажатой. Сиденье переднего пассажира перемещается к границе диапазона для режима «Личный води-

тель». Подголовник сиденья переднего пассажира поднимается.

Потом сиденье переднего пассажира перемещается дальше назад.

или

- Коротко нажмите кнопку (2) назад.
Сиденье переднего пассажира автоматически перемещается к границе диапазона для режима «Личный водитель». Подголовник сиденья переднего пассажира поднимается.

(i) Вы можете установить нормальное положение также с сиденья переднего пассажира. Для этого нажмите любую кнопку дверной панели управления на стороне переднего пассажира.

- Вызовите настройки с помощью функции памяти (→ стр. 217).

(i) Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 141).

Подголовники

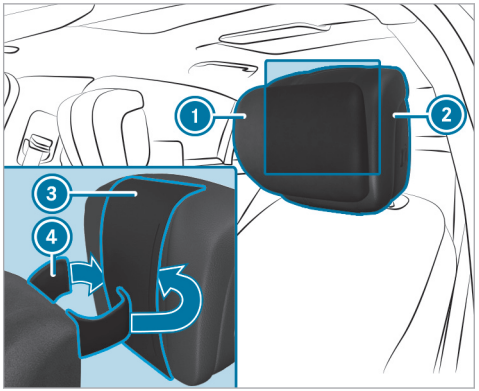
Установка и снятие дополнительной подушки комфортного подголовника на передних сиденьях

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- Переместите подголовник (2) вперед до упора.
- **Установка дополнительной подушки:** отстегните ленту-липучку (4) с обратной стороны дополнительной подушки (1).
- Протяните ленту-липучку (4) между подголовником (2) и лентой (3).
- Застегните ленту-липучку (4).

- **Изменение положения дополнительной подушки:** переместите дополнительную подушку (1) вверх или вниз.
- **Снятие дополнительной подушки:** расстегните ленту-липучку (4) дополнительной подушки (1).
- Снимите дополнительную подушку (1).

Опускание и подъем подголовников задних сидений из передней части салона с помощью электропривода

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

Мультимедийная система:

- Нажмите [ ].
  Крайние подголовники опустятся.
- Повторно нажмите [ ].
  Крайние подголовники переместятся в последнее сохраненное в памяти положение.

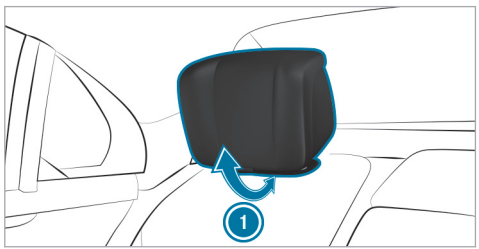
Механическая регулировка комфортных подголовников крайних задних сидений

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- **Регулировка наклона подголовника:** потяните или переместите подголовник в направлении стрелки (1).

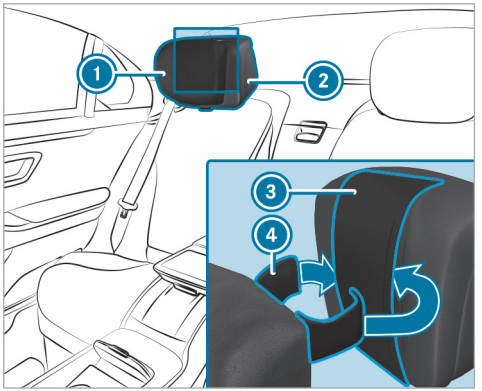
Установка и снятие дополнительной подушки подголовника в задней части салона (автомобили с первоклассным задним расположением)

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

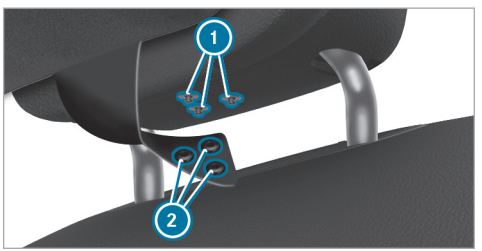


- Переместите подголовник (2) вперед до упора.
- **Установка дополнительной подушки:** отстегните ленту-липучку (4) с обратной стороны дополнительной подушки (1).
- Протяните ленту-липучку (4) между подголовником (2) и лентой (3).
- Застегните ленту-липучку (4).
- **Изменение положения дополнительной подушки:** переместите дополнительную подушку (1) вверх или вниз.
- **Снятие дополнительной подушки:** расстегните ленту-липучку (4) дополнительной подушки (1).
- Снимите дополнительную подушку (1).

Закрепление дополнительной подушки с подогревом

В автомобилях с подголовниками, регулируемыми с помощью электропривода, доступна дополнительная подушка с подогревом.

- Закрепите дополнительную подушку на подголовнике в соответствии с описанием.
- Поднимите подголовник вверх до упора.



- Вставьте кнопки-застежки (2) дополнительной ленты в ответные части (1) на подголовнике.
- Установите подголовник на нужной высоте.
- **Включение или выключение подогрева дополнительной подушки в области затылка:** убедитесь, что кнопки-застежки (2) дополнительной ленты правильно вставлены в ответные части (1) на подголовнике.
- Убедитесь, что в мультимедийной системе активирована функция «Подключение системы обогрева в области затылка к системе подогрева сидений» (→ стр. 206).
- Включите или выключите систему подогрева сидений (→ стр. 208).

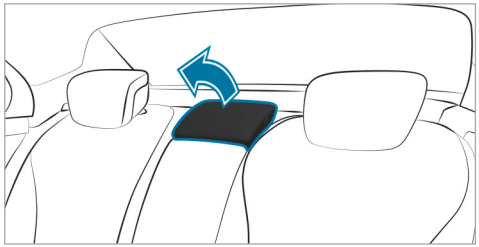
Механическое поднимание и опускание подголовника среднего сиденья (5-местный автомобиль)

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

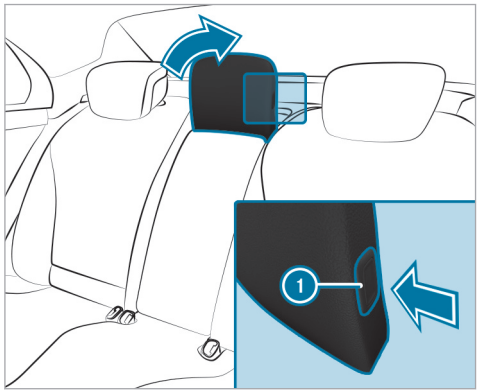
- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.
У подголовника среднего сиденья сзади есть рабочее- и нерабочее положения. Рабочее положение – это поднятое положение, в котором подголовник зафиксирован; нерабочее положение – это положение, в котором подголовник полностью опущен. При использовании среднего сиденья подголовник должен находиться в поднятом зафиксированном рабочем положении.



- **Поднимание:** потяните подголовник вверх до его фиксации.

Опускание



- Нажмите клавишу 1.
- Полностью опустите подголовник.

Конфигурирование регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сиденье

Регулировка пневмоподушек сидений

- В соответствующем меню отрегулируйте пневмоподушки сидений для зон Поясничная зона, Плечи и Боковины спинки сиденья.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- Выберите Установки обогрева.
- Выберите Баланс обогрева сиденья.
- Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.

ⓘ Баланс подогрева сидений в задней части салона можно отрегулировать в меню Кондиционирование сиден..

Синхронизация подогрева сидений и обогрева области затылка

- Выберите Дополнительно подогрев подголов..
- Включите или выключите функцию для нужного сиденья.
  Если функция включена, то дополнительно к подогреву сиденья включится система обогрева затылка в дополнительной подушке.

Настройка автоматической регулировки сиденья

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прекратите процесс регулировки:

▶ a) Нажмите на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

▶ b) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Комфорт ⏩ Сиденье ⏩ Автом.позиционир.сиденья

Ручная регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса в соответствии с ростом

С учетом роста водителя автомобиль рассчитывает подходящие для него положения сиденья и рулевого колеса и сразу выполняет регулировку.

▶ **Настройка единицы измерения:** выберите см или футы/дюймы.

▶ С помощью шкалы выберите рост.

▶ Выберите Начать позиционирование.
В соответствии с выбранным ростом выполняется регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса.

ⓘ Эти настройки также могут быть выполнены через учетную запись пользователя Mercedes me в Вашем профиле пользователя. При синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки переносятся в Ваш автомобиль. Дополнительная информация о синхронизации профилей пользователя (→ стр. 493).

ⓘ Если рассчитанные автомобилем положения сиденья водителя и рулевого колеса непрактичны или неудобны, их можно в любое время отрегулировать вручную с помощью кнопок управления.
Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью кнопок управления.

Обзор программ массажа

- Classic Massage: расслабляющий массаж спины.
- Mobilizing Massage: бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Способствует замедлению дыхания, делая его более глубоким. Улучшает снабжение клеток и головного мозга кислородом.
- Activating Massage: активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями.
- Hot Relaxing: спина: имитируя массаж горячими камнями, программа сочетает подогрев и массаж. Программа начинается с массажа спины. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.
- Hot Relaxing: плечи: сочетание подогрева и массажа. Программа начинается с массажа плеч. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.
- Волнообразн.массаж: восстанавливающий массаж волнообразными движениями по спине и в подушке сиденья.
- Глубокие волны: волнообразные движения в подушке могут улучшить кровоток и обмен веществ в нижней части спины и в ногах.
- Deep Workout: сочетание программ Workout: спинка и Workout: подушка. Вибрационный массаж в подушке усиливает эффект воздействия напряжения и расслабления мышц, когда Вы давите в точке надавливания в противоположном направлении. Таким образом поддерживаются обмен веществ и кровоток в области таза и ногах.

- Workout: спинка и Workout: подушка: эти программы требуют Вашего участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо надавить в этом месте в обратном направлении, чтобы активизировать мышцы спины, живота и ног.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Комфорт

- Выберите Массаж.
- Выберите программу массажа (→ стр. 207).
- Запустите программу для нужного сиденья ▶.
- **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию Интенсивно.
- **Завершение массажа:** выберите ■.

ⓘ Доступность данной функции зависит от комплектации.

Сброс настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Комфорт ⏩ Сиденье

- Выберите Сброс.
- Выберите ↺ для нужного сиденья. Настройки для выбранного сиденья будут сброшены.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

F296 0030 22

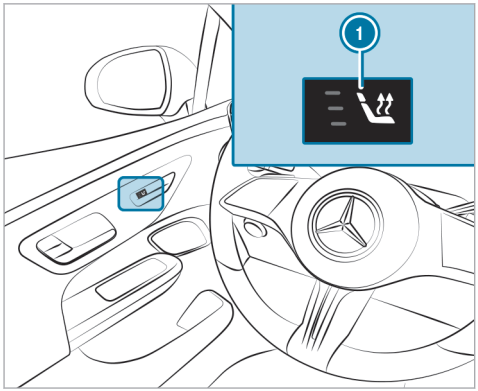
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



Кнопка подогрева сидений в панели управления на двери в кабине (пример)

- Нажимайте кнопку (1) для соответствующего сиденья, пока не будет выбран нужный уровень обогрева.
  В зависимости от уровня обогрева, горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы не горят, то подогрев сидений выключен.

ⓘ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут вплоть до отключения подогрева сидений.

ⓘ Если между выключением и повторным включением электропитания прошло менее 20 минут, то последняя настройка подогрева сиденья водителя остается активной.

Регулировка панельного отопителя

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сиденье ▸▸ Установки обогрева ▸▸ Обогрев поверхност.

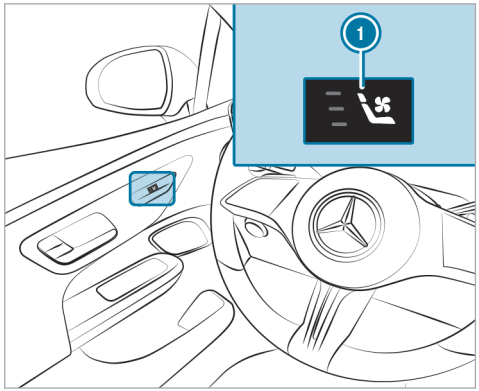
При включенном подогреве сидений могут подогреваться подлокотники, центральные панели дверей, а также центральная консоль.

- Нажмите на Дополнительно обогрев поверхностей.
  Функция Обогрев поверхностей синхронизируется с функцией подогрева сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



Кнопка вентиляции сидений в панели управления на двери в кабине (пример)

- Нажимайте на кнопку (1) для соответствующего сиденья до тех пор, пока не будет установлен нужный режим работы вентилятора.
  В зависимости от режима работы вентилятора горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы не горят, то вентиляция сидений выключена.

ⓘ Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то активированной остается последняя настройка вентиляции сиденья водителя.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

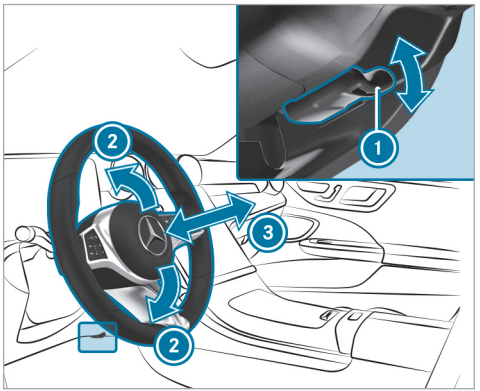
⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

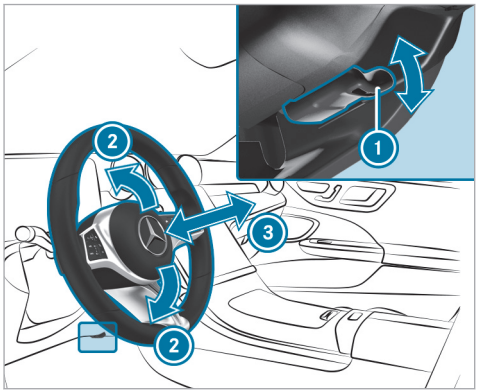
Разблокировка



▶ Полностью отведите рычаг разблокировки (1) вниз.

▶ Установите высоту (2) и дистанцию (3) до рулевого колеса.

Блокировка



- Полностью отведите рычаг разблокировки (1) вверх.
- Покрутите рулевое колесо и убедитесь в том, что рулевая колонка снова заблокирована.

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

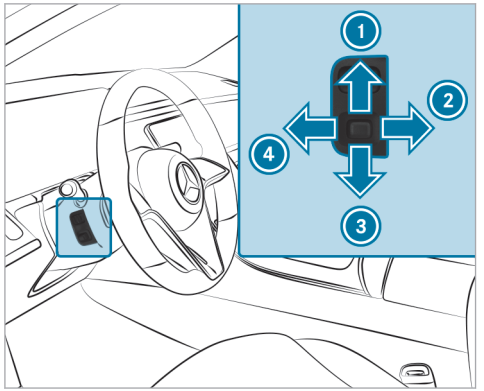
- Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
Регулировка положения рулевого колеса возможна при выключенном электропитании.



1. Перемещение вверх
2. Перемещение назад
3. Перемещение вниз
4. Перемещение вперед

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 215).

Отключение подогрева рулевого колеса от подогрева сидений

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.
- Функция подогрева рулевого колеса синхронизирована с функцией подогрева сидений.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сиденье ▸▸ Установки обогрева

Функция включена по умолчанию, и подогрев рулевого колеса автоматически включается и выключается при включении и выключении подогрева сидений.

▶ Нажмите на Дополнител.подогрев рулев.колеса. Подогрев рулевого колеса отключается от подогрева сидений.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Перед трогением с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Может произойти защемление водителя и пассажиров – в особенности детей.

▶ Убедитесь, что в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя никого нет.

В случае опасности защемления рулевым колесом:

▶ Переместите регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки останавливается.

В случае опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ Нажмите на переключатель для регулировки положения сиденья.
  Процесс регулировки останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохраненного с помощью функции памяти положения.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при активации функции облегчения посадки и высадки детьми

Если дети активируют функцию облегчения посадки и высадки, их может защемить, особенно когда они находятся без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Для использования функции облегчения посадки и высадки необходимо включить функцию автоматической регулировки положения сидений (→ стр. 206).

При активной функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются следующим образом:

- Рулевое колесо поднимается вверх.
- Сиденье водителя перемещается вперед или назад в идеально для посадки или высадки положение.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.

ⓘ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается вперед или назад только в том случае, если оно уже не находится в идеальном для посадки или высадки положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения функции памяти, то процесс регулировки останавливается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Условия

- Функция автоматической регулировки сиденья активирована (→ стр. 206).

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Комфорт ▸▸ Облегч.посадки и высадки

▶ Выберите опцию Рул.колесо и сиденье, Только рулевое колесо или Выключено.

ⓘ Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя, то эти данные используются при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически перемещаются в подходящее положение (→ стр. 490).

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки остановится.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.
При помощи функции памяти можно сохранять и вызывать установки положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение следующих установок передних сидений:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Подогрев сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья
- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Проекционный дисплей

Пользование функцией памяти

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

Процесс регулировки остановится.

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

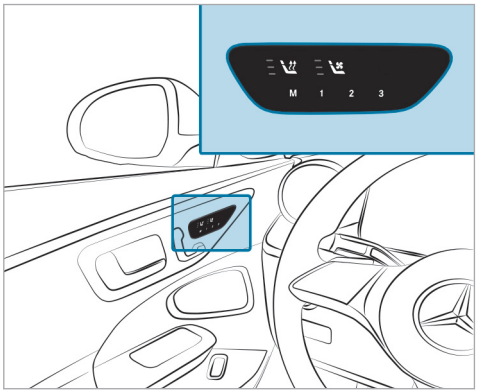
Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

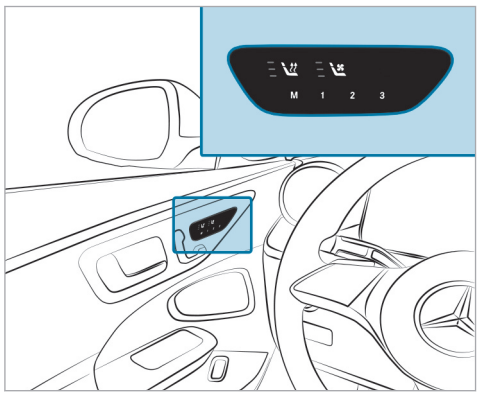
Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.

Сохранение



- Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- Нажмите на кнопку памяти M и отпустите.

- В течение трех секунд нажимайте на одну из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3.
  Раздастся оповещательный сигнал. Установки сохранены.



- **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения 1, 2 или 3.
  Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и рулевая колонка автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Функция памяти в задней части салона

Функционирование функции памяти в задней части салона

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Управление задним сиденьем

Функция памяти в задней части салона позволяет сохранить и применить регулировки заднего сиденья для трех разных пассажиров.

Возможно сохранение следующих регулировок заднего сиденья:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:** боковые валики спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Подогрев сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

Управление сиденьем переднего пассажира и задним сиденьем

Функция памяти в задней части салона позволяет сохранить и применить регулировки сиденья переднего пассажира и заднего сиденья для трех разных пассажиров.

Возможно сохранение следующих регулировок сиденья переднего пассажира:

- Положение сиденья, спинки и подголовника

Возможно сохранение следующих регулировок заднего сиденья:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:** боковые валики спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Подогрев сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

Если контрольная лампа на кнопке горит, то в ячейке памяти дополнительно сохраняются следующие регулировки:

- Положение опоры для ступней у сиденья переднего пассажира (если имеется)
- Положение экрана (если имеется)

При помощи кнопок сохранения положения всегда сохраняются текущие регулировки соответствующего сиденья.

Управление задним сиденьем при помощи функции памяти в задней части салона

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

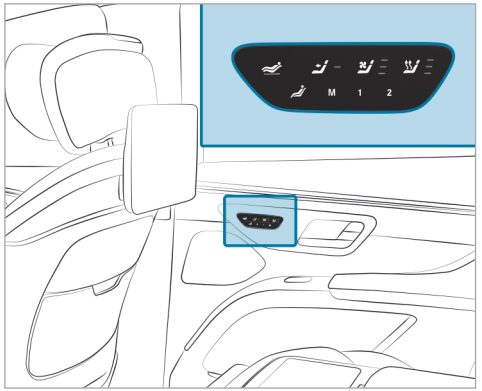
⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

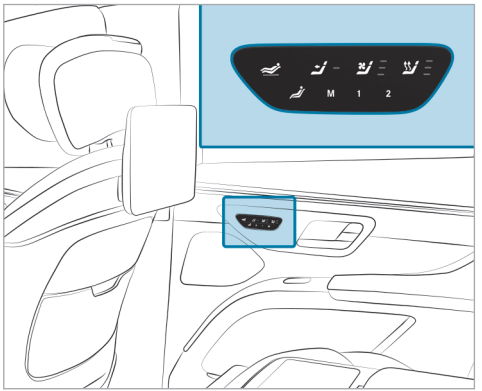
Сохранение

- Установите положение заднего сиденья при помощи кнопок на панели управления на двери .



- Нажмите кнопку памяти M и отпустите.
- В течение трех секунд нажимайте на одну из кнопок сохранения положения 1 или 2. Установки сохранены.

Вызов



- Нажмите на одну из кнопок сохранения положения 1 или 2.
Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки заднее сиденье автоматически перемещается дальше в сохраненное в памяти положение.

Управление сиденьем переднего пассажира при помощи функции памяти в задней части автомобиля

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

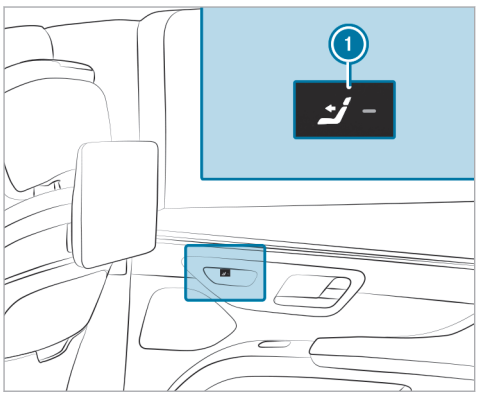
- Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

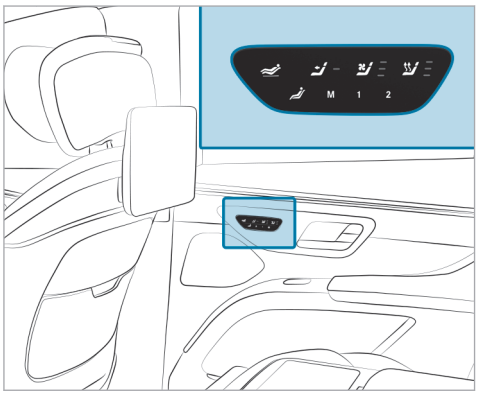
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Сохранение



- Нажмите кнопку (1).
  Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

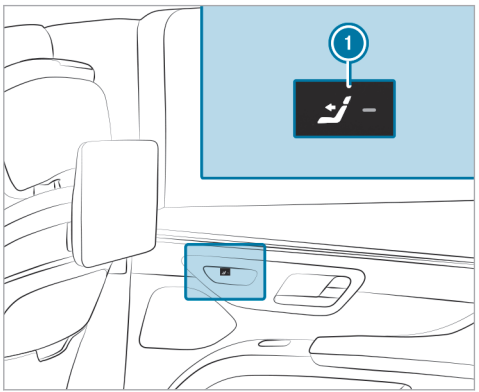
- Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери в задней части салона(→ стр. 184).
- Убедитесь в том, что контрольная лампа на кнопке (1) горит.



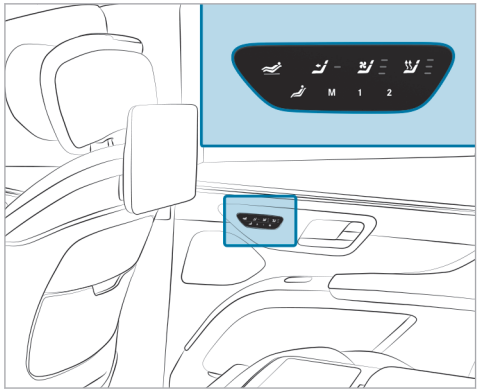
- Нажмите кнопку памяти M и отпустите.

- В течение трех секунд нажимайте на одну из кнопок сохранения положения 1 или 2.
  Установки положения сиденья переднего пассажира и заднего сиденья сохранены в выбранной ячейке памяти.

Вызов



- Нажмите кнопку (1).
  Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.



▶ Нажмите на одну из кнопок сохранения положения 1 или 2.
Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье и заднее сиденье автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

ⓘ Ячейки памяти в зоне действия режима «Личный водитель» поддаются установке только в том случае, если условия для данного режима выполнены (→ стр. 193).

ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 141).

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное функционирование. Следуйте указаниям в отношении подушек безопасности (→ стр. 111).

Автомобили с подушкой безопасности в задней части салона: также следуйте указаниям относительно подушки безопасности в задней части салона .

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.

▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуа-

циях они не могли свободно перемещаться.

- Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии ввиду нахождения вещей в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Вещи в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Безопасно разместите в автомобиле все вещи, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя и переднего пассажира.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут помешать срабатыванию функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или привести к повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания относительно функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 99).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

УКАЗАНИЕ Повреждение пола грузового отделения вследствие неравномерной загрузки или толчкообразной нагрузки

При неравномерной загрузке или толчкообразной нагрузке возможно повреждение пола грузового отделения.

- Равномерно распределяйте груз.
- При загруженном автомобиле двигайтесь внимательно. Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.

Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например, различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая массу находящихся в автомобиле людей, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.

  Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 844).
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- При транспортировке предметов в грузовом отделении всегда устанавливайте шторку багажного отделения и разделительную сетку.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Фиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

Указания относительно движения с грузом на крыше:

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля.
- Двигайтесь внимательно. Избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: E или C. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (→ стр. 311).

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

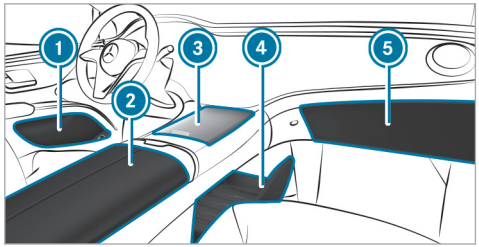
Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии ввиду нахождения вещей в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Вещи в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Безопасно разместите в автомобиле все вещи, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя и переднего пассажира.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.



1. Вещевые отделения в дверях
2. Вещевое отделение и отделение для телефона под подлокотником с мультимедийными и USB-разъемами, а также отделение, например, для MP3-плеера
3. Вещевое отделение в центральной консоли спереди, в зависимости от комплектации автомобиля с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
4. Вещевой лоток под центральным дисплеем мультимедийной системы с USB-разъемами
5. Перчаточный ящик

ⓘ Резиновый коврик в вещевом отделении центральной консоли спереди (3) можно вынуть и вымыть чистой тепловатой водой. Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 681).

ⓘ Надежно храните предметы в вещевом лотке под центральным дисплеем, зафиксировав их с помощью резиновой ленты.

Открытие и закрытие переднего вещевого отделения в центральной консоли

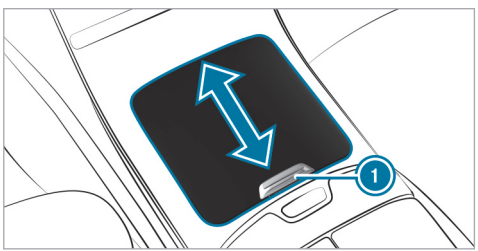
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- **Открывание:** переместите крышку вещевого отделения в центральной консоли спереди за ручку (1) в направлении стрелки вперед до упора.
- **Закрывание:** кратковременно нажмите на ручку (1) крышки открытого вещевого отделения в центральной консоли спереди в направлении вперед.
  Крышка автоматически закроет вещевое отделение в центральной консоли спереди.

Открывание и закрывание перчаточного ящика

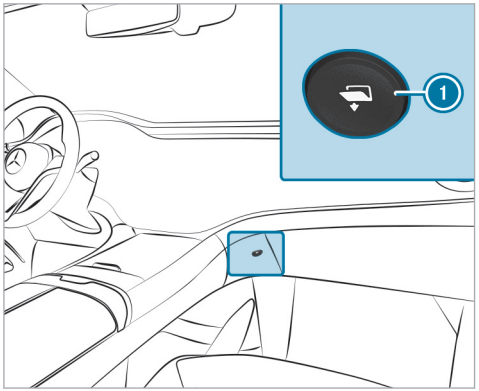
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- **Открывание:** нажмите кнопку (1). Перчаточный ящик откроется.
- **Закрывание:** захлопните перчаточный ящик движением вверх. Перчаточный ящик закрыт.

Раскладывание или складывание откидного столика

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травм от откидного столика

Пассажиры автомобиля могут натолкнуться на откидной столик и получить травмы.

- Используйте откидной столик только в недвижущемся автомобиле.
- Перед каждой поездкой необходимо сложить откидной столик.

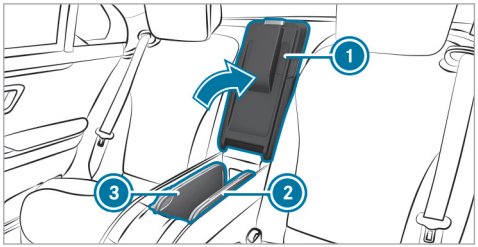
ВНИМАНИЕ Повреждение откидных столиков при перемещении сидений в исходное положение

Разложенные откидные столики могут быть повреждены при перемещении сидений в исходное положение.

- Убедитесь в том, что при перемещении передних сидений в исходное положение откидные столики сложены.

Раскладывание

Этот элемент комплектации имеется только в автомобилях Mercedes-Maybach.



- Откройте подлокотник в задней части салона (1).
- Поднимите откидной столик спереди за выемку под ручку (2) или (3) и откиньте наружу.
- Столешницы раскладываются.
- **Складывание:** сложите столешницы и уберите откидной столик.

Открывание вещевого отделения в подлокотнике в задней части салона

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

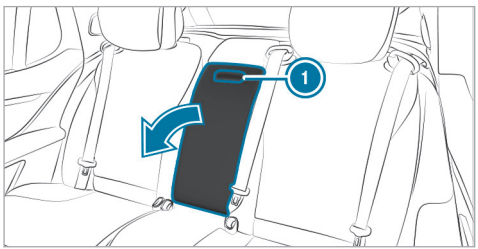
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

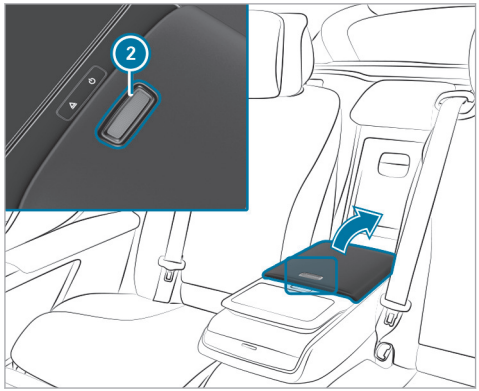
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- Опустите подлокотник в задней части салона (1).



- Нажмите на устройство разблокировки (2) и поднимите вверх крышку подлокотника.

Открытые вещевые отсеки в задней части центральной консоли (автомобили с задней частью First-Class)

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

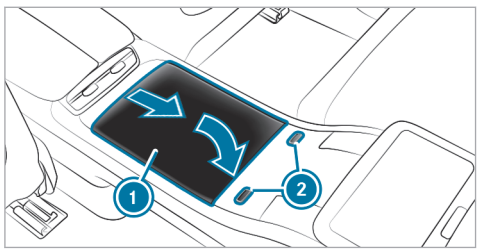
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Открывание переднего вещевого отделения

Не кладите никакие предметы на крышку переднего вещевого отсека в задней части центральной консоли, так как это может помешать ее открытию.



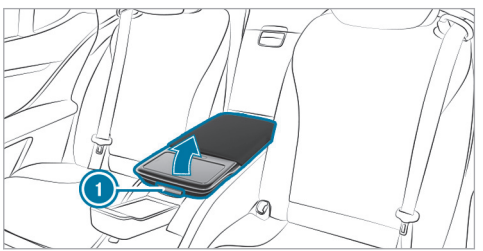
- **Открывание:** нажмите правую или левую клавишу 2.
  Крышка 1 автоматически открывается в направлении стрелки.

Закрывайте крышку переднего отсека для хранения только тогда, когда подстаканник или держатель для фужеров с шампанским не используется.

- **Закрывание:** повторно нажмите левую или правую клавишу 2.
  Крышка 1 автоматически закрывается.

Открывание заднего вещевого отделения

Предметы, лежащие на крышке вещевого отделения, такие как карты или мобильные телефоны, при нажатии на устройство разблокировки могут соскользнуть под центральную консоль в задней части салона. Поэтому не кладите предметы на крышку заднего вещевого отделения.



- Нажмите на устройство разблокировки 1 и поднимите вверх крышку вещевого отделения.

Открывание ящика для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

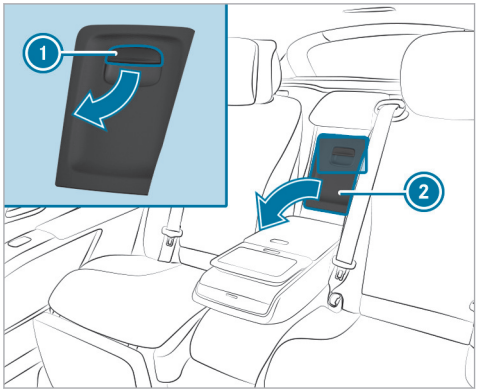
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.



5-местный автомобиль (пример)

- Опустите подлокотник в задней части салона.
- Потяните за ручку (1) и откиньте вниз крышку (2).

Открывание вещевого отделения для фужеров под шампанское

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

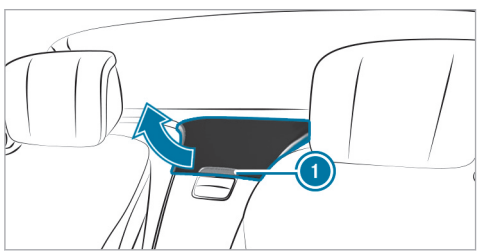
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Будьте осторожны при использовании отсека для хранения бокалов для шампанского:

- Не пользуйтесь фужерами для шампанского во время движения автомобиля.
- Не пользуйтесь фужерами под шампанское из хрупкого стекла и убирайте их в предусмотренное для них вещевое отделение.
- Закрывайте крышку отсека для хранения бокалов для шампанского во время движения.



- **Открывание:** нажмите кнопку разблокировки (1).
  Отделение для фужеров под шампанское автоматически открывается в направлении стрелки.
- **Закрывание:** нажимайте вниз крышку вещевого отделения для фужеров под шампанское до тех пор, пока крышка вещевого отделения не будет заблокирована.

Открывание и закрывание дверцы проема для загрузки в задней части салона

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

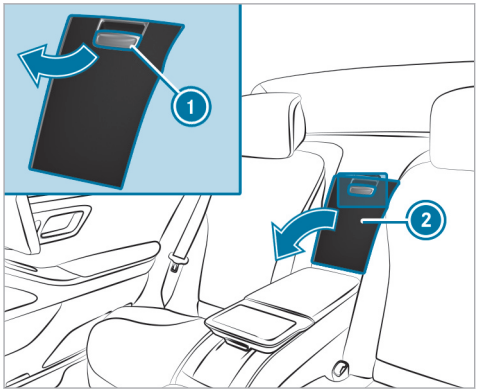
Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Условия

- Дверца проема для загрузки разблокирована (→ стр. 231).

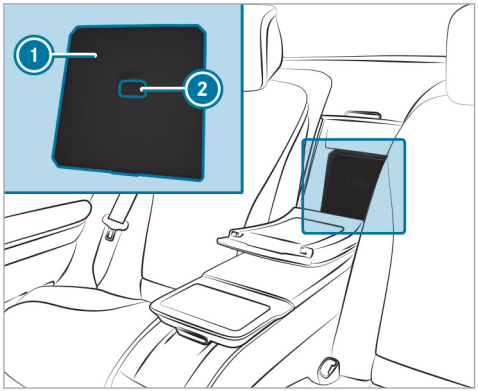
Открывание дверцы проема для загрузки

- Опустите подлокотник в задней части салона.



Автомобили с задней частью салона First-Class (пример)

- Потяните за ручку (1) и откиньте вниз крышку (2).
  Ящик для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона открыт.



Автомобили с задней частью салона First-Class (пример)

- Переместите вверх сдвижной фиксатор (2) в выемке под ручку в дверце проема для загрузки (1).
  Дверца проема для загрузки (1) разблокирована.
- Нажмите дверцу проема для загрузки (1) вместе с передвинутым вверх сдвижным фиксатором (2) насколько возможно назад, до фиксации дверцы в крайнем верхнем положении.
  Проем для загрузки длинномерных предметов в задней части салона открыт.

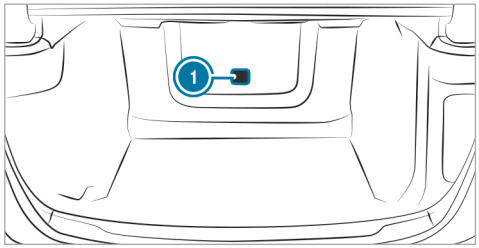
Закрывание дверцы проема для загрузки

- Опустите вниз дверцу проема для загрузки (1) и зафиксируйте ее в багажнике (→ стр. 231).

Блокировка проема для загрузки длинномерных предметов в багажнике

Условия

- Холодильный бокс демонтирован.



▶ Переместите вправо сдвижной фиксатор дверцы проема для загрузки (1) в багажнике.
Дверца проема для загрузки заблокирована.

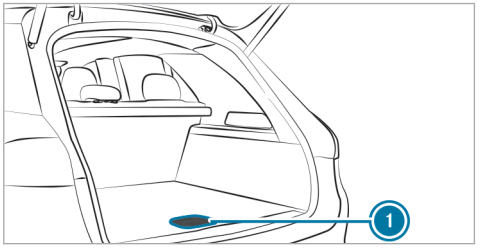
Открывание или закрывание отделения для хранения вещей под полом грузового отделения

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.

Открывание



▶ Потяните ручку (1) вверх.
▶ Поднимите пол грузового отделения за ручку (1) вверх.

Закрывание

▶ Опустите пол грузового отделения вниз, а затем нажмите ручку (1) вниз, чтобы пол заблокировался.

Крепление багажника на крыше

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики» в печатном руководстве по эксплуатации.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда,

возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования неразрешенного багажника на крыше

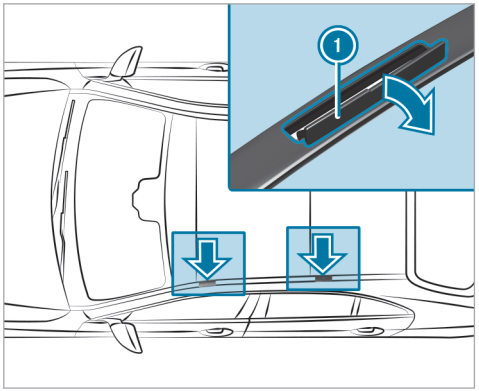
Использование непроверенных и не разрешенных для Mercedes-Benz багажников на крыше может привести к повреждениям автомобиля.

- Используйте только проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz багажники на крыше.
- Проследите, чтобы при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно было полностью открыть дверь багажника.
- Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждений также и во время движения.

УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- Не используйте металлические или твердые предметы.

- Осторожно откиньте крышки (1) вверх в направлении стрелки.

- Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками (1).
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу багажника на крыше.
- Закрепите груз на багажнике на крыше.

Держатели для напитков

Снятие или установка подстаканника в центральной консоли

ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

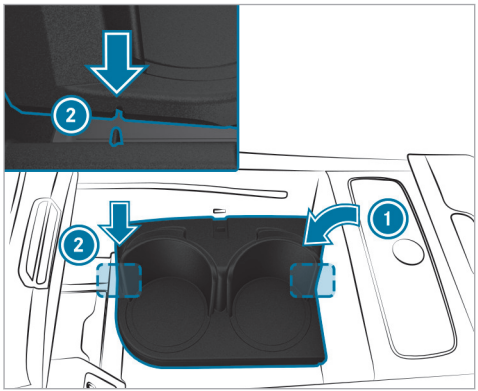
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Условия

- Для установки: фиксатор разъема сдвинут в направлении подстаканника.

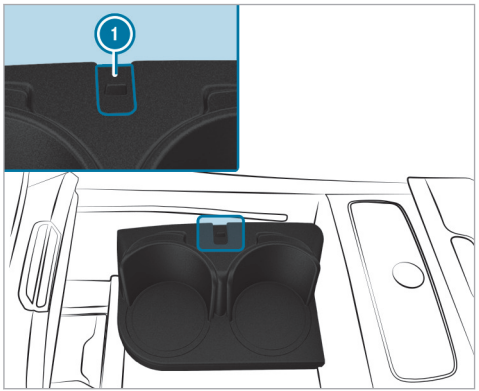
Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 220).

Установка



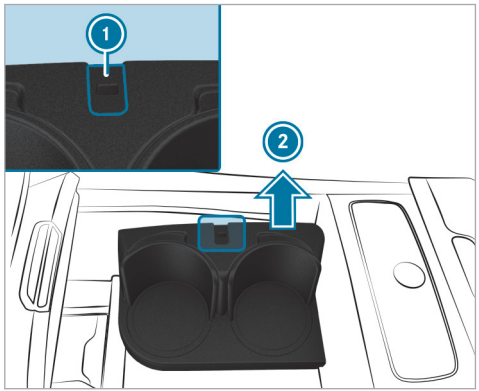
- Вставьте корпус подстаканника (1) в вещевое отделение, слегка наклонив его.
- Установите корпус подстаканника (1) выемками на оба выступа (2) в вещевом отделении, чтобы он зафиксировался.
- Нажмите на подстаканник вниз.

Блокировка



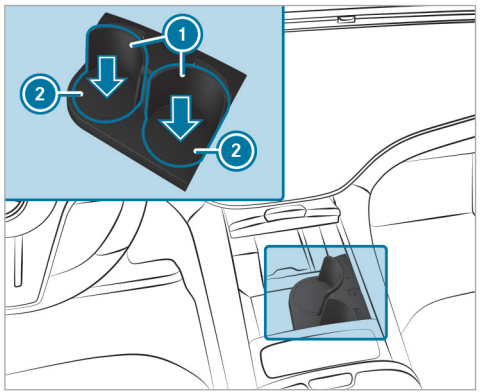
- Сдвиньте фиксатор разъема (1) в направлении боковой стенки центральной консоли.
  Подстаканник будет заблокирован.

Снятие



- Сдвиньте фиксатор разъема (1) в направлении подстаканника.
  Подстаканник будет разблокирован.
- Сначала потяните подстаканник вверх в направлении стрелки (2), а затем, слегка наклонив, извлеките его из вещевого отделения.

Использование подстаканника



▶ Поставьте емкость с напитком в подстаканник. Дно (2) подстаканника автоматически опустится, а боковые стенки (1) подстаканника автоматически переместятся вперед.

ⓘ Подстаканник автоматически подстроится под размер вставленной емкости.

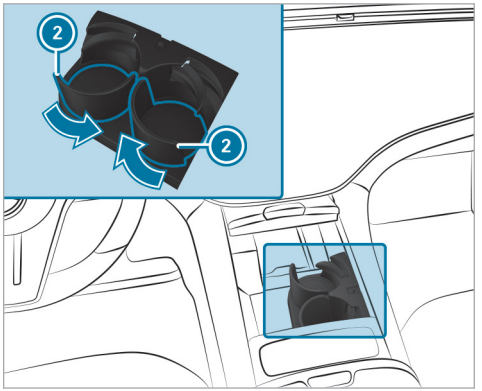
Боковые стенки подстаканника также можно активировать различными способами вручную:

- Легким нажатием вниз емкостью с напитком на дно.
- Нажатием на рифленую поверхность на боковой стенке подстаканника.

ⓘ Проверьте, зафиксировалась ли установленная емкость с напитком в подстаканнике. Некоторые емкости с напитками из-за их формы или размера не могут быть достаточно зафиксированы в подстаканнике.

Исходное положение

Если подстаканник не используется, его боковые стенки можно убрать вручную. При этом автоматически убираются держатели подстаканника, после чего функция удержания больше не обеспечивается.



▶ Вручную задвиньте боковые стенки подстаканника (2) в направлении стрелки.

Использование подстаканника и держателя для мобильных телефонов в задней части салона

ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

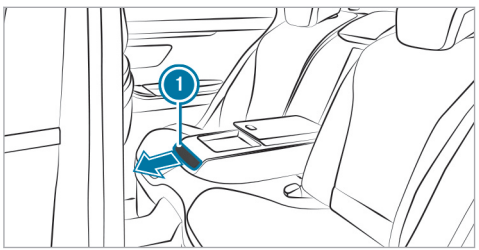
- Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

ВНИМАНИЕ Повреждение подстаканника

При откидывании подлокотника в задней части салона может быть поврежден подстаканник или держатель для мобильных телефонов.

- Откидывайте подлокотник в задней части салона только при закрытом подстаканнике или закрытом держателе для мобильных телефонов.

Открывание держателя для мобильных телефонов в подлокотнике в задней части салона (5-местный автомобиль)

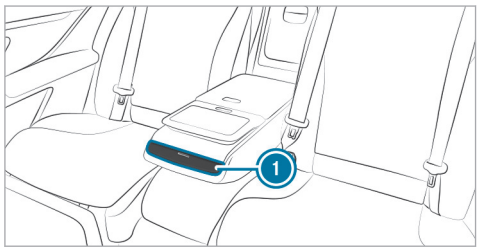


- **Открывание:** однократно нажмите на защитно-декоративную накладку (1). Держатель для мобильных телефонов открывается в направлении стрелки.
- Поместите мобильный телефон в держатель или извлеките его из держателя.
- **Закрывание:** сдвиньте держатель для мобильных телефонов назад в подлокотник в задней части салона.

ⓘ Держатель для мобильных телефонов рассчитан на два мобильных телефона или один планшет подходящего размера. Кроме того, в держателе можно заряжать устройства, вставив зарядный кабель в устройство через отверстие с нижней стороны держателя.

ⓘ Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 220).

Открытие подстаканника в подлокотнике задней части салона (5-местный автомобиль)

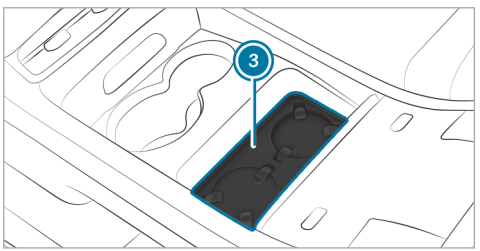


- **Открывание:** дважды нажмите на защитно-декоративную накладку (1). Подстаканник открывается в направлении стрелки.
- Вставьте емкость в подстаканник или выньте ее из подстаканника.
- **Закрывание:** сдвиньте подстаканник назад в подлокотник в задней части салона.

Используйте подстаканники и держатель для бокала с шампанским (автомобили с задней частью First-Class)

Подстаканник и держатель для бокала с шампанским расположены в переднем отделении для хранения вещей в задней части центральной консоли.

- Откройте переднее вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона (→ стр. 227).



- **Установка:** вставьте фужеры под шампанское в держатели (1) и нажмите вниз до их фиксации.
- **Извлечение:** выньте фужеры под шампанское из держателей (1).

Включение или выключение функции поддержания в охлажденном/горячем состоянии термоподстаканника (автомобили с задней частью First-Class)

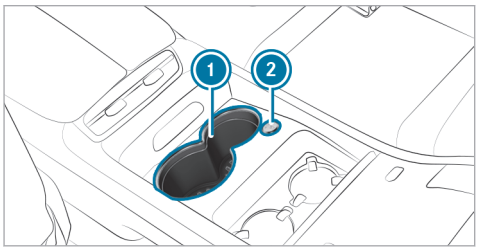
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

При пользовании функцией поддержания в горячем состоянии металлическая вставка подстаканника нагревается. Поэтому не дотрагивайтесь до вставки подстаканника.



- **Включение:** нажимайте клавишу (2), пока в клавише не загорится синяя (поддержание в охлажденном состоянии) или красная (поддержание в горячем состоянии) контрольная лампа.
- **Выключение:** нажимайте клавишу (2), пока контрольная лампа в клавише не погаснет.

ⓘ Производите чистку съемного резинового коврика только чистой теплой водой, а термостатического подстаканника (1) только мягкой салфеткой.

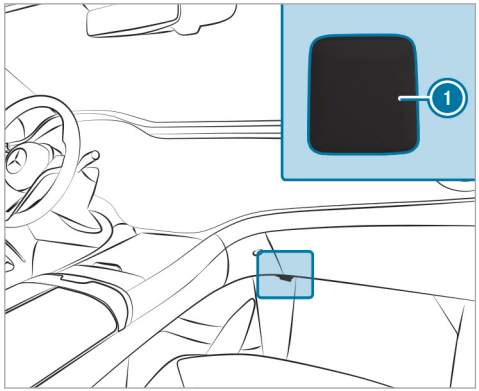
Розетки

Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет розетки на 12 В в пространстве для ног переднего пассажира и в грузовом отделении.



Розетка на 12 В в пространстве для ног переднего пассажира (пример)

- Откройте крышку розетки (1).
- Вставьте штекер прибора.
- Следите за тем, чтобы никакие провода не были проложены или не были закреплены в зоне раскрытия подушки безопасности, если Вы используете розетку. Следуйте указаниям в отношении подушек безопасности (→ стр. 111).

USB-разъемы

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие USB-разъемы:

- В вещевом отделении в передней части центральной консоли
- В вещевом отделении под подлокотником спереди
- Перед вещевым лотком под центральным дисплеем мультимедийной системы
- В центральной консоли в задней части салона
- **Автомобили с задней частью салона First-Class:** откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона
- **5-местный:** в вещевом отделении в подлокотнике

При помощи USB-разъемов и подходящего зарядного кабеля можно зарядить USB-устройство (например, мобильный телефон). В зависимости от комплектации автомобиля зарядка устройств при включенном автомобиле может осуществляться с напряжением до 20 В (5 А).

Холодильный бокс

Пользование холодильным боксом

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена в багажнике.
Не превышайте максимального значения загрузки холодильного бокса 3,5 кг.

В верхнем ящике холодильного бокса можно хранить, например, пластиковые бутылки объемом не более 0,5 л и банки до 0,33 л.

Если Вы длительное время не используете холодильный бокс, его необходимо отключить, разморозить и почистить. После этого на некоторое время оставьте крышку открытой.

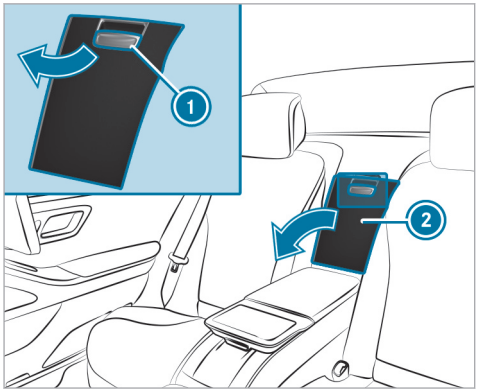
При интенсивном использовании может возникать большое количество водяного конденсата. Может потребоваться чистка.

Холодильный бокс снижает свою холодопроизводительность или отключается в следующих случаях:

- Включено слишком много потребителей электроэнергии.
- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

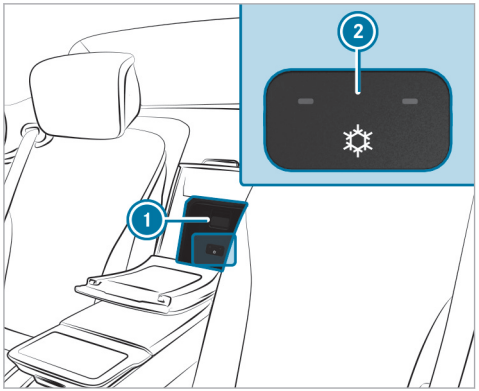
В этом случае мигают контрольные лампы клавиши включения/выключения холодильного бокса. Когда напряжение опять повысится до необходимого значения, холодильный бокс снова включится.

▶ Опустите подлокотник в задней части салона.



Автомобили с задней частью салона First-Class (пример)

- Потяните за ручку (1) ящика для хранения вещей и откиньте вниз крышку (2) ящика.



- **Открывание:** потяните за ручку холодильного бокса (1) и откиньте вниз крышку бокса.
- **Включение:** нажимайте клавишу (2) до тех пор, пока не загорятся либо одна контрольная лампа (слабое охлаждение), либо две контрольные лампы (сильное охлаждение).
- **Выключение:** нажимайте клавишу (2) до тех пор, пока не погаснут обе контрольные лампы.

Снятие или установка холодильного бокса

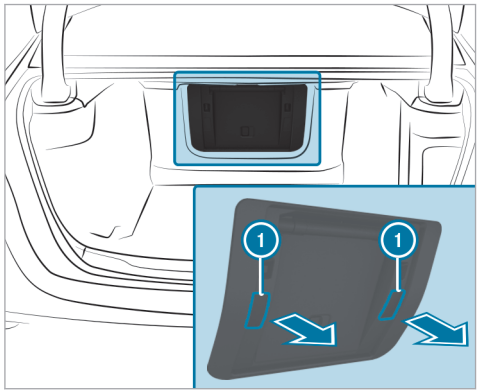
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

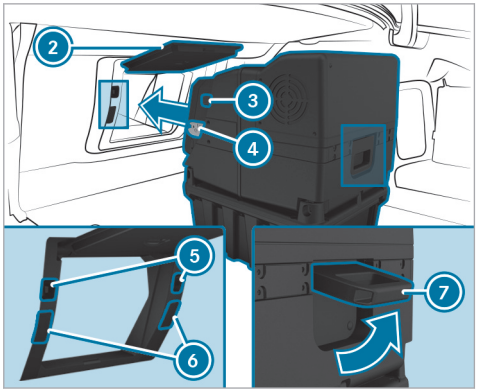
- Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена в багажнике.

Установка



▶ Снимите защитный колпачок (1).



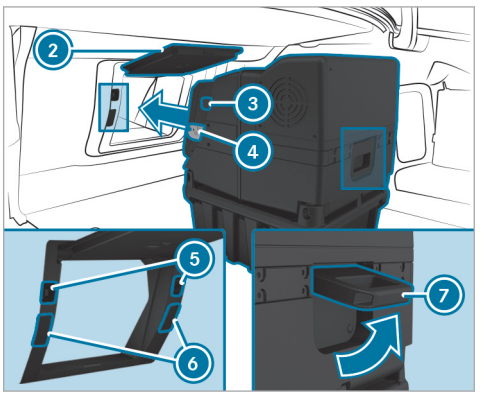
▶ Откройте дверцу проема для загрузки (2) в задней части салона до ее фиксации в крайнем верхнем положении (→ стр. 230).

▶ Потяните ручку (7) вверх и удерживайте ее в этом положении.
Крепление холодильного бокса (4) разблокируется.

▶ Вставьте холодильный бокс за поднятую вверх ручку (7) в открытый проем для загрузки. Крепление (4) и электрические контакты холодильного бокса (3) вставлены в разъемы (5) и (6) проема для загрузки.

▶ После присоединения холодильного бокса в автомобиле опустите ручку (7) вниз. Холодильный бокс заблокирован.

Снятие



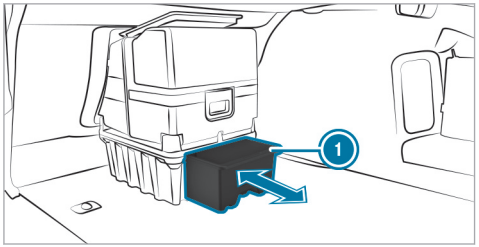
- Потяните ручку (7) вверх и удерживайте ее в этом положении.
- Выньте холодильный бокс за поднятую вверх ручку (7) из разъемов (5) и (6) проема для загрузки.
  Крепление (4) и электрические контакты холодильного бокса (3) отсоединены от разъемов (5) и (6) проема для загрузки.

Открывание или закрывание вещевого отделения для холодильного бокса в багажнике

ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

- Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.



- **Открывание:** выньте вещевое отделение холодильного бокса (1) за ручку в направлении стрелки.
- **Закрывание:** вставьте вещевое отделение в холодильный бокс (1) в направлении стрелки.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания относительно беспроводной зарядки мобильного телефона

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (→ стр. 86).

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

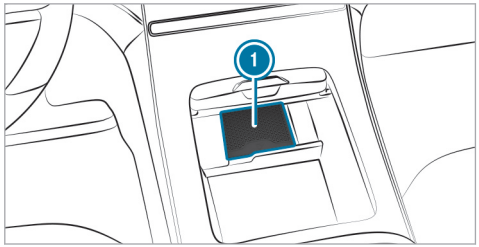
Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

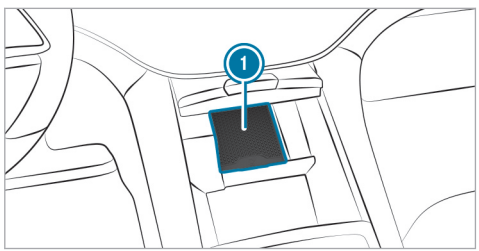
  Перечень совместимых мобильных телефонов Вы найдете по ссылке: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие возможности для беспроводной зарядки мобильного телефона на рабочем месте водителя:

- В переднем вещевом отделении центральной консоли



Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отделении (с центральным дисплеем)



Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отделении (с MBUX Hyperscreen)

▶ Положите мобильный телефон по возможности по центру подкладки (1) дисплеем вверх.

Если в мультимедийной системе отображается символ зарядки, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются на дисплее мультимедийной системы.

ⓘ Подкладку можно вынимать для мойки, например,чистой теплой водой.

Номера допуска радиоканалов для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, запрещено создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на вебсайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

▶ Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь.

Зарядка мобильного телефона в задней части салона

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.

▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.

▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

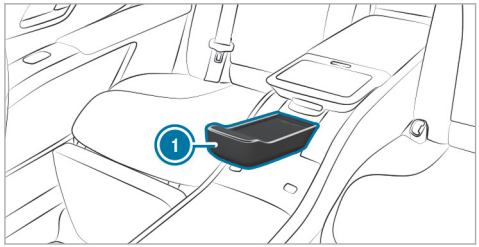
Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

  Перечень совместимых мобильных телефонов Вы найдете по ссылке: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Автомобили с задней частью салона First-Class

Подкладка в вещевом отсеке центральной консоли задней части салона



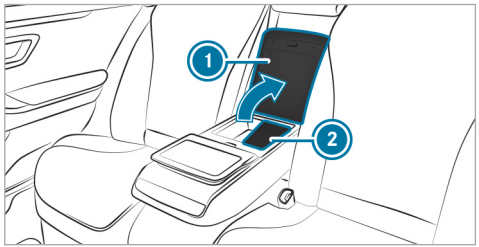
Подкладка в вещевом лотке центральной консоли задней части салона

- При необходимости откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона (→ стр. 227).
- Положите мобильный телефон по возможности по центру подкладки (1) дисплеем вверх. Если контрольная лампа горит, то мобильный телефон заряжается. При этом неполадки при зарядке мобильного телефона отображаются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

ⓘ Подкладку можно вынимать для мойки, например,чистой теплой водой.

ⓘ Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 220).

5-местный



- Опустите подлокотник в задней части салона.
- Откройте вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона (1) (→ стр. 40).
- Положите мобильный телефон по возможности по центру подкладки (2) дисплеем вверх. Если контрольная лампа в передней части системы пользования мобильным телефоном горит, то мобильный телефон заряжается. При этом неполадки при зарядке мобильного телефона отображаются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

ⓘ Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 220).

Установка или снятие напольного коврика

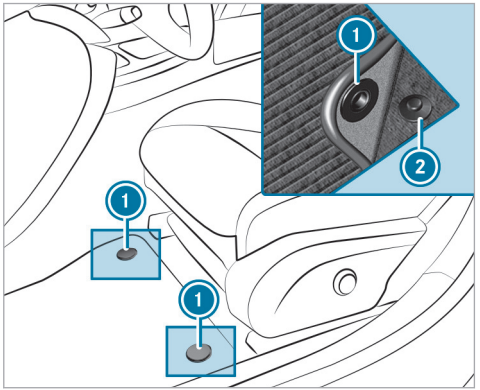
ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольного коврика



- Сдвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног с геометрическим замыканием.
- Вставьте кнопки-застежки (1) в держатели (2).
- Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие напольного коврика

- Сдвиньте соответствующее сиденье назад и снимите напольный коврик с держателей (2).
- Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

В качестве функции повышения комфорта при пересечении границы стран, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, фары автоматически перенастраиваются. При необходимости фары можно также перенастроить в меню Ближний свет вручную (⟶ стр. 262).

Функция автоматической перенастройки освещения доступна:

- если автоматически активирована в меню Ближний свет
- если доступна навигационная система и положение навигации

Проверьте регулировку фар и при необходимости перенастройте их вручную в следующих случаях:

- если на дисплее отображается сообщение Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.
- если на дисплее отображается сообщение Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).

После перенастройки фар:

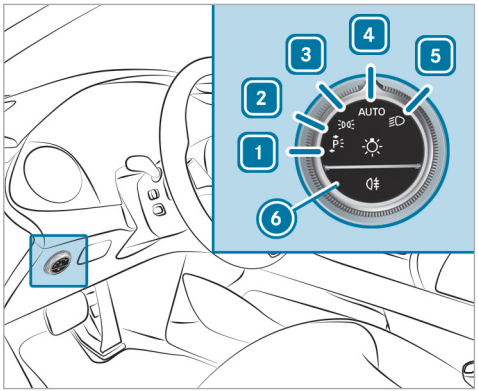
- Свет фар Вашего автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части высвечивается уже не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



1 Стояночные огни слева
2 Стояночные огни справа
3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
4 AUTO Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

5 Ближний свет фар/дальний свет фар

6 Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар.

- Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

УКАЗАНИЕ Разряд аккумуляторной батареи вследствие работы габаритных огней

Не включайте габаритные огни на несколько часов.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительном разряде аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего запуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по освещению для ориентировки (→ стр. 262).

Включение освещения места аварии

- Выключите зажигание.
- Включите аварийную световую сигнализацию (→ стр. 47).
- Поверните переключатель света из положения AUTO в положение . Ближний свет фар включается, несмотря на выключенный двигатель автомобиля.

Освещение места аварии выключается в следующих случаях:

- Вы выключаете аварийную световую сигнализацию.
- Вы снова поворачиваете переключатель света в положение AUTO.
- Аккумуляторная батарея слишком сильно разряжена.

Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении AUTO, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

- В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

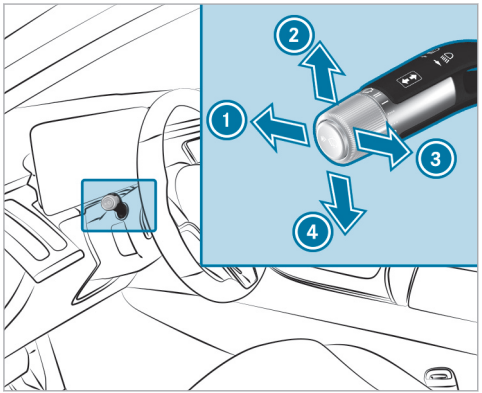
Условия

- Переключатель света находится в положении [≡D] или [AUTO].

▶ Нажмите на кнопку [0⇕] .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



1 Дальний свет фар
2 Мигающий свет справа
3 Предупредительный световой сигнал
4 Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

▶ Поверните переключатель света в положение [≡D] или [AUTO].

▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки 1.
При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар [≡D] гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар [≡D].

Выключение дальнего света фар

▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки 1 или потяните его в направлении стрелки 3.

Предупредительный световой сигнал

▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки 3.

Мигающий свет

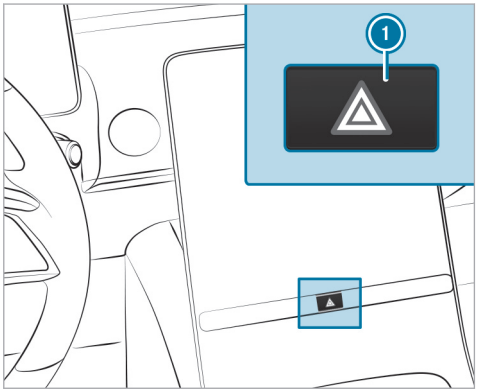
▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки 2 или 4 до достижения точки сопротивления.
Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки (2) или (4) с преодолением точки сопротивления.

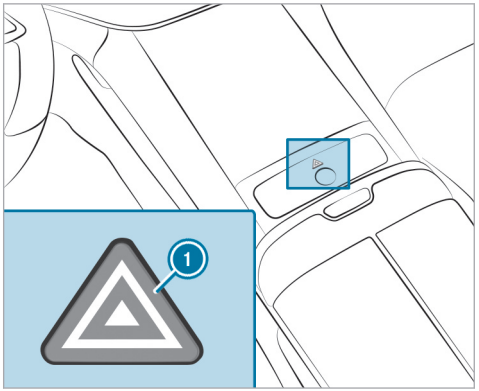
Автомобили с активной системой контроля перестроения:

- На время перестроения продолжительность работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличена.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель непосредственно перед этим включал указатель поворота, но сменить полосу сразу не удалось.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



Автомобили без экрана MBUX Hyperscreen



Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen

▶ Нажмите на кнопку (1).

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Адаптивные функции системы DIGITAL LIGHT

Функционирование динамичного ближнего света фар

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

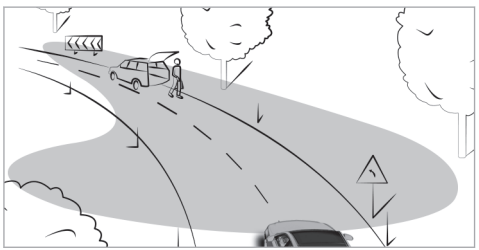
При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (⟶ стр. 253)
- Освещение выполняемого поворота (⟶ стр. 253)
- Освещение для автомагистралей (⟶ стр. 254)
- Расширенный противотуманный свет (⟶ стр. 254)
- Освещение при плохой погоде (⟶ стр. 254)
- Освещение для движения по городу (⟶ стр. 254)
- Внедорожное освещение (⟶ стр. 255)
- Топографическая компенсация (⟶ стр. 255)

Система активируется только в темноте.

Функционирование активного поворотного света

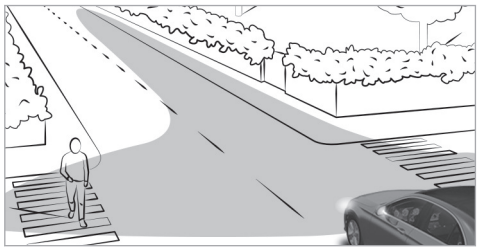


- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание соответствующих зон.

Функции активны при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля, производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Функционирование освещения выполняемого поворота



При освещении выполняемого поворота расширяется угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая обзор, например,при выполнении поворотов малого радиуса. Освещение выполняемого поворота включается только при включенном ближнем свете фар.

Функция активируется в следующих случаях:

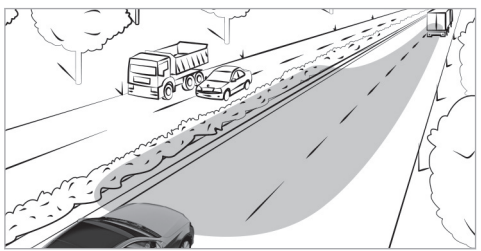
- при скорости движения менее 40 км/ч и включении указателя поворота или при вращении рулевого колеса

- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота включается с обеих сторон в результате анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Оно остается включенным до проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для движения по автомагистрали увеличивает дальность и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

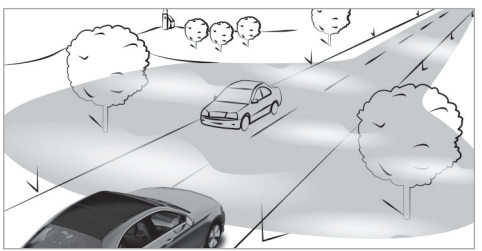
- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью навигационной системы

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край дорожного полотна.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости менее 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически отключается при следующих условиях:

- При скорости движения более 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного затемнения отдельных зон фары. Таким образом уменьшается ослепление водителя и других участников дорожного движения.

Функционирование освещения для движения по городу

Освещение для движения по городу улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

F296 0030 22

Функционирование внедорожного освещения

Внедорожное освещение улучшает освещенность при движении по бездорожью. Ближний свет фар распределяется симметрично и под широким углом, а яркость немного повышается. Это облегчает ориентацию на бездорожье и заблаговременное распознавание препятствий. Активный поворотный свет при этом отключен, чтобы освещенность не изменялась при поворотах рулевого колеса.

Функция активируется при включенном ближнем свете фар на скорости не выше 50 км/ч и при выбранном режиме движения (**Offroad**).

Функционирование топографической компенсации

На основании доступных картографических данных система освещения с упреждением реагирует на перепады высоты дорожного полотна. Благодаря этому дальность освещения при движении на подъеме и спуске поддерживается практически постоянной.

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях, оснащенных мультимедийной системой с навигацией.

Расширенные вспомогательные функции системы DIGITAL LIGHT

Система DIGITAL LIGHT визуально дополняет вспомогательные системы, проецируя во время движения перед автомобилем графику сближения. Тем самым система DIGITAL LIGHT может помочь водителю в критических ситуациях.

ⓘ Доступность функций зависит от конкретной страны.

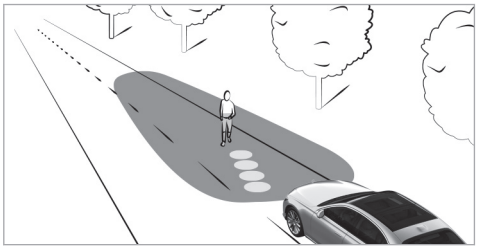
Система активируется в следующих случаях:

- Переключатель света находится в положении AUTO.
- Дальний свет фар включен.

ⓘ При активации проекционного дисплея с дополненной реальностью проекции деактивируются.

ⓘ В зависимости от страны, в которой Вы в данный момент находитесь, определенные функции в связи с различиями в законодательстве могут быть деактивированы, даже если они активированы в мультимедийной системе. При пересечении границы автомобиль автоматически перенастраивается на действующие правила.

Направленный свет

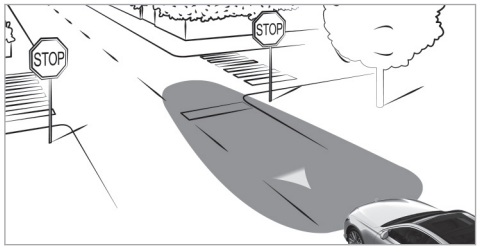


Функция направленного света работает в фоновом режиме и при распознавании пешеходов в пределах дорожной разметки посылает четыре коротких световых импульса. Дополнительно внимание водителя привлекается посредством проекции символа на место нахождения пешехода.

Функция активируется при следующих условиях:

- Вы двигаетесь за пределами освещенных населенных пунктов.
- Система распознает дорожную разметку.

Предупреждения

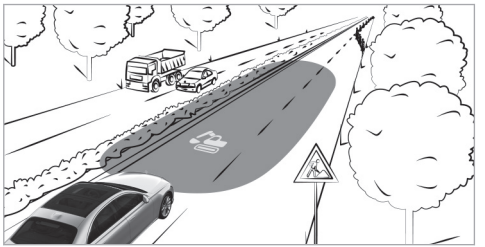


Если система распознавания дорожных знаков распознает соответствующую ситуацию, то при скорости более 30 км/ч в следующих ситуациях на дорожное полотно проецируется треугольник:

- Вы двигаетесь в недопустимом направлении, например, по въездуна автомагистраль.
- Вы подъезжаете к знаку «Стоп», не снижая скорости.
- Вы подъезжаете к светофору с запрещающим сигналом, не снижая скорости.

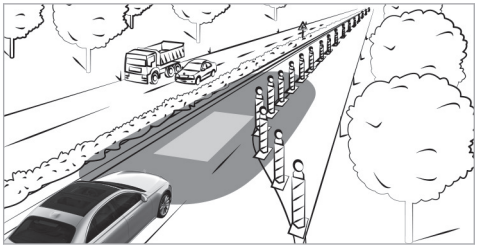
Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 394).

Указания



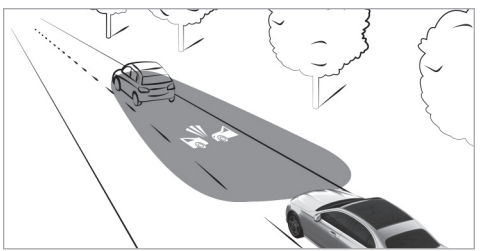
При распознавании места проведения ремонтных работ система распознавания дорожных знаков оказывает поддержку следующим образом:

- При въезде на место проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируется соответствующий символ.
- При движении по месту проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируются направляющие линии, ширина которых примерно соответствует общей ширине автомобиля. На крутых поворотах направляющие линии временно гаснут.



Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 394).

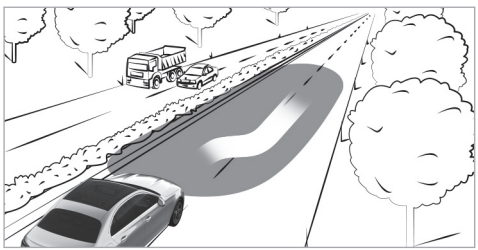
Предупреждение о столкновении



При скорости более 30 км/ч на дорожное полотно проецируется символ предупреждения о столкновении, если безопасное расстояние становится меньше минимально допустимого.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения (→ стр. 384).

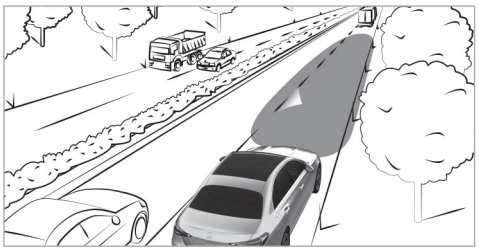
Указание о смене полосы движения



При скорости более 30 км/ч при автоматической смене полосы движения в качестве вспомогательной меры подсвечивается траектория движения. Таким образом можно своевременно распознать возможные опасности на новой полосе движения.

Учитывайте пределы действия активной системы контроля перестроения (→ стр. 381).

Предупреждение о съезде с полосы движения и «слепой» зоне



В следующих случаях при скорости более 30 км/ч на дорожное полотно проецируется треугольник, указывающий на необходимость коррекции полосы движения и обозначающий ее направление:

- Вы непреднамеренно съезжаете со своей полосы движения.

  Учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения (→ стр. 404).
- Вы включаете мигающий свет, в то время как в «слепой» зоне находится объект или препятствие.

  Учитывайте пределы действия активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 400).

F296 0030 22

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Свет ▸▸ DIGITAL LIGHT

▶ Включите или выключите Динамичный ближний свет.

Включение или выключение расширенных вспомогательных функций

ⓘ Доступность функций зависит от конкретной страны.

ⓘ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым по запросу (→ стр. 75).

ⓘ В зависимости от страны функцию направленного света также можно включить или выключить непосредственно в меню DIGITAL Light.

▶ Выберите Вспомогательные проекции.

▶ Включите или выключите необходимые проекции.

▶ Включите или выключите опцию Проекция при приветствии / прощании.
Световая инсценировка высокого разрешения, встречающая и провожающая водителя, включается на короткое время при включенном освещении для ориентации или запущенном времени задержки выключения наружного освещения, когда Вы открываете автомобиль или выключаете двигатель. Можно выбрать инсценировку Digital Rain или Particle Flow.

ⓘ Дополнительная информация об освещении для ориентации (→ стр. 262).
Дополнительная информация о времени задержки выключения наружного освещения (→ стр. 262).

Система адаптации фар дальнего света

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

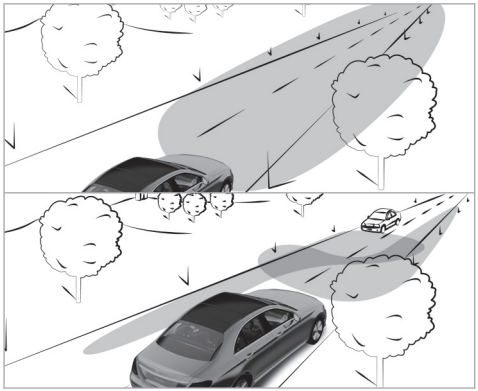
▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости,например: в туман, сильный дождь или снегопад
- при загрязнении или загораживании датчиков

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за выбор правильного освещения автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет водитель.



Система адаптивного управления дальним светом автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники дорожного движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.

Дальний свет фар автоматически выключается в следующих случаях:

- при скорости менее 25 км/ч
- при распознавании других участников дорожного движения
- при достаточном уличном освещении

ⓘ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Включение

▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.

▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.
При включении системы адаптивного управления дальним светом на дисплее водителя загорается контрольная лампа .

F296 0030 22

Выключение

▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

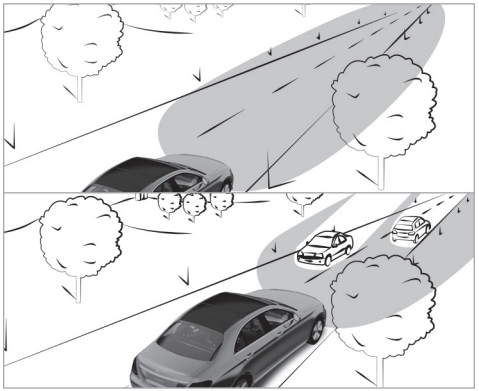
▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например, в туман, сильный дождь или снегопад
- при загрязнении или загораживании датчиков;

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несете лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса почти до разрешенного законодательством максимума.

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения за пределами зоны освещения дальним светом. Он не ослепляет их, но при этом обеспечивает водителю освещение полноценным дальним светом фар рядом с автомобилями, остающимися за пределами зоны освещения дальним светом. Кроме того, дорожные знаки с сильным светоотражающим эффектом освещаются с пониженной яркостью.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, то автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения менее 40 км/ч:

- Дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Если другие участники дорожного движения не распознаны, на дороге нет поворотов и не идет сильный дождь, то автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.
- При распознавании других участников дорожного движения автоматически выключается дальний свет ULTRA RANGE и включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков с сильным светоотражающим эффектом дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

ⓘ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Включение

▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.

▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.
Если включается система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС, то на дисплее водителя загорается контрольная лампа. При активации ограниченного дальнего света и дальнего света фар дополнительно загорается соответствующая синяя контрольная лампа.

Выключение

▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Свет ⏩ DIGITAL LIGHT ⏩ Ближний свет

▶ Выберите опцию Правостороннее движение, Левостороннее движение или Автоматически.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Свет ⏩ Освещ.салона/наруж.освещ. ⏩ Замедленное выключение света фар

▶ Настройте время задержки выключения освещения.
При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленное время.

Включение или выключение освещения для ориентировки

Мультимедийная система:

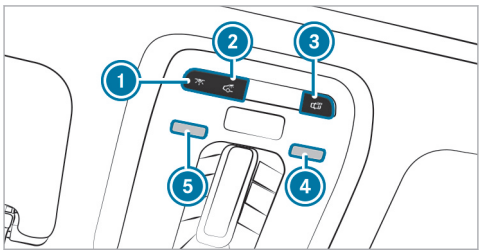
→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Свет ⏩ Освещ.салона/наруж.освещ.

▶ Включите или выключите Освещение для ориентировки.

Если функция активирована, то наружное освещение включится на 40 секунд после отпирания автомобиля или открывания двери водителя, если автомобиль был припаркован незапертым. При запуске двигателя освещение для ориентировки выключается, и включается режим автоматического включения наружного освещения.

Внутреннее освещение

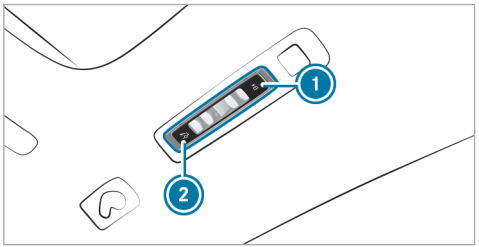
Регулировка освещения салона



1 Включение или выключение освещения в передней части салона.
2 Включение или выключение освещения в задней части салона.
3 Включение или выключение функции автоматического управления освещением салона.

▶ **Включение или выключение ламп для чтения:** коснитесь соответствующей лампы для чтения 4 или 5.

Панель управления в задней части салона



1 Лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля
2 Освещение в задней части салона

▶ **Включение ламп для чтения:** нажмите кнопку 1.
Лампа для чтения, лампа освещения салона над задней дверью и потолочный плафон включаются на соответствующей стороне автомобиля.

▶ **Выключение ламп для чтения:** нажмите кнопку 1 один или два раза.
При первом нажатии лампа освещения салона над задней дверью и потолочный плафон на соответствующей стороне автомобиля выключаются.
При втором нажатии лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля выключается.

▶ **Включение или выключение освещения в задней части салона:** нажмите кнопку 2.
Лампы для чтения, лампа освещения салона над задней дверью и потолочные плафоны с обеих сторон автомобиля включаются или выключаются.

Настройка эстетической подсветки салона

Мультимедийная система:
→ Комфорт
» Комфортная подсветка

Настройка цвета

▶ Выберите Цвет.
▶ Выберите Одноцветная или Многоцветная.
▶ Установите нужный цвет или сочетание цветов.

Energy Shine

- Интерактивные цвета Energy Shine используются для отображения различных фаз во время движения. Используя различные цвета, активная эсте-

тическая подсветка салона отображает состояние при движении (скорость, эффект форсирования или рекуперация).

Настройка яркости

- ▶ Выберите Яркость.
- ▶ Отрегулируйте яркость.

ⓘ В зависимости от яркости окружающей обстановки, эстетическая подсветка салона автоматически переключается на дневной или ночной режим.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите Яркость.
- ▶ Выключите Объединить зоны.
  Настройку для зон Прямая, Косвенная и Акценты можно производить по отдельности.

ⓘ В автомобилях с активной эстетической подсветкой салона можно также настроить зону Свет.лента.

Активация эффектов

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность несчастного случая при не включенных эффектах эстетической подсветки и активной светодиодной подсветки салона

Эффекты для поддержки функции предупреждения активны полностью только при включенных системе помощи водителю и системе обеспечения безопасности движения в меню этих систем.

- ▶ Убедитесь в том, что система помощи водителю и система обеспечения безопасности движения включены.

ⓘ Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 350).

- ▶ Выберите Эффекты.
- ▶ Активируйте нужный эффект.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля, доступны различные эффекты.

Эффекты обратной связи при управлении

- Климат: при изменении настроек температуры в автомобиле на некоторое время изменяется цвет эстетической подсветки салона.
- Голосовой ассистент: в автомобилях с активной эстетической подсветкой салона работа голосового ассистента сопровождается визуальной анимацией.
- Приветствие: при посадке в автомобиль включается специальная цветная анимация.
- Анимация зарядки: эстетическая подсветка салона обеспечивает визуальную обратную связь, сообщающую о различных уровнях заряда, когда автомобиль подключен к зарядной станции или отключен от нее.

Эффекты вспомогательных предупреждений

- Предупрежден.при высадке: при распознавании объекта в «слепой» зоне во время высадки из автомобиля эстетическая подсветка в соответствующей двери мигает красным цветом.

  Дополнительная информация о предупреждении при выходе из автомобиля (⟶ стр. 400).
- Акт.система удерж.полосы движ.: при наличии предупреждения активной системы удержания полосы движения активная эстетическая подсветка салона мигает красным цветом.

  Дополнительная информация об активной системе удержания полосы движения (⟶ стр. 404).

F296 0030 22

- Акт.сист.экстренного торможения: при наличии предупреждения активной системы экстренного торможения активная эстетическая подсветка салона в центре передней панели мигает ярко-красным цветом.

  Дополнительная информация об активной системе экстренного торможения (→ стр. 384).
- Активн.контроль слепых зон: в автомобилях с активной эстетической подсветкой салона эстетическая подсветка с соответствующей стороны мигает красным цветом при наличии предупреждения активной системы контроля «слепых» зон.

  Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон (→ стр. 400).
- Система помощи при парковке PARKTRONIC: информация с датчиков парковки при выполнении парковки выделяется цветом.

  Дополнительная информация о системе помощи при парковке PARKTRONIC: (→ стр. 418)

Многоцветная анимация

- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

ⓘ В автомобилях с активной эстетической подсветкой салона включается анимация.

ⓘ Функции активации необходимой обратной связи при управлении и вспомогательных предупреждениях можно включить или выключить с помощью символа ☼. В зависимости от комплектации, доступны различные варианты обратной связи при управлении и вспомогательных предупреждениях.

ⓘ Если установлен более низкий уровень яркости, то яркость воспроизводимой предупредительной анимации будет выше.

Включение или выключение задержки выключения освещения салона

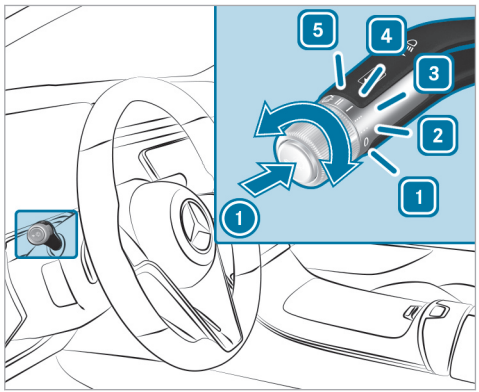
Мультимедийная система:

↳ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Свет ▸▸ Освещ.салона/наруж.освещ. ▸▸ Замедлен.выкл.внутр.освещения

▶ Включите или выключите Замедлен.выкл.внутр.освещения.
Если эта функция активирована, то по окончании поездки на короткое время включается освещение салона.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



1 0 Стеклоочистители выключены
2 ••• Автоматическая чистка стекла, обычное движение
3 •••• Автоматическая чистка стекла, частое движение

4 — Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение

5 — Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

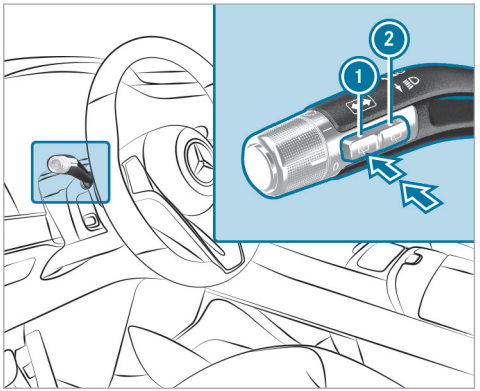
▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение 1 – 5.

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите на клавишу ① до достижения точки сопротивления.

▶ **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите на клавишу ① с преодолением точки сопротивления.

ⓘ Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 28).

Включение/выключение стеклоочистителя заднего стекла



① Однократное срабатывание стеклоочистителя/мойка стекла

② Прерывистый режим работы стеклоочистителя

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите на клавишу ① до достижения точки сопротивления.

▶ **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите на клавишу ① с преодолением точки сопротивления.

▶ **Включение/выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя:** нажмите на клавишу ②.
При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее водителя появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

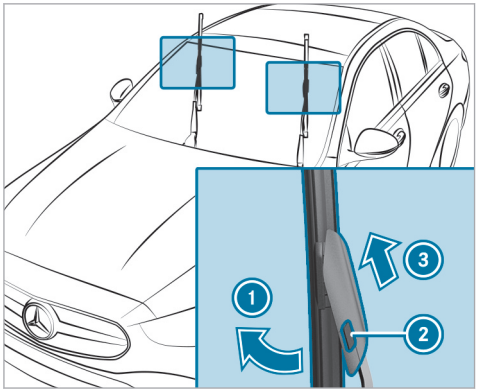
Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- Включите и сразу выключите зажигание.
- В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу [⛐] и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 265). Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

ⓘ В зависимости от года выпуска автомобиля используются разные варианты щеток стеклоочистителей.

Снятие щеток стеклоочистителей (вариант 1)

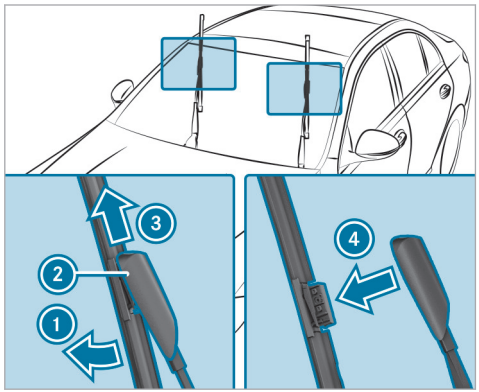
- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- Нажмите кнопку разблокировки ②.
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ③.

Снятие щеток стеклоочистителей (вариант 2)

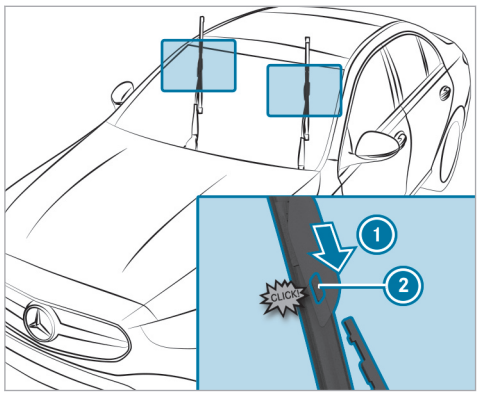
- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.

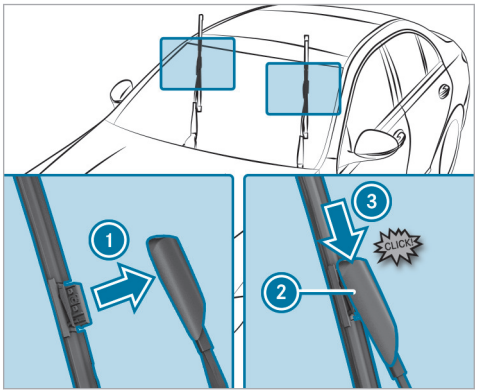
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (4).

Установка щеток стеклоочистителей (вариант 1)



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки (2).
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу [⛐] на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

Установка щеток стеклоочистителей (вариант 2)

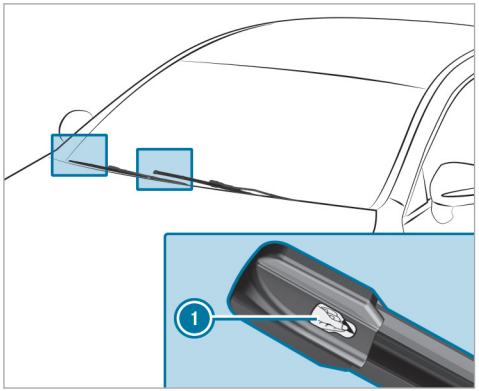


- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки (1).
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

Индикация срока до ТО

На кончиках новых щеток стеклоочистителей есть индикация срока до ТО.



- Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО.

Если цвет индикации срока до ТО изменился с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

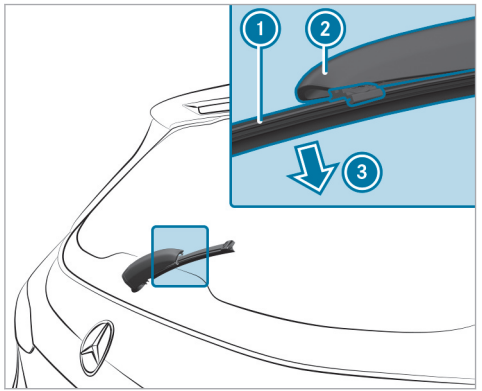
Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

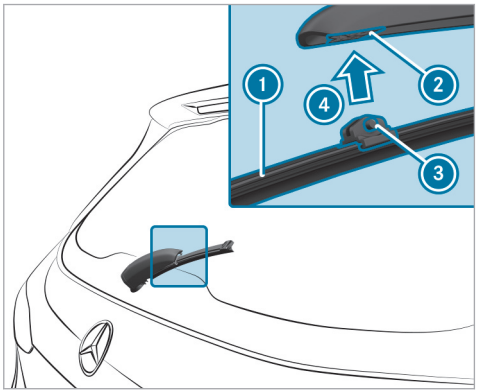
- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Снятие щетки стеклоочистителя



- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя (2) от заднего стекла до фиксации в положении для замены.
- ▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя (1) от поводка стеклоочистителя (2) и снимите в направлении стрелки (3).

Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя (1) обоими выступами (3) в крепление (2) поводка стеклоочистителя.
- ▶ Прижмите щетку стеклоочистителя (1) в направлении стрелки (4) до фиксации в креплении (2).
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя (1).
- ▶ Снова опустите поводок стеклоочистителя из положения для замены на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

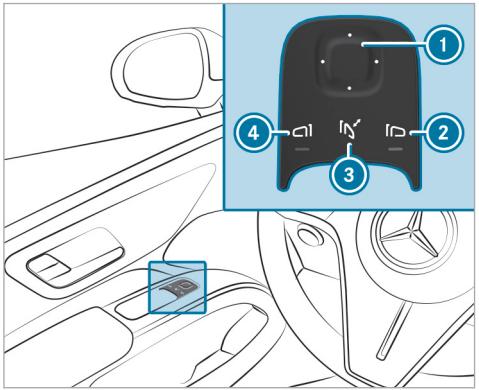
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

- Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



- Посредством кнопки 2 или 4 выберите нужное зеркало.

ⓘ В автомобилях с ассистентом салона MBUX и камерой наблюдения за водителем нужное наружное зеркало заднего вида также можно автоматически выбрать с помощью естественного движения головой влево или вправо (→ стр. 512).

- Кнопкой 1 отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

- Коротко нажмите кнопку 3.

ⓘ Если аккумуляторная батарея отсоединена или разряжена, то необходимо кратковременно привести наружные зеркала заднего вида в движение посредством кнопки 3. Только тогда начинает работать функция автоматического складывания зеркал.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было выведено из фиксированного положения, действуйте следующим образом:

- Удерживайте нажатой кнопку 3.
  Раздается щелчок, а затем звук фиксации. Наружное зеркало заднего вида установлено в правильное положение.

F296 0030 22

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

Затемнение зеркал не производится в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

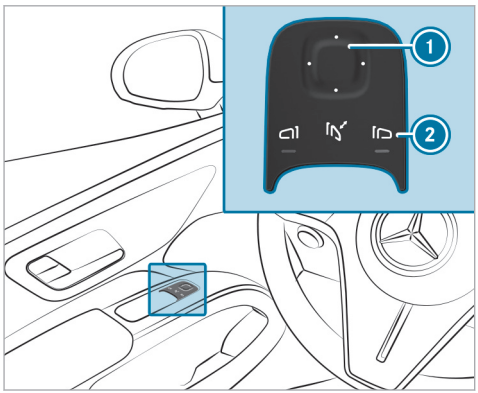
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 273).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение и вызов парковочного положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира посредством включения заднего хода

Сохранение



- Посредством кнопки (2) выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включите передачу заднего хода.
- Посредством кнопки (1) установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное для парковки положение.

Вызов

- Посредством кнопки (2) выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включите передачу заднего хода.
  Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира поворачивается в сохраненное в памяти парковочное положение.

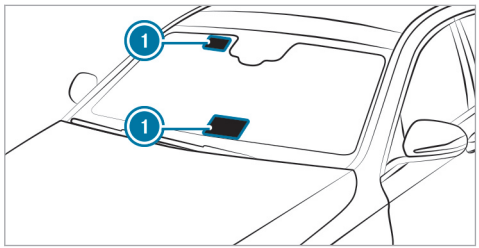
Включение или выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Открывание/закрывание

- Включите или выключите Автоматич.складывание зеркал.

Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны



Устанавливайте использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, только на пропускающих радиоволны участках (1) лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки (1) лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Обогревом лобового стекла
- Лобовым стеклом с отражением инфракрасного излучения

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

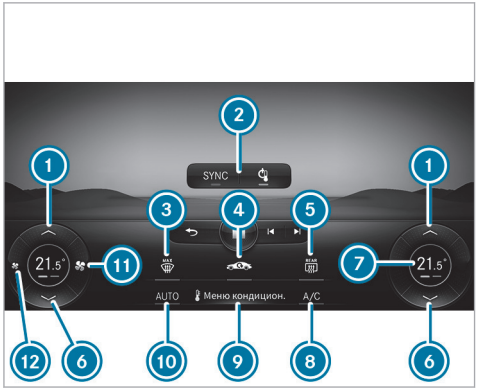
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения надлежащего функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор строки меню климатической установки THERMATIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее (пример)

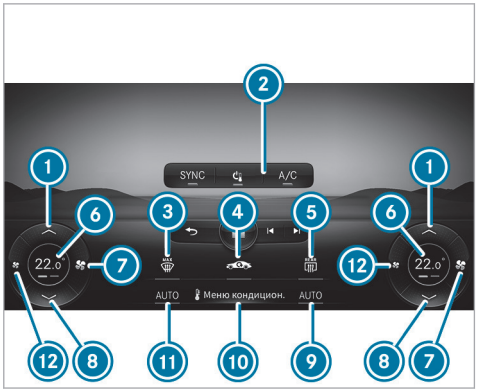
1. ▲ Повышение температуры
2. Верхняя область индикации строки меню климатической установки на примере опций Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 278) и SYNC Функция синхронизации (→ стр. 283)
3. MAX Разморозка лобового стекла (→ стр. 279)
4. Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 283) или PM2.5 Индикация состояния пылеулавливающего предварительного микрофильтра (→ стр. 279)
5. REAR Включение или выключение обогрева заднего стекла
6. ▼ Понижение температуры
7. В зависимости от комплектации автомобиля и настройки: индикация температуры, индикация функции разморозки, интенсивности воздушного потока, предварительного кондиционирования воздуха или режима климатической установки
8. A/C Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 280)
9. MENU Вызов меню климатической установки (→ стр. 279)
10. AUTO Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 280)
11. Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 278)
12. Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 278)

ⓘ Строка меню климатической установки отображается даже в остановленном автомобиле или при отключенном кондиционере (→ стр. 278).

ⓘ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Обзор строки меню климатической установки THERMOTRONIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее (пример)

1 ▲ Повышение температуры

2 SYNC Функция синхронизации(→ стр. 283)

⏻ Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 278)

A/C Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 280)

3 MAX Разморозка лобового стекла

4 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 283) или

PM2.5 Индикация состояния пылеулавливающего предварительного микрофильтра (→ стр. 279)

5 REAR Включение или выключение обогрева заднего стекла

6 В зависимости от комплектации автомобиля и настройки:

Индикация температуры

MAX Индикация функции разморозки

Интенсивность воздушного потока

Функция предварительного кондиционирования воздуха или автономного отопителя

7 Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 278)

8 ▼ Понижение температуры

9 AUTO Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования справа (→ стр. 280)

10 MENU Вызов меню климатической установки (→ стр. 279)

F296 0030 22

⑪ AUTO Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования слева (→ стр. 280)

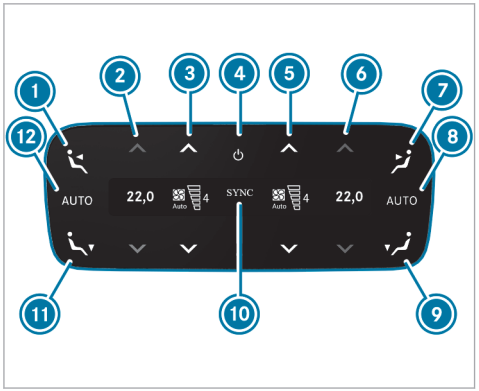
⑫ Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 278)

ⓘ Строка меню климатической установки отображается даже в остановленном автомобиле или при отключенном кондиционере (→ стр. 278).

ⓘ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Обзор панели управления в задней части салона

Панель управления в задней части салона доступна только в автомобилях с панелью управления климатической установки THERMOTRONIC.



① Отрегулируйте распределение воздуха на центральных дефлекторах в задней левой части салона

② Регулировка температуры в задней части салона слева

③ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона слева или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 278)

④ Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 278)

⑤ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона справа или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 278)

⑥ Регулировка температуры в задней части салона справа

⑦ Отрегулируйте распределение воздуха на центральных дефлекторах в задней правой части салона

⑧ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона справа (→ стр. 280)

⑨ Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона справа

⑩ Синхронизация включена (→ стр. 283)

⑪ Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона слева

⑫ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона слева (→ стр. 280)

В зависимости от комплектации автомобиля регулировки 2-го ряда сидений может проводиться на следующих приборах:

- на панели управления в задней части салона
- на дисплее мультимедийной системы MBUX класса High-End для задних пассажиров
- на планшете сзади
- на дисплее переднего пассажира (дисплей CDD-Co-Driver)
- на центральном дисплее

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

▶ Посредством кнопки [ ] в строке климатической установки центрального дисплея установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

▶ Нажмите на кнопку AUTO, [▲], [▼] или MENU.

Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

▶ С помощью кнопки [ ] в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите интенсивность воздушного потока на уровень 0

или

▶ Нажмите на [ ].

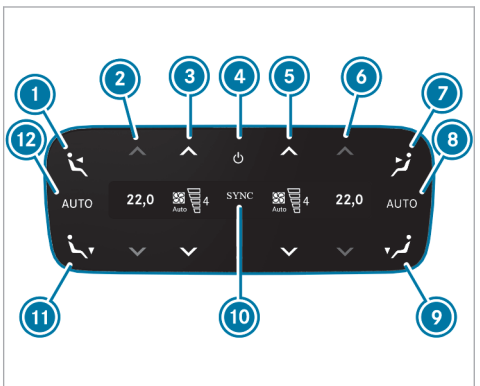
При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования возможно более быстрое запотевание стекол. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

ⓘ При выключении системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью кнопки [ ] в строке меню климатической установки появится надпись **OFF**.

ⓘ При запуске функции максимального увеличения запаса хода определенные функции климатической системы ограничиваются, а система обогрева стекол и наружных зеркал заднего вида выключается. При определенных погодных условиях это может привести к запотеванию стекол и ограничению обзора. Для быстрого повторного запуска функций климатической системы нажмите на кнопку MAX в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления в задней части салона

Включение



▶ Нажмите на кнопку ④ .

или

▶ С помощью кнопок ③ и ⑤ установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

▶ Нажмите кнопки ②, ⑥, ⑧ или ⑫.

Выключение

▶ Нажмите на кнопку ④ .

или

▶ С помощью кнопок ③ и ⑤ установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

ⓘ При выключении системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью кнопки ④ на дисплее появляется надпись **OFF**.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью строки меню климатической установки

Условия

- Автомобиль оснащен климатической установкой THERMATIC.

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Нажмите A/C в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

ⓘ Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более быстрое запотевание стекол.
При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Вызов меню климатической установки в строке меню климатической установки

Меню климатической установки можно вызвать в строке меню климатической установки. Строка меню климатической установки постоянно отображается у нижнего края центрального дисплея.

▶ Выберите Меню кондицион. в строке меню климатической установки.
Открывается меню 1-й ряд сидений.

Переход непосредственно в меню Качество воздуха

▶ Выберите индикацию состояния пылеулавливающего предварительного микрофильтра PM2.5 в строке меню климатической установки.
Открывается меню Качество воздуха. Демонстрируется анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.

ⓘ Индикация концентрации мелкодисперсной пыли расположена на домашнем экране, рядом с индикацией температуры в правой части экрана, и информирует о фактической концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля.
Измеренные значения отображаются в мкг/м^3 (микрограмм на кубический метр).

Разморозка лобового стекла в строке меню климатической установки

Включение

▶ Нажмите на MAX в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Выключение

▶ В строке меню климатической установки на центральном дисплее нажмите MAX, AUTO или .

или

▶ установите интенсивность воздушного потока на уровень «0».

ⓘ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например, регулировка температуры.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха в меню климатической установки

Мультимедийная система:

Меню кондицион. ▶▶ 1-й ряд сидений

В зависимости от внешних условий при активированной функции кондиционера обеспечивается более оптимальное охлаждение и осушение воздуха в салоне. Если в строке меню климатической установки на центральном дисплее не будет возможности управлять функцией кондиционирования воздуха, то эту функцию можно включить или выключить в меню климатической установки центрального дисплея.

▶ Выберите A/C (A/C).

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более быстрое запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью строки меню климатической установки

В автоматическом режиме установленная в салоне температура автоматически регулируется за счет подачи воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

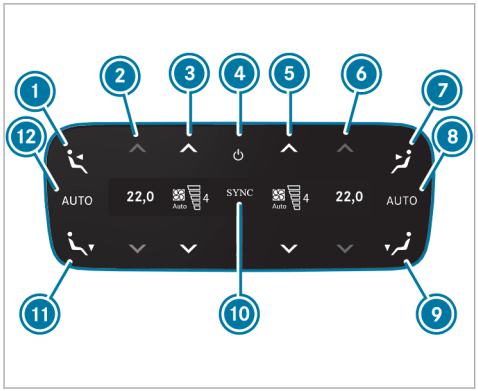
▶ Нажмите AUTO в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

ⓘ Нажатием кнопки в строке меню климатической установки на центральном дисплее можно увеличить или уменьшить интенсивность воздушного потока.

▶ **Переключение в ручной режим:** выключите автоматический режим или отрегулируйте распределение воздуха, например нажатием .

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления в задней части салона

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается за счет температуры выходящего воздуха и интенсивности воздушного потока.



▶ Нажмите кнопку (8) или (12).

Выбор режимов климатической установки в меню климатической установки

Мультимедийная система:

↪ Меню кондицион. ▶▶ 1-й ряд сидений

В меню климатической установки можно выбирать различные режимы климатической установки.

Если при этом включен режим ECO или режим ECO+, то некоторые функции климатической системы работают в ограниченном объеме для экономии электроэнергии и сохранения запаса хода.

В меню климатической установки доступны следующие режимы:

- **Comfort:** максимальный климатический комфорт в автомобиле
- **ECO:** при ограниченных мощностях обогрева и охлаждения пользоваться системой отопления, вентиляции и кондиционирования можно по-прежнему без ограничений. При включении функции MAX происходит автоматическое переключение в режим Comfort.
- **ECO+:** режим с использованием только вентилятора системы кондиционирования и при необходимости остаточного тепла двигателя. Температуру больше регулировать нельзя. При включении функции MAX происходит автоматическое переключение в режим Comfort.

ⓘ Если включены режимы ECO или ECO+, то стекла могут сильно запотевать.

ⓘ Режим ECO+ также можно включать и выключать посредством клавиши максимального увеличения запаса хода в меню EQ в пункте Запас хода. При выключении функции максимального увеличения запаса хода автоматически происходит переключение на последний выбранный режим климатической установки. При нажатии индикации регулирования температуры или вентилятора системы кондиционирования в строке меню климатической установки центрального дисплея при активированном режиме ECO или ECO+ можно перейти непосредственно в меню климатической установки. В нем нажатием клавиши ECO можно изменить режим климатической установки.

ⓘ Система отопления, вентиляции и кондиционирования автомобиля автоматически распознает занятость тех или иных сидений. Если автомобиль обнаруживает незанятые места, то функции климатической системы ограничиваются. Если Вы активируете MAX, то климат-контроль переключается в режим Comfort.

ⓘ Если автомобиль останавливается в режиме ECO или ECO+ кратковременно, то при последующем запуске выбранный ранее режим включается снова. Если автомобиль останавливается в режиме ECO или ECO+ на продолжительное время, то при последующем запуске выполняется автоматическое переключение в режим Comfort.

▶ Нажмите на ECO.

▶ Выберите опцию Comfort, ECO или ECO+.

Если в меню климатической установки Вы выбираете один из режимов ECO, то на указателе температуры в строке меню климатической установки загораются два светодиода. Если включен режим ECO, то один из светодиодов на указателе температуры загорается зеленым. Если включен режим ECO +, то оба светодиода загораются зеленым и появляется индикация «ECO+».

Обзор положений для распределения воздуха

Символы на центральном дисплее показывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

- Дефлекторы обдува стекла
- Центральные дефлекторы
- Вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног

Регулировка распределения воздуха с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион.

▶ Выберите 1-й ряд сидений или 2-й ряд сидений.

▶ Регулировка распределения воздуха: выберите , или .

▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

ⓘ При включенном кондиционере всегда активна как минимум одна зона. Однако можно одновременно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например для одновременного обдува салона и пространства для ног. При этом функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла можно выбрать только для первого ряда сидений. При включенном автоматическом режиме кнопки регулировки распределения воздуха автоматически отключаются. После выключения кондиционера кнопками по-прежнему можно пользоваться, а последняя настройка сохраняется.

Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион.

Регулировка интенсивности воздушного потока

▶ Выберите 2-й ряд сидений.

▶ Установите интенсивность воздушного потока с помощью клавиши или .

Регулировка температуры

▶ Выберите 2-й ряд сидений.

▶ Отрегулируйте температуру.

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

▶ Выберите AUTO.

ⓘ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например,регулировка температуры. Для выключения функции разморозки нажмите , AUTO или или установите интенсивность воздушного потока на «0» (→ стр. 279).

Включение или выключение функции синхронизации в меню климатической установки

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион. ▸▸ 1-й ряд сидений

Функция синхронизации осуществляет централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. При этом настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

▶ Выберите SYNC (SYNC).

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

▶ Нажмите AUTO в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите MAX в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Запотевание стекол снаружи

▶ Включите стеклоочиститель.

▶ Нажмите AUTO в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха с помощью строки меню климатической установки

Условия

- В автомобиле не установлен пылеулавливающий предварительный микрофильтр.

▶ Нажмите в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха в меню климатической установки

Условия

- В автомобиле установлен пылеулавливающий предварительный микрофильтр.

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион. ▸▸ Качество воздуха

▶ Нажмите в верхней области индикации строки меню климатической установки.
Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

ⓘ Выбрав индикацию концентрации мелкодисперсной пыли PM2.5 в строке меню климатической установки, можно будет переходить непосредственно в меню «Качество воздуха».

Включение или выключение ионизации в меню климатической установки

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион. ▸▸ Качество воздуха

При включении ионизации воздух в салоне обогащается отрицательно заряженными ионами кисло-

рода. Это способствует улучшению самочувствия пассажиров.

▶ Выберите Ионизация.

ⓘ Функция доступна только в том случае, если активирован режим AUTO или распределение воздуха настроено на боковой вентиляционный дефлектор. При закрытом боковом вентиляционном дефлекторе со стороны водителя функция ограничена.

Система ароматизации

Включение или выключение системы ароматизации воздуха с помощью мультимедийной системы

Условия

- Автоматический климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Флакон вставлен.

Мультимедийная система:

↳ Меню кондицион. ▸▸ Качество воздуха

Система ароматизации воздуха распределяет из флакона, расположенного в перчаточном ящике, приятный запах в салоне автомобиля.

▶ Перейдите вниз до активирования строки настроек системы климат-контроля.

▶ Выберите Ароматизация.

▶ Включение или выключение системы ароматизации воздуха.

Настройка системы ароматизации с помощью мультимедийной системы

Условия

- Флакон вставлен.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

Мультимедийная система:

↳ Меню кондицион. ▸▸ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

▶ Выберите Ароматизац..

▶ Нажимайте повторно до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.

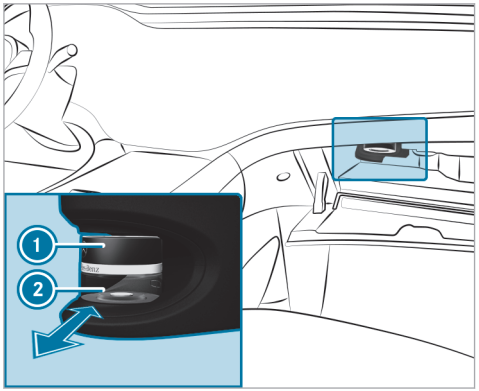
▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.

▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде при ненадлежащей утилизации полных флаконов

Запрещается утилизировать полные флаконы вместе с бытовыми отходами.

- Следует сдавать полные флаконы в пункт приема опасных отходов.



F296 0030 22

1. Крышка
2. Флакон

- **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.
- **Вынимание:** после открывания перчаточного ящика подождите приблизительно семь секунд и выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте указания по технике безопасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- Отвинтите крышку с пустого флакона.
- Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация по обогреву ветрового стекла

ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога при касании лобового стекла при включенном обогреве лобового стекла

При включенном обогреве лобового стекла оно может очень сильно нагреться.

При ограниченном восприятии температуры или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Прикасайтесь к лобовому стеклу только при выключенном обогреве лобового стекла.
- ▶ Дайте лобовому стеклу остыть, прежде чем прикасаться к нему.

Обогрев ветрового стекла автоматически включается, если на центральном дисплее в строке меню климатической установки включено MAX.

После запуска двигателя автомобиля обогрев ветрового стекла при необходимости включается автоматически.

ⓘ Низкое напряжение бортовой сети может стать причиной нарушения работы обогрева ветрового стекла.

Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля

Функция предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Зону сидений можно предварительно быстро прогреть или охладить еще до посадки в автомобиль.

В зависимости от комплектации автомобиля для предварительного охлаждения при необходимости включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

В зависимости от комплектации автомобиля для предварительного прогрева при необходимости включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Обогрев лобового стекла
- Подогрев щеток стеклоочистителя

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион. ▸▸ Предвар.кондицион.

▶ Включите или выключите функцию.

Выбор сидений

▶ Выберите опцию Водитель, Передний пассажир, Сзади слева или Сзади справа.
Доступные для конкретных мест функции системы предварительного кондиционирования

воздуха, например функция подогрева сидений, включаются для выбранных сидений.

Если функция предварительного кондиционирования воздуха активирована, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит синим цветом при охлаждении автомобиля и красным при его обогреве.

Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена посредством мультимедийной системы.

▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля. При активации системы предварительного обогрева и предварительного охлаждения функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

В остановленном автомобиле функцию предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке автомобиля можно включать не более трех раз подряд.

▶ **Выключение:** нажмите на в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Следующие функции остаются включенными даже после запуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Панельный отопитель

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда

Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.
По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Воздух в салоне остановленного автомобиля может нагреваться, вентилироваться или охлаждаться до установленной температуры.

Если автомобиль подключен к источнику электропитания, то приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до достижения установленного минимального уровня заряда.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена не полностью.

Из-за активного процесса предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может снизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

В режимах охлаждения и вентиляции включается вентиляция сидений, если имеется.

В режиме обогрева включаются, если имеются, следующие функции:

- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Обогрев лобового стекла
- Подогрев щеток стеклоочистителя

При изменении установленной температуры автоматически изменяется режим кондиционирования воздуха. Происходит переключение из режима обогрева в режим вентиляции или охлаждения, из режима охлаждения в режим вентиляции или обогрева или из режима вентиляции в режим обогрева или охлаждения.

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда в строке меню климатической установки

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион. ▸▸ Предвар.кондицион.

Установка времени отъезда

ⓘ Установленное время отъезда используется для функции предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному моменту времени. Дополнительная информация о настройках зарядки (→ стр. 339).

▶ Выберите Обработать время отъезда ●●● .

▶ Выберите время отъезда или установите новое время отъезда.

ⓘ Если активирована функция максимального увеличения запаса хода, то при остановке для зарядки автоматически определяется примерное время достижения желаемого уровня заряда. Оно используется и автоматически устанавливается в качестве примерного времени отъезда для системы предварительного кондиционирования воздуха. Ранее установленные значения времени отъезда при включении функции редактировать невозможно. Автоматически определенное время отъезда можно активировать или деактивировать с помощью меню климатической установки.

Установка дней повтора

- ▶ Выберите Обработать время отъезда ●●● .
- ▶ Установите необходимое время отъезда и выберите соответствующие дни недели, к которым должно относиться это время.
- ▶ Подтвердите, нажав OK.

Выбор сидений

- ▶ Выберите Водитель, Передний пассажир, Сзади слева или Сзади справа.
  Функция предварительного кондиционирования воздуха выполняется только для выбранных сидений.

Если установлено время отъезда, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит желтым цветом. Одновременно светодиод в строке меню климатической установки показывает, когда будет активирована функция предварительного кондиционирования воздуха. Он горит синим во время охлаждения автомобиля и красным во время его обогрева.

Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

- ▶ **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 288).
  Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включится максимум за 55 минут до выбранного времени

отъезда. При задержке с отъездом функция будет работать еще пять минут.

- **Досрочное выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда:** нажмите [кнопка] в строке меню климатической установки на центральном дисплее или отключите функцию предварительного выбора времени в меню климатической установки.

В зависимости от комплектации автомобиля следующие функции остаются включенными также после пуска двигателя:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Панельный отопитель

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

Пользование функцией немедленного предварительного кондиционирования воздуха с помощью строки меню климатической установки

ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

Условия

- Двигатель автомобиля выключен.

Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля, например во время останова в пути, может продолжаться до 50 минут.

- Нажмите кнопку [кнопка] в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- Отрегулируйте температуру с помощью стрелок [▲] или [▼] в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Светодиод в строке меню климатической установки центрального дисплея отображает, когда активирована функция предварительного кондиционирования воздуха. Он горит синим во время охлаждения автомобиля и красным во время его обогрева.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

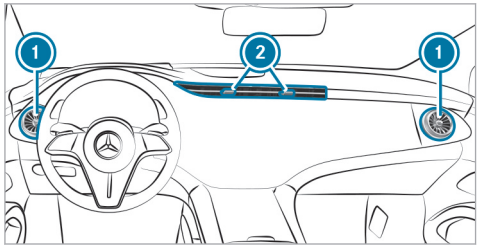
ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

- Не загораживайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборной решетке (→ стр. 673).



F296 0030 22

- **Открывание или закрывание боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите соответствующий боковой вентиляционный дефлектор (1) за внешнее кольцо и поверните его до упора влево или вправо.
- **Открывание или закрывание центральных дефлекторов:** возьмите за соответствующий регулятор (2) и переместите его до упора внутрь или наружу.
- **Регулировка направления воздушного потока боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите боковой вентиляционный дефлектор (1) за середину и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.
- **Регулировка направления воздушного потока центральных дефлекторов:** возьмите центральный дефлектор (2) за регулятор и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.

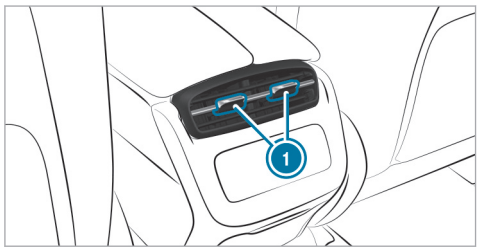
Регулировка вентиляционных дефлекторов в задней части салона

ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

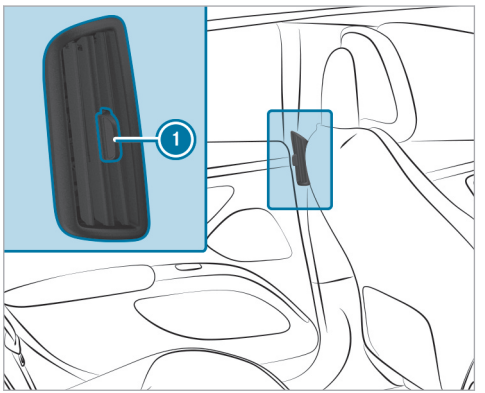
- Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Регулировка вентиляционных дефлекторов в задней части салона, 2-й ряд сидений



- **Открывание или закрывание вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите соответствующий вентиляционный дефлектор в задней части салона (1) за регулятор и переместите его до упора внутрь или наружу.
- **Регулировка направления воздушного потока вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите за соответствующий регулятор (1) и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона, 2-й ряд сидений



- **Открывание или закрывание боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите боковой вентиляционный дефлектор (1) за регулятор и переместите его до упора вниз или вверх.
- **Регулировка направления воздушного потока боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите за регулятор (1) и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.

Указания относительно электрического режима

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

Учитывайте следующие указания относительно шума автомобиля во время движения и акустической системы оповещения транспортных средств:

- Автомобиль оснащен системой электропривода и создает значительно меньше шума при движении по сравнению с автомобилями с двигателями внутреннего сгорания.

  Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законодательно.

  Наружный шум генератора звука при низкой скорости воспринимается в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.
- На скорости приблизительно до 30 км/ч генератор звука при движении автомобиля вперед и задним ходом воспроизводит шум в соответствии со скоростью движения.

  За счет этого автомобиль становится более заметным для других участников дорожного движения, в частности для пешеходов и велосипедистов.
- На скорости более 20 км/ч система искуственного шума автомобиля постепенно отключается.
- При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль, несмотря на наличие генератора звука. Учитывайте это при выборе стиля вождения.
- В остановленном автомобиле генератор звука выключен.

Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные

и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Условия

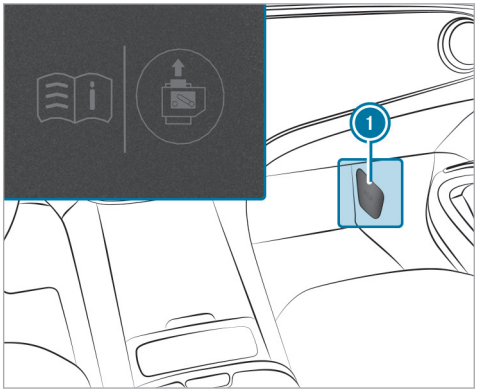
Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в следующих ситуациях:

- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит на дисплее водителя, например,после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например,после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

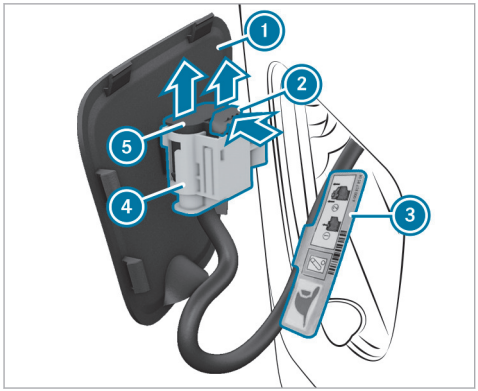
Использование устройства для отключения высоковольтной сети

Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в вышеуказанных ситуациях.

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Переключите редуктор в положение P.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.



- ▶ Осторожно снимите откидную крышку 1 коробки предохранителей в пространстве для ног пассажира.
  Устройство для отключения высоковольтной сети 4 находится на задней стороне откидной крышки 1.



- См. дополнительную наклейку (3) для устройства для отключения высоковольтной сети (4).
- Нажмите разблокировочный язычок (2) на устройстве для отключения высоковольтной сети (4) в направлении стрелки и вытяните его.
- Потяните штекер (5) в направлении стрелки до фиксации.
  Высоковольтная бортовая сеть отключена.

Все работы на системе привода – также и после ручного отключения высоковольтной бортовой сети – разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение электропитания или двигателя автомобиля

ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

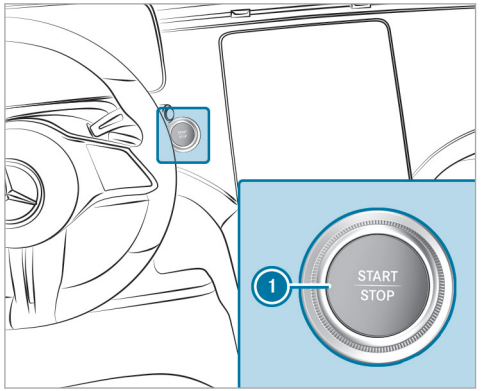
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

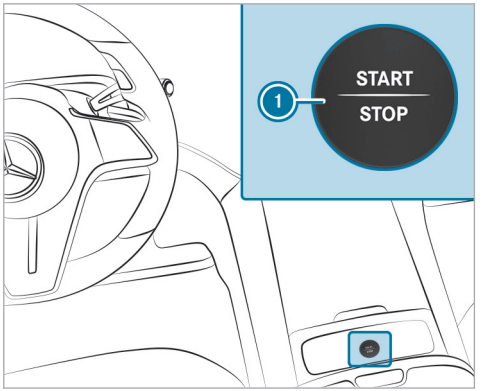
Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- **Автомобили с цифровым ключом:** распознается цифровой ключ автомобиля с разрешением на движение.
- Педаль тормоза не нажата.



Автомобили с центральным дисплеем



Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen

▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите клавишу 1.
Можно,например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключается:

- Открывание двери водителя.
- Вы еще два раза нажимаете клавишу 1.

▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите клавишу 1 два раза.
На дисплее водителя загораются сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, то электропитание автомобиля снова выключается:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении P, или приведен в действие электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете клавишу 1.

Пуск двигателя

Запуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop

ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

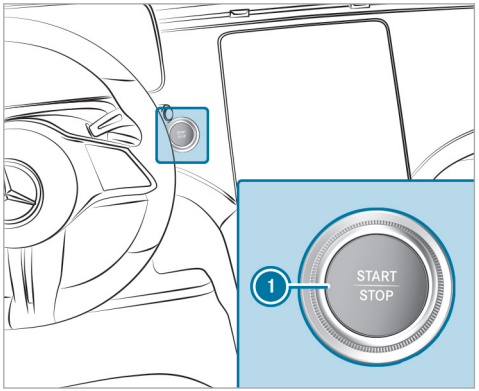
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

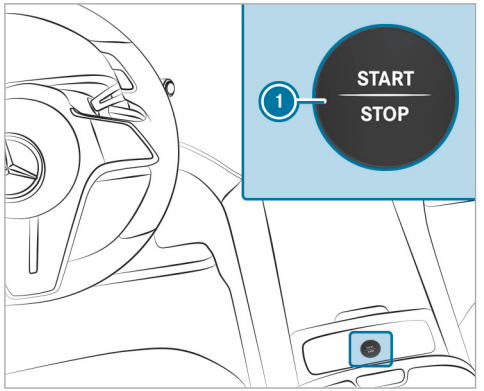
Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- **Автомобили с цифровым ключом:** Распознается цифровой ключ автомобиля с разрешением на движение.



Автомобили с центральным дисплеем



Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen

- Переключите коробку передач в положение P или N.
- Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите на кнопку 1.
  - Двигатель автомобиля запускается.
  - На дисплее водителя появляется индикация READY: Автомобиль готов к движению.
- Если двигатель не запускается: Отключите ненужных в данный момент потребителей электроэнергии и один раз нажмите на кнопку 1.
- Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается, и на дисплее водителя появилось сообщение Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 299).

ⓘ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку 1 или в течение трех секунд три раза нажмите на кнопку 1. При этом коробка передач автоматически переключается на холостой ход N. При повторном нажатии кнопки 1 произойдет повторный запуск двигателя автомобиля, и Вы сможете снова переключить коробку передач в положение для движения D. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 301).

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Запуск автомобиля с помощью цифрового ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

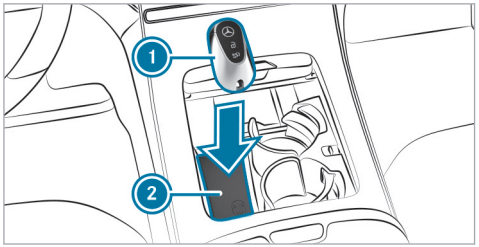
Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Условия

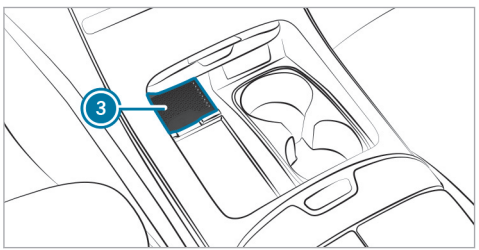
- Автомобиль оснащен подготовкой под установку функции «Цифровой ключ автомобиля».
- Выбранное мобильное устройство активировано как цифровой ключ автомобиля.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует возить с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных сбоев.

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство" , то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- Положите ключ (1) в вещевое отделение (2).



- Положите цифровой ключ автомобиля в отсек (3).

- Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя.
  До запуска двигателя автомобиля может пройти несколько секунд.
- Если на дисплее водителя появляется сообщение Ключ не распознан, то повторно нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя.

Если на дисплее водителя появляется индикация READY, то автомобиль готов к движению.

Запуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отсеке (аварийный режим)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

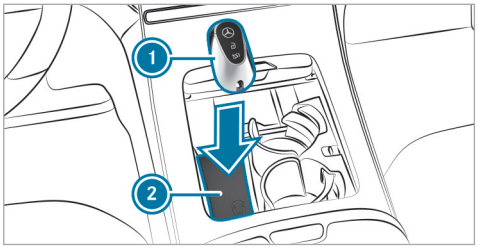
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство", то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.

Автомобили с цифровым ключом: если двигатель не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство" , то его можно запустить в аварийном режиме эксплуатации.



▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение (2) пустое.

▶ Снимите ключ (1) со связки ключей.

▶ Положите ключ (1) в вещевое отделение (2) на символ .

Через некоторое время двигатель автомобиля запускается.

Если вынуть ключ (1) из вещевого отделения (2), то автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших запусков двигателя ключ (1) на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении (2) на символе .

▶ Проверьте ключ (1) в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

▶ Оставьте ключ (1) в вещевом отделении (2).

▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля посредством кнопки пуска/выключения двигателя.

ⓘ Посредством кнопки пуска/выключения двигателя Вы также можете включить только электропитание или зажигание автомобиля.

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Указания по обкатке

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные накладки тормозных колодок, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и

сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по вождению

ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Всегда обеспечивайте достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- ▶ При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- ▶ Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

ⓘ Учитывайте, что все данные о скорости, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются приблизительными, и допускается определенное отклонение от этих значений.

Указания относительно движения с грузом на крыше, прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Для этого учитывайте данные, указанные в разделе «Технические характеристики».
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 220).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и руления, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песчано-соляной смесью

На дорогах, обработанных песчано-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания по уходу за тормозами при коррозии на тормозных дисках

Коррозия может возникнуть на тормозных дисках автомобиля, например, из-за длительных периодов простоя, температуры и высокой влажности или сырости. Агрессивные чистящие средства или соль для посыпки дорог также могут привести к усилению коррозии тормозного диска.

Устраните коррозию следующим образом:

- Включите в мультимедийной системе режим ухода за тормозами (⟶ стр. 677).

ⓘ Дополнительная информация по режиму ухода за тормозами (⟶ стр. 676).

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.

- Тормозите осторожно.

ⓘ Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 29).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению системы привода, электрооборудования и коробки передач.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, то учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в автомобиль.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция подруливания колес заднего моста

ⓘ Данная функция является дополнительной функцией по запросу (→ стр. 75).

Функция подруливания колес заднего моста является электромеханическим дополнительным рулевым приводом на заднем мосту, который в зависимости от скорости автомобиля изменяет рулевое управление задних колес в соответствии с положением передних колес. Это обеспечивает большую мобильность и улучшает устойчивость автомобиля при движении.

Функция подруливания колес заднего моста обеспечивает следующее:

- уменьшение требуемого для поворота рулевого колеса усилия и радиуса поворота и, как следствие, повышение маневренности при парковании
- более прямое рулевое управление и, как следствие, повышенная управляемость
- улучшенное прохождение поворотов автомобилем

Соблюдайте указания для цепей противоскольжения и для режима использования цепей противоскольжения (→ стр. 706).

Указания относительно движения по бездорожью

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувырком.

▶ Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе смешанные с маслом. Это может привести к снижению эффективности торможения или полному отказу тормозной системы, в том числе из-за увеличения износа. Тормозные характеристики могут измениться в зависимости от попавшего в нее материала. После движения по бездорожью очистите тормозную систему. Если после этого эффективность торможения снизится и будет слышен скрежет, то незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Скорректируйте

свой стиль вождения с учетом изменившихся тормозных характеристик.

УКАЗАНИЕ Повреждения при проезде через препятствия

Автомобиль может быть поврежден при:

- заезде на высокие бордюрные камни или грунтовые дороги
- быстром проезде через препятствия, такие как бордюрные камни, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств или выбоины на дороге
- ударах тяжелых предметов о днище или детали ходовой части

▶ Не проезжайте через препятствия, которые могут повредить автомобиль.

▶ При поездках по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.

▶ Адаптируйте скорость движения к состоянию дорожного полотна.

▶ При повреждениях незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

ⓘ Данный автомобиль по своей конструкции предназначен для движения в условиях легкого и среднего бездорожья. При эксплуатации на бездорожье следует учитывать необходимую величину дорожного просвета.
Прежде всего из-за наезда днища автомобиля на дорожное препятствие или ударов о днище существует риск повреждения высоковольтной аккумуляторной батареи. В связи с этим обратите внимание на указания по эксплуатационной безопасности (→ стр. 76).

Список контрольных мероприятий перед движением по бездорожью

Каждый раз перед движением по бездорожью проверяйте следующее:

- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Комплект инструмента для замены колес и запасное колесо
- Колеса и шины

ⓘ Информацию о дополнительной установке специальных внедорожных шин All-Terrain можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Меню «Offroad» в мультимедийной системе поможет вам при движении по бездорожью. Перед движением по бездорожью ознакомьтесь с его индикациями и параметрами настройки, зависящими от оборудования (→ стр. 532).

Движение по бездорожью

Перед движением по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Соблюдайте указания по использованию системы ABS в режиме движения по бездорожью (→ стр. 353).
- Перед движением по бездорожью выберите режим движения (→ стр. 313).

  Автомобиль автоматически поднимается на 25 мм до уровня движения по бездорожью. Во избежание повреждения автомобиля всегда следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.

- Двигайтесь по подъемам и склонам только с работающим двигателем и только в положении коробки передач D или R. Учитывайте указания относительно движения по гористой местности.
- Избегайте движения по незнакомому бездорожью с ограниченным обзором и оставайтесь на обозначенных дорогах.
- Следите за тем, чтобы во время движения двери и окна всегда были закрыты.
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и регулируемый ограничитель скорости.
- Скорректируйте стиль вождения с учетом местности.
- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках или подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

При движении по песчаному грунту учитывайте следующие дополнительные указания:

- Двигайтесь плавно, чтобы преодолеть сопротивление качению. В противном случае автомобиль может зарыться в грунт.
- Старайтесь двигаться по колее, оставленной другими автомобилями. Убедитесь в том, что выполнены следующие условия:
  - Колея от колес автомобилей не слишком глубокая.
  - Песчаный грунт достаточно крепкий.
  - Установлен достаточный дорожный просвет.

Преодоление водных преград

При преодолении водных преград учитывайте следующие дополнительные указания:

- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.
- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Выключите систему климат-контроля (→ стр. 280).
- Следите за тем, чтобы во время движения не образовывалась носовая волна.
- Не останавливайтесь в воде.

Движение по гористой местности

При движении по гористой местности учитывайте следующие дополнительные указания:

- При движении под уклон используйте степень рекуперации D – рекуперативной тормозной системы (→ стр. 307).
- Перед движением под уклон при необходимости включайте систему DSR (→ стр. 376).

Список контрольных мероприятий после движения по бездорожью

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на дорогах. Каждый раз после движения по бездорожью выполняйте полную проверку автомобиля на наличие возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы, застрявшие в колесах или трансмиссии, могут стать причиной дисбаланса и тем самым появления вибрации.

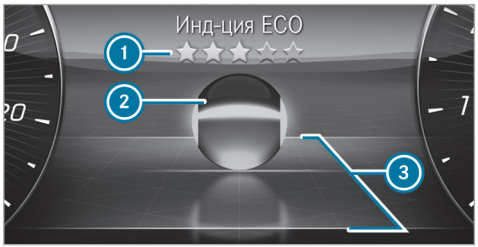
- Если выбран режим движения : выберите другой режим движения.

  Кузов автомобиля опускается до обычного уровня.
- Отключите систему DSR.
- После преодоления водной преграды просушите тормоза посредством торможения.

- После длительного движения под уклон проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.
- Каждый раз после движения по бездорожью очищайте следующие детали:
  - Номерной знак
  - Фары и задние фонари
  - Шины, колеса и колесные арки
  - Днище
- Проверяйте и очищайте следующие детали после движения по песку, грязи, воде или гравию:
  - Тормозные диски и тормозные колодки
  - Колеса и шины
  - Осевые шарниры

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Функционирование индикации ECO



Индикация ECO в зависимости от ситуации показывает на дисплее водителя оценку Вашего стиля вождения. С ее помощью Вы сможете проверить эффективность своего стиля вождения и при необходимости скорректировать его. В меню Индикация ECO отображается шарик (2), который в соответствии со стилем вождения перемещается по стилизованной улице в направлении движения вперед или назад.

В верхней и нижней частях этой улицы линиями отмечен диапазон эффективного стиля вождения (3). Шарик (2) светится зеленым, когда движется в пределах линий. За пределами линий шарик светится оранжевым.

Индикация ECO анализирует следующие критерии стиля вождения с оптимальным расходом топлива:

- своевременное движение накатом;
- равномерная скорость движения;
- умеренное ускорение.

Общая оценка Вашего стиля вождения «после запуска двигателя» указывается с помощью звездочек (1). Оценка начинается с пяти пустых звездочек, которые при эффективном стиле вождения могут заполняться одна за другой. Если все пять звездочек заполнены, то на заднем плане появляется светящееся мерцание.

ⓘ Функцию Инд-ция ECO можно вызвать в меню Классический (→ стр. 456).

Рекуперативная тормозная система

Функционирование рекуперативной тормозной системы

Рекуперативная тормозная система преобразует кинетическую энергию автомобиля в электрическую энергию в режиме принудительного холостого хода и при торможении.

В зависимости от выбранной степени рекуперации, в режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатели работают в качестве

генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только вы убираете ногу с педали газа во время движения в положении АКП D или R, включается рекуперация в режиме принудительного холостого хода.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Торможение в режиме принудительного холостого хода в зависимости от дорожной ситуации может оказаться недостаточным. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы. Подстраивайте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.

ⓘ Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее вы разгоняетесь и тормозите, тем более эффективно будет использоваться рекуперированная электрическая энергия.

Системные пределы

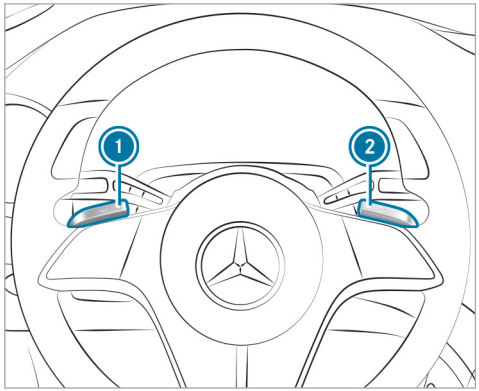
Эффективность торможения электродвигателем во время рекуперации в режиме принудительного холостого хода в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Установка рекуперативного торможения вручную

При помощи положения АКП D вы можете вручную задавать интенсивность рекуперации в режиме принудительного холостого хода.



ⓘ После повторного пуска двигателя автоматически включается степень рекуперации D.

В распоряжении пользователя имеются следующие степени рекуперации:

- D AUTO Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой ECO (→ стр. 308)
- D + Отсутствие рекуперации: движение накатом, движение по инерции

- D Нормальная рекуперация (стандартная установка)
- D – Усиленная рекуперация: повышенное торможение в режиме принудительного холостого хода

▶ Установите положение АКП D.

▶ **Увеличение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель ❶.

▶ **Уменьшение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель ❷.

▶ D AUTO **для выбора этого режима:** если выбран режим D +, то кратковременно потяните за подрулевой переключатель ❷. Или нажмите и удерживайте подрулевой переключатель ❶ или ❷.

ⓘ Если выбран режим D AUTO, то если повторно кратковременно потянуть за подрулевой переключатель ❷, снова включается режим D +.

При переходе в положение АКП R принимается текущая степень рекуперации, за исключением D AUTO. Если ранее была выбрана D AUTO, то в положении АКП R устанавливается торможение степени рекуперации D. Если после этого перейти в положение АКП D, ранее выбранная переменная рекуперации D AUTO будет выбрана снова.

На дисплее водителя отображается фактически выбранная степень рекуперации рядом с индикацией положения КП.

Вспомогательная система ECO

Функционирование вспомогательной системы ECO

Система ECO является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает Вас от обязанности следить за происходящим на дороге и от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение всегда несет водитель.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при недостаточном торможении со стороны вспомогательной системы ECO

Вспомогательная система ECO тормозит Ваш автомобиль только тогда, когда Вы убираете ногу с педали газа. Если автомобиль распознан поздно, например после крутого поворота, или если Вы не сразу среагировали на индикацию вспомогательной системы ECO, торможение может быть недостаточным.

▶ Своевременно реагируйте на рекомендацию вспомогательной системы ECO и убирайте ногу с педали газа.

▶ Скорректируйте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.

▶ Самостоятельно затормозите и/или объедьте препятствие.

Вспомогательная система ECO активирована только в режиме D AUTO (→ стр. 307).

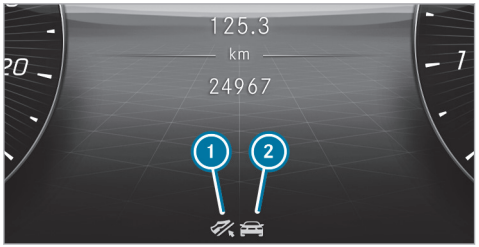
Вспомогательная система ECO в зависимости от комплектации анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому система помогает оптимально адаптировать стиль вождения с учетом предстоящего участка маршрута, затратить минимальное количество электроэнергии и выполнить максимальную рекуперацию. При распознавании системой предстоящего события или движущегося впереди автомобиля и приближении автомобиля к месту совершения события вспомогательная система ECO на основе расстояния, скорости движения и доступной информации об участках маршрута рассчитает оптимальное распределение скоростей.

Если при этом Вы убираете ногу с педали газа, то запускается интеллектуальная рекуперация в

режиме принудительного холостого хода. При распознавании вспомогательной системой ECO движущегося или стоящего впереди автомобиля Ваш автомобиль сможет затормозить до полной остановки. Это может произойти, например, при приближении к концу пробки или в том случае, если распознанный движущийся впереди автомобиль останавливается перед Вами.

Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, то необходимо дополнительно задействовать рабочую тормозную систему. Это особенно актуально в том случае, если Вы, например, находясь в пробке, начинаете движение, и расстояние до двигающегося впереди автомобиля очень маленькое.

При низкой скорости движения, например, на крытой стоянке или на улице, закрытой для проезда транспорта и предназначенной для игр детей, в зависимости от комплектации регулирование при распознавании стоящих автомобилей не производится, и индикация тем самым не появляется.



1 Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
2 Предстоящее событие на участке маршрута

ⓘ Индикации вспомогательной системы ECO могут отображаться и на проекционном дисплее.

При распознавании предстоящего события на участке маршрута или движущегося впереди автомобиля, для которых требуется корректировка стиля вождения, отображаются соответствующий символ 2 и символ серого цвета.

Если Вы убираете ногу с педали газа, то символ становится зеленым и начинается рекуперация в режиме принудительного холостого хода. Если замедление недостаточное, дополнительно используйте рабочую тормозную систему.

Если нажать педаль газа, когда вспомогательная система ECO выполняет регулирование с учетом предстоящего события на участке маршрута, то действие системы прекращается. Это правило не действует при двигающемся впереди автомобиле.

Индикация вспомогательной системы ECO снова скрывается в следующих случаях:

- Вы длительное время не реагируете на рекомендацию вспомогательной системы ECO.
- Нажатие педали газа во время действия вспомогательной системы ECO с учетом предстоящего события на участке маршрута. Это правило не действует при двигающемся впереди автомобиле.
- Вспомогательная система ECO не может дать рекомендацию для предстоящего участка маршрута.

Помимо двигающегося впереди автомобиля , вспомогательная система ECO, в зависимости от комплектации, умеет распознавать следующие события на маршруте 2:

- Круговое движение
- Крутой поворот
- Развилка

T Т-образный перекресток

% Спуск

km/h Ограничение скорости

Вспомогательная система ECO также может реагировать на другие перекрестки или транспортные развязки, если Вы своевременно включите указатель поворота.

ⓘ На дорогах с правосторонним движением автомобили, движущиеся по полосе движения слева от Вас, распознаются как движущиеся впереди автомобили.

Чтобы вспомогательная система ECO могла реагировать на предстоящие события на участке маршрута, в зависимости от комплектации должны быть включены функции регулирования скорости активной системы поддержания дистанции (→ стр. 374).

Системные пределы

Если придерживаться проложенного маршрута при активном ведении по нему, то вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основные функции системы работают даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

ⓘ Вспомогательная система ECO доступна после трогания с места, как только будет завершена проверка датчиков.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не работать вообще:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резкой смене света и тени, дожде, снегопаде, тумане или при сильных брызгах;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора многофункциональной камеры;
- при запотевании, повреждении или закрытии обзора многофункциональной камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загораживания, из-за падающего снега или недостаточного освещения;
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте автомобильных дорог навигационной системы;
- при наличии противоречивых дорожных знаков, например, дополнительных знаков в зоне проведения ремонтных работ или на соседних полосах движения;
- при загрязнении или загораживании радарных датчиков;
- при движении по дорогам с крутым спуском или подъемом;
- при наличии двигающихся впереди узких транспортных средств, например, велосипедов или мотоциклов.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Функционирование активной педали газа

Благодаря наличию дополнительной точки сопротивления активная педаль газа способствует поддержанию максимально эффективного стиля вождения в режиме движения E.

Максимальное увеличение запаса хода

Функция максимального увеличения запаса хода

Функция максимального увеличения запаса хода обеспечивает максимальное увеличение запаса хода. Для этого функция частично или полностью

отключает системы комфорта, не связанные с вождением, и активирует функции вождения, повышающие эффективность.

Функция максимального увеличения запаса хода управляет ограничениями следующих функциональных групп:

- **Отопление, вентиляция и кондиционирование**
  - Ограничение функций климатической системы и отключение обогрева лобового стекла, заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- **Интерьер**
  - Отключение эстетической подсветки салона, дисплеев и некоторых функций зарядки
- **Комфорт сидений**
  - Отключение подогрева рулевого колеса, подогрева и вентиляции сидений и выключение массажной функции
- **Функции вождения ECO**
  - Переключение в режим движения E, активация вспомогательной системы ECO и степени рекуперации D AUTO

При необходимости ограничения для отдельных функциональных групп можно снова деактивировать.

Это снизит максимальный дополнительный запас хода на значение, указанное для функциональной группы.

Если при активированной функции максимального увеличения запаса хода Вы включите какую-либо отключенную функцию, будут отменены все ограничения соответствующей функциональной группы, и, соответственно, уменьшится максимальный дополнительный запас хода. Например, если Вы снова включаете подогрев сидений, то отменяются все ограничения функциональной группы «Комфорт сидений».

Это не распространяется на функциональную группу «Функции вождения ECO», поскольку здесь получение дополнительного запаса хода зависит главным образом от Вашего поведения при движении и личного стиля вождения. Активированные функции вождения ECO помогают Вам повысить энергоэффективность поездки. Указанный дополнительный запас хода для функций вождения ECO может достигаться только в том случае, если Вы следуете советам и рекомендациям по движению, отображаемым на дисплее, и двигаетесь без использования функции «кикдаун».

Включение или выключение функции максимального увеличения запаса хода

Мультимедийная система:

Установки ▸▸ EQ ▸▸ Запас хода

▶ Включите или выключите Максимальн. запас хода.
Включаются или выключаются все соответствующие функциональные группы.

или

▶ включите или выключите отдельные подсистемы четырех функциональных групп Кондиционирование, Интерьер, Комфорт сидений или Функции управл.ECO.

DYNAMIC SELECT

Функция DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения в соответствии с текущей дорожной ситуацией или желаемыми характеристиками автомобиля (→ стр. 313).

В зависимости от выбранного режима движения, изменяются характеристики следующих систем автомобиля:

- Привод

- Ходовая часть (→ стр. 407)
  - Подвеска и амортизаторы
  - Уровень кузова автомобиля (в зависимости от скорости)
- Рулевое управление
- Система ESP®
- Точка сопротивления на активной педали газа

ⓘ В режиме движения E активируется дополнительная точка сопротивления на активной педали газа.
- 1-я точка сопротивления: приблизительно на 60 % хода педали (только в режиме E)
- 2-я точка сопротивления: переход в режим «кикдаун» (доступна всегда)

Доступные режимы движения

I• Individual

- Индивидуальные установки следующих характеристик автомобиля :
  - Привод
  - Ходовая часть
  - Рулевое управление
  - Система ESP®

S Sport

- Спортивные и динамические характеристики движения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

C Maybach

- максимально комфортные ходовые характеристики для комфортабельных поездок класса люкс
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- оптимальный баланс между эффективностью и мощностью для любых дорожных ситуаций

E Eco

- настройка функций автомобиля для оптимизации расхода топлива
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- Дополнительная 1-я точка сопротивления на активной педали газа указывает на эффективный стиль вождения с оптимальным расходом топлива

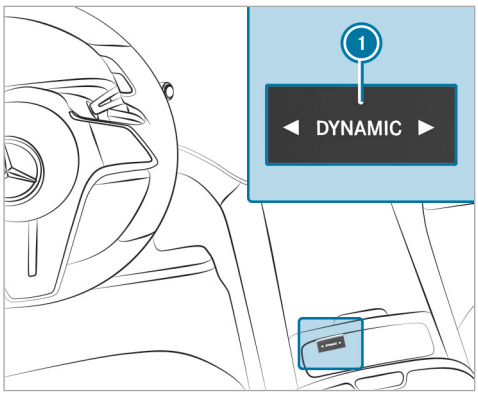
Offroad

- Для движения по легкому и среднему бездорожью, например, по грунтовым дорогам, рыхлому грунту, гравию или песку, а также по пересеченной местности вдали от дорог с твердым покрытием
- при недостаточной или избыточной поворачиваемости срабатывание происходит позже, и благодаря этому увеличивается тяговое усилие
- не подходит для движения по дорогам общего пользования
- можно выбирать на скорости до 100 км/ч
- Подъем кузова до уровня для бездорожья +1
- При скорости движения выше 70 км/ч происходит опускание автомобиля до нормального уровня кузова
- При скорости движения ниже 50 км/ч кузов автомобиля снова поднимается до уровня для движения по бездорожью +1
- При скорости движения выше 110 км/ч происходит переключение в режим C

Настройки системы ESP® в режимах движения E и C ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при

транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.

Выбор режима движения



- Нажмите на кнопку DYNAMIC SELECT (1) слева или справа.
  Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

ⓘ В режиме движения некоторые системы помощи водителю работают в ограниченном режиме или недоступны. В связи с этим при выборе режима движения перед его активацией появляется запрос на подтверждение на центральном дисплее.

Конфигурирование DYNAMIC SELECT в MMS

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- Выберите I Individual .
- Выберите и настройте категорию.

Настройка режима движения C

- Выберите Comfort.
- Выберите На основе маршрута или Стандартный режим.
  Если ведение к цели активно и включена опция На основе маршрута, то использование электроэнергии рационально распределяется по всему участку пути в черте города и за его пределами.
  При включении опции Стандартный режим автомобиль двигается в своем стандартном режиме движения (C Comfort). Распределения электроэнергии по всему участку пути не производится. Движение осуществляется до полной разрядки высоковольтной аккумуляторной батареи.

Включение/выключение индикации восстановления

- Включите или выключите Запрос при старте.

ⓘ Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только в случае, если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняется режим движения, использовавшийся в последней поездке.

Функция включена: при следующем запуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения.

ⓘ Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем пуске двигателя автоматически настраивается режим движения C.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Информация

▶ Выберите Автомобиль.
Отображаются данные автомобиля.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ EQ

▶ Выберите Расход.
Отображаются текущие и средние значения расхода топлива.

Коробка передач

Селектор АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

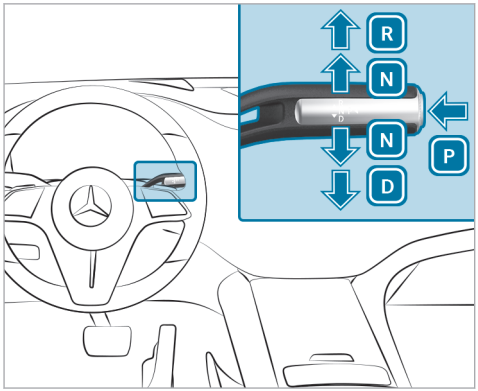
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

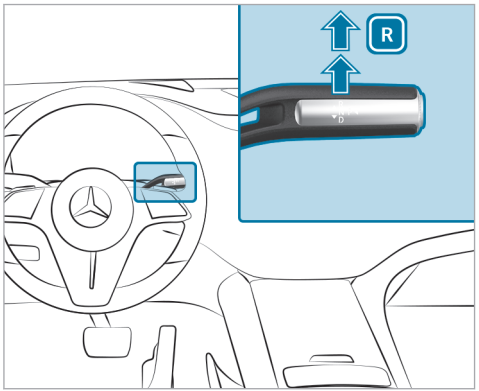
▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее водителя.



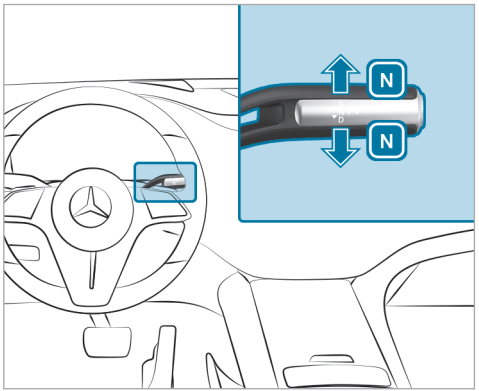
P Парковочное положение
R Передача заднего хода
N Холостой ход
D Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»



▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»



▶ Нажмите на педаль тормоза, переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления и удерживайте его до тех пор, пока на дисплее водителя не отобразится положение коробки передач N.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно двигать автомобиль, например толкать или буксировать.

Если коробка передач должна оставаться в положении холостого хода «N» также и при выключенном двигателе автомобиля:

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите холостой ход N.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.

ⓘ Если после этого вы покинете автомобиль, оставив в нем ключ, то коробка передач и далее останется в положении холостого хода N.

Включение парковочного положения «P»

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

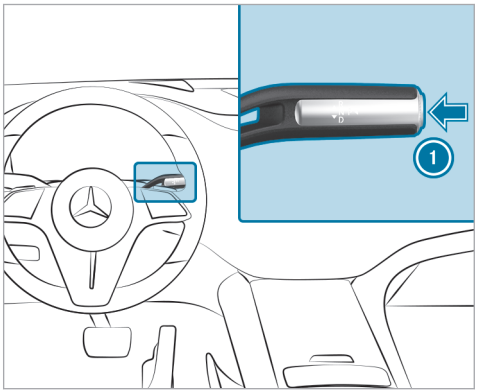
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включении парковочного положения P в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение P, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- ▶ Включайте парковочное положение P только в неподвижном автомобиле.



- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 340).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.

▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите на кнопку (1).
Если отображается индикация положения АКП P, то парковочное положение включено. Если индикация положения АКП P не отображается, то приведите в действие стояночный тормоз и зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

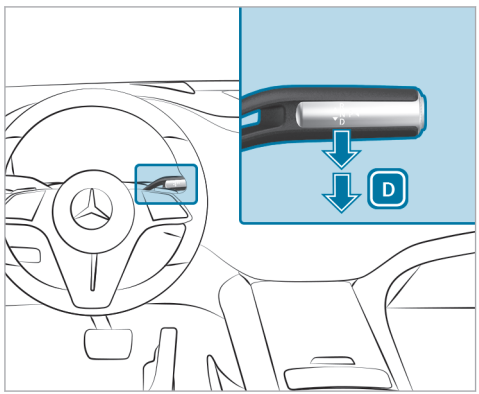
ⓘ В зависимости от ситуации переключение в положение P может занять некоторое время. Поэтому постоянно следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение P производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП D или R.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП D или R.
- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП D или R и полностью останавливаете его.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение N, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение P.

ⓘ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП D или R.

Включение положения для движения «D»



▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Функционирование системы 4MATIC

Благодаря гибкому распределению мощности на все колеса в системе 4MATIC приводное усилие всегда идеально распределяется на оба моста. В зависимости от ситуации возможна передача приводного усилия только на передний или задний мост или его плавное распределение на оба моста.

Благодаря этому рекуперация может использоваться еще эффективнее, а запас хода автомобиля увеличивается (→ стр. 306).

Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, то система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Она не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля

и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

ⓘ Только в том случае, если в зимнее время года Вы используете зимние шины (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, Вы добьетесь максимальной эффективности системы гибкого распределения мощности на все колеса.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

⚠ **ОПАСНО** Опасно для жизни из-за неправильного использования гибкой системы зарядки Pro

Неправильное использование гибкой системы зарядки Pro может привести, например, к пожару или поражению электрическим током.

▶ Соблюдайте указания руководства по эксплуатации гибкой системы зарядки Pro. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

▶ Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

! **ВНИМАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи при несоблюдении следующих рекомендаций

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- частая полная зарядка (уровень зарядки 100%) высоковольтной аккумуляторной батареи, в особенности если после этого автомобиль сразу не начинает движение
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

▶ Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы привода при зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на экстремально больших высотах

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи на высоте свыше 4000 м над уровнем моря может привести к повреждению системы привода.

Это может воспрепятствовать продолжению поездки.

▶ Старайтесь избегать зарядки автомобиля на больших высотах.

Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

- Каждые полгода при температуре наружного воздуха выше 10 °C ставьте автомобиль на стоянку на ночь с уровнем заряда менее 20 %.
- Быструю зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи постоянным током (режим 4) следует выполнять только в случае необходимости.
- Заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею в среднем до уровня заряда 80 %. Начиная с уровня заряда 80 % значительно увеличивается время зарядки.
- При длительном времени простоя уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 30 % до 50 %. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к источнику электропитания.
- По возможности не оставляйте автомобиль на длительное время простоя при высокой температуре наружного воздуха.
- Каждые шесть недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 338).
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 20 % подзарядите ее.
- Не отсоединяйте аккумуляторную батарею 12 В даже при длительном времени простоя. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.

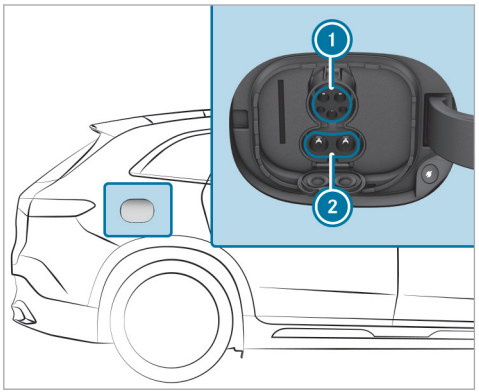
Уменьшению расхода энергии автомобиля могут способствовать следующие факторы:

- предусмотрительный стиль вождения; (→ стр. 306)
- сокращение использования электрических потребителей;
- регулярное техническое обслуживание автомобиля.

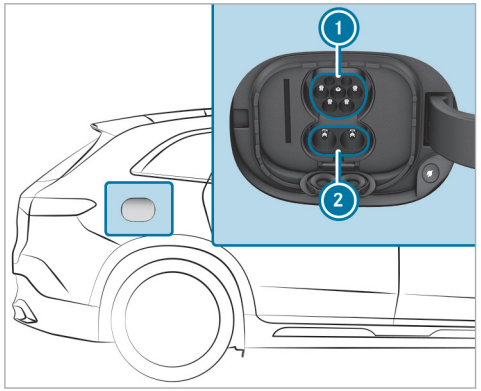
В течение срока службы время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может изменяться.

ⓘ В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи может осуществляться как переменным (режим 2/3), так и постоянным (режим 4) током.



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

1 Разъем для зарядки переменным током, тип 1 или тип 2

2 Дополнительный разъем для зарядки постоянным током

ⓘ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током в розетке автомобиля типа Combo для зарядки используются оба разъема розетки автомобиля 1 и 2.

Возможности зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (режим 2, 3 или 4):

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
  - от розетки бытовой электросети (режим 2);
  - от настенного зарядного устройства или на зарядной станции (режим 3).
- Стационарная зарядка постоянным током:
  - на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4).

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному электрику или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи от настенного зарядного устройства или зарядной станции.

Системные пределы

Мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может быть ограничена следующими факторами:

- низкая или высокая температура наружного воздуха;
- включение побочных потребителей электроэнергии в автомобиле, например,работа системы отопления, вентиляции и кондиционирования;
- длительное время простоя автомобиля без зарядки.

Время зарядки или зарядная мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- низкая или высокая температура наружного воздуха;
- низкий или высокий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи;
- максимально доступный ток зарядки в зарядном устройстве;
- установки для процесса зарядки в мультимедийной системе. (→ стр. 339)

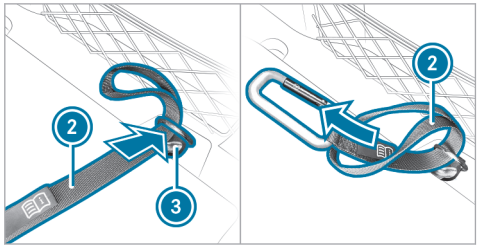
По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Укладка зарядного кабеля

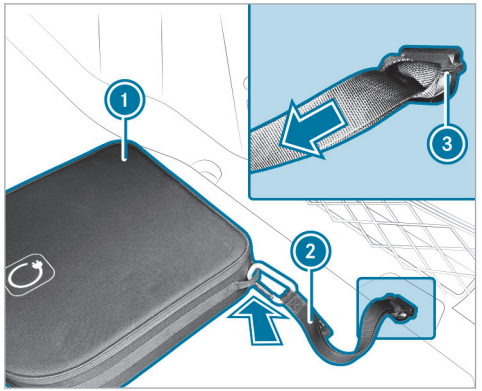
Всегда размещайте автомобильный зарядный кабель во входящей в объем поставки сумке для зарядного кабеля и закрепляйте сумку для зарядного кабеля с помощью соответствующего удерживающего ремня в багажнике или в грузовом отделении. В противном случае сумка для зарядного кабеля будет недостаточно надежно закреплена.

Сумка для зарядного кабеля в багажнике или в грузовом отделении (пример)

При поставке автомобиля сумка для зарядного кабеля (1) с удерживающим ремнем (2) находится в багажнике или в грузовом отделении. Для фиксации сумки для зарядного кабеля удерживающий ремень должен быть закреплен в крепежной проушине (3). Для крепления удерживающего ремня не используйте крючки для сумок.



- Проведите конец петли удерживающего ремня (2) через крепежную проушину (3) в багажнике или в грузовом отделении.
- Проведите конец с карабином через петлю удерживающего ремня (2).



- ▶ Затяните удерживающий ремень (2) так, чтобы узел, который обхватывает крепежную проушину (3), сидел плотно и надежно.
- ▶ Закрепите карабин удерживающего ремня (2) за одну из крепежных проушин сумки для зарядного кабеля (1).

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от розетки бытовой электросети (режим 2)

⚠ **ОПАСНО** Опасно для жизни из-за неправильного использования гибкой системы зарядки Pro

Неправильное использование гибкой системы зарядки Pro может привести, например, к пожару или поражению электрическим током.

- ▶ Соблюдайте указания руководства по эксплуатации гибкой системы зарядки Pro. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие неквалифицированно инсталлированных элементов

Использование неквалифицированно инсталлированных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:
  - инсталлировано надлежащим образом и
  - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- ▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- ▶ Не пользуйтесь:
  - удлинительными кабелями,
  - кабельными барабанами,
  - многоместными розетками.
- ▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверен-

ный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

Разрешается использовать только следующие зарядные кабели:

- зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля;
- допущенный для автомобиля зарядный кабель.

В зависимости от источника электропитания процесс зарядки может различаться. Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от розетки бытовой электросети значительно больше, чем время зарядки от настенного зарядного устройства или от зарядной станции.

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на розетке бытовой электросети.

Элемент управления не разрешается поднимать за следующие компоненты:

- за штекер зарядного кабеля;
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например,при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве Wallbox и на зарядной станции (Mode 3)

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие неквалифицированно инсталлированных элементов

Использование неквалифицированно инсталлированных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:

- инсталлировано надлежащим образом и
- проверено и принято специалистом по электротехнике.

▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.

▶ Не удлиняйте зарядный кабель.

▶ Не используйте адаптеры.

▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от устройства Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от устройства Wallbox или от зарядной станции (Mode 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике или багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения деталей

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести,например, к пожару или удару электрическим током.

- Выполните визуальный осмотр зарядной станции на наличие заметных дефектов,например серьезных повреждений на корпусе или гнезде зарядного кабеля.
- Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- Не удлиняйте зарядный кабель.
- Не используйте адаптеры.
- Обязательно учитывайте правила техники безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать,например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID или с помощью функции «Подключай и заряжай». Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки и указания к функции Mercedes me Charge (⟶ стр. 549).

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают,например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (Mode 4)

ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения деталей

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести,например, к пожару или удару электрическим током.

- Выполните визуальный осмотр зарядной станции на наличие заметных дефектов,например серьезных повреждений на корпусе или гнезде зарядного кабеля.
- Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- Не удлиняйте зарядный кабель.
- Не используйте адаптеры.
- Обязательно учитывайте правила техники безопасности на зарядной станции.

ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать,например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID или с помощью функции «Подключай и заряжай». Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки и указания к функции Mercedes me Charge (⟶ стр. 549).

В соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного кабеля к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприема у радиоприборов в автомобиле или в ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного кабеля могут быть проложены под землей. При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи спросите у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного кабеля под землей.

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают,например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Максимально допустимый ток зарядки для зарядки от розетки бытовой электросети

ОПАСНО Опасно для жизни из-за неправильного использования гибкой системы зарядки Pro

Неправильное использование гибкой системы зарядки Pro может привести, например, к пожару или поражению электрическим током.

- Соблюдайте указания руководства по эксплуатации гибкой системы зарядки Pro. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

УКАЗАНИЕ Перегрузка сетевой розетки из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.
- Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
  Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.
- Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Проверьте максимальный зарядный ток с помощью индицируемой зарядной мощности на дисплее водителя.

Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение тока зарядки. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение.

Если Вы используете гибкую систему зарядки Pro Mercedes-Benz, максимальный ток зарядки можно установить в зависимости от страны (см. руководство к системе зарядки).

- Перед началом процесса зарядки от розетки бытовой электросети поручите квалифицированному электрику проверить максимально допустимый ток зарядки для соответствующей

розетки бытовой электросети или системы электроснабжения соответствующего здания.

- При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила.

В случае возникновения вопросов в связи с током зарядки или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

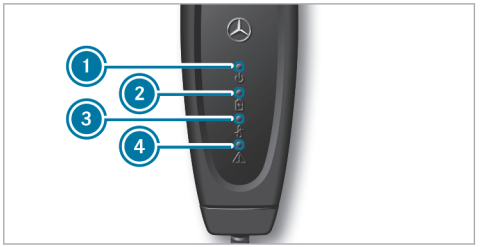
Обзор панели управления зарядного кабеля

ОПАСНО Опасно для жизни из-за неправильного использования гибкой системы зарядки Pro

Неправильное использование гибкой системы зарядки Pro может привести, например, к пожару или поражению электрическим током.

- Соблюдайте указания руководства по эксплуатации гибкой системы зарядки Pro. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

На панели управления стандартного зарядного кабеля, описанного ниже, отображается текущее состояние процесса зарядки.



1. Индикация напряжения сети
2. Индикация процесса зарядки
3. Индикация системы контроля температуры
4. Индикация защитного устройства

Индикация напряжения сети 1

Индикация	Значение
Горит белым цветом	Напряжение сети присутствует

Индикация процесса зарядки 2

Индикация	Значение
Мигает зеленым цветом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

Индикация системы контроля температуры 3

Индикация	Значение
Горит красным цветом	Одновременно мигает зеленый светодиод: превышение температуры – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: превышение температуры – процесс зарядки завершен
Мигает красным цветом	Превышение температуры на сетевом штекере – процесс зарядки завершен

Индикация защитного устройства (4)

Индикация	Значение
Мигает красным цветом	Неисправность зарядного кабеля – процесс зарядки невозможен, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля
Горит красным цветом	Белый светодиод выключен: неполадка в подключении к электросети – процесс зарядки невозможен, замените розетку бытовой электросети Белый светодиод включен: неполадка в системе автомобиля – процесс зарядки невозможен, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля

Если горят все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самотестирование.

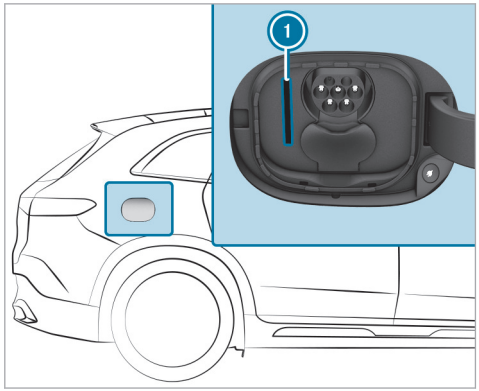
Если система контроля температуры (3) сигнализирует о неполадке, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

Повторное включение панели управления зарядного кабеля: если защитное устройство (4) сигнализирует о неполадке зарядного кабеля или о неполадке в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобиля и от розетки бытовой электросети и подождите приблизительно пять секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неполадка не устранилась, то процесс зарядки от розетки бытовой электросети не может выполняться. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить штекер автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции контрольной лампы в розетке автомобиля

Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.

F296 0030 22



Розетка автомобиля, тип Combo 2 (пример)

Цвет и сигнализация индикации состояния (1) имеют следующие значения.

Состояние блокировки

- Горит белым цветом: розетка автомобиля разблокирована; подключите или отсоедините зарядный кабель

- Мигает белым цветом: разъединение или возникла неполадка при блокировании или разблокировании

Уровень заряда

- Горит синим цветом (в течение ок. 90 с): процесс зарядки завершен
- Мигает синим цветом: процесс зарядки; активированный энергопоток
- Горит оранжевым цветом (в течение ок. 90 с): перерыв в зарядке
- Мигает оранжевым цветом: соединение устанавливается
- Мигает красным цветом (приблизительно в течение 90 секунд): неполадка в системе автомобиля; процесс зарядки не может выполняться

ⓘ **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если активирована функция визуализации зарядки, то уровень заряда дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона (→ стр. 263).

Запуск процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

⚠ **ОПАСНО** Опасно для жизни из-за неправильного использования гибкой системы зарядки Pro

Неправильное использование гибкой системы зарядки Pro может привести, например, к пожару или поражению электрическим током.

▶ Соблюдайте указания руководства по эксплуатации гибкой системы зарядки Pro. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.

▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.

▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

- При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

- Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

УКАЗАНИЕ Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

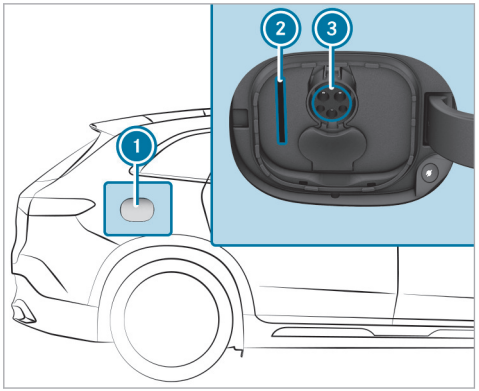
Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

- Если приходится прикладывать усилие, вытащите штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля и вставьте снова.

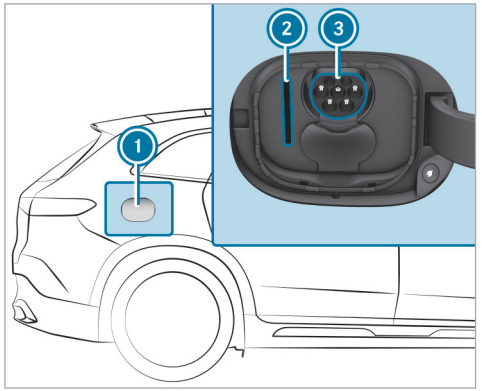
Условия

- Редуктор находится в положении P.
- Автомобиль разблокирован или автомобиль заблокирован и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Двигатель автомобиля не запущен. Индикация READY на дисплее водителя выключена.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

В зависимости от исполнения для страны назначения автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- Откройте защитную крышку розетки (1) через EQ-модуль мультимедийной системы (→ стр. 483).

или

- Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки (1).
  Открывается защитная крышка розетки (1), а индикация состояния (2) горит белым светом.

Автомобили с электроприводом защитной крышки розетки: если в процессе открывания защитная крышка розетки останавливается из-за препятствия, то защитная крышка розетки автоматически снова закрывается.

ⓘ При включенном автомобиле (горит индикация READY на дисплее водителя) защитная крышка розетки (1) не сможет открываться.

ⓘ Для штекера зарядного кабеля используется только верхний разъем (3).

- Для зарядки от розетки бытовой электросети вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока.
- **Гибкая система зарядки Pro:** при необходимости отключите обнаружение защитного проводника и установите максимальный ток зарядки (см. инструкцию к зарядной системе).
- Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем (3) розетки автомобиля. Если настенное зарядное устройство/зарядная станция не оснащены кабелем подключения, то вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку настенного зарядного устройства/зарядной станции.
  Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

  Индикация состояния (2) сначала мигает оранжевым цветом, а затем синим, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

ⓘ Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то светодиодная подсветка салона примерно на 30 секунд загорается аналогично индикации состояния (2) (→ стр. 263).
Если включена функция «Звуковые ландшафты», то в различных ситуациях, например,при подсоединении штекера зарядного кабеля или при начале процесса зарядки включается выбранное звуковое сопровождение (→ стр. 649).

Автомобили с электроприводом защитной крышки розетки: Если после открытия защитной крышки розетки зарядный кабель не подключается к автомобилю, защитная крышка розетки автоматически закрывается примерно через 60 секунд.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

ⓘ В процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора охлаждения двигателя и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

ⓘ Если автомобиль в течение длительного времени простоя подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например,системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки переменным током (Mode 2/3)

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.

▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.

▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

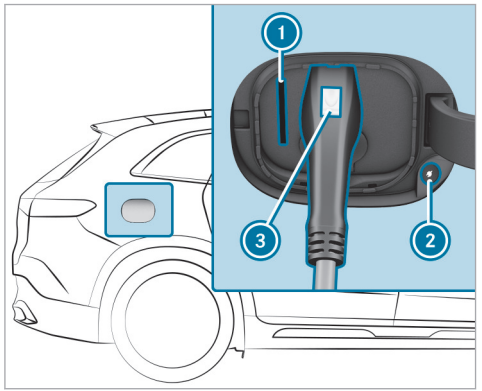
▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы или замки автомобиля заблокированы и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

ⓘ В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Розетка автомобиля, тип Combo 1



- Нажмите на кнопку прерывания зарядки (2). Процесс зарядки завершается. Индикация состояния (1) горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

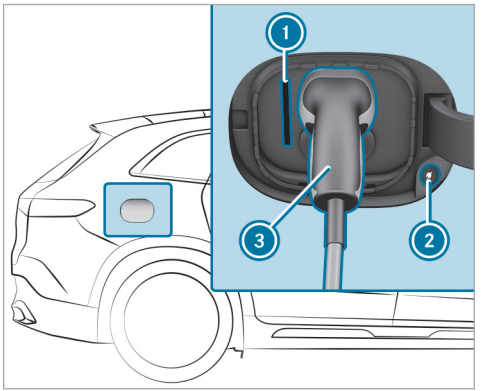
(i) Только если кнопка прерывания зарядки (2) не действует, Вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля для завершения процесса зарядки. Для этого нажмите клавишу [🔓] на ключе автомобиля один раз. Если после этого индикация состояния (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

- Держа нажатой кнопку (3) на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

(i) Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Закройте защитную крышку розетки. Для этого у автомобилей с электроприводом защитной крышки розетки следуйте приведенным в конце главы указаниям.
- При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или из розетки устройства Wallbox/зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 321).

Розетка автомобиля, тип Combo 2



- Нажмите на кнопку прерывания зарядки (2). Процесс зарядки завершается. Индикация состояния (1) горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

ⓘ Только если кнопка прерывания зарядки (2) не действует, Вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля для завершения процесса зарядки. Для этого нажмите клавишу [🔓] на ключе автомобиля один раз. Если после этого индикация состояния (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

▶ Отсоедините штекер зарядного кабеля (3) от розетки автомобиля.

ⓘ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ⓘ После отсоединения штекера зарядного кабеля индикация состояния (1) горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

▶ Закройте защитную крышку розетки.
Для этого у автомобилей с электроприводом защитной крышки розетки выполняйте следующие указания для закрывания защитной крышки розетки.

▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или из розетки устройства Wallbox/зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 321).

Защитная крышка розетки с электроприводом в следующих случаях закрывается автоматически:

- с задержкой времени после отсоединения штекера зарядного кабеля
- после легкого нажатия на защитную крышку розетки в направлении закрывания
- после переключения АКП в положение [N], [D] или [R]

Функция автоматического реверса защитной крышки розетки с электроприводом
Если в процессе закрывания защитная крышка розетки с электроприводом останавливается из-за препятствия, то защитная крышка розетки с электроприводом автоматически снова открывается.

▶ При закрывании защитной крышки розетки с электроприводом следите за тем, чтобы никакие части тела или предметы не находились в зоне закрывания.

Запуск процесса зарядки постоянным током (режим 4)

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.

▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.

▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

УКАЗАНИЕ Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

УКАЗАНИЕ Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

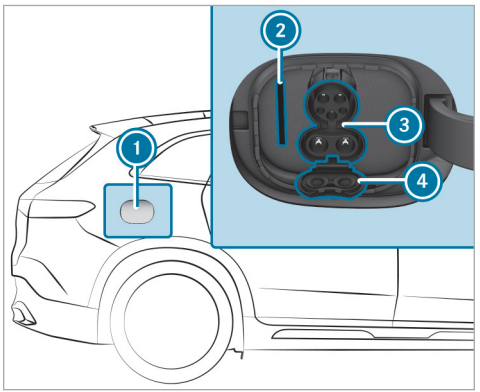
Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

▶ Если приходится прикладывать усилие, вытащите штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля и вставьте снова.

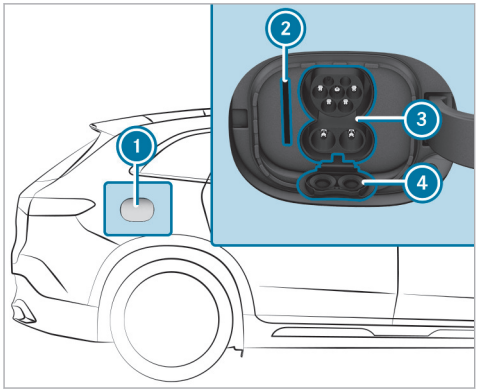
Условия

- Редуктор находится в положении P.
- Автомобиль разблокирован или автомобиль заблокирован и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Двигатель автомобиля не запущен. Индикация READY на дисплее водителя выключена.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

ⓘ В зависимости от исполнения для страны назначения автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- Откройте защитную крышку розетки (1) через EQ-модуль мультимедийной системы (→ стр. 483).

или

- Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки (1).
  Открывается защитная крышка розетки (1), а индикация состояния (2) горит белым светом.

Автомобили с электроприводом защитной крышки розетки: если в процессе открывания защитная крышка розетки останавливается из-за препятствия, то защитная крышка розетки автоматически снова закрывается.

ⓘ При включенном автомобиле (горит индикация READY на дисплее водителя) защитная крышка розетки (1) не сможет открываться.

- Откройте крышку розетки (4) от нижнего соединительного элемента розетки автомобиля (3) до щелчка.

ⓘ Для CCS-штекера зарядного кабеля требуются оба разъема розетки автомобиля (3).

- До упора вставьте штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля (3).
  Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

  Индикация состояния (2) сначала мигает оранжевым цветом, а затем синим, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

ⓘ Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то светодиодная подсветка салона примерно на 30 секунд загорается аналогично индикации состояния (2) (→ стр. 263).

Если включена функция «Звуковые ландшафты», то в различных ситуациях, например,при подсоединении штекера зарядного кабеля или при начале процесса зарядки включается выбранное звуковое сопровождение (→ стр. 649).

Автомобили с электроприводом защитной крышки розетки: Если после открытия защитной крышки розетки зарядный кабель не подключается к автомобилю, защитная крышка розетки автоматически закрывается примерно через 60 секунд.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

ⓘ В процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора охлаждения двигателя и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

ⓘ Если автомобиль в течение длительного времени простоя подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например,системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки постоянным током (Mode 4)

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

- ▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

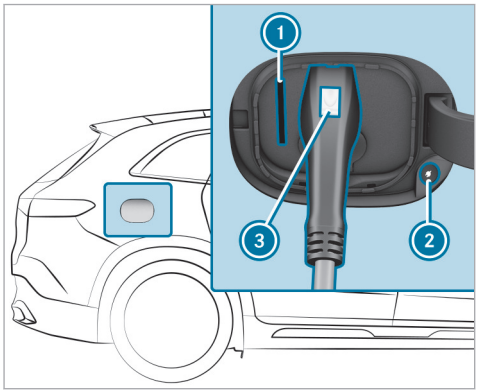
- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы или замки автомобиля заблокированы и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

ⓘ В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Розетка автомобиля, тип Combo 1



▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки (2). Процесс зарядки завершается. Индикация состояния (1) горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

ⓘ Только если кнопка прерывания зарядки (2) не действует, Вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля для завершения процесса зарядки. Для этого нажмите клавишу на ключе автомобиля один раз. Если после этого индикация состояния (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

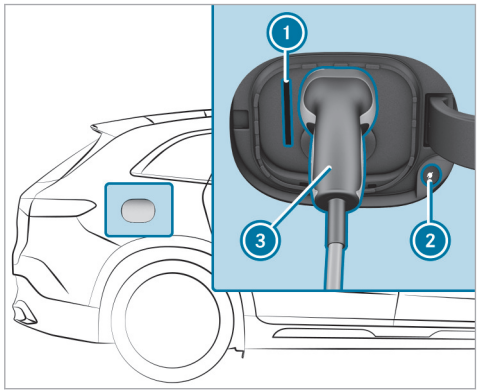
▶ Держа нажатой кнопку (3) на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.
Откидная крышка розетки откидывается и закрывает нижний соединительный элемент розетки автомобиля.

ⓘ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ⓘ После отсоединения штекера зарядного кабеля индикация состояния (1) горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

▶ Закройте защитную крышку розетки.
Для этого у автомобилей с электроприводом защитной крышки розетки следуйте приведенным в конце главы указаниям.

Розетка автомобиля, тип Combo 2



▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки (2). Процесс зарядки завершается. Индикация состояния (1) горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

ⓘ Только если кнопка прерывания зарядки (2) не действует, Вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля для завершения процесса зарядки. Для этого нажмите клавишу [🔓] на ключе автомобиля один раз. Если после этого индикация состояния (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

▶ Отсоедините штекер зарядного кабеля (3) от розетки автомобиля.
Откидная крышка розетки откидывается и закрывает нижний соединительный элемент розетки автомобиля.

ⓘ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ⓘ После отсоединения штекера зарядного кабеля индикация состояния (1) горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

▶ Закройте защитную крышку розетки.
Для этого у автомобилей с электроприводом защитной крышки розетки выполняйте следующие указания для закрывания защитной крышки розетки.

Защитная крышка розетки с электроприводом в следующих случаях закрывается автоматически:

- с задержкой времени после отсоединения штекера зарядного кабеля
- после легкого нажатия на защитную крышку розетки в направлении закрывания
- после переключения АКП в положение [N], [D] или [R]

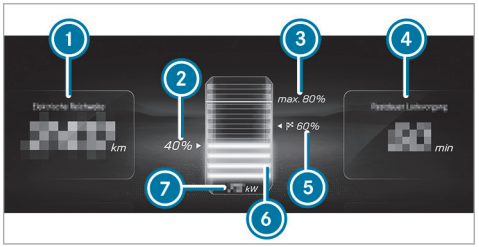
Автоматическая функция реверса защитной крышки розетки с электроприводом

Если в процессе закрывания защитная крышка розетки с электроприводом останавливается из-за препятствия, то защитная крышка розетки с электроприводом автоматически снова открывается. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому вы должны быть внимательны.

▶ При закрывании защитной крышки розетки с электроприводом следите за тем, чтобы никакие части тела или предметы не находились в зоне закрывания.

Функция индикации состояния заряда на дисплее водителя

ⓘ Данные на рисунке приведены в качестве примера.



(1) Оставшийся запас хода при фактическом уровне заряда
(2) Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
(3) Максимальный уровень заряда (в зависимости от настройки)
(4) Предполагаемое завершение зарядки или оставшееся время до полной зарядки (до выбранного максимального уровня заряда)

5 Максимальный уровень заряда, рекомендуемый ассистентом запаса хода для прибытия к ближайшему месту назначения
6 Динамичная индикация уровня заряда
7 Фактическая зарядная мощность

(i) Отображаемый оставшийся запас хода 1 может варьироваться из-за различных факторов, например, из-за стиля вождения или топографии.

Если автомобиль подключен к электросети и находится в выключенном состоянии, то на дисплее водителя индикация уровня заряда отображается примерно на две минуты.

(i) Значение фактической зарядной мощности 7 может отличаться от индикации на зарядной станции. Начиная с 10 кВт значение зарядной мощности на индикации состояния зарядки округляется и отображается без запятой.

Отображаемое под обозначением 4 значение варьируется в зависимости от установки процесса зарядки. Данное значение отображает прогноз зарядки,например, время, когда будет достигнут выбранный уровень заряда, или уровень заряда в предварительно выбранное время отъезда.

Настройка параметров зарядки

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ EQ ▸▸ Зарядка

Настройка программы зарядки

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- Выберите опцию Дом, Работа или Стандартный режим.

Открывание и закрывание защитной крышки розетки в мультимедийной системе

- Нажмите Открыть крышку розетки, чтобы открыть защитную крышку розетки.
- Активный процесс зарядки может быть прерван нажатием на Отменить зарядку. Процесс зарядки будет завершен, а зарядный кабель будет разблокирован.
- Нажмите Закрыть крышку розетки, чтобы закрыть защитную крышку розетки. Защитная крышка розетки автоматически закрывается также при переключении редуктора из положения P. Кроме этого, защитная крышка розетки автоматически закрывается через одну минуту, если после открытия не был вставлен штекер, и через десять–пятнадцать секунд после отсоединения штекера.

F296 0030 22

(i) Закрытие защитной крышки розетки с помощью MMS доступно только на автомобилях с электроприводом защитной крышки розетки.

(i) Дополнительные указания по зарядке переменным током: (→ стр. 328) или по зарядке постоянным током: (→ стр. 333).

Разблокировка зарядного кабеля (Mode 3 или 4)

(i) Если функция активирована, то при достижении максимального уровня заряда зарядный кабель разблокируется.

- Выберите Дом или Работа.
- Включите или выключите Разблок.гнезда зарядки.

Включение или выключение зарядки в зависимости от местонахождения

- Выберите Зарядка дома или Зарядка на работе.
- Включите или выключите Выб.в завис.от местонах..

Если функция активирована, то текущее местоположение автомобиля сохраняется в памяти как один из выбранных вариантов. При повторном прибытии в пункт назначения автоматически выполняется переключение программы зарядки, как только будет включено парковочное положение P.

Включение или выключение функции зарядки в режиме «Зарядка ECO»

▶ Включите или выключите функцию.

Функция зарядки ECO ограничивает ток зарядки на зарядных станциях, чтобы защитить аккумулятор автомобиля.

Установка времени отъезда

Установленное время отъезда используется для функции предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному моменту времени.

Зарядка от сети постоянного тока: процесс зарядки всегда начинается без задержки.

Зарядка от сети переменного тока: если включена функция зарядки ECO, процесс зарядки приостанавливается и продолжается по мере возможности в зависимости от установленного уровня заряда. Процесс зарядки зависит от времени.

▶ Выберите Время отъезда.

Можно установить следующее время зарядки:

- Индивидуальное время зарядки
- Вкл. Недельный профиль

Установка индивидуального времени отъезда

▶ Выберите Добавить новое время и установите новое время отъезда.

или

▶ Выберите ✎ и соответственно измените установленное время отъезда.

Установка дней повтора

▶ Выберите Добавить новое время и установите новое время отъезда.

▶ Отметьте соответствующие рабочие дни, для которых действительно время отъезда, и подтвердите нажатием OK.

или

▶ Выберите ✎ и соответственно измените установленные дни повтора.

Установка перерывов для зарядки (только для сети переменного тока)

Имеется возможность настроить до четырех перерывов в зарядке, в течение которых не будет выполняться зарядка аккумуляторной батареи, даже если автомобиль подключен к зарядной станции.

▶ Выберите Прерывания зарядки.

▶ Выберите Добавить новое время, задайте время начала и конца перерыва и сохраните в памяти.

▶ Активируйте или деактивируйте заданные перерывы в зарядке.

Заданные перерывы в зарядке можно редактировать с помощью ✎ и удалять с помощью 🗑.

Паркование

Постановка автомобиля на стоянку

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.

▶ Задействуйте стояночный тормоз.

▶ Переключите коробку передач в положение P.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие опускания автомобиля

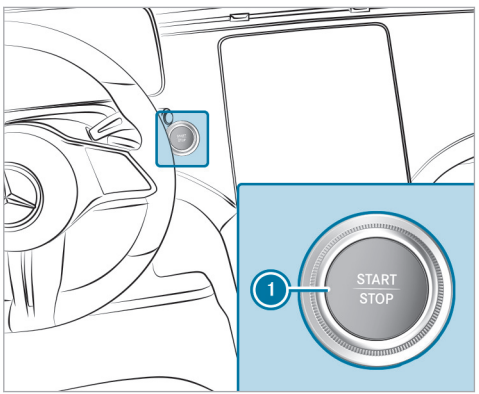
Автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

▶ При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.

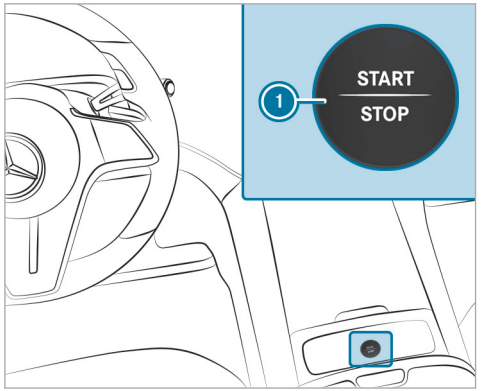
ⓘ При постановке автомобиля на длительную стоянку соблюдайте следующие указания:

- Убедитесь в том, что уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточный, особенно при очень низкой температуре наружного воздуха. Так Вы сможете избежать возможных проблем при последующем пуске двигателя автомобиля.
- По возможности избегайте парковочных мест, находящихся под прямыми солнечными лучами.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной АКБ (→ стр. 318).



Автомобили с центральным дисплеем



Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen

- Остановите автомобиль, нажав педаль тормоза.
- На подъемах или спусках поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- Приведите в действие электрический стояночный тормоз.
- В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение P (→ стр. 316).
- Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки 1.
- Медленно отпустите рабочий тормоз.
- Выйдите из автомобиля и заприте его.

ⓘ После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного управления гаражными воротами

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

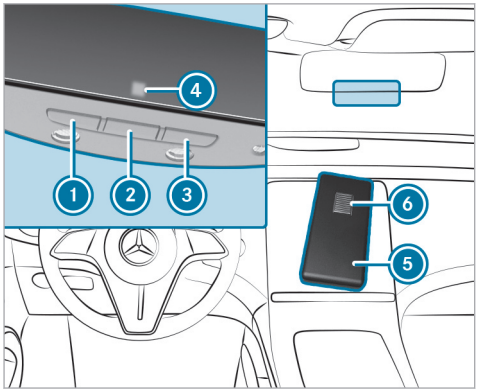
- Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

ⓘ Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку 1, 2 или 3 и держите ее нажатой. Контрольная лампа 4 мигает желтым светом.

ⓘ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа 4 продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте устройство дистанционного управления 5 с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку 1, 2 или 3.

▶ Нажмите на кнопку 6 на устройстве дистанционного управления 5 и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа 4 постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа 4 мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа 4 не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

▶ Отпустите все кнопки.

ⓘ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

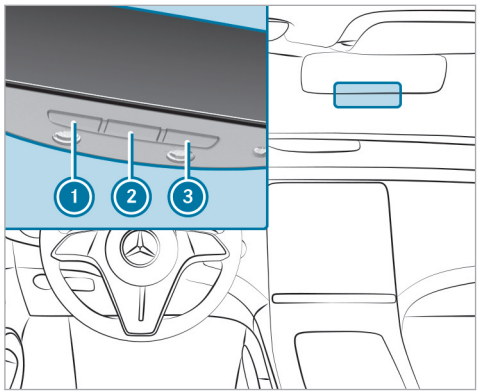
▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

ⓘ Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.

▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку 1, 2 или 3 до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.

ⓘ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

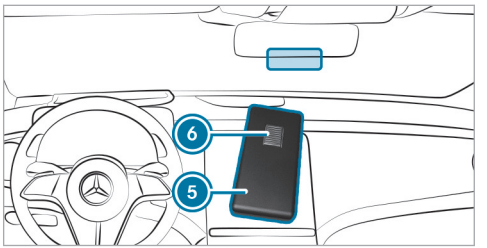
⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

ⓘ Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления 5.

▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления 5.

▶ Удерживайте устройство дистанционного управления 5 под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.

▶ Держите устройство дистанционного управления 5 под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида.

При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.

- При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку (6) устройства дистанционного управления (5).
- Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

ⓘ Несмотря на успешное выполнение выше описанных действий, для гаражных ворот раннего производства может оставаться невозможным управление с помощью устройства дистанционного управления во внутрисалонном зеркале заднего вида. В этом случае обратитесь в единую информационную службу HomeLink®.

ⓘ Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:

- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 0800 046 635 465 или +49 (0) 7132 3455 733 (платный)
- в интернете: https://www.homelink.com

Открывание или закрывание ворот гаража

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

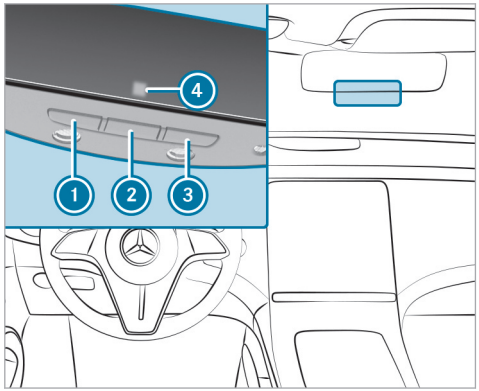
- Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.

ⓘ Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- Нажмите кнопку (1), (2) или (3) и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- Если контрольная лампа (4) примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

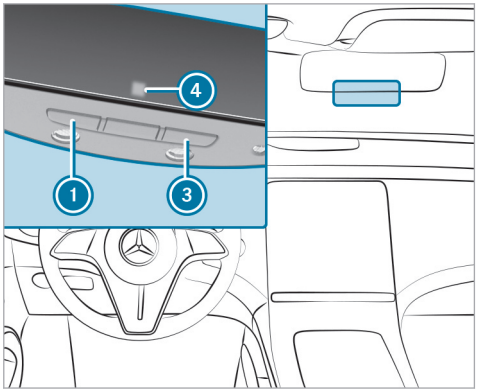
ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- Нажмите на кнопки 1 и 3 и держите их нажатыми.
  Контрольная лампа 4 горит желтым светом.
- Если контрольная лампа 4 горит зеленым светом, отпустите кнопки 1 и 3.
  Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое включение)

ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Электрический стояночный тормоз включается, если коробка передач в положении P и выполняется одно из следующих условий:

- Двигатель выключен.
- Водитель отстегнул ремень безопасности и открывает дверь.

ⓘ Для предотвращения включения потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 348).

Электрический стояночный тормоз также включается в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC замедляет автомобиль до полной остановки.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
  - Двигатель выключен.
  - Водитель отстегнул ремень безопасности и открывает дверь.
  - Возникает неисправность в системе.
  - Напряжение питания упало ниже нормы.
  - Автомобиль долго стоит на месте.

При включении электрического стояночного тормоза на дисплее водителя загорается красный световой индикатор Ⓟ.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпускание)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении D или R, и Вы нажимаете на педаль газа, или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения P в положение D или R.
- Если коробка передач находится в положении R, дверь багажника должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

  Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, должно быть выполнено одно из следующих условий:
  - Вы переключаете АКП из положения P.

    или
  - До этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, на дисплее водителя гаснет красный световой индикатор Ⓟ.

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

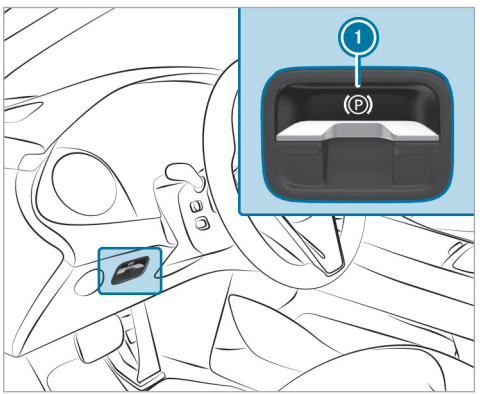
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

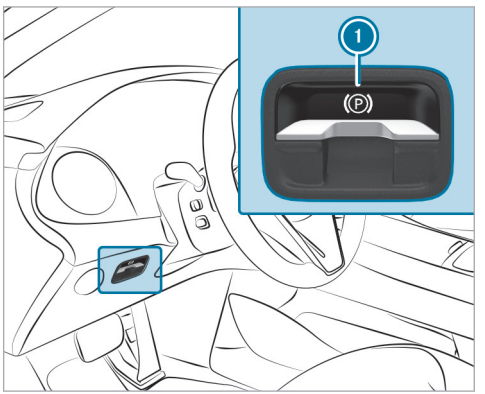
Задействование



▶ Нажмите на ручку (1).
На дисплее водителя загорается красный световой индикатор (P).

ⓘ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красный световой индикатор (P) постоянно горит.

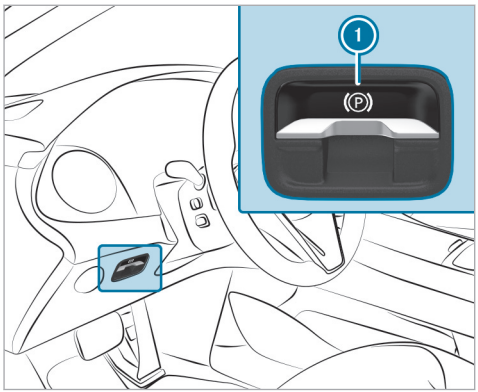
Отпускание



▶ Включите зажигание.

▶ Потяните за ручку (1).
Красный световой индикатор [Ⓟ] на дисплее водителя гаснет.

Выполнение экстренного торможения



▶ Нажмите на ручку (1) и держите ее нажатой.
В то время как автомобиль еще движется, отображается сообщение Стояночный тормоз Отпустить!, и мигает красная контрольная лампа [Ⓟ].

При торможении до полной остановки автомобиля включается электрический стояночный тормоз. На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа [Ⓟ].

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки и включенном распознавании задеваний на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например,в двухэтажном гараже.

ⓘ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания задеваний также выключается.
При помощи мультимедийной системы Вы можете перевести функцию распознавания задеваний в постоянное выключенное состояние (→ стр. 350).

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например,при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе

ⓘ Ответственность за Ваш автомобиль несете Вы лично. Поэтому лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Настройка распознавания задеваний припаркованного автомобиля

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Открывание/закрывание ▸▸ Защита автомобиля

▶ Включите или выключите функцию в разделе Оповещение о столкновении.

ⓘ Система может зарегистрировать не более трех случаев задевания. Для каждого случая задевания создается до 15 фотоснимков. Фотоснимки следующего задевания переписываются поверх снимков первого случая, если их не удалили ранее.

Включение или выключение фото задевания

Обратите внимание на вероятные юридические ограничения в некоторых странах в отношении автоматического фотографирования пространства вокруг автомобиля.

▶ Включите или выключите Фотоснимки столкновения.

Передача фото задевания с помощью приложения Mercedes me

▶ Выберите Загрузка фотосним.столкновения.

▶ Выберите Автоматическая загрузка.

▶ Отсканируйте сгенерированный QR-код на центральном дисплее с помощью приложения Mercedes me.
Фото задевания в закодированном виде загружаются в приложение Mercedes me.

ⓘ Вы можете посмотреть фото задевания в приложении Mercedes me на всех устройствах, с помощью которых был отсканирован QR-код.

Копирование фото задевания на USB-накопитель

▶ Подключите USB-накопитель (→ стр. 630).

▶ Выберите Управлять фотоснимками столкновения.

▶ Выберите Копия (USB).
Все фото задевания копируются на USB-накопитель.

ⓘ Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

Удаление фото задевания

▶ Выберите Управлять фотоснимками столкновения.

▶ Выберите Удалить.
Все фото задевания удаляются.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

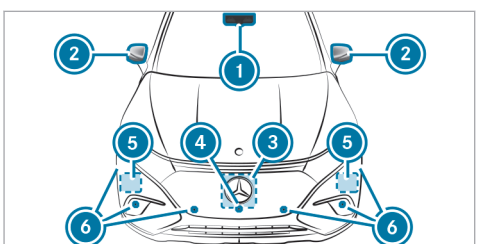
Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать

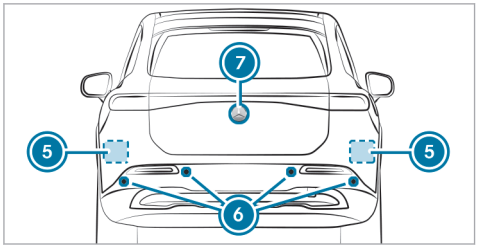
дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

ⓘ Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

Информация о датчиках и камерах автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.





1. Многофункциональная камера
2. Камеры в наружных зеркалах заднего вида
3. Передний радарный датчик
4. Передняя камера
5. Угловые радарные датчики
6. Ультразвуковые датчики
7. Камера заднего вида

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Своевременно очищайте места расположения датчиков и камер от грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 679). Камеры, датчики и их поле зрения не должны быть закрытыми. Не размещайте в поле зрения камер и датчиков дополнительные кронштейны номерного знака, рекламные конструкции, наклейки, пленки или защитные покрытия от камней. Следите, чтобы выступающий груз не попадал в поле зрения камер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора обратитесь в специализированный сервисный центр для проверки работы датчиков. Для устранения повреждений или сколов в лобовом и

заднем стекле в зоне камер обратитесь в специализированный сервисный центр.

ⓘ Для выполнения калибровка камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Антиблокировочная система ABS (→ стр. 353)
- Система экстренного торможения BAS (→ стр. 353)
- Система стабилизации ESP® (→ стр. 354)
- Система стабилизации ESP® при боковом ветре (→ стр. 355)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 355)
- Система распределения тормозных усилий EBD (→ стр. 356)
- Система помощи в рулевом управлении STEER CONTROL (→ стр. 356)
- Функция HOLD (→ стр. 356)
- Противооткатная система (→ стр. 358)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 358)
- Режим парковщика (→ стр. 358)
- Режим начинающего водителя (→ стр. 359)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 359)
- Система TEMPOMAT (→ стр. 361)
- Ограничитель скорости (→ стр. 362)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 390)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 394)
- Вид со светофором (→ стр. 399)
- Система AIRMATIC (→ стр. 407)

Пакет вспомогательных систем

ⓘ Доступность некоторых функций или подфункций пакета вспомогательных систем зависит от комплектации или от страны. Функциональность Вашего пакета вспомогательных систем может отличаться от перечисленных здесь функций. Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, активной системы контроля «слепых» зон, активной системы экстренного торможения, активной системы удержания полосы движения и активной системы помощи при экстренной остановке, с ограниченной функциональностью, также доступны без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 365)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 372)
- Регулировка скорости с учетом маршрута (→ стр. 373)
- Система помощи при спуске DSR (→ стр. 376)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 384)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 377)
- Активная система помощи при экстренной остановке (→ стр. 379)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 381)
- Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 375)
- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 400)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 404)
- Система PRE-SAFE® с защитой при боковом ударе (→ стр. 103)

Парковочный пакет

ⓘ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

- камера заднего вида. (→ стр. 410)
- камера 360°; (→ стр. 412)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 418)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 423)
- Система дистанционной парковки (→ стр. 430)
- Парковочный ассистент с функцией памяти (зависит от страны) (→ стр. 438)
- Система помощи при маневрировании с прицепом (→ стр. 442)

Функционирование системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес – например,при торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность, и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS постоянно горит после запуска автомобиля.

Функционирование системы ABS для бездорожья

ⓘ При выборе режима движения система ABS для бездорожья активируется автоматически.

Система ABS для бездорожья специально адаптирована для движения в условиях бездорожья:

- передние колеса циклично блокируются при торможении;
- тормозной путь уменьшается благодаря эффекту «зарывания» колес в землю.

Системные пределы

- Система ABS для бездорожья срабатывает на скорости движения ниже 40 км/ч.
- При срабатывании системы ABS для бездорожья управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Принцип работы системы ESP®

ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ контролирует и повышает курсовую устойчивость и тяговое усилие в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком покрытии;
- при торможении.

Если автомобиль отклоняется от заданного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль за счет следующих мер:

- Контролируемое притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация отдачи системы привода к ситуации.

Если светится сигнальная лампа , значит система ESP® отключена:

- Курсовая устойчивость автомобиля больше не поддерживается.
- Ведущие колеса могут пробуксовывать.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается подключенной.

ⓘ Когда система ESP® отключена, система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Мигание сигнальной лампы означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не отключайте систему ESP®.
- При трогании с места не нажимайте на педаль газа слишком сильно.

Для улучшения сцепления колес отключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при использовании цепей противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу;
- при движении по песку или гравию.

ⓘ Неограничиваемое вращение колес улучшает тягу автомобиля.

Если сигнальная лампа горит постоянно, значит система ESP® неисправна.

Учитывайте следующую информацию:

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 944)

- Сообщения на дисплее (→ стр. 855)

Система ETS/4ETS

Система ETS/4ETS (электронная система регулирования тягового усилия) является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком покрытии.

При выборе режима движения автоматически активируется система ETS/4ETS, специально адаптированная для движения в условиях бездорожья.

Система ETS/4ETS улучшает сцепление колес за счет следующих мер:

- Ведущие колеса выборочно притормаживаются при пробуксовке.
- Увеличивается передача крутящего момента на колесо или колеса, имеющие сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к погодным условиям, дорожным условиям и стилю вождения. В зависимости от выбранного режима движения активируется соответствующий режим системы ESP® (→ стр. 313).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить виляние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите ESP.
- ▶ Выберите Вкл. или Выключено.

Если на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности на поворотах

Назначение ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL помогает водителю правильно подруливать в случае потери курсовой устойчивости, создавая направленное вспомогательное усилие на рулевом колесе.

Поддержка по рулевому управлению предоставляется в следующих ситуациях:

- При торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком участке дороги.
- Автомобиль уходит в занос.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может не работать или работать ограниченно:

- Система ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, усилитель рулевого управления продолжает оказывать поддержку.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза,например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза,например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Коробка передач находится в положении D, R или N.

Включение функции HOLD

▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на дисплее водителя не появится индикация HOLD.

▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.

или

▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация HOLD на дисплее водителя.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включается активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC.
- Коробка передач переключается в положение P.
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач P и/или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается, и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Дополнительно на дисплее водителя может появиться сообщение Немедленно тормозите! и включиться непрерывный звуковой сигнал.

▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не пропадет предупредительное сообщение. Функция HOLD выключается.

▶ Дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Функционирование противооткатной системы

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Редуктор находится в положении D или R.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- мигание фонарей сигнала торможения;
- включение системы аварийной световой сигнализации. (→ стр. 47)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Режим парковщика

Функционирование режима парковщика

ⓘ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым по запросу (→ стр. 75).

В режиме парковщика ускорение автомобиля ограничено, чтобы снизить риск повреждений и неправильного использования автомобиля при передаче третьим лицам.

Режим парковщика имеет следующие характеристики:

- Мощность ограничена.
- Как правило, максимальная скорость может достигать 80 км/ч.
- Программы спортивного вождения и режим движения недоступны.
- Систему ESP® нельзя отключить.
- Зарегистрированные профили отключаются, а незащищенные сохраняются.

Включение или выключение режима парковщика

Условия

- Для активации: автомобиль стоит.
- Для деактивации: включено парковочное положение P.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Режим парковщика

ⓘ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым на заказ (→ стр. 75).

▶ Включите или выключите функцию.
Если активирован режим парковщика, на дисплее водителя загорится контрольная лампа.

ⓘ Кроме того, режим парковщика можно включить или выключить через приложение Mercedes me connect.
Дополнительная информация о Mercedes me connect (→ стр. 607)

ⓘ Режим парковщика защищен от деактивации третьими лицами только в сочетании с Mercedes me connect. Если автомобиль подключен к Mercedes me connect, режим можно будет снова деактивировать только в профиле, через который его активировали, или это может сделать назначенный главный пользователь.

ⓘ Режим парковщика остается активированным также при смене профиля или при выключении и повторном включении двигателя автомобиля, и его должны специально отключать уполномоченные пользователи.

Режим начинающего водителя

Функционирование режима начинающего водителя

ⓘ Данная функция является элементом комплектации, предлагаемым на заказ (→ стр. 75).

В режиме начинающего водителя ускорение автомобиля ограничено, чтобы повысить безопасность для неопытных водителей.

Режим начинающего водителя имеет следующие характеристики:

- Мощность ограничена.
- Как правило, максимальная скорость может достигать 120 км/ч.
- Программы спортивного вождения и режим движения [I•] недоступны.
- Систему ESP® нельзя отключить.

Включение или выключение режима начинающего водителя

Условия

- Для активации: автомобиль стоит.
- Для деактивации: включено парковочное положение [P].

Мультимедийная система:

↪ [⌂] ▸▸ Приложения

▸▸ Режим начинающего водителя

ⓘ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым по запросу (→ стр. 75).

▶ Включите или выключите функцию.
Если активирован режим начинающего водителя, на дисплее водителя загорится контрольная лампа.

ⓘ Кроме того, режим начинающего водителя можно включить или выключить через приложение Mercedes me connect.
Дополнительная информация о Mercedes me connect (→ стр. 607)

ⓘ Режим начинающего водителя защищен от деактивации третьими лицами только в сочетании с Mercedes me connect. Если автомобиль подключен к Mercedes me connect, режим можно будет снова деактивировать только в профиле, через который его активировали, или это может сделать назначенный главный пользователь.

ⓘ Режим начинающего водителя остается активированным также при смене профиля или при выключении и повторном включении двигателя автомобиля, и его должны специально отключать уполномоченные пользователи.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

ⓘ Система ATTENTION ASSIST в зависимости от страны и комплектации имеет функцию распознавания микросна. Данная функция доступна только в сочетании с камерой наблюдения за водителем на дисплее водителя (→ стр. 516).

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например,на автострадах и автомагистралях. Если система распознает признаки утомления или снижения внимательности водителя при вождении, она предлагает сделать остановку.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте остановки с целью восстановления сил.

Вы можете выбрать один из двух режимов:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** повышенная чувствительность системы. В этом случае водитель раньше получает предупреждение, и производится соответствующая корректировка уровня внимания, определенного системой.

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее водителя появляется предупреждение: Attention Assist: Сделайте перерыв!. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать остановку. Если Вы не сделаете остановку, а система ATTENTION ASSIST продолжит отмечать возрастающее снижение внимательности, повторное предупреждение произойдет не раньше чем через 15 минут.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: Сис.в пассивном реж..

Если на дисплее водителя отображается предупреждение, мультимедийная система предложит выполнить поиск стоянки для отдыха. Вы можете выбрать место автостоянки для отдыха и включить навигацию, чтобы добраться до него.

При повторном запуске автомобиля система ATTENTION ASSIST включается автоматически. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

F296 0030 22

На дисплее водителя отображается следующая информация:

- Продолжительность поездки, начиная с последней остановки
- Уровень внимания, определенный системой ATTENTION ASSIST:
  - Чем больше отображается круговых сегментов 2, тем выше уровень внимания, определенный системой.
  - При снижении внимания отображается меньше круговых сегментов 2.
- Статус распознавания микросна 1 :
  - **Серый цвет:** функция включена, но не готова к предупреждению.
  - **Зеленый цвет:** функция включена и готова к предупреждению.
  - **Выключено:** индикация отключена.

Распознавание микросна

Если система с помощью камеры наблюдения за водителем распознает признаки микросна, то на дисплее водителя появляется предупредительное сообщение ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!, одновременно с этим раздается предупредительный звуковой сигнал. Предупредительное сообщение необходимо подтвердить с помощью

сенсорного управления. Рекомендуется сразу же сделать остановку.

Если водитель не реагирует на предупреждение о микросне, система может инициировать экстренную остановку (⟶ стр. 379).

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активна в диапазоне скоростей движения от 60 км/ч до 200 км/ч.

Функция распознавания микросна доступна начиная со скорости движения 20 км/ч.

Если система недоступна по причине неисправности, на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа ATTENTION ASSIST.

Система ATTENTION ASSIST в следующих ситуациях функционирует с ограничениями, а предупреждение выполняется с задержкой или вообще не выполняется:

- при продолжительности поездки менее 30 минут;
- при движении по дорогам в плохом состоянии (большие неровности, выбоины на дороге);
- при сильном боковом ветре;
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля);
- при активной системе помощи в рулевом управлении активной системы поддержания дистанции DISTRONIC;
- при неправильно установленном времени;
- в условиях активного вождения, при частых перестроениях и смене скорости движения;

Кроме того, распознавание микросна не работает, если камера наблюдения за водителем не может зафиксировать глаза водителя, например,по причине следующих факторов:

- глаза скрыты, например,из-за положения рулевой колонки;
- неблагоприятные световые условия;
- некоторые типы очков и солнцезащитные очки;
- направление взгляда вне зоны видимости камеры наблюдения за водителем.

Также обратите внимание на сообщения, которые отображаются на дисплее водителя.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при возобновлении движения:

- Вы выключаете двигатель автомобиля;
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например,при смене водителя или остановке).

Настройка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Поддержка ▸▸ ATTENTION ASSIST

Настройка чувствительности

- Выберите рядом с ATTENTION ASSIST.
- Выберите Стандартный режим или Чувствительный режим.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система TEMPOMAT поддерживает заданную водителем скорость движения.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например,для обгона, то введенная в память скорость движения не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость движения.

Вы можете установить любую скорость движения выше 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости, до рекомендованной ассистентом запаса хода скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 350).

Индикация на дисплее водителя

Серый цвет: система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована, или временно находится в пассивном режиме.

Зеленый цвет: система TEMPOMAT активирована.

Сохраненная скорость отображается под индикацией и выделяется на спидометре.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость движения. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость движения восстанавливается.

На затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно увеличить рекуперацию. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Благодаря этому Вы используете торможение электродвигателем и при этом заряжаете высоковольтную аккумуляторную батарею. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например,при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах;
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля;
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости движения ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например,в населенных пунктах;
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например,при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость движения выше 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и при неподвижном автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 350).

Индикация на дисплее водителя

LIM **Серый цвет:** переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.

LIM **Мигает серым цветом:** переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.

LIM **Зеленый цвет:** переменный ограничитель активирован.

Сохраненная скорость отображается под индикацией LIM и выделяется на спидометре.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кикдаун) переменный ограничитель

скорости переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение LIM в пассивном режиме и мигает индикация LIM.

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости движения.
- Вы сохраняете новую скорость движения.

Управление системой TEMPOMAT или переменным ограничителем скорости

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

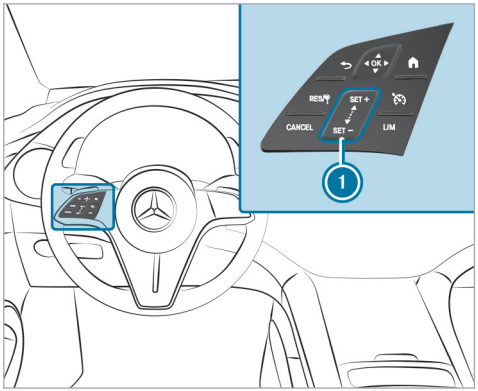
Условия

Система TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет не менее 20 км/ч.
- Редуктор находится в положении D.

Переменный ограничитель скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



Панель управления на рулевом колесе для системы TEMPOMAT и переменного ограничителя скорости

RES — Применение сохраненной/обнаруженной скорости движения

CANCEL — Деактивация системы TEMPOMAT/переменного ограничителя скорости

1 SET + SET - — Панель переключателей для повышения/понижения скорости движения

Выбор системы TEMPOMAT

LIM Выбор переменного ограничителя скорости

Управление системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:

- Одним пальцем нажмите соответствующую клавишу или проведите по панели переключателей.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:

- **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите .
- **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите LIM.

ⓘ Автомобили с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается с помощью другой клавиши (→ стр. 369).

Активация системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

- Нажмите на SET+ или SET- на панели переключателей (1).
  Текущая скорость движения сохраняется и удерживается автомобилем при помощи системы TEMPOMAT или ограничивается посредством переменного ограничителя скорости.

или

- Нажмите на RES.
  Последняя сохраненная скорость движения вызывается и удерживается автомобилем при помощи системы TEMPOMAT или ограничивается посредством переменного ограничителя скорости.

  Если до этого последняя сохраненная скорость движения была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

ⓘ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость движения сбрасывается.
Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости сбрасывается.

Повышение/понижение сохраненной скорости движения:

- Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели переключателей (1).
  - Сохраненная скорость движения повышается на 1 км/ч.
- Понижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели переключателей (1).
  - Сохраненная скорость движения понижается на 1 км/ч.

или

- Кратковременно нажмите на SET+ или SET- на панели переключателей (1).
  Сохраненная скорость движения повышается или понижается до следующего значения с шагом в десять единиц (например,до 50 км/ч или до 60 км/ч).

или

- Нажмите и удерживайте SET+ или SET- на панели переключателей (1).
  Сохраненная скорость движения повышается или понижается до следующего значения с шагом в десять единиц, а затем – с шагом 10 км/ч.

или

- Выполните ускорение автомобиля до требуемой скорости движения.
- Нажмите на SET+ на панели переключателей (1).

ⓘ Если переменный ограничитель скорости переключен в пассивный режим, то Вы не сможете повысить или понизить сохраненную скорость движения с шагом 1 км/ч.

Применение распознанной скорости движения:

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT/переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с максимально допустимой скоростью и отображает его на дисплее водителя:

▶ Нажмите на RES. Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивация системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

▶ Нажмите на CANCEL.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

ⓘ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость движения сбрасывается.

Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости сбрасывается.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например,для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете для этого ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (⟶ стр. 42).

Незадолго до достижения установленной скорости движения она отображается на дисплее водителя. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости движения.

Даже в режиме движения «кикдаун» постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

↪ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Движение ▸▸ Огран.скор.(зимние шины)

▶ Включите или выключите Огран.скор.(зимние шины).

Установка скорости

▶ Выберите Огран.скор.(зимние шины).

▶ Выберите скорость.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активная система поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленная дистанция до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от дистанции до движуще-

гося впереди автомобиля и от установленной скорости движения автомобиль ускоряется или замедляется. Настройка и сохранение скорости и дистанции выполняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скоростей движения:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 160 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

ⓘ Если сохранено ограничение скорости движения, например,ограничение для зимних шин, устанавливаемая фиксированная скорость движения может отличаться от заданной (→ стр. 365).

ⓘ Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, а система мониторинга запаса хода рекомендует пониженную скорость, то она автоматически принимается в качестве новой заданной скорости движения. Заданную скорость движения при необходимости можно снова увеличить вручную.

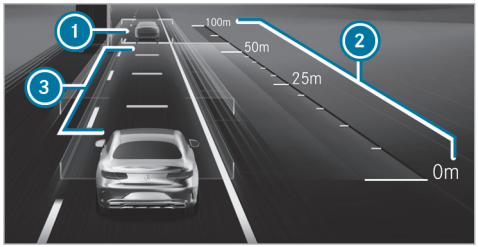
Другие свойства активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в соответствии с выбранным режимом движения (экономичный, комфортный или динамичный) (→ стр. 311)
- Инициирование ускорения до сохраненной скорости движения, если включается указатель поворота для перестроения на полосу для обгона
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
  - Реагирование в городском диапазоне скоростей движения на распознанные стоящие транспортные средства, за исключением велосипедов и мотоциклов
  - Учет односторонних запретов обгона на автомагистралях или многополосных дорогах с раздельными полосами движения (зависит от страны)

ⓘ В меню DYNAMIC SELECT можно установить стиль вождения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC. В зависимости от выбранного режима движения стиль езды автомобиля может быть экономичным, комфортным или динамичным. В меню активной системы поддержания дистанции можно установить постоянным комфортный или динамичный стиль вождения (→ стр. 374).

Автомобили с активной системой помощи при парковке и пакетом вспомогательных систем: если активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль может автоматически возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки, если система распознает, что водитель держит руки на рулевом колесе. Если при трогании с места распознается критическая ситуация рядом с автомобилем, например,появляется пешеход на пути следования автомобиля, то появляется визуальное и звуковое предупреждение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 350).



Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

1. Движущийся впереди автомобиль
2. Шкала дистанций
3. Установленная заданная дистанция

Распознанное движущееся впереди транспортное средство 1 выделяется зеленым цветом. Оно может находиться также слева на соседней полосе движения, если обгон справа запрещен, например,на автомагистралях.

Постоянная индикация состояния

Серый цвет: активная система поддержания дистанции DISTRONIC выбрана, но еще не активирована.

Зеленый спидометр, серый автомобиль: активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, скорость движения установлена.

Зеленый цвет: активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована и автомобиль обнаружен.

Сохраненная скорость движения отображается под постоянной индикацией состояния и выделяется на спидометре. Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то индикация состояния обозначается серым цветом.

Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, ниже сохраненной скорости движения, то сегменты на спидометре загораются.

Если Вы увеличиваете или уменьшаете установленную заданную дистанцию, 3 то на короткое время появляется индикация .

Готовность к началу движения циклически отображается зеленым символом автомобиля .

Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением установленного значения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее водителя в течение короткого времени отображается сообщение Пассивный режим.

Системные пределы

Например,в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снеге, дожде, тумане, образовании сильных брызг, ослеплении, прямом солнечном свете или резко меняющихся световых условиях;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или закрытия ветрового стекла в зоне установки камеры;
- если радарные датчики загрязнены или закрыты;
- на крытых стоянках или на дорогах с крутым уклоном или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например, велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес могут потерять сцепление с дорогой, в результате чего возникает угроза заноса автомобиля.

В этих ситуациях не пользуйтесь активной системой поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.

▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC и переменным ограничителем скорости

ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии в результате коррекции скорости с помощью активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость, которую развила активная система предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или неправильной:

F296 0030 22

- при ограничении скорости менее 20 км/ч
- при дожде или тумане.

▶ Следите за тем, чтобы скорость движения всегда соответствовала правилам дорожного движения.

▶ Регулируйте скорость движения в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

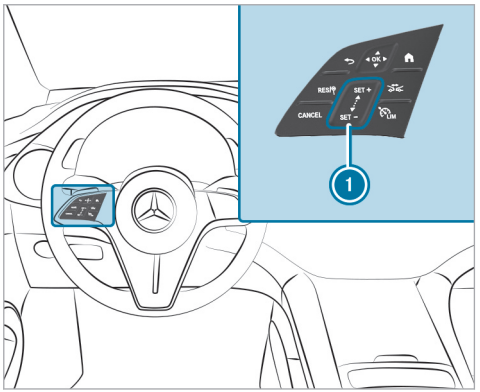
Условия

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Редуктор находится в положении D.
- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Режим цепей противоскольжения не активирован (→ стр. 706).
- Система DSR выключена (→ стр. 376).
- Режим движения выключен (→ стр. 311).

Переменный ограничитель скорости:

- Переменный ограничитель скорости выбран.



RES — Применение сохраненной/обнаруженной скорости движения

CANCEL — Деактивирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC/переменного ограничителя скорости

1 SET + SET - Панель переключателей для повышения/понижения скорости движения

Увеличение/уменьшение заданной дистанции

Переключение между переменным ограничителем скорости и активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** только одним пальцем нажмите соответствующую клавишу или проведите по панели переключателей.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

▶ Нажмите на .

Активирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите на SET +, SET - или RES. **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Текущая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем с помощью активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или

ограничивается с помощью переменного ограничителя скорости.

или

- **Активирование с сохраненной скоростью движения:** нажмите на RES/. **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа.
  Текущая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем с помощью активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или ограничивается с помощью переменного ограничителя скорости.

  Если сохраненная скорость движения была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость движения вводится в память.

ⓘ При выключении двигателя автомобиля сохраненная скорость движения сбрасывается. Если Вы активируете активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, то сбрасывается сохраненная скорость движения для переменного ограничителя скорости.

Повышение или понижение скорости движения

- Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели переключателей (1).
  - Сохраненная скорость движения повышается на 1 км/ч.
- Понижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели переключателей (1).
  - Сохраненная скорость движения понижается на 1 км/ч.

или

- Вверху SET+ или внизу SET- на панели переключателей кратковременно нажмите на (1).
  Сохраненная скорость движения повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- Вверху SET+ или внизу SET- на панели переключателей нажмите и удерживайте (1).
  Сохраненная скорость движения повышается или понижается с шагом 10 км/ч.

или

- Выполните ускорение автомобиля до требуемой скорости движения.
- Нажмите на (1) вверху SET+ на панели переключателей .

Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости движения

- Для активирования активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости: нажмите на SET+, SET- или RES/.
- Применение отображаемого ограничения скорости движения: нажмите на RES/.
  Отображаемое на дисплее водителя ограничение скорости движения перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость движения к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости движения, или ограничивает свою скорость движения соответствующим образом.

ⓘ Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости движения выполняется только во время движения, а не при неподвижном автомобиле.

Трогание автомобиля с места при помощи активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

- Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.

F296 0030 22

▶ Нажмите на RES/.

или

▶ Кратковременно и ощутимо нажмите на педаль газа.
Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC остаются активированными.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

▶ Нажмите на .
Отображается индикация . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.

Если минимальная ступень уже выбрана, то в этом случае происходит выбор максимальной ступени.

Деактивирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

▶ Нажмите на CANCEL.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активная система поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Функция активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости движения и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 374). Ограничения скорости движения ниже значения 20 км/ч не перенимаются системой.

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку «Начало населенного пункта» производится адаптация скорости движения в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее водителя всегда производится при достижении дорожного знака.

Если на автострадах в ФРГ отсутствует ограничение скорости, то система использует скорость движения, сохраненную на участке с неограниченной скоростью, в качестве установочной скорости движения. Если на участке с неограниченной скоростью сохраненная скорость движения не изменяется, то она соответствует рекомендуемой скорости движения 130 км/ч.

Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключается в пассивный режим, то перени-

маются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Максимально допустимая скорость не учитывает состояние дорожного покрытия и фактические погодные и дорожные условия. При необходимости подстраивайте Вашу скорость движения соответствующим образом.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 350).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 394).

Ограничения скорости движения до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости движения. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например,действующие лишь временно или только при определенной погоде).

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии в результате коррекции скорости с помощью активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость, которую развила активная система предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или неправильной:

- при ограничении скорости менее 20 км/ч
- при дожде или тумане.

▶ Следите за тем, чтобы скорость движения всегда соответствовала правилам дорожного движения.

▶ Регулируйте скорость движения в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

Функция регулировки скорости с учетом маршрута

При активированной активной системе поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленная дистанция до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Регулировку скорости с учетом маршрута можно активировать в мультимедийной системе (→ стр. 374).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- закругления дороги;
- круговое движение;
- Т-образные перекрестки;
- повороты и съезды;
- предстоящие заторы (только при наличии информации о дорожной ситуации (Live Traffic) (→ стр. 565));

Помимо этого производится снижение скорости, если при включенном указателе поворота не распознается одна из следующих ситуаций:

- поворот на перекрестках;
- движение на полосах замедления;

- движение на полосах движения, соседних с полосами замедления.

Водитель несет основную ответственность за выбор подходящей скорости и за внимание к другим участникам дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция регулировки скорости с учетом маршрута не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранный путь и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- если водитель выключает указатель поворота перед событием на маршруте, и система подразумевает, что это событие не интересует водителя.
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Регулировка скорости с учетом маршрута не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды выбранная системой скорость движения может не соответствовать ситуации. Это возникает, например,в следующих ситуациях:

- неясное направление дороги;
- сужения дорожного полотна;
- разная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например,в пунктах оплаты проезда по платным дорогам;
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом;

В таких ситуациях водитель должен сам принимать соответствующие решения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Настройка стиля вождения в активной системе поддержания дистанции

Условия

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Движение ▸▸ Актив.сист.поддерж.дистанц.

Выбор стиля вождения

▶ Выберите опцию На основе DYNAMIC SELECT, Динамичный режим или Комфортный режим.

ⓘ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 369).

Настройка адаптации скорости

▶ Выберите Принять ограничение скорости или Регулировка скорости с учетом маршрута. Если данные функции активны, то скорость движения адаптируется к предстоящему событию на маршруте движения или к ограничению скорости движения.

ⓘ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость движения может быть принята вручную в качестве максимально допустимой скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Переменный ограничитель скорости

ⓘ Дополнительная информация об адаптации скорости (→ стр. 373).

Функционирование активной системы помощи при движении в пробке

Активная система помощи при движении в пробке помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Она ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активная система помощи при движении в пробке автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 350).

При соблюдении всех следующих условий активная система при движении в пробке активируется автоматически:

- Вы движетесь в пробке по автостраде или по автомагистрали, подобной автостраде.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена и активирована (→ стр. 369).
- Активная система помощи в рулевом управлении включена и активирована (→ стр. 379).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Если активная система помощи при движении в пробке активирована, то на дисплее водителя появляется индикация состояния .

Системные пределы

Для активной системы помощи при движении в пробке действуют системные пределы активной системы поддержания дистанции DISTRONIC и активной системы помощи в рулевом управлении (→ стр. 377).

Система DSR (Downhill Speed Regulation)

Функционирование системы DSR

Система DSR является функцией контроля скорости при спуске. В качестве фактической скорости движения она поддерживает выбранное заданное значение. Чем круче спуск, тем сильнее система DSR затормаживает автомобиль. При движении по горизонтальной дороге или при движении на подъеме система DSR практически не затормаживает автомобиль или совсем не затормаживает.

Если система DSR включена и редуктор находится в положении D, R или N, то система DSR регулирует фактическую скорость движения. Задаваемое значение скорости движения может варьироваться в пределах от 2 км/ч до 18 км/ч. Вы можете в любой момент уменьшить или увеличить заданное значение скорости движения, соответственно нажав на педаль тормоза или педаль газа.

Система DSR автоматически выключается

- при скорости движения выше 45 км/ч;
- при переключении режима движения.

На дисплее водителя появляется сообщение DSR выключен. На дисплее водителя гаснет индикация состояния. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

ⓘ В режиме движения система DSR остается активированной.

Указания для системы DSR

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса- и аварии при включенной системе DSR на скользком дорожном полотне

Если фактическая скорость и заданная скорость различны, то колёса могут потерять сцепление с дорожным полотном.

▶ Перед включением системы DSR принимайте во внимание состояние дорожного полотна и различие между фактической скоростью и заданным значением скорости.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 350).

Ответственность за безопасность движения на спуске и за контроль над автомобилем всегда возлагается на водителя. В зависимости от состояния дорожного полотна и от шин система DSR не всегда может удержать фактическую скорость движения на заданном значении. Выбирайте такое заданное значение скорости движения, чтобы оно соответствовало внешним факторам, и, при необходимости, дополнительно самостоятельно выполняйте торможение

Включение или выключение системы DSR (Downhill Speed Regulation)

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью 40 км/ч или медленнее.

  Если фактическая скорость движения слишком высокая, то на дисплее водителя появляется сообщение: Не превышать 40 км/ч.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC, система TEMPOMAT, переменный ограничитель скорости и степень рекуперации DAuto выключены.

Мультимедийная система:

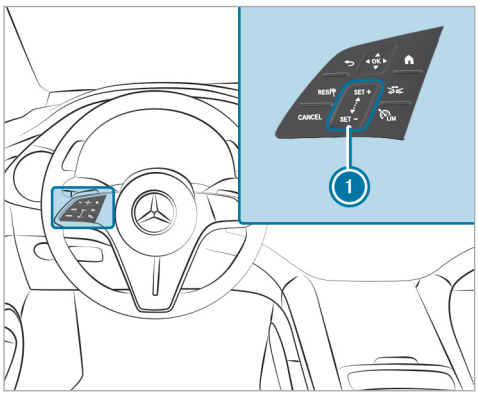
→ ⌂ ▸▸ Установки

▸▸ Вспомогательные сист.

▶ Выберите DSR.
Если функция включена, то на дисплее водителя появляется индикация состояния.

Изменение заданной скорости движения

Если система DSR включена, то Вы можете установить заданную скорость движения в пределах от 2 км/ч до 18 км/ч.



- **Повышение заданной скорости движения:** проведите пальцем снизу вверх по панели переключателей (1).
  - Заданная скорость движения повышается на 1 км/ч.

или

- Вверху на панели переключателей (1) нажмите и удерживайте SET +.
  Заданная скорость движения повышается с шагом 1 км/ч.
- **Понижение заданной скорости движения:** проведите пальцем сверху вниз по панели переключателей (1).
  - Заданная скорость движения понижается на 1 км/ч.

или

- Внизу на панели переключателей (1) нажмите и удерживайте SET -.
  Заданная скорость движения понижается с шагом 1 км/ч.

Значение установленной заданной скорости движения отображается рядом с индикацией состояния DSR на дисплее водителя.

Активный система удержания положения руля

Функционирование активной системы помощи в рулевом управлении

Активная система помощи в рулевом управлении доступна при скорости движения не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в рулевое управление. Активная система помощи в рулевом управлении в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди транспортным средствам и по дорожной разметке.

ⓘ В зависимости от страны, активная система помощи в рулевом управлении в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся рядом транспортным средствам. При необходимости активная система помощи в рулевом управлении может оказывать помощь и за пределами центральной части полосы движения.

При затруднении распознавания дорожной разметки и движущихся впереди транспортных средств активная система помощи в рулевом управлении переключается в пассивный режим. В этом случае система не оказывает поддержки.

Постоянная индикация состояния на дисплее водителя

- **Серый цвет:** система включена и находится в пассивном режиме
- **Зеленый цвет:** система включена и находится в активном режиме
- **Красный цвет, мигание:** побуждение водителя к активной реакции или переход из

активного в пассивное состояние, распознавание системных пределов

ⓘ При переходе из активного в пассивное состояние символ увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ отображается на дисплее водителя серым цветом.

Распознавание прикосновения

Необходимо, чтобы водитель постоянно держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение системы из активного состояния в пассивное или наоборот.

Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала оповещает его при помощи визуального сигнала. На дисплее водителя появляется индикация 1. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к визуальному сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на данное предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 379).

Предупреждение не включается или прекращается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо.

Распознавание прикосновения может быть ограничено или не действовать при отсутствии прямого контакта между рукой и рулевым колесом, например,при ношении перчаток или если на рулевое колесо надет чехол.

Если активная система помощи в рулевом управлении распознает, что достигнут системный предел, то включается визуальное предупреждение и раздается предупредительный звуковой сигнал.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 350).

Системные пределы

Активная система помощи в рулевом управлении оснащена ограниченным моментом на рулевом колесе для управления поперечной динамикой. В некоторых случаях производимое системой вмешательство в рулевое управление может быть недостаточным для удержания автомобиля в пределах полосы движения.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не действовать вообще:

- при плохой видимости, например,из-за снега, дождя, тумана, образования сильных брызг, резко меняющихся условий освещения или резких теней на дорожном полотне;
- при ослеплении автомобиля, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при недостаточном освещении дороги;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия лобового стекла в зоне установки камеры, например,наклейкой;
- при отсутствии дорожной разметки или при наличии нескольких неоднозначных линий

дорожной разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например,в зоне проведения ремонтных работ или ответвлений дороги;

- если линии дорожной разметки стерты, потемнели или покрыты, например,грязью или снегом;
- если расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком малое, вследствие чего дорожная разметка не распознается;
- на дорогах с узким и извилистым дорожным полотном;
- при наличии препятствий, например,переносных ограждающих дорожных столбиков, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

В следующих ситуациях система не оказывает поддержки:

- на очень крутых поворотах или при выполнении маневра поворота;
- при пересечении перекрестков;
- на круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд;
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота;
- при слишком низком давлении воздуха в шине.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Включение или выключение активной системы помощи в рулевом управлении

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Движение

- Включите или выключите Акт.ассист.рул.управления.

Функционирование активной системы помощи при экстренной остановке

Активная система помощи при экстренной остановке контролирует рулевое колесо, а также педаль газа и педаль тормоза. Если система распознает, что водитель не управляет автомобилем и возникла

опасность покидания полосы движения, то может появиться предупреждение и будет инициирована экстренная остановка.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: система доступна при скорости движения от 60 км/ч.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если активная система помощи в рулевом управлении выключена, то система доступна при скорости движения от 60 км/ч.

Если возникла опасность покидания полосы движения, то в следующих случаях появляется предупреждение:

- Водитель на длительное время убрал руки с рулевого колеса или длительное время датчики не распознают движения рулевого колеса (в зависимости от комплектации автомобиля).
- Водитель не нажимает ни на педаль газа, ни на педаль тормоза.

ⓘ **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если активная система помощи в рулевом управлении включена и активирована, то система контролирует только рулевое колесо. Если водитель на длительное время убрал руки с рулевого колеса, то, несмотря на нажатие на педаль, может включиться предупреждение.

Учитывайте также указания по распознаванию прикосновения активной системы помощи в рулевом управлении (→ стр. 377).

Активная система помощи при экстренной остановке последовательно включает следующие предупреждения:

- На дисплее водителя появляется индикация 1.
- Дополнительно к визуальной индикации 1 раздается предупредительный звуковой сигнал.
- На дисплее водителя появляется сообщение: Инициируется экстренная остановка, раздается непрерывный предупредительный звуковой сигнал, автомобиль больше не ускоряется и, при необходимости, происходит незначительное натяжение ремня безопасности.

F296 0030 22

- Скорость автомобиля постепенно снижается до полной остановки. При этом генерируются прерывистые импульсы торможения.

ⓘ **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, а водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь водителя, то немедленно может инициироваться экстренная остановка.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: при наличии возможности выполняется перестроение на соседнюю полосу движения (в зависимости от страны). Перестроение возможно только через одну полосу движения и только на внешнюю полосу движения, не на полосу для вынужденной остановки.

При включении автоматического торможения активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключается. В зависимости от страны одновременно с этим включается система аварийной световой сигнализации.

Когда автомобиль останавливается:

- автомобиль блокируется с помощью электрического стояночного тормоза;
- автомобиль разблокируется;

- по возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов экстренного вызова Mercedes-Benz.

Перед началом автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активной системы помощи при экстренной остановке движением рулевого колеса.

После начала автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активной системы помощи при экстренной остановке следующим образом:

- Нажатие на педаль газа или на педаль тормоза: экстренная остановка отменяется; предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал, а также электроусилитель рулевого управления остаются включенными.
- Рулевое управление: электроусилитель рулевого управления отключается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал остаются включенными, торможение автомобиля продолжается.

ⓘ Активная система помощи при экстренной остановке может выполнять экстренную остановку не более трех раз в течение одного ездового цикла. После этого активная система помощи в рулевом управлении и активная система помощи при экстренной остановке блокируются до повторного запуска автомобиля.

Системные пределы

Для распознавания транспортных средств и других препятствий учитывайте системные пределы следующих функций:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 365)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 377)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 381)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 404)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 384)

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

Активная система помощи при экстренной остановке не активна в следующих случаях:

- Активная система удержания полосы движения достигла системного предела.
- Активная система удержания полосы движения выключена (белая индикация состояния).
- Активная система удержания полосы движения не готова (серая индикация состояния).

Активная система контроля перестроения

Функционирование активной системы контроля перестроения

Активная система контроля перестроения поддерживает водителя при смене полосы движения с помощью моментов на рулевом колесе и срабатывает при кратковременном мигании.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Вы движетесь по автомагистрали или подобной дороге.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет приблизительно от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие.
- С момента последнего пуска двигателя датчики один раз распознали транспортное средство на безопасной дистанции позади Вашего автомобиля.

- Активная система контроля перестроения выбрана в мультимедийной системе.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении активируются на автомагистрали.

Система недоступна, и ее необходимо активировать повторно:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении уже были активированы перед выездом на автомагистраль.
- Система кратковременно не распознает дорогу, по которой в настоящий момент движется автомобиль, как автомагистраль или подобную дорогу, потому что Вы, например,находитесь на развязке автомобильных дорог.

Если активная система контроля перестроения снова распознает подходящую дорогу, то Вы можете ее повторно активировать с помощью одной из клавиш RES/⏻, SET+ или SET-.

Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

1 Зеленая стрелка: перестроение инициировано
2 Красная стрелка: перестроение прервано

Как только активная система контроля перестроения станет доступной, появляется индикация с зелеными стрелками на дисплее водителя. Если система была активирована, но в данный момент времени недоступна, появляется индикация с серыми стрелками на дисплее водителя.

F296 0030 22

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие и перестроение разрешено, то такой маневр начинается после кратковременного включения указателя поворота водителем. Во время перестроения отображается мигающая зеленая стрелка рядом с символом рулевого колеса . На дисплее водителя в меню Вспомогательные сист. отображается зеленая стрелка 1, указывающая на соответствующую соседнюю полосу. Дополнительно появляется, например,сообщение: Смена полосы влево.

Работа активной системы контроля перестроения может прерваться, в частности, в следующих ситуациях:

- Изменяется окружающая обстановка (например,распознано препятствие).
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком сильно или в противоположном направлении.
- Водитель включает указатель поворота в противоположном направлении.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC или активная система помощи в рулевом управлении деактивируется.
- Перестроение не может быть выполнено запланированным образом.

Водитель информируется о прерывании действия активной системы контроля перестроения следующим образом:

- Указывающая на направление перестроения стрелка становится красной.
- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- В определенных случаях звучит предупредительный звуковой сигнал.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

▶ Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.

▶ Следите за процессом перестроения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

▶ Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

Системные пределы

Для активной системы контроля перестроения действителен системный предел активной системы помощи в рулевом управлении (→ стр. 377).

К тому же в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Датчики повреждены, закрыты или загрязнены (→ стр. 351).
- Отображается неисправность наружного освещения.
- Система не распознает подходящую дорогу, например,на крутых поворотах или через короткое время после выезда на дорогу.
- Автомобиль находится на участке ремонта дороги.

ⓘ Датчики активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса инициализации активная система контроля перестроения недоступна, и стрелки рядом с символом активной системы помощи в рулевом управлении не отображаются.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 350).

Настройка активной системы контроля перестроения

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки

▸▸ Вспомогательные сист. ▸▸ Движение

▸▸ Активная система контроля перестроения

▶ Выберите Активная система контроля перестроения.

▶ Выберите параметры настройки Включено или Выкл..

ⓘ При выключении Акт.ассист.рул.управления нельзя использовать Активная система контроля перестроения.

Активная система экстренного торможения

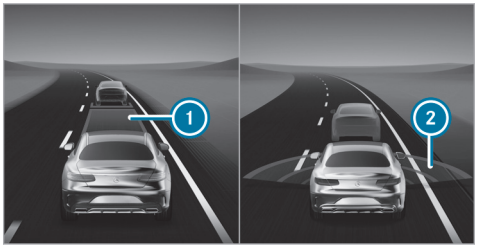
Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Предупреждение об угрозе столкновения
- Функция автономного торможения
- Адаптивное усиление тормозного привода
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** система помощи в рулевом управлении при объездном маневре
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** функция контроля при приближении к перекрестку

Активная система экстренного торможения может помочь свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами и пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, раздается предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции ⚠.



Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

① Слишком малая дистанция

② Красные радарные волны

В меню Вспомогательные сист. слишком малая дистанция до движущегося впереди автомобиля отображается ① красным цветом. При дальнейшем сокращении дистанции движущийся впереди автомобиль также выделяется красным цветом. При распознанной опасности столкновения появляются красные радарные волны ② перед автомобилем.

ⓘ **Автомобили с системой PRE-SAFE®:** в зависимости от страны, дополнительно включается тактильное предупреждение в виде легкого натяжения ремня безопасности водителя.

ⓘ **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция Поддержка предупреждений, предупреждение активной системы экстренного торможения дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (→ стр. 263).

Если Вы не реагируете на предупреждение, в критических ситуациях система может инициировать автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может задействовать автономное торможение без предупреждений. В этом случае одновременно с торможением раздается предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Если в критической ситуации Вы выполняете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, происходит адаптивное усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается вплоть до торможения до полной остановки.

При автономном торможении или адаптивном усилении тормозного привода на дисплее водителя отображается всплывающее окно (1), которое вскоре исчезает автоматически.

В случае автономного торможения или адаптивного усиления тормозного привода дополнительно могут быть приняты превентивные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Если активная система экстренного торможения отключена или ее функциональность ограничена, например,из-за запуска другой системы помощи водителю, в этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа активной системы экстренного торможения .

Если система недоступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или по причине неисправности, а также если ее функциональность ограничена, в этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа активной системы экстренного торможения .

Учитывайте также системные пределы активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в перечисленных ниже диапазонах скоростей.

Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция предупреждения об опасной дистанции предупреждает, если при скорости движения примерно от 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди транспортного средства остается слишком малой для поддерживаемой в данный момент скорости движения. В этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции . При дальнейшем сокращении дистанции до движущегося впереди транспортного средства сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции начинает мигать.

Предупреждение об угрозе столкновения

Предупреждение об угрозе столкновения может предупредить при скорости движения примерно от 7 км/ч при помощи прерывистого звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим автомобилям, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим автомобилям
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Функция автономного торможения

Функция автономного торможения может сработать при скорости движения примерно от 7 км/ч в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям

- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам, движущимся в продольном направлении пешеходам и стоящим автомобилям
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим автомобилям
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Адаптивное усиление тормозного привода

Адаптивное усиление тормозного привода может сработать при скорости движения примерно от 7 км/ч в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам, движущимся в продольном направлении пешеходам и стоящим автомобилям
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Прерывание задействования тормозной системы со стороны активной системы экстренного торможения

Вы можете прервать задействование тормозной системы со стороны активной системы экстренного торможения в любой момент следующим образом:

- полностью нажав педаль газа или задействовав кикдаун;
- отпустив педаль тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить задействование тормозной системы:

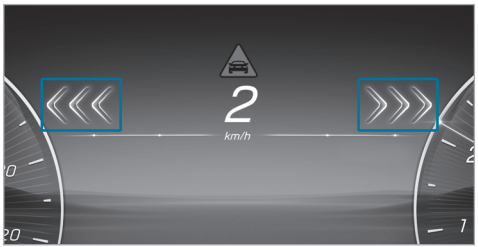
- Вы объезжаете препятствие, поворачивая рулевое колесо.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на пути следования больше не распознается.

Реагирование на движущихся навстречу участников дорожного движения (только для автомобилей с пакетом вспомогательных систем)

Активная система экстренного торможения также может реагировать на распознанных движущихся навстречу участников дорожного движения:

- Реагирование при скорости движения примерно от 100 км/ч
- Предупреждение о движущихся навстречу участниках дорожного движения с помощью звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции
- Автономное торможение для снижения тяжести аварии

Функция контроля при приближении к перекрестку (только для автомобилей с пакетом вспомогательных систем)



Если при трогании с места или при движении со скоростью пешехода распознается опасность столкновения с движущимся в поперечном направлении участником дорожного движения, то на дисплее водителя поочередно загораются три красные стрелки в направлении движущегося в поперечном направлении участника дорожного движения и сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции . В особо критических ситуациях стрелки мигают. Дополнительно раздается звуковой сигнал. Если Вы не реагируете на предупреждение, в критических ситуациях система может ограничивать ускорение или инициировать автономное торможение.

Автономное торможение также может предотвращать трогание с места и удерживать автомобиль на месте. В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может задействовать автономное торможение без предупреждений. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции включаются одновременно с торможением.

Если выполняется автономное торможение или задействуется адаптивное усиление тормозного привода, то на дисплее водителя отображается всплывающее окно, которое вскоре исчезает автоматически.

Если в настройках активной системы экстренного торможения выбрано Позже, отдельное визуальное предупреждение и ограничение возможного ускорения отключаются. В особо критических ситуациях по-прежнему могут использоваться визуальное предупреждение, звуковой сигнал и автономное торможение.

F296 0030 22

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре имеет следующие свойства:

- Распознавание пешеходов, велосипедистов и автомобилей
- Помощь водителю дополнительным электроусилением рулевого управления при распознанной возможности объездного маневра
- Активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- Поддержка водителя при выполнении объезда и выравнивании автомобиля
- Реагирование при скорости движения примерно от 20 км/ч до 110 км/ч

Вмешательство системы помощи в рулевом управлении при объездном маневре можно отменить в любой момент, повернув рулевое колесо в противоположном направлении.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места полная работоспособность системы еще не доступна в течение некоторого времени. Пока функциональность ограничена, на дисплее водителя также может включаться сигнальная лампа активной системы экстренного торможения . В зависимости от условий окружающей среды, система может стать полностью работоспособной за несколько минут.

В частности, в следующих ситуациях система может работать ограниченно или не работать:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся условиях освещения;
- если датчики системы загрязнены, запотели, повреждены или закрыты; (→ стр. 351)
- если работа датчиков системы нарушена других радаров, например,при сильном отражении радарных волн в крытых автостоянках;
- если было распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины;
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда представляется возможным;
- если пешеходы, велосипедисты или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков;
- если участники дорожного движения закрыты другими объектами или находятся рядом с другими объектами;
- если типичные очертания пешехода или велосипедиста не выделяются на заднем фоне;

- если пешеход или велосипедист не распознается как таковой, например,вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов;
- если водитель не пристегнут;
- на поворотах с небольшим радиусом;

Настройка активной системы экстренного торможения

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки

▸▸ Вспомогательные системы

▸▸ Предотвращение столкнов.

▶ Включите или выключите функцию.

ⓘ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

При выключении активной системы экстренного торможения выключаются функция предупреждения о небезопасной дистанции, функция предупреждения об угрозе столкновения, функция автономного торможения и активная система поддержки при объезде препятствия (с пакетом вспомогательных систем).

ⓘ Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее водителя в поле индикации состояния появляется символ OFF и при следующем пуске автомобиля система снова включается.

Установка времени предупреждения

▶ Выберите ☼ рядом с Акт.сист.экстренного торможения.

▶ Выберите опцию Раньше, Средне или Позже.

ⓘ Если система ATTENTION ASSIST распознала признаки усталости или засыпания,то предупреждение системы производится раньше, чем установлено, в зависимости от страны . Более подробная информация о системе ATTENTION ASSIST (→ стр. 361).

Система предупреждения о скоростных ограничениях

Функционирование системы предупреждения о скоростных ограничениях

ⓘ Система предупреждения о скоростных ограничениях использует базу данных веб-картографического проекта Open Street Map, которая предоставляется на условиях лицензионного соглашения Open Database Licence (ODbL).

Более подробную информацию можно найти по адресу: https://www.osmfoundation.org/wiki/licence.

Система предупреждения о скоростных ограничениях регистрирует ограничения скорости при помощи многофункциональной камеры и отображает их на дисплее водителя и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например,на мокрой дороге).

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 350).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

ⓘ Учитывайте также указания по режиму эксплуатации с прицепом (→ стр. 445).

При правильном присоединении прицепа или кронштейна для велосипедов на центральном дисплее отображается запрос о типе прицепа и его максимально допустимой скорости (→ стр. 450).

Водитель несет ответственность за ручную регулировку максимально допустимой скорости в категории малых или больших прицепов.

В частности, необходимо учитывать законы конкретной страны,например:

- максимально допустимая скорость и максимальная конструктивная скорость;
- допустимая полная масса с тягачом или без него;
- необходимое количество лет водительского стажа с наличием соответствующего водительского удостоверения;
- тип и состояние используемого дорожного полотна;
- погодные условия.

Максимально допустимая скорость, адаптированная к автомобилю с прицепом, может быть переведена в режим ручного или автоматического переключения скорости во время движения (в зависимости от комплектации).

Со стороны системы для автомобиля с прицепом могут учитываться дополнительные знаки ограничения скорости и четкие правила дорожного движения (в зависимости от страны).

В мультимедийной системе невозможно выбрать максимально допустимую скорость для кронштейна для велосипедов. При использовании кронштейна для велосипедов необходимо соблюдать максимально допустимую скорость, указанную в руководстве по эксплуатации производителя.

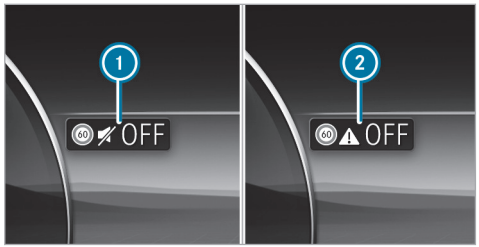
Кроме того, соблюдайте следующие указания:

- Выбирайте скорость движения в соответствии с окружающими условиями, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Соблюдайте указания реально существующих дорожных знаков.
- Соблюдайте действующие правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 350).

Предупреждение при превышении максимально допустимой скорости

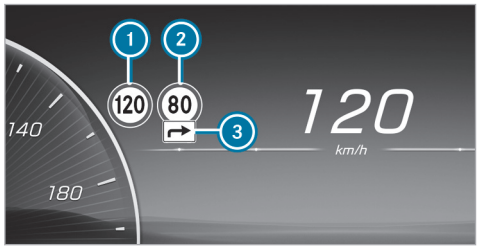
Система может предупредить Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. В зависимости от страны, Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем появится предупреждение. Вы можете установить, должно ли предупреждение быть визуальным, в виде указателя поворота на дисплее водителя, или визуальным и звуковым. Выбор вида предупреждения, в зависимости от страны, подтверждается с помощью индикации на дисплее водителя.



1. Предупреждение только в виде визуальной сигнализации
2. Предупреждение выключено

ⓘ Тип, продолжительность и порог срабатывания предупреждения о превышении скорости движения, а также возможность установки порога срабатывания, выше которого должно срабатывать предупреждение, регулируются законодательством страны, в которую поставляется автомобиль.

Индикация на дисплее водителя



1. Допустимая скорость движения
2. Допустимая скорость движения при ограничении
3. Дополнительный знак с ограничением

ⓘ Также могут распознаваться дорожные знаки, влияющие на максимально допустимую скорость, например,знаки, обозначающие начало или конец автомобильных дорог.

Система может отображать на дисплее водителя до двух дорожных знаков одновременно. В первую очередь при этом будут отображаться знаки ограничения скорости. На проекционном дисплее может отображаться максимум один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных знака с ограничением скорости, например,при распознанных ограничениях, то значение левого знака ограничения скорости 1 всегда передается на ограничитель скорости, в систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.

Важная информация из других систем может привести к кратковременному выцветанию дорожных знаков.

Если система предупреждения о скоростных ограничениях не может определить фактическую максимальную допустимую скорость, например,из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя отображается следующий символ:

Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система предупреждения о скоростных ограничениях не поддерживается. Система предупреждения о скоростных ограничениях доступна не во всех странах.

Если система из-за технической неполадки или загрязнения лобового стекла временно или постоянно недоступна, на дисплее водителя появляется соответствующее сообщение. В зависимости от страны на дисплее водителя также загорается сигнальная лампа системы предупреждения о скоростных ограничениях OFF.

ⓘ Примите также во внимание информацию о сообщениях на дисплее (→ стр. 855).

Системные пределы

Система может быть нарушена или не работать, в частности, в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например,при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;
- при ослеплении, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загораживании камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например,из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;

- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например,частота излучаемого сигнала);
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например,при дорожных знаках на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов, оборудованных светофором;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например,на участках ремонта дороги или после них;
- после крутого поворота и виража с малым радиусом, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например,кронштейн для велосипедов, то при определенных обстоятельствах система может среагировать на ограничения для автомобилей с прицепами.

Настройка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Поддержка ▸▸ Система предупреждения о скоростных ограничениях

Включение или выключение предупреждения о превышении скорости движения

ⓘ Предупреждение о превышении скорости движения включено по умолчанию (зависит от страны).

▶ Выключите Предупреж.о превыш.скор..
В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости движения остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля и до открывания двери водителя.

ⓘ Звуковое предупреждение о превышении скорости движения можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на клавишу «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в статусной строке центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

Изменение вида предупреждения о превышении скорости движения

▶ Измените предупреждение на Визуально или Визуально и акустич..

Включение или выключение оповещательного сигнала при новой максимально допустимой скорости

ⓘ Оповещательный сигнал при новой максимально допустимой скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего звукового оповещения при каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

▶ Включите или выключите функцию.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

Установка порога предупреждения
Данное значение определяет, при превышении какой скорости выдается предупреждение.

▶ В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.

Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость движения может быть принята вручную в качестве максимально допустимой скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

ⓘ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 369).

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков распознает дорожные знаки при помощи многофункциональной камеры и сравнивает их с информацией цифровой карты дорог навигационной системы. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее водителя. Максимально допустимая скорость также может отображаться на проекционном дисплее.

Система может предупреждать водителя при превышении максимально допустимой скорости.

В некоторых странах система может предлагать Вам дополнительные функции и включать предупреждения при приближении к пешеходным переходам или при непреднамеренных попытках игнорирования дорожных знаков обязательной остановки или проезда на красный сигнал светофора.

Камера также может распознавать и анализировать дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например,на мокрой дороге).

Система распознавания дорожных знаков отображает на дисплее водителя только выбранные дорожные знаки. Реально существующие дорожные знаки и ограничения скорости имеют приоритет по отношению к отображаемым на дисплее водителя дорожным знакам и ограничениям скорости.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

ⓘ Учитывайте также указания по режиму эксплуатации с прицепом (→ стр. 445).

При правильном присоединении прицепа или кронштейна для велосипедов на центральном дисплее отображается запрос о типе прицепа и его максимально допустимой скорости (→ стр. 450).

Водитель несет ответственность за ручную регулировку максимально допустимой скорости в категории малых или больших прицепов.

В частности, необходимо учитывать законы конкретной страны,например:

- максимально допустимая скорость и максимальная конструктивная скорость;
- допустимая полная масса с тягачом или без него;
- необходимое количество лет водительского стажа с наличием соответствующего водительского удостоверения;
- тип и состояние используемого дорожного полотна;
- погодные условия.

Максимально допустимая скорость, адаптированная к автомобилю с прицепом, может быть переведена в режим ручного или автоматического переключения

скорости во время движения (в зависимости от комплектации).

Со стороны системы для автомобиля с прицепом могут учитываться дополнительные знаки ограничения скорости и четкие правила дорожного движения (в зависимости от страны).

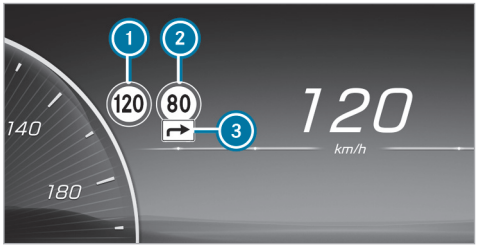
В мультимедийной системе невозможно выбрать максимально допустимую скорость для кронштейна для велосипедов. При использовании кронштейна для велосипедов необходимо соблюдать максимально допустимую скорость, указанную в руководстве по эксплуатации производителя.

Кроме того, соблюдайте следующие указания:

- Выбирайте скорость движения в соответствии с окружающими условиями, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Соблюдайте указания реально существующих дорожных знаков.
- Соблюдайте действующие правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 350).

Индикация на дисплее водителя



1. Допустимая скорость движения
2. Допустимая скорость движения при ограничении
3. Дополнительный знак с ограничением

Система может отображать на дисплее водителя до двух дорожных знаков одновременно. В первую очередь при этом будут отображаться знаки ограничения скорости. На проекционном дисплее может отображаться максимум один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных знака с ограничением скорости, например,при распознанных ограничениях, то значение левого знака ограничения скорости 1 всегда передается на ограничитель скорости, в систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.

Важная информация из других систем может привести к кратковременному выцветанию дорожных знаков.

Примеры дорожных знаков, которые могут отображаться на дисплее приборов

Система распознавания дорожных знаков может распознавать и отображать следующие дорожные знаки 1:

- Ограничения скорости
- Отмена ограничений скорости
- Запрещения обгона

F296 0030 22

- Улицы, закрытые для проезда транспорта и предназначенные для игр детей
- В зависимости от страны: знаки, обозначающие начало или конец автомагистралей и автомобильных дорог

Система распознавания дорожных знаков может распознавать следующие дополнительные знаки (3) и при определенных условиях анализировать актуальность ограничений с помощью других датчиков автомобиля:

- на мокрой дороге;
- при гололеде;
- в тумане;
- временные ограничения;
- съезды;
- ограничения для автомобилей с прицепом.

Система распознавания дорожных знаков использует также данные цифровой карты дорог навигационной системы. Актуализация индикации на дисплее водителя возможна и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если Вы выезжаете на другую дорогу, например,при съезде с автомагистрали или при заезде на автомагистраль, или после поворота на перекрестке.

ⓘ Регулярно обновляйте цифровую карту дорог навигационной системы, чтобы система распознавания дорожных знаков могла работать оптимально (→ стр. 32).

В зависимости от страны и комплектации автомобиля, система также может отображать предстоящие ограничения скорости на дисплее водителя и на проекционном дисплее. Кроме этого, на дисплее водителя может отображаться расстояние до приближающегося, более низкого ограничения скорости. При этом система обращается к информации из цифровой карты дорог навигационной системы. В меню Вспомогательные системы может отображаться также динамическая визуализация предстоящих ограничений скорости.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить фактически действующую максимально допустимую скорость, например,из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя отображается следующий символ:

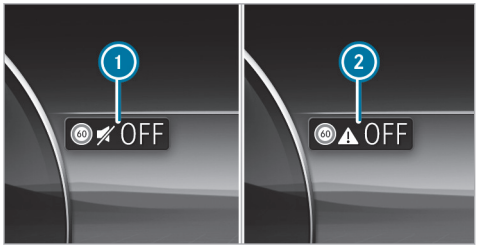
Система распознавания дорожных знаков доступна не во всех странах. Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается.

Если по причине технической неполадки или загрязнения лобового стекла система распознавания дорожных знаков временно или постоянно недоступна, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков [OFF].

ⓘ При этом также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 855).

Предупреждение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предупредить Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. В зависимости от страны, Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем появится предупреждение. Вы можете отключить предупреждение или установить, должно ли предупреждение быть визуальным, в виде указателя поворота на дисплее водителя, или визуальным и звуковым. Выбранная настройка подтверждается с помощью индикации на дисплее водителя.



1 Предупреждение только в виде визуальной сигнализации

2 Предупреждение выключено

ⓘ Тип, продолжительность и ступени срабатывания предупреждения о превышении скорости движения, а также возможность установки ступеней срабатывания, после которых должно срабатывать предупреждение, регулируются законодательством страны, в которую поставляется автомобиль.

Дополнительные функции системы распознавания дорожных знаков (зависит от страны)

Предупреждение при наличии знаков запрета въезда: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при въезде на участок дороги против предписанного направления движения, например,при заезде на автомагистраль или на дорогу с односторонним движением.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при приближении к пешеходным переходам, если в опасной зоне находятся пешеходы или они приближаются к опасной зоне.

Предупреждение при наличии дорожных знаков обязательной остановки: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки. Для этого дорожный знак должен быть однозначным, например,если система распознает несколько дорожных знаков обязательной остановки или если система может подтвердить дорожный знак обязательной остановки с помощью цифровой навигационной карты. При распознавании нескольких различных дорожных знаков предупреждение может не включаться.

Предупреждение при красном сигнале светофора: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непреднамеренной попытке проезда на красный сигнал светофора.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Распознается несколько светофоров.
- На всех распознанных светофорах горит красный сигнал.
- Как минимум один из распознанных светофоров с включенным красным сигналом расположен со стороны переднего пассажира рядом с Вашей полосой движения.
- Светофоры имеют следующую последовательность сигналов (сверху вниз): красный, желтый, зеленый.

ⓘ Вы можете включать и выключать предупреждения в меню системы распознавания дорожных знаков в разделе Другие предупредительн.контенты (⟶ стр. 398), если такая функция доступна.

Системные пределы

Система может быть нарушена или не работать, в частности, в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например,при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в

дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;

- при ослеплении, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загораживании камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например,из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например,частота излучаемого сигнала);
- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например,при дорожных знаках на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов, оборудованных светофором;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например,на участках ремонта дороги или после них;
- после крутого поворота и виража с малым радиусом, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например,кронштейн для велосипедов, то при определенных условиях система распознавания дорожных знаков может воспринимать ограничения для автомобилей с прицепами, действительными для Вашего автомобиля.

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Поддержка ▸▸ Сист.распознавания дорожных знаков

Включение или выключение предупреждения о превышении скорости движения

ⓘ Предупреждение о превышении скорости движения включено по умолчанию (зависит от страны).

▶ Выключите Предупреж.о превыш.скор..
В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости движения остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля.

ⓘ Звуковое предупреждение о превышении скорости движения можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на клавишу «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в статусной строке центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

Изменение вида предупреждения о превышении скорости движения

▶ Измените предупреждение на Визуально или Визуально и акустич..

Установка порога предупреждения

Данное значение определяет, при превышении какой скорости выдается предупреждение.

▶ В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.

ⓘ Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

Включение или выключение оповещательного сигнала при новой максимально допустимой скорости

ⓘ Оповещательный сигнал при новой максимально допустимой скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего звукового оповещения при каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

▶ Включите или выключите функцию.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

Включение или выключение других функций системы распознавания дорожных знаков

▶ Включите или выключите Другие предупредительн.контенты.
Доступные функции будут включены или выключены.

Установка вида предупреждения для других функций

▶ Выберите Визуально или Визуально и акустич..

Вид светофора

Информация о виде светофора

Вид светофора помогает водителю во время ожидания на красном сигнале светофора, отображая на центральном дисплее изображение с камеры. Изображение с камеры отображается, если автомобиль стоит первым перед красным сигналом светофора, и исчезает, если автомобиль начинает движение.

Отображение вида со светофором

Условия

- Опция Вид светофора включена .
- Вид со светофором доступен.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные сист. ▸▸ Поддержка ▸▸ Вид светофора

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Если автомобиль стоит на первом месте перед светофором, на центральном дисплее отображается изображение с камеры с видом со светофором.

При трогании автомобиля с места изображение с камеры будет скрыто.

▶ Вид светофора: включите ⬬ или выключите ⬭.

Использование других доступных функций

▶ Выберите ⚙.

▶ Выберите По запросу или Автоматически.
Если установлена опция По запросу и доступен вид со светофором, то появляется сообщение Для показа светофора нажмите здесь. После подтверждения сообщения появляется изображение с камеры.

Если установлена опция Автоматически, то при наличии вида со светофором автоматически отображается изображение с камеры.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

Принцип работы системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с предупреждением об опасности при высадке

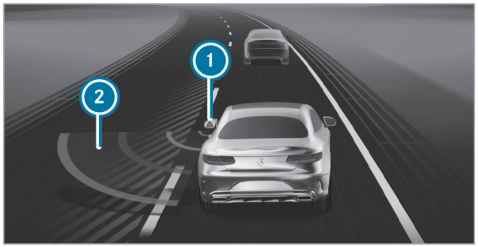
Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон при помощи радарных датчиков контролируют зону до 40 м позади автомобиля и 3 м в стороны.

Начиная со скорости движения приблизительно 12 км/ч система может распознавать транспортные средства, которые появляются в этой зоне контроля, и может включать предупреждение.

Индикация состояния на дисплее водителя

Серый цвет: система подключена, но не готова к работе.

Зеленый цвет: система подключена и готова к работе.



Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

1. Сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида
2. Красные радарные волны

Если при скорости движения от 12 км/ч распознается транспортное средство, которое непосредственно после этого въезжает в зону контроля, в наружном зеркале заднего вида загорается красная сигнальная лампа. В меню Вспомогательные сист. лампа в наружном зеркале заднего вида 1 также горит красным цветом, а полоса движения, на которой распознано транспортное средство, становится заштрихованной.

Если в зоне контроля обнаружено транспортное средство, и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, система подает двойной звуковой сигнал, а в соответствующем наружном зеркале мигает красная сигнальная лампа. На дисплее рядом с изображением Вашего автомобиля появляются красные радарные волны 2.

Если указатель поворота остается включенным, сигнальная лампа в наружном зеркале будет мигать при всех дальнейших обнаружениях транспортных средств, но уже без звукового сигнала. Если Вы быстро обгоняете другое транспортное средство, предупреждение не выдается.

Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона: если включена функция Поддержка предупреждений, предупреждение дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (→ стр. 263).

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 350).

ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Функция предупреждения об опасности при высадке

Предупреждение об опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон. При высадке из неподвижного автомобиля она может предупреждать о приближающихся сзади транспортных средствах.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если в зоне контроля обнаружено транспортное средство, в соответствующем наружном зеркале загорается красная сигнальная лампа.

Если водитель или пассажир тянет за ручку двери на контролируемой датчиками стороне, раздается двойной звуковой сигнал, а эстетическая подсветка в соответствующей двери и сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале мигают красным цветом.

Автомобили с ассистентом салона MBUX: визуальное предупреждение включается сразу же, как только рука пассажира приближается к ручке двери.

ⓘ **Автомобили с эстетической подсветкой салона или с активной светодиодной подсветкой салона:** Вы можете включать и выключать функцию Поддержка предупреждений эстетической подсветки салона (→ стр. 263).

ⓘ Отображение поддержки предупреждений может различаться в зависимости от варианта комплектации автомобиля и в зависимости от выбранной настройки.

Функция предупреждения об опасности при высадке доступна, только если подключена система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон.

После выключения автомобиля функция предупреждения об опасности при высадке продолжает работать еще в течение нескольких минут. Если при выключенном автомобиле открыть дверь, функция

предупреждения об опасности при высадке снова подключится на несколько минут. Если сигнальная лампа в наружном зеркале мигает три раза, значит функция предупреждения об опасности при высадке отключается.

Функция предупреждения об опасности при высадке является вспомогательным средством и не может заменить внимательность пассажиров автомобиля. Ответственность при открывании дверей и высадке всегда несут пассажиры автомобиля.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено, в частности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загораживании датчиков;
- в условиях плохой видимости, например, в туман, сильный дождь или снегопад;
- при нахождении в контролируемой зоне узких транспортных средств, например, велосипедов или мотоциклов;
- при движении по очень широкой или узкой полосе;
- при движении с сильным смещением в сторону.

Система может выдавать необоснованные предупреждения вблизи дорожных отбойников или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

При длительном движении рядом с длинными транспортными средствами, например, грузовыми автомобилями, предупреждение может прерываться.

При включенной передаче заднего хода система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работают.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение произведено надлежащим образом, то система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работают.

Функция предупреждения об опасности при высадке может быть дополнительно ограничена в следующих ситуациях:

- если датчики загорожены соседними автомобилями на узкой парковке;
- если к автомобилю приближаются люди;
- если объект остановился или приближается медленно.

Функция задействования тормозной системы активной системы контроля «слепых» зон

ⓘ Функция задействования тормозной системы присутствует только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в области действия датчиков, то она задействует тормозную систему, корректирующую курс движения автомобиля. Это поможет Вам избежать столкновения.

Тормозная система, корректирующая курс движения автомобиля, задействуется в диапазоне скоростей движения от 30 км/ч до 200 км/ч.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии несмотря на активную систему контроля "слепых" зон

Активная система контроля "слепых" зон не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете автомобили на высокой скорости.
- Если автомобили приближаются к Вам и обгоняют Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

При задействовании тормозной системы, корректирующей курс движения автомобиля, мигает красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее водителя появляется индикация (1), обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное задействование тормозной системы. Вы можете прервать Вы можете прервать такое задействование тормозной системы легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

Учитывайте также системные пределы активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 400).

В особенности в следующих ситуациях тормозная система, корректирующая курс движения автомобиля, не задействуется или задействуется в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например,разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® выключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Оборудование для транспортировки,например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закре-

плено на фаркопе, и электрическое соединение произведено надлежащим образом.

Включение и выключение системы контроля «слепых» зон или активной системы контроля «слепых» зон

Мультимедийная система:

Установки

Вспомогательные сист.

Предотвращение столкнов.

- Включите или выключите Активн.контроль слепых зон.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи многофункциональной камеры (→ стр. 351) и может удерживать Ваш автомобиль от непреднамеренного выхода за пределы полосы движения. Система может возвращать Ваш автомобиль на полосу движения путем вмешательства в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля и дополнительно предупреждать вибрацией рулевого колеса.

Активная система удержания полосы движения доступна в диапазоне скоростей движения приблизительно от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система может срабатывать при наличии следующих условий:

- Активная система удержания полосы движения распознает дорожную разметку.
- Вы наезжаете одним передним колесом на дорожную разметку.

Если Вы включаете указатель поворота, вмешательство в рулевое управление с соответствующей стороны не происходит.

Если Вы покидаете свою полосу движения, не включив указатель поворота, но при этом распознается опасность столкновения с движущимся препятствием на Вашей полосе движения, в таком случае вмешательство в рулевое управление не происходит.

Автомобили с системой контроля «слепых» зон или с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например,другое транспортное средство на соседней полосе движения, то, несмотря на включенный указатель поворота, происходит вмешательство в рулевое управление.

В зависимости от страны активная система удержания полосы движения в следующих ситуациях может реагировать, начиная со скорости примерно 45 км/ч:

- Если Вас обгоняет другой автомобиль и существует опасность столкновения, в таком случае происходит вмешательство в рулевое управление.
- Если Вы наезжаете колесом на распознанную дорожную разметку, система предупреждает вибрацией рулевого колеса.

В следующих случаях на дисплее водителя отображается сообщение (1) и раздается предупредительный звуковой сигнал:

- Вмешательство в рулевое управление активной системы удержания полосы движения продолжается в течение приблизительно более десяти секунд.
- В течение приблизительно трех минут происходит два или более случая вмешательства системы в рулевое управление без вмешательства в рулевое управление со стороны водителя.

В настройках активной системы удержания полосы движения Вы можете задать чувствительность системы и таким образом установить, насколько высокой должна быть степень срабатывания. Дополнительно Вы можете установить, должна ли система реагировать на прерывистую дорожную разметку или только на сплошную (→ стр. 407).

Если система ATTENTION ASSIST распознала признаки усталости или микросон, автоматически выбирается максимальная чувствительность (→ стр. 359).

Индикация состояния активной системы удержания полосы движения

Белый цвет: активная система удержания полосы движения отключена.

Если система ESP® отключена или отображается сигнализация падения давления воздуха в шинах, в таком случае активная система удержания полосы движения автоматически отключается.

Желтый цвет: наличие неполадки. При этом учитывайте также сообщения на дисплее.

Серый цвет: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.

Зеленый цвет: активная система удержания полосы движения включена и готова к работе. Если система готова к работе только с одной стороны, то зеленым цветом отображается только дорожная разметка на соответствующей стороне.

Красный цвет: активная система удержания полосы движения вернула автомобиль на полосу движения путем корректирующего вмешательства в рулевое управление. Если дополнительно применяется тактильное предупреждение на рулевом колесе, индикация состояния мигает. Красным цветом отображается только дорожная разметка со стороны возникновения опасности.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: если обе линии дорожной разметки отображаются красным цветом на индикации состояния, активная система удержания полосы движения производит экстренную остановку (→ стр. 379).

Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

Если Вы наезжаете одним передним колесом на распознанную дорожную разметку, то она выделяется красным цветом в меню Вспомогательные сист. на дисплее водителя.

ⓘ **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция Поддержка предупреждений, то предупреждение активной системы удержания полосы движения дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (→ стр. 263).

Системные пределы

В следующих ситуациях может не производиться вмешательство в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля, но в зависимости от ситуации может включаться предупреждение на рулевом колесе:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, резкое торможение или ускорение;
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или активная система экстренного торможения;
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

Система может быть нарушена или не работать, в частности, в следующих ситуациях:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резкой смене света и тени, дожде, снегопаде, тумане или при сильных брызгах;
- при ослеплении, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загораживании камеры;
- при загрязнении бампера в зоне радарных датчиков, или если они загрязнены или закрыты;
- при отсутствии дорожной разметки или наличии неоднозначной дорожной разметки для одной полосы движения, например,на участке дорожных работ;
- если дорожная разметка стерта, потемнела или закрыта;
- если расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком малое, вследствие чего дорожная разметка не распознается;
- при резком изменении дорожной разметки, например,при разделении, пересечении или соединении полос движения;
- на очень узких и извилистых дорогах.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 350).

Включение и выключение активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки

⏩ Вспомогательные системы

⏩ Предотвращение столкнов.

⏩ Акт.система удерж.полосы движ.

▶ Включите или выключите функцию.

Активную систему удержания полосы движения можно также включать и выключать с помощью системы быстрого доступа к автомобилю 🚗.

ⓘ Настройка после пуска автомобиля зависит от конкретной страны.

Настройка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки

⏩ Вспомогательные системы

⏩ Предотвращение столкнов.

⏩ Акт.сис.удерж.полосы движ.

Настройка чувствительности

▶ Выберите ☼.

▶ Выберите Раньше, Сред. или Позже.

Последняя выбранная установка применяется при следующем пуске автомобиля.

ⓘ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

Включение или выключение системы помощи для распознавания пунктирной дорожной разметки

▶ Выберите Расширенная поддержка.

Последняя выбранная установка применяется при следующем пуске автомобиля.

ⓘ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

ⓘ На автомобилях без пакета вспомогательных системи данную функцию необходимо активировать, чтобы система экстренной остановки была доступна в полном объеме. Дополнительная информация о системе экстренной остановки (→ стр. 379).

Система AIRMATIC

Функционирование системы AIRMATIC

Система AIRMATIC – это пневмоподвеска с переменным демпфированием для повышения уровня комфорта во время движения. Универсальная система регулирования уровня кузова при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения осуществляется автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода электроэнергии. Дополнительно существует возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

В систему AIRMATIC входят следующие компоненты и функции:

- пневмоподвеска с автоматической универсальной системой регулирования уровня кузова;
- система ADS PLUS (адаптивная система амортизации с постоянной регулировкой силы амортизации);
- понижение уровня кузова автомобиля в зависимости от скорости движения;
- подъем уровня кузова для достижения большего дорожного просвета, осуществляемый с помощью мультимедийной системы;

Настройка подвески и уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режим движения E, C и S:

- настройка подвески для комфортного движения в режиме движения E;
- настройка подвески для максимально комфортного движения в режиме движения C;
- более жесткая, спортивная настройка подвески в режиме движения S;
- установка нормального уровня кузова.
- При скорости движения выше 120 км/ч выполняется уменьшение дорожного просвета для экономии электроэнергии:
  - примерно на - 10 мм в режимах движения E и C;

- примерно на - 15 мм в режиме движения S;

- при скорости движения ниже 80 км/ч автомобиль поднимается до нормального уровня кузова.

Режим движения :

- настройка подвески для движения по бездорожью;
- при скорости движения ниже 50 км/ч автомобиль поднимается до уровня кузова для движения по бездорожью +1 примерно на + 25 мм;
- при скорости движения выше 70 км/ч автомобиль опускается до нормального уровня кузова;
- при скорости движения ниже 50 км/ч кузов автомобиля снова поднимается до уровня для движения по бездорожью +1;
- при скорости движения выше 110 км/ч происходит переключение в режим C;

В режиме движения I можно вызвать индивидуальные настройки подвески (⟶ стр. 313).

ⓘ **Движение с прицепом или кронштейном для велосипедов:** если приспособление для перевозки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение выполнено правильно, кузов автомобиля всегда остается на нормальном уровне во всех режимах движения, за исключением режима движения . В режиме движения , начиная со скорости примерно 30 км/ч, кузов автомобиля опускается до нормального уровня.

Регулировка уровня кузова автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ При опускании автомобиля убедитесь, что никто не находится в непосредственной близости от колесных арок или под автомобилем.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 50 км/ч.
- Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ ★ ▸▸ 🚗

Подъем автомобиля

- Выберите .
  Контрольная лампа постоянно горит.

  Кузов автомобиля поднимается до уровня для движения по бездорожью +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова для движения по бездорожью +1 также остается в памяти после выключения двигателя автомобиля.

Автомобиль снова опускается в следующих ситуациях:

- Скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч.
- Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.

Подъем уровня кузова на основании сигналов системы GPS

Если функция активирована, то при подъеме уровня кузова автомобиля местоположение автомобиля может быть сохранено в памяти.

- Подтвердите запрос.
  Местоположение автомобиля сохраняется в памяти. При совпадении фактического местоположения автомобиля с ранее сохраненным в памяти местоположением на дисплее отображается запрос о необходимости подъема уровня кузова.

ⓘ Установки для подъема уровня кузова на основании сигналов системы GPS (→ стр. 409).

ⓘ Функционирование нулевого уровня (→ стр. 480).

Опускание автомобиля

- Выберите .
  Контрольная лампа гаснет.

  Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.

ⓘ Для режима эксплуатации с прицепом установите нормальный уровень кузова. Движение по дорогам общего пользования в режиме эксплуатации с прицепом при установленном уровне кузова автомобиля для движения по бездорожью не допускается.

Регулировка подъема уровня кузова автомобиля на основании сигналов системы GPS

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Движение ▸▸ Увел.дор.просв.на базе GPS

- Выберите опцию Сохранять местополож.по запросу, Сохранять местоположения всегда или Удалить все сохраненные местоположения.

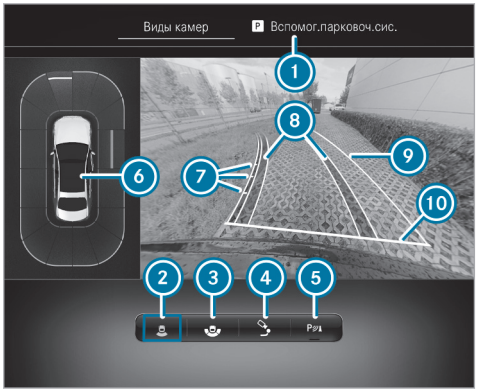
Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и процесс парковки всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и процессе парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

ⓘ Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутрисалонном зеркале заднего вида.

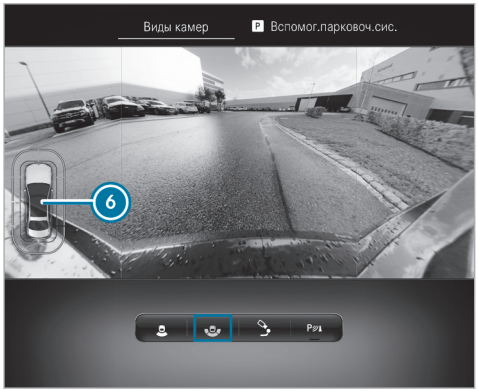
На центральном дисплее доступны следующие ракурсы камер:



Меню Виды камер (вид сверху)

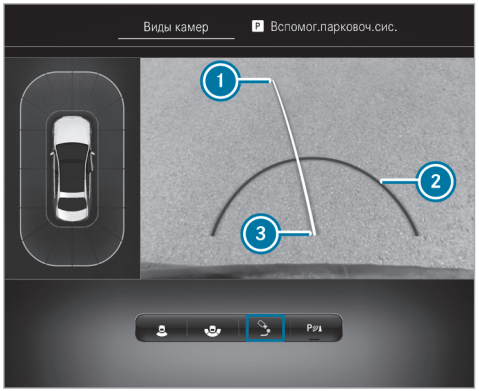
1. Меню Вспомог.парковоч.сис.
2. Камера заднего вида с видом сверху
3. Широкоугольное изображение
4. Вид с прицепом
5. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 422)
6. Сигнальный индикатор системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 418)
7. Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
8. Полоса движения шин автомобиля при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
9. Пересеченная площадь в зависимости от текущего поворота рулевого колеса (динамическая)
10. Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова

ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения 8 отображаются зеленым цветом (⟶ стр. 423).



Широкоугольное изображение

6 Сигнальный индикатор системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 418)



Вид с прицепом

1 Желтая вспомогательная линия, пеленгатор

2 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа

3 Сцепной шар фаркопа

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности на центральном дисплее появляется сообщение Система не действует. .

Камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Дверь багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например,сильный дождь, снег, туман, буря или сильные брызги.
- Плохие условия освещения, например,ночью или при свете встречных фар.
- Объектив камеры закрыт, загрязнен или запотел. Соблюдайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 679).
- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена. В этом случае для проверки камеры, ее положения и настройки обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ⓘ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае в процессе парковки при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с препятствиями.

Монтаж дополнительного навесного оборудования автомобиля (например,кронштейн номерного знака

или кронштейн для велосипедов) может ограничить поле обзора и другие функции системы камер.

ⓘ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например,при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

ⓘ При значительном ограничении эксплуатационной пригодности дисплея, например,из-за неисправных пикселей, его нужно сдать в ремонт или заменить.

Примите во внимание также информацию о датчиках и камерах автомобиля (⟶ стр. 351).

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

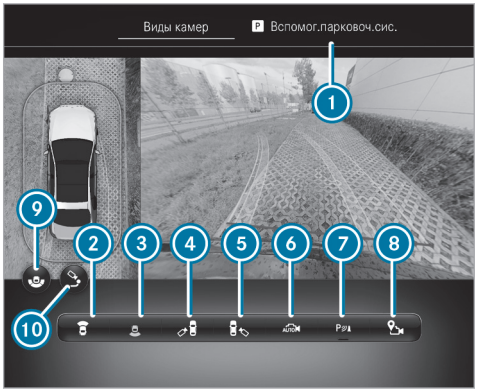
Камера 360° – это система, состоящая из четырех камер, которые регистрируют ближайшее пространство вокруг автомобиля. Камеры оказывают Вам поддержку, например,при парковке или на плохо просматриваемых выездах.

Камера 360° включает в себя следующие камеры и обрабатывает изображения с них:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры

Камеры являются лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Они не освобождают водителя от обязанности внимательно следить за окружающей обстановкой. Ответственность за безопасное маневрирование и процесс парковки всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и процессе парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

На центральном дисплее доступны следующие ракурсы камер:



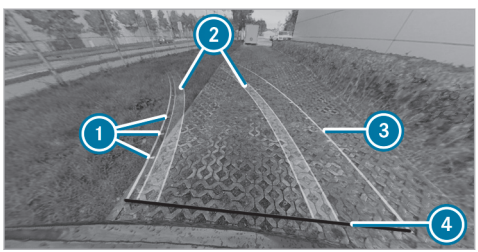
Обзор меню Виды камер

1. Меню Вспомог.парковоч.сис.
2. Вид сверху с изображением с передней камеры
3. Вид сверху с изображением с камеры заднего вида
4. 3D-вид с левой стороны автомобиля
5. 3D-вид с правой стороны автомобиля
6. 3D-вид в автоматическом режиме
7. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 422)

F296 0030 22

⑧ Установка точки активирования системы GPS (→ стр. 418)
⑨ Переключение между стандартным и широкоугольным изображением
⑩ Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом

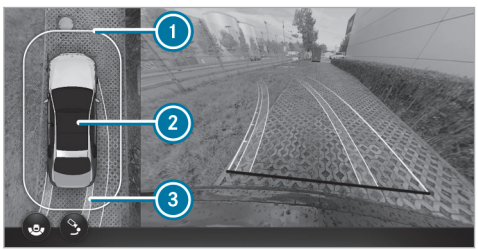
ⓘ Во всех видах отображается предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 418).



Функция вспомогательных линий

① Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
② Полоса движения шин автомобиля при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
③ Пересеченная площадь в зависимости от текущего поворота рулевого колеса (динамическая)
④ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова

ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения и вспомогательные линии отображаются зеленым, а не желтым цветом (→ стр. 423).



Вид сверху с изображением с передней камеры или камеры заднего вида

① Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 418)
② Ваш автомобиль, вид сверху
③ Полоса движения при текущем повороте рулевого колеса

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за объектов, которые не отображаются или сильно искажены

Из-за проекции камер объекты в 3D-видах могут быть сильно искажены или вообще не отображаться.

▶ Убедитесь в том, что при маневрировании или парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

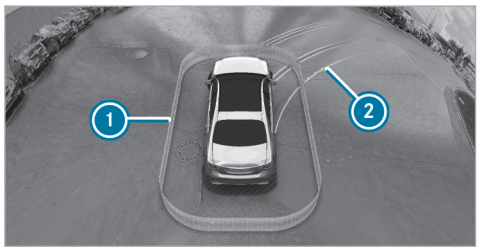
3D-вид с левой/правой стороны автомобиля

① Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 418)

При 3D-виде с левой/правой стороны автомобиля виртуальная камера перемещается на соответствую-

щую сторону автомобиля. Если Вы переключаете положение АКП, то перспектива автоматически подстраивается.

ⓘ В 3D-видах зона позади автомобиля **не** отображается зеркально, как обычно.



3D-вид в автоматическом режиме

1. Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 418)
2. Вспомогательные линии

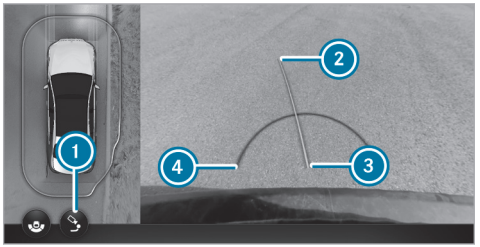
При 3D-виде в автоматическом режиме виртуальная камера перемещается в стандартную перспективу, при этом она направлена сзади вперед над крышей. Перспектива изменяется автоматически при приближении к препятствиям.

При прикосновении к сенсорному экрану выполняется переключение на 3D-вид со свободным вращением. С помощью прикосновений Вы можете поворачивать, наклонять и изменять масштаб перспективы.

Широкоугольное изображение

1. Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 418)
2. Переключение между стандартным и широкоугольным изображением

Если Вы выбираете вид с прицепом, а к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующий вид:

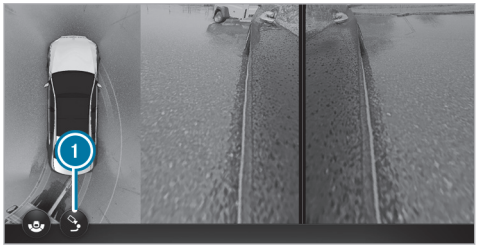


Вид с прицепом

1. Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом
2. Желтая вспомогательная линия, пеленгатор
3. Сцепной шар фаркопа
4. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа

ⓘ Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте фаркопа.

Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на вид с боковых камер.



Вид сбоку с боковых камер в виде с прицепом

1 Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности на центральном дисплее появляется сообщение Система не действует. .

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за функциональных ограничений камеры 360°

Если функциональность камеры 360° ограничена, существует риск столкновения с людьми или объектами.

- ▶ Не используйте камеру 360° в случае ее функциональных ограничений.
- ▶ Убедитесь в том, что при маневрировании или парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

Камера 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Двери открыты.
- Одно наружное зеркало заднего вида не полностью раскрыто.
- Дверь багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например,сильный дождь, снег, туман, буря или сильные брызги.
- Плохие условия освещения, например,ночью или при свете встречных фар.
- Объектив камеры закрыт, загрязнен или запотел. Соблюдайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 679).
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки камер, их положения и настройки обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанного изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования автомобиля (например,кронштейн номерного знака или кронштейн для велосипедов) может ограничить поле обзора и другие функции системы камер.

ⓘ На контрастность дисплея может повлиять резкий солнечный свет или другие источники света, например, при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

ⓘ При значительном ограничении эксплуатационной пригодности дисплея, например,из-за неисправных пикселей, его нужно сдать в ремонт или заменить.

Примите во внимание также информацию о датчиках и камерах автомобиля (→ стр. 351).

Функционирование камеры 360° в режиме движения по бездорожью (Offroad)

Камера 360° может помогать Вам благодаря различным видам изображения при движении в условиях бездорожья.

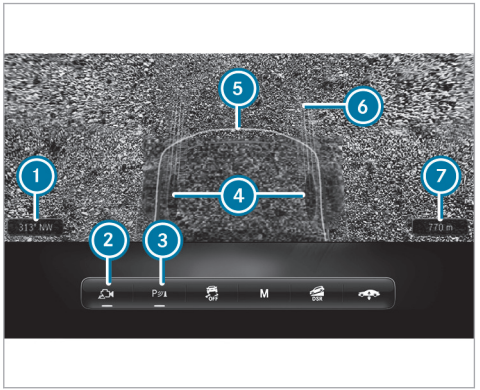
Доступны следующие виды изображения:

- Прозрачный капот
- Фронтальный вид
- Задний вид

Для вызова функции выведите на дисплей меню Offroad в мультимедийной системе (→ стр. 532).

ⓘ Активная система помощи при парковке и функции помощи при маневрировании в режиме движения недоступны. Система комфортной парковки PARKTRONIC доступна во всех режимах движения, если она включена. При этом учитывайте также системные пределы соответствующих функций.

Прозрачный капот



Отображение прозрачного капота (пример)

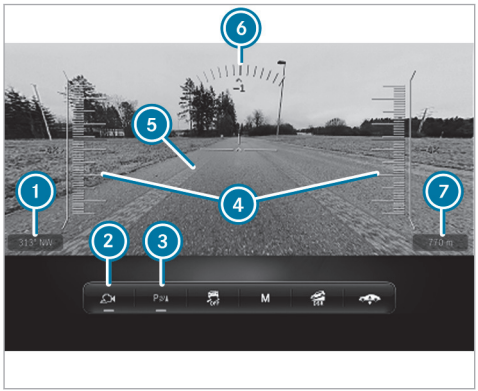
1. Направление по компасу
2. Включение или выключение ракурса камеры
3. Включение или выключение PARKTRONIC (→ стр. 418)
4. Положение колес
5. Пространство под капотом
6. Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
7. Высота над уровнем моря

Если открыто меню Offroad на центральном дисплее и включена клавиша 2, то в положении АКП D автоматически появляется вид изображения «Прозрачный капот».

Вид изображения «Прозрачный капот» показывает виртуальное изображение пространства непосредственно перед бампером, перед шинами и под капотом. Дополнительно появляется изображение текущей полосы движения. Вид изображения «Прозрачный капот» может помочь Вам при движении по труднопроходимой местности, например,по каменистой или неровной поверхности.

Заштрихованная зона под капотом 5 была распознана и записана передней камерой. Как только автомобиль пересекает эту зону, она отображается на дисплее. Если автомобиль некоторое время не двигался, то записанная зона отображается в оттенках серого и постепенно затемняется.

Фронтальный вид и задний вид



Отображение вида спереди и сзади (пример)

1. Направление по компасу
2. Включение или выключение ракурса камеры
3. Включение или выключение PARKTRONIC (⟶ стр. 418)
4. Индикация подъема
5. Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
6. Индикация уклона
7. Высота над уровнем моря

ⓘ Обратите внимание на то, что зона на расстоянии приблизительно до 1 м непосредственно перед автомобилем не отображается. Индикация подъема и уклона отображается только во фронтальном виде.

При скорости движения автомобиля выше 8 км/ч автоматически выполняется переключение с изображения «Прозрачный капот» на изображение «Фронтальный вид». При скорости движения автомобиля выше 20 км/ч - 30 км/ч (в зависимости от режима движения) изображение с камеры выключается.

При включении передачи заднего хода на дисплее автоматически отображается изображение с камеры заднего вида.

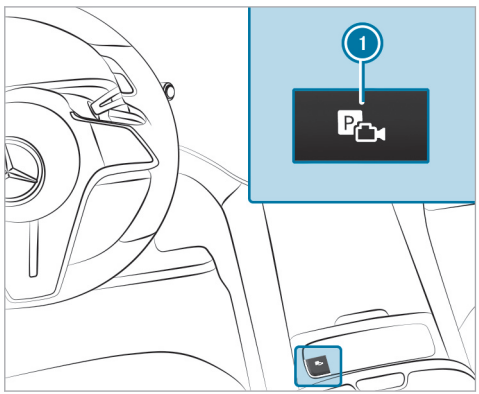
Системные пределы

Пространство под капотом в следующих случаях может отображаться на дисплее неправильно:

- во время дождя;
- в темноте;
- если записанная камерой зона находится в тени.

Соблюдайте указания по функционированию камеры 360°, а также по ее системным пределам, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 412).

Вызов видов изображения с камеры 360° с помощью клавиши



▶ Нажмите на кнопку 1.
▶ Выберите меню Виды камер.

▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 412).

Выбор вида изображения видеокамеры с обзором 360° (передача заднего хода)

Условия

- В мультимедийной системе активирована установка Активирование при R .

▶ Включите передачу заднего хода.

▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 412).

Управление камерой 360° с точками активирования системы GPS

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Камера

Переименование положения активирования

ⓘ Точки активирования задаются в меню Виды камер. (→ стр. 412)

▶ Выберите ••• для требуемого положения активирования.

▶ Выберите Обработать.

▶ Введите название и подтвердите ввод.
Положение активирования сохраняется в памяти под новым названием.

Удаление положения активирования из памяти

▶ Выберите ••• для требуемого положения активирования.

▶ Выберите Удалить запись.

▶ Подтвердите запрос.
Положение активирования будет удалено.

Открывание крышки камеры

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Камера

▶ Выберите Открыть камеру.

ⓘ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после включения или выключения автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование системы комфортной парковки PARKTRONIC

Система комфортной парковки PARKTRONIC является электронной системой комфортной парковки, которая контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и при помощи визуальной и звуковой сигнализации информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Функция пассивной боковой защиты кузова дополнительно предупреждает о боковых препятствиях. Для этого необходимо предварительное распознавание боковых препятствий датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и возникающей вследствие этого опасности бокового столкновения выдается предупреждение.

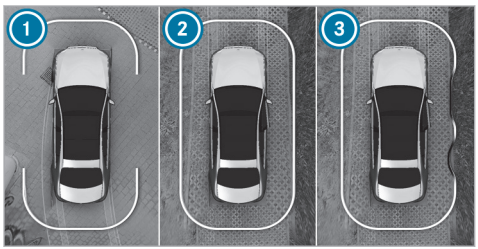
Вы можете включать и выключать функцию пассивной боковой защиты кузова в мультимедийной системе (→ стр. 422).

Для того чтобы могли отображаться боковые препятствия впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине его длины. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, могут отображаться все препятствия по периметру автомобиля.

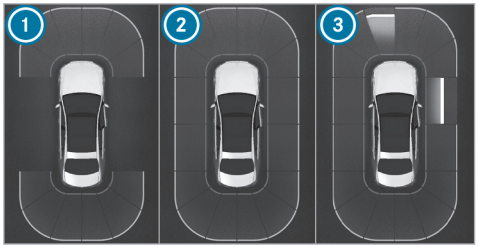
Система комфортной парковки PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на

место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании, въезде на место парковки и выезде с места парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

Индикация на центральном дисплее



Автомобили с камерой 360°



Автомобили с камерой заднего вида

1. Готовность к индикации впереди и сзади
2. Готовность к индикации по всему периметру
3. Готовность к индикации по всему периметру и препятствия распознаны

Как только система комфортной парковки PARKTRONIC готова к индикации, соответствующие поля индикации от 1 до 3 выделяются синим цветом.

Цвет индикации изменяется в зависимости от расстояния до распознанного препятствия:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** от 1 м до 0,7 м
- **Оранжевый:** от 0,7 м до 0,4 м
- **Красный:** < 0,4 м

Автомобили с камерой 360°: при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и расстояния до распознанного препятствия.

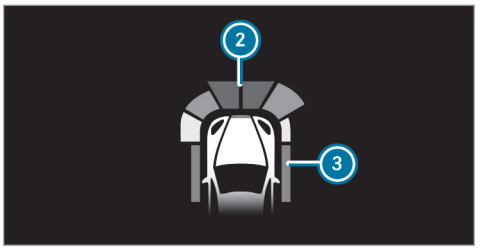
Дополнительно раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал в зависимости от расстояния до распознанного препятствия. В мультимедийной системе Вы можете установить момент времени срабатывания предупреждения. При установке Предупреждать раньше система уже включает предупреждение с расстояния 1 м, а при стандартной установке система включает предупреждение только с расстояния 0,4 м.

Автомобили с камерой 360°

Автомобили с камерой заднего вида

Если Вы не находитесь в меню Камера и парк.ассис., а на пути следования распознается препятствие, то при следующем условии появляется всплывающее окно (1) на центральном дисплее:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** скорость движения не превышает 12 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** скорость движения не превышает 18 км/ч.



Распознанные системой комфортной парковки PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди (2) и 0,7 м по бокам (3).

Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона и с парковочным пакетом с дистанционными парковочными функциями

Если включена функция Поддержка предупреждений, то индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона. При распознавании

препятствия активная светодиодная подсветка салона загорается в таком же цвете, что и индикация на центральном дисплее.

Включение активной светодиодной подсветки салона в качестве сопровождения индикации системы комфортной парковки PARKTRONIC предназначается исключительно для помощи водителю и не заменяет индикацию на центральном дисплее.

Дополнительная информация об активной светодиодной подсветке салона: (→ стр. 263).

ⓘ В зоне дисплея водителя и за задними дверями индикация активной светодиодной подсветки салона не используется для данного сопровождения.

ⓘ В зависимости от выбранной настройки другие функции могут блокировать индикацию системы комфортной парковки PARKTRONIC на светодиодной подсветке салона. В этом случае индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC на светодиодной подсветке салона не включается.

Системные пределы

Система комфортной парковки PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- Препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например,людей, животных или предметы
- Препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например,выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей
- Пешеходы или животные, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Боковые препятствия, помимо прочего, не отображаются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.

Учитывайте также системные пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 410)
- Камера 360° (→ стр. 412)

Примите во внимание информацию о датчиках и камерах автомобиля, в противном случае система может функционировать некорректно (→ стр. 351).

Автомобили с фаркопом: если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом установлено надлежащим образом, то система комфортной парковки PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC

Если индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC приблизительно на три секунды загорается красным цветом и затем отключается, а на дисплее водителя появляется символ , то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась, вероятно, из-за помех сигнала. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC в другом месте.

Если дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики (→ стр. 679).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за нарушения функционирования:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при парковке или маневрировании из-за находящихся в непосредственной близости объектов

Система комфортной парковки PARKTRONIC может не распознавать находящиеся в непосредственной близости определенные.

▶ При парковке или маневрировании обращайте особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, цветочные горшки или тяговые дышла. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля или других объектов.

Условия

- Меню видеокамеры открыто.
- Альтернативный вариант: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

▶ Нажмите P на центральном дисплее.

Система комфортной парковки PARKTRONIC активирована, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или на комбинации приборов индицируется символ P OFF то система комфортной парковки PARKTRONIC не активирована.

ⓘ При пуске автомобиля система комфортной парковки PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать систему комфортной парковки PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

Установка предупредительных звуковых сигналов системы комфортной парковки PARKTRONIC

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные сист. ▸▸ Парковка ▸▸ PARKTRONIC

Установка предупредительных звуковых сигналов

▶ Выберите Установить предупред.звук.сигналы.

▶ В разделе меню Громкость или Высота тона установите необходимое значение.

Включение или выключение функции приглушения аудио

▶ Выберите Приглуш.громк.аудиоприб. и включите или выключите Приглушен.громк.при предупр.сиг..
Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается во время предупредительного звукового сигнала системы комфортной парковки PARKTRONIC.

или

- Выберите Приглуш.громк.аудиоприб. и включите или выключите Приглушен.громк.при передаче R.
  Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается, как только включается передача заднего хода.

Установка времени предупреждения

- Выберите Время предупреждения.
- Установите необходимое время предупреждения для Впереди или Сзади.
- Включите или выключите Предупреждение сбоку.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой комфортной парковки с ультразвуковыми датчиками при поддержке камеры заднего вида или камеры 360°. Система автоматически производит замер свободных парковочных мест при скорости до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

Автомобили с камерой заднего вида

- Парковка на свободных парковочных местах, расположенных вдоль дорожного полотна
- Парковка задним ходом на свободных парковочных местах, расположенных перпендикулярно дорожному полотну

Можно выбрать любое свободное парковочное место. Процесс парковки на свободное парковочное место выполняется задним ходом.

Автомобили с камерой 360°

- Парковка на свободных парковочных местах, расположенных вдоль дорожного полотна
- Парковка на свободных парковочных местах, расположенных перпендикулярно дорожному полотну (на выбор вперед или назад)
- Парковка на свободных парковочных местах, которые распознаются как таковые только по линиям разметки (например,на обочине дороги)
- Выезд со свободных парковочных мест, если парковка была осуществлена с использованием активной системы помощи при парковке

Можно выбрать любое свободное парковочное место. Направление парковки (вперед или назад), в зависимости от положения свободного парковочного места, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Если активная система помощи при парковке доступна, то на дисплее водителя появляется индикация P. Как только система распознает свободные парковочные места, то появляется индикация P. Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна распознаны свободные парковочные места. В этом случае они отображаются на центральном дисплее.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота. Помощь водителю в процессе парковки и выезда со свободного парковочного места осуществляется при помощи ускорения, торможения, поворачивания рулевого колеса и переключения передачи.

Чтобы начать процесс парковки, нажмите клавишу [P] (→ стр. 425) или выберите в навигационном представлении (например, рядом с пунктом назначения) Акт.помощь при парковке (→ стр. 481).

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Повторное нажатие клавиши [P].
- Вращение рулевого колеса.
- Переключение коробки передач в парковочное положение [P].
- Задействование электрического стояночного тормоза.
- Срабатывание системы ESP®.
- Открывание двери водителя.

Системные пределы

В режиме движения [car] или при неисправном наружном освещении активная система помощи при парковке недоступна.

Учитывайте также системные пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 410)
- Камера 360° (→ стр. 412)

Объекты, находящиеся выше или ниже области действия датчиков активной системы помощи при парковке, например,выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения свободных парковочных мест, не распознаются при замере свободного парковочного места. В этом случае они также не учитываются при расчете процесса паркования и выезда с места парковки. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на свободное парковочное место или слишком поздно затормозить.

Определенные погодные условия, например,снегопад или сильный дождь, могут привести к неточному замеру свободного парковочного места. Свободные парковочные места перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на свободное парковочное место, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Используйте активную систему помощи при парковке только на ровной поверхности с хорошим сцеплением.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Активная система помощи при парковке иногда может отображать неподходящие свободные парковочные места, например,такие места, парковка на которых запрещена, или находящиеся на неподходящем покрытии.

Не используйте активную систему помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например,при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- при нахождении свободного парковочного места на крутом уклоне или подъеме;
- при движении с установленными цепями противоскольжения;
- если используется прицеп или установлен кронштейн для велосипедов;
- непосредственно после замены шины или при смонтированных запасных шинах;
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине;
- на крутом спуске с уклоном более 15 %;
- если уровень кузова автомобиля отрегулирован, например, при наезде на бордюр (автомобили с системой регулирования уровня кузова).

Процесс парковки с использованием активной системы помощи при парковке

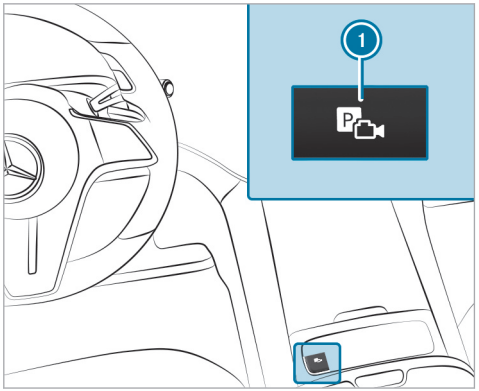
⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

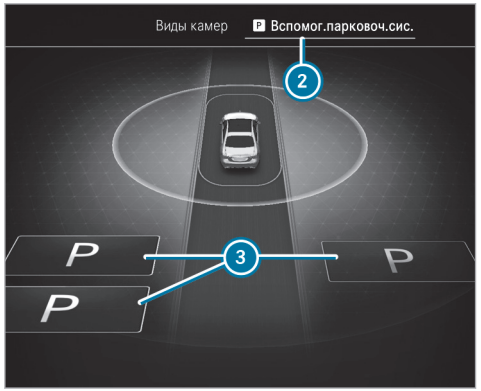
- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.



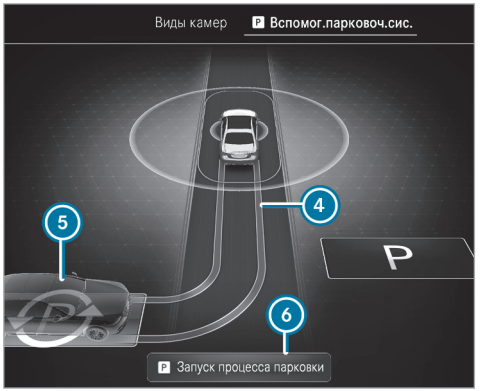
▶ Нажмите на клавишу 1.



Меню системы помощи при парковке (пример)

▶ Выберите меню Вспомог.парковоч.сис. (2).

На центральном дисплее отображаются распознанные системой свободные парковочные места (3).



Меню системы помощи при парковке (пример)

При неподвижном состоянии автомобиля дополнительно отображается намеченный путь следования (4) для въезда на выбранное в данный момент свободное парковочное место (5).

▶ Если отображается свободное парковочное место: остановите автомобиль.

▶ При необходимости выберите другое свободное парковочное место.

▶ **Автомобили с камерой 360°:** для изменения направления парковки снова коснитесь выбранного свободного парковочного места.

▶ **Запуск процесса парковки:** повторно нажмите на клавишу (1).

или

▶ Удерживая нажатой педаль тормоза, выберите Запуск процесса парковки (6) (в зависимости от комплектации).

▶ Уберите руки с рулевого колеса.
Автомобиль въезжает на выбранное свободное парковочное место.

Указатель поворота автоматически включается с началом процесса парковки. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. При необходимости выбирайте указатель поворота соответствующим образом.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

F296 0030 22

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса паркования и выезда с места парковки появляется сообщение: Активная помощь при парковке закончена..

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

ⓘ Во время процесса парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение АКП. После этого система рассчитывает новый путь следования. В случае отсутствия нового пути следования система может снова изменить положение АКП или прервать процесс.

Мгновенная парковка из меню Виды камер

- ▶ Выберите меню Виды камер.
- ▶ Если при неподвижном автомобиле в положении АКП R на изображении с камеры появляется символ 7: повторно нажмите на клавишу 1. Запускается процесс парковки на распознанном свободном парковочном место.

ⓘ Свободное парковочное место и направление парковки не могут быть изменены в режиме мгновенной парковки.

Процесс выезда с места парковки с использованием активной системы помощи при парковке

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

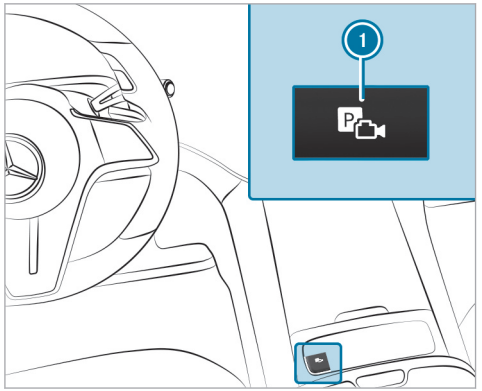
Существует опасность столкновения!

- ▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Условия

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
- Парковка автомобиля осуществлена при помощи активной системы помощи при парковке.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.



▶ Нажмите на клавишу 1.

Меню системы помощи при парковке (пример)

▶ Выберите меню Вспомог.парковоч.сис. 2.

▶ При необходимости измените направление выезда с места парковки 3.

▶ **Запуск процесса выезда с места парковки:** повторно нажмите на клавишу 1.

или

▶ Удерживая нажатой педаль тормоза, выберите Запустить процесс выезда с места парковки 4 (в зависимости от комплектации).

▶ При необходимости включите другое положение АКП. Для этого учитывайте сообщения, которые отображаются на центральном дисплее и на дисплее водителя.

Автомобиль выезжает с места парковки.

Указатель поворота автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки и автоматически выключается по его окончании. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. При необходимости выбирайте указатель поворота соответствующим образом.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение Акт.помощь при парков.закончена, примите управление а/м. призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Если Вы не реагируете на требование системы взять управление автомобилем на себя, то система осуществляет торможение автомобиля до полной остановки.

Временное прерывание работы активной системы помощи при парковке

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

- В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Вы можете временно прервать процесс парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, например,следующим способом:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь или дверь багажного отделения.
- Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.
- **Продолжение процесса парковки или выезда с места парковки:** слегка нажмите на педаль газа.

ⓘ Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс паркования и выезда с парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

Функция автоматического торможения активной системы помощи при парковке

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

- В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

Система дистанционной парковки

Функционирование системы дистанционной парковки

Система дистанционной парковки является дополнительной функцией активной системы помощи при парковке. Соблюдайте местные предписания и законы, касающиеся пользования системой дистанционной парковки при движении по дорогам общего пользования.
При наличии предписания повернуть колеса в направлении бордюра запрещается пользоваться системой дистанционной парковки.
Учитывайте, что Вы можете пользоваться системой дистанционной парковки только при наличии действительных водительских прав и при условии Вашей годности к управлению автомобилем.

Система дистанционной парковки осуществляет процесс въезда на место парковки или выезда с него, в то время как Вы находитесь за пределами Вашего автомобиля. При этом Вы можете следить за процессом паркования и выезда с парковки, а также маневрирования с помощью мобильного телефона.

С помощью системы дистанционной парковки Вы можете выполнять все процессы парковки и выезда с места парковки активной системы помощи при парковке. Дополнительно Вы можете поставить автомобиль непосредственно перед гаражом или перед въездом, чтобы затем с помощью системы дистанционной парковки заехать на место парковки или выехать с места парковки.

Система дистанционной парковки осуществляет трогание с места, торможение и управление рулевым колесом. При активированной системе дистанционной парковки автомобиль блокируется.

Система дистанционной парковки является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. При необходимости прервите или отмените процесс паркования или выезда с парковки. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля

нет людей, животных или прочих препятствий. Также обращайте внимание на другие автомобили.

Системные пределы

Если во время процесса маневрирования или паркования и выезда с парковки система распознает неисправность или системный предел, то процесс прерывается:

- Производится торможение автомобиля до полной остановки.
- Включается положение коробки передач P и производится задействование электрического стояночного тормоза.
- Двигатель автомобиля выключен.
- Автомобиль по-прежнему заблокирован.

При отмене процесса паркования или выезда с парковки производится соответствующее уведомление на мобильном телефоне.

В этом случае в зависимости от ситуации Вы можете перенять процесс на себя, вернуть автомобиль обратно в исходное положение или взять на себя управление в автомобиле.

Действуют системные пределы активной системы помощи при парковке (→ стр. 423).

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь, могут привести к неточному замеру свободного парковочного места или к проблемам при установлении связи с мобильным телефоном. Используйте систему дистанционной парковки только на ровной поверхности с хорошим сцеплением.

Во время процесса паркования и выезда с парковки расстояние до автомобиля не должно превышать примерно 3,0 м. При большем расстоянии до автомобиля процесс прерывается, и на мобильном телефоне отображается соответствующие сообщение. Если Вы снова приблизитесь к автомобилю, то сможете продолжить процесс паркования и выезда с парковки.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Управление системой дистанционной парковки

Условия

Для функционирования системы дистанционной парковки необходимы:

- учетная запись пользователя Mercedes me;
- актуальная версия приложения системы дистанционной парковки для типа Вашего автомобиля;
- мобильный телефон.

ⓘ Перечень совместимых мобильных телефонов можно найти в Интернете на странице: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Поддерживаются следующие операционные системы:

- Android™
- Apple® iOS

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при измерении свободного парковочного места. Они также не учитываются при последующем расчете процесса паркования и выезда с парковки, например,выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на свободное парковочное место.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие недостаточной обзорности окружения автомобиля

При маневрировании, парковании автомобиля или выезде с места парковки при помощи рулевого ассистента с дистанционным управлением, учитывайте следующее:

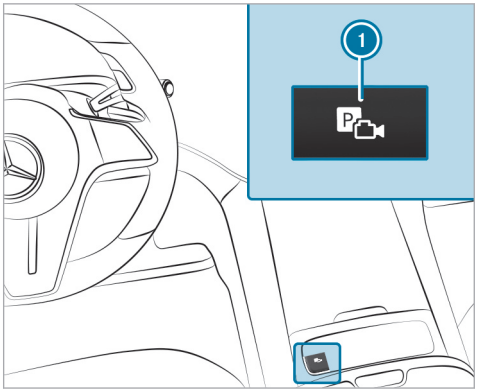
- Убедитесь в оптимальной видимости автомобиля и окружения автомобиля.
- Убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы.
- Убедитесь в том, что расстояние до автомобиля достаточное, а также в том, что ни Вы, ни другие участники дорожного движения не находятся под угрозой.
- Всегда следите за окружением автомобиля и старайтесь распознать возможные опасности.
- При необходимости прервите процесс паркования.

Во время процесса паркования и выезда с парковки в автомобиле не должны находиться люди или домашние животные. Всегда следите за соблюдением системных пределов. При необходимости прервите процесс паркования и выезда с парковки. Всегда следите за тем, чтобы для других участников дорожного движения был обеспечен доступ к автомобилям.

- Активируйте услугу «Система дистанционной парковки», например,через домашнюю страницу Mercedes me.
- Авторизируйте в автомобиле мобильный телефон с приложением системы дистанционной парковки (→ стр. 434).

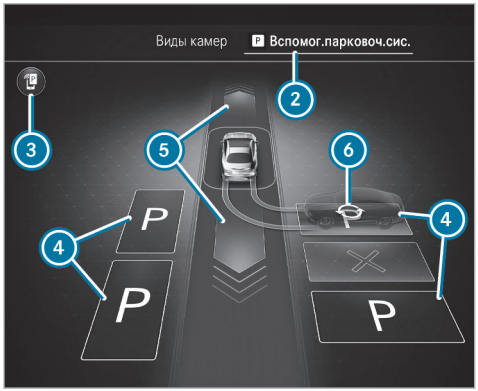
Предварительный выбор в автомобиле маневра для процесса паркования и выезда с парковки

- Остановите автомобиль и включите положение АКП P.



ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля клавиша 1 также может находиться в другом месте на центральной консоли.

- Нажмите на клавишу 1.



- Выберите меню Вспомог.парковоч.сис. (2) .
- Для получения дополнительной информации о системе дистанционной парковки: выберите (3).
- При необходимости выберите другое свободное парковочное место (4) или выберите (5), например, для прямого заезда в гараж.
- При необходимости измените направление парковки (6).

ⓘ В качестве альтернативы Вы можете начать процесс паркования и выезда с парковки с помощью активной системы помощи при парковке (→ стр. 425) и продолжить при любом положении автомобиля с помощью системы дистанционной парковки. Для этого остановите автомобиль в процессе паркования и выезда с парковки и включите положение АКП [P].

- Выключите автомобиль и покиньте его, взяв с собой ключ.

Запуск процесса паркования и выезда с парковки без предварительного выбора

- Остановите автомобиль и включите положение АКП [P].
- Выключите автомобиль и покиньте его, взяв с собой ключ.

Запуск процесса паркования и выезда с парковки снаружи автомобиля

- Разблокируйте автомобиль.

Выполнение процесса паркования и выезда с парковки с помощью системы дистанционной парковки

ⓘ При процессе паркования и выезда с парковки держите ключ от автомобиля при себе. Нажав на замок-выключатель, Вы можете прервать процесс паркования и выезда с парковки и остановить автомобиль.

ⓘ По окончании процесса паркования и выезда с парковки производится автоматическая блокировка автомобиля.

Если Вы запустили процесс паркования и выезда с парковки описанным выше образом, то автомобиль на ограниченный промежуток времени готов подключиться к мобильному телефону.

- Запустите приложение системы дистанционной парковки на мобильном телефоне и выполните подключение телефона к автомобилю.
- Следуйте указаниям приложения системы дистанционной парковки.

ⓘ Указатель поворота включается с началом процесса паркования и выезда с парковки и выключается по его окончании.

ⓘ Если во время процесса паркования и выезда с парковки соединение между автомобилем и мобильным телефоном прерывается, то продолжение процесса возможно при условии восстановления соединения в течение короткого времени.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый рулевым ассистентом с дистанционным управлением.

- По окончании процесса парковки убедитесь в том, что все двери автомобиля, окна и дверь багажника закрыты. Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Прерывание процесса паркования и выезда с парковки

В любой момент времени Вы можете прервать процесс паркования и выезда с парковки, выполняемый системой дистанционной парковки, и остановить автомобиль.

- Прервите процесс паркования и выезда с парковки с помощью приложения системы дистанционной парковки.

или

- Нажмите клавишу на ключе автомобиля.

или

- Потяните за ручку двери.

Авторизация и деавторизация мобильного телефона для системы дистанционной парковки

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Установки » Вспомогательные системы » Парковка » Сист.дистанцион.парковки

Авторизация нового мобильного телефона

Для пользования функцией системы дистанционной парковки необходимо авторизовать Ваш мобильный телефон. Можно авторизовать до десяти мобильных телефонов.

- Выберите Сист.дистанцион.парковки.
- В открывшемся окне выберите Авторизация нового прибора.
  Система дистанционной парковки готова к подключению.
- Запустите приложение системы дистанционной парковки и включите процесс авторизации в приложении.
  Появляется запрос на соединение.
- Отсканируйте QR-код на центральном дисплее.
  Мобильный телефон авторизован.

Отмена авторизации мобильных телефонов

- Выберите Сист.дистанцион.парковки.
- В открывшемся окне выберите устройство, которое необходимо деавторизовать.
- **Отмена авторизации мобильного телефона:** выберите мобильный телефон и подтвердите нажатием Да.
  Мобильный телефон будет удален из списка устройств.
- **Отмена авторизации всех мобильных телефонов:** выберите Отменить авторизац.всех приборов и подтвердите нажатием Да.
  Все мобильные телефоны будут удалены из списка устройств.

Поддержка при маневрировании

Функционирование системы помощи в начале движения (Drive Away Assist)

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если система распознает препятствие в направлении движения, то она ограничивает скорость автомобиля на короткое время примерно до 2 км/ч.

Опасность столкновения может возникнуть, например,в следующих ситуациях:

- Водитель перепутал педали газа и тормоза.
- Водитель включил неправильную передачу.
- Водитель слишком сильно нажал на педаль газа.

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) активируется при выполнении следующих условий:

- Автомобиль был неподвижен, и коробка передач была переключена в положение АКП R или D.
- После неподвижного состояния автомобиль переместился на расстояние менее 1,0 м.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее 1,0 м.

Функцию Вспомогат.противооткатные сист. можно включать или выключать в меню Помощь при маневрирован. (→ стр. 438).

При распознавании критической ситуации появляется символ красного цвета в выбранном виде в меню Камера и парк.ассис..

ⓘ Если система помощи в начале движения (Drive Away Assist) недоступна, символ отображается серым цветом. Если меню Камера и парк.ассис. не открыто на центральном дисплее, символ появляется вместе с всплывающим окном системы комфортной парковки PARKTRONIC.

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

В режиме движения система помощи в начале движения (Drive Away Assist) недоступна.

Действуют системные пределы активной системы помощи при парковке (→ стр. 423).

На подъемах система помощи в начале движения (Drive Away Assist) функционирует с ограничениями.

Если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом, то

система помощи в начале движения (Drive Away Assist) недоступна при движении задним ходом.

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте может предупреждать водителя о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении, при выезде с места стоянки. Для этого радарные датчики в бампере контролируют зону, прилегающую к автомобилю.

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте активируется при выполнении следующих условий:

- Предупр.при пересек.движ.сзади: автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Предуп.при пересек.движ.впереди: автомобиль движется вперед со скоростью ниже 10 км/ч, и изображение с камеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 417).

Функцию Предуп.при пересек.движ.впереди можно включать или выключать в меню Помощь при маневрирован. .

В зависимости от страны также можно включать или выключать функцию Предупр.при пересек.движ.сзади (→ стр. 438).

При распознавании критической ситуации появляется символ красного цвета в выбранном виде в меню Камера и парк.ассис..

Предупр.при пересек.движ.сзади

- При распознанном движущемся поперечно транспорте может быть выполнено автоматическое торможение автомобиля.
- Если меню Камера и парк.ассис. не открыто и распознается критическая ситуация, то предупреждение появляется вместе со всплывающим окном системы комфортной парковки PARKTRONIC на центральном дисплее.

Предуп.при пересек.движ.впереди

- Если активная система помощи при парковке активирована, то при распознанном движущемся поперечно транспорте может быть выполнено автоматическое торможение автомобиля.
- Если активная система помощи при парковке не активирована, но открыто меню Камера и парк.ассис., то появляется предупреждение.
- Если меню Камера и парк.ассис. не открыто, то система не может реагировать на движущийся поперечно транспорт.

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

ⓘ Если функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте недоступна, то появляется символ серого цвета.

В режиме движения предупреждение о движущемся поперечно транспорте недоступно.

Действуют системные пределы активной системы помощи при парковке (→ стр. 423).

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

В следующих ситуациях функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте недоступна:

- на подъемах;
- Предупр.при пересек.движ.сзади: если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

Функция маневренного торможения

Функция маневренного торможения может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека на пути следования с помощью камеры заднего вида система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

Маневренное торможение может сработать при следующих условиях:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Изображение с камеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 417).

Функцию можно включать или выключать в меню Помощь при маневрирован. (в зависимости от страны) (→ стр. 438).

При срабатывании функции маневренного торможения появляется символ красного цвета в выбранном виде в меню Камера и парк.ассис..

ⓘ Если маневренное торможение недоступно, символ отображается серым цветом.

Функция маневренного торможения является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при маневрировании.

▶ Будьте готовы к торможению.

Системные пределы

В режиме движения маневренное торможение недоступно.

Учитывайте системные пределы следующих функций:

- активная система помощи при парковке; (→ стр. 423)
- камера 360°; (→ стр. 412)
- камера заднего вида. (→ стр. 410)

В следующих ситуациях функция маневренного торможения недоступна:

- на подъемах;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом;

Включение или выключение помощи при маневрировании

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Парковка

ⓘ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым по запросу (→ стр. 75).

ⓘ Включение и выключение функции помощи при маневрировании доступно не во всех странах.

▶ Выберите Помощь при маневрирован..

▶ Включите или выключите требуемую функцию помощи при маневрировании.

Система помощи при парковке с функцией памяти

Функционирование парковочного ассистента с функцией памяти

Парковочный ассистент с функцией памяти может припарковать Ваш автомобиль в ранее сохраненном в памяти парковочном месте. Вы можете сохранить в памяти процессы парковки с общей длиной траектории движения до 500 м (100 м на один процесс въезда парковки или выезда с места парковки.

Во время процесса парковки или выезда с места парковки система может переместить автомобиль максимально по одной сохраненной в памяти траектории длиной приблизительно до 100 м на требуемое парковочное место или с требуемого парковочного места, например,от точки въезда до гаража.

Внутри радиуса около 150 м может быть записан в память только один процесс парковки и выезда с места парковки.

Используйте парковочный ассистент с функцией памяти только на частной территории. Запрещается применение на дорогах общего пользования, например,на свободных местах на парковке общего пользования.

Парковочный ассистент с функцией памяти является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

Системные пределы

Учитывайте системные пределы активной системы помощи при парковке (→ стр. 423).

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента с функцией памяти

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Рулевой ассистент с функцией памяти может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь рулевым ассистентом с функцией памяти.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков парковочного ассистента с функцией памяти, могут остаться нераспознанными при процессе парковки.

Помимо прочего, вероятно, могут быть не распознаны дышла припаркованных прицепов, выступающие на место парковки.

Не пользуйтесь парковочным ассистентом с функцией памяти, помимо прочего, в следующих ситуациях:

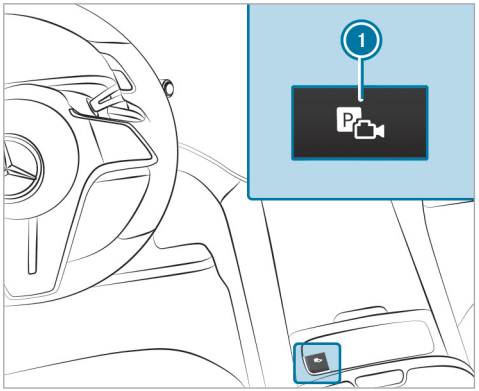
- при экстремальных погодных условиях, например,при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- при нахождении свободного парковочного места на крутом уклоне или подъеме;
- при движении с установленными цепями противоскольжения;

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Запись в памяти процесса парковки с помощью парковочного ассистента с функцией памяти

Условия

- Весь маршрут движения находится вне дорог общего пользования, например,в пределах границ собственного земельного участка.
- Для ориентирования в пространстве системе требуются опорные точки вокруг автомобиля, например,заборы, стены или деревья. Поэтому после пуска двигателя автомобиль сначала должен проехать определенный путь. Если вокруг автомобиля не распознано достаточное количество опорных точек, то новый маршрут не может быть записан в память.



▶ Нажмите на клавишу 1.
Меню Камера и парк.ассис. открывается на центральном дисплее.

- Выберите меню Помощь при парк.с памят. (2).
- Остановите автомобиль на желаемой начальной точке выполняемого системой процесса парковки, например,на въезде на территорию парковки.
- **Начало записи в память:** нажмите (3).

ⓘ Если выполнены не все условия для записи в память, то символ (3) отображается серым цветом.

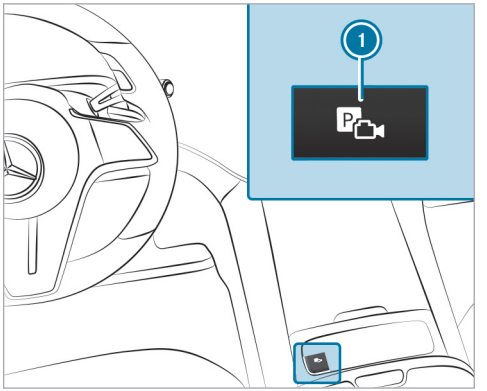
- Припаркуйте автомобиль на желаемом свободном парковочном месте. При этом не превышайте скорость движения 8 км/ч.
- **Завершение записи в память:** остановите автомобиль и повторно нажмите (3).
  Запись сохранена в памяти.

ⓘ В настройках парковочного ассистента с функцией памяти Вы можете переименовать и удалить сохранные в памяти процессы парковки.

Парковка при помощи системы помощи при парковке с функцией памяти

Условия

- Процесс парковки был записан в память.



- Нажмите на клавишу (1) .
  Меню Камера и парк.ассис. открывается на центральном дисплее.

- Выберите меню Помощь при парк.с памят. (2) .
- Остановите автомобиль в стартовой точке записанного в память процесса парковки.
- **Запуск процесса парковки:** нажмите [▶] .
- Выберите из списка записанный в память процесс парковки.
- Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль въезжает на выбранное свободное парковочное место.

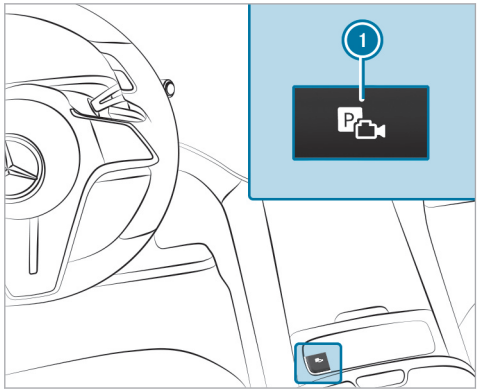
ⓘ Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.

- По окончании процесса парковки примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Выезд с места парковки при помощи системы помощи при парковке с функцией памяти

Условия

- Процесс выезда с места парковки вместе с соответствующим процессом въезда на место парковки был записан в память в течение одного ездового цикла и отдельно сохранен в памяти.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи системы помощи при парковке с функцией памяти.



- Нажмите на клавишу (1).
  Меню Камера и парк.ассис. открывается на центральном дисплее.

- Выберите меню Помощь при парк.с памят. (2) .

Запуск процесса выезда с места парковки

- Нажмите [▶].
- Подтвердите записанный в память процесс выезда с места парковки.
- Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль выполняет движение по записанному в память пути.

ⓘ Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.

- По окончании процесса выезда с места парковки возьмите на себя управление автомобилем.

Настройка парковочного ассистента с функцией памяти

Мультимедийная система:

→ [⌂] ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные сист. ▸▸ Парковка ▸▸ Помощь при парк.с памят.

Переименование записи в памяти

- Выберите Помощь при парк.с памят..
- Выберите [✎] рядом с требуемой записью.
- Введите имя и подтвердите нажатием OK.

Удаление записи в памяти

- Выберите Помощь при парк.с памят..
- Выберите [🗑] рядом с требуемой записью. Выбранная запись удаляется.

Удаление всех записей в памяти

- Выберите Помощь при парк.с памят..
- Выберите Удалить все маневры.

ⓘ В качестве альтернативы Вы можете удалить все данные парковочного ассистента с функцией памяти, сбросив настройки мультимедийной системы (→ стр. 527).

Система помощи при маневрировании с прицепом

Функционирование системы помощи при маневрировании с прицепом

ⓘ Данная функция является элементом комплектации, предлагаемым на заказ (→ стр. 75).

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие использования неподходящих прицепов

Прицепы с управляемыми колесами или с поворотным кругом не могут управляться системой помощи при маневрировании с прицепом.

В результате этого прицеп не сможет переместиться в требуемом направлении и Вы можете совершить столкновение, или прицеп может опрокинуться.

▶ Система помощи при маневрировании с прицепом предназначена только для прицепов, у которых дышло и мост имеют жесткое крепление.

! УКАЗАНИЕ Повреждения от выступающего вперед груза или выступающих вперед деталей дышла

Выступающий вперед закрепленный на прицепе груз или выступающие вперед детали дышла могут повредить автомобиль или прицеп при маневрировании.

▶ При маневрировании следите за выступающим грузом или за выступающими деталями дышла.

Система помощи при маневрировании с прицепом помогает Вам при движении задним ходом с прицепом. С помощью камеры заднего вида она контролирует угол продольного изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает угол изгиба на заданном значении. При этом система помощи при маневрировании с прицепом ограничивает скорость.

Система помощи при маневрировании с прицепом является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании, въезде на место парковки и выезде с места парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

Вы можете ввести значение угла продольного изгиба напрямую через мультимедийную систему или использовать маневр для прямолинейного движения с прицепом или использовать маневр для поворота с прицепом на 90°. При маневре для прямолинейного движения с прицепом система самостоятельно рассчитывает угол продольного изгиба и выравнивает автопоезд за счет фактического направления прицепа.

Учитывайте указания по режиму эксплуатации автомобиля с прицепом (→ стр. 445).

Системные пределы

Учитывайте системные пределы следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 423)
- Камера 360° (→ стр. 412)
- Камера заднего вида (→ стр. 410)

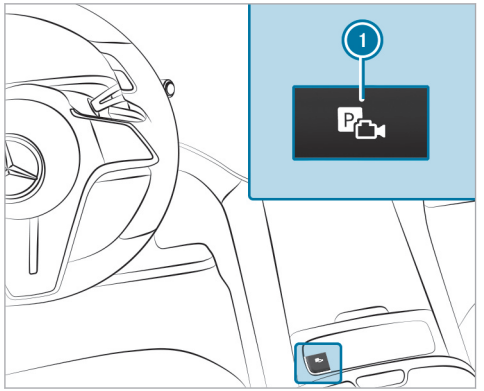
В следующих ситуациях система может не функционировать или функционировать только ограниченно:

- Подъем составляет приблизительно более 15 %.

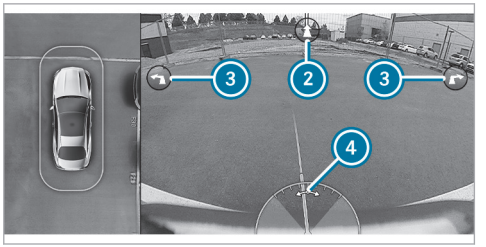
Пользование системой помощи при маневрировании с прицепом

Условия

- Двигатель автомобиля запущен, автомобиль не движется.
- В меню Автомобиль выбран прицеп (→ стр. 450).
- Прицеп распознан.
- Подъем составляет менее 15 %.
- Дверь багажника закрыта.
- Электрический стояночный тормоз не задействован.
- Водитель пристегнут.



- Включите передачу заднего хода R.
- Нажмите на клавишу 1.
  Изображение с камеры выводится на центральный дисплей.



ⓘ Изображение представлено в качестве примера, без прицепа.

В меню системы помощи при маневрировании с прицепом Вы можете выбрать различные маневры. Наличие доступных маневров зависит от фактического угла продольного изгиба и от длины прицепа.

- Установите угол продольного изгиба: выберите 4. Для изменения угла продольного изгиба проведите пальцем влево или вправо на центральном дисплее по всему полю изображения с камеры.

или

- Активируйте маневр прямолинейного движения: выберите 2.
  Система рассчитывает угол продольного изгиба таким образом, чтобы зафиксировалось направление прицепа к моменту активирования. Для этого при движении задним ходом прицеп выполняет короткое предварительное движение в сторону, которое возвращает прицеп обратно на требуемую линию. Таким образом автомобиль выравнивается по отношению к прицепу для прямолинейного движения и одновременно сохраняется направление прицепа.

или

- Активируйте маневр 90°:
  - Расположите автомобиль для прямолинейного движения по отношению к прицепу.
  - Выберите 3 (налево или направо).

  Система рассчитывает угол продольного изгиба таким образом, чтобы прицеп мог заехать под минимально возможным углом во въезд, который находится под прямым углом по отношению к Вашему автомобилю. После поворачивания автомобиль снова выравнивается по отношению к прицепу для прямолинейного движения.
- Нажмите на педаль газа и на педаль тормоза, как это требуется.

ⓘ Максимальный угол продольного изгиба зависит от длины прицепа. Он рассчитывается системой во время движения вперед, включая движение на поворотах. Перед расчетом длины прицепа максимальный угол продольного изгиба составляет приблизительно 23°. Чем длиннее прицеп, тем выше максимальный угол продольного изгиба (максимально приблизительно 60°).

ⓘ Следите за всем окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

! УКАЗАНИЕ Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, несклад-ного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травм при вилянии прицепа

При слишком быстром движении в режиме прицепа возможно виляние прицепа.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над прицепом. Прицеп может даже опрокинуться.

▶ Ни в коем случае не пытайтесь увеличением скорости "растянуть" прицеп.

▶ Снизьте скорость и не выполняйте контрруление.

▶ При необходимости притормаживайте.

Дооборудование фаркопом допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не имеет допуска к эксплуатации с прицепом.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом

разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

Если к розетке фаркопа подсоединен, например, прицеп или задний велобагажник, то на скорости более 30 км/ч независимо от режима движения устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.

ⓘ При движении задним ходом с прицепом учитывайте работу системы помощи при маневрировании с прицепом (→ стр. 442).

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

▶ Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

УКАЗАНИЕ Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

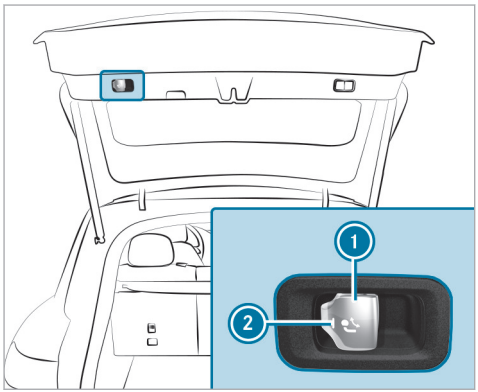
УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.
Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

▶ При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода

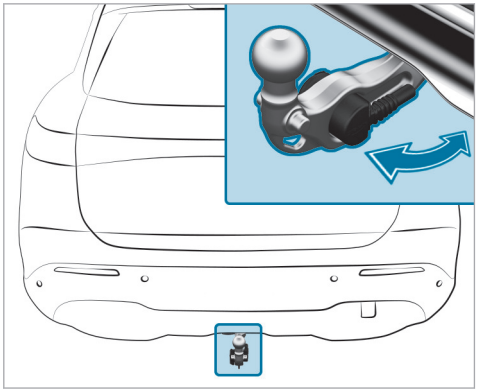


- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Держите зону движения свободной.
- Потяните кнопку 1.
  Контрольная лампа 2 мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении.

Ножка сцепного шара откидывается с помощью электропривода.

- Подождите, пока ножка сцепного шара не переместится в рабочее положение с отчетливым звуком блокировки.
  Если контрольная лампа 2 горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

  Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа 2 мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.



Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.
- Потяните кнопку 1.
  Контрольная лампа 2 мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении.

Ножка сцепного шара возвращается в нерабочее положение с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не заблокируется в нерабочем положении.
Если контрольная лампа (2) погасла, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа (2) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее водителя:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 944)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 855)

Присоединение или отсоединение прицепа

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения уровня кузова автомобиля

Уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например другими лицами. Если в это время Вы выполняете присоединение или отсоединение прицепа, то возможно защемление частей тела. Кроме этого, могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

Во время присоединения или отсоединения прицепа обращайте внимание на следующее:

▶ Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажника.

▶ Не допускайте запирания или отпирания автомобиля.

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.
- Проследите за тем, чтобы был установлен нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 408).

  Для режима эксплуатации с прицепом установите нормальный уровень кузова. Движение по дорогам общего пользования с прицепом при установленном уровне кузова автомобиля для движения по бездорожью не допускается.
- В меню Автомобиль выбран прицеп (→ стр. 450).

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Правильное подключение прицепа влияет, кроме прочего, на работу следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система помощи при маневрировании с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон
- Активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи в начале движения (Drive Away Assist)

- Предупреждение о движущемся поперечно транспорте
- Торможение при маневрировании
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AIRMATIC

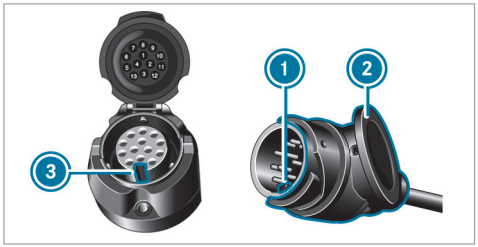
Присоединение прицепа

УКАЗАНИЕ Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

- Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- Откройте крышку розетки.
- Вставьте штекер выступом (1) в паз (3) розетки.
- Поверните байонетный разъем (2) вправо до упора.
- Защелкните крышку.
- Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее водителя может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).

Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе постоянного электропитания и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

ОСТОРОЖНО Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

УКАЗАНИЕ Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Когда Вы отсоединяете кабель прицепа, может опуститься кузов автомобиля.

В результате могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

УКАЗАНИЕ Повреждения заднего бампера из-за установленного адаптерного кабеля или адаптерного штекера

При выдвижении ножки сцепного шара с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- Бампер
- Адаптерный кабель
- Адаптерный штекер

- Перед выдвижением ножки сцепного шара с помощью электропривода всегда отсоединяйте адаптерный кабель или адаптерный штекер.

- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- Отсоедините прицеп.
- Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Прицепы со светодиодными элементами освещения: после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Выбор типа прицепа

Мультимедийная система:

Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Движение ▸▸ Тип прицепа

Регулировка прицепа

Настройки в данном меню позволяют улучшить прогноз расхода энергии к началу поездки. Благодаря этому, например, выбор зарядных становится более точным, а время зарядки оптимизируется.

- Выберите нужный тип прицепа.
- Выберите допустимую максимальную скорость для установленного прицепа.
- **Сохранение изменений:** выберите Подтвердить.

При занятой розетке прицепа (прицеп / задний велобагажник) на дисплее автоматически появляется меню.

Доступны следующие возможности выбора:

- Кронштейн для велосипедов
- Маленький прицеп
- Большой прицеп

Функция кронштейна для велосипедов

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.
- Всегда закрепляйте кронштейн для велосипедов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейн для велосипедов с дополнительным упором на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

▶ Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

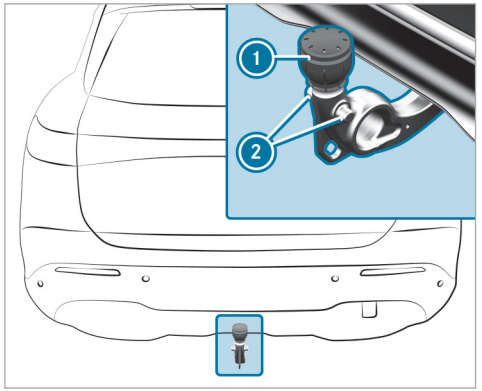
! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.



Фаркоп с дополнительными направляющими пальцами

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов, на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре (1) максимальная несущая способность составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.
- При креплении на сцепном шаре (1) и дополнительно на направляющих пальцах (2) максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 301).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 707).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

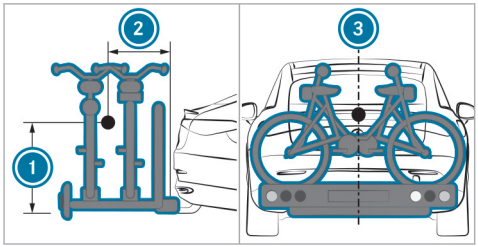
Учитывайте следующие указания:

- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.
- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн, Mercedes-Benz рекомендует снять с них все навесные детали, например, велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте чехлы или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и задний обзор. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

1. Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
2. Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в заднем направлении
3. Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля.

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велосипеда	4 велосипеда
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние 1	420 мм	420 мм
Макс. расстояние 2	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при общей массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн с дополнительным креплением к обоим направляющим пальцам фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно виляние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- допустимые методы буксировки (→ стр. 694)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 52)

Указания относительно дисплея водителя

ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе из строя или неисправности дисплея водителя Вы не узнаете о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации, не создавая помех для дорожного движения, и оповестите об этом специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При снижении эксплуатационной безопасности автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На дисплее водителя отображается следующая основная информация:

- Скорость и измеритель мощности
- Запас хода в соответствии со стандартным расходом топлива, личным стилем вождения или стилем вождения с повышенным расходом топлива
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Сигнальные и контрольные лампы

Кроме того, в Вашем распоряжении имеются, в частности, следующие функции:

- Различные меню, например, меню вспомогательных систем и навигации
- Индикации состояния систем помощи водителю
- Сообщения на дисплее

В некоторых меню можно индивидуально настраивать контент и выполнять настройки (→ стр. 457).

Указания относительно запаса хода

Общий запас хода

- Все отображаемые значения запаса хода являются предположительными, основанными на различных исходных данных для расчета. Фактический запас хода может отличаться от отображаемого значения.
- Температура наружного воздуха, настройки системы вентиляции, отопления и кондиционирования, температура в салоне, дорожные условия, стиль вождения и т. д. оказывают непосредственное влияние на величину достигаемого запаса хода.
- Всегда обращайте внимание на требования выполнить зарядку.

Запас хода с учетом индивидуального стиля вождения

- Предшествующий индивидуальный расход топлива учитывается при расчете запаса хода.
- При включенных функциях навигации или маятникового маршрута запас хода рассчитывается с учетом дополнительной информации о предстоящем участке пути.

Запас хода при низком расходе топлива

- На индикации максимального запаса хода показан потенциальный запас хода при низком расходе топлива, например, при экономичном стиле вождения или выключенном кондиционере.

Запас хода при высоком расходе топлива

- На индикации минимального запаса хода показан запас хода при высоком расходе топлива, например, при спортивном стиле вождения или включенном кондиционере.

- Этот запас хода рассчитывается на основании предшествующих и текущих показателей расхода топлива.

Расход электроэнергии

- В показателях расхода После старта и После сброса учитываются все активные потребители электроэнергии на момент готовности системы привода к запуску READY.

ⓘ Если включена функция максимального увеличения запаса хода, отображаемое значение запаса хода на спидометре в зависимости от потенциального запаса хода может автоматически увеличиваться (→ стр. 310).

Указания относительно 3D-дисплея водителя

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

▶ Осторожно продолжайте движение.

▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При снижении эксплуатационной безопасности автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
3D-дисплей водителя обеспечивает пространственное отображение контента дисплея водителя. Условием является фиксация водителя камерой наблюдения за водителем.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не действовать вообще:

- Камера наблюдения за водителем выключена или не работает.
- Водитель находится вне области захвата камеры наблюдения за водителем.
- Условия эксплуатации не выполнены, например при слишком низкой или слишком высокой температуре наружного воздуха.

Пользование дисплеем водителя

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

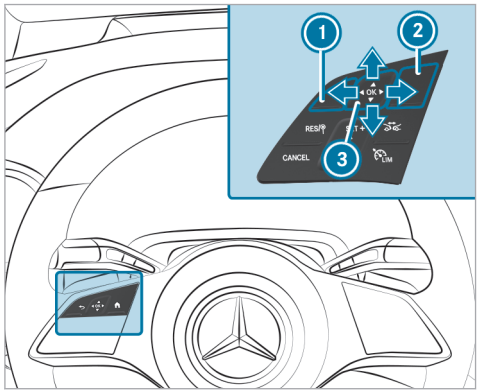
Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Прокрутка строки меню



1. Кнопка возврата
2. Кнопка главного меню
3. Сенсорное управление

Управление отображаемыми на дисплее водителя контентами осуществляется с помощью элементов управления, расположенными на левой стороне рулевого колеса. Навигация выполняется движением пальцем по сенсорному управлению 3 в вертикальном и горизонтальном направлении. Подтверждение выбора осуществляется нажатием на сенсорное управление.

ⓘ Для лучшего взаимодействия касайтесь сенсорного управления 3 по возможности кончиком большого пальца. Кроме того, на центральном дисплее можно настроить чувствительность сенсорного управления (→ стр. 487).

- Коротко нажмите на кнопку вызова главного меню 2.
- Проведите пальцем по сенсорному управлению 3 влево или вправо и выберите меню.
- **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление 3.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Меню на дисплее водителя

Указания по меню на дисплее водителя

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В строке меню на дисплее водителя можно вызвать следующие меню:

- Спокойный
- Спортивный

- Классический
- Навигация
- Вспомогат.сист.
- Offroad (автомобили с 4MATIC)
- Сервис

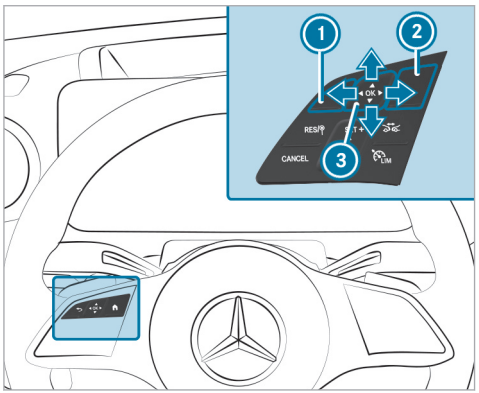
В центральной области индикации некоторых из этих меню можно выбирать различные контенты дисплея.

В большинстве меню при выборе пункта Опции можно дополнительно настроить контенты дисплея конкретного меню.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Вызов меню на дисплее водителя и пользование ими

Вызов меню в строке меню на дисплее водителя



1 Кнопка возврата
2 Кнопка главного меню
3 Сенсорное управление

▶ Нажмите на кнопку главного меню 2 на рулевом колесе.
Открывается строка меню дисплея водителя.

▶ Проведите пальцем влево или вправо по левому сенсорному управлению 3 и выберите меню (например, меню Классический) в строке меню.

▶ **Подтверждение:** нажмите на левое сенсорное управление 3.

Вызов подменю Опции или выход из него

▶ **Вызов:** нажмите на левое сенсорное управление 3.

▶ **Выход:** нажмите на кнопку возврата 1.

Прокрутка контентов дисплея или списков

- Проведите пальцем по левому сенсорному управлению ③ вверх / вниз или влево / вправо.

ⓘ В различных меню у правого края центральной части поля индикации также появляются метки, указывающие на текущее положение в списке.

Установка контента дисплея в виде стандартной индикации

Индивидуально сконфигурированный контент дисплея меню можно установить в виде стандартной индикации.

- Нажмите и удерживайте левое сенсорное управление ③ до тех пор, пока столбчатый индикатор не заполнится полностью.
  Появляется запрос Установить прямой переход?.
- Проведите пальцем влево по левому сенсорному управлению ③ и выберите Да.
- **Подтверждение:** нажмите на левое сенсорное управление ③.
- **Вызов стандартной индикации:** на самом верхнем уровне меню нажмите на кнопку возврата ①.

ⓘ При нажатии на кнопку возврата ① в стандартной индикации отображается предыдущее меню.

Сброс значений

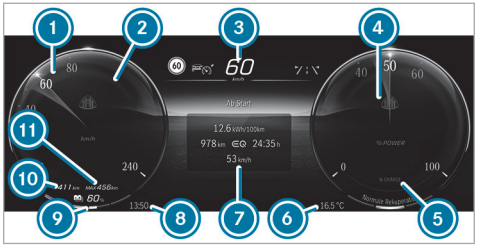
- **Вызов подменю «Опции»:** нажмите на левое сенсорное управление ③.
- Выберите Да.
- **Подтверждение:** нажмите на левое сенсорное управление ③.

Выполнение настроек в меню «Классический» или «Спокойный»

Дисплей водителя:

→ Классический

Выбор содержимого дисплея в центральном поле индикации меню Классический



① Спидометр
② Рекомендуемая максимальная скорость при контроле запаса хода и активном ведении по маршруту
③ Цифровая индикация скорости
④ Область индикации мощности привода
⑤ Область индикации рекуперированной мощности (рекуперации)

6 Температура наружного воздуха
7 Содержимое дисплея в центральной части (пример: маршрутный компьютер)
8 Время
9 Индикация состояния зарядки
10 Запас хода с учетом индивидуального стиля вождения (⟶ стр. 454)
11 Запас хода при низком расходе топлива (⟶ стр. 454)

В центральной области индикации 7, в зависимости от комплектации автомобиля, отображается следующее содержимое дисплея:

- Разовый и общий пробег
- Пробег После старта и После сброса
- индикация ECO
- Индикация тенденции запаса хода
- Текущий расход
- Система ATTENTION ASSIST
- Аудиосистема
- Навигация (с изменяемыми указаниями навигационной системы)

В содержимом дисплея «Маршрутный компьютер» 7 отображаются следующие показатели:

- Пройденное в электрическом режиме расстояние
- Расход электроэнергии
- Время в пути
- Средняя скорость

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по левому сенсорному управлению и выберите необходимое содержимое дисплея.

Учитывайте следующие указания по меню Классический:

- Соблюдение рекомендуемой максимальной скорости 2 гарантирует достижение цели при активном ведении по маршруту. При этом учитываются заданный и введенный уровни заряда. Если для гарантированного достижения цели с заданным уровнем заряда необходимо ограничение скорости, на спидометре будет отображаться рекомендуемое значение максимальной скорости. На дисплее водителя появится уведомление.

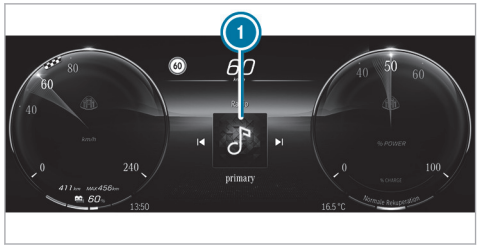
  При этом учитывайте, что несмотря на указание рекомендуемой максимальной скорости 2, нельзя превышать максимально разрешенную скорость.
- Если включена функция интеллектуальной рекуперации, то вид индикации 5 изменится (⟶ стр. 307).

Выбор радиостанции или композиции в списке радиостанций или композиций

В содержимом дисплея «Аудиосистема» можно сменить радиостанцию или композицию в списке радиостанций или композиций.

В мультимедийной системе MBUX можно пользоваться следующими функциями:

- Конфигурирование списков радиостанций и композиций
- Переключение между композициями
- Настройка диапазона частот



Список композиций экрана «Аудиосистема» в центральном поле индикации (пример)

- **Смена радиостанции или композиции:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению слева и выберите радиостанцию или композицию в списке радиостанций или композиций (1).

ⓘ Отображение радиостанции или композиции при перезапуске двигателя автомобиля зависит от профиля пользователя, использованного во время предыдущей поездки.

В подменю Опции могут быть доступны, например, следующие функции:

- Навигация: выбор и установка масштаба, ведения к цели и настроек карты
- Сброс разового пробега
- Сброс маршрутного компьютера После старта
- Сброс маршрутного компьютера После сброса
- Сброс значений индикации ECO

Изменение настройки цвета в меню Спокойный

- Вызовите меню Спокойный из строки меню на дисплее водителя.
- **Вызов списка цветов:** нажмите на сенсорное управление слева.
- **Выбор настройки цвета:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева и выберите необходимую настройку цвета.
- Для подтверждения нажмите на левое сенсорное управление.
- **Выход из списка цветов:** нажмите на кнопку возврата.

ⓘ В зависимости от комплектации, выбранная настройка цвета применяется для светодиодной подсветки салона и мультимедийной системы MBUX. При выборе меню Спокойный на дисплее водителя также отображаются контенты мультимедийной системы MBUX в сокращенном виде.

Вызов меню «Сервисное обслуживание»

Дисплей водителя:

→ Сервис

В меню Сервис представлено текущее состояние автомобиля.

- **Вызов меню:** нажмите на сенсорное управление слева.

В меню Сервис доступен следующий контент дисплея (в зависимости от комплектации):

- Информация о количестве сообщений в памяти сообщений
- Давление воздуха в шинах:
  - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления в шинах (→ стр. 708)
  - Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 709)
- ASSYST PLUS: вызов информации о сроке проведения ТО (→ стр. 669)

В подменю Опции доступны следующие функции:

- Давление воздуха в шинах (→ стр. 708)
- Память сообщений (→ стр. 855)

Вызов графики сближения (меню «Вспомогательные системы»)

Дисплей водителя:

→ Вспомогат.сист.

В графике сближения отображаются различные вспомогательные системы и указания по навигации.

▶ **Вызов меню:** На дисплее водителя выберите Вспомогат.сист..

Индикация активной системы поддержания дистанции DISTRONIC в режиме отображения графики сближения (пример)

В зависимости от дорожной ситуации могут различаться следующие индикации:

- указания навигационной системы в левом поле индикации
- вид светофора в правом поле индикации
- отображение вспомогательных систем
- степень детализации в режиме отображения графики сближения

В режиме отображения графики сближения доступны следующие индикации состояния:

- Зеленый: функция распознавания пешеходов активна
- Серый: функция распознавания пешеходов включена
- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: активная система контроля «слепых» зон включена и готова к работе
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: активная система контроля «слепых» зон включена, но не готова к работе

Отображение графики сближения изменяется в соответствии со следующими ситуациями:

- Количество распознанных полос движения
- Маневр при движении, например, смена полосы движения
- Текущее состояние дорог
- Распознанные участники дорожного движения

ⓘ За исключением участников дорожного движения, в режиме отображения графики сближения не отображаются никакие другие распознанные препятствия.

В подменю Опции доступны следующие функции:

- Начало ведения к цели
- При активном ведении к цели: завершение ведения к цели
- Вызов последних целей и элементов избранного
- Запуск нового ведения к одной из последних целей
- Запуск нового ведения к цели к одному из элементов избранного

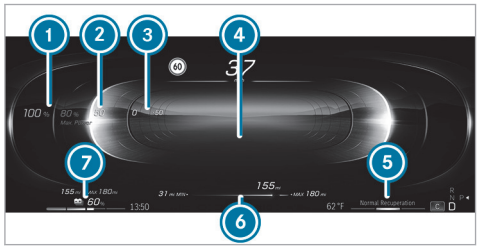
Вызов меню «Спортивный»

Дисплей водителя:

→ Спортивный

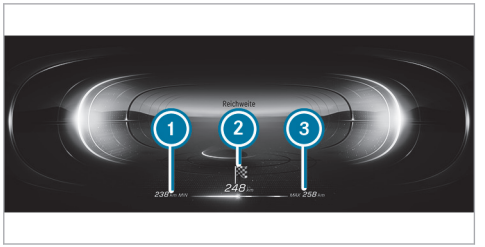
В меню Спортивный отображается информация об электрическом режиме.

▶ **Вызов меню:** нажмите на сенсорное управление слева.



1. Максимально доступная мощность
2. Текущая мощность привода
3. Рекуперативное торможение
4. Индикация динамической нагрузки (G-Force)
5. Выбранный уровень рекуперации
6. Индикация тенденции запаса хода
7. Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи

В зависимости от выбранного меню вид индикации запаса хода на дисплее водителя различается.



Содержимое дисплея, запас хода

1. Запас хода при высоком расходе топлива (→ стр. 454)
2. Запас хода с учетом индивидуального стиля вождения (→ стр. 454)
3. Запас хода при низком расходе топлива (→ стр. 454)

Вызов меню Offroad

Дисплей водителя:

↳ Offroad

▶ **Вызов меню:** нажмите на сенсорное управление слева.

В меню среди прочего отображается следующая информация:

- Угол поворота управляемых колес
- Высота ходовой части
- Высота над уровнем моря
- Компас с направлением движения
- Координаты

Вызов указаний навигационной системы на дисплее водителя

Дисплей водителя:

→ Навигация

▶ **Вызов меню:** нажмите на сенсорное управление слева.

Изменение масштаба выбранного вида карты

1. Расстояние до места выполнения маневра при движении
2. Дорога, на которую Вы попадаете после выполнения маневра при движении
3. Индикация дорожного события
4. Текущий выбранный маршрут
5. Индикация текущего местоположения автомобиля
6. Символ маневра при движении
7. Рекомендуемая полоса движения (белая)
8. Нерекомендуемая полоса движения (серая)
9. Текущая полоса движения

ⓘ Степень детализации указаний навигационной системы в левом поле индикации может варьироваться.

▶ **Увеличение или уменьшение масштаба непосредственно на карте:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева.

ⓘ Если после включения функции автоматического изменения масштаба через несколько минут не выполнено никаких действий, то заданный масштаб карты применяется к уже выбранному виду карты.
Продолжительное отображение масштаба карты Вы можете установить в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 572).

В подменю Опции доступны следующие функции:

- При активном ведении к цели: завершение ведения к цели
- Выбор ведения к цели
- Установки карты

ⓘ По завершении текущего ведения к цели в меню Навигация на дисплее водителя ведение к цели в мультимедийной системе MBUX также завершается.

В подменю Опции в категориях Цели и Установки карты можно использовать другие функции.

В категории Цели можно использовать следующие функции:

- Вызов последних целей и элементов избранного
- Запуск нового ведения к цели к одному из элементов избранного

ⓘ В разделе Избранное отображаются оба варианта выбора Работа и Дом даже в том случае, если не указан ни один адрес.

В категории Установки карты можно использовать следующие функции:

- Включение функции автоматического изменения масштаба
- Настройка вида карты, вида со спутника и обзора маршрута

В меню Навигация доступны следующие виды карты:

- весь маршрут
- в направлении движения в 2D
- с ориентацией на север в 2D
- 3D-карта

ⓘ На дисплее переднего пассажира имеется еще один вид навигации. Благодаря этому передний пассажир может помочь водителю при выполнении ведения по маршруту (→ стр. 560).

Проекционный дисплей

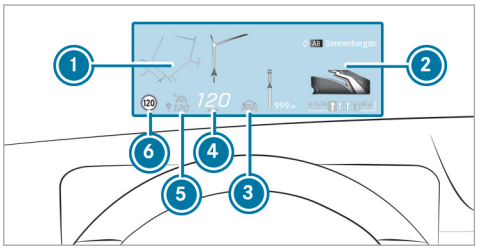
Функционирование проекционного дисплея

На проекционном дисплее, например, в поле зрения водителя, могут отображаться различные контенты.

В строке меню проекционного дисплея можно выбирать различный контекст, например:

- минимальный
- «Спортивный»
- стандартный
- Дополненная реальность
- Offroad (автомобили с 4MATIC)
- Настройки
- Включение/выключение проекционного дисплея

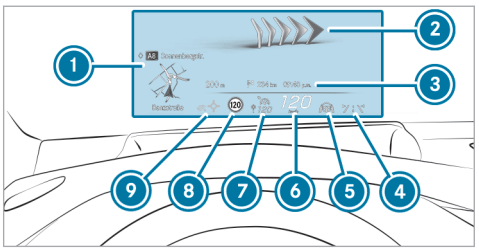
Информация, отображаемая на проекционном дисплее с навигацией (9x3°)



1. Указания навигации
2. Указания навигации (расстояние до места совершения следующего события на участке маршрута)
3. Состояние системы помощи в рулевом управлении
4. Текущая скорость движения
5. Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в системе TEMPOMAT)
6. Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)

Если Вам звонят, то на проекционном дисплее и дисплее водителя появляется сообщение Ожидающий вызов.

Проекционный дисплей с навигацией и дополненной реальностью (10x5°)



1. Указания навигации
2. Указания навигации с дополненной реальностью
3. Индикации состояния навигации, например, оставшееся расстояние до цели поездки, предположительное время прибытия
4. Состояние активной системы удержания полосы движения
5. Состояние системы помощи в рулевом управлении
6. Текущая скорость движения

7 Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в активной системе поддержания дистанции DISTRONIC)
8 Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)
9 Вспомогательная система ECO (→ стр. 308)

Если Вам звонят, то на проекционном дисплее и дисплее водителя появляется сообщение Ожидающий вызов.

Системные пределы

На видимость особенно влияют следующие условия:

- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещенности
- мокрое дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

Функционирование проекционного дисплея с дополненной реальностью

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

ⓘ Функция дополненной реальности доступна только в сочетании с проекционным дисплеем 10x5°.

На проекционном дисплее с дополненной реальностью в поле зрения водителя отображается, например, следующая информация:

- информация и визуализация навигационной системы
- информация и визуализация вспомогательных систем, например активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
- информация из соответствующих меню дисплея водителя

Проекционный дисплей с дополненной реальностью (пример)

1 Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля (активная система поддержания дистанции DISTRONIC)
2 Стрелки маневров при движении, указывающие направление участка маршрута (навигация)
3 Статусная строка вспомогательной системы

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля и стрелки маневров при движении, указывающие направление участка маршрута, являются динамичной индикацией. Обозначение автомобиля соответствует движущемуся впереди автомобилю,

расстояние до которого регулирует активная система поддержания дистанции. Стрелки маневров при движении показывают маршрут, рассчитанный навигационной системой.

Системные пределы

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля в некоторых ситуациях может быть неточным или относиться не к тому автомобилю. Всегда следите за реальной дорожной ситуацией.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности в некоторых ситуациях недоступно, например при плохом приеме спутникового сигнала или движении по неоцифрованным дорогам.

Кроме того, на видимость влияют следующие условия:

- регистрация информации камерой наблюдения за водителем и мультифункциональной камерой
- степень загрязнения лобового стекла в зоне установки мультифункциональной камеры или запотевание, повреждение или загораживание камеры

Прочие системные пределы проекционного дисплея (→ стр. 464).

Пользование проекционным дисплеем

Выбор отображаемой на проекционном дисплее информации в строке меню на дисплее водителя

- Нажмите кнопку главного меню слева [⌂].
- **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по левому сенсорному управлению.

Переключение отображаемой на проекционном дисплее информации

- Проведите пальцем влево или вправо по левому сенсорному управлению.
  На проекционном дисплее появляется окно предварительного просмотра выбранной отображаемой информации.
- **Подтверждение:** нажмите кнопку [OK].

Возврат к дисплею водителя

- Нажмите кнопку [↩] или [⌂].

Настройка положения и яркости

- Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению слева и выберите в строке меню проекционного дисплея Установки.
- Нажмите на левое сенсорное управление.
  Текущие настройки положения и яркости графически отображаются на проекционном дисплее и дисплее водителя.
- **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по левому сенсорному управлению.

- **Настройка яркости:** проведите пальцем вправо или влево по левому сенсорному управлению. Выбранные настройки положения и яркости автоматически сохраняются.
- Нажмите кнопку ⮌ или OK для выхода из меню настроек.

ⓘ **Автомобили с функцией дополненной реальности:** при настройке положения строка состояния смещается вверх, а поле индикации уменьшается. Это может немного ухудшить обзор дополненной реальности.

Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью

- Нажмите кнопку главного меню слева ⌂.
- **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- **Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева для активации нужного содержимого.

Включение / выключение проекционного дисплея

Дисплей водителя:

⮑ ⌂

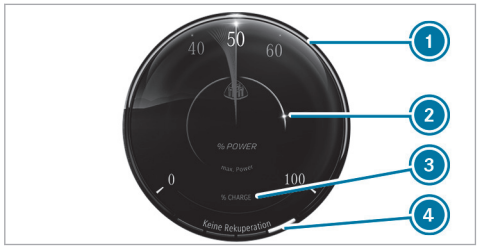
Включение

- Проведите пальцем вверх по левому сенсорному управлению.
- Нажмите на левое OK сенсорное управление.

Выключение

- Проведите пальцем вверх по левому сенсорному управлению.
- Проведите пальцем по сенсорному управлению слева и выберите опцию Проекц.дисплей.
- Нажмите на левое OK сенсорное управление.

Функционирование индикации доступной мощности



1. Текущая мощность привода
2. Доступная мощность привода
3. Полученная мощность (рекуперация)
4. Установленная степень рекуперации

В обычном рабочем состоянии доступна максимальная мощность привода.

В следующих случаях значение доступной мощности привода может отличаться от максимального:

- При слишком высокой или слишком низкой температуре наружного воздуха

- При очень большом запросе мощности в течение длительного периода времени
- При очень низком уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- При неисправности системы привода

Отображаемые значения являются ориентировочными. Отображаемое значение мощности привода может отличаться от фактического.

При достижении максимального значения полученной мощности (3) устанавливается необходимое дополнительное замедление с помощью системы регулировки торможения. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы.

Обзор индикаций состояния на дисплее водителя

Индикации состояния систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения находятся в полях индикации с (1) по (4).

ⓘ Количество, расположение и вид индикаций состояния на дисплее водителя зависят от того, какие системы включены или выключены.

Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения)

Активная система помощи при парковке доступна (→ стр. 425)

Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (→ стр. 425)

Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 422)

TEMPOMAT (→ стр. 361)

Ограничитель скорости (→ стр. 362)

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 365)

Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 365)

Активная система экстренного торможения выключена (→ стр. 390)

Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (→ стр. 390)

Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 377)

Активная система контроля перестроения (→ стр. 381)

Активная система удержания полосы движения (→ стр. 404)

Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (→ стр. 402)

- Активная педаль газа (→ стр. 310)
- HOLD Функция HOLD (→ стр. 356)
- Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 258)

  Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 260)
- 120 km/h Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)
- Активная система помощи при движении в заторе (→ стр. 375)
- Предупреждение о гололеде

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 390)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 394)

Важная информация от других систем помощи водителю может кратковременно перекрывать отображаемые дорожные знаки.

Указания по эксплуатационной безопасности

В целях собственной безопасности при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системы голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например, при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

ⓘ **Система голосового управления не заменяет руководство по эксплуатации.**
Ответы системы голосового управления не передают весь объем информации, содержащейся в руководстве по эксплуатации. Кроме того, система голосового управления не дает подробных предупредительных указаний и предупреждений о неисправностях. Поэтому, чтобы иметь полную информацию о функциях и надежном управлении автомобилем необходимо прочесть руководство по эксплуатации.

Управление

Функционирование голосового ассистента системы MBUX

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

С помощью голосового ассистента системы MBUX, используя функцию голосового ввода, можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX, например, навигацией или телефоном. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе примерно через тридцать секунд после включения двигателя автомобиля, и им можно пользоваться со всех сидений (зависит от установленных опций).

Ведение диалога

Условия

- В мультимедийной системе включена голосовая активация (→ стр. 471).
- Для внесения исправлений во время речевого вывода в мультимедийной системе включена опция Говорить во врем.речевого вывода (→ стр. 471).

Запуск диалога

▶ Скажите Привет, Мерседес! для запуска голосового ассистента системы MBUX.

или

▶ Нажмите на кнопку [ ] на многофункциональном рулевом колесе.
В мультимедийной системе MBUX появляется волна. Можно начинать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовую активацию также можно сочетать непосредственно с голосовой командой, например: Привет, Мерседес! Какая температура на улице?.

Прерывание диалога

▶ Во время ведения диалога скажите Пауза.
Диалог прерывается.

▶ Скажите Привет, Мерседес! для продолжения диалога.

Исправление ввода

▶ Во время диалога скажите Правка

или

▶ говорите во время речевого вывода системы.

Смена уровня диалога

- Во время диалога скажите Назад.
  Голосовой ассистент системы MBUX переходит к предыдущему уровню диалога.
- Скажите во время диалога Еще раз сначала.
  Голосовой ассистент системы MBUX переходит к самому верхнему уровню диалога.

Перемещение в списке выбора

Если голосовая команда не дает однозначного результата, то отображается список выбора.

- Произнесите номер строки или ее содержимое, чтобы выбрать запись или отобразить на экране более подробную информацию.
- Скажите Следующая страница или Предыдущая страница для прокручивания списка выбора.

Вызов справки

- **Информация о голосовом ассистенте системы MBUX:** скажите Привет, Мерседес! Что ты можешь? .
- **Актуальное приложение:** скажите Справка. Вы получите предложения и информацию по пользованию голосовым ассистентом системы MBUX в актуальном приложении.
- **Определенная функция:** вызовите голосовую команду для нужной функции, например, с помощью фразы Привет, Мерседес! Мне нужна справка по теме «Радиоприемник».
- **Электронное руководство по эксплуатации:** скажите Покажи мне руководство по эксплуатации.
  В остановленном автомобиле электронное руководство по эксплуатации доступно в полном объеме на центральном дисплее.

Обзор управляемых функций голосового ассистента системы MBUX

С помощью голосового ассистента системы MBUX, в зависимости от комплектации автомобиля, Вы можете пользоваться следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при запуске голосового управления онлайн (→ стр. 471).

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык голосового ассистента MBUX путем установки системного языка (→ стр. 522). Если голосовой ассистент MBUX не поддерживает установленный системный язык, то выбирается английский язык.

Настройка функций голосового ассистента системы MBUX с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:
→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Голосовой ассистент

Включение или выключение голосовой активации голосового ассистента системы MBUX

ⓘ В автомобилях с камерой наблюдения за водителем или ассистентом салона MBUX голосовой ассистент системы MBUX можно включить или выключить в меню «Интеллектуальные вспомогательные системы».

- Выберите Привет, Мерседес!.
  Если функция включена, то можно запустить ведение диалога с помощью голосовой команды Привет, Мерседес.

Включение или выключение прямых команд

- Выберите ⚙.
- Включите или выключите функцию.
  Если функция включена, то некоторые команды можно использовать и без фразы Привет, Мерседес, например, Следующая композиция.

Включение или выключение голосовой активации для отдельных сидений

- Выберите ⚙.
- Включите или выключите функцию для нужных сидений.

Включение или выключение прерывания речевого вывода

- Выберите Прочие установки.
- Выберите Говорить во врем.речевого вывода.
  Если функция включена, то во время речевого вывода системы можно произнести голосовую команду.

Включение или выключение проактивности

- Выберите Прочие установки.
- Выберите необходимую ситуацию, например, Активирование профиля или Забыт телефон.
  Если функция включена, то голосовой ассистент упреждающе предоставит информацию в особых ситуациях.

Включение или выключение голосового управления онлайн

ⓘ Голосовое управление онлайн включено на заводе-изготовителе.

- Выберите Голосов.управление онлайн.
- Включите или выключите функцию.
  Если функция включена и учетная запись пользователя Mercedes me привязана к автомобилю, то благодаря внешней информации можно получить дополнительные данные, например, информацию об особых целях. Касанием символа в волне можно отобразить больше информации по голосовому онлайн-управлению.

Включение или выключение контактов для онлайн-использования

- Выберите Контакты для онлайн-использования.
  Если функция включена, то контакты можно проще и легче найти с помощью голосового ввода.

Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX

Указания по оптимальному использованию голосового ассистента системы MBUX

- Через тридцать секунд после включения автомобиля голосовой ассистент системы MBUX готов к работе, и, в зависимости от комплектации, им можно пользоваться со всех сидений. Система распознает, с какого места была произнесена команда, и выполняет действия в соответствии с положением сиденья.
- После завершения диалога голосовой ассистент системы MBUX остается включенным до тех пор, пока в мультимедийной системе отображается волна. Вы можете произнести следующую голосовую команду, не используя фразу Привет, Мерседес.
- Посредством прямой команды Смени язык на английский можно в любое время изменить системный язык на английский, не произнося Привет, Мерседес. Для этого должна быть включена функция подачи прямых команд.
- Если профиль пользователя сохранен и активирован, то голосовой ассистент системы MBUX может делать предложения с учетом привычек пользователя. При неоднозначных голосовых

командах система выбирает действие. Действие может изменяться посредством новой голосовой команды.

Скажите Привет, Мерседес, загрузи мой личный профиль для активации профиля. Голос пользователя сначала необходимо запрограммировать в системе и соотнести его с профилем.

Дополнительная информация по профилям пользователя (→ стр. 491).

- С помощью голосового ассистента системы MBUX можно принимать или отклонять входящие вызовы, не произнося ключевую фразу Привет, Мерседес.

Информация о голосовом онлайн-ассистенте системы MBUX

Система голосового управления онлайн обеспечивает лучшее распознавание и предоставляет дополнительные результаты за счет получения внешней информации.

Поэтому Mercedes-Benz рекомендует активировать систему голосового управления онлайн (→ стр. 471).

Для этого Вам потребуется учетная запись пользователя на портале Mercedes me. Если у Вас еще нет учетной записи, то необходимо создать ее и привязать к своему автомобилю (→ стр. 609).

Затем откройте свою учетную запись на портале Mercedes me. Отображаются службы Mercedes me, и их можно активировать (→ стр. 610).

Щелчком по отображаемым иконкам в волне отображаются дополнительные сведения касательно онлайн-состояния.

При активации системы голосового управления онлайн доступны дополнительные функции, например:

- Погода
- Общие сведения
- Государственные праздники и каникулы
- Умный дом
- Сообщения
- Время, дата и часовые пояса
- Калькулятор и конвертер валют
- Результаты футбольных матчей и план проведения игр
- Курс акций
- Календарь
- Приложение ChitChat
- Гороскоп
- Приложение Geo Quiz

ⓘ Доступность этих функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

ⓘ Тексты взяты из Википедии в соответствии с лицензией CC BY-SA 3.0.

Важные голосовые команды

Указания по голосовым командам

Нет необходимости использовать точные голосовые команды для вызова определенной функции. Голосовой ассистент системы MBUX поймет Вас, даже если Вы используете разговорную речь. Далее приведено несколько таких примеров. Однако для некоторых языков количество таких примеров ограничено.

Примеры голосовых команд:

- Навигация (→ стр. 474)
- Телефон (→ стр. 474)
- Радиоприемник и телевизор (→ стр. 474)
- Медиаплеер (→ стр. 474)
- Сообщения (→ стр. 475)
- Функции автомобиля (→ стр. 475)

- Онлайн-функции (→ стр. 476)

Примеры голосовых команд для навигационной системы

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться навигацией. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для навигации. Произнесите команду Справка по навигации для получения дополнительных предложений.

- Отвези меня домой.
- Где ближайшая заправка?
- Вдоль маршрута есть место для отдыха?
- Установи Вильгельма в качестве промежуточной цели.
- Отмени ведение к цели.
- Покажи мои последние цели.
- Я хочу купить сок.
- Найди азиатский, но не японский ресторан в южной части Штутгарта.

Примеры голосовых команд для телефона

С помощью голосового ассистента MBUX можно пользоваться подключенным к мультимедийной системе MBUX телефоном. Ниже приведены лишь некоторые возможные голосовые команды для телефона. Произнесите команду Справка о телефоне для получения дополнительных предложений.

- Позвони Петеру Мюллеру на мобильный.
- Набери номер 0711 17 0.
- Позвони моему отцу.
- Прими вызов.
- Отклони вызов.
- Найди контакт: Петер Мюллер.
- Открой адресную книгу.
- Покажи мне входящие вызовы.
- Смени телефон.

Примеры голосовых команд для радиоприемника и телевизора

С помощью голосового ассистента системы MBUX, в зависимости от комплектации автомобиля, можно пользоваться радиоприемником и телевизором. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для радиоприемника или телевизора. Произнесите команду «Справка о радиоприемнике» или «Справка о телевизоре» для получения дополнительных предложений.

- Включи радиостанцию Deutschlandfunk.
- Следующая радиостанция.
- Предыдущая радиостанция.
- Покажи мне список радиостанций.
- Сохрани радиостанцию.
- Что я слушаю сейчас?

Примеры голосовых команд для носителей данных

С помощью голосового ассистента MBUX можно пользоваться источниками мультимедиа и музыкой онлайн. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для носителей данных. Для получения других предложений произнесите команду Справка о носителях данных или Справка о плеере.

- Включи Майкла Джексона.
- Включи Yellow Submarine в исполнении Битлз.
- Следующая песня.
- Предыдущая песня.
- Включи похожие песни.

- Повтори эту песню.
- Включи случайное воспроизведение.
- Переключи музыку в беззвучный режим.
- Переключи на USB.

Примеры голосовых команд для сообщений

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно создавать, редактировать и прослушивать сообщения. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для сообщений. Произнесите команду «Справка по сообщениям» для получения дополнительных предложений.

- Напиши SMS Эрике Мустерманн: когда состоится следующее собрание?
- Покажи мне мои новые электронные письма.
- Напиши электронное письмо Эрике Мустерманн.
- Прочитай мои новые SMS.
- Покажи все новые SMS.
- Напиши электронное письмо Максу Мустерманну на английском.

Примеры голосовых команд для автомобиля

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться настройками и функциями автомобиля. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для автомобиля.

ⓘ Если в командах не называется сиденье, то действие автоматически выполняется для сиденья, с которого произнесена команда, или применяется для функции, которая ближе всего к сиденью.

- Переключи подогрев сиденья на уровень 2.
- У меня замерзли ноги.
- Запусти программу «Свежесть».
- Включи массаж.
- Переключи светодиодную подсветку салона на синий цвет.
- Включи лампу для чтения.
- Открой все окна.
- Когда следующий срок проведения ТО?
- Какая температура на улице?
- Покажи мне опции зарядки.
- Выбери программу зарядки «Домашний режим».
- Установи лимит заряда 80 %.
- На сколько процентов будет заряжена батарея?
- Установи время отъезда в выходные на 10 часов.
- На сколько кВт будет заряжена аккумуляторная батарея?
- Сколько нужно еще заряжать?

Кроме того, можно запросить информацию об автомобиле:

- Информация об индивидуальной комплектации автомобиля
  - Привет, Мерседес! Какие у тебя есть программы массажа?
  - Привет, Мерседес! У меня есть система контроля «слепых» зон?
  - Привет, Мерседес! Где знак аварийной остановки?
- Информация о функционировании систем и компонентов, установленных в автомобиле
  - Привет, Мерседес! Что такое DISTRONIC?
  - Привет, Мерседес! Для чего нужна система ESP?
  - Привет, Мерседес! Что такое MBUX?
- Информация о пользовании системами и компонентами, установленными в автомобиле

- Привет, Мерседес! Как подключить смартфон?
- Привет, Мерседес! Как включить дальний свет фар?
- Привет, Мерседес! Как выключить функцию ионизации?

Примеры онлайн-функций

При активном голосовом управлении онлайн доступны дополнительные функции, в зависимости от страны, языка и комплектации автомобиля. Система получает доступ к внешней информации и может, таким образом, отвечать в том числе на вопросы общего характера и производить расчеты.

- Солнечно ли в Берлине?
- Идет ли дождь в месте моего назначения?
- Каковы условия для катания на лыжах на Цугшпитце?
- Сколько сейчас времени в Сиднее?
- В какой стране производят оплату долларами?
- Сколько швейцарских франков в 25 евро?
- Сколько времени до каникул?
- Какой завтра день?
- Сколько будет 20 % от 29?
- Какой у меня гороскоп?
- Сколько стоит акция Mercedes-Benz Group?
- Давай поиграем в географическую викторину.
- Мне скучно.
- Кто сейчас федеральный канцлер?
- Что ты знаешь о Бранденбургских воротах в Берлине?
- Кто написал картину «Крик»?
- Что нового в Бундеслиге?
- Создай запись в календаре на завтра на 9 утра.
- Какая у меня следующая задача?
- Расскажи анекдот.
- На скольких языках ты говоришь?
- Какое у тебя любимое животное?
- Что нового?
- Горит ли еще свет на кухне?
- Выключи все устройства у меня дома.
- Установи температуру в гостиной на 24 градуса.

Примеры прямых команд

С помощью прямых команд можно пользоваться некоторыми функциями, не произнося перед этим голосовую команду Привет, Мерседес. Для использования прямых команд данная функция должна быть включена в мультимедийной системе (→ стр. 471).

- Следующий телеканал
- Предыдущий телеканал
- Следующая радиостанция
- Предыдущая радиостанция
- Следующая станция
- Предыдущая станция
- Следующая композиция
- Предыдущая композиция
- Начни запись видеорегистратора
- Заверши запись видеорегистратора
- Покажи карту
- Карта в 3D
- Карта в 2D
- Ориентируй карту на север
- Ориентируй карту в направлении движения
- Покажи маршрут
- Покажи движение транспорта
- Вези на работу

- Вези домой
- Повтори указание по движению
- Отмени ведение к цели
- Change language to English

Обзор и управление

Обзор мультимедийной системы MBUX

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

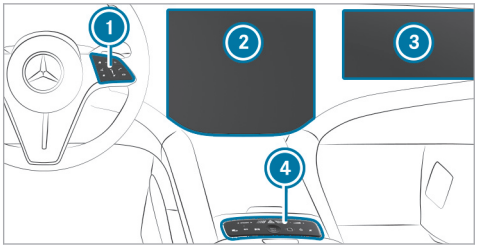
При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

! **УКАЗАНИЕ** Увеличение температуры поверхности в результате воздействия прямых солнечных лучей на центральный дисплей / дисплей переднего пассажира

Поверхность дисплея очень темная.

Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, его поверхность может сильно нагреваться.

- Дайте дисплею сначала остыть, прежде чем касаться его в течение длительного времени, если он перед этим подвергался воздействию прямых солнечных лучей.



1. Сенсорное управление и группа управления мультимедийной системой MBUX
   - Пользование сенсорным управлением Touch-Control (⟶ стр. 486)
2. Центральный дисплей с сенсорной технологией для водителя
   - Обзор нулевого уровня (⟶ стр. 481)
   - Вызов и использование нулевого уровня (⟶ стр. 483)
   - Обзор начального экрана (⟶ стр. 486)
   - Пользование сенсорным экраном (⟶ стр. 487)
3. Дисплей переднего пассажира с сенсорной технологией
4. Панель переключателей:

▣ Дактилоскопический датчик

⏻ Включение или выключение мультимедийной системы MBUX, включение или выключение дисплея водителя и дисплея переднего пассажира

Выключение или включение звука

Регулировка громкости

ⓘ Различные приложения мультимедийной системы MBUX дают возможность привязки с помощью QR-кода. Перед запуском двигателя автомобиля отсканируйте этот QR-код с помощью мобильного телефона.

ⓘ В качестве альтернативы голосовой ассистент системы MBUX позволяет использовать речевой диалог. Управление с использованием естественной речи начинается с фразы «Привет, Мерседес» (→ стр. 470). Вы можете, например, запустить функцию голосовой навигации путем ввода адреса из трех слов (what3words).

ⓘ Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, то можно бесконтактно использовать функции автомобиля и функции мультимедийной системы. При этом взаимодействие осуществляется интеллектуально, с быстрой скоростью реагирования или с помощью движений рукой или головой.

В Вашем распоряжении имеется множество программ, онлайн-служб, сервисов и приложений. Их можно вызвать на домашнем экране.

На нулевом уровне в Вашем непосредственном доступе источники мультимедийной системы и телефон, активные приложения и предложения. Вы можете удобно вызывать элементы избранного на рулевом колесе с помощью кнопки ★. Клавиши быстрого доступа на домашнем экране и в приложениях служат для быстрого выбора функций.

Если Вы используете функцию обучения мультимедийной системы, то во время работы Вам предлагаются, например, набранные номера телефонов, активные программы массажа или функции автомобиля. Предложения отображаются на нулевом уровне в зависимости от контекста и Ваших действий как пользователя. Конфигурация предложений выполняется в системных настройках. Профиль пользователя формируется из различных настроек автомобиля и мультимедийной системы. Некоторые функции и сервисы защищены пин-кодом. Вы можете запрограммировать биометрические способы своей идентификации вместо четырехзначного PIN-кода Mercedes me.

Центр уведомлений собирает поступающие уведомления, например, о доступном обновлении программного обеспечения. В зависимости от типа уведомление предлагает различные варианты действий. Вызов осуществляется через Центр управления.

С помощью функции глобального поиска Вы можете выполнять поиск на домашнем экране по категориям, например, в навигационной системе и в Интернете.

Дисплей переднего пассажира

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения водителя при просматривании дисплея переднего пассажира

Если Вы смотрите на дисплей переднего пассажира во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Дисплей переднего пассажира предназначен только для переднего пассажира.

- Всегда следите за фактической дорожной ситуацией.
- Старайтесь не смотреть на дисплей переднего пассажира во время поездки.

Дисплей переднего пассажира – это дополнительный сенсорный экран специально для переднего пассажира.

Условия для отображения контентов на дисплее переднего пассажира во время движения:

- Пассажир находится на сиденье переднего пассажира.
- Камера наблюдения за водителем включена (→ стр. 518).

  В строке состояния центрального дисплея появляется символ [ ].
- Камера наблюдения за водителем распознает голову и направление взгляда водителя.

На дисплее переднего пассажира, независимо от центрального дисплея, отображается контент мультимедийной системы MBUX. В зависимости от приложения, управление осуществляется независимо от водителя. Расширенные контенты, например, воспроизведение с носителей данных, также доступны во время поездки, в зависимости от рынка.

Если водитель слишком долго удерживает свой взгляд на дисплее переднего пассажира, то соответствующая информация на нем, например, движущиеся изображения, скрывается. Для этого используется интеллектуальная концепция блокировки на основе работы камеры.

ⓘ В остановленном автомобиле передний пассажир может пользоваться дисплеем переднего пассажира при соблюдении следующих условий:

- Пассажир находится на сиденье переднего пассажира.
- Происходит взаимодействие с мультимедийной системой MBUX.

Если водитель ненадолго вышел из автомобиля, например, в магазин, то пользование дисплеем переднего пассажира по-прежнему возможно.

ⓘ Когда передний пассажир не использует свой дисплей, на нем может отображаться цифровая декоративная заставка или индивидуальное изображение (→ стр. 518).

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Нулевой уровень

Функционирование нулевого уровня

Нулевой уровень обеспечивает динамичность контентов мультимедийной системы MBUX, а также быстрый доступ к используемым Вами приложениям и контроль над ними. При выборе на центральном дисплее [ ] в нижней области индикации появится цифровая карта с приложениями. По сравнению с начальным экраном с классическим меню сокращается количество шагов, необходимых для вызова приложений. Вы можете переключаться между нулевым уровнем и начальным экраном с классическим меню.

Приложения в области индикации можно скрывать и снова отображать.

Нулевой уровень содержит следующие модули и приложения:

- EQ-модуль и навигационный модуль

  На цифровой карте постоянно отображается EQ-модуль. В развернутом виде предлагаются настройки зарядки и режимы навигации.
- Мультимедийная система (носители данных, радиоприемник) и телефон

  При отображении нижней области индикации постоянно отображаются источники мультимедийной системы.

Для отображения телефона необходимо, чтобы мобильный телефон был подключен к мультимедийной системе MBUX.

- Активные приложения

  В нижней области индикации отображается, например, активная программа массажа.

- Предложения

  Предложения отображаются в нижней области индикации в зависимости от контекста и Вашего поведения пользователя. Вот несколько примеров:

  - Набранные номера
  - Активные программы массажа
  - Функции автомобиля
  - Голосовые онлайн-приложения

- Голосовые онлайн-приложения

  В нижней области индикации предлагается в зависимости от контекста прямой доступ к возможным голосовым сервисам.

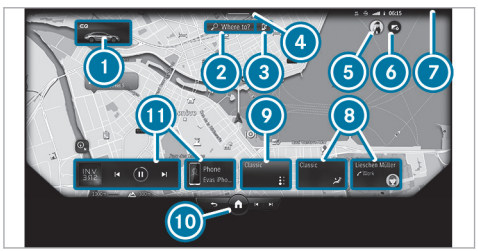
Приложения сначала отображаются в свернутом виде. Нажав на них, Вы сможете пользоваться ими или открыть соответствующее меню (развернутый вид).

При длительном нажатии на предложение откроется контекстное меню, в котором будут доступны дополнительные функции.

Функцию обучения можно включить и выключить для опций (→ стр. 523).

Обзор нулевого уровня

Цифровая карта и приложения пользователя (пример)



1. EQ-модуль (свернутый вид)
2. Ввод цели (→ стр. 32)
3. Поиск зарядной станции
4. Вызов центра управления: потяните планку вниз
5. Вызов настроек профиля пользователя
6. Меню «Поделиться контентами» (→ стр. 499)
7. Строка состояния
8. Предложения

   Условие: предложения активированы (→ стр. 523).
9. Активное приложение, например, программа массажа
10.

    Краткое нажатие: отображение всех приложений и глобального поиска (→ стр. 483)

    Продолжительное нажатие: вызов начального экрана с классическим меню (→ стр. 486)
11. Источники мультимедийной системы (носители данных, радиоприемник) и телефон

    Условие для телефона: мобильный телефон подключен к мультимедийной системе MBUX.

На нулевом уровне отображаются цифровая карта и приложения пользователя.

В нижней области индикации отображаются следующие приложения пользователя:

- Предложения 8
- Активные приложения 9
- Источники мультимедийной системы и телефон 11

- Голосовые онлайн-приложения

Нижнюю область индикации можно отобразить и скрыть (→ стр. 483).

Информация об источниках мультимедийной системы

Приложениями можно пользоваться в свернутом виде или в меню (развернутый вид) (→ стр. 483).

Примеры:

- Управление носителем данных, например, пауза/воспроизведение, следующая композиция, настройка радиостанции
- Выбор композиции из актуального списка воспроизведения или радиостанции из списка радиостанций
- Выбор источника носителя данных

  Носитель данных должен быть подключен к мультимедийной системе MBUX.

Информация о телефоне

Для использования функций мобильный телефон должен быть подключен к мультимедийной системе MBUX.

Условие для получения предложений: опция Звонки и сообщения включена в меню «Предложения».

Примеры:

- Принятие вызова и звонок по номеру пропущенного вызова

  Пропущенные вызовы отображаются для мобильного телефона, подключенного в данный момент к мультимедийной системе MBUX.
- Отображение контактов и списка вызовов, а также звонок на номер абонента
- Использование функций ведения разговора
- Предложение контактов

  Предлагаются контакты для мобильного телефона, подключенного к мультимедийной системе MBUX. Не предлагаются контакты для мобильного телефона, привязанного к другому профилю пользователя.
- Написание сообщения абоненту (предложение)
- Подключение устройства с помощью диспетчера устройств (предложение)

Информация об активных приложениях

Доступны следующие функции:

- Пользование программой массажа
- Управление активной системой помощи при парковке
- Пользование программой ENERGIZING COMFORT
- Повышение или понижение уровня кузова автомобиля

Предложения по функциям обеспечения комфорта и функциям автомобиля, а также по навигации

Условие: опции Комфорт, Автомобиль и Навигация включены в меню «Предложения».

- Пользование программой массажа

  Мультимедийная система предлагает, например, к определенному времени запустить программу.
- Пользование программой ENERGIZING COMFORT
- Открывание двери багажника

  Условие: автомобиль оснащен функцией комфортного закрывания крышки багажника.
- Открывание и закрывание комфорт-дверей

  Условие: автомобиль оснащен комфортными дверями.
- Регулировка уровня кузова автомобиля
- Выполнение настроек системы обогрева
- Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC
- Выбор последних целей и целей из избранного

Предложения по языковым онлайн-приложениям

Условие: опция Онлайновые речевые сервисы включена в меню «Предложения».

Предлагаемые голосовые приложения доступны онлайн и основаны на Ваших предыдущих голосовых вводах.

Примеры:

- Какая погода будет завтра?
- Воспроизведи новости.
- Запусти геовикторину.
- Открой ворота гаража.

Вызов и использование нулевого уровня

Вызов нулевого уровня

Если был включен двигатель автомобиля, то нулевой уровень отображается на цифровой карте. Система навигации активна.

- **Из другого приложения:** нажмите на клавишу [⌂] на рулевом колесе справа.

или

- Нажмите [⌂].

Использование приложений в свернутом виде (примеры)

- **Носители данных:** для воспроизведения предыдущей или следующей композиции нажмите на [⏮] или [⏭].
- **Прием вызова или звонок по номеру пропущенного вызова:** нажмите на контакт.
  После установления соединения доступны функции телефонного вызова.
- **Завершение вызова:** снова нажмите на контакт.
- **Ответ на сообщение:** коснитесь сообщения и продиктуйте сообщение с помощью голосового ассистента системы MBUX.
- **Запуск программы массажа:** коснитесь приложения и запустите программу массажа.
- **Выбор последней цели:** коснитесь приложения и выберите одну из последних целей.
- **Выбор цели из избранного:** коснитесь приложения и выберите цель.

Скрытие и отображение области индикации с приложениями

- **Скрытие:** потяните приложения вниз.
- **Отображение:** потяните планку над символом [⌂] вверх.

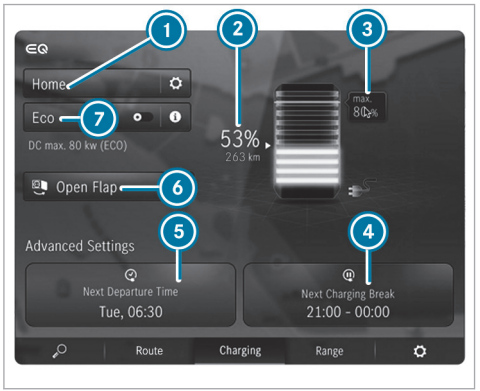
или

- Выберите [⌂].

или

- Нажмите на клавишу [⌂] на рулевом колесе справа.

EQ-модуль (развернутый вид)



1. Установка программы зарядки (→ стр. 339)
2. Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
3. Максимальный уровень заряда (в зависимости от настройки)
4. Настройка следующей остановки для выполнения зарядки (для использования выгодных тарифов)
5. Установка времени отъезда
6. Открывание защитной крышки розетки
7. Включение или выключение функции зарядки в режиме «Зарядка ECO»

▶ Коснитесь EQ-модуля (→ стр. 481). Отображаются настройки зарядки.

В нижней строке меню доступны другие функции EQ и навигации:

- Символ [🔍]

  Ввод цели (→ стр. 32)
- Маршрут

  Отображение остановок для зарядки и цели на маршруте.
- Запас хода

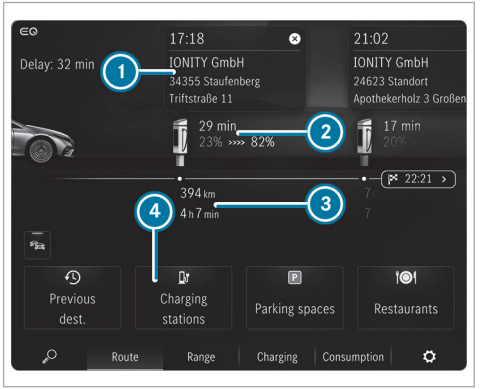
  Включение или выключение функции достижения максимального запаса хода (→ стр. 311).
- Расход

  Отображаются текущие и средние значения расхода топлива.
- Символ [⚙]

  Выполнение настроек для опций Вид, Сообщения и оповещ.сигн. и Маршрут.

▶ **Закрытие меню:** выберите [↩].

Навигационный модуль (развернутый вид)



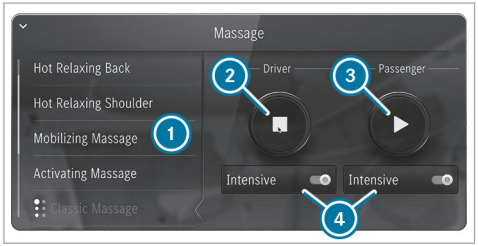
Навигационный модуль при активации функции ведения к цели (пример)

1. Время прибытия на место остановки для зарядки, тип зарядной станции

2. При остановке для зарядки отображаются время зарядки, рекомендуемое навигацией с опцией Electric Intelligence, а также уровни заряда по прибытии и при продолжении поездки для достижения оптимального времени нахождения в пути
3. Расстояние от актуального местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
4. Поиск дополнительной зарядной станции

- Коснитесь EQ-модуля (→ стр. 481).
- В нижней строке меню выберите Маршрут.

Использование меню в нижней области индикации (пример: активная программа массажа)



1. Выбор программы массажа
2. Запуск или остановка программы массажа для водителя
3. Запуск или остановка программы массажа для переднего пассажира
4. Регулировка интенсивности массажа для сиденья водителя или переднего пассажира

- Коснитесь приложения.
  Приложение отображается в развернутом виде.
- **Закрытие меню:** выберите ⮌.

Открытие и закрытие контекстного меню для предложения

- Нажмите на предложение и удерживайте его.
  Открывается контекстное меню, например, с опцией. Больше не предлагать.
- **Закрытие:** проведите пальцем вниз.

Удаление предложения из области индикации

- Проведите пальцем вверх по предложению.

Отображение всех приложений

- Кратковременно нажмите на клавишу ⌂.
  Отображаются доступные приложения. Доступна функция глобального поиска.
- **Скрытие приложений:** снова кратковременно нажмите на ⌂.

Переключение между нулевым уровнем и домашним экраном с классическим меню

- Нажмите и удерживайте клавишу ⌂.
  Отображается домашний экран с классическим меню.
- **Возврат к нулевому уровню:** нажмите и удерживайте клавишу ⌂.

Обзор домашнего экрана

1. Индикации в строке состояния
2. Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
3. Вызов центра управления: потяните планку вниз
4. Вызов элементов избранного
5. Индикации в строке состояния
6. Отображение других приложений
7. Вызов приложения
8. Быстрый доступ к приложению
9. Глобальное меню

   Вызов предыдущего меню

   Продолжительное нажатие: переключение между домашним экраном и нулевым уровнем

   Предыдущая композиция или предыдущая радиостанция

   Следующая композиция или следующая радиостанция

ⓘ Во время телефонного разговора в глобальном меню 9 отображается продолжительность разговора.

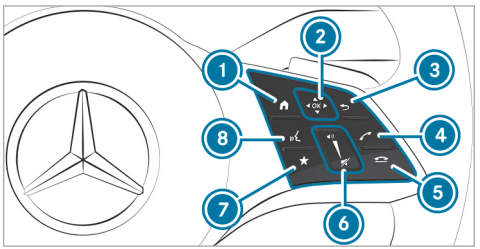
Для переключения между начальным экраном и нулевым уровнем в качестве альтернативы нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе справа.

В центре управления можно вызывать следующие функции:

- Центр уведомлений
- Меню «Поделиться контентами»
- Избранное
- Быстрый доступ к автомобилю

Сенсорные кнопки Touch-Control

Пользование сенсорным управлением (мультимедийная система MBUX)



1. Отображение нулевого уровня/начального экрана
2. Сенсорное управление

   Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)

   Нажмите на OK (подтверждение)
3. Возврат к последней индикации
4. Совершение или прием телефонного вызова
5. Отклонение или завершение телефонного вызова

⑥ Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз
Выключение звука: нажмите
⑦ ★ Вызов элементов избранного
⑧ Запуск голосового ассистента системы MBUX

ⓘ Для лучшего взаимодействия касайтесь сенсорного управления ② по возможности кончиком большого пальца.

Перемещение в меню и списках осуществляется **скользящим движением одним пальцем** по чувствительной к прикосновению поверхности сенсорного управления ②, например:

- **Ввод символа:** Выберите символ с помощью клавиатуры и нажмите на сенсорное управление ②.
- **Выбор опции меню:** Прокрутите список и нажмите на сенсорное управление ②.
- **Перемещение цифровой карты:** Проведите пальцем в любом направлении.

Настройка чувствительности сенсорного управления

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Элем.управлен. ▸▸ Чувствительность сенсорного управления

- Выберите опцию Быстро, Средний или Медленно.

Настройка акустической обратной связи для всех элементов управления

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Элем.управлен. ▸▸ Акустическое подтверждение действий

Функция помогает при выборе элементов в списке.

- Установите Выкл., Обычный или Громко.
Если функция включена, то при выборе элементов управления и при прокручивании списка слышен щелчок. При достижении начала и конца списка раздается другой щелчок.

Сенсорный экран

Пользование сенсорным экраном

Нажатие

- **Выбор пункта меню или записи:** нажмите на символ или запись.
- **Увеличение масштаба карты:** дважды подряд кратковременно коснитесь карты одним пальцем.
- **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь карты двумя пальцами.
- **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите соответствующую клавишу.

Скользящие движения одним пальцем

- **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.
- **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.

Скользящие движения двумя пальцами

- **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- **Поворот карты:** поверните два пальца влево или вправо.

Скользящие движения тремя пальцами

- **Вызов начального экрана:** в приложении проведите вверх тремя пальцами.

Касание, удержание и перетаскивание

- **Перетаскивание карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- **Регулировка громкости с помощью шкалы:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.

Касание и удержание

- **Сохранение цели на карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится сообщение.
- **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню Опции.

Настройка функции тактильного управления сенсорным экраном

Мультимедийная система:

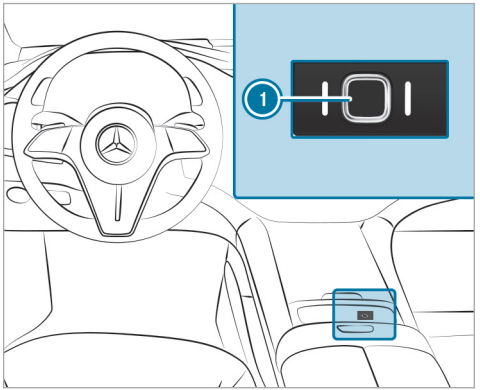
→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Элем.управлен. ▸▸ Тактильность экр.

- Установите Выкл., Обычный или Сильно.
  Если функция выключена, то для ввода достаточно коснуться дисплея.

  Если функция включена, то для ввода необходимо нажать на дисплей. При этом система поможет Вам сделать это за счет наличия незначительного, воспринимаемого на ощупь контура и ощущаемого сопротивления при нажатии.

ⓘ Пользоваться функцией можно на экране MBUX Hyperscreen центрального дисплея и дисплея переднего пассажира.

Обзор дактилоскопического датчика



Дактилоскопический датчик ① обеспечивает удобный доступ к защищенным функциям и сервисам мультимедийной системы MBUX. В отличие от защиты PIN-кодом Mercedes me, при активации сервисов и функций с личной информацией ввод четырехзначного номера не требуется.

Перед использованием дактилоскопический датчик необходимо настроить (→ стр. 491).

Для сидений водителя и переднего пассажира могут программироваться соответственно по одному отпечатку пальца. Затем эти отпечатки пальцев соотносятся с соответствующим местом для сидения. Они могут использоваться для аутентификации или активации собственного профиля пользователя на соответствующем дисплее.

ⓘ Дактилоскопический датчик сохраняет только модель данных, а не изображение отпечатка пальца. Модель данных обрабатывается только в самом автомобиле и за его пределы не передается.

Пользователь

Указания относительно профилей пользователя

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

▶ Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прекратите процесс регулировки:

▶ a) Нажмите на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

▶ b) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от защемления.

Если дверь водителя открыта, то после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

Обзор профилей пользователя

Условия использования

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- У Вас есть пин-код Mercedes me.
- Вы согласились с условиями использования.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

ⓘ Если не выполнено одно из перечисленных условий или профиль пользователя не выбран, то описанные ниже данные сохраняются в автомобиле в качестве настройки по умолчанию. Настройки по умолчанию могут быть изменены любыми пользователями автомобиля.

В профилях пользователей сохраняются личные настройки. Если автомобилем пользуется несколько лиц, то пользователь может выполнить настройки в своем профиле, не изменяя настроек других пользователей.

Если автомобиль оснащен мультимедийной системой для задних пассажиров MBUX класса High-End, то пассажиры в задней части салона могут зарегистрироваться в качестве пользователей Mercedes me со своего сиденья. Система управления профилями многофункционального сиденья позволяет одновременно использовать три профиля. Профиль пользователя может быть активирован одновременно только на одном дисплее.

ⓘ Некоторые настройки применяются ко всему автомобилю и отображаются во всех профилях пользователей, например,эстетическая подсветка салона и актуальные настройки навигации. Они прежде всего относятся к водителю, но могут быть изменены в профиле пользователя и другими находящимися в автомобиле людьми.

Профиль пользователя в автомобиле можно персонализировать с помощью мастера настроек или настроек профиля. Некоторые настройки, например,пин-код Mercedes me и фотографию профиля, можно создать в приложении Mercedes me или на портале Mercedes me.

ⓘ При загрузке профиля пользователя во время движения, изменение профиля с помощью мастера настройки недоступно.

Защита информации пользователя и приложений с персональными данными обеспечивается за счет использования различных уровней безопасности (→ стр. 491).

Для доступа к защищенной информации используются пин-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики.

ⓘ Уровень безопасности устанавливается мультимедийной системой и рассчитывается на основе комбинации всех вводимых сенсорными датчиками данных. Некоторые уровни безопасности отключить нельзя.

Если ключ автомобиля привязан к профилю пользователя, то профиль пользователя будет предварительно активирован при разблокировке автомобиля или с помощью функции KEYLESS-GO при приближении к автомобилю. При этом выполняются настройки освещения, зеркал и положения сидений. Кроме того, ключ автомобиля служит датчиком входа при авторизации для использования профиля пользователя или приложения.

ⓘ При активации профиля пользователя могут регулироваться, например,следующие индивидуальные системы обеспечения комфорта или загружаться их настройки:

- Сиденье
- Светодиодная подсветка салона
- Наружное зеркало заднего вида
- Шторки
- Настройки климатической установки

Если профиль пользователя активируется во время движения автомобиля, то регулировка положения сиденья водителя не производится.

Информация о пользователе

В зависимости от комплектации автомобиля пользователь может сохранять, например,следующие настройки:

- Настройки сиденья водителя, рулевого колеса и зеркал
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Светодиодная подсветка салона
- Настройки радиоприемника (включая список радиостанций)
- Настройки предложений и Избранного

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Добавление пользователя

Условия

- Автомобиль остановлен.

Мультимедийная система:

▶ Выберите ⊕ Добавить пользователя . Загружается QR-код.

- Отсканируйте отображаемый QR-код на мобильном устройстве с помощью приложения Mercedes me или любого сканера QR-кода. Если приложение Mercedes me еще не установлено на мобильном устройстве, то Вы перенаправляетесь в магазин приложений на своем мобильном устройстве.
- Следуйте указаниям в приложении Mercedes me. Автомобиль привязывается к учетной записи пользователя Mercedes me. В результате этого в автомобиле автоматически создается профиль пользователя.

  При доступности профиля пользователя Вы будете проинформированы об этом.

  Если автомобиль остановлен, то мастер настройки автоматически запускается после выбора пользователя.

ⓘ При добавлении пользователя может быть выбран этот пользователь (→ стр. 493).

Выбор опций пользователя

Мультимедийная система:

→ 🏠 » 👤 » Установки

Защита информации и приложений пользователя

При добавлении нового пользователя защита от несанкционированного доступа для профиля пользователя уже включена. Для доступа имеются пин-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики. Биометрические датчики должны программироваться в автомобиле. Затем следует аутентификация с учетом данных всех запрограммированных и доступных датчиков.

Обеспечивается защита, например, следующих контентов и информации пользователя:

- Выбор пользователя и настройки профиля пользователя
- Биометрические датчики

  Программирование биометрических датчиков

  Изучение и редактирование биометрического распознавания, см. следующий раздел.
- Предложения

  Данные и определение наиболее вероятных целей навигации, источники носителей данных, радиостанции, контакты и сообщения
- Фитнес-тренер ENERGIZING COACH

  Записанные данные о состоянии здоровья и их оценка
- Офис в автомобиле

  Календарь, задачи и электронная почта
- Сервис «Парковка»

  Процессы оплаты
- Приложение Mercedes me Store

  Приобретение сервисов
- Запуск системы оплачиваемых функций автомобиля

В следующих случаях требуется аутентификация или повторная аутентификация с помощью датчика или пин-кода Mercedes me:

- при выборе защищенного профиля пользователя
- при вызове функции, требующей особой защиты
- если биометрические датчики предоставляют недостаточную или противоречивую информацию

- если мультимедийная система больше «не доверяет» одному из датчиков
- если были открыты замок ремня безопасности и дверь на одном из мест и была названа функция, требующая особой защиты
- если автомобиль был заблокирован снаружи

ⓘ Распознавание лица для повторной аутентификации возможно только тогда, когда снова закрыты дверь или замок ремня безопасности.

▶ Выберите Защита контента.

▶ Выключите или включите опцию Защита доступа.

ⓘ При выключенной защите от несанкционированного доступа профиль пользователя может просматриваться и изменяться с любого сиденья.

ⓘ Защита от несанкционированного доступа включается или выключается по-разному, в зависимости от конкретного автомобиля.

ⓘ Учитывайте, что аутентификация необходима для использования некоторых функций, например«Офис в автомобиле», и поэтому не должна полностью отключаться.

Настройка и редактирование биометрического распознавания

Модели биометрических данных сохраняются в датчиках автомобиля. Если настроена функция распознавания, то этот датчик используется в качестве устройства записи для аутентификации в мультимедийной системе.

▶ Выберите Защита контента.

▶ Выберите опцию Распознавание лица, Распознавание отпечатков пальцев или Распознавание голоса.

ⓘ При необходимости выполните аутентификацию в мультимедийной системе.

Настройка распознавания лица

▶ Следуйте указаниям системы.
Выполняется сканирование лица. При успешном распознавании лица на дисплее водителя или на центральном дисплее появляется сообщение. Функцию сканирования лица можно использовать для разблокировки своего профиля пользователя и защищенных приложений.

Настройка распознавания отпечатка пальца

▶ Несколько раз приложите палец к дактилоскопическому датчику под сенсорным экраном и уберите его (→ стр. 488).
Выполняется сканирование пальца. При успешном сканировании на центральном дисплее появляется сообщение. Функцию сканирования отпечатка пальца можно использовать для разблокировки своего профиля пользователя и защищенных приложений.

Настройка распознавания голоса

▶ Произнесите текст предложения, отображаемого на центральном дисплее, и следуйте указаниям голосового ассистента.
При успешном распознавании голоса на центральном дисплее появляется сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя.

ⓘ Во время распознавания голоса не допускайте возникновения фоновых и посторонних шумов.

Удаление биометрических данных

▶ Нажмите на 🗑, например,после опции Распознавание отпечатков пальцев.

▶ Выберите Да.

Вызов мастера настройки

- Выберите Профиль.
- Выберите Мастер настройки.
- Следуйте пошаговым инструкциям мастера настройки.

Изменение имени пользователя или фотографии профиля

- Выберите Профиль.
- Выберите Изменить имя пользователя.

или

- Выберите Аватар.
- Введите имя пользователя или выберите фотографию пользователя.
- Выберите Выполнено.

ⓘ В учетной записи пользователя Mercedes me в приложении или на портале можно сохранить свою фотографию. После этого фотография появится в автомобиле. В самом автомобиле, вместо фотографии, также можно выбрать другие стандартные изображения.

Удаление профиля пользователя

- Выберите Профиль.
- Выберите Удалить.
- Выберите Удалить профиль пользоват..

ⓘ Учетная запись пользователя Mercedes me и персональные данные сохранены в экосистеме Mercedes me.

Сброс профиля пользователя на заводские настройки

- Выберите Профиль.
- Выберите Сброс.
- Выберите Да.

ⓘ При этом контенты профиля пользователя, но не автомобиля, сбрасываются на заводские настройки.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Выбор пользователя

Мультимедийная система:

ⓘ При вызове профиля водителя может выполняться регулировка сиденья водителя и рулевого колеса.

Процесс регулировки прерывается при выполнении следующих действий:

- Нажмите на сообщение Нажмите здесь, чтобы отменить. на центральном дисплее.
- При нажатии одной из клавиш управления сиденьем на двери водителя.

- Выберите Выберите пользователя.
- Выберите пользователя.
- Если потребуется, то выполните аутентификацию с помощью пин-кода Mercedes me или запрограммированного биометрического признака. Профиль пользователя загружается и активируется.

ⓘ Если Вы выбираете Продолжить без выбора пользователя, то специальные настройки для профиля пользователя не загружаются.

Синхронизация профилей пользователя

Условия

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Мультимедийная система:

→ ⌂ » 👤 » Установки » Синхронизация

▶ Включите опцию Автоматическая синхронизация.
При включении или выключении двигателя сохраненные в автомобиле данные автоматически синхронизируются с учетными записями пользователя Mercedes me. Эта синхронизация выполняется для всех профилей пользователя и не является специфической для конкретных профилей.

или

▶ Выберите Синхрон.сейчас.
После выбора этой опции данные, сохраненные в автомобиле, синхронизируются с учетными записями пользователя Mercedes me.

ⓘ Во время синхронизации доступны не все функции профиля пользователя.

ⓘ Если сервис «Персонализация» в автомобиле отключен, то синхронизируются только следующие основные данные профиля пользователя:

- Имя профиля
- Изображение профиля
- PIN-код Mercedes me

Избранное

Обзор избранного

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. Всего предлагается 100 элементов избранного.

Вы можете выбирать элементы избранного из категорий или добавлять какой-либо элемент избранного непосредственно из приложения.

Вызов элементов избранного

Мультимедийная система:

→ ⌂ » ★

▶ В качестве альтернативы потяните вниз планку ③ на начальном экране в центре статусной строки (→ стр. 486).

▶ В центре управления выберите опцию ★.

Добавление элементов избранного

Мультимедийная система:

→ ⌂ » ★

Выбор элементов избранного из категорий

▶ Выберите ›.

▶ Выберите + Создать новое избранное.

▶ Выберите категорию.

▶ Выберите элемент избранного.
Элемент избранного сохранится на ближайшей свободной позиции.

▶ **В избранном заняты все позиции:** подтвердите отображаемое сообщение.
Откроется список со всеми элементами избранного.

▶ Выберите элемент избранного, который необходимо перезаписать.

Добавление элементов избранного из приложения

Вы можете, например, сохранить контакт (пример) или добавить программу ENERGIZING COMFORT.

▶ **Сохранение контакта в глобальном избранном:** выберите контакт (→ стр. 590).

▶ Нажмите на номер телефона и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.

▶ Выберите Сохранить как избранное.
Контакт будет сохранен в качестве элемента избранного.

Привязка элементов избранного с помощью V-образного жеста ассистента салона MBUX

ⓘ Если элемент избранного привязан с помощью V-образного жеста, его можно вызвать (→ стр. 515).

- Выберите [>].
- Выберите Водитель или Пер.пассаж..
- Выберите категорию.
- Выберите элемент избранного.
  Если элемент избранного привязан с помощью V-образного жеста, появится уведомление.

ⓘ Привязанный к элементу избранного жест для водителя и переднего пассажира можно включить и выключить.

Переименование элементов избранного

Мультимедийная система:

- Нажмите на элемент избранного и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- Выберите Переименовать.
- Введите название.
- Сохраните название.

Перемещение элементов избранного

Мультимедийная система:

- Нажмите на элемент избранного и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- Выберите Переместить.
- Переместите элемент избранного на новую позицию.
- Нажмите [✓].

Удаление элементов избранного

Мультимедийная система:

- Нажмите на элемент избранного и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- Выберите Удалить.
- Выберите Да.

Сброс элементов избранного

- Выберите в меню Сбросить все избранное.
- Выберите Да.

Центр уведомлений

Обзор Центра уведомлений

В центре уведомлений собираются следующие сообщения:

- Сообщения, создаваемые автомобилем или мультимедийной системой.
- Сообщения, получаемые при пользовании службами и сервисами.

В Вашем распоряжении имеются следующие типы уведомлений:

- Цели и маршруты для навигации
- Сообщения (SMS-сообщения)
- Записи в календаре и напоминания, например, от службы «Офис в автомобиле»

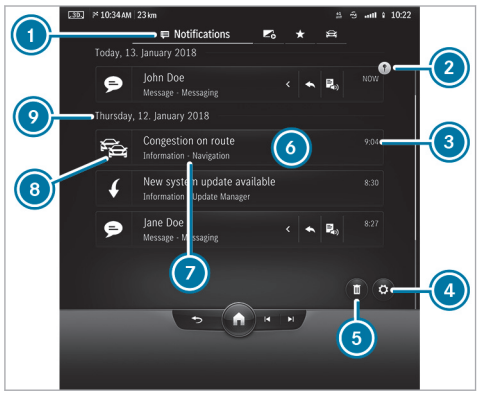
  Эта функция доступна не во всех странах.
- Системная информация, например,Доступно важное обновление программного обеспечения. Подтвердите, чтобы начать обновление.
- Прочие уведомления, например, от других доступных для заказа онлайн-сервисов, сообщения о чрезвычайных ситуациях (например, о торнадо)

Центр уведомлений можно найти в центре управления.

В зависимости от установленного стиля поступившие уведомления отмечаются цветной точкой.

Чаще всего новые уведомления отображаются на экране непродолжительное время. Если Вы не предпринимаете никаких действий, то уведомление сохраняется в центре уведомлений для более позднего просмотра.

Уведомления отсортированы в хронологическом порядке. Сверху находится самое последнее уведомление.



Пример уведомления

1. Вызов центра уведомлений
2. Символ прикрепленного уведомления
3. Время получения уведомления
4. Вызов настроек
5. Удаление уведомлений
6. Индикация доступных действий
7. Описание уведомления и отправившей его службы
8. Символ уведомления
9. Дата получения уведомлений

В зависимости от типа уведомления доступно до четырех различных действий.

Примеры действий:

- Воспроизведение
- Телефонный вызов
- Ответ
- Вызов веб-сайта
- Навигация

Некоторые уведомления, например, цель навигации, сохраняются в течение длительного времени. Поэтому у Вас нет необходимости выполнять доступные действия сразу после поступления уведомления. Вы можете запустить ведение к цели позднее.

Вы можете прикрепить уведомление, чтобы оно спустя некоторое время не было автоматически удалено. В этом случае уведомление отмечается символом 2.

Вызов уведомлений

Открытие центра уведомлений

▶ На нулевом уровне потяните планку 4 в статусной строке вниз (→ стр. 481).

или

▶ на домашнем экране потяните планку 3 в статусной строке вниз (→ стр. 486).
Откроется центр управления.

▶ В центре управления выберите опцию [≡].

Выбор уведомления

▶ Если доступно несколько уведомлений, то проведите пальцем вверх или вниз.

▶ Выберите действие.

Закрытие центра уведомлений

▶ Выберите [↩].

Выбор действий для уведомления

Имеются следующие возможности:

- Выбор действия непосредственно после получения и отображения уведомления.
- Выбор действия позднее, после обращения в центр уведомлений.

- Доступно не более двух действий: выберите действие.
- Доступно более двух действий: выберите [<].
- Выберите действие.
  Уведомление останется доступным.
- Закройте действия с помощью [>].

Редактирование уведомлений

- Вызов центра уведомлений (→ стр. 496).

Выполнение настроек

- Выберите [⚙] Установки.
- Выберите службу или сервис.
- Включите или выключите опции.

  В зависимости от сервиса доступны следующие опции:

  - Разрешить уведомления
  - Показать в центре уведомлений
  - Показать уведомления
  - Включение или выключение Звуковые сигналы
  - Внешний доступ

    Опция предоставляет внешнему сервису доступ к особым данным, например,к актуальному местоположению автомобиля. С помощью ⓘ можно отобразить подробную доступную информацию.

    Если Разрешить уведомления выключено, будет невозможно выбрать опции за исключением Внешний доступ.

Закрепление уведомления

- На сенсорном экране переместите уведомление вправо.
  Появится символ булавки.
- Нажмите на символ булавки.
  Уведомление будет отмечено символом булавки.

Удаление уведомлений

- Потяните уведомление на сенсорном экране влево.

или

- Выберите [🗑].
- Выберите Да.
  Все уведомления будут удалены.

Глобальный поиск

Обзор глобального поиска

Глобальный поиск открывается на начальном экране. Символы можно вводить с клавиатуры или с помощью функции распознавания рукописного текста. В качестве альтернативы голосовой ассистент системы MBUX позволяет использовать голосовой ввод.

Функция глобального поиска показывает результаты поиска по следующим категориям:

- Навигация
- Мультимедийная система
- Телефон, служба «Офис в автомобиле»

  Служба «Офис в автомобиле» доступна не во всех странах.
- электронное руководство по эксплуатации
- Интернет

С помощью глобального поиска в категории «Навигация» можно искать, например, города, улицы и достопримечательности.

Функция глобального поиска позволяет вводить адрес из трех слов (→ стр. 543).

Если поле поиска пустое, сначала в категории Предложения отобразятся запрограммированные предложения.

Условием для этого является то, что запрограммированные предложения активированы в системных настройках (→ стр. 523).

После ввода одной буквы в категории Все отобразятся лучшие результаты. Другие результаты поиска можно найти в отдельных категориях. Рядом с категорией указывается количество результатов.

После выбора категории можно выбрать результаты поиска внутри категории. При выборе результата поиска в зависимости от категории открывается детальное представление.

Использование глобального поиска

Мультимедийная система:

→ Искать

В категории Предложения отображается до шести запрограммированных предложений, даже если поисковый запрос еще не введен.

- Введите поисковый запрос в строку поиска. Как только будет введен один символ, будет отмечена категория Все. Здесь отображается до шести результатов поиска на каждую категорию.

  В других категориях отображаются подходящие результаты поиска для введенного поискового запроса.

ⓘ В качестве альтернативы голосовой ассистент системы MBUX позволяет использовать голосовой ввод с помощью или же можно переключиться на распознавание рукописного текста (→ стр. 504).

- **Завершение поиска:** выберите OK.
- **Отображение результатов поиска для одной категории:** выберите категорию.
- **Подтверждение результата поиска:** выберите результат поиска.
  Запускается выполнение действия, например, настраивается радиостанция или отображается подробная информация, например, одного из контактов.

Меню «Поделиться контентами»

Обзор меню «Поделиться контентами»

Меню Поделиться контентом можно найти в центре управления. В нем отображаются доступные дисплеи автомобиля и состояние воспроизведения на них. Актуальные контенты дисплея можно передавать на другие дисплеи, например воспроизведение источника мультимедийной системы. Символы состояния на дисплеях информируют о текущих настройках, например о настройке «Подключены наушники».

На центральном дисплее можно включить систему защитной блокировки от детей для дисплеев в задней части салона.

Контенты передаются в самом меню или напрямую из приложения.

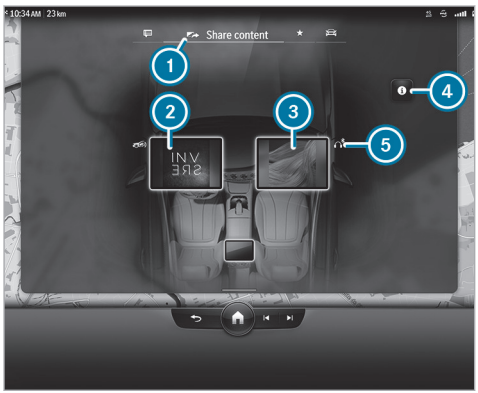
Активные контенты передаются на одном дисплее и воспроизводятся на принимающем дисплее.

Неактивные контенты можно найти в приложении и оттуда предоставить к ним общий доступ.

Можно передавать, например, следующие контенты дисплея:

- Радиостанция
- Носители данных
- Браузер
- Программы ENERGIZING COMFORT

Вызов меню «Поделиться контентами» в центре управления



Меню «Поделиться контентами» (пример)

1. Вызов меню
2. Центральный дисплей с активными контентами (отображение обложки)
3. Дисплей переднего пассажира
4. Вызов анимации для передачи контентов
5. Информация о состоянии, например, к правому дисплею переднего пассажира подключены Bluetooth®-наушники

ⓘ Если автомобиль оснащен мультимедийной системой MBUX класса High-End для задних пассажиров и планшетом мультимедийной системы MBUX в задней части салона, то при выборе 2 и 3 отображаются:

- дисплеи в задней части салона
- планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона

▶ На нулевом уровне перетащите планку 4 в статусной строке вниз (→ стр. 481)

или

▶ на домашнем экране перетащите планку 3 в статусной строке вниз (→ стр. 486).
Откроется центр управления.
▶ Выберите 1.

При выборе 5 отображается следующая информация о состоянии:

- Воспроизведение аудиосигнала, например, через Bluetooth®-наушники или динамики автомобиля
- Состояние воспроизведения, например, пауза или активная функция выключения звука
- Активная система защитной блокировки от детей

  Система защитной блокировки от детей для дисплеев в задней части салона включается в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 500)При включении системы защитной блокировки от детей контент воспроизводится, но дисплеем в задней части салона управлять нельзя.

В зависимости от состояния дисплея при выборе 2 и 3 отображается следующая информация:

- Обложка
- Активный режим конфиденциальности
- Дисплей выкл.
- Выключить систему

ⓘ Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона можно подключить к одному из дисплеев в задней части салона. При этом выполняется передача контентов экрана с дисплея в задней части салона.

Включение или выключение системы защитной блокировки от детей для дисплеев или планшета мультимедийной системы MBUX в задней части салона

- Коснитесь дисплея в задней части салона или планшета мультимедийной системы MBUX в задней части салона.
- Включите или выключите Блокировать.
  Защитная блокировка от детей включается для выбранного дисплея или планшета системы MBUX в задней части салона.

Передача содержимого дисплея системы MBUX

В меню Поделиться контентом содержимое, воспроизводимое в данный момент на одном дисплее, можно передать на другие дисплеи.

Также можно передать содержимое из приложения в автомобиль, например в меню или строке поиска.

ⓘ Содержимое невозможно передать на планшет системы MBUX в задней части салона.

- В меню перетяните один дисплей на другой дисплей и сохраните.
  Содержимое одного дисплея будет передано на другой дисплей или взято с другого дисплея.

или

- Выберите Поделиться со всеми или Поделиться с зад.час.сал..
  Содержимое дисплея будет передано на все другие дисплеи в автомобиле или дисплеи в задней части салона.

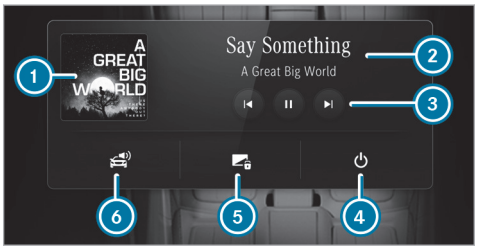
или

- При выборе опции Поделиться содержимое будет передано напрямую из какого-либо приложения, например для совместного прослушивания радиостанции в автомобиле.

Управление источниками мультимедийной системы с помощью голосового ассистента системы MBUX

- Включите голосовой ассистент, произнеся фразу «Привет, Мерседес».
- Произнесите голосовую команду, например «Включи Рианну на правом заднем сиденье».

Управление воспроизведением с носителя данных в центре управления



Меню управления (пример)

1. Обложка (если доступно)
2. Композиция и дополнительная информация
3. Управление воспроизведением с источника мультимедийной системы
   Предыдущая композиция/эпизод, воспроизведение/пауза или звук вкл./выкл., следующая композиция/эпизод
4. На всех дисплеях: выключение мультимедийной системы для задних пассажиров
5. Включение или выключение на центральном дисплее системы защитной блокировки от детей для дисплеев в задней части салона

На сиденье: включение или выключение режима конфиденциальности [ ]

6 Выбор текущего аудиоисточника на сиденье для воспроизведения через динамики автомобиля

Доступные опции зависят от конкретного сиденья. На дисплее переднего пассажира для подключенных наушников дополнительно можно включить и выключить звук, а также настроить громкость.

ⓘ Опции управления 3 доступны в зависимости от приложения.

ⓘ При включенном режиме конфиденциальности [ ] воспроизведение контентов дисплея скрыто для других сидений. Контент дисплея можно использовать совместно, но нельзя принимать.

▶ Вызовите центр управления на начальном экране (→ стр. 486).
Откроется центр управления.

▶ Коснитесь дисплея.
Откроется меню управления для воспроизведения с носителя данных.

▶ Выполните настройки.

Настройка громкости для наушников

▶ Выберите [ ].

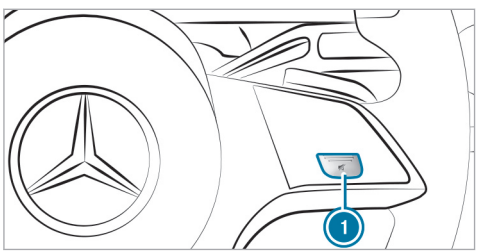
▶ Переместите кнопку настройки громкости вверх или вниз.

Включение и выключение звука для наушников

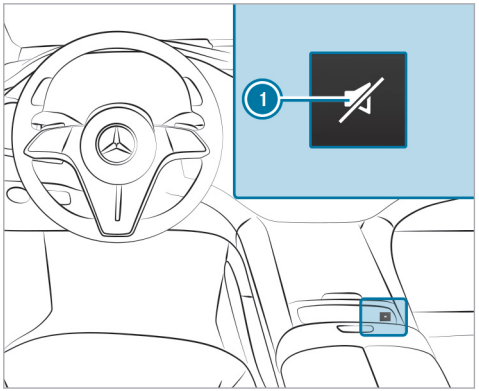
▶ **Выключение:** нажмите и удерживайте [ ]. Звук активного в данный момент аудиоисточника выключается.

▶ **Включение:** повторно нажмите и удерживайте [ ].

Включение или выключение звука для мультимедийной системы MBUX



На рулевом колесе



На панели переключателеймультимедийной системы MBUX

▶ **Выключение:** нажмите на клавишу 1. Звук активного в данный момент аудиоисточника выключается.

В статусной строке центрального дисплея появляется символ [ ].

Если Вы, например, слушаете радиостанцию и выключаете звук, то отключается звук всех источников носителей данных.

Сообщения службы дорожной информации и голосовые указания навигационной системы воспроизводятся даже при выключенном звуке. Это также не повлияет на работу голосового ассистента системы MBUX и телефонии.

Включение

▶ Снова нажмите на клавишу 1.

или

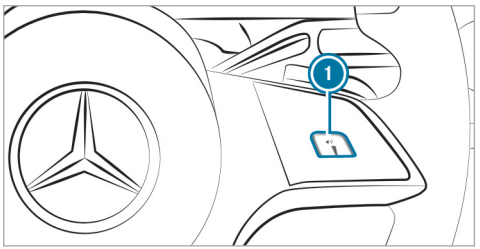
▶ Отрегулируйте громкость.

или

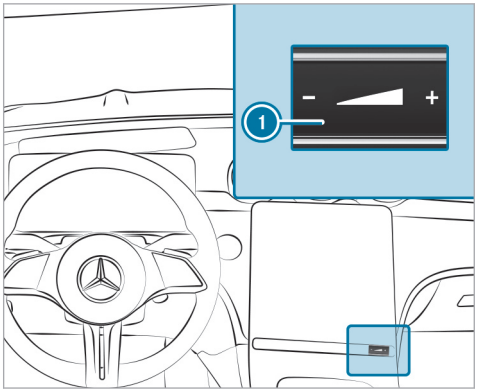
▶ Смените источник носителя данных.

Регулировка громкости мультимедийной системы MBUX

Регулировка с помощью кнопки



На рулевом колесе

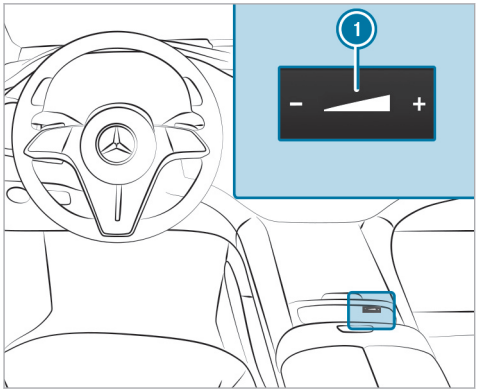


На панели переключателей центрального дисплея

▶ Нажимайте на 1 – или +.

или

▶ Проведите пальцем по кнопке 1. Устанавливается громкость текущего аудиоисточника в приоритетном режиме.



На панели переключателей при оснащении экраном MBUX Hyperscreen

▶ Нажимайте на 1 – или +.
Устанавливается громкость текущего аудиоисточника в приоритетном режиме.

Громкость регулируется для следующих групп:

- Мультимедийная система
- Мелодия звонка
- Разговоры, например телефонные
- Речевой вывод, например с помощью голосового ассистента системы MBUX
- Голосовые указания навигационной системы

ⓘ Если Вы установили громкость речевого вывода, например, на «0», то при следующем вызове голосового ассистента системы MBUX автоматически устанавливается минимальный уровень громкости. После перезапуска мультимедийной системы громкость мультимедийной системы устанавливается автоматически.

Регулировка в меню

▶ Нажмите и удерживайте кнопку ⌂ на рулевом колесе справа.

или

▶ Нажмите и удерживайте кнопку ⌂ на сенсорном экране.
Появляется начальный экран.
▶ Выберите Установки.
▶ Выберите Система.
▶ Выберите Аудио.
▶ Выберите необходимую настройку громкости.

ⓘ Регулировка громкости может проводиться для всех групп, кроме громкости мультимедийной системы.

▶ Отрегулируйте громкость.

В меню доступны также следующие настройки:

- Включение или выключение функции вывода голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора.
- Уменьшение громкости мультимедийной системы во время вывода голосового указания навигационной системы.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

Условия

- **Для функции воспроизведения распознанного рукописного текста:** мультимедийная система MBUX оснащена голосовым ассистентом.
- Функция голосового вывода доступна на выбранном системном языке.
- Функция голосового вывода распознанного рукописного текста включена.

Введите символы на устройстве сенсорного управления или на сенсорном экране. Ввод символов можно начать на одном элементе управления, а продолжить на другом.

▶ Если отображается клавиатура, введите символы, проводя пальцем по сенсорному управлению и нажимая на него или касаясь сенсорного экрана.

или

▶ Если выбрана функция распознавания рукописного текста, напишите символы на сенсорном экране.

Примерами ввода символов являются, например, глобальный поиск, ввод цели навигации или переименование элемента избранного.

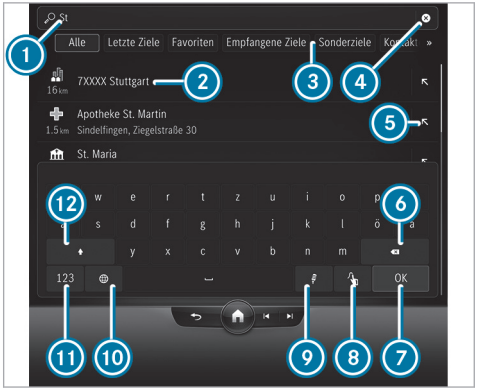
Сенсорный экран поддерживает ввод символов с помощью следующих функций:

- Распознавание рукописного текста имеет функцию предложения символов.
- При включенной функции воспроизведения распознанного рукописного текста вводимые символы озвучиваются.

Ввод символов на сенсорном экране

Условия

- Если Вы хотите, чтобы введенные символы были озвучены: должна быть включена функция воспроизведения распознанного рукописного текста (→ стр. 505).
- Для некоторых функций требуется наличие онлайн-соединения.



Ввод символов с клавиатуры (пример)

1. Строка ввода с актуальными введенными данными
2. Результат поиска
3. Выбор ввода цели, отображение дополнительных вариантов ввода цели нажатием на двойную стрелку
4. Удаление введенной информации
5. Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска

6 Удаление последнего введенного символа
7 Скрытие клавиатуры
8 Переключение на функцию распознавания рукописного текста
9 Запуск голосового ассистента системы MBUX (→ стр. 470)
10 Настройка раскладки клавиатуры
11 Переключение на цифры и специальные знаки
12 Переключение на прописные или строчные буквы

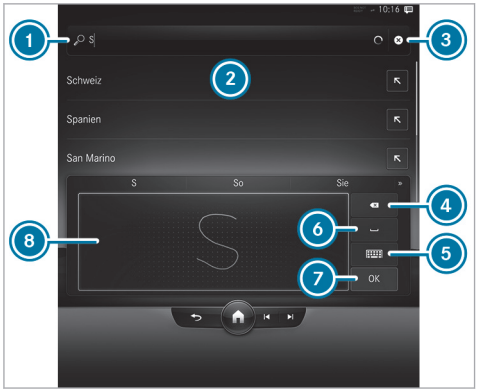
▶ Пример: вызов навигации и ввод адреса цели (→ стр. 32).
▶ Нажмите на символ.
Символ вводится в строку ввода 1.
▶ Продолжите ввод символов.
ⓘ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, установленного для письменного ввода языка и уровня знаков.

Ввод альтернативных символов

▶ Нажмите и удерживайте символ.
▶ Выберите символ.

Завершение ввода символов

▶ Скройте клавиатуру 7 .



Ввод символов с помощью функции распознавания рукописного текста (пример)
1 Строка ввода
2 Отображение предложений во время ввода
3 Удаление введенной информации
4 Последние введенные символы
При касании и удерживании удаляется вся введенная информация
5 Переключение на ввод с клавиатуры
6 Вставка пробела
7 Подтверждение ввода
8 Поле для записи

Символ , если имеется, позволяет переключиться на голосовой ввод.

▶ При отображении клавиатуры выберите .
▶ Напишите символ пальцем на сенсорном экране. Символы можно писать рядом друг с другом или один над другим.
Символ вводится в строку ввода 1. Предложения отображаются в поле 2.
▶ Выберите одно из предложений.
▶ При наличии других предложений их можно отобразить нажатием на или .
▶ **Завершение ввода символов:** нажмите на .

Настройка клавиатуры и функции распознавания рукописного ввода для ввода символов

Условия

- Функция голосового вывода доступна на выбранном системном языке.

Мультимедийная система:
→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Клавиатура/рукопис.ввод

Настройка языка клавиатуры

- Выберите Языки для клавиатуры.
- Выберите один или несколько языков клавиатуры.

Настройка скорости печатания

- Выберите Распознаван.рукопис.текста.
- Выберите опцию, например, Средний.

Включение функции голосового вывода

- Выберите Распознаван.рукопис.текста.
- Включите опцию Зачитка.
  Символы, написанные Вами на сенсорном экране, будут озвучены.

Включение функции распознавания рукописного ввода с клавиатуры

- Выберите Распознаван.рукопис.текста.
- Включите опцию Распознаван.рукопис.текста.
  Вы можете писать символы непосредственно с клавиатуры.

Удаление пользовательского словаря

Пользовательский словарь программируется на основе вводимых Вами данных и предлагает свои варианты во время ввода символов. Вы можете выполнить сброс пользовательского словаря.

- Выберите Сбросить мой словарь.
- Выберите Да.

Ассистент салона MBUX

Указания относительно лазера и его классификации

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- Не открывайте корпус.
- Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

ⓘ Камера фиксирует видеоданные для приложений, например распознает тело, голову и руку. Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются в самом автомобиле и не передаются из него.

ⓘ Вы можете включить или выключить ассистент салона (→ стр. 516). Настройка сохраняется в Вашем текущем профиле пользователя и зависит от сиденья. Через профиль пользователя она также доступна в других автомобилях с ассистентом салона MBUX. Таким образом, Вам необходимо выполнить настройку только один раз и перенести ее в другой автомобиль.

ⓘ Переднюю и заднюю камеры ассистента салона можно включать и выключать при выборе опций Впереди и Сзади (→ стр. 516). Выбранные настройки камеры (вкл. / выкл.) в профиле пользователя не сохраняются и относятся только к данному автомобилю. При пересадке в другой автомобиль с ассистентом салона MBUX проверьте настройки и при необходимости откорректируйте их.

Обзор ассистента салона MBUX

Ассистент салона MBUX оснащен передней и задней камерами.

ⓘ В качестве альтернативы доступна комплектация только с передней камерой.

Передняя камера состоит из двух камер, которые помогают водителю и переднему пассажиру.

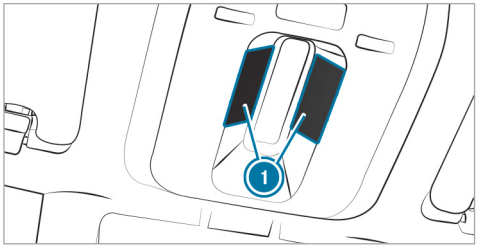
Задняя камера состоит из двух камер, которые помогают левому и правому пассажирам в задней части салона.

Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие находящихся в автомобиле людей с помощью лазерных 3D-камер. Передние камеры находятся в потолочной блок-панели управления. Задние камеры расположены в дуге крыши.

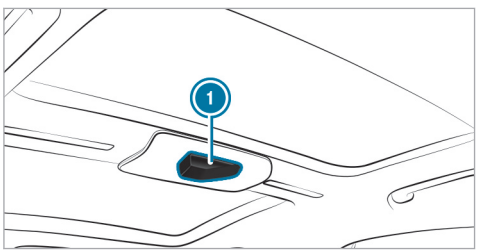
Ассистент распознает взаимодействие находящихся в автомобиле людей с автомобилем с помощью камер. При этом он интерпретирует естественные движения рук, головы и тела в зависимости от контекста или по явному требованию находящихся в автомобиле людей. Таким образом, ассистент может автоматически запускать функции салона автомобиля и в соответствии с ситуацией выполнять дополнительные действия.

Приложения доступны при следующих условиях:

- Передняя и/или задняя камеры включены.
- Мультимедийная система MBUX включена.



Камеры 1 находятся в потолочной блок-панели управления.



Задняя камера 1 находится в дуге крыши.

F296 0030 22

Ассистент поддерживает три уровня взаимодействия функций автомобиля и мультимедийной системы:

- ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

  Ассистент автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и объекты и запускает функции.
- С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ

  Ассистент распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и, в зависимости от ситуации, автоматически запускает функции.
- БЕСКОНТАКТНЫЙ

  Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

Ассистент предлагает функции по следующим категориям:

- БЕЗОПАСНОСТЬ

  Ассистент помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.
- КОМФОРТ

Ассистент повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.

- ИНФОРМАЦИЯ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ

  Находящиеся в автомобиле люди могут с помощью жеста запускать функцию из избранного.

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблем

ⓘ Системные пределы, относящиеся только к одной области применения, описаны в соответствующем разделе.

Сообщения о неисправности отображаются, например, на центральном дисплее.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не работать вообще:

- Камеры во время эксплуатации могут нагреваться. Вследствие этого они могут на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации и высокой температуре наружного воздуха.

  Не касайтесь камер, не закрывайте их и подождите, пока камеры остынут и снова будут доступны.

  Появляется сообщение Ассист.управления функциями в салоне недоступен. Оповещение, если доступен..

  Когда камера снова будет доступна, появится уведомление.

- Передняя или задняя камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана.

  Перед очисткой крышки камеры дождитесь, пока она остынет.

  Появляется сообщение В наст.время недоступен. См."Руководство"..

  Протрите снаружи крышку камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при очистке.

- Один из находящихся в автомобиле людей очень высокого роста. Одежда (перчатка, шляпа, платок, цвет одежды) или предметы на теле, например, часы с большим циферблатом, могут мешать обзору камеры. Или область действия камеры ограничена.

  Появляется сообщение Асс.управ.функц.в салоне – для водителя только с ограничениями. См."Рук-во"..

  Не загораживайте зону обзора камеры.

  Предметы в области действия камеры могут ограничивать обзор камеры. Следите за тем, чтобы на внутрисалонном зеркале заднего вида, например, не висели никакие предметы.

- Ассистент салона MBUX неисправен.

  Появляется сообщение Ассист.управлен.функц.в салоне недост. Обратитесь на СТО Mercedes-Benz. .

  Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

- При следующих условиях появляется сообщение Ассистент управл.функциями в салоне в наст.время недоступен, см."Руководство":

  - Автомобили с многоместным задним сиденьем: если среднее заднее сиденье занято, то функции в задней части салона больше не поддерживаются.

    Для использования ассистента в задней части салона оставляйте среднее заднее сиденье незанятым.

  - Сиденье переднего пассажира отодвинуто слишком далеко назад и находится в зоне обзора камеры.

    Переместите сиденье переднего пассажира вперед.

Три вида взаимодействия:

Вид взаимодействия	Описание и пример использования
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ	Ассистент распознает присутствие в автомобиле людей и объектов. В зависимости от ситуации, автоматически запускаются функции. Пример использования: указание по пристегиванию детского кресла (безопасность)
С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ	Распознается естественный язык тела находящегося в автомобиле человека, например, движение руки или головы, и по умолчанию запускается функция. Пример использования: включение или выключение поискового фонаря (комфорт)
БЕСКОНТАКТНЫЙ	Находящийся в автомобиле человек запускает функцию, активно запрашивая ее движением руки или жестом. Пример использования: вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста (мультимедийная система)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Предварительное предупреждение при высадке из автомобиля (БЕЗОПАСНОСТЬ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Автомобиль оснащен активной системой контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля.
- Активная система контроля «слепых» зон включена (⟶ стр. 404).
- Автомобиль оснащен активной светодиодной подсветкой салона или светодиодной подсветкой салона.
- Камеры включены:

  Передняя камера активирует передние двери.

  Задняя камера активирует задние двери.

ⓘ Учитывайте информацию о системных пределах активной системы контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (⟶ стр. 400).

Данная функция может предупредить находящихся в автомобиле людей при выходе из автомобиля о возможном столкновении с приближающимся автомобилем или велосипедом.

Как только находящийся в автомобиле человек подносит руку к ручке двери, в зависимости от комплектации автомобиля подаются следующие предупреждения:

- Активная светодиодная подсветка салона или светодиодная подсветка салона мигает красным.
- Дополнительно для одной из передних дверей сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает красным.
- При открывании двери звучит предупредительный звуковой сигнал.

ⓘ Тем самым визуальное предупреждение производится еще **до** открытия двери.

ⓘ Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 400) и о светодиодной подсветке салона (→ стр. 263).

Указание по пристегиванию детского кресла (БЕЗОПАСНОСТЬ / интеллектуальный)

Условия

- Передняя камера включена.

Ассистент салона MBUX распознает системы удержания детей, установленные на сиденье переднего пассажира. Если система удержания детей не пристегнута ремнем безопасности, например направленное назад детское кресло, на центральном дисплее появится указание.

Эта функция поможет Вам не забыть пристегнуть систему удержания детей ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.

ⓘ Более подробная информация о пристегивании системы удержания детей ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира .

ⓘ Ассистент салона MBUX не может проверить, правильно ли ребенок пристегнут ремнем безопасности в системе удержания детей.

Регулировка подголовников в задней части салона (КОМФОРТ / интеллектуальный)

Условия

- Задняя камера включена.

При распознавании находящихся в автомобиле и пристегнутых людей ассистент салона MBUX автоматически устанавливает подголовники в задней части салона в среднее положение.

Как только заднее сиденье освобождается, подголовник устанавливается в крайнее нижнее положение. Это обеспечивает водителю улучшение заднего обзора.

ⓘ Более подробная информация об установке внешних комфортных подголовников задних сидений вручную .

Комфортное положение заднего сиденья со стороны переднего пассажира (КОМФОРТ / интеллектуальный)

Условия

- Передняя и задняя камеры включены.
- Водитель находится в автомобиле.
- На сиденье переднего пассажира нет никакого большого предмета.

  Иначе появляется следующее сообщение Ассист.управл.функц.в салоне а/м может передвигать только свобод.сид.пер.пасс.

ⓘ В некоторых случаях задняя камера не распознает предметы, например, в пространстве для ног перед или за сиденьем переднего пассажира.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Если пассажир в задней части салона со стороны переднего пассажира пристегнут ремнем безопасности и автомобиль начинает движение, то сиденье переднего пассажира автоматически перемещается вперед для удобства заднего пассажира. Это позволяет установить комфортное положение сиденья.

При следующих условиях сиденье переднего пассажира автоматически перемещается назад до среднего положения:

- Водитель находится в автомобиле.
- Пассажир, сидящий в задней части салона, вышел.
- Сиденье переднего пассажира находится в переднем положении.
- Дверь переднего пассажира открывается.

Это обеспечивает удобную посадку переднего пассажира.

При необходимости прервите процесс регулировки следующим образом:

- Коснитесь сообщения Нажмите здесь, чтобы отменить. на центральном дисплее или дисплее в задней части салона.
- Поднесите руку к сиденью переднего пассажира и остановите движение руки.
- Нажмите на переключатель регулировки положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя или в задней части салона.

ⓘ Дополнительная информация о регулировке сиденья переднего пассажира с сиденья водителя (→ стр. 186).

Включение или выключение света фонаря для чтения (КОМФОРТ/бесконтактный)

Условия

- Камеры включены:

  Передняя камера включает свет фонаря для чтения для водителя и переднего пассажира.

  Задняя камера включает свет фонаря для чтения для пассажиров в задней части салона слева и справа.
- Водитель и передний пассажир выполняют движение рукой под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Пассажиры задней части салона выполняют движение рукой перед лампой для чтения.

Свет лампы для чтения включается или выключается движением рукой.

Управление светом лампы для чтения водителем и передним пассажиром

Управление светом лампы для чтения задними пассажирами

▶ Выполните движение рукой вверх или вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

или

▶ Выполните движение рукой вверх или вниз перед лампой для чтения.
Свет лампы для чтения включается или выключается.

ⓘ Подробная информация по включению и выключению фонарей для чтения (→ стр. 263).

Включение или выключение поискового фонаря (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

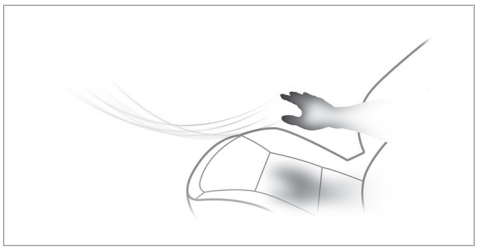
- Функция доступна в автомобиле в темноте.
- Камеры включены:

  Передняя камера фиксирует зону взаимодействия незанятого сиденья переднего пассажира.

  Задняя камера фиксирует зону взаимодействия незанятого левого или правого заднего сиденья.
- Отслеживаемые сиденья не заняты, или в системе удержания детей сидит ребенок.

Данная функция повышает уровень комфорта в салоне.

При протягивании руки в область незанятого сиденья в темноте автоматически включается поисковый фонарь для находящегося в автомобиле человека. Если убрать руку, поисковый фонарь выключится.



Зона взаимодействия для включения поискового фонаря

Автоматический предварительный выбор наружного зеркала заднего вида (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Передняя камера включена.

Для регулировки наружных зеркал заднего вида необходимо выбрать нужное зеркало с помощью кнопки предварительного выбора на двери водителя.

Предварительный выбор регулируемого зеркала автоматически выполняется при помощи ассистента салона MBUX посредством естественного движения головы влево или вправо. При касании рукой кнопки регулировки наружного зеркала заднего вида загорается светодиод под кнопкой со стороны, с которой расположено предварительно выбранное зеркало.

С помощью кнопки отрегулируйте положение активного наружного зеркала заднего вида.

ⓘ Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида можно сделать с помощью кнопок. Дополнительная информация об установке наружных зеркал заднего вида (→ стр. 270).

ⓘ Для этого приложения дополнительно используется камера наблюдения за водителем. Дополнительная информация о камере наблюдения за водителем (→ стр. 516).

Открывание и закрывание сдвижного люка и солнцезащитной шторки (КОМФОРТ/бесконтактный)

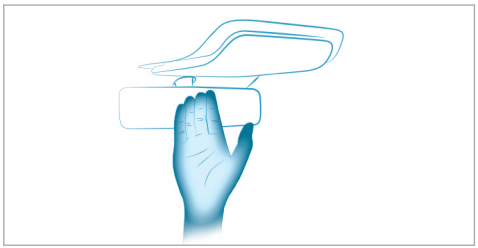
Условия

- Автомобиль оснащен панорамной крышей со сдвижным люком.
- Камеры включены:

  Передняя камера позволяет водителю и переднему пассажиру управлять сдвижным люком, а также совместно передней и задней солнцезащитными шторками.

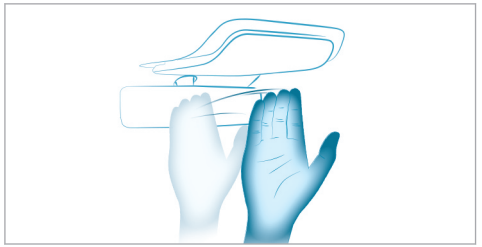
  Если сдвижной люк закрыт, то задняя камера позволяет пассажирам в задней части салона совместно управлять передней и задней солнцезащитными шторками.
- Выполняйте движения спереди всегда непосредственно под потолочной блок-панелью управления. Выполняйте движения в задней части салона всегда непосредственно под задней солнцезащитной шторкой.
- Двери закрыты.
- Двигатель автомобиля включен.

Открывание сдвижного люка и солнцезащитной шторки спереди



Возможное положение руки для начала процесса открывания сдвижного люка

▶ Вытяните руку вверх и удерживайте ее перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом ладонь может быть обращена вперед или назад.



Движение рукой для открывания сдвижного люка

- Переместите руку от внутрисалонного зеркала заднего вида назад непосредственно под потолочной блок-панелью управления и верните обратно.
  Передняя и задняя солнцезащитные шторки открываются. При открывании солнцезащитные шторки перемещаются в направлении друг к другу.
- Когда солнцезащитная шторка открылась, повторите движение рукой.
  Сдвижной люк открывается.

Закрывание сдвижного люка и солнцезащитной шторки спереди

- Вытяните руку вверх и переместите непосредственно под потолочной блок-панелью управления к внутрисалонному зеркалу заднего вида вперед, а затем верните обратно. При этом ладонь может быть обращена вперед или назад.
  Сдвижной люк закрывается.
- Когда сдвижной люк закрылся, повторите движение рукой.
  Передняя и задняя солнцезащитные шторки закрываются. При закрывании солнцезащитные шторки перемещаются в направлении друг от друга.
- **Прерывание процесса открывания или закрывания:** проведите рукой под потолочной блок-панелью управления.
  Процесс открывания или закрывания останавливается.

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки сзади

ⓘ Обратите внимание на то, что в задней части салона движения рукой для открывания и закрывания солнцезащитных шторок по сравнению с управлением спереди выполняются в противоположном направлении.

- Вытяните руку в задней части салона вверх.
- **Открывание:** проведите рукой непосредственно под задней солнцезащитной шторкой вперед.
  Передняя и задняя солнцезащитные шторки открываются. При открывании солнцезащитные шторки перемещаются в направлении друг к другу.
- **Закрывание:** проведите рукой непосредственно под задней солнцезащитной шторкой назад.
  Передняя и задняя солнцезащитные шторки закрываются. При закрывании солнцезащитные шторки перемещаются в направлении друг от друга.
- **Прерывание процесса открывания или закрывания:** проведите рукой под задней солнцезащитной шторкой.
  Процесс открывания или закрывания останавливается.

Механизм подачи ремня безопасности в задней части салона (КОМФОРТ/с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Задняя камера включена.

- Функция Механизм подачи ремня безопас. в настройках Сзади включена (⟶ стр. 516).
- Задняя дверь со стороны подачи ремня закрыта.
- Автомобиль стоит или после трогания с места еще не превысил определенную скорость движения.

Механизм подачи ремня безопасности для заднего сиденья облегчает пристегивание ремнем безопасности.

Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, то механизм подачи ремня безопасности выдвигается, как только Вы возьметесь за ремень безопасности.

ⓘ Более подробная информация о механизме подачи ремня безопасности в задней части салона (⟶ стр. 104).

Закрывание комфортной двери

Условия

- ▶ Сделайте движение рукой в направлении от автомобиля к двери, а затем потяните ее к себе.
- ▶ **Прерывание процесса закрывания:** быстро переместите руку к двери и остановите движение руки.

ⓘ Комфортные двери оснащены системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса.
Более подробная информация об открывании и закрывании комфортных дверей (⟶ стр. 158).

Вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста (МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА / бесконтактный)

Условия

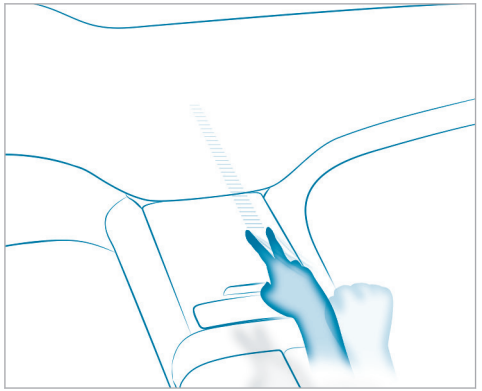
- Передняя камера включена.
- В списке элементов избранного сохранен, как минимум, один элемент избранного.
- Элемент избранного привязан к ассистенту салона MBUX (⟶ стр. 516).
- Область распознавания жеста для вызова элементов избранного (V-образный жест) находится над центральной консолью перед центральным дисплеем.
- V-образный жест необходимо удерживать в течение некоторого времени.

V-образный жест упрощает вызов элемента избранного.

Находящиеся в передней части автомобиля люди могут привязать к V-образному жесту собственный элемент избранного. Примерами являются цель навигации, радиостанция или программа массажа для отдельного сиденья.

Если автомобиль оснащен дисплеем переднего пассажира, то передний пассажир на этом дисплее может привязать V-образный жест непосредственно к элементу избранного. Если передний пассажир выполняет V-образный жест как описано, то соответствующий элемент избранного открывается на дисплее переднего пассажира.

ⓘ Если еще ни один элемент избранного не создан и не привязан к ассистенту салона MBUX, то мультимедийная система поможет Вам сделать это.



Выполнение V-образного жеста над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея

- Расположите руку над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея. Тыльная сторона кисти руки обращена вверх. При этом вытяните указательный и средний пальцы вверх и разведите их в виде буквы V. Другие пальцы согните.
- Удерживайте V-образный жест в течение некоторого времени.
  Вызывается элемент избранного.

Выбор настроек ассистента салона MBUX

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Умные вспомогат.функции

Включение или выключение ассистента салона MBUX

Передняя и задняя камеры могут включаться и выключаться отдельно друг от друга. Данные настройки применяются только для конкретного автомобиля.

- Включите ⬬ или выключите ⬬ опцию Впереди и Сзади.
  Впереди – для включения или выключения передней камеры.
  Сзади – для включения или выключения задней камеры.
  Если включены обе камеры, то используется полная функциональность ассистента салона спереди и сзади.

ⓘ Включение и выключение, а также привязка жеста для вызова элементов избранного может выполняться в меню избранного (→ стр. 494).

Камера наблюдения за водителем

Обзор камеры наблюдения за водителем

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы от инфракрасного излучения камеры

В данном продукте используется инфракрасная система освещения класса риска 0 (RG0). При открытии или повреждении корпуса инфракрасное излучение может повредить сетчатку глаза.

- Не открывайте корпус.
- Всегда проводите работы по техническому обслуживанию и ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является продуктом класса риска 0 (RG0) в соответствии со стандартами IEC 62471:2006 (первое издание) и DIN EN 62471:2008. Камера наблюдения за водителем находится на дисплее водителя.

Камера наблюдения за водителем выполнена как стереокамера.

Камера наблюдения за водителем фиксирует следующее:

- Положение головы
- Направление взгляда
- Смыкание век
- Лицо водителя

ⓘ Камера наблюдения за водителем автоматически включается при каждом открытии автомобиля ключом.
Актуальное состояние камеры наблюдения за водителем отображается в статусной строке центрального дисплея.

ⓘ Камера наблюдения за водителем фиксирует видеоданные для таких приложений, как например система ATTENTION ASSIST и система распознавания лица.
Камера наблюдения за водителем преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются только в самом автомобиле и не передаются из него.

Камеру наблюдения за водителем перед использованием необходимо настроить на распознавание лица (→ стр. 491).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не действовать совсем:

- Камера наблюдения за водителем закрыта или загрязнена, запотела или поцарапана.
- Лицо и/или глаза водителя закрыты.
- На водителе очки, не пропускающие инфракрасные лучи.

Сообщения на дисплее

В следующих ситуациях могут отображаться сообщения на дисплее:

- Если камера наблюдения за водителем не действует.

  Камера наблюдения за водителем неисправна.

  Появляется сообщение Камера водителя не действует См."Руководство" .
- Если камера наблюдения за водителем не может зафиксировать положение Вашей головы из-за положения рулевого колеса или положения сиденья.

  Появляется сообщение Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея .
- Если обзор камеры наблюдения за водителем уменьшен или ограничен.

  Появляется сообщение В наст.время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции: см."Руководство по экспл." .

  Сообщение может появиться в следующих случаях, например:
  - Обзор камеры закрыт, например шарфом или шапкой.
  - На водителе очки, не пропускающие инфракрасные лучи.
  - Если волосы частично закрывают глаза, например из-за прически с длинной челкой.
  - При ярком солнечном свете. Камера наблюдения за водителем не может распознать глаза водителя при слишком высоком контрасте светлого и темного.
  - Если одна или обе кисти руки располагаются сверху на рулевом колесе (положение «на двенадцать часов»).

Указания по уходу
Соблюдайте указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 681).

Включение или выключение камеры наблюдения за водителем

Мультимедийная система:
→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Умные вспомогат.функции

Камера наблюдения за водителем автоматически включается при каждом включении двигателя автомобиля.

▶ Выберите Вкл. или Выключено.

Если камера наблюдения за водителем выключена или появляется сообщение В наст.время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции: см."Руководство по экспл.", то следующие функции недоступны или доступны в ограниченном объеме:

- стереодисплей водителя (→ стр. 455)
- Проекционный дисплей MBUX с дополненной реальностью (→ стр. 464)
- Функция распознавания краткого сна системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 359)
- Функция распознавания лица

  Эта функция используется в качестве сенсорного действия для аутентификации и разблокировки профиля пользователя, а также защищенных приложений (→ стр. 491).
- Предварительный выбор зеркал

  С помощью этой функции при естественном движении головы влево или вправо автоматически осуществляется предварительный выбор наружного зеркала заднего вида, которое необходимо отрегулировать(→ стр. 270).

Установки системы

Дисплей

Конфигурирование настроек дисплея

Мультимедийная система:
→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Дисплей

Регулировка яркости

▶ Выберите Яркость дисплея.

▶ Автомобили с дисплеем водителя и центральным дисплеем: настройте яркость дисплея водителя или центрального дисплея.

▶ Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen: настройте яркость дисплея водителя, центрального дисплея или дисплея переднего пассажира.

Настройка декоративной заставки дисплея переднего пассажира (автомобили с экраном MBUX Hyperscreen)

ⓘ Наличие функции зависит от конкретной страны.

▶ Выберите Заставка для дисплея пер.пассаж.. Отображается подборка декоративных заставок.

▶ Выберите нужную декоративную заставку.

ⓘ Количество доступных декоративных заставок может быть разным.

ⓘ Через приложение Mercedes me Вы можете выбрать персональное изображение для дисплея переднего пассажира.

ⓘ Если пользователь не вошел в систему на дисплее переднего пассажира, а дисплей переднего пассажира включен, то видна декоративная заставка или персональное изображение.

Время и дата

Настройка часового пояса

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Система ⏩ Время и дата

▶ Выберите Часовой пояс.
Отобразится список стран.

ⓘ Если в Вашей стране несколько часовых поясов, они отобразятся после выбора страны.

▶ Выберите страну и при необходимости часовой пояс.
Установленный часовой пояс отображается за пунктом меню Часовой пояс.

или

▶ Выберите в списке стран пункт Автоматический часовой пояс.
Часовой пояс будет автоматически установлен с учетом местоположения автомобиля.

ⓘ Опция Автоматический часовой пояс доступна только в автомобилях с функцией приема спутникового сигнала.

Настройка формата времени и даты

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Система ⏩ Время и дата ⏩ Установить формат

▶ Выберите формат времени и даты.

Установка времени и даты вручную

Условия

- Автомобиль не принимает спутниковый сигнал.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Система ⏩ Время и дата

Установка времени

▶ Выберите Установка времени.
▶ Установите время.
▶ Подтвердите, нажав OK.

Установка даты

▶ Выберите Установка даты.
▶ Выберите дату.
▶ Подтвердите, нажав OK.

ⓘ В автомобилях с приемом спутникового сигнала настройки времени и даты устанавливаются автоматически с учетом местоположения автомобиля и не могут быть установлены вручную.

Настройка времени

▶ Выберите Изменить время.
▶ Установите значение.
▶ Подтвердите, нажав OK.

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях с приемом спутникового сигнала.

Местоположение автомобиля

Включение или выключение передачи данных о местоположении автомобиля

Условия

- Имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- В учетной записи пользователя Mercedes me активирована как минимум одна служба, имеющая доступ к передаваемым данным о местоположении автомобиля.

ⓘ Наличие функции зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Защита данных

▶ Включите или выключите функцию Передать местопол.а/м.

ⓘ В качестве альтернативы Вы можете включить или выключить функцию также в статусной строке нажатием символа ⚙.

Установка прав

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Защита данных ▸▸ Доступы

В меню Доступы Вы можете установить права доступа для различных точек передачи данных (например, микрофон, камера), используемых в рамках какого-либо приложения. Здесь Вы можете изменять уже предоставленные права. Вы можете устанавливать права либо для отдельных точек передачи данных, либо для определенных приложений или веб-сайтов.

▶ Выберите Запросы или Приложения/веб-сайты.

▶ Выполните нужные установки для прав.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® Вы можете, например,подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
  - Контакты (→ стр. 590)
  - Списки вызовов (→ стр. 592)
  - SMS-сообщения (→ стр. 592)
- Интернет-соединение (→ стр. 618)

Bluetooth® является зарегистрированным торговым знаком компании Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Интернет-соединение через Bluetooth® доступно не во всех странах.

Включение/выключение Bluetooth ®

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth

▶ Включите или выключите Bluetooth.

Wi-Fi

Обзор подключения по Wi-Fi

Вы можете использовать Wi-Fi для подключения к Интернету или внешним сетевым устройствам.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

Как правило, доступны два типа подключения по Wi-Fi:

- **Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi** (→ стр. 521)

  Мультимедийная система автомобиля выступает в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например, для смартфона или планшетного– компьютера.

- **Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)** (→ стр. 620)

Для подключения мультимедийной системы автомобиля к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi.

Включение или отключение Wi-Fi

Мультимедийная система:

Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth

▶ Выберите Wi-Fi.
Регулятор находится справа: функция Wi-Fi включена.

Если функция Wi-Fi включена, то мультимедийную систему можно подключить к внешней точке доступа или сделать ее точкой доступа для внешних устройств.

Если функция Wi-Fi отключена, то установить соединение через точку доступа невозможно.

Если функция Wi-Fi отключена, то установить соединение с планшетом системы MBUX в задней части салона невозможно.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

  Отображаемые типы подключения зависят от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

ⓘ Для подключения к данным используется объем данных автомобиля или уже подключенного в качестве точки доступа устройства.
Объем данных автомобиля: в зависимости от комплектации автомобиля через приложение Mercedes me Store Вы можете приобрести пакет данных непосредственно у оператора мобильной связи. Чтобы использовать пакет данных, заключите через приложение Mercedes me Store индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно будет расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.
Если опция пакета данных отсутствует или ее невозможно добавить, то Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи.

ⓘ При необходимости на подключаемом устройстве следует сначала включить отдельные функции. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

ⓘ Использование тарифа данных автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth

▶ Выберите Точка доступа MBUX.

▶ Выберите один из следующих вариантов подключения.

Подключение с помощью QR-кода

Условие: на подключаемом устройстве установлено приложение для сканирования QR-кода.

В качестве альтернативы: на подключаемом устройстве имеется встроенный сканер QR-кода (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- Отсканируйте отображаемый QR-код.
  Устанавливается соединение по Wi-Fi.

Подключение с помощью ключа безопасности

- Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится под сетевым именем MBUX XXXXX.
- На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на центральном дисплее.
- Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности

- В меню Точка доступа MBUX выберите опцию Генерировать новый защитный код.
- Подтвердите запрос нажатием на Да.
  Создается новый ключ безопасности.

В дальнейшем соединение устанавливается с использованием вновь созданного ключа безопасности.

ⓘ При создании нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi необходимо ввести новый ключ безопасности.

Включение / выключение системы защитной блокировки от детей для планшета MBUX в задней части салона

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Дисплеи и изображение

ⓘ В автомобилях с дисплеем переднего пассажира или дисплеями в задней части салона систему защитной блокировки от детей для планшета MBUX в задней части салона можно включить или выключить через центр управления. Дополнительная информация о центре управления (→ стр. 499).

- Выберите MBUX-планшет в задн.части салона.
- Выберите Блокировать.
  🔒: блокировка включена. Планшет MBUX в задней части салона блокируется и не может быть использован.
  🔓: блокировка выключена. Планшет MBUX в задней части салона разблокирован, и им можно пользоваться.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Язык

Установка системного языка

Отображается список доступных системных языков.

- Выберите язык.
  В качестве системного языка устанавливается выбранный язык.

Установка единицы измерения расстояния

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Дисплей

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

- Выберите единицу измерения расстояния.
- Для дополнительной индикации включите на дисплее приборов Дополнительный спидометр.

Включение/выключение защиты с помощью PIN-кода системы

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Защита данных ▸▸ PIN-защита

Определение PIN-кода системы

- Выберите Установить PIN-код.
- Введите четырехзначный PIN-код системы.
- Повторно введите четырехзначный PIN-код системы.
  Если оба PIN-кода системы совпадают, активируется защита с помощью PIN-кода.

Изменение PIN-кода системы

- Выберите Изменить установки.
- Введите актуальный PIN-код системы.
- Выберите Изменить PIN-код.
- Задайте новый PIN-код системы.

Включение защиты с помощью PIN-кода системы для обновлений программного обеспечения

- Выберите Защитить обновления ПО.
- Включите или выключите функцию.

Конфигурирование предложений

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Предложения

- Выберите ⚙.
- Включите или выключите опции по отдельности. Если опция включена и собрано достаточно данных, то Вам будут сделаны индивидуальные предложения, основанные на Ваших действиях как пользователя. Это, например, посещаемые цели навигации, набранные телефонные номера, а также предложения на основе музыкальных предпочтений.

Навигация

Если включена опция Учить данные поездок, то автомобиль делает предложения на основе посещаемых Вами целей навигации.

Если включена опция Маятниковый маршрут, то навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.

Звонки и сообщения

Выполняются предложения по набранным телефонным номерам и отправленным сообщениям.

Комфорт

Автомобиль делает предложения на основе использования Вами функций повышения комфорта, например,какую программу массажа и в какое время необходимо запустить.

Мультимедиа

Выполняются предложения для воспроизводимого в данный момент источника носителя данных. Также предоставляются предложения для цифровых онлайн-сервисов, например, Spotify, радио TuneIn и сервисов потокового воспроизведения, а также для категорий, например, «Жанр», «Исполнитель» и «Настроение».

Автомобиль

Предложения по функциям автомобиля, таким как система комфортной парковки PARKTRONIC, регулировка уровня кузова автомобиля и комфорт-двери, отображаются на нулевом уровне.

Онлайновые речевые сервисы

Предложения предоставляются в режиме онлайн на основе Ваших голосовых вводов и делаются на нулевом уровне.

ⓘ Предложения зависят от комплектации автомобиля.

Удаление полученных предложений

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Предложения

▶ Выберите ↺.

▶ Выберите Да.
Предложения сбрасываются.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлениях программного обеспечения

Обновления программного обеспечения позволяют поддерживать актуальное состояние Вашего автомобиля и соответствующих систем и защищают от образования слабых звеньев в системе безопасности.

Для компонентов автомобиля, таких как блоки управления, системы обеспечения комфорта, системы закрывания и обеспечения безопасности автомобиля, вспомогательные системы, системы ходовой части и привода, а также для мультимедийной системы MBUX доступны обновления программного обеспечения онлайн. Обновления программного обеспечения устанавливаются через коммуникационный модуль или при подключении по Wi-Fi к внешней точке доступа.

Навигационные карты можно также обновить с внешних носителей данных (например, USB-накопителя).

Регулярно устанавливайте доступные обновления программного обеспечения. В противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы MBUX и отдельных компонентов автомобиля не будет гарантирована.

ⓘ Обновления программного обеспечения могут быть защищены с помощью PIN-кода системы. Дополнительная информация о PIN-коде системы (→ стр. 523).

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу https://me.secure.mercedes-benz.com.

Проведение обновления программного обеспечения

Условия

Для обновлений программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля и по Wi-Fi:

- Ваш автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me (→ стр. 609).
- Обновления программного обеспечения при отсутствии учетной записи пользователя Mercedes me: опция Разрешить обновлять ПО в меню Обновление ПО включена.
- Для обновлений программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля: имеется соединение с Интернетом через коммуникационный модуль (→ стр. 619).
- Для обновлений программного обеспечения по Wi-Fi: имеется подключение к внешней точке доступа Wi-Fi (→ стр. 620).

ⓘ Обновление программного обеспечения в зависимости от типа запускается с помощью коммуникационного модуля, по Wi-Fi или с внешнего носителя данных.

ⓘ Онлайн-обновления программного обеспечения нельзя выполнять через внешние точки доступа Wi-Fi, закодированные с помощью протокола TKIP.

ⓘ Если точка доступа Wi-Fi требует входа в систему через браузер, то браузер откроется после успешного подключения для запуска обновления. Для запуска загрузки следуйте указаниям в браузере.

Мультимедийная система:

Установки Система Обновление ПО

Запуск обновления карт с внешнего носителя данных

- Подключите носитель данных к автомобилю через интерфейс носителей данных.
  На центральном дисплее появляется сообщение о доступном обновлении карт.
- Выберите сообщение.
- Выберите Начать.
  Запускается обновление карт.

Запуск обновления программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля

Если включена опция Автомат.онлайн-обновление, то доступные обновления загружаются и устанавливаются автоматически. Активируйте данную опцию, чтобы постоянно поддерживать свой автомобиль в актуальном состоянии и не допускать образования слабых звеньев в системе безопасности.

- Выберите Автомат.онлайн-обновление.
  Обновление программного обеспечения загружается и устанавливается автоматически.

Если опция отключена, то Вы получите разовое уведомление о наличии новых обновлений программного обеспечения. Обновления доступны для скачивания в течение ограниченного периода времени.

- Выберите обновление из списка доступных обновлений.
- Запустите обновление.
  Обновление программного обеспечения загружается и устанавливается автоматически.

Запуск обновления программного обеспечения по Wi-Fi

Для некоторых обновлений программного обеспечения требуется подключение к точке доступа Wi-Fi. Подключение к внешней точке доступа может устанавливаться при запуске обновления программного обеспечения.

- Выберите обновление из списка доступных обновлений.
- Запустите обновление.
- Подключитесь к точке доступа Wi-Fi.
  Обновление загружается и устанавливается автоматически.

Для обновлений программного обеспечения при остановленном автомобиле: При достижении последнего этапа установки после выключения двигателя автомобиля на центральном дисплее появляется сообщение. Для завершения установки обновлений следуйте пошаговым инструкциям на центральном дисплее.

Существуют обновления программного обеспечения, установка которых возможна только в том случае, если автомобиль остановлен, из него вышли люди и он заблокирован.

Установка обновлений программного обеспечения

Обновления программного обеспечения устанавливаются автоматически после скачивания. После завершения обновления программного обеспечения на центральном дисплее появляется уведомление.

Может потребоваться перезагрузка мультимедийной системы MBUX.

Для установки некоторых обновлений программного обеспечения требуется устойчивое положение автомобиля. Обновление можно выполнять только при остановленном автомобиле и при выключенном двигателе. Если это необходимо, то после выключения двигателя на центральном дисплее появляется сообщение.

▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Для некоторых обновлений программного обеспечения может задаваться время установки. Установка выполняется автоматически в запланированное время. Во время установки Вам необходимо выйти из автомобиля. Учитывайте, что запланированная установка прерывается, как только открывается дверь автомобиля.

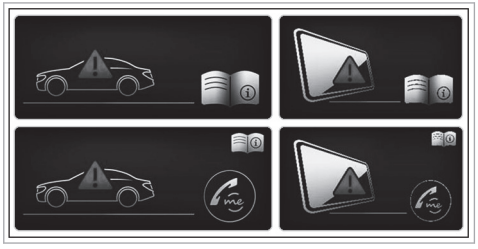
Если доступна установка программного обеспечения, для которой Вы можете установить время, то после выключения двигателя на центральном дисплее появляется сообщение.

▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Во время установки этих обновлений программного обеспечения пользование автомобилем невозможно. Убедитесь в том, что в автомобиле отсутствуют люди или животные. Сохраненные события в блоках управления автомобиля могут перезаписываться.

Доступность дисплея водителя и центрального дисплея

Во время установки обновлений программного обеспечения пользование автомобилем, дисплеем водителя и центральным дисплеем невозможно. Во время установки на дисплее могут отображаться следующие сообщения:



ⓘ Данное сообщение на дисплее появляется не при каждой установке обновления программного обеспечения.

В редких случаях при установке обновлений может произойти ошибка. Автоматически предпринимается попытка восстановить предыдущую версию.

Если восстановление предыдущей версии невозможно, то указанное выше сообщение на дисплее появляется при каждом запуске двигателя.

Выход из строя дисплея водителя:

В случае выхода из строя дисплея водителя или его неполадки Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена. Осторожно продолжайте движение и немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (⟶ стр. 892).

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу https://me.secure.mercedes-benz.com

Выход из строя центрального дисплея:

В случае выхода из строя центрального дисплея или постоянного появления указанного выше сообщения на дисплее некоторые системы, например, камера заднего вида, система комфортной парковки PARKTRONIC или система отопления, вентиляции и кондиционирования, становятся недоступными. Осторожно продолжайте движение и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Выход из строя дисплея переднего пассажира (только автомобили с экраном MBUX Hyperscreen):
В случае выхода из строя дисплея переднего пассажира или постоянного появления на дисплее сообщения функции и системы на дисплее переднего пассажира становятся недоступными. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выхода из строя функций центрального дисплея

Во время сброса мультимедийной системы недоступны ее функции, например камера заднего вида.

▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только при остановленном автомобиле.

Условия
- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль остановлен.

Мультимедийная система:
↪ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Сброс

При сбросе системы удаляются личные данные и настройки, например:
- Подключенные устройства
- Личные профили пользователя
- Биометрические данные
- Автомобили с телефонией в задней части салона: подключение телефонной трубки

ⓘ Используемые вспомогательными системами и сохраненные в мультимедийной системе данные удаляются.

ⓘ Автомобили с телефонией в задней части салона: во время сброса системы трубка должна находиться в держателе мобильного телефона.

▶ Выберите Сброс.
Появляется запрос о подтверждении необходимости сброса системы.

▶ Выберите Да.
Мультимедийная система сбрасывается до заводских настроек. После сброса мультимедийная система перезапускается.

ⓘ По соображениям конфиденциальности и в соответствии с принципом работы отдельных систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения необходимо выполнить полный сброс системы перед продажей или передачей автомобиля третьим лицам, а также после использования арендованного автомобиля.

Система AMG TRACK PACE

Функционирование системы AMG TRACK PACE

ⓘ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым по запросу (→ стр. 75).

Система AMG TRACK PACE позволяет анализировать и совершенствовать стиль вождения на гоночных трассах. Возможно движение по предварительно сохраненным в памяти гоночным трассам (например,Хоккенхаймринг) или запись и сохранение новых трасс. Для каждой трассы сохраняются значения времени прохождения круга. Данный показатель может быть проанализирован и сопоставлен с другими результатами по времени прохождения кругов с целью достижения максимально возможных результатов в гонке. Дополнительно возможны измерение и сохранение показателей процессов разгона и торможения.

Обратите внимание: используйте систему AMG TRACK PACE только на закрытых трассах вне дорог

общего пользования. Адаптируйте стиль вождения в соответствии со своей работоспособностью и окружающими условиями. Как водитель Вы несете единоличную ответственность за управление автомобилем. Безопасно припаркуйте автомобиль, прежде чем начать пользоваться системой.

Настройка режима Track Race

Мультимедийная система:

TRACK PACE ▸▸ Track Race

Запись прохождения новой трассы

- Выберите Новая трасса.
- В нужной точке отправления выберите ▶ Начать запись.
  С этого момента начинается запись прохождения трассы.

Во время записи прохождения трассы можно создавать сектора для разделения трассы на отдельные участки.

- Выберите Создать сектор.
- Для окончания записи прохождения трассы выберите ■ Завершить запись или заново пересеките линию старта.
- Подтвердите запрос, нажав Да.
- Выберите погоду.

ⓘ Температура определяется автоматически.

- Введите название.
- Подтвердите нажатием на OK.
  Трасса сохранится в памяти под введенным названием.

Поиск трассы по названию

- Выберите Искать.
- Введите название нужной трассы.
  Отображаются трассы с искомым названием.

Измерение времени на сохраненной трассе

- Выберите Все трассы.
- Выберите нужную трассу.
- Выберите ●●●.
- Если вы уже находитесь на линии старта, выберите опцию Начать хронометраж

или

- выберите опцию Начать навигацию к, чтобы запустить навигацию к линии старта.

Измерение времени начинается автоматически при пересечении линии старта.

ⓘ Выбрав AR, можно включить отображение трассы с дополненной реальностью. Кроме того, выбрав , можно перейти к индикации данных телеметрии.

- Для завершения хронометрирования выберите Завершить хронометраж.
- Подтвердите запрос, нажав OK.
- Выберите погоду.
- Нажмите Да, чтобы сохранить время прохождения данной трассы.

Отображение параметров в режиме Track Race

Могут отображаться следующие параметры:

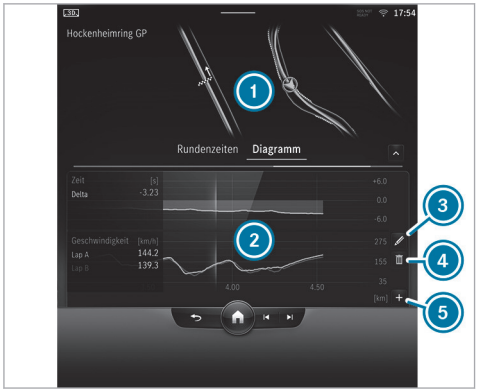
- Температура шин
- Мини-карта
- Обзор сектора
- Индикация динамической нагрузки (G-Force)
- Обзор круга

- Выберите Начать хронометраж.
- Выберите ▄▄▄.
- Перетащите нужный параметр из таблицы к левому или правому краю центрального дисплея.
  Параметры отображаются в режиме Track Race.

Для отключения выберите × в активном параметре.

Отображение анализа

- Выберите Все трассы.
  Появляется обзор всех пройденных трасс.
- Выберите трассу.
- Выберите сеанс.
  Отображаются следующие данные:
  - Время прохождения круга и сектора
  - Средняя и максимальная скорости
  - Водитель
  - Автомобиль
  - Дата
  - Погода
- Выберите Добавить запись для сравнения с другим сеансом.
- Нажмите для возврата к обзору.
- Выберите Диаграмма.
- Настройте нужные параметры.
  Отображается анализ.



1. Обзор круга
2. Обзор параметров
3. Редактирование параметров
4. Удаление параметров
5. Добавление нового параметра

ⓘ Для параметров можно установить, например, следующие значения:

- Скорость
- Продольное/поперечное ускорение
- Угол поворота управляемых колес
- Частота вращения двигателя
- Температура моторного масла/шин

С помощью анализа можно проверить и оптимизировать стиль вождения на любом участке трассы.

Экспорт трасс (USB)

- Выберите Трассы.
  Появляется обзор всех сохраненных трасс.
- Выберите нужную трассу.
- Выберите опции нужной трассы.
- Выберите Экспорт трассы на....
  Выбранную трассу можно экспортировать на подключенное к автомобилю запоминающее устройство USB.

Редактирование трасс и записей

- Выберите Трассы.
- Выберите нужную трассу.
- Выберите опции нужной трассы.
- Выберите Переименовать или Удалить

или

- выберите трассу.

- Выделите нужную запись.
- Выберите опции ●●●.
- Выберите Экспорт на... или Удалить.

Настройка режима «Спринтерский заезд»

Мультимедийная система:

→ TRACK PACE ▸▸ Drag Race

Измерение ускорения

- Выберите ☼ Опции спринтерского заезда.
- Выберите Ускорение.
- Настройте начальную скорость или выберите опцию Автоматически.
  Измерение начнется, как только будет достигнута заданная начальная скорость.
- Настройте конечную скорость.
  Измерение завершится, как только будет достигнута заданная конечная скорость.
- Начните движение и измерение.
  Измерение начнется при ускорении автомобиля.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

Гонка на дистанции в четверть мили

- Выберите ☼ Опции спринтерского заезда.
- Выберите Четверть мили.
- Настройте расстояние до цели.
  Измерение завершится, как только будет достигнуто заданное расстояние до цели.
- Начните движение и измерение.
  Измерение начнется при ускорении автомобиля. Измерение времени будет продолжаться до прохождения расстояния до цели или дистанции максимум в одну милю.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

Измерение торможения

- Выберите ☼ Опции спринтерского заезда.
- Выберите Торможение.
- Настройте начальную скорость или выберите опцию Автоматически.
- Начните движение и измерение.
- Затормозите до полной остановки.
  Измерение осуществляется с шагом 10 км/ч до полной остановки. Если процесс торможения начинается,например, на скорости 157 км/ч, то измерение начнется при достижении скорости 150 км/ч .

Сохранение и вызов из памяти измеренных значений

Если измерение завершено или прервано, то появляется уведомление с запросом сохранения измеренного значения в памяти.

- Для сохранения в памяти подтвердите запрос, нажав OK.

Вызов сохраненных измеренных значений

- Выберите ☰ История.
- Выберите опцию Ускорение, Четверть мили или Торможение.
- Выберите измеренное значение.
  Отображаются детали выбранного измеренного значения.

или

- Удалите измеренное значение.

Вызов индикации данных телеметрии

Мультимедийная система:

TRACK PACE ▸▸ Телеметрия

Во время индикации данных телеметрии актуальные данные автомобиля отображаются в виде цифрового значения и диаграммы. Для этого можно выбрать до четырех параметров, которые будут отображаться на индикации.

Например:

- Частота вращения двигателя
- Угол поворота колес
- Скорость движения
- Угол поворота управляемых колес

▶ Настройте нужные параметры.

▶ Установите промежуток времени.
Анализ настроенных параметров для выбранного промежутка времени отобразится в виде диаграммы.

Конфигурация системы AMG TRACK PACE

Условия
Для подключения мобильного устройства с приложением TRACK PACE:

- Приложение TRACK PACE установлено на мобильном устройстве.
- Мобильное устройство подключено к мультимедийной системе по Wi-Fi (→ стр. 521).

Мультимедийная система:

TRACK PACE ▸▸ ⚙

Подключение мобильного устройства через приложение TRACK PACE

Приложение TRACK PACE позволяет записывать видео и синхронизировать его с записанными трассами.

▶ Выберите TRACK PACE App.

▶ Выберите Авторизовать новый прибор.

▶ Запустите приложение TRACK PACE на подключаемом устройстве.

▶ Выберите Далее и подтвердите запрос на авторизацию.
На центральном дисплее отображается четырехзначный код.

▶ Введите код на смартфоне.
Выполняется авторизация устройства.

Деавторизация мобильного устройства

▶ Выберите TRACK PACE App.

▶ Выберите устройство.

▶ Подтвердите запрос, нажав «Да».
Выполняется деавторизация устройства.

Настройка индикации TRACK PACE на проекционном дисплее и дисплее водителя

▶ Выберите Контент IC и HUD.

▶ Отобразите или скройте нужный контент.
Контент проекционного дисплея и дисплея водителя изменится соответствующим образом.

ⓘ Дополнительная информация об индикации проекционного дисплея (→ стр. 464).

ⓘ Дополнительная информация о дисплее водителя (→ стр. 454).

Настройка акустического подтверждения

▶ Выберите Акустическое подтвержден..
Отображается шкала со значениями от 0 до 10.

▶ Выберите настройку.

Отображение статистики

▶ Выберите Статистика TRACK PACE.
Отображается статистика текущего пользователя.

Отображаются следующие данные:

- Время в пути

- Пройденное расстояние
- Записанные трассы
- Записанные гонки на треке
- Записанные круги
- Записанные спринтерские заезды
- Максимальная скорость

Активация светодиодной подсветки салона
Если данная функция активирована, то салон автомобиля с течением времени подсвечивается красным или зеленым цветом.

- Выберите Комфортная подсветка.
- Включите или выключите функцию.

Настройка видеорегистратора
Если автомобиль оснащен видеорегистратором, то он может использоваться в системе AMG TRACK PACE.

- Выберите Видеорегистр..
- Выберите Track Race или Drag Race и включите опцию Активировать опцию записи.
- В разделе Контент для оверлея к видео можно указать, какое наложение должно использоваться в записанном видео.

Настройки системы привода

Обзор индикации потока электроэнергии в мультимедийной системе

Активные компоненты системы привода в индикации потока электроэнергии изображены светлыми. Поток электроэнергии между отдельными компонентами изображен разными цветами.

Отображаемые компоненты:

- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Электродвигатели (система привода)
- Энергопоток
- Высоковольтная аккумуляторная батарея

В зависимости от рабочего состояния поток электроэнергии имеет различные цвета:

- **белый:** сильное ускорение (эффект дополнительного ускорения)
- **медный:** движение с постоянной скоростью или умеренным ускорением
- **синий:** рекуперация (зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи) или движение накатом

Вызов индикации потока электроэнергии

Мультимедийная система:
→ ⌂ ▸▸ Информация

- Выберите Подача энергии.
Отображается поток электроэнергии в автомобиле.

Меню Offroad

Обзор меню Offroad в мультимедийной системе

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

В меню Offroad представлен обзор наиболее важных актуальных данных для движения по бездорожью. Контенты отображаются в различных элементах интерфейса, которые могут меняться с помощью направляющих стрелок или скользящим движением пальца. Кроме того, в этом меню имеются экранные кнопки для быстрого доступа к важным функциям движения по бездорожью.

Отображаются, например, следующие данные:

- Искусственный горизонт
- Компас
- Высота над уровнем моря

- Угол поворота управляемых передних и задних колес
- Крутящий момент и мощность
- Давление и температура в шинах
- Прозрачный капот

Настройка меню Offroad в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Offroad ▸▸ Передняя панель

Настройка индикаций на центральном дисплее

▶ Нажмите ◁, ▷ или на саму индикацию для перехода на следующую индикацию.

Быстрый доступ: включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

▶ Нажмите P, чтобы включить или выключить функцию.

ⓘ Более подробная информация о системе комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 418).

Быстрый доступ: включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

▶ Нажмите OFF, чтобы включить или выключить функцию.

ⓘ Более подробная информация о системе ESP (→ стр. 354).

Быстрый доступ: включение или выключение ручного переключения передач

▶ Нажмите M, чтобы включить или выключить функцию.

ⓘ Более подробная информация о ручном переключении передач .

Быстрый доступ: включение или выключение системы DSR (система контроля скорости при спуске)

▶ Нажмите DSR, чтобы включить или выключить функцию.

ⓘ Более подробная информация о системе DSR (→ стр. 376).

Быстрый доступ: регулировка уровня кузова автомобиля

▶ Нажмите , чтобы поднять или опустить автомобиль.

ⓘ Более подробная информация об уровне кузова автомобиля (→ стр. 407).

ⓘ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Бодрость и здоровье

Настройка кинетической характеристики сиденья с функцией ENERGIZING

Условия

ⓘ Данные функции доступны только для сидений с полностью электрической регулировкой и функцией памяти.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сиденье

▶ Выберите Кинетич.функц.сиденья.

Благодаря кинетической характеристике сиденья с функцией ENERGIZING положение тела в течение поездки может меняться, что способствует поддержанию здоровья спины. При этом мышцы и суставы

постоянно напрягаются и расслабляются за счет незначительных движений подушки и спинки.

Запуск кинетической функции сиденья

- Выберите ▶ для нужного сиденья. Программа выполняется в течение установленного времени.

Конфигурирование кинетической функции сиденья

- Выберите ☼ для нужного сиденья.
- Выберите опцию Спинка сиденья, Спинка и подушка сиденья или Подушка сиденья.
- Выберите нужную продолжительность для выбранного сиденья.

Автомобили с мультиконтурным сиденьем:

В дополнение к спинке и подушке сиденья для данной функции можно активировать поясничную зону.

- Включите или выключите Включая поясн.зону.

Программа ENERGIZING COMFORT

Обзор программ ENERGIZING COMFORT

ⓘ Учитывайте, что набор имеющихся в распоряжении программ и задействованных в них функций зависит от комплектации автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

Обзор программ

- **Свежесть:** оказывает освежающее воздействие за счет кратковременной подачи прохладных струй воздуха. Сиденье вентилируется, салон автомобиля подсвечивается с использованием холодных цветов, а программу дополняет соответствующая музыка. Кроме того, вибрационный массаж в подушке сиденья расслабляет мышцы
- **Тепло:** способствует повышению уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. Подогрев сидений, панелей и рулевого колеса создает приятное тепло. Программа дополняется негромкой музыкой и подсветкой с использованием теплых цветов.
- **Жизненная энергия:** противодействует снижению внимания в монотонной обстановке во время движения. Бодрящая музыка, яркая подсветка и тонизирующий массаж оказывают стимулирующее воздействие на находящихся в автомобиле людей.
- **Радость:** способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также восстановлению их умственной активности. Это достигается за счет запуска программы массажа, приятной музыки и подсветки с использованием соответствующих цветов.
- **Комфорт:** способствует снятию напряжения у находящихся в автомобиле людей. Это достигается за счет расслабляющего массажа, приятного освещения и успокаивающей музыки.
- **Лесная поляна:** оказывает успокаивающее и расслабляющее воздействие на находящихся в автомобиле людей за счет использования звуков леса. Атмосферу поддерживают соответствующая анимация, цвета и звуки.
- **Шум моря:** оказывает успокаивающее воздействие на находящихся в автомобиле людей. Шум волн и крик чаек в сочетании с другими функциями автомобиля создают расслабляющую атмосферу пляжа.
- **Летний дождь:** способствует расслаблению находящихся в автомобиле людей. Расслабляющий эффект проливного дождя в салоне автомобиля достигается за счет соответствующих звуков в сочетании с другими функциями автомобиля.
- **Восстановительный сон:** программа включает в себя три фазы.

- Фаза засыпания: начинается воспроизведение расслабляющей музыки, происходит очистка воздуха за счет ионизации.
- Фаза сна: активные функции преимущественно отключаются или работают в ограниченном объеме.
- Фаза пробуждения: в этой фазе включается легкая бодрящая музыка, происходит очистка воздуха за счет ионизации. Кроме того, включаются такие функции, как вентиляция сидений и массаж.

- **Разминка:** целенаправленные расслабляющие или тонизирующие упражнения противодействуют напряжению мышц, затеканию конечностей и возникновению стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах.

  Разминки состоят из аудиоинструкций и короткого анимационного ролика. Аудиоконтенты составлены таким образом, что могут воспроизводиться также во время движения. Анимационный ролик воспроизводится только в остановленном автомобиле. При выполнении упражнений во время движения всегда следите за ситуацией на дороге.
- **Рекомендации:** система воспроизводит рекомендации по выполнению возможных упражнений или принятию мер для повышения уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. Выбрав необходимую часть тела, можно получить рекомендации по повышению уровня комфорта специально для этой части тела.

Большинство программ, запущенных для одного сиденья, может использоваться одновременно и для другого сиденья.

Запуск программы ENERGIZING COMFORT

⚠ **ВНИМАНИЕ** Повышенная опасность возникновения аварии при использовании программ ENERGIZING COMFORT Полезные советы и Тренинги

Программы ENERGIZING COMFORT Полезные советы и Тренинги во время движения могут Вас отвлекать.

▶ Выполняйте упражнения только в том случае, если позволяет дорожная ситуация.

▶ При прослушивании рекомендаций всегда следите за тем, что происходит на дороге.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при пользовании программой ENERGIZING COMFORT Восстановит.сон

С помощью программы ENERGIZING COMFORT Восстановит.сон при необходимости автоматически запускаются следующие системы:

- Сиденья
- Боковые стекла
- Сдвижной люк
- Солнцезащитные шторки

Вследствие этого может произойти защемление Вас и других находящихся в автомобиле людей.

▶ Следите за тем, чтобы за передними сиденьями было достаточно места.

▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Для запуска программы Восстановит.сон:

- Включено только электропитание.
- Двери закрыты.

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточно для использования автономной системы кондиционирования.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ ENERGIZING COMFORT

Запуск и остановка программы

▶ Выберите программу.
▶ Выберите ▶ для нужного сиденья.
▶ Выберите ■ для остановки программы.

ⓘ Если во время выполнения программы перестает действовать одно из условий функционирования, то на дисплее появляется соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы прерывается.

Конфигурирование программы

▶ Выберите программу.
▶ Выберите Установки.
▶ Включите или выключите используемые в программе функции.

Настройка продолжительности выполнения

▶ Выберите программу.
▶ Выберите Установки.
▶ Выберите необходимое время выполнения программы.

Запуск программы «Восстановительный сон»

▶ Выберите Восстановит.сон.
▶ Выберите ▶ для нужного сиденья.

При запуске программы «Восстановительный сон» при остановленном автомобиле выполняются следующие действия:

- Солнцезащитные шторки закрываются.
- Двери блокируются.
- Окна и сдвижной люк закрываются.
- Сиденья перемещаются в спальное положение.
- Приводится в действие стояночный тормоз.

▶ Выберите ■ для остановки программы.

ⓘ Для задних сидений программа доступна во время движения. Описанные выше функции в отдельных случаях доступны в ограниченном объеме.

Запуск программы разминки

▶ Выберите Тренинги.
▶ Выберите программу ▶.
▶ **Включение функции ароматизации для разминки:** выберите Ароматизация.
▶ Выберите ■ для остановки программы разминки.

ⓘ Анимационный ролик для демонстрации упражнений во время движения скрывается, и Вы слышите только инструкции.

Запуск рекомендаций

▶ Выберите Полезные советы.
▶ Выберите часть тела ▶.
▶ Для остановки воспроизведения рекомендаций выберите ■.

Функция ENERGIZING COACH

Функционирование сервиса ENERGIZING COACH

Условия

- Сервис ENERGIZING COACH активирован на портале Mercedes me или в приложении Mercedes me.

- Приложение Mercedes Me ENERGIZING установлено в мобильном телефоне для пользования сервисом.

ENERGIZING COACH позволяет анализировать дорожную ситуацию и состояние водителя. В зависимости от ситуации, сервис дает рекомендации для запуска подходящей программы ENERGIZING COMFORT.

Предлагаются следующие программы:

- Витальность

  В качестве активирующей программы, например, в монотонной обстановке при движении или в поездках на большие расстояния

  Информация о программе «Жизненная энергия», см. (→ стр. 534).
- Наслаждение

  В качестве восстанавливающей программы в сложных дорожных ситуациях

  Информация о программе «Радость», см. (→ стр. 534).
- Свежесть

  В качестве освежающей программы при повышении температуры воздуха

  Информация о программе «Свежесть», см. (→ стр. 534).
- Тепло

  В качестве согревающей программы при понижении температуры воздуха

  Информация о программе «Тепло», см. (→ стр. 534).

При подключении фитнес-трекера Garmin, например, Garmin vívoactive® 3, в оценку для рекомендации программы ENERGIZING COMFORT может быть включена дополнительная информация. Дополнительная информация включает в себя, в частности, уровень стресса, который рассчитывается фитнес-трекером. Уровень стресса основан прежде всего на измерении пульса.

Условия для интеграции дополнительной информации с помощью фитнес-трекера Garmin:

- Фитнес-трекер привязан к аккаунту Garmin.
- Аккаунт Garmin привязан к учетной записи Mercedes me.

Если вы не снимаете фитнес-трекер Garmin ночью, то тренер ENERGIZING COACH использует также данные о сне.

Условие для интеграции данных о сне:

- Фитнес-трекер Garmin перед началом движения синхронизируется с аккаунтом Garmin.

ⓘ Если система ATTENTION ASSIST определит слишком высокий уровень невнимательности, то фитнес-тренер ENERGIZING COACH не будет больше делать предложений. Более подробная информация о системе ATTENTION ASSIST (→ стр. 361).

Вызов индикации ENERGIZING COACH

Условия:

- Фитнес-трекер привязан к Вашей учетной записи Garmin
- Аккаунт Garmin привязан к учетной записи Mercedes me в приложении Mercedes Me ENERGIZING.
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 585).
- Вы вошли в свой профиль Mercedes me как в автомобиле, так и в приложении Mercedes me ENERGIZING.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ ФИТНЕС-ТРЕНЕР

▶ Отображаются Ваш текущий пульс, а также анализ пульса за последние 30 минут вождения. Если мобильный телефон не подключен или данные о пульсе длительное время не могут быть

отправлены в систему, то появляется соответствующее сообщение о неисправности.

ⓘ Значения пульса отображаются на центральном дисплее только в диапазоне 30 - 140 (возможно 150) ударов в минуту. Значения пульса не имеют никакой медицинской достоверности, они носят исключительно информативный характер без каких-либо претензий на правильность.

Навигация и дорожное движение

Включение навигационной системы

Мультимедийная система:

→ ⌂

▶ В качестве альтернативы нажмите кнопку ⌂ на рулевом колесе справа (→ стр. 486). Отобразится нулевой уровень с цифровой картой.

Обзор навигации

Цифровая карта и приложения пользователя

① Навигационный модуль (свернутый вид) или EQ-модуль (свернутый вид)

Ведение к цели активно:

Навигационный модуль показывает в свернутом виде информацию, касающуюся маршрута, например, следующую остановку для зарядки, цель и медленное движение транспорта

⊗ Завершение текущего ведения к цели

При нажатии навигационный модуль откроется в развернутом виде с опцией Маршрут (→ стр. 554)

Ведение к цели не активно:

EQ-модуль отображается в свернутом виде

При нажатии EQ-модуль откроется в развернутом виде с функциями зарядки (→ стр. 483)

② Ввод цели

③ Вызов центра управления в индикаторной строке

④ Актуальное местоположение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)

⑤ Область индикации с мультимедийными источниками, телефоном, активными приложениями и предложениями

⑥ Поиск особых целей, например, зарядных станций ⛽ и мест для парковки P, а также настройка ориентации ⊙ и типа карты

⑦ В окне навигации отображается следующий маневр при движении (свернутый вид) или монитор маршрута (развернутый вид)

Ведение к цели активно: на мониторе маршрута отображаются, например, участки маршрута, предстоящие маневры с рекомендациями по выбору полосы движения, остановки для зарядки, цель, медленное движение транспорта, 3D-изображения съездов с автомагистрали, онлайн-информация

Выключение голосовых указаний навигационной системы

Включение голосовых указаний навигационной системы

Доступны следующие варианты ориентации карты (6):

- 2D и с ориентацией на север
- 2D и в направлении движения
- 3D и в направлении движения
- Карта с полным маршрутом

ⓘ При перемещении карты происходит переключение между режимом 3D в направлении движения и режимом 2D с ориентацией на север.

Доступны следующие типы карт (6):

- Изображение в дневное время
- Изображение в ночное время
- Спутниковая карта

ⓘ Если Вы обнаружили проблему с цифровой картой, то можете сообщить об этом, перейдя по ссылке https://mapfeedback.here.com/#/report.

Ввод цели

Указания по вводу цели

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Ввод особой цели или адреса

Условия

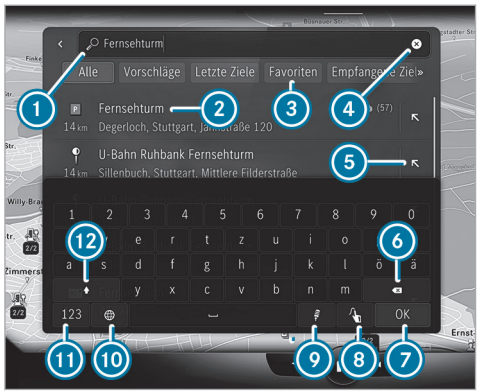
Соблюдайте указания по вводу цели (⟶ стр. 539).

- **Для онлайн-поиска:**
  - Наличие соединения с Интернетом.
  - Сервис Mercedes me connect доступен.
  - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования Mercedes me connect.
  - Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
  - Сервис доступен и активирован.

ⓘ Если онлайн-поиск недоступен, то выполняется поиск на основе данных цифровой карты.

Мультимедийная система:

→ Куда?



Ввод особой цели или адреса (пример)

1. Строка ввода с актуальными введенными данными
2. Результат поиска
3. Выбор поиска цели, отображение дополнительных вариантов поиска цели при нажатии на двойную стрелку
4. Удаление введенной информации
5. Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
6. Удаление последнего введенного символа
7. Скрытие клавиатуры
8. Переключение на функцию распознавания рукописного текста (→ стр. 504)
9. Запуск голосового ассистента системы MBUX (→ стр. 470)
10. Настройка раскладки клавиатуры
11. Переключение на цифры и специальные знаки
12. Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель. Ввод может выполняться в любой последовательности.
Результаты поиска отображаются в списке.

ⓘ Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например,время работы и отзывы. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.
Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.

Вы можете ввести, например, в строке 1 следующие данные:

- город, улица, номер дома или улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например, Рестораны
- город, название особой цели
- имя контакта
- географические координаты (→ стр. 542)
- используемые в сервисе what3words адреса из трех слов (→ стр. 543)

  Ввод адресов из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска.

▶ Скройте клавиатуру, нажав OK.

▶ Выберите цель в списке.
В следующем меню отображается выбранная цель с адресной информацией и соответствующим фрагментом карты.

В меню можно рассчитать маршрут.

Выбор предложения цели

Условия

- Опция Учить данные поездок включена (→ стр. 523).

- Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.

Мультимедийная система:

→ ⌂ » 🔍 Куда?

▶ Выберите Подсказки.

или

▶ Выберите предложение цели непосредственно на нулевом уровне (⟶ стр. 480).
В следующем меню рассчитывается маршрут.

ⓘ Если выбрана опция Подсказки, то при нажатии ••• становится доступным меню. В меню предлагаются настройки для предложений и функций памяти.

ⓘ Редактирование предложений цели (⟶ стр. 565).

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

→ ⌂ » 🔍 Куда?

▶ Выберите Последние цели.

▶ Выберите цель.
Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

ⓘ Цель можно сохранить в избранном (⟶ стр. 565).

Выбор особой цели

Условия

- **Для использования личных особых целей:**
  - USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
  - На USB-устройстве в папке «Личные особые цели» сохранены личные особые цели в формате .gpx (GPS Exchange Format).

Мультимедийная система:

→ ⌂ » 🔍 Куда?

▶ Выберите Особые цели.

▶ Выберите одну из отображаемых категорий быстрого доступа, например P.

▶ Выберите особую цель.
Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

или

▶ Выберите Все категории или Личные особые цели (см. Условия).

▶ Выберите категорию.

▶ Выберите особую цель.
Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

Установка фильтра поиска после выбора категории особой цели

Предустановленное положение поиска зависит от состояния ведения к цели:

- Если ведение к цели не активно, то выполняется поиск В окружении.
- Если ведение к цели активно, то выполняется поиск Вдоль маршрута.

▶ При отображении результатов поиска выберите Фильтр.

▶ Выберите место поиска, например В окружении.

▶ Если уже задан маршрут с промежуточными целями и параметр В районе цели был выбран с помощью фильтра поиска, то выберите цель для поиска.

или

▶ Выберите необходимое время пребывания в пути до особой цели.

▶ Выберите Результаты поиска.

Конфигурирование категорий для быстрого доступа

Отображаются категории:

- Как символы после вызова ввода цели через 🔍

- Как список после вызова Все категории

▶ Выберите в меню «Особые цели» Все категории.

▶ Выберите для категории символ ☆ или ★.
При нажатии на символ ☆ можно добавить категорию.
При нажатии на символ ★ можно удалить категорию.

▶ При нажатии на символ ↩ происходит возврат назад.
После следующего вызова функции ввода цели отобразятся новые категории.

ⓘ Если все доступные варианты быстрого доступа заняты, то выберите категорию, которую следует заменить.

Изменение последовательности категорий для быстрого доступа

▶ В меню «Особые цели» для быстрого доступа нажмите и удерживайте категорию.

▶ Нажмите на стрелки рядом с выбранной категорией.
Стрелки для других категорий будут выделены серым цветом.

▶ Потяните категорию вверх или вниз.

▶ Выберите ✓.

Удаление категорий для быстрого доступа

▶ В меню «Особые цели» для быстрого доступа нажмите и удерживайте категорию.

▶ Для выбранной категории выберите символ ★.

▶ Выберите Удалить.

▶ Выберите ✓.

Изменение категорий для личных особых целей

▶ Выберите Личные особые цели.

▶ Нажмите и удерживайте категорию до тех пор, пока не появится меню.

▶ Выберите Изменить название и введите название.

▶ Выберите Изменить пиктограмму, а затем символ.

▶ Выберите Удалить и подтвердите запрос нажатием Да.

Выбор контакта для ввода цели

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 585).
- Контакты мобильного телефона загружены.
- У контакта имеется адрес цели для навигации.
- Данные адреса можно соотнести с цифровой картой.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▸▸ 🔍 Куда?

▶ Введите контакт в строку ввода.

▶ Выберите адрес.
Альтернативно Вы можете после вызова ввода цели ввести в поле поиска имя одного из контактов.

Ввод географических координат

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▸▸ 🔍 Куда?

▶ Введите географические координаты (градусы широты и долготы).

Примеры форматов ввода:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (градусы, минуты и секунды)
- 47,969722 7,956944 (градусы в виде десятичного числа)

▶ Подтвердите ввод.
Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

Ввод цели в виде адреса из трех слов

Условия

- Активное Интернет-соединение отображается в статусной строке центрального дисплея в виде символа .
- Онлайн-поиск активен.

Мультимедийная система:

Куда?

- Введите цель в виде используемого в сервисе what3words адреса из трех слов. При этом адрес можно вводить с пробелами, а не точками между словами.
  Отображаются результаты поиска.
- Выберите цель в списке.
  Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

У Бранденбургских ворот в зависимости от языка будет такой адрес из трех слов:

- немецкий: tapfer.gebäude.verliehen
- английский: that.lands.winning
- французский: posteaux.bobineur.ombrant

Поиск цели с помощью адреса из трех слов доступен не во всех странах и не на всех языках.

В качестве альтернативы используйте следующие варианты ввода:

- Ввод в системе глобального поиска (→ стр. 498)
- Голосовая навигация (→ стр. 470)

  Пример: во время телефонного разговора Вам сообщают адрес из трех слов. После запуска голосового ассистента системы MBUX произнесите одну из следующих голосовых команд:
  - Веди к tapfer gebäude verliehen
  - Веди к tapfer Punkt gebäude Punkt verliehen

Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому формированию сетки на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы и номера дома.

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большинстве повседневных ситуаций.

Обычные адреса можно преобразовывать в адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте https://what3words.com
- в приложениях what3words

Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

- При необходимости переместите карту (→ стр. 571).
- Нажмите на карту и удерживайте.
  Отображаются доступные цели.

или

- Коснитесь символа особой цели.
  Выбирается особая цель. При наличии нескольких особых целей в данной точке на карте появляется список.
- Выберите цель в Выбран.объекты списке.
  Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

Выбор цели из избранного

Условия

- Цели сохранены в избранном.

  Сохраните последнюю цель или предложение цели в избранном (→ стр. 565).

Мультимедийная система:

↳ [⌂] » [🔍] Куда?

- ▶ Выберите Избранное.
- ▶ Выберите элемент избранного.
  Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

Домашний и рабочий адреса уже заданы

- ▶ Выберите Домашний адрес или Рабочий.
  В следующем меню рассчитывается маршрут.

Домашний и рабочий адреса еще не заданы

- ▶ Выберите Домашний адрес или Рабочий.
  Появляется запрос, например,Нет адреса для рубрики "Дом". Хотите теперь установить адрес?.
- ▶ Выберите Да.
- ▶ Найдите или выберите адрес.
- ▶ Выберите Сохранить.

Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите элемент избранного [•••].
- ▶ Выберите Удалить.

или

- ▶ Выберите Удалить все.
- ▶ Подтвердите запрос.
  Если все элементы избранного были удалены, то доступна опцияДобавить в избранное.

Выбор принятых целей

Условия

- Для приема внешних целей имеется соединение с Интернетом.
- Цели были переданы в автомобиль.
- Цели были переданы в автомобиле с другого сиденья.

Мультимедийная система:

↳ [⌂] » [🔍] Куда?

Автомобиль может принимать цели от сервисов или из приложений. При приеме цели Вы получите уведомление.

- ▶ Выберите Полученные цели.
- ▶ Выберите цель.
  В следующем меню рассчитывается маршрут.

ⓘ Принятую цель можно сохранить в избранном (→ стр. 565).

Удаление принятых целей

- ▶ Удалите цель нажатием [🗑].

или

- ▶ Выберите Удалить все.

Маршрут

Расчет маршрута с опцией Electric Intelligence

Условия

- Цель введена.
- Отображается адрес цели.
- **Для навигации с опцией Electric Intelligence:**
  - Сервис Mercedes me connect доступен.
  - У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me connect, и автомобиль привязан к учетной записи.
  - Сервис «Навигация с опцией Electric Intelligence» доступен и активирован на портале Mercedes me.

    Для оптимальной работы требуются сервисы «Навигация с опцией Electric Intelligence»,

«Местоположение зарядных станций для электромобилей» и Mercedes me Charge.

- Опция маршрута Планир.останов.для заряд. включена (→ стр. 547).

Подробная индикация (пример)

1. Сохранение цели в избранном (опция Планир.останов.для заряд. включена)
   Вызов альтернативных маршрутов (опция Планир.останов.для заряд. выключена)
2. Расчет маршрута и запуск ведения к цели
3. Выбор особой цели рядом с целью
4. Информация о цели, онлайн-информация (например, фотографии, время работы), адрес из трех слов сервиса what3words

После выбора цели автоматически и продуманно рассчитывается маршрут с опцией Electric Intelligence. Во время ведения к цели он обновляется. Маршрут с опцией Electric Intelligence включает в себя необходимые остановки для зарядки в качестве промежуточных целей. Зарядные станции определяются с учетом пройденного расстояния и приблизительного времени зарядки.

▶ Выберите одну из опций.

ⓘ Если опция маршрута Планир.останов.для заряд. выключена, маршрут рассчитывается без учета зарядных станций.

ⓘ Если цель находится, например, на крытой парковке и доступны соответствующие данные, отображаются уровни парковки.

Сохранение цели в избранном

▶ Выберите ★ Избранное.

▶ Выберите опцию.

Вызов обзора маршрута

ⓘ Если Планир.останов.для заряд. выключено, то эта опция будет доступна вместо функции избранного.

▶ Выберите Маршруты.

▶ Выберите альтернативный маршрут.

Запуск ведения к цели

▶ Выберите Поехали!.

Вызов подробной индикации с адресом цели

▶ Потяните планку над символом Поехали! вверх.
В зависимости от выбранной цели и доступности отобразится онлайн-информация, например отзывы, цены и информация о погоде.

Если цель находится в другом часовом поясе, появится сообщение.

▶ **Передача цели:** выберите Поделиться. Опция позволяет отсканировать отображаемый QR-код.

▶ **Вызов веб-адреса:** при наличии веб-адреса выберите Браузер.

▶ **Звонок на телефон по месту расположения цели:** при наличии номера телефона выберите Позвонить.

Поиск особых целей рядом с отображаемой целью

- ▶ Выберите В окружении.
- ▶ Поиск по категориям, введение поискового запроса или поиск по личным особым целям (⟶ стр. 541).

Добавление промежуточной цели в имеющийся маршрут или запуск нового ведения к цели

- ▶ Выберите Добавить.
  Выбранный адрес цели будет задан в качестве следующей промежуточной цели. Будет запущено ведение к цели.
- ▶ **Уже имеются четыре промежуточные цели:** подтвердите запрос нажатием Да и выберите в обзоре маршрута (⟶ стр. 554) промежуточную цель, которую необходимо перезаписать на новую цель.

или

- ▶ Выберите Заменить.
  Выбранный адрес цели будет задан в качестве новой цели. Будет запущено ведение к цели.

ⓘ При вызове меню во время ведения к цели доступны дополнительные опции:

- Для изменения последовательности целей выберите Переместить (⟶ стр. 556).
- Для удаления цели выберите Удалить (⟶ стр. 556).
- Для завершения ведения к цели выберите Отменить ведение по марш..

Обзор: навигация с опцией Electric Intelligence

Если включена опция маршрута Планир.останов.для заряд., то выполняется расчет маршрута с оптимизацией по времени с учетом необходимых остановок для зарядки. Остановки для зарядки определяются с учетом пройденного расстояния и времени зарядки и задаются для ведения к цели в качестве промежуточных целей.

Навигация с опцией Electric Intelligence постоянно проверяет множество факторов воздействия, например данные о системе отопления, вентиляции и кондиционирования в салоне или информацию об изменениях погоды. Для каждого отрезка маршрута рассчитывается актуальное потребление электроэнергии от высоковольтной аккумуляторной батареи. Мультимедийная система определяет идеально подходящие зарядные станции вдоль маршрута на основании доступности и зарядной мощности.

Для каждой остановки для зарядки предварительно рассчитываются и отображаются требуемый объем энергии и предположительное время зарядки. При желании водитель может получить на мобильный телефон уведомление о достижении необходимого уровня заряда. Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи продолжается до тех пор, пока процесс не прерывается водителем.

ⓘ Соблюдайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (⟶ стр. 318).

Маршрут, рассчитанный навигацией с опцией Electric Intelligence, можно изменить.

Для этого имеются опции «Отклонить зарядную станцию» и «Добавить зарядную станцию» (⟶ стр. 554).

ⓘ Навигация с опцией Electric Intelligence попытается при необходимости сократить общее время в пути с помощью следующих стратегий зарядки:

- две короткие подзарядки с высокой зарядной мощностью вместо одной длительной подзарядки с низкой зарядной мощностью
- одна короткая подзарядка с низкой зарядной мощностью для того, чтобы доехать до зарядной станции с более высокой зарядной мощностью

Навигация с опцией Electric Intelligence использует следующие данные:

- Онлайн-маршрут

  При расчете маршрута определяется онлайн-маршрут.

Онлайн-маршрут постоянно обновляется во время поездки, например при наличии информации о дорожной ситуации.

- Специальная информация об автомобиле

  Например, учитываются актуальный уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи и расход электроэнергии.

- Зарядные станции

  Они задаются для онлайн-маршрута в качестве промежуточных целей.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Включение опции Electric Intelligence для маршрута

Мультимедийная система:

↪ ⌂ » EQ » ☼ » Маршрут

▶ Включите опцию маршрута Планир.останов.для заряд..
Если при расчете маршрута уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не хватит для достижения цели поездки, то зарядные станции автоматически задаются в качестве промежуточных целей.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

ⓘ При занятой розетке прицепа (прицеп / задний велобагажник) на дисплее автоматически появляется меню.

Доступны следующие возможности выбора:

- Кронштейн для велосипедов
- Маленький прицеп
- Большой прицеп

Выбор можно изменить и выполнить другие настройки (⟶ стр. 450).

Выбор настроек для зарядных станций на маршруте

Условия

- Сервис «Навигация с опцией Electric Intelligence» доступен и активирован на портале Mercedes me.

  Для оптимальной работы требуются сервисы «Навигация с опцией Electric Intelligence», «Местоположение зарядных станций для электромобилей» и Mercedes me Charge.

Мультимедийная система:

↪ ⌂ » EQ » ☼ » Маршрут

Настройка уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи при достижении зарядной станции и цели

▶ Выберите Уров.заряда в пункте назначения или Уровень заряда у зарядн.станции.

▶ Переместите ручку регулировки влево или вправо и установите предпочтительный уровень заряда в процентах (%).

Для достижения зарядной станции система использует емкость аккумуляторной батареи, например, до 10 % или даже меньше остаточной энергии (уровня заряда). На центральном дисплее появляется мин.. Этот уровень заряда можно повысить по прибытии на зарядную станцию или в место назначения, например, до 25 % на зарядной станции и до 50 % в месте назначения.

ⓘ При повышенном расходе электроэнергии во время поездки, например, при встречном ветре, система предлагает следующие возможности:

- До зарядной станции можно уверенно добраться даже при уровне заряда менее 10 %.

- Навигация с опцией Electric Intelligence выбирает для маршрута наиболее близко расположенную зарядную станцию.

ⓘ Если имеется возможность произвести зарядку по месту расположения цели, то уровень заряда может опускаться ниже 10 %. На центральном дисплее отобразится мин.. Убедитесь в том, что система контроля запаса хода включена.

ⓘ При планировании маршрута можно ввести другую цель или обратную поездку. В этом случае навигация с опцией Electric Intelligence учитывает необходимый уровень заряда для достижения цели. Таким образом, при дальнейшем движении Вы наверняка доедете до наиболее подходящей зарядной станции или до цели.

Выбор оператора зарядных станций

► Включите или выключите Mercedes me Charge. Если опция включена, то при выборе зарядной станции учитываются только те из них, где возможна оплата с помощью Mercedes me Charge.

или

► Включите опцию Все. Все зарядные станции, известные навигационной системе, независимо от способа оплаты учитываются при расчете маршрута с опцией Electric Intelligence.

В некоторых случаях может потребоваться регистрация у оператора.

ⓘ При активном ведении к цели в высоковольтной аккумуляторной батарее перед остановкой для зарядки поддерживается постоянная температура в зависимости от текущего уровня заряда и температуры аккумуляторной батареи.

Включение или выключение системы контроля запаса хода

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ EQ ▸▸ ⚙ ▸▸ Маршрут

Включенная система контроля запаса хода помогает гарантированно достичь цели, отправляя сообщения на дисплей водителя и центральный дисплей.

► Включите или выключите опцию Мониторинг запаса хода. Для достижения цели с уровнем заряда, установленным водителем, при включенной опции производится постоянный контроль запаса хода.

ⓘ При необходимости система контроля запаса хода показывает на спидометре рекомендуемую максимальную скорость и информирует Вас, например, сообщением на дисплее водителя Во избежание дополнительной остановки для зарядки: двигайтесь со скоростью не более 100 км/ч.

В этом случае на центральном дисплее во время поездки отображаются дополнительные рекомендации по экономии электроэнергии.

ⓘ Рекомендуемая максимальная скорость учитывается следующими системами помощи водителю:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 369)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 363)

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Отображение зарядных станций на карте

Условия

- **Для отображения зарядных станций онлайн:**
  - Сервис Mercedes me connect доступен.
  - У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me connect, и автомобиль привязан к учетной записи.
  - Сервис «Местоположение зарядных станций для электромобилей» доступен и активирован на портале Mercedes me.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ EQ ▸▸ ⚙ ▸▸ Вид

▶ Выберите Планир.останов.для заряд..

Отображение бортовых зарядных станций

Бортовые зарядные станции включены в картографические данные навигации мультимедийной системы MBUX. Данные об этих зарядных станциях не обновляются регулярно. Наоборот, онлайн-данные зарядных станций передаются в автомобиль и отображаются на карте.

▶ Выберите Символы особых целей ›.

▶ Выберите Все категории ›.

▶ Включите категорию Зарядные станции.

На карте зарядные станции в районе текущего местоположения автомобиля можно распознать по следующим символам:

- Зарядные станции онлайн

  Зарядная мощность и доступность отображаются на символе зарядной станции с помощью стрелок и индикации состояния.
- Бортовые зарядные станции

  Зарядные станции отображаются на карте в виде белых символов без подробной информации.

ⓘ Отображение зарядных станций онлайн доступно не во всех странах.

Оплата процесса зарядки на маршруте с помощью Mercedes me Charge

Условия

- Сервис Mercedes me Charge доступен и учитывается на портале Mercedes me.
- Сервисы «Местоположение зарядных станций для электромобилей» и Mercedes me Charge активированы.
- **Для выбора зарядной станции с помощью навигации с опцией Electric Intelligence:** сервис «Навигация с опцией Electric Intelligence» активирован, и опция Планир.останов.для заряд. включена в мультимедийной системе.
- **Для аутентификации на зарядной станции:** после активации на портале Mercedes me Вы заключили договор на зарядку с соответствующим контрагентом, указав свои реквизиты для оплаты зарядки.
- **Для аутентификации с помощью приложения:** приложение Mercedes me установлено на внешнем устройстве, например, планшете или смартфоне.
- Для зарядных станций, которые не поддерживают управление через приложение, приобретена RFID-карта у партнера по договору.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ ⌂

ⓘ Учитывайте следующую информацию:

- Прочитайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 318).
- Прочитайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции (→ стр. 323) и (→ стр. 324).
- **Перед выбором зарядной станции:** данные о зарядных станциях основаны на предоставленной онлайн-информации соответствующего стороннего поставщика.
- Учитывайте местную информацию и реальные условия.

ⓘ С помощью функции «Подключай и заряжай» сервиса Mercedes me Charge Вы можете заряжать автомобиль на зарядных станциях общего пользования, обслуживающих указанную функцию. Процесс зарядки начинается сразу после подключения зарядного кабеля к зарядной станции. Никакая дополнительная аутентификация не требуется. Связь между автомобилем и зарядной станцией осуществляется непосредственно с помощью зарядного кабеля.
Функция зарядки доступна не во всех странах.

▶ **Выбор зарядной станции:** на карте нажмите на символ для выбора одной зарядной станции или на группу символов для выбора нескольких зарядных станций.

или

▶ Выберите зарядную станцию в качестве особой цели и примените в списке (→ стр. 541).

или

▶ При активном ведении к цели с использованием навигации с опцией Electric Intelligence выберите остановку для зарядки ① в обзоре маршрута (→ стр. 554).

▶ Выберите Подробнее.
По прибытии на зарядную станцию соответствующий экран может при необходимости отображаться автоматически.

На зарядной станции отображается следующая информация (если доступна):

- Название оператора зарядной станции
- Адрес зарядной станции
- Типы штекеров, их доступность и информация о зарядной мощности
- Время работы
- Название зарядной станции
- Расстояние от автомобиля до зарядной станции и время в пути
- Метод аутентификации
- Контактные данные оператора зарядной станции
- Общие расходы и расходы на зарядку
- Ориентировочная стоимость зарядки и доступный объем энергии в рамках включенного пакета (если доступно)
- Отображение имеющихся отзывов и возможности сделать отзыв с оценкой до звезд
- Прогноз возможности использования
- Информация о программе Green Charging
  Mercedes-Benz предоставляет полноценные свидетельства происхождения товара о том, что процессы зарядки, предлагаемые сервисом Mercedes me Charge, обеспечивают для сети тока эквивалентное количество из возобновляемых источников энергии.

▶ Рассчитайте маршрут (→ стр. 544).

ⓘ Если функция доступна, то можно выбрать опцию пуска/остановки процесса зарядки.

Аутентификация на зарядной станции (пуск/остановка)

ⓘ Во время аутентификации на зарядной станции происходит проверка данных. Если проверка прошла успешно, то процесс зарядки одобряется. Оплата производится автоматически указанным в договоре способом.
На зарядных станциях разных операторов перед началом зарядки необходимо пройти аутентификацию. Только после этого разблокируется зарядный кабель на станции. В других случаях сначала требуется подключить зарядный кабель к розетке автомобиля и лишь потом пройти аутентификацию на зарядной станции.

ⓘ Некоторые зарядные станции не поддерживают управление через приложение. В этом случае используйте для запуска процесса зарядки свою RFID-карту (если доступно).

▶ Выберите зарядную станцию на карте в приложении или в мультимедийной системе MBUX.

- Включите отображение подробной информации с помощью виджета (символ программы).
- Выберите Запустить процесс зарядки.
  Начинается процесс зарядки. Кроме того, авторизуется соглашение об оплате, сохраненное у стороннего поставщика.
- При необходимости введите пин-код для персонализации.
- Подтвердите действие.
- При необходимости выберите идентификационный номер штекера из появившегося списка.
  Выбранный штекер автомобиля разблокируется.
- Запустите процесс зарядки.
  Отображается начало процесса зарядки.
- В приложении выберите индикаторный выключатель Остановить процесс зарядки.
  Процесс зарядки завершается.

  Оплата производится автоматически.

  Если доступны данные стороннего поставщика, то Вы получаете следующую информацию:
  - Обзор процесса зарядки
  - Приблизительная стоимость

ⓘ Приведенная стоимость может отличаться от суммы, указанной в чеке.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Обзор сервиса «Запас хода по карте»

Если в пределах запаса хода автомобиля на электротяге имеется мало станций быстрой зарядки или зарядных станций, сервис предупредит Вас уведомлением. В уведомлении будут рекомендованы зарядные станции, предоставляемые сервису провайдерами / операторами зарядных станций.

Функция доступна при следующих условиях:

- Платный сервис «Индикация запаса хода на карте» доступен и активирован на портале Mercedes me.
- Тип маршрута Онлайн-маршруты выключен (→ стр. 552).

Имеется три типа уведомлений:

- Предупреждение для создания комфорта

  Поблизости имеется недостаточное количество станций быстрой зарядки.
- Предупреждение при выходе за нижний предел запаса хода на электротяге 50 км

  При достижении автомобилем нижнего предела запаса хода на электротяге 50 км будут предложены зарядные станции поблизости.
- Критическое предупреждение

  Поблизости имеется менее пяти зарядных станций, включая станции быстрой зарядки.

ⓘ Если Вы не хотите получать уведомления, отключите опцию Разрешить уведомления для сервиса «Запас хода по карте» (→ стр. 497).

Кроме того, запас хода на электротяге может быть отображен на карте (→ стр. 576).

ⓘ Если запас хода автомобиля на электротяге составляет менее 6 км, индикация на карте не появляется. Если в пределах этого запаса хода имеется недостаточное количество зарядных станций, Вы получите уведомление.

ⓘ Если включен тип маршрута Онлайн-маршруты, Вы не будете получать уведомления.

Обзор возможностей зарядки рядом с целью

Функция доступна при следующих условиях:

- Цель введена.
- Отображается адрес цели.
- **Для навигации с опцией Electric Intelligence:**
  - Сервис Mercedes me connect доступен.
  - У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me connect, и автомобиль привязан к учетной записи.

- Сервис «Навигация с опцией Electric Intelligence» доступен и активирован на портале Mercedes me.

  Для оптимальной работы требуются сервисы «Навигация с опцией Electric Intelligence», «Местоположение зарядных станций для электромобилей» и Mercedes me Charge.

Функция предлагает лучшую остановку для зарядки рядом с целью, от которой до цели можно добраться пешком.

На цифровой карте отображается, например, следующая информация:

- Маршрут до цели
- Маршрут до остановки для зарядки
- Пешеходный маршрут от остановки для зарядки до цели и время ходьбы в минутах

Можно использовать, например, следующие функции:

- Выбор зарядной станции в качестве цели и расчет маршрута.
- Перемещение карты и возврат карты к текущему местоположению автомобиля.
- Изменение масштаба карты.
- Выбор других символов на карте, например для отображения дорожной информации или уведомлений об опасности от системы Car-2-X.

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ EQ ▸▸ ⚙ ▸▸ Маршрут

Использование онлайн-маршрутов

Маршрут рассчитывается как быстрый маршрут с недолгим временем пребывания в пути.

Если доступно, Вы можете выбрать онлайн-маршруты.

ⓘ Онлайн-маршруты доступны не во всех странах и не для всех автомобилей.

▶ **Использование онлайн-маршрутов:** включите опцию.

Учет информации о дорожной ситуации для маршрута

▶ Выберите Динамичное ведение к цели ›.

▶ Выберите одну из опций.

Пояснение к опциям:

- Автоматический выбор

  Учитываются сообщения о дорожной ситуации службы Live Traffic Information (→ стр. 565).

  Служба Live Traffic Information и функция RDS-TMC по каналам FM-радиовещания доступны не во всех странах.

- По запросу

  Если на основании сообщений о дорожной ситуации рассчитывается маршрут с меньшим временем пребывания в пути, то появляется запрос. (→ стр. 553)Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамичный маршрут.

- Выключено

  Для маршрута не учитываются сообщения о дорожной ситуации.

Расчет альтернативных маршрутов

Условия

- Опция Планир.останов.для заряд. выключена (→ стр. 547).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ EQ ▸▸ ⚙ ▸▸ Вид

▶ Включите опцию Обзор маршрута после старта. Для каждого маршрута рассчитываются альтернативные маршруты.

ⓘ Если включена опция Планир.останов.для заряд., то рассчитывается маршрут с опцией Electric Intelligence.

Принятие рекомендации по объезду после запроса

Условия

- В меню Динамич.ведение к цели включена опция По запросу (→ стр. 552).
- Ведение к цели активировано.
- Для текущего маршрута имеются сообщения о дорожной ситуации.

При расчете нового маршрута с меньшим временем в пути отображаются текущий и новый маршруты.

Если активно другое приложение, отобразится уведомление.

▶ Подтвердите уведомление.

▶ **Принятие нового маршрута:** выберите опцию Принять.

▶ **Продолжение движения по имеющемуся маршруту:** выберите опцию Продол.движ.по актуал.марш..

Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

▶▶ EQ ▶▶ ⚙ ▶▶ Маршрут ▶▶ Избегать: опции

Объезд или использование участков маршрута, например, автомагистралей или паромов

▶ Включите или выключите опцию объезда.
Объезд: опция включена. Маршрут прокладывается в обход, например, автомагистралей.

Использование: опция выключена. В маршруте прокладывается с использованием, например, автомагистралей.

ⓘ Выбранные опции маршрута могут учитываться не всегда. Так, в маршруте может быть указана, например, паромная переправа, хотя включена опция объезда Избегать паромы. В этом случае появится уведомление, и Вы услышите голосовое указание.

Объезд платных дорог или проезд по ним

За пользование платными дорогами взимается зависящая от использования плата (дорожный сбор).

▶ Выберите Платные дороги >.

▶ Включите или выключите Избегать все.
Если опция включена, то маршрут прокладывается в обход платных дорог.
Если опция выключена, то в маршруте учитываются платные дороги.

или

▶ Выберите опцию Оплата наличными или картой или Электронный платеж.
Объезд: маршрут прокладывается в обход платных дорог с выбранным способом оплаты.

Использование: в маршруте учитываются дороги, за пользование которыми взимается дорожный сбор в соответствии с выбранным способом оплаты.

Объезд виньеточных дорог или проезд по ним

Виньетка позволяет пользоваться сетью дорог в течение определенного времени.

▶ Выберите Избегать дорог с виньетн.реж. >.

▶ Включите или выключите Избегать все.

или

▶ Включите или выключите отдельные страны в списке.
Объезд: опция включена. Маршрут прокладывается в обход виньеточных дорог в выбранных странах.

Использование: опция выключена. В маршруте учитываются дороги в выбранной стране, для

которых существует ограниченный по времени платный режим (обязанность покупки виньетки).

ⓘ Опции маршрута доступны не во всех странах.

Объезд областей

▶ Выберите Избегать районы > (→ стр. 573).

Выбор сообщений для маршрута

Условия

- **Для воспроизведения голосового указания при приближении к личной особой цели:** личные особые цели хранятся на USB-устройстве.
- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Категория, к которой относится личная особая цель, включена.

Мультимедийная система:

→ ⌂ » EQ » ☼

» Сообщения и оповещ.сигн.

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы

▶ Включите опцию Сокращенные сообщения.
Если для выполнения простого маневра при движении доступно указание по движению, то Вы услышите короткое указание, например, «Через 200 м поверните направо». Количество указаний по движению на маршруте сведено к минимуму.

▶ Включите опцию Подробные сообщения.
Если в неясной дорожной ситуации доступно указание по движению, то Вы услышите дополнительную информацию, например, «Через 200 м поверните направо и продолжайте движение по главной дороге». Для маршрута воспроизводятся дополнительные указания по движению, например, при изменении направления главной дороги.

▶ Включите опцию Объявление улиц.
Объявляется название улицы, на которую поворачивает автомобиль.

ⓘ Эта опция доступна не во всех странах и не на всех языках.

Включение или выключение функции передачи сообщений о дорожной ситуации

▶ Включите или выключите Объявл.предупрежд.о дор.ситуации.
Если доступно, то передаются предупредительные сообщения о дорожной ситуации, например, перед концом опасной пробки.

Голосовое указание при приближении к личной особой цели

▶ Выберите Личные особые цели.

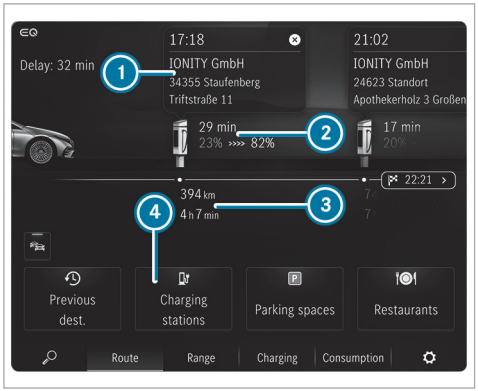
▶ Включите категорию.
При приближении к личной особой цели включенной категории выдается звуковое указание.

Отображение обзора маршрута с зарядной станцией

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:
→ ⌂ ▸▸ EQ ▸▸ Маршрут



1. Время прибытия на место остановки для зарядки, тип зарядной станции
2. При остановке для зарядки отображаются время зарядки, рекомендуемое навигационной системой с опцией Electric Intelligence, а также уровни заряда по прибытии и при продолжении поездки для достижения оптимального времени нахождения в пути
3. Расстояние от текущего местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
4. Поиск дополнительной зарядной станции

Если функция ведения к цели активирована, отображаются остановки для выполнения зарядки, введенные промежуточные цели и цель.

В зависимости от маршрута, дорожной ситуации и доступных данных будет отображаться дополнительная информация:

- Название, адрес цели
- Символы промежуточной цели и цели
- Номер телефона (если имеется)
- Веб-адрес (если имеется)
- Информация о дорожной ситуации

Маршрут, рассчитанный навигацией с опцией Electric Intelligence, можно изменять с помощью опций 1 и 4.

▶ Выберите одну из опций.

Отклонение зарядной станции

Если Вы не хотите заезжать на выбранную зарядную станцию, ее можно удалить из текущего процесса ведения к цели. Навигация с опцией Electric Intelligence попытается запланировать оптимальную альтернативную зарядную станцию для маршрута.

F296 0030 22

▶ Выберите опцию 1.
Отобразятся, например, предполагаемая зарядная мощность, динамичная индикация состояния зарядки, а также текущий уровень заряда и прогнозируемая цель зарядки.

▶ Выберите опцию Игнорировать.

▶ Выберите опцию Игнорировать в этой поездке.
Зарядная станция будет удалена из маршрута.

ⓘ При выборе Подробнее отобразится подробная информация о зарядной станции.

Добавление зарядной станции

Если Вы хотите, например, раньше заехать на зарядную станцию на маршруте, можно найти дополнительную зарядную станцию. Если зарядная станция подходит для маршрута, она будет применена навигацией с опцией Electric Intelligence.

▶ Выберите опцию 4.

▶ При необходимости отфильтруйте отображение зарядных станций по зарядной мощности.

▶ Выберите зарядную станцию.

ⓘ Поиск зарядной станции можно выполнить также с помощью символа [⛽] на цифровой карте или рядом с [🔍] Куда? (→ стр. 538).

Планирование маршрута

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

↳ [⌂] ⏩ EQ ⏩ [🔍]

▶ Ввод промежуточной цели (→ стр. 32).
После ввода цели и нового расчета маршрута снова отобразится обзор маршрута. В маршруте будет новая промежуточная цель.

ⓘ Если уже имеются четыре промежуточные цели, удалите одну промежуточную цель (→ стр. 556).

Редактирование маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введены цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

↳ [⌂] ⏩ EQ ⏩ Маршрут

Изменение последовательности целей

▶ Нажмите и удерживайте нажатой цель в обзоре маршрута.

▶ Переместите цель с помощью кнопки [◀] или [▶].

▶ Нажмите [✓].
Режим редактирования будет завершен.

Удаление цели

▶ Нажмите и удерживайте нажатой цель в обзоре маршрута.

▶ Нажмите [🗑].
Режим редактирования будет завершен.

Отображение списка маршрутов

Мультимедийная система:

↳ [⌂]

▶ Коснитесь окна навигации 7 (→ стр. 538).

Список маршрутов (пример)

1. Участки маршрута со стрелкой для поворота, указанием расстояния до точки выполнения маневра, номером и названием дороги
   Текущий маневр при движении стоит в начале списка
   Цель стоит в конце списка
2. Актуальное местоположение автомобиля

В окне навигации отображаются участки маршрута. Список маршрутов обновляется во время поездки.

ⓘ В информации об автомагистрали отображаются доступные объекты инфраструктуры. После выбора символов, например, парковок, мест отдыха или съездов с автомагистрали, особая цель принимается как промежуточная или основная цель.

- ▶ Нажмите на стрелку внизу в окне навигации.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз.
- ▶ Выберите участок маршрута.
  Отображается фрагмент карты.
- ▶ **Возврат к местоположению автомобиля:** выберите Актуальн.местонахож..

Выбор альтернативного маршрута

Условия

- Маршрут задан.
- Опция Обзор маршрута после старта включена (→ стр. 552).
- Опция Планир.останов.для заряд. выключена(→ стр. 547).

ⓘ Если включена опция Планир.останов.для заряд., то рассчитывается маршрут с опцией Electric Intelligence. В этом случае альтернативные маршруты недоступны.

Мультимедийная система:
↳ ⌂ ▸▸ EQ ▸▸ Маршрут ▸▸ Альтернат.маршр.

Исходный маршрут и альтернативные маршруты с указанием разницы времени нахождения в пути отображаются на карте. Альтернативным маршрутом может быть и более быстрый маршрут, но протяженность которого значительно больше.

Отображается следующая информация о маршруте:

- Время в пути
- Время прибытия
- Расстояние до цели
- Опции объезда в соответствии с заданными опциями маршрута
- Сокращение или увеличение времени в пути по сравнению с исходным маршрутом

- ▶ Если рассчитаны альтернативные маршруты, то проведите пальцем влево или вправо, чтобы отобразить маршрут в окне навигации.

Изменение типа маршрута

- ▶ Выберите Фильтр.
- ▶ Включите или выключите тип маршрута.

Объезд или использование опций маршрута

- Выберите Фильтр.
- Включите или выключите опцию маршрута (→ стр. 553).
- Подтвердите настройки нажатием Выполн..
- **Запуск функции ведения к цели для альтернативного маршрута:** выберите Старт.
- **Выбор альтернативного маршрута на карте:** коснитесь любой точки на альтернативном маршруте.
  Альтернативный маршрут выделяется.

Включение маятникового маршрута

Условия

- Вы создали профиль пользователя (→ стр. 490).
- Опция Учить данные поездок включена (→ стр. 523).
- Опция Маятниковый маршрут включена.
- Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.
- Для этих предложений по целям выучены маршруты.
- Ведение к цели неактивно.

ⓘ Маятниковый маршрут доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ EQ ▸▸ ⚙ ▸▸ Маршрут

- Включите опцию Маятниковый маршрут.
  Навигационная система автоматически распознает нахождение автомобиля на маятниковом маршруте.
  Для ежедневного маятникового маршрута сообщения о дорожных событиях на участке маршрута появляются даже при движении без активного ведения к цели.
- **Выбор маятникового маршрута:** выберите Старт.
  Будет запущено ведение к цели без голосовых указаний по движению.

ⓘ Маятниковый маршрут предлагается также при задержке на маршруте.

- **Удаление маятникового маршрута:** выберите ×.

Настройка маршрута на карте

Условия

- Маршрут задан.

Вы можете изменить траекторию исходного маршрута на карте. При этом будет задана новая промежуточная цель.

ⓘ При достижении максимального количества промежуточных целей функция поддерживаться не будет. Подтвердите сообщение, нажав OK.

- Слегка нажмите на название маршрута и удерживайте его нажатой.
  Появляется символ. Маршрут можно изменить.
- Удерживайте пальцем и перетащите маршрут на нужное место на карте.
  Отображается новая траектория маршрута. Маршрут рассчитывается заново.
  После расчета маршрута сравниваются время в пути и расстояние с исходным маршрутом.
  Если убрать палец с дисплея, на карте отобразится промежуточная цель.
- Примените маршрут нажатием Подтвердить или отмените нажатием Отмена и вернитесь к исходному маршруту.

Запуск функции автоматического поиска придорожных зон отдыха

Условия

- Система ATTENTION ASSIST включена (→ стр. 361).

- Вы двигаетесь по автомагистрали.
- Придорожные зоны отдыха находятся вдоль предстоящего участка маршрута.

Дорожная ситуация

На центральном дисплее отображается следующее уведомление. ATTENTION ASSIST Для поиска площ.для отдыха нажмите здесь.

- Подтвердите уведомление.
  Начнется поиск придорожных зон отдыха. Доступные придорожные зоны отдыха отображаются вдоль маршрута и вблизи местоположения автомобиля в данный момент.
- Выберите придорожную зону отдыха.
- Расчет маршрута с придорожной зоной отдыха в качестве промежуточной цели или в качестве цели (→ стр. 544).
- **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** выберите в запросе Да.
  Выбранная придорожная зона отдыха включается в схему маршрута на позицию 1. Промежуточная цель 4 удаляется. Запускается ведение к цели.

Запуск и редактирование сохраненного маршрута

Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе (→ стр. 630).
- Маршрут в формате .gpx (GPS Exchange Format) сохранен в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:

→ Куда?

- Нажимайте на двойную стрелку в строке ввода цели до тех пор, пока не отобразится опция Сохраненные маршр..
- Выберите Сохраненные маршр..

Запуск сохраненного маршрута

- Выберите маршрут.
- Выберите Старт: начало маршрута или Старт: актуал.местоположен.
  Будет запущено ведение к цели.

Переименование маршрута

- Нажмите на маршрут и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- Выберите Переименовать.
- Введите название.
- Выберите OK.

Запись и сохранение маршрута

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 630).

Мультимедийная система:

→ Куда?

- Нажимайте на двойную стрелку в строке ввода цели до тех пор, пока не отобразится опция Сохраненные маршр..
- Выберите Сохраненные маршр..

Начало записи

- Выберите Начать запись.
  Отобразится белый прямоугольник.
  Маршрут будет сохранен на USB-устройстве.

Остановка записи

- Нажмите на белый прямоугольник.
- Выберите Закончить запись.

Ведение к цели

Указания по функции ведения к цели

ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

После расчета маршрута начинается процесс ведения к цели. Правила дорожного движения всегда имеют приоритет над указаниями мультимедийной системы по движению. Указаниями по движению являются, например, голосовые указания навигационной системы, рекомендации по выполнению маневров при движении и выбору полосы движения.

Маневры при движении и рекомендации по выбору полосы движения отображаются в окне навигационной системы.

В окне навигационной системы доступны, например, также следующие индикации и функции:

- Список маршрутов
- Информация о цели
- Информация о дорожной ситуации, например, длина дорожного затора, задержка
- Объекты на автомагистрали
- Поиск свободных мест на парковке
- Спасательные коридоры

Если Вы не будете следовать указаниям навигационной системы или покинете рассчитанный маршрут, автоматически будет рассчитан новый маршрут.

При изменении, например, участка дороги или направления дороги с односторонним движением указания по движению могут отличаться от фактической дорожной ситуации.

В процессе ведения к цели могут быть предложены альтернативные варианты проезда, например, перед съездом с автомагистрали. Для поездки вдоль съезда с автомагистрали отображается дополнительное время в пути.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующим регулированием дорожного движения и текущей дорожной ситуацией.

Например, при проведении дорожных работ или отсутствии полных цифровых картографических данных маршрут может отличаться от идеального варианта.

Указания по приему спутникового сигнала

Надлежащее функционирование навигационной системы зависит, в частности, и от приема сигнала используемой спутниковой системы. В определенных ситуациях прием спутникового сигнала может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например, в туннелях или на крытых автостоянках.

Обзор маневров при движении

Маневры при движении отображаются в следующих индикациях:

- Подробная схема перекрестка

  Индикация появляется при проезде перекрестков.
- 3D-изображение

Индикация появляется при проезде по дорогам без перекрестков, например,на съездах с автомагистралей и на автомобильных развязках.

Подробная схема перекрестка с указанием предстоящего маневра при движении (пример)

1. Название улицы, на которую выполняется поворот
2. Стрелка маневра при движении (также на карте)
3. Расстояние до точки выполнения маневра при движении в данный момент

3D-изображение предстоящего маневра при движении (пример)

1. Точка выполнения маневра при движении
2. Стрелка маневра при движении (также на карте)

   При увеличении масштаба карты вместо стрелок отображаются точки выполнения маневров.
3. Расстояние до точки выполнения маневра при движении в данный момент
4. Актуальное местоположение автомобиля

Маневр при движении состоит из трех этапов:

- Подготовительный этап

  Если между маневрами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповещает о следующем предстоящем маневре. Воспроизводится голосовое указание навигационной системы, например,«Через некоторое время поверните направо».

  В окне навигации отображаются: информация о направлении движения или название улицы, на которую необходимо повернуть, а также расстояние до точки выполнения маневра.
- Этап оповещения

  Мультимедийная система сообщает о предстоящем через некоторое время маневре, например,посредством указания «Через 300 м поверните направо».

  Если опция ориентации карты Автоматич.увеличение (⟶ стр. 576) выключена, то в окне навигации появляется подробная схема перекрестка или 3D-изображение предстоящего маневра.
- Этап выполнения маневра

Мультимедийная система сообщает о предстоящем прямо сейчас маневре, например,посредством указания «Сейчас поверните направо».

Пример 3D-изображения: маневр при движении выполняется, если отображаемое расстояние до точки выполнения маневра составляет 1 0 м, а символ актуального местоположения автомобиля 4 достиг точки выполнения маневра 1.

ⓘ Маневры при движении отображаются также на дисплее водителя и на проекционном дисплее.

Обзор рекомендаций по выбору полосы движения

Рекомендации по выбору полосы движения (пример)

1 Нерекомендуемая полоса движения (серая стрелка)

2 Возможная полоса движения (белая стрелка)

3 Рекомендуемая полоса движения (белая стрелка на синем фоне)

Индикация появляется на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то в окне навигации отображаются рекомендации по выбору полосы движения.

Пояснение к отображаемым полосам движения:

- Рекомендуемая полоса движения

  Двигаясь по этой полосе, Вы сможете выполнить ближайший и следующий за ним маневры при движении.
- Возможная полоса движения

  Двигаясь по этой полосе, Вы сможете выполнить только ближайший маневр при движении.
- Нерекомендуемая полоса движения

  Двигаясь по этой полосе, Вы не сможете выполнить ближайший маневр без смены полосы движения.

В процессе выполнения маневра могут добавляться новые полосы движения. Также отображаются полосы для движения автобусов.

ⓘ Рекомендации по выбору полосы движения отображаются также на дисплее водителя и на проекционном дисплее.

Использование информации об автомагистрали

Во время движения по автомагистрали в списке маршрутов отображаются находящиеся впереди объекты на автомагистрали и доступные объекты сервисной инфраструктуры. Это, например, места на парковке, придорожные зоны отдыха или съезды с автомагистрали с сервисными учреждениями в качестве особых целей.

Записи отсортированы по возрастанию удаленности от текущего местоположения автомобиля.

- Выберите запись.
- При наличии нескольких объектов сервисной инфраструктуры выберите объект из списка. Отображаются адрес цели и ее положение на карте.
- Рассчитайте маршрут (→ стр. 544).

или

- Выполните поиск особой цели поблизости.

или

- Используйте другие функции, например, сохранение адреса сервисного центра.

Достижение цели

При достижении цели поездки на дисплее появится финишный флажок . Процесс ведения к цели завершен. Отобразится меню «Навигация».

Если промежуточная цель достигнута, Вы увидите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . Ведение к цели будет продолжено.

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы

Выключение

- Во время голосового указания навигационной системы нажмите кнопку на рулевом колесе справа или в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 501).
  Появляется сообщение Голосовые навигационные указания выключены. .

или

- В окне навигации выберите для предстоящего маневра.
  Символ изменяется на .

Включение

- Повторно нажмите кнопку на рулевом колесе справа или в мультимедийной системе MBUX.

или

- В окне навигации выберите для предстоящего маневра.
  Воспроизводится актуальное голосовое указание навигационной системы.
  Символ изменяется на .

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора

- При отображении нулевого уровня нажмите кнопку на рулевом колесе справа (→ стр. 486).

или

- Выберите на нулевом уровне.
  Отображаются приложения.
- Выберите Установки.
- Выберите Система.
- Выберите Аудио.
- Выберите Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор..
- Включите или выключите Навигационные указания во время телефонного разговора.
- **Выход из меню:** выберите .

Регулировка громкости голосовых указаний навигационной системы

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Система ⏩ Аудио ⏩ Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор.

- Выберите Громкость навигац.указаний.
- Отрегулируйте громкость.
- **Выход из меню:** выберите ↩.

Ведение к цели активно

Включение или выключение функции уменьшения громкости во время голосового указания навигационной системы

- Нажмите на клавишу ⌂ на рулевом колесе справа.

или

- Нажмите на ⌂ на центральном дисплее.
- Выберите Установки.
- Выберите Система.
- Выберите Аудио.
- Выберите Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор..
- Включите или выключите Приглушить громкость при навигационном указании.
- **Выход из меню:** выберите ↩.

Повтор голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Маршрут задан.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

→ ⌂

- В окне навигации выберите 🔊 для предстоящего маневра.
- Выберите 🔇.
  Текущее голосовое указание навигационной системы повторяется.

Прерывание процесса ведения к цели

Условия

- Маршрут задан.
- Ведение к цели активировано.

- В навигационном модуле выберите ⊗ (→ стр. 538).

Обзор движения вне дороги во время ведения к цели

Фактический маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например,в связи с проведением дорожно-строительных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести актуальное местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги. Отображается Дорога не найдена.. Ведение к цели может быть ограничено.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение текущего местоположения автомобиля

Мультимедийная система:

→ ⌂

- При отображении карты нажмите на текущее местоположение автомобиля ▲.
- Выберите Сохранить местонахождение.
- **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите опцию Сохранить как избранное.
- **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите опцию Домашний адрес.
- **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите опцию Рабочий.

Редактирование последних целей

Мультимедийная система:

Куда?

- Выберите Последние цели.

Сохранение последней цели в качестве элемента избранного

- Выберите для последней цели •••.
  Появляется меню.
- **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите опцию Сохранить как избранное.
- **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите опцию Домашний адрес.
- **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите опцию Рабочий.

Удаление последней цели

- Выберите для последней цели •••.
- Выберите Удалить.

или

- Выберите Удалить все.
- Подтвердите запрос.
  Если все элементы избранного были удалены, то доступна опция Добавить в избранное.

Редактирование предложений цели

Условия

- Опция Учить данные поездок включена (→ стр. 523).
- Для отображения предложений цели: мультимедийная система собрала достаточное количество данных.

Мультимедийная система:

Куда?

- Нажмите на предложение цели и удерживайте его.
  Появляется меню.
- **Отказ от предложения цели:** выберите Сейчас не предлагать или Больше не предлагать..
- **Сохранение предложения цели:** выберите опцию Сохранить как избранное, Домашний адрес или Рабочий.

ⓘ Удаление предложения цели из избранного (→ стр. 544).

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

Обзор информации о дорожной ситуации

Актуальные сообщения о ситуации на дорогах принимаются абонентской службой Live Traffic Information.

Если срок действия подписки истек, то в некоторых странах будет доступна служба FM RDS-TMC.

ⓘ Служба Live Traffic Information доступна не во всех странах.

Служба должна быть зарегистрирована в учетной записи пользователя Mercedes me (→ стр. 566). Таким образом гарантируется бесплатный срок действия на три года.

Служба регулярно через короткие промежутки времени обновляет информацию о ситуации на дорогах с помощью Интернет-соединения.

Данные о местоположении автомобиля регулярно передаются в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о ситуации на дорогах, которые имеют отношение к его местоположению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного

потока и помогает улучшать качество сообщений о ситуации на дорогах.

ⓘ Возможны расхождения между полученными сообщениями о ситуации на дорогах и фактической дорожной ситуацией.

Если Вы не хотите передавать данные о местоположении автомобиля, то Вам предлагаются следующие возможности:

- Вы отключаете службу в учетной записи пользователя Mercedes me.
- Вы отключаете сервис на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ⓘ Дополнительные сообщения об опасности принимаются службой Car-to-X (⟶ стр. 569).

Отображение информации провайдера службы Live Traffic Information

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.

Мультимедийная система:

↳ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Mercedes me ▸▸ Мои службы

▶ Выберите Live Traffic.

После истечения срока действия подписки на службу Live Traffic Information в некоторых странах доступна служба FM RDS-TMC.

Регистрация службы Live Traffic Information

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.

▶ Создайте учетную запись пользователя Mercedes me на сайте: https://www.mercedes.me. Для этого потребуется действительный адрес электронной почты.

▶ Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).

▶ Привяжите автомобиль к своей учетной записи пользователя Mercedes me.
В мультимедийную систему будет отправлен код.

▶ Введите код в мультимедийной системе.

▶ Подтвердите общие и особые условия использования.

ⓘ В качестве альтернативы привязку к учетной записи можно сделать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Продление подписки на сервис Live Traffic Information

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.

▶ Откройте веб-сайт Mercedes me.

▶ Откройте учетную запись пользователя Mercedes me.

▶ Перейдите через привязанный автомобиль в приложение Mercedes me Store.

▶ Выберите службу Live Traffic Information.

▶ Выберите период продления.

▶ Поместите товар в корзину.

▶ Подтвердите общие и особые условия использования.
Служба Live Traffic Information останется активированной на выбранный период продления. Дата продления является началом срока пользования службой.

Отображение на карте информации о дорожной ситуации

Условия

- Опции Дорожные события и Своб.трансп.поток включены (→ стр. 568).

Мультимедийная система:

→ ⌂

▶ При необходимости переместите карту (→ стр. 571).

В зависимости от включенных настроек на карте отображается следующая информация о дорожной ситуации:

- Дорожные события

  Сюда относятся, например, ремонтные работы, перекрытие движения по дороге и предупредительные сообщения.

  При активации функции ведения к цели на маршруте отображаются цветные символы дорожных событий. Если они находятся рядом с маршрутом, то отображаются серым цветом.

- Предупредительные сообщения

  Предупредительные сообщения отображаются в виде символа ⚠.

  Могут отображаться указания по безопасности дорожного движения, например, «Люди на дорожном полотне».

  При приближении автомобиля к опасному месту, например, к концу опасной пробки, на карте отображается символ ⚠. Если включена опция Объявл.предупрежд.о дор.ситуации и появляется сообщение, то дополнительно производится оповещение.

- Информация о транспортном потоке
  - Отрезок пути с пробкой (красная линия)
  - Затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
  - Интенсивное дорожное движение (желтая линия)
  - Свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Отображение задержек в движении транспорта на текущем маршруте

  Минимальным значением для индикации задержки является одна минута.

Отображение дорожных событий на маршруте

Условия

- Индикация Дорожные события включена (→ стр. 568).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ EQ ▸▸ Маршрут

Если на маршруте имеются дорожные события, то они отображаются на карте и в обзоре маршрута.

ⓘ С помощью голосового ассистента системы MBUX можно получать информацию о дорожных событиях на маршруте. Спросите, например, Какое движение транспорта на моем маршруте? или Какое движение транспорта по пути домой?. Последует речевой вывод.

Дорожные события на маршруте (пример)

1. Задержка
2. Цветное представление информации о транспортном потоке, заторах, протяженности, названиях улиц или номерах дорог
3. Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

При активном ведении к цели отображается общая задержка на маршруте:

- в окне навигации навигационной системы
- в других приложениях в статусной строке сверху

Например, символ дорожного события обозначает ремонтные работы.
На карте друг над другом могут отображаться несколько символов дорожных событий. На символе дорожного события появляется знак плюс. Если доступно, то вместо номера дороги может отображаться название улицы или и то и другое.

При появлении уведомления о формировании спасательного коридора в окне навигации отображается сообщение Спасательный коридор.

▶ Проведите пальцем вправо или влево для просмотра всех дорожных событий на маршруте. Отрезок маршрута выделяется на карте.

▶ **Отображение подробной информации в обзоре маршрута:** нажмите на индикацию в обзоре маршрута.
Отображается подробная информация, например, участок дороги и направление.

Вызов подробной информации на карте

▶ Нажмите на элемент информации о транспортном потоке на карте, например, на красную линию, обозначающую участок пробки. Отображается подробная информация.

▶ Если отображается несколько линий друг над другом, то сначала выберите в списке информацию о транспортном потоке.

Отображение дорожных событий на карте

▶ Нажмите на символ дорожного события. Отображается подробная информация.

▶ **Несколько дорожных событий находятся в непосредственной близости:** нажмите на верхний символ дорожного события и выберите дорожное событие в списке.

Включение отображения информации о дорожной ситуации

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ EQ ▸▸ ⚙

▶ Выберите Вид.

▶ Включите опцию Дорожная ситуация.

▶ Включите Дорожные события и Своб.трансп.поток.
Отображаются дорожные события на маршруте, например, ремонтные работы, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.
▶ **Включение или выключение информации о дорожной ситуации с помощью функции быстрого доступа:** в обзоре маршрута нажмите на символ (→ стр. 554).
Контрольная лампа горит или выключена.

Система Car-to-X-Communication

Обзор системы Car-to-X-Communication

Для пользования сервисом Car-to-X-Communication должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль оснащен мультимедийной системой MBUX с навигацией.
- Имеется подписка на пользование сервисом Live Traffic Information.
- Сервис Car-to-X-Communication активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

ⓘ Сервис Car-to-X-Communication доступен не во всех странах.

При включении двигателя автомобиля коммуникационный модуль автоматически устанавливает соединение с Интернетом. Имеющиеся уведомления об опасности немедленно передаются в автомобиль. В зависимости от сети мобильной связи для установки соединения может потребоваться от одной секунды до одной минуты.

Преимущества сервиса Car-to-X-Communication:

- Опасные ситуации автоматически распознаются автомобилем, или о них может сообщить водитель. Затем данная информация передается сервисом Car-to-X-Communication находящимся поблизости автомобилям.
- Актуальная информация об опасных местах вблизи от текущего местоположения автомобиля принимается при ее наличии.

  Благодаря этому Вы можете своевременно откорректировать свой стиль вождения в соответствии с условиями дорожного движения.

Пользование сервисом Car-to-X-Communication требует регулярной передачи данных об автомобиле в компанию Mercedes-Benz AG. Эти данные сразу обезличиваются компанией Mercedes-Benz AG. Через определенное время (несколько недель) данные об автомобиле удаляются и не хранятся постоянно.

ⓘ Данные, необходимые для идентификации, заменяются в процессе обезличивания. Таким образом обеспечивается защита персональных данных от несанкционированного доступа третьих лиц.

Отображение уведомлений об опасности

Мультимедийная система:

Если уведомления об опасности доступны, то они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опции Дорожные события.

▶ Выберите EQ.
▶ Выберите .
▶ Включите или выключите Дорожные события.
Если опция включена, то отображаются все символы.

Если опция выключена, то символы отображаются только при предупреждении об опасности.

На карте могут отображаться следующие опасности:

- Аварии и неисправности
- Гололед, туман, боковой ветер и сильный дождь

- Опасности, сообщения о которых переданы вручную
- Автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией
- Ремонтные работы
- Другие опасности (если имеются)

ⓘ Если включена опция Объявл.предупрежд.о дор.ситуации (→ стр. 554), то опасные места могут указываться при речевом выводе.

Передача уведомлений об опасности

Передача уведомлений об опасности вручную

ⓘ Автомобиль автоматически отправляет уведомления о распознанной опасности.

▶ При отображении карты нажмите на текущее местоположение автомобиля [⚠]. Откроется меню Местонахождение.

▶ Выберите опцию Сообщить дорожное событие. Появится сообщение Спасибо за Вашу поддержку при предотвращении аварийной ситуации!.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

Обзор ведения к цели с использованием дополненной реальности

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.

▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

Во время ведения к цели с использованием дополненной реальности на центральном дисплее перед выполнением поворота отображается изображение с камеры, показывающее реальную дорожную ситуацию. Изображение с камеры содержит дополнительную информацию, например, стрелки маневров при движении.

Если опции включены и имеется данная дополнительная информация, то отображаются названия улиц и номера домов (→ стр. 571).

1 Номер дома
2 Название улицы
3 Стрелки маневров при движении

Ведение к цели с использованием дополненной реальности в некоторых ситуациях недоступно, например, при плохом приеме спутникового сигнала или движении по неоцифрованным дорогам.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности доступно не во всех странах.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Начало ведения к цели с использованием дополненной реальности

ВНИМАНИЕ Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

- Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Мультимедийная система:

- Выберите Вид.
- Выберите Дополненн.реальность (видео).
- Включите или выключите Дополненная реальность (видео).
  Перед поворотом на центральном дисплее отображается видеоизображение с камеры. Видеоизображение содержит дополнительную информацию.

Отображение информации об объектах для ведения к цели с использованием дополненной реальности

Условия

- Функция дополненной реальности включена (→ стр. 571).

Мультимедийная система:

- Выберите Вид.
- Выберите Дополненн.реальность (видео).
- Включите Названия улиц и Номера домов.
  Во время ведения к цели включенные опции будут накладываться на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

Карта и компас

Установка масштаба карты

Мультимедийная система:

Увеличение

- При отображении карты дважды коснитесь пальцем центрального дисплея.

или

- Разведите два пальца на центральном дисплее.

Уменьшение

- Коснитесь двумя пальцами центрального дисплея.

или

- Сведите вместе два пальца на центральном дисплее.

ⓘ Вы можете установить единицу измерения масштаба карты (→ стр. 523).

Перемещение карты

Мультимедийная система:

- При отображении карты проведите пальцем по центральному дисплею в любом направлении.

Доступны следующие функции:

- Выбор цели на карте (→ стр. 543).
- Выбор особой цели (→ стр. 541).
- Отображение на карте дорожных событий (→ стр. 567).

- **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** выберите Центрир.

Включение или выключение обзора маршрута после запуска двигателя

Мультимедийная система:

- Выберите Вид.
- Включите или выключите опцию Обзор маршрута после старта.

Если опция включена, то после запуска ведения к цели на карте отображается весь маршрут и, если имеются, все альтернативные маршруты.

Выбор символов особых целей для отображения на карте

Мультимедийная система:

Особыми целями являются, например, рестораны и отели. Они отображаются на карте в виде символов. Не во всех странах доступны все особые цели.

Личные особые цели – это сохраненные Вами цели, например на USB-устройстве.

ⓘ Отображение на карте символов особых целей можно включить или выключить в качестве элементов избранного.

- Выберите Вид.
- Выберите Символы особ.целей на карте.
- Включите опцию Скрыть все особые цели.

Если опция включена, то символы особых целей отображаются на карте в отдельных категориях согласно настройкам.

ⓘ Если условия выполнены, то символы особых целей отображаются вместе с текущей онлайн-информацией (→ стр. 576).

Включение или выключение отображения категорий для быстрого доступа

- В меню включите или выключите категорию.

Выбор категорий

- Выберите в меню Прочие категории.
- Включите или выключите Показать все.

Если опция включена, то на карте отображаются символы особых целей всех категорий.

или

- Выберите категории.
- Включите или выключите категории.

Символы особых целей выбранных категорий отобразятся на карте.

Выбор категорий личных особых целей

- Выберите в меню Личные особые цели.
- Выберите категорию.
- Включите или выключите Показать на карте.
- **Вывод указания при приближении:** включите опции Визуальное оповещение и Акустическое оповещен..

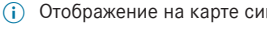
Сброс отображения символов особых целей

- Выберите в меню Сбросить особые цели.

Настройки сбрасываются до настроек по умолчанию.

Выбор дополнительной информации для отображения на карте

Мультимедийная система:



- Выберите Вид.
- Выберите Показать дополн.информацию.
- Включите или выключите опции.

Доступны следующие опции:

- Актуальная дорога/улица

  Если опция включена, она будет отображаться в окне навигации.
- Масштаб

  Если опция выключена, масштаб карты будет отображаться только при его изменении.

Если опция включена, масштаб карты будет отображаться на карте постоянно.

Опция также влияет на индикацию на дисплее водителя.

- Высота
- Следующий перекресток

Если опция включена, а поездка выполняется без ведения к цели, то в окне навигации отображается название следующей пересекающей маршрут улицы.

Отображение версии карты

Мультимедийная система:

▶ Выберите Вид.

▶ Выберите Версия картограф.данных.
Отображается подробная информация.

ⓘ С помощью сервиса «Обновление карт онлайн» Mercedes me connect можно обновить картографические данные (⟶ стр. 32).
Если доступна новая версия карты, то на центральном дисплее отображается уведомление.

ⓘ Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Обзор территории для объезда на маршруте

Для маршрута можно указать территории, по которым Вы не хотите проезжать.

Автомагистрали и многополосные скоростные шоссе, проходящие по территории, которую необходимо объехать, могут быть включены в маршрут, несмотря на блокировку.

Объезд новой области маршрута

Мультимедийная система:

Избегать районы

▶ Выберите Избегать нов.местности.

Запуск на карте

▶ Выберите По карте.
Появляется красный прямоугольник. Им отмечена область, которую необходимо объехать.

▶ Переместите карту (⟶ стр. 571).

▶ Установите масштаб карты (⟶ стр. 571).

▶ Выберите OK.
Территория внесена в список.

Запуск с помощью поиска цели

▶ Выберите Через ввод адреса.

▶ Введите адрес (⟶ стр. 32).

▶ Выберите цель в списке.
Появляется карта. Территория сохранена в памяти.

Изменение области, подлежащей объезду

Мультимедийная система:

Избегать районы

▶ Выберите область в списке.

▶ Выберите Обработать.

▶ **Перемещение области на карте:** на центральном дисплее проведите пальцем в любом направлении.

Изменение размера области

▶ Разведите или сведите два пальца на центральном дисплее.

▶ Выберите OK.
Территория внесена в список.

Учет области при составлении маршрута

▶ Выберите область в списке.

▶ Включите опцию Избегать район.
Если функция ведения к цели активирована, то рассчитывается новый маршрут.

Если маршрут еще не задан, то настройка учитывается в ходе следующего процесса ведения к цели.

Маршрут может включать в себя подлежащую объезду область в следующих случаях:

- Цель находится в области, подлежащей объезду.
- Маршрут включает в себя автомагистрали или многополосные скоростные автомагистрали, проходящие по области, подлежащей объезду.
- Приемлемый альтернативный маршрут отсутствует.

Удаление области, которую необходимо объехать

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ EQ ⏩ ⚙ ⏩ Маршрут ⏩ Избегать районы

Удаление области, которую необходимо объехать

- ▶ Выберите область в списке.
- ▶ Выберите Удалить.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав Да.

Удаление всех областей, которые необходимо объехать

- ▶ Если заданы хотя бы две области, которые необходимо объехать, то выберите Удалить все.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав Да.

Обзор обновления картографических данных

Поскольку содержимое цифровой карты автомобильных дорог очень быстро меняется, устаревшие данные могут отрицательно повлиять на все функции навигации. Для получения наилучшего впечатления от навигационной системы MBUX необходимо устанавливать все предлагаемые Mercedes-Benz обновления карт.

Доступны следующие возможности обновления картографических данных:

- Обновление карт онлайн
- Обновление через портал Mercedes me
- Обновление на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

  При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Обновление карт онлайн

Условия:

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Обновление карт онлайн» доступен для Вашего региона.
- Сервис активирован.

ⓘ Сервис «Обновление карт онлайн» доступен только в некоторых странах.

Установка выполняется в фоновом режиме в виде автоматического обновления карт.

Мультимедийная система MBUX устанавливает все доступные обновления карт для регионов Европы, в которых находится или перемещается автомобиль.

Обновление карт онлайн активируется сразу после следующего включения двигателя автомобиля.

Обновление через портал Mercedes me

Картографические данные некоторых регионов можно также обновить вручную. Войдите в систему под своей учетной записью пользователя Mercedes me на сайте: https://www.mercedes-benz.de/

Следуйте по пути доступа к меню Моя учетная запись Mercedes me > Мои автомобили > Выбор автомобиля > Обновление карты онлайн. Выберите необходимые регионы, которые требуется загрузить на носитель данных.

После копирования картографических данных подключите носитель данных к автомобилю. Выберите уведомление с информацией о новой версии картографических данных и запустите установку. После перезагрузки мультимедийной системы MBUX используются обновленные картографические данные.

Обзор картографических данных

При повторной установке картографических данных в автомобиле код активации вводить не нужно.

Для картографических данных, приобретенных на носителе данных, после запуска установки необходимо ввести приложенный код активации.

Коды активации всегда действительны только для одного автомобиля.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТОА Mercedes-Benz:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

▶ В режиме отображения карты нажимайте на текущее местоположение автомобиля ▲ до тех пор, пока не отобразится меню Местонахождение.

▶ Выберите опцию Компас.

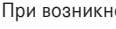
Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с указанием угла направления (в формате 360°) и стороны горизонта
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Количество принимаемых спутников

Информация доступна не во всех странах.

Отображение киблы

Мультимедийная система:



▶ В режиме отображения карты нажимайте на текущее местоположение автомобиля ▲ до тех пор, пока не отобразится меню Местонахождение.

▶ Выберите опцию Указания.
Стрелка компаса показывает направление на Мекку по отношению к текущему направлению движения автомобиля.

Отобразится количество принимаемых спутников.

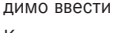
ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Передача местоположения автомобиля контакту

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе MBUX.
- Подключенный мобильный телефон поддерживает отправку SMS-сообщений из автомобиля (→ стр. 592).

Мультимедийная система:



Текущее местоположение автомобиля можно передать абоненту.

▶ В меню «Маршрут» выберите опцию Поделиться поездкой.
Индикация изменится на Не делиться поездкой.

▶ Выберите контакт (→ стр. 590).
Отправляется SMS-сообщение. На дисплее снова появляется цифровая карта. В статусной строке отображается символ. Если сообщение было отправлено, то отображается уведомление.

Автоматическая установка масштаба карты

Мультимедийная система:

- Выберите Вид.
- Автоматич.увеличение .

Если опция включена, то масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения и типа дороги.

ⓘ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную. Через несколько секунд он снова устанавливается автоматически.

Если опция включена, то при предстоящем маневре движения подробный вид перекрестка или 3D-изображение в окне навигации отображаться не будут.

Отображение спутниковой карты

Мультимедийная система:

- Выберите Вид.
- Включите или выключите Спутниковая карта.

Если включена опция Спутниковая карта, то карта отображается в следующих масштабах:

- Бортовые карты

  Спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км.
- Онлайн-карты

  Спутниковые карты отображаются в масштабе карт с высоким разрешением от 10 м.

Если опция Спутниковая карта выключена, то спутниковые карты не отображаются.

ⓘ Спутниковые карты в этих масштабах доступны не во всех странах.

Отображение на карте запаса хода на электротяге

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования Mercedes me connect.

  Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:

- Выберите Вид.
- Включите опцию Запас хода.

Запас хода на электротяге отображается на карте белой линией вокруг текущего местоположения автомобиля.

ⓘ Отображение запаса хода на электротяге на карте доступно не во всех странах.

Отображение онлайн-информации на карте

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования Mercedes me connect.

  Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
- Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Включите онлайн-сервис, например Погода.
  На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

  Информация сервисов, например символы погоды, отображается не во всех масштабах карт.

ⓘ Отображение онлайн-информации на карте доступно не во всех странах.

Сервис «Парковка»

Указания относительно сервиса «Парковка»

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- ▶ При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- ▶ Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

ⓘ Сервис доступен не во всех странах.

Выбор места для парковки

УКАЗАНИЕ Риск повреждения автомобиля при несоблюдении местной информации и условий парковки

Данные основываются на предоставленной соответствующим провайдером услуг информации.

Компания Mercedes-Benz не несет ответственности за правильность предоставленной информации, касающейся крытых автостоянок или парковки.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и условия.

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Сервис Парковка включен (→ стр. 578).

Мультимедийная система:

- ▶ На карте нажмите на P.

или

- ▶ В обзоре маршрута выберите P Парковочные места (→ стр. 554).
- ▶ Выберите позицию и фильтр поиска, например, Вблизи от цели и Крытые автостоянки.
  На карте показаны возможные места парковки с учетом выбранных настроек.
- ▶ Выберите место для парковки.
  На карте отображаются места для парковки, расположенные поблизости.

  Отображается следующая информация (если доступна):
  - Адрес цели, расстояние от фактического местоположения автомобиля и время прибытия

- Информация о крытой / открытой парковке, например:
  - Время работы
  - Стоимость парковки
  - Наличие свободных мест в данный момент
  - Максимальная продолжительность парковки
  - **Максимальная высота въезда**

    Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.
- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных парковочных мест
- Способ оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места для парковки
- Номер телефона

▶ Рассчитайте маршрут (→ стр. 544).

Можно выбрать также следующие функции (если доступны):

- Поиск особых целей поблизости.
- Сохранение цели.
- Телефонный звонок в пункт назначения.
- Передача цели с помощью QR-кода.
- Вызов веб-адреса.
- Отображение цели на карте.

Отображение мест для парковки на карте

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».

Мультимедийная система:

▶ Включите опцию Парковка.
Отображаются места для парковки в окружении текущего местоположения автомобиля.

Предварительное бронирование парковочного места

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Вы зарегистрировались на портале Mercedes me через Mercedes Pay и соответствующих операторов, указав свои платежные реквизиты для оплаты парковки.
- Сервис Парковка включен (→ стр. 578).

ⓘ Данная опция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:

▶ Выберите на карте место для парковки.

▶ Если было выбрано бронируемое парковочное место, выберите Бронирование парковочного места.

▶ Выберите нужный период времени бронирования. Учитывайте информацию об отмене.
Если парковочное место доступно на выбранный период времени, отобразится цена.

- Подтвердите, нажав OK.
- В обзоре бронирования подтвердите Бронировать.
- При необходимости введите PIN-код Mercedes me.
  В фоновом режиме будет выполняться бронирование парковочного места.

  На Ваш адрес электронной почты будет выслано подтверждение бронирования с парковочным талоном.

Принятие или отмена бронирования

- Запустите приложение Mercedes me на своем смартфоне.
- Откройте Меню.
- Выберите Мои транзакции.
- Выберите Транзакции по парковке.
- Выберите нужное бронирование.
- **Принятие бронирования:** выберите Показать парковочный талон.

или

- **Отмена бронирования: выберите** Отменить бронирование.

ⓘ Если возможно, бронирование парковочного места может быть отменено до указанного времени. Если бронирование не может быть отменено, Вы будете проинформированы об этом во время процесса бронирования.

Оплата парковки

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Вы зарегистрировались на портале Mercedes me через Mercedes Pay и соответствующих операторов, указав свои платежные реквизиты для оплаты парковки.
- Сервис Парковка включен (⟶ стр. 578).

ⓘ Данная опция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:

↪ 🏠

- Выберите на карте место для парковки.
- Если была выбрана платная парковка, прокрутите вниз до подробных сведений о парковке.
- Выберите опцию Оплата.
  Когда автомобиль прибудет к месту платной парковки и его двигатель будет выключен, появится сообщение. С помощью этого сообщения можно начать процесс оплаты и оплатить парковку, не выходя из автомобиля.

Запуск процесса оплаты

- Подтвердите сообщение.
- Учитывайте отображаемое максимальное время парковки и другие возможные ограничения, если имеются. Если потребуется, Вы получите сообщение о необходимости сохранения уведомления об оплате парковки онлайн.
- Выберите Начать процесс оплаты.
- При необходимости введите PIN-код Mercedes me.
- Подтвердите, нажав OK.
  На дисплее отобразится успешное начало транзакции оплаты парковки.
- Завершите транзакцию, нажав OK.
- **Отмена транзакции оплаты парковки:** после получения запроса о подтверждении выберите Отмена.
  При этом возможно списание минимальной суммы платежа.

Завершение транзакции оплаты парковки

▶ Остановите выполнение текущей транзакции с помощью приложения Mercedes me.
Вы получите краткую информацию о данной операции и расходах.

Если позднее во время поездки будет распознана незавершенная транзакция оплаты парковки для Вашего автомобиля, появится запрос о том, хотите ли Вы завершить эту транзакцию.

▶ Подтвердите сообщение.
Если транзакция оплаты парковки была успешно завершена, появится еще одно сообщение с подробной информацией о завершенном процессе парковки.

Видеорегистратор

Указания относительно видеорегистратора

УКАЗАНИЕ Риск остаточных последствий при нарушениях нормативных предписаний и законодательных положений о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

▶ Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.

▶ Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

ⓘ Для безопасной работы соблюдайте следующие указания:

- Используйте исключительно USB-накопители данных с форматом FAT32 или exFAT.
- Используйте USB-накопители данных с сертификатом USB-IF.

  USB-IF является некоммерческой организацией и представляет форум USB Implementers Forum. На базе сертификации USB общество USB-IF сертифицирует, например,версии USB, соответствующие кабели и разъемы, а также способы передачи энергии через USB-интерфейс.
- При частом и продолжительном переписывании на высоких скоростях USB-накопители памяти могут повреждаться. Mercedes-Benz рекомендует использовать высокопроизводительный внешний SSD-диск.

  Сокращение SSD означает твердотельный накопитель данных (Solid-State-Drive).

ⓘ Размер файла, а также продолжительность записи в режиме однократной записи ограничиваются заданным форматом USB-накопителя. Так, например,USB-накопители с файловой системой FAT32 не позволяют записывать файлы размером более прибл. 4 Гбайт. После достижения предела объема файла запись останавливается, и Вы получаете уведомление.

ⓘ В приложении Gallery доступны следующие функции:

- Включение или выключение функции защиты от записи
- Удаление видеофайла

Дополнительная информация о приложении Gallery, см. (→ стр. 611).

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум, одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 630).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Видеорегистр.

- Выберите символ USB.
- Выберите USB-устройство.

ⓘ Если USB-устройства содержат несколько разделов, то записанные видеофайлы не всегда отображаются в списке записей.
Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка циклической записи с видеорегистратора

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 630).
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Видеорегистр.

- Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 581).
Если USB-устройство не выбрано, то при начале записи выбор выполняется автоматически.
- **Выбор режима записи: выберите** Циклическая запись.
При выборе опции Циклическая запись выполняется запись нескольких коротких видеофайлов. Если память заполнена, то запись автоматически продолжается. При этом сначала перезаписывается самый старый видеофайл, а затем другие файлы.
- **Запуск:** выберите Начать запись.
Отображается продолжительность записи. Появляется сообщение Не удаляйте носитель данных во время записи. Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение.. Видеофайл сохраняется на USB-устройстве.
- **Остановка:** выберите Закончить запись.

ⓘ В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы).
В географических координатах возможны большие неточности, обусловленные техническими причинами.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- Камера не работает, появляется сообщение Видеокамера недоступна.
Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Если включено указание о пересечении границы страны (→ стр. 582).
- Если во время записи видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», то запись с видеорегистратора останавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отображается соответствующее указание.

Запуск или остановка однократной записи с видеорегистратора

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 630).
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Приложения ⏩ Видеорегистр.

▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 581).
Если USB-устройство не выбрано, то при начале записи выбор выполняется автоматически.

▶ **Выбор режима записи: выберите** Однократная запись.
При выборе Однократная запись запись останавливается при достижении предела памяти. Однократная запись защищена от автоматической перезаписи.

▶ **Запуск:** выберите Начать запись.
Отображается продолжительность записи. Появляется сообщение Не удаляйте носитель данных во время записи. Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение.. Видеофайл сохраняется на USB-устройстве.

▶ **Остановка:** выберите Закончить запись.

ⓘ В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы).

В географических координатах возможны большие неточности, обусловленные техническими причинами.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- Однократная запись: память заполнена, или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.
  Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.
- Камера не работает, появляется сообщение Видеокамера недоступна.
  Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Если включено указание о пересечении границы страны (→ стр. 582).
- Если во время записи видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», то запись с видеорегистратора останавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отображается соответствующее указание.

Конфигурирование настроек видеорегистратора

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 630).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Приложения ⏩ Видеорегистр.

▶ Выберите ⚙.

Получение уведомления после пересечения границы

▶ Включите опцию Указан.о пересеч.границы . Если производится видеозапись и автомобиль пересекает границу, то отображается уведомление.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Запуск автоматической записи видео

▶ Выберите Автоматич.циклическая запись.

▶ Включите опцию Автоматич.циклическая запись. При пуске двигателя автомобиля видеозапись начинается автоматически.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по телефонии

ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь мультимедийной системой и средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Учитывайте дополнительную информацию по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 220)

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Обзор меню «Телефон»

1. Имя подключенного в данный момент Bluetooth®-устройства / мобильного телефона
2. Имя подключенного в данный момент Bluetooth®-устройства / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
3. Уровень сигнала сети мобильной связи
4. Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
5. Опции
6. Сообщения
7. Вызов устройств
8. Цифровой блок
9. Запуск поиска контактов

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функция
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакты автоматически отображаются в мультимедийной системе
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Можно пользоваться функциями сообщений
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	Доступна беспроводная телефония
SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile)	Автомобильный телефон получает доступ к данным SIM-карты и подключается к сети мобильной связи через внешнюю антенну

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 585).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 585).
  - С помощью обоих мобильных телефонов Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.

ⓘ Независимо от этого функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать с помощью любого мобильного телефона (→ стр. 631).

Информация о телефонии

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточным покрытием сети мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной передающей/приемной станции в другую, не имеющую в данный момент свободного канала голосовой связи.

- Используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи абонентов должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе включена (⟶ стр. 520).

Мультимедийная система:

⤳ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы ▸▸ Приборы

Поиск мобильного телефона

▶ Выберите Соединить с новым прибором.

Авторизация мобильного телефона

▶ Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.

▶ **Коды совпадают:** подтвердите код в мобильном телефоне.

ⓘ При использовании мобильных телефонов предыдущих поколений для авторизации потребуется ввести цифровой код от 1 до 16 символов в мобильном телефоне и мультимедийной системе.

ⓘ Мультимедийная система поддерживает авторизацию до 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

ⓘ Подключенный мобильный телефон можно также использовать в качестве аудиоустройства с Bluetooth® (⟶ стр. 631).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

- Как минимум, один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

⤳ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы ▸▸ Приборы

▶ Выберите Соединить с новым прибором.

▶ Выберите мобильный телефон.

▶ В отдельных случаях, когда появляется запрос, подтвердите выбор пары мобильных телефонов выбором опции Имя устройства 1 + Имя устройства 2.
Выбранный мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон

Оба мобильных телефона отображаются в отдельных вкладках.

- Выберите вкладку с необходимым мобильным телефоном.
  При выборе вкладки определенного мобильного телефона отображается соответствующая информация о телефоне.

  При выборе другой вкладки вид может измениться с учетом другого телефона.

  Подменю в меню «Телефон» (например,контакты, журнал вызовов, сообщения), за исключением настроек телефона, относятся к выбранному в данный момент мобильному телефону. В настройках телефона можно выполнить настройки для обоих мобильных телефонов.

Изменение функции мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы ▸▸ Приборы

Включение функции

- Выберите символ серого цвета в строке мобильного телефона.
  Включается соответствующая функция.

Отключение функции

- **Активна одна функция:** в строке мобильного телефона выберите цветной символ.
  Мобильный телефон отключается от мультимедийной системы.
- **Активны несколько функций:** в строке мобильного телефона выберите активную функцию.
  Соответствующая функция отключается.

Смена мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы ▸▸ Приборы

Авторизованный мобильный телефон отсутствует:

- Выберите Соединить с новым прибором.
- Выберите мобильный телефон.
- **Повторная авторизация мобильного телефона:** подтвердите цифровой код в мобильном телефоне.

Использование в режиме одного телефона

- Выберите Имя устройства.
  Вновь авторизованный мобильный телефон подключается в режиме одного телефона.

  Если мобильный телефон уже авторизован и был подключен в режиме одного телефона, то он снова подключается в режиме одного телефона.

  Если мобильный телефон уже авторизован и подключен к другому мобильному телефону в режиме подключения двух телефонов, то при необходимости может появиться запрос о том, должен ли мобильный телефон в будущем подключаться к другому мобильному телефону в

режиме одного телефона или в режиме подключения двух телефонов.

- При необходимости подтвердите запрос о режиме работы (режим одного телефона или режим подключения двух телефонов), выбрав опцию Имя устройства.

Использование в режиме подключения двух телефонов

- Выберите Имя устройства 1 + Имя устройства 2. Вновь авторизованный мобильный телефон подключается вместе с выбранным мобильным телефоном в режиме подключения двух телефонов.

Если мобильный телефон уже авторизован и был подключен в режиме одного телефона, то в дальнейшем он подключается к выбранному мобильному телефону в режиме подключения двух телефонов.

Если мобильный телефон ранее был подключен к другому мобильному телефону, то это соединение прерывается.

Отключение или удаление мобильного телефона

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Приборы

Отключение мобильного телефона

- Выберите Разъединить.
  При необходимости мобильный телефон вновь автоматически подключается при следующем запуске двигателя.

Удаление мобильного телефона

- Выберите Приборы.
- В строке мобильного телефона выберите ⋯.
- Выберите Удалить прибор.
  Мобильный телефон удаляется из системы.

Регулировка громкости приема и передачи

Условия

- Мобильный телефон подключен (→ стр. 585).

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Приборы ▸▸ Приборы

Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

ⓘ Обратите внимание, что для регулировки громкости приема и передачи должен быть выбран соответствующий мобильный телефон.

- В строке мобильного телефона выберите ⋯.
- Выберите Громкость.
- Отрегулируйте громкость приема и передачи с помощью Громкость приема и Громкость передачи.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Настройка мелодии звонка

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ ▸▸ Звонковые мелодии

- Настройте мелодию звонка.

ⓘ Если мобильный телефон поддерживает функцию передачи мелодии звонка, то вместо мелодии звонка аудиосистемы автомобиля при поступлении вызова Вы услышите мелодию звонка мобильного телефона.

Включение или выключение функции распознавания голоса мобильным телефоном

Условия

- Как минимум, один мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 585).
- Выбрана вкладка с мобильным телефоном, на котором должна запускаться функция распознавания голоса (→ стр. 586).

Включение функции распознавания речи мобильным телефоном

▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на клавишу [ ] и удерживайте ее более одной секунды.
Включается функция распознавания голоса выбранного в данный момент мобильного телефона.

Выключение функции распознавания речи мобильным телефоном

▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на клавишу [ ] или [ ].

ⓘ Всегда, если мобильный телефон подключен через интеграцию смартфона, включается или выключается функция распознавания голоса этого мобильного телефона.

Указания по предложениям контактов

Мультимедийная система может отображать предложения контактов на основе часто используемых контактов, исходящих вызовов, а также SMS-сообщений. Для этого должна быть включена опция Допустить предложение контактов (→ стр. 523).

При открытии списка вызовов или меню сообщений Вам будут предложены контакты, которым Вы можете позвонить или написать. Предложения отображаются на вкладке Предложения.

ⓘ Мультимедийная система не использует содержание сообщений для формирования предложений.

Выбор опций для предложений контактов

Условия

- Опция Допустить предложение контактов включена (→ стр. 523).
- Мультимедийная система собрала достаточное количество данных для отображения предложений контактов.

Мультимедийная система:

→ [ ] ▸▸ Телефон

▶ Выберите Перечень звонков или Контакты.

▶ Выберите Предложения.

▶ В строке предлагаемого контакта выберите [•••].

Можно выбрать следующую опцию:

- Сейчас не предлагать

Телефонные вызовы

Звонок по телефону

Мультимедийная система:

→ [ ] ▸▸ Телефон

Выполнение телефонного вызова с помощью набора номера

▶ Выберите [ ].

▶ Введите номер.

▶ Выберите [ ].
Выполняется телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

▶ Выберите [ ] Принять .

Отклонение телефонного вызова

▶ Выберите [ ] Отклонить .

Ответ на телефонный вызов сообщением

▶ Выберите [ ] Сообщение .

Завершение телефонного разговора

▶ Выберите .

Внесение телефонного вызова в список дел службы «Офис в автомобиле»

▶ Выберите Внести телефонный вызов в список дел службы «Офис в автомобиле».

Запуск функций во время телефонного вызова

Во время телефонного вызова доступны следующие функции:

- Закончить выз.
- Выкл.микроф.
- Цифров.блок (отображается для передачи тональных сигналов)
- Добавить выз.
- Громкая связь

  Передача телефонного вызова, например, в следующие части салона: Впереди, Сзади или На всех местах.
- Межабонен.св.

  Передача телефонного вызова, например, на телефон или наушники.

▶ Выберите функцию.

ⓘ Обратите внимание на то, что функции и символы могут различаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Ведение телефонного разговора с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активный телефонный вызов (→ стр. 588).
- Установлен еще один телефонный вызов.

Переключение между телефонными вызовами

▶ Выберите контакт.
Выбранный телефонный вызов активен. Другой телефонный вызов находится на удержании.

Активирование удерживаемого вызова

▶ Выберите контакт удерживаемого вызова.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

▶ Выберите Конференция.
Новый абонент добавляется в конференцию.

Завершение активного телефонного вызова

▶ Выберите Закончить выз..

ⓘ В некоторых мобильных телефонах удерживаемый телефонный вызов активируется сразу после завершения активного телефонного вызова.

Прием или отклонение параллельного вызова

Условия

- Ведется телефонный разговор (→ стр. 588).

Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, то отображается соответствующее указание.

В зависимости от мобильного телефона и оператора мобильной связи Вы услышите сигнал о поступлении второго вызова.

В качестве альтернативы в режиме подключения двух телефонов Вы услышите оповещательный сигнал, если вызов поступает на другой (еще не активный) мобильный телефон.

▶ Выберите Принять .
Входящий телефонный вызов активен.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором

мобильном телефоне, то текущий вызов завершается.

или

▶ Выберите Сообщение.
Входящий вызов не принимается.

Вы ответите сообщением.

или

▶ Выберите Отклонить .

ⓘ Функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной связи и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Использование кода страны для международных телефонных звонков

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⠿

▶ Нажмите и удерживайте «0» до тех пор, пока в поле выбора не появится «+».

▶ Введите цифры кода страны, кода региона и номера телефона.

▶ Нажмите ✆.
Будет выполнен телефонный вызов.

Контакты

Информация о меню «Контакты»

Меню «Контакты» включает в себя все контакты из имеющихся источников данных, таких как, например,мобильный телефон или носитель данных.

В зависимости от источника данных Вы можете сохранить/загрузить следующее количество контактов:

- контакты, хранящиеся длительно: 3000 записей
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 5000 записей для каждого мобильного телефона

Из меню «Контакты» можно выполнять следующие действия:

- Звонок по телефону, например, вызов контакта (→ стр. 591)
- Навигация (→ стр. 542)
- Создание сообщений (→ стр. 593)
- Другие опции (→ стр. 591)

Контакты мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 585).

Контакты из избранного мобильного телефона
Если мобильный телефон поддерживает эту функцию, элементы избранного мобильного телефона автоматически загружаются и появляются в обзоре меню «Телефон».

Вызов контакта

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакты

Для поиска контактов имеются следующие возможности:

- поиск по инициалам
- поиск по имени
- поиск по номеру телефона

▶ Введите символы в поле поиска.

▶ Выберите контакт.

Контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов
- адреса навигации
- веб-адрес
- адреса электронной почты
- отношение (если установлено)

Изменение формата имен контактов

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙

- Выберите Формат имени.
- Выберите опцию.

Обзор импорта контактов

Импорт контактов в меню «Контакты»

Источник	Условия
USB-устройство	USB-устройство подключено к USB-разъему.
Мобильный телефон	Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®. Контакты доступны.

ⓘ Учитывайте, что импортированные контакты сохраняются в автомобиле и доступны в любое время вне зависимости от подключенного мобильного телефона.

Импорт контактов в меню «Контакты»

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Контакты ▸▸ Импорт контактов

- Выберите мобильный телефон <Имя устройства>, из которого необходимо импортировать контакты.
- Выберите опцию.

Сохранение контакта мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакты

- В строке контакта мобильного телефона нажмите ›.
- Выберите •••.
- Выберите Сохранить.
- Выберите Да.
  Сохраненный в мультимедийной системе контакт будет отмечен символом MBUX.

Телефонный вызов контакта

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакты

- Выберите 🔍 Искать контактные данные.
- Введите символы в поле поиска.
- Выберите контакт.
- Выберите номер телефона.
  Выполняется телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контакты

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакты

- В строке контакта выберите ›.
- Выберите •••.
- Выберите опцию.

Удаление контактов

Условия

- Контакты сохранены в автомобиле.
- Для удаления отдельного контакта он был вручную импортирован в автомобиль.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон

Удаление всех контактов

- Выберите ⚙.
- Выберите Контакты.
- Выберите Удалить все контакты в MBUX.
- Выберите опцию.

Удаление одного контакта

- Выберите Контакты.
- В строке контакта выберите [>].
- Выберите [•••].
- Выберите Удалить контакт.
- Выберите Да.

Список вызовов

Обзор списка вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может влиять на вид представления и функции списка вызовов.

Если профиль Bluetooth® PBAP поддерживается, то это влияет на следующее:

- Списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона будет необходимо подтвердить подключение профиля Bluetooth® PBAP.

Если профиль Bluetooth® PBAP не поддерживается, то это влияет на следующее:

- Мультимедийная система самостоятельно создает список вызовов при совершении вызовов в автомобиле.
- Список вызовов не синхронизирован со списками вызовов в мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из списка вызовов

Мультимедийная система:

[Домой] ▸▸ Телефон

- Выберите [Перечень звонков] Перечень звонков.
- Выберите запись.
  Выполняется телефонный вызов.

Выбор в списке вызовов других опций

Мультимедийная система:

[Домой] ▸▸ Телефон

- Выберите [Перечень звонков] Перечень звонков.
- Для контактов из телефонной книги: выберите опции.
  Открываются данные контакта.
- Для контактов, в которых отображается только номер (отсутствуют в адресной книге): выберите [Поиск].

F296 0030 22

Удаление списка вызовов

Мультимедийная система:

[Домой] ▸▸ Телефон ▸▸ Имя устройства ▸▸ [Настройки] ▸▸ Приборы

- Выберите Удалить перечень звонков.
- Выберите Да.

ⓘ Эта функция доступна только в том случае, если Ваш мобильный телефон не поддерживает профиль Bluetooth® PBAP.

SMS-сообщения

Обзор функций сообщений

В меню «Сообщения» Вы можете получать SMS-сообщения, создавать и отправлять их с помощью голосового ассистента системы MBUX.

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, функциями сообщений можно пользоваться в мультимедийной системе.

Более подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек для включения функции передачи сообщений (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Настройка функции отображения сообщений

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Имя устройства ▸▸ Приборы

- Выберите Индикация сообщений.
- Выберите Вкл. или Выключено.

Чтение сообщения

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Имя устройства

Использование функции воспроизведения

Отображается список сообщений.

- Для воспроизведения выберите символ в какой-либо переписке.
  Воспроизводится текст сообщения.

Создание и отправка нового сообщения

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Как минимум, один мобильный телефон подсоединен с наличием приема.
- На мобильном телефоне должна быть активирована функция поддержки сообщений.

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Имя устройства

- С помощью голосового ассистента системы MBUX произнесите голосовую команду Отправить сообщение и назовите необходимый контакт(→ стр. 470).

Диктовка текста

- Наговорите текст сообщения.
  Выполняется голосовой диалог.

Ответ на сообщение в истории сообщений

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Имя устройства

Отображается список сообщений.

- Выберите рядом с контактом.
  Открывается история обмена сообщениями с контактом. С помощью голосового диалога Вы пошагово проводитесь по истории обмена.
- Наговорите текст сообщения.

Пересылка сообщения

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Имя устройства

Отображается список сообщений.

- Произнесите голосовую команду Перешли сообщение.
  Выполняется голосовой диалог.

Телефонный звонок отправителю сообщения

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Имя устройства

Отображается список сообщений.

- Выберите рядом с контактом.
  Открывается история обмена сообщениями с контактом.
- Выберите ••• .
- Выберите Позвонить.

Использование номера телефона, URL-адреса или адреса электронной почты из SMS-сообщения

Условия

- Имеется Интернет-соединение для вызова URL-адреса.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Телефон ⏩ Имя устройства ⏩ 💬

Отображается список сообщений.

▶ Выберите ❯ рядом с контактом.
Открывается история обмена сообщениями с контактом.

▶ Выберите номер телефона или URL-адрес в сообщении.
При выборе URL-адреса открывается веб-браузер.

При выборе номера телефона доступны следующие опции:

- Позвонить
- Новое сообщение

или

▶ **Если доступны служба «Офис в автомобиле» и функция электронной почты:** выберите адрес электронной почты.
Открывается служба «Офис в автомобиле».

ⓘ Доступность службы «Офис в автомобиле» зависит от конкретной страны.

▶ Выберите опцию.

Удаление сообщения

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Телефон ⏩ Имя устройства ⏩ 💬

Отображается список сообщений.

▶ Выберите контакт.

▶ Нажмите на сообщение и некоторое время удерживайте нажатым.

▶ **Удаление сообщения:** выберите Удалить.

Система In Car Office

Функции службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

В распоряжении пользователя имеются следующие функции:

- Календарь

  Отображение назначенных встреч и запуск действий, например, воспроизведение, звонок по телефону, навигация

- Электронная почта

  Чтение электронных писем, воспроизведение и составление, ответ на письма, пересылка

- Задачи и телефонные звонки

  Управление задачами и намеченными телефонными звонками

- Голосовой ввод

  Создание встреч/напоминаний, а также задач

ⓘ В качестве альтернативы с помощью голосового ассистента системы MBUX или функции диктовки Вы можете наговаривать тексты.
Более подробная информация о голосовом ассистенте системы MBUX (→ стр. 471).

ⓘ На нулевом уровне отображаются уведомления или напоминания службы «Офис в автомобиле», например, дни рождения или номера телефонов, по которым нужно позвонить (→ стр. 480).

ⓘ Обратите внимание на то, что некоторые функции доступны только при остановленном автомобиле.

Вызов службы «Офис в автомобиле»

Условия

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Офис в автомобиле» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- У Вас есть учетная запись пользователя онлайн-сервиса, например,в Office 365 или Gmail.

  Это позволит согласовывать и подготавливать назначенные встречи, электронные письма и задачи.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения

▶ Выберите In-Car Office.
Можно вызывать отдельные функции сервиса «Офис в автомобиле».

Привязка учетной записи пользователя

▶ Выберите нужный онлайн-сервис.

▶ Отсканируйте QR-код.

▶ Следуйте указаниям на устройстве.

Выбор функций календаря в службе «Офис в автомобиле»

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Календарь

▶ Выберите назначенную встречу.

На выбор доступны следующие функции:

- Зачитка
- Позвонить
- Вести к цел.
- Удалить

▶ Выберите функцию.

ⓘ Если сохранена соответствующая информация о назначенной встрече, функции будут доступны.

Примеры:

- Если для назначенной встречи сохранен номер телефона, будет доступна опция Позвонить.
- Если в учетной записи в Интернете для назначенной встречи сохранен адрес для навигации, будет доступна опция Вести к цел..

Выбор функций раздела «Задачи и звонки» в службе «Офис в автомобиле»

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Задачи и звонки

▶ Выберите функцию для работы с записью.

На выбор доступны следующие функции:

- Воспроизведение
- Телефонный вызов

  Для этой функции требуется телефонный номер.
- Отметка задачи как выполненной ☑

  При выполняющемся на настоящий момент редактировании запись с отметкой «выполнено» при снятии «галочки» может быть снова отмечена как открытая.
- Удаление
- Отображение подробной информации >

Отметка записи в разделе «Задачи и звонки» как выполненной

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Задачи и звонки

- Выберите Задачи и звонки.
  Появляется обзор.
- Выберите ☑.

Чтение электронных писем и управление ими

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Электрон.почта

- Выберите электронное письмо.
  Электронное письмо открывается.

Доступны следующие функции:

- 🔊 Зачитывание электронного письма
- ↩ Ответ на электронное письмо (→ стр. 596)
- ➡ Пересылка электронного письма (→ стр. 596)
- 🗑 Удаление электронного письма

Составление нового электронного письма

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Электрон.почта

- Выберите + Создать электронное письмо.
- Выберите ⊕.
- Введите адрес электронной почты с клавиатуры.

или

- Выберите адрес электронной почты из контактов.

ⓘ Можно использовать контакты из меню «Контакты» или из привязанных онлайн-сервисов, например, Office 365 или Gmail. Дополнительная информация о меню «Контакты» (→ стр. 590).

ⓘ Учтите, что написание сообщений электронной почты возможно только при остановленном автомобиле.

- В соответствующих полях введите с клавиатуры тему и текст электронного письма.
- Выберите Отправить.

Ответ на электронное письмо

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Электрон.почта

- Выберите электронное письмо.
- Выберите Ответить.
- В соответствующем поле введите с клавиатуры текст электронного письма.
- Выберите Отправить.

ⓘ Учтите, что написание сообщений электронной почты возможно только при остановленном автомобиле.

Пересылка электронного письма

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Электрон.почта

- Выберите электронное письмо.
- Выберите Переслать.
- **Пересылка с вложением:** выберите Переслать с приложением.

ⓘ Можно использовать контакты из меню «Контакты» или из привязанных онлайн-сервисов, например, Office 365 или Gmail. Дополнительная информация о меню «Контакты» (→ стр. 590).

ⓘ Пересылка с вложением возможна только при наличии вложения.

- **Пересылка без вложения:** выберите Переслать без приложения.
- В соответствующем поле введите с клавиатуры текст электронного письма.
- Выберите Отправить.

Пользование службой «Офис в автомобиле» с помощью голосового ассистента системы MBUX и функции диктовки

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Электрон.почта

Пользование службой «Офис в автомобиле» с помощью функции диктовки

Функция диктовки позволяет наговаривать тексты, например, тему сообщения или текст электронного письма, вместо набора текстов с клавиатуры.

ⓘ Функция диктовки доступна не везде и не без ограничений. При первом включении функции может потребоваться согласие с условиями использования Mercedes me connect в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Ниже в качестве примера показано, как можно наговаривать тему и текст электронного письма.

- Выберите + Создать электронное письмо.
- Добавьте получателя нажатием ⊕.
- Выберите 🎤.
  Запускается функция диктовки.
- Продиктуйте тему и текст электронного письма. После обработки голосового ввода продиктованный материал отображается в виде текста.
- Выберите Отправить.

Пользование службой «Офис в автомобиле» с помощью голосового ассистента системы MBUX

С помощью системы голосового управления голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться различными функциями службы «Офис в автомобиле» и наговаривать тексты.

ⓘ Более подробная информация о пользовании голосовым ассистентом системы MBUX (→ стр. 470).

Ниже в качестве примера приведены некоторые голосовые команды, которые можно использовать для работы со службой «Офис в автомобиле».

- **Написание нового электронного письма:** произнесите голосовую команду «Напиши электронное письмо Петеру Мюллеру».
  Продолжается диалог.
- **Ответ на электронное письмо:** произнесите голосовую команду «Ответь на электронное письмо».
  Продолжается диалог.
- **Пересылка электронного письма:** произнесите голосовую команду «Перешли электронное письмо».
  Наговорите текст электронного письма.
- **Отображение задач:** произнесите голосовую команду «Покажи мои задачи».
  Отображается(-ются) задача(-и).
- **Создание записи в календаре:** произнесите голосовую команду «Создай запись в календаре на завтра на 9 утра».
  Продолжается диалог.

Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®

ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорного управления или системы голосового управления Siri®. Система голосового управления включается при продолжительном нажатии на клавишу на многофункциональном рулевом колесе.

Для продолжения пользования мультимедийной системой с помощью голосового ассистента системы MBUX коротко нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе (→ стр. 470).

Только одно устройство iPhone® может быть подключено к мультимедийной системе с помощью Apple CarPlay®.

Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании системы Apple CarPlay® к мультимедийной системе через Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Поскольку доступ к iPhone® при активной сессии Apple CarPlay® через MBUX ограничен, то не все функции системы MBUX (в т.ч. выбор контакта из адресной книги) доступны на подключенном устройстве в полном объеме. В этом случае используйте приложение Apple CarPlay®.

Полная функциональность системы Apple CarPlay® возможна только при наличии соединения с Интернетом.

Доступность системы Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и контенты несет соответствующий поставщик услуг.

Apple CarPlay® является зарегистрированным товарным знаком компании Apple Inc.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Информация о системе Apple CarPlay®

Символ Apple CarPlay® в статусной строке переключается на последнюю активную индикацию в системе Apple CarPlay®.

Если на мобильном телефоне будет запущена функция ведения к цели, когда в мультимедийной системе уже активирована функция ведения к цели, последняя будет отключена.

Подключение iPhone® через Apple CarPlay® (с помощью кабеля)

Условия

- На Вашем устройстве используется последняя версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ⓘ Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.

▶ Подключите iPhone® с помощью подходящего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы (→ стр. 630).
При первом подключении приложения появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ Если необходимо запустить приложение, выберите Принять и начать.

или

▶ Откройте диспетчер устройств (→ стр. 585).

▶ Запустите систему Apple CarPlay® нажатием соответствующего символа рядом с именем устройства.

ⓘ При определенных условиях здесь также появится сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ При необходимости подтвердите использование системы Apple CarPlay® на своем устройстве iPhone®.

Выход из системы Apple CarPlay®

▶ Выберите ⌂.

или

▶ Нажмите клавишу ⌂ на мультифункциональном рулевом колесе (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если система Apple CarPlay® перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Систему Apple CarPlay® можно вызвать нажатием символа Apple CarPlay® в статусной строке.

Подключение iPhone® через Apple CarPlay® (беспроводное соединение)

Условия

- На Вашем устройстве используется последняя версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- На устройстве включена функция Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство «видят» другие устройства.

ⓘ Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.

Мультимедийная система:

⌂ ⏩ Телефон ⏩ ⚙ ⏩ Приборы

▶ Подключение мобильного телефона по Bluetooth® (→ стр. 585).
При первом подключении приложения появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ Если необходимо запустить приложение, выберите OK и запуст. Apple CarPlay.

▶ При необходимости подтвердите использование системы Apple CarPlay® на своем устройстве iPhone®.

ⓘ В списке устройств можно в любое время переключаться с соединения по Bluetooth® на соединение через Apple CarPlay® (беспроводное соединение).

ⓘ Если Вы уже подключили мобильный телефон по Bluetooth®, то для пользования системой Apple CarPlay® в диспетчере устройств Вы можете подключить дополнительное устройство iPhone® по Bluetooth®.

Выход из системы Apple CarPlay®

▶ Выберите [⌂].

или

▶ Нажмите [⌂] на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если система Apple CarPlay® перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Систему Apple CarPlay® можно вызвать нажатием символа Apple CarPlay® в строке состояния.

Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Аудио

▶ Выберите настройки звучания.

Завершение работы системы Apple CarPlay®

▶ В диспетчере устройств (телефон, носители данных) выберите символ Apple CarPlay®, находящийся рядом с именем устройства iPhone®.

ⓘ Если необходимо перезапустить систему Apple CarPlay®, выберите символ Apple CarPlay® в диспетчере устройств в приложениях «Телефон» или «Носитель данных».

ⓘ Если Apple CarPlay® перед последним разъединением не отображалось в оперативном режиме, при следующем автоматическом запуске приложение запускается в фоновом режиме. Apple CarPlay® можно вызвать нажатием соответствующего символа в статусной строке.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Система Android Auto позволяет пользоваться функциями мобильных телефонов на базе Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорного управления или системы голосового управления. Вы можете запустить голосовое управление продолжительным нажатием клавиши [🎤] на многофункциональном рулевом колесе.

ⓘ Для продолжения пользования мультимедийной системой с помощью голосового ассистента системы MBUX коротко нажмите клавишу [🎤] на многофункциональном рулевом колесе (→ стр. 470).

С помощью системы Android Auto к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон.

Даже в режиме подключения двух телефонов с помощью системы Android Auto только один дополнительный мобильный телефон может быть подключен через Bluetooth® к мультимедийной системе.

Полная функциональность системы Android Auto возможна только при наличии соединения с Интернетом.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и контенты несет соответствующий поставщик услуг.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Информация о системе Android Auto

Нажатие символа Android Auto в статусной строке позволит переключиться на последнюю активную индикацию в системе Android Auto.

Если на мобильном телефоне будет запущена функция ведения к цели, когда в мультимедийной системе уже активирована функция ведения к цели, последняя будет отключена.

Подключение мобильного телефона через Android Auto (с помощью кабеля)

Условия

- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии Android 5.0.
- В мобильном телефоне установлена последняя версия приложения Android Auto.
- Для использования функций телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 585).

  Если до этого соединение отсутствовало, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона через систему Android Auto.

ⓘ По соображениям безопасности первый запуск приложения Android Auto в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.

▶ Подключите мобильный телефон с помощью подходящего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы (→ стр. 630).
При первом подключении приложения появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ Если необходимо запустить приложение, выберите Принять и начать.

или

▶ Откройте диспетчер устройств (→ стр. 585).

▶ Запустите приложение Android Auto нажатием соответствующего символа рядом с именем устройства.

Выход из системы Android Auto

▶ Выберите ⌂.

или

▶ Нажмите ⌂ на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если приложение Android Auto перед последним отключением не отображалось в оперативном режиме, то при следующем подключении оно запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto, нажав символ Android Auto в статусной строке.

Подключение мобильного телефона через Android Auto (беспроводное соединение)

Условия

- Используется актуальная версия операционной системы Вашего устройства (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство поддерживает функцию Android Auto (беспроводное соединение).
- На устройстве включена функция Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство «видят» другие устройства.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 520)

ⓘ По соображениям безопасности первый запуск приложения Android Auto в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.

ⓘ Функционирование Android Auto (беспроводное соединение) доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы

▶ Подключение мобильного телефона по Bluetooth® (→ стр. 585).

ⓘ В зависимости от конфигурации устройства после подключения мобильного телефона по Bluetooth® на центральном дисплее может появиться запрос о необходимости запуска системы Android Auto. В этом случае на запрос нужно ответить Да.

▶ Выберите Запустить Android Auto.
При первом подключении приложения появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

▶ Выберите Принять и начать.

ⓘ В любое время в списке устройств можно переключаться с соединения по Bluetooth® на соединение через Android Auto (беспроводное соединение).

ⓘ Если у Вас уже есть телефон с соединением через Bluetooth®, то для использования Android Auto Вы можете при помощи диспетчера устройств присоединить через Bluetooth® еще один мобильный телефон.

Выход из системы Android Auto

▶ Выберите ⌂.

или

▶ Нажмите на кнопку ⌂ на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если приложение Android Auto перед последним отключением не отображалось в оперативном режиме, то при следующем подключении оно запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto, нажав символ Android Auto в строке состояния.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Аудио

▶ Выберите настройки звучания.

Завершение работы системы Android Auto

▶ Выберите в диспетчере устройств (телефон, носители данных) символ Android Auto, находящийся рядом с именем устройства мобильного телефона.

ⓘ Если необходимо перезапустить систему Android Auto, то выберите символ Android Auto в диспетчере устройств.

ⓘ Если система Android Auto перед последним разъединением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем автоматическом запуске приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto, нажав символ Android Auto в статусной строке.

Данные автомобиля, передаваемые при использовании систем Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции «Интеграция смартфона» определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Доступ к данным автомобиля с возможностью изменения не предоставляется.

Передаются следующие сведения о системе:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- Идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого, а также для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону случайным образом генерируется идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при возврате мультимедийной системы к заводским настройкам (→ стр. 527).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- Включенное положение АКП
- Распознавание парковки, остановки, качения и движения
- Дневной/ночной режим дисплея водителя
- Тип привода

Передача этих данных производится для отображения информации в соответствии с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

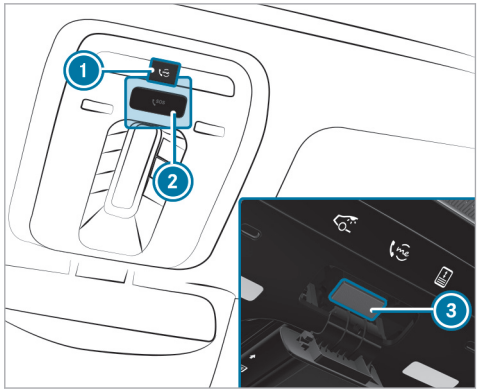
- Координаты
- Скорость
- Направление по компасу
- Направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для повышения точности навигации (например,для продолжения движения в тоннеле).

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

ⓘ Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



1. Клавиша me для вызова сервисной или информационной службы
2. Крышка клавиши SOS
3. Клавиша SOS (система экстренного вызова)

Совершение телефонного вызова Mercedes me

▶ Нажмите на клавишу me 1.

Передача сигнала экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки клавиши SOS кратковременно нажмите (2).
- ▶ Нажмите на клавишу SOS (3) и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Информация о вызове Mercedes me с помощью клавиши me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью клавиши me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 603).

Используя голосовой диалог, Вы можете обратиться в нужный сервис:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получаете информацию по следующим темам:

- Активация сервиса Mercedes me connect
- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- Прочие услуги и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 606).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ 🚙

- ▶ Позвоните в Mercedes me connect.
  С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис и будете соединены с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов Центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки (→ стр. 349).
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

Условия для распознавания задеваний в рамках сервиса «Помощь при аварии»:

- Автомобиль оснащен противовзломно-противоугонной системой (код 551).
- Автомобиль оснащен системой охраны салона (код 882).
- Автомобиль оснащен пакетом противоугонных систем (код P54).
- Сервис «Распознавание задеваний с уведомлением о взломе» активирован на портале Mercedes me connect.

Если при включенной защите от буксировки заблокированный автомобиль распознает наезд, то при

включении автомобиля появится сообщение в мультимедийной системе.

В сообщении будет предоставлена информация о потенциально задетой зоне автомобиля и о силе удара.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности. Процесс может длиться несколько секунд.

ⓘ Доступность сервиса распознавания задеваний зависит от автомобиля.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от Центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

▶ Выберите Позвонить.
- Данные автомобиля автоматически передаются после вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 608).
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

ⓘ В зависимости от тяжести аварии, может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами (→ стр. 614).

ⓘ Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Телediагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если вы уже связались с Центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, то можно проигнорировать или отклонить данный запрос.

ⓘ Если на запрос Центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи вы ответите Позвонить позже, то сообщение скрывается и снова появляется через некоторое время.
Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Телediагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не отображается.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных автомобиля в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появляется запрос о согласовании срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите Позвонить.
С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенного срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения деталей.

ⓘ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете Позвонить позже, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью клавиши me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 603).

ⓘ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован на портале Mercedes me, то появляется сообщение: Передать данные об автомобиле и его местоположении в Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz, чтобы обеспечить лучшую обработку Вашего запроса?.

ⓘ Точная формулировка может отличаться в зависимости от установленной мультимедийной системы.

▶ Выберите Да.
- Необходимые данные автомобиля будут переданы автоматически (→ стр. 606).

или

▶ Выберите Нет и подтвердите.
- Передаются только данные для управления вызовом (→ стр. 606).

Дополнительная информация о Mercedes me: https://www.mercedes.me

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При совершении вызова через Mercedes me в сервисную службу передаются данные для предоставления необходимой консультации и обеспечения безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Сервис, выбранный в системе голосового диалога

ⓘ Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.

ⓘ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, то передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, то дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога был выбран сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а сервис не активирован, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, то Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz может дополнительно запросить следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных представлен в положениях о защите персональных данных для сервисов Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

F296 0030 22

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в Центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному Центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Учитывайте указания по защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Mercedes me https://www.mercedes.me или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с Центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

ⓘ Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

ⓘ Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Mercedes me connect включает в себя множество сервисов.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими сервисами:

- Служба помощи при аварии и помощь на дорогах (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопки me и SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (⟶ стр. 603).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 604).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также использовать систему экстренного вызова Mercedes-Benz (⟶ стр. 57).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и положения о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

ⓘ Помощь при аварии и помощь на дорогах доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (⟶ стр. 57)

  При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

  За данные услуги может взиматься отдельная плата.
- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (⟶ стр. 604)

  При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.
- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

  Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

  Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может

появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

ⓘ Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Учитывайте, что данный сервис и вызов аварийной службы являются сервисами Mercedes-Benz. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обратитесь за помощью по известным национальным номерам экстренного вызова или используйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz (⟶ стр. 612).

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Данные, передаваемые при пользовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;
- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при пользовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Приложения Mercedes me

Информация о приложении Mercedes me

Благодаря учетной записи пользователя Mercedes me Вам будут доступны услуги и предложения Mercedes-Benz.

Доступность приложения зависит от страны использования и комплектации автомобиля.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на портале Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Более подробную информацию о комплектации по запросу через Mercedes me можно найти в главе «Общие указания» (⟶ стр. 75).

ⓘ Следите за постоянным обновлением приложений Mercedes me.

Вызов учетной записи пользователя Mercedes me

Мультимедийная система:

↳ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Mercedes me

Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и доступно приложение Mercedes me

▶ Выберите Mercedes me ID.
Отображается информация о привязанной учетной записи пользователя.

Автомобиль не привязан к учетной записи пользователя

ⓘ Если у Вас еще нет учетной записи пользователя Mercedes me, то Вы можете создать ее на веб-сайте https://www.mercedes.me или в приложении Mercedes me. Для этого требуется действительный адрес электронной почты или действительный номер телефона.

▶ Выберите ⌂.
▶ Выберите Приложения.
▶ Выберите Mercedes me.
▶ Для привязки Вашего аккаунта пользователя к автомобилю следуйте указаниям на дисплее.

ⓘ Если в мобильном телефоне установлено приложение Mercedes me, то привязка автомобиля может выполняться с помощью отображаемого QR-кода.

Вызов сервисов Mercedes me

Условия

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Приложения ⏩ Mercedes me

▶ Выберите Мои службы.
Сервисы Mercedes me connect, для которых имеется действительная лицензия, отображаются в алфавитном порядке.

Заказ или продление подписки на сервисы Mercedes me connect

Для заказа или продления подписки на сервисы Mercedes me connect используйте интернет-магазин приложений.

▶ Выберите ⌂.

▶ Выберите Магазин.

Удаление привязки учетной записи пользователя к автомобилю

Условия

- Выбран профиль пользователя учетной записи пользователя, который был привязан к автомобилю первым.
- Профиль пользователя синхронизирован (→ стр. 493).
- PIN-код Mercedes me сохранен.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Приложения ⏩ Mercedes me

▶ Выберите Mercedes me ID.

▶ Выберите Удалить привязку к автомобилю.

ⓘ Только пользователь, учетная запись которого была привязана к автомобилю первой, может удалить привязку автомобиля ко всем учетным записям.

Выбор приложений

Условия

- В зависимости от приложения подтверждены условия пользования.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Приложения

▶ Выберите приложение.

Доступны, например, следующие приложения:

- Погода
- Браузер
- Другие приложения, которые могут быть приобретены и впоследствии установлены

ⓘ Первые два приложения можно вызвать также с помощью функции быстрого доступа в разделе Приложения.

ⓘ Наличие предложений зависит от конкретной страны.
Могут начисляться лицензионные сборы.

В приложениях доступны, например, следующие функции:

- Функция поиска
- Функция фильтра для отображения результатов поиска рядом с текущим местоположением автомобиля или целью
- Отображение подробной информации
- Функция голосового вывода
- Функции настройки

Пользование приложением «Галерея»

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения

- Выберите Галерея.

  Отображаются фотографии и видеозаписи, например из следующих источников:

  - видеозаписи с видеорегистратора
  - фотографии при распознавании столкновений
  - видеозаписи и фотографии с других доступных источников
  - Избранное
- Выберите закладку.

ⓘ Приложение «Галерея» доступно также на дисплее переднего пассажира и на дисплеях в задней части салона.

Фильтрация индикации

- Выберите ⚙.
- Выберите опцию.

  Отображаются все файлы, все фотографии или все видеозаписи.

Воспроизведение видеозаписи

- Выберите ▶.

  Начинается воспроизведение.
- **Продолжение воспроизведения в полноэкранном режиме:** нажмите на дисплей.
- **Остановка воспроизведения:** выберите ⏸.
- **Продолжение воспроизведения с нужного места:** на шкале времени движением пальца переместите метку положения ⦿.
- **Выбор предыдущей или следующей видеозаписи:** проведите пальцем вправо или влево.

Прокручивание и изменение масштаба фотографий

- **Прокручивание:** проведите пальцем по фотографии в любом направлении.
- **Изменение масштаба:** быстро дважды коснитесь фотографии.
- **Выбор предыдущей или следующей фотографии:** проведите пальцем вправо или влево.

Добавление файла в избранное или удаление из избранного

- Нажмите и удерживайте файл.
- Выберите Добавить в избранное/Удалить из избранного.

  Появляется соответствующее сообщение.

Включение или выключение функции защиты от записи

ⓘ Активная функция защиты от записи поддерживается не каждым приложением.

- Нажмите и удерживайте файл.
- Включите ⬬ или выключите ⬭ опцию Защита от записи.

Удаление файлов

- Выберите ✎.
- **Выбор отдельного файла:** коснитесь файла.

  Появляется ✔.
- **Выбор всех файлов:** коснитесь символа ☰✔.
- **Удаление:** выберите 🗑.

  Появляется запрос.
- Выберите Да.

ⓘ Отдельный файл можно удалить также путем продолжительного нажатия на файл.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

Для обеих систем экстренного вызова действительно следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в главе «Передача данных» (→ стр. 615).
- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.

  В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (функция ЕС eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)
• Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. • Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.	• Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (функция eCall в ЕС), то система зарегистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматически. • Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) отправляет сигналы экстренного вызова, переданные автоматически или вручную, непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

ⓘ Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование в полном объеме системы экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния компании Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

ⓘ Обратите внимание на то, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует включить систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на родном языке.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

  Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации неисправного автомобиля.
- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

  В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.
- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 614) или вручную (→ стр. 614).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикации на дисплеях

В обеих системах экстренного вызова на центральном или мультимедийном дисплее появляются следующие индикации:

- SOS NOT READY: двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно озна-

чает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация SOS NOT READY гаснет после включения двигателя автомобиля.

- SOS: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или клавиша SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- Клавиша SOS постоянно горит красным светом.

Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) автоматически передают сигнал экстренного вызова:

- после запуска систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности, после аварии
- после экстренной остановки, автоматически инициированной активной системой помощи при экстренной остановке

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Клавиша SOS в потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, то на место происшествия немедленно отправляется автомобиль скорой помощи.

Ручная передача сигнала экстренного вызова

▶ **С помощью клавиши SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте клавишу SOS не менее одной секунды (→ стр. 603).

или

▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте команды голосового ассистента системы MBUX (⟶ стр. 474).

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов примет решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (⟶ стр. 612) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
• Данные о местоположении автомобиля • Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически • Время аварии • Настройка языка в мультимедийной системе • Наличие сервисов Mercedes me connect От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz, если это необходимо.	• Данные о местоположении автомобиля • Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически • Время аварии

ⓘ Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), то данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о актуальном местоположении автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

ⓘ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например, прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Автомобиль проверяет функционирование системы экстренного вызова при каждом запуске двигателя. В это время в течение пяти секунд непрерывно горит кнопка SOS. При неисправности системы Вы будете проинформированы текстовым сообщением на дисплее водителя и красной индикацией SOS NOT READY на центральном или мультимедийном дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Включение/выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит, как минимум, одну минуту.

ⓘ Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд клавишу на мультифункциональном рулевом колесе.
Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля.
Тестовый режим останавливается.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) соответствует положениям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных (GDPR)» и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно пункту d раздела1 статьи 6 Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных
Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов.. Они назначены соответствующими государственными органами страны нахождения для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.
- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, и ни в коем случае не более 13 часов с момента передачи сигнала экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке
Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетентный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Германия

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.

▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля и доступности в отдельных странах у Вас имеются следующие возможности установки интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:**
  - через коммуникационный модуль, включая роуминг данных (⟶ стр. 619)
  - по Bluetooth® или по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**
  - по Bluetooth® с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона
  - по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Установка Интернет-соединения с помощью коммуникационного модуля

Условия

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- Имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Пакет мультимедийных функций активирован.
- Служба «Объем данных Comfort» активирована.

Мультимедийная система:

⤳ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth ▸▸ Управлять доступами в Интернет

▶ Выберите Приобретенный тариф на обмен данными.

В большинстве сервисов Mercedes me connect объем данных предоставляется при приобретении сервисов.

Для пользования некоторыми функциями, например, веб-браузером или точкой доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных.

Если достигнут предел объема данных, то сервисы Mercedes me connect доступны лишь в ограниченном объеме.

В зависимости от комплектации автомобиля через приложение Mercedes me Store Вы можете приобрести пакет данных непосредственно у оператора

мобильной связи. Чтобы использовать пакет данных, заключите через приложение Mercedes me Store индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно будет расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.

Если опция пакета данных отсутствует или ее невозможно добавить, то Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи.

ⓘ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz узнайте о возможности приобретения за отдельную плату объема данных в Вашей стране **непосредственно у оператора мобильной связи**.

ⓘ В качестве альтернативы, если доступно, для пользования веб-браузером или точкой доступа Wi-Fi можно использовать функцию тетеринга мобильного телефона по Wi-Fi или Bluetooth®.

ⓘ При использовании внешних точек доступа Wi-Fi, зашифрованных по протоколу TKIP, онлайн-обновления программного обеспечения невозможно выполнить через внешнюю точку доступа Wi-Fi.

Отключение автоматического интернет-соединения с помощью коммуникационного модуля

Условия

- В автомобиле доступна функция тетеринга по Wi-Fi или Bluetooth®.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Система ⏩ Интернет и Bluetooth ⏩ Управлять доступами в Интернет

▶ Выберите настройки ••• в строке опции Приобретенный тариф на обмен данн.

▶ **Отключение автоматического соединения:** выберите опцию Удалить запись.

ⓘ Коммуникационный модуль будет удален из списка известных точек доступа, но подключение в любое время можно будет снова выполнить вручную (→ стр. 619).

Опция Удалить запись позволяет ограничить использование приобретенного за отдельную плату объема данных. Автоматическое подключение к коммуникационному модулю после включения этой опции блокируется.

Установка соединения с Интернетом по Wi-Fi

Условия

- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе включена (→ стр. 521).
- Функция точки доступа Wi-Fi в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Доступ в Интернет по Wi-Fi включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Система ⏩ Интернет и Bluetooth ⏩ Управлять доступами в Интернет

ⓘ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Мобильный телефон имеется в диспетчере Интернет-устройств

▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi (((•))).

Мобильный телефон отсутствует в диспетчере Интернет-устройств

▶ Выберите Искать доступ.

▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi .
Процесс поиска устройства по Wi-Fi может занять несколько секунд.

▶ Регистрация в сети Wi-Fi (→ стр. 521).

Интернет-соединение по Wi-Fi будет прервано или будет отсутствовать в следующих случаях:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе выключена.
- Функция Wi-Fi в мобильном телефоне выключена.
- В мобильном телефоне отключен доступ в Интернет по Wi-Fi.

Установка интернет-соединения по Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 585).
- Доступ в Интернет по Bluetooth® активирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Мультимедийная система:

Установки Система Интернет и Bluetooth Управлять доступами в Интернет

ⓘ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Мобильный телефон имеется в диспетчере Интернет-устройств

▶ Выберите мобильный телефон с символом Bluetooth® .

Мобильный телефон отсутствует в диспетчере Интернет-устройств

▶ Выберите Искать доступ.
В появившемся списке будут отображены все мобильные телефоны, уже известные мультимедийной системе. Новые устройства можно добавить с помощью приложения «Телефон».

▶ Подключение мобильного телефона по Bluetooth® (→ стр. 585).

ⓘ Если новый мобильный телефон подключен по Bluetooth®, он будет использоваться также для приложения «Телефон».

Интернет-соединение по Bluetooth® будет прервано или будет отсутствовать в следующих случаях:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонной связи и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне доступ в Интернет по Bluetooth® отключен.

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth ▸▸ Управлять доступами в Интернет

- Выберите опции [•••] рядом с именем мобильного телефона.
- Выберите Удалить конфигурацию.
- Выберите Да.

Установка интернет-соединения

Мультимедийная система:

Приложения

- Выберите, например, Браузер.

Если Вы выбираете функцию, для которой требуется подключение к Интернету, а система в данный момент работает в автономном режиме, откроется меню с предложением вариантов доступа в Интернет, а также всех устройств с поддержкой функции точки доступа Wi-Fi, которые находятся в зоне досягаемости.

- Выберите из списка вариант доступа в Интернет.
  Устанавливается Интернет-соединение.

ⓘ Вы также можете отобразить список возможных выходов в Интернет через расширенную статусную строку.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля и доступности в конкретной стране Вы можете подключиться к Интернету с помощью коммуникационного модуля или подключенных мобильных телефонов.

ⓘ Доступность веб-браузера зависит от конкретной страны.

Состояние связи

Обзор состояния соединения

В зависимости от состояния соединения в строке состояния центрального дисплея могут появиться следующие символы:

- [Wi-Fi]: в качестве точки доступа к Интернету выбрано устройство Wi-Fi.
- [Bluetooth]: в качестве точки доступа к Интернету выбрано устройство Bluetooth®.
- Стандарт мобильной связи (например, 4G + символ двойной стрелки): в качестве точки доступа выбран коммуникационный модуль.

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

- Нажмите на строку состояния.
  Отображается расширенная строка состояния.
- Нажмите значок Интернета в списке значков.
  Отображается актуальное состояние соединения.

Указания по индикации состояния соединения

- При подключении по Wi-Fi отображаются состояние соединения и имя устройства.
- При подключении через устройство с Bluetooth® отображаются состояние соединения, имя устройства и тип сети.
- При подключении через коммуникационный модуль может появиться следующая информация о состоянии:
  - Тип сети
  - Состояние (онлайн, офлайн, объем данных имеется или израсходован, сервис в ограниченном объеме)
- В автомобилях с коммуникационным модулем с помощью опции Mercedes me connect можно просматривать данные подключения неоплаченных пользователем сервисов.

Веб-браузер

Вызов веб-сайта

ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
Мультимедийная система:

→ [⌂] ▸▸ Приложения ▸▸ [🌐] Браузер

Вызов нового веб-сайта

- Выберите Поиск.
- Введите веб-адрес.
- Выберите OK.

ⓘ Наличие функции зависит от конкретной страны.

ⓘ Во время движения просмотр веб-сайтов в мультимедийной системе невозможен.

Вызов веб-сайта из истории

- **Вызов предыдущей страницы из истории:** выберите [<].

Обзор веб-браузера

1. Предыдущая веб-страница
2. Следующая веб-страница
3. Обновление
4. URL-адрес
5. Добавление/удаление закладки
6. Опции
7. Настройки

ⓘ Кнопка [•••] позволяет выбирать следующие опции:

- Вкладки
- Закладки и история
- Режим чтения
- Поделиться ссылкой
- Поделиться контентом
- Запросить мобильную версию веб-сайта

Вызов опций веб-браузера

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Приложения ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [•••] ▸▸ Закладки и история

На выбор доступны следующие функции:

- Избранное
- История просмотра
- Введенные URL

▶ Выберите опцию.

▶ Выполните настройки.

Вызов настроек веб-браузера

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Приложения ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [⚙] ▸▸ Установки

На выбор доступны следующие функции:

- Блокировать всплывающ.окна
- Разрешить cookie-файлы
- Активировать Javascript

▶ Включите [⬬] или выключите [⬬] функцию.

Удаление данных браузера

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Приложения ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [⚙] ▸▸ Данные браузера

Можно удалить следующие специальные данные браузера:

- Кэш
- Cookie-файлы
- Данные для формуляров

▶ Выберите одну из отображаемых опций.

Управление закладками

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Приложения ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [•••]

▶ Выберите Закладки и история.

▶ Выберите [•••] за закладкой.
Открывается меню с опциями.

На выбор доступны следующие опции:

- Удалить запись
- Удалить все
- Обработать
- Поделиться

▶ Выберите одну из отображаемых опций.

Управление вкладками

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Приложения ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [•••] ▸▸ Вкладки

Открытие новой вкладки

▶ Выберите Нов.вкладка.

Переключение вкладок

▶ Выберите иконку нужной вкладки.

Закрытие вкладки

- Нажимать на иконку подлежащей закрытию вкладки до появления меню.
- Выберите Закрыть.
  Вкладка закрывается.

Режим конфиденциальности

- Включите или выключите режим конфиденциальности.
  Если режим конфиденциальности включен, то в строке ввода веб-браузера появляется иконка.

ⓘ В режиме конфиденциальности не сохраняются ни история просмотра, ни куки-файлы.
В режиме конфиденциальности могут создаваться закладки.

Передача URL-адреса из веб-браузера

Условия

- Передача с помощью QR-кода: для сканирования QR-кода на мобильном устройстве установлено приложение.

Мультимедийная система:
→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Браузер ▸▸ •••

Передача URL-адреса с помощью QR-кода

- Выберите Поделиться ссылкой.
  Появляется QR-код.
- Отсканируйте отображаемый QR-код с помощью мобильного устройства.

Передача URL-адреса с помощью другого дисплея

- Выберите Поделиться контентом.
- В меню перетяните один дисплей на другой дисплей и сохраните.
  Отображаемая веб-страница откроется на другом дисплее.

ⓘ Дополнительная информация по тому, как поделиться контентами дисплея: (→ стр. 500)

Установка веб-браузера в фоновый режим

Мультимедийная система:
→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Браузер

- Нажмите ⌂.
  Воспроизведение аудиосигнала будет продолжено.

Радио TuneIn

Вызов радио TuneIn

Условия

- Имеется учетная запись пользователя на веб-сайте https://www.mercedes.me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Сервис радио TuneIn активирован.
- Имеется необходимый объем данных.
  В зависимости от страны его можно приобрести за отдельную плату.
- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.

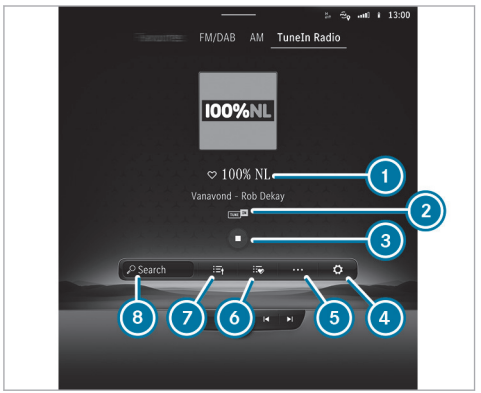
ⓘ Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:
→ ⌂ ▸▸ Радио

- Выберите Соединение с радио.
  Появляется меню радио TuneIn. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

ⓘ Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Обзор подключения радиоприемника



1. Провайдер Интернет-радио
2. Дополнительная информация об актуальной радиостанции
3. Управление воспроизведением
4. Настройки
5. Другие опции
6. Избранное
7. Список радиостанций
8. Поиск

Выбор и подключение радиостанций TuneIn

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ Радио TuneIn

▶ Выберите .

▶ Выберите категорию.

▶ Выберите радиостанцию.
Соединение устанавливается автоматически.

или

▶ Выберите строку поиска.

▶ Введите название радиостанции.

ⓘ При пользовании интернет-радио могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение в избранном/удаление из избранного станции радио TuneIn

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ Радио TuneIn

Сохранение в избранном

▶ Выберите радиостанцию.

▶ Нажмите на символ рядом с названием телеканала.

Удаление элементов избранного

▶ Выберите радиостанцию.

▶ Нажмите на символ рядом с названием телеканала.

Настройка опций Интернет-радио

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ Радио TuneIn ▸▸ Радио TuneIn

На выбор доступны следующие опции:

- Выбор прямой трансляции: выбор качества прямой трансляции
- Вход в учетную запись радио TuneIn: вход в учетную запись пользователя радио TuneIn
- Выход из учетной записи: выход из учетной записи пользователя радио TuneIn

▶ Выберите опцию.

Носители данных

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей

Информация о поддерживаемых форматах и носителях данных

ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Звуки при воспроизведении с носителя данных могут отвлекать водителя от происходящего на дороге. Чтобы не отвлекать водителя, при воспроизведении с носителя данных пользуйтесь наушниками (→ стр. 656).

Поддерживаемые форматы и носители данных:

Разрешенные файловые системы	FAT32, exFAT, NTFS
Разрешенные носители данных	USB-устройства, устройства iPod®/iPhone®, MTP-устройства, аудиоустройства с Bluetooth®
Поддерживаемые аудиоформаты	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Поддерживаемые видеоформаты	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных объемом до 2 Тбайт (32-битное адресное пространство).
- Из-за большого разнообразия доступных музыкальных и видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение гарантировать невозможно.
- Из-за большого разнообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение со всех USB-устройств гарантировать невозможно.
- Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080).
- Воспроизведение защищенных от копирования музыкальных и видеофайлов или файлов с кодировкой DRM (Digital Rights Management) невозможно.
- MP3-плейеры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).

Информация о защите авторских прав и товарных знаках

На самостоятельно созданные аудиофайлы (например, самостоятельно созданные копии с носителей данных) распространяется Закон о защите авторских прав. Во многих странах без согласия правообладателя запрещено любое тиражирование, даже для личных целей –. Ознакомьтесь с действующими положениями о защите авторских прав и выполняйте их требования.

Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Логотип Dolby и символ двойного D являются зарегистрированными товарными знаками компании Dolby Laboratories Licensing Corporation. Конфиденциальные неопубликованные произведения. Copyright 2020-2022 Dolby Laboratories. Все права защищены.

Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

Патенты DTS, см. https://patents.dts.com. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, логотип, а также DTS и логотип вместе являются зарегистрированными товарными знаками, а DTS TruVolume является товарным знаком компании DTS, Inc.© DTS, Inc. Все права защищены.

DTS® Connected Radio™

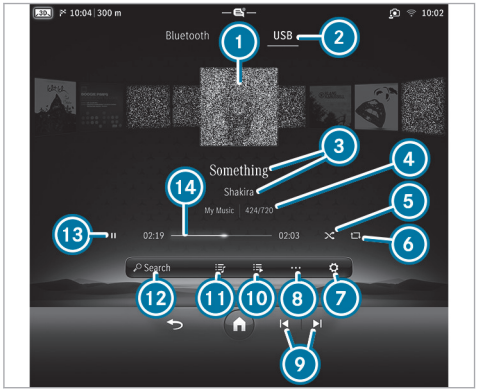
Патенты DTS, см. http://patents.dts.com. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio и логотип DTS являются зарегистрированными товарными знаками и товарными знаками компании DTS, Inc. в Соединенных Штатах Америки и других странах. © DTS, Inc., 2020 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ. Тексты песен лицензированы и предоставлены компанией Lyric Find™. Содержимое лицензировано и взято с платформы Radioplayer™.

Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.

В данном продукте используется программное обеспечение Spotify, лицензируемое следующими сторонними поставщиками: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL и логотип TIDAL являются зарегистрированными товарными знаками компании Aspiro AB в Европейском союзе и других странах.

Обзор меню «Носители данных»



1. Обложка альбома
2. Активный источник носителя данных
3. Композиция и исполнитель
4. Активный носитель данных и актуальный номер композиции / композиция в списке воспроизведения
5. Воспроизведение в случайном порядке
6. Повтор
7. Настройки
8. Другие опции
9. Предыдущая или следующая композиция и быстрая перемотка назад или вперед
10. Другие категории
11. Список воспроизведения и категории
12. Поиск носителя данных
13. Управление воспроизведением
14. Шкала времени

При вызове меню управления на нулевом- уровне доступны следующие функции:

- Управление воспроизведением с носителя данных
- Выбор композиции из актуального списка воспроизведения
- Выбор списка воспроизведения
- Поиск носителя данных
- Выбор источника носителя данных
- Создание элементов избранного
- Выполнение настроек

ⓘ Более подробная информация:
- Обзор нулевого- уровня (→ стр. 481).
- Пользование нулевым- уровнем (→ стр. 483).

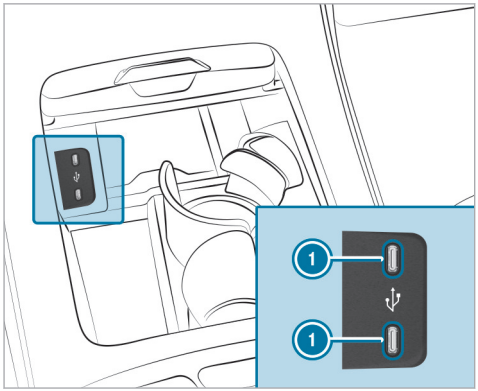
Подключение носителя данных к мультимедийной системе

Подключение USB-устройств

! УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.



Автомобили с подстаканниками (пример)

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении центральной консоли и имеет два USB-разъема (1) Type C. В зависимости от комплектации автомобиля имеются два дополнительных USB-разъема в вещевом отделении под подлокотником. Зарядная мощность USB-разъемов составляет минимум 5 В (3 А), а в зависимости от комплектации автомобиля максимум 20 В (5 А).

▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему.

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®

Условия

- В мультимедийной системе и аудиоустройстве включена функция Bluetooth ®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство «видят» другие устройства.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ Bluetooth

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

▶ Выберите Подключить устройство.
Найденные устройства отобразятся в списке устройств.

▶ Выберите аудиоустройство.
Запускается процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.

▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.

▶ Выберите Нет, только музыка.
Аудиоустройство с Bluetooth® подключается к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

▶ Выберите аудиоустройство с Bluetooth® в списке.
Соединение будет установлено.

Запуск воспроизведения с носителя данных

Условия

- Носитель данных подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители

▶ Выберите носитель данных.

Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители

▶ **Остановка воспроизведения:** выберите ⏸.

F296 0030 22

- **Продолжение воспроизведения:** выберите [▶].
- **Повтор композиции:** выберите [🔁].

Имеются следующие настройки для повтора:

- **Однократное нажатие:** повторяется текущий список воспроизведения.
- **Двукратное нажатие:** повторяется текущая композиция.
- **Трехкратное нажатие:** повтор отключается.

- **Воспроизведение композиций в случайном порядке:** выберите [🔀].
- **Перемотка композиции вперед или назад:** коснитесь нужной точки на шкале времени.
- **Выбор следующей композиции:** выберите [⏭].
- **Выбор предыдущей композиции:** выберите [⏮].
- **Быстрая прокрутка композиций:** нажмите и удерживайте [⏮] или [⏭].
- **Отображение текущего списка композиций:** выберите [🎵].

ⓘ Воспроизведением с носителя данных можно также управлять на нулевом- уровне с помощью отображаемого меню управления (⟶ стр. 481).

Настройка дополнительных опций для воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

[🏠] ▸▸ Носители

Вызов дополнительных опций

- Выберите [•••].
  Отображаются дополнительные опции.
- Выберите опцию.

Поиск носителя данных

Информация о поиске по категориям

В разделе [🎵] можно просмотреть все доступные мультимедийные файлы. Для этого на выбор предлагаются различные категории. Отображаемые категории зависят от подключенного устройства и формата данных.

ⓘ Категории становятся доступными, как только вся информация с носителей данных будет считана и проанализирована.
Поиск носителей данных на устройствах Android может быть ограничен.

Запуск поиска по категориям

Мультимедийная система:

[🏠] ▸▸ Носители ▸▸ [🎵]

- Выберите категорию.

Использование функции поиска по ключевому слову

Мультимедийная система:

[🏠] ▸▸ Носители

Функция поиска по ключевым словам позволяет выполнять поиск содержимого путем свободного ввода текста.

- Выберите [🔍].
  Появляется клавиатура для ввода символов.
- Введите искомое понятие.

ⓘ Поиск начнется после ввода первого символа. Чем больше символов Вы введете, тем точнее будут результаты поиска.

- Выберите нужную запись из списка результатов поиска.
  При выборе списка с несколькими композициями список откроется в окне поиска.

  Для воспроизведения всех композиций списка нажмите [•••], а затем Воспроизвести немедленно.

Режим воспроизведения с внешних носителей на дисплее переднего пассажира (только автомобили с экраном MBUX Hyperscreen)

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей

Вы также можете использовать функции мультимедийной системы MBUX на дисплее переднего пассажира.

Дополнительную информацию можно найти в следующих темах:

- Информация о поддерживаемых форматах и носителях данных (→ стр. 627)
- Информация о защите авторских прав и товарных знаках (→ стр. 627)
- Обзор меню «Носители данных» (→ стр. 630)

На дисплее переднего пассажира к мультимедийной системе MBUX можно подключить наушники с Bluetooth® (→ стр. 656).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если такие предметы как наушники/телефонные гарнитуры или внешние аудио–/видеоисточники не закреплены должным образом в салоне, то существует опасность их падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

▶ Такие или подобные предметы всегда размещайте таким образом, чтобы они не могли упасть, например, в запираемом вещевом отделении автомобиля.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность для здоровья из-за слишком высокой громкости в наушниках

Слишком высокая громкость может повредить Ваш слух.

▶ Не пользуйтесь наушниками в течение длительного времени и на слишком высокой громкости (85 децибел).

▶ Убедитесь, что установлен приятный для слуха уровень громкости.

ⓘ Наушники являются опцией мультимедийной системы MBUX.
Наушники можно приобрести через раздел «Решения для клиентов Mercedes-Benz» или в специализированном магазине (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ⓘ Функционирование беспроводных наушников может ухудшаться из-за работы других электронных устройств на основе радиосвязи, например, мобильных телефонов.

Запуск воспроизведения с носителя данных и управление воспроизведением

Условия

- Носитель данных подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:
→ ⌂ ▸▸ Носители

▶ Выберите носитель данных.

▶ **Регулировка громкости:** в строке меню выберите [-—·] и нажмите [−] или [+].

▶ **Настройка воспроизведения через динамики автомобиля:** в строке меню нажмите [🔊].

▶ **Подключение наушников с Bluetooth® к дисплею переднего пассажира:** в строке меню нажмите [🎧] и выберите необходимые наушники (→ стр. 656).

Доступны следующие функции:

- Управление воспроизведением с носителя данных (→ стр. 631)

- Настройка опций для воспроизведения с носителя данных (⟶ стр. 632)
- Запуск поиска по категориям (⟶ стр. 632)
- Использование функции поиска по ключевому слову (⟶ стр. 632)

Музыка онлайн

Условия

- Существует учетная запись пользователя для пользования функцией потокового аудиовоспроизведения.
- Имеется оформленная подписка на пользование функцией потокового аудиовоспроизведения.
- Имеется необходимый объем данных.

  В зависимости от страны его можно приобрести за отдельную плату.
- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.

ⓘ Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Носители

Добавление провайдера услуг потокового воспроизведения при первом запуске приложения

▶ Выберите Музыка онлайн.
Появляется перечень всех поддерживаемых провайдеров услуг потокового воспроизведения.

▶ Выберите провайдера услуг потокового воспроизведения.
На дисплее появляется QR-код.

▶ Отсканируйте QR-код с помощью мобильного телефона.

▶ В мобильном телефоне подтвердите запрос на установку соединения.

Добавление других провайдеров услуг потокового воспроизведения

▶ Выберите Музыка онлайн.
Активируется последний активный провайдер услуг потокового воспроизведения.

▶ Выберите ⚙.

▶ Выберите Музыкальные сервисы.
Появляется перечень всех поддерживаемых провайдеров услуг потокового воспроизведения.

▶ Выберите провайдера услуг потокового воспроизведения.
На дисплее появляется QR-код.

▶ Отсканируйте QR-код с помощью мобильного телефона.

▶ В мобильном телефоне подтвердите запрос на установку соединения.

Выход из системы провайдера услуг потокового воспроизведения

▶ Выберите Музыка онлайн.
Активируется последний активный провайдер услуг потокового воспроизведения.

▶ Выберите ⚙.

▶ Выберите Музыкальные сервисы.
Появляется перечень всех поддерживаемых провайдеров услуг потокового воспроизведения.

▶ Выберите ⚙ рядом с провайдером услуг потокового воспроизведения.

▶ Нажмите Выйти.

Вызов функции «Музыка онлайн»

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Носители

▶ Выберите Музыка онлайн.

Воспроизведением музыки можно управлять с помощью кнопки сенсорного управления или мультимедийного приложения.

Поиск музыки в разделе «Музыка онлайн»

Мультимедийная система:

Носители Музыка онлайн

Поиск по категориям в разделе «Музыка онлайн»

С помощью функции поиска по категориям можно просматривать мультимедийный контент провайдера услуг потокового воспроизведения. Доступность категорий и наличие символа функции поиска по категориям зависят от провайдера услуг потокового воспроизведения.

- Запустите функцию поиска по категориям.
  Появляется список доступных категорий.
- Выберите категорию.

Поиск по ключевым словам в разделе «Музыка онлайн»

Функция поиска по ключевым словам позволяет выполнять поиск содержимого путем свободного ввода текста.

- Выберите .
  Появляется клавиатура для ввода символов.
- Введите искомое понятие.

ⓘ Чем больше символов Вы введете при поиске по ключевому слову, тем точнее будут результаты поиска.

- Выберите нужную запись из списка результатов поиска.
  В зависимости от выбранного результата поиска начинается воспроизведение или открывается следующий уровень поиска.

Вызов настроек функции «Музыка онлайн»

Мультимедийная система:

Носители Музыка онлайн

- Выберите .
- Выберите Музыкальные сервисы.
- Рядом с провайдером услуг потокового воспроизведения выберите .
- Выберите настройку.

ⓘ При нажатии на значок шестеренки рядом с именами установленных провайдеров услуг потокового воспроизведения может отображаться информация о привязанных учетных записях. Доступность информации зависит от предложения провайдера услуг потокового воспроизведения.

Информация по Dolby Atmos®

Мультимедийная система MBUX позволяет воспроизводить контент Dolby Atmos® через акустическую систему Burmester®, обеспечивая еще более захватывающее объемное звучание.

ⓘ Функция доступна при использовании потокового воспроизведения Apple Music® или USB-устройства с соответствующими форматами файлов.

ⓘ Доступность данной функции зависит от комплектации.

Включение или выключение функции Dolby Atmos®

Условия

- Имеется учетная запись пользователя для функции потокового аудиовоспроизведения Apple Music®.
- Имеется оформленная подписка на пользование функцией потокового аудиовоспроизведения Apple Music®.
- Имеется достаточный объем данных.

  В зависимости от страны его можно приобрести за отдельную плату.

- Имеется высокоскоростное соединение с Интернетом для бесперебойной передачи данных.

ⓘ Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Носители

▶ Выберите Музыка онлайн.
Появляется перечень всех поддерживаемых провайдеров услуг потокового воспроизведения.

▶ Выберите Apple Music®.

▶ Выберите ☼.

▶ Нажмите на ⊂●, чтобы включить Dolby Atmos®.

или

▶ Нажмите на ●⊃, чтобы выключить Dolby Atmos®.
Композиции, которые имеются или доступны в Dolby Atmos®, будут надлежащим образом воспроизводиться в этом формате через акустическую систему.

Радиоприемник

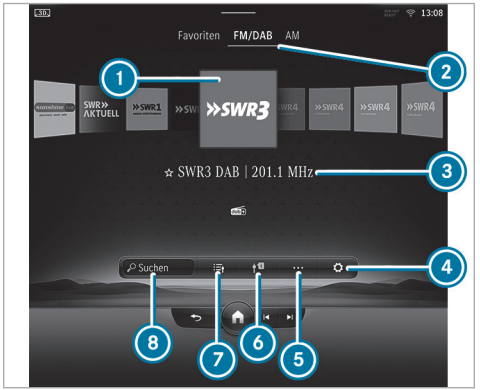
Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

→ ⌂ » ⫿ Радио

▶ Запустите приложение на начальном экране мультимедийной системы.
Появляется меню радиоприемника. Вы услышите последнюю выбранную радиостанцию в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор радиоприемника



1. Заставка
2. Активный диапазон частот
3. Название радиостанции или настроенная частота
4. Настройки
5. Другие опции
6. Включение сообщений о дорожной ситуации

В комплектации DAB: включение радиосообщений

⑦ Список радиостанций

⑧ Поиск

ⓘ Доступность диапазонов частот зависит от комплектации автомобиля.

При вызове меню управления на нулевом- уровне доступны следующие функции:

- Настройка радиостанции
- Настройка радиостанции из списка радиостанций
- Сохранение радиостанции
- Диапазон частот
- Функция поиска
- Создание элементов избранного
- Выполнение настроек

ⓘ Более подробная информация:
- Обзор нулевого- уровня (⟶ стр. 481).
- Пользование нулевым- уровнем (⟶ стр. 483).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Настройка диапазона частот

Мультимедийная система:

⮕ [⌂] ⏩ [Радио]

▶ Выберите диапазон частот или элемент избранного.

Настройка радиостанции

Мультимедийная система:

⮕ [⌂] ⏩ [Радио]

▶ Проведите пальцем влево или вправо по элементу управления или выберите радиостанцию.

ⓘ Предыдущую/следующую радиостанцию можно настроить также на нулевом- уровне в отображаемом меню управления (⟶ стр. 481).

Вызов списка радиостанций

Мультимедийная система:

⮕ [⌂] ⏩ [Радио]

▶ Выберите [☰].
Появляется список радиостанций.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по списку радиостанций.

▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

⮕ [⌂] ⏩ [Радио]

▶ Выберите [🔍].

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите радиостанцию.

Выбор предлагаемых радиостанций

Условия

- Опция Допустить музыкальные предложения. включена (⟶ стр. 523).
- Мультимедийная система собрала достаточное количество данных для отображения предложений по радиостанциям.

Мультимедийная система:

⮕ [⌂] ⏩ [Радио]

▶ Выберите [🔍].
Будут отображены предлагаемые радиостанции.

- Выберите одну из предлагаемых радиостанций. Будет воспроизводиться выбранная радиостанция.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио

- Настройте радиостанцию.
- Выберите ☆.

Редактирование избранного

Мультимедийная система:

→ Радио » Избранное

Перемещение радиостанции

- Нажмите ☆.
  Появляется список элементов избранного.
- Нажмите ••• в крайнем правом углу рядом с названием радиостанции.
- Выберите Переместить.
- Переместите телеканал на новое место.

Настройка отслеживания радиостанций с помощью Интернет-радио

Условия

- Имеется высокоскоростное соединение с Интернетом для бесперебойной передачи данных.

Мультимедийная система:

→ Радио

- Выберите ⚙.
- Выберите Интернет-радио.
- Включите или выключите функцию Сопровождение канала.
  Если функция включена, то поиск радиостанции производится с помощью Интернет-радио.

  Если Вы покидаете область вещания радиостанции, а радиостанция доступна через Интернет-радио, то на центральном дисплее появится сообщение Плохой прием. Нажмите здесь, чтобы перейти к интернет-радио..

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио

В слайд-шоу показывается графически обработанная дополнительная информация радиостанции. Она может включать в себя, например, логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию.

ⓘ Слайд-шоу доступно для радиостанций стандарта DAB+-, передающих дополнительную информацию.

- Нажмите логотип радиостанции на центральном дисплее.
  Изображение увеличится.

Включение или выключение слайд-шоу (FM / режим радиоприемника DAB)

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ ⓘ Радио ▸▸ ⚙

- Слайд-шоу DAB или Развернутое слайд-шоу радиоприемника включите ⬬ или выключите ⬭.

Если оба слайд-шоу включены, то их контенты чередуются.

Включение/выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ ⓘ Радио ▸▸ ⚙

▸▸ Активный диапазон частот

- Включите или выключите Фиксирование частоты.

Если функция включена, установленная частота сохранится даже при плохом приеме сигнала.

Включение/выключение радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ ⓘ Радио ▸▸ ⚙

- Выберите Радиосообщения.

Функция радиопередачи дорожной информации включается или выключается.

Включение или выключение радиосообщений

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ ⓘ Радио

- Включите Радиосообщения.

Воспроизводятся выбранные радиосообщения.

При первом включении опции Радиосообщения предварительно настроены Радиопередача дорож.информ.(ТА), Путевая статистика и Предупредительное сообщение.

или

- Выключите Радиосообщения.

Радиосообщения не воспроизводятся.

Выбор радиосообщений

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ ⓘ Радио ▸▸ ⚙

▸▸ Радиосообщения

- Включите или выключите сообщение ☑.

Можно выбрать, например, Радиопередача дорож.информ.(ТА), Путевая статистика или Предупредительное сообщение.

ⓘ Наличие радиосообщений зависит от радиостанции.

Настройка функции повышения громкости радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ ⚙ ▸▸ Система ▸▸ Аудио

- Выберите Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор..
- Установите значение для опции Повышение громкости службы дорожной информации.

Отображение радиотекста

Мультимедийная система:

→ Радио ⏩ Активный диапазон частот

▶ Включите или выключите Радиотекст.

Включение или выключение отображения текста песни

ⓘ Наличие функции зависит от комплектации автомобиля.

Мультимедийная система:

→ Радио ⏩ •••

Отображение текста песни

▶ Выберите Отобразить текст песни.
Отображается текст звучащей в данный момент по радиоприемнику песни, обложка альбома, название песни и имя ее исполнителя.

Проведите пальцем вверх или вниз, чтобы перейти к тексту песни, расположенной выше или ниже по списку.

Если текст исполняемой в данный момент песни отсутствует, то строка Отобразить текст песни отображается серым цветом.

Скрытие текста песни

▶ Снимите крестик в верхней части индикации с текстом песни.

или

▶ Выберите ⮌.
Появляется меню радиоприемника.

Телевизор

Информация о режиме телевизора

Информация о защите авторских прав и товарных знаках

Copyright® Ubiquitous Corp., 2015.

DVB и логотипы DVB являются зарегистрированными торговыми марками компании DVB Project.

ТВ-тюнер может принимать программы со звуком Dolby Digital Plus.

Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

ТВ-тюнер автоматически настраивается на ТВ-стандарт.

Прием телевизионного сигнала зависит от следующих факторов:

- скорость движения

- качество передачи настроенного телеканала

На прием телевизионного сигнала могут влиять следующие факторы:

- Электронное оборудование, перевозимое в автомобиле, может мешать приему телевизионного сигнала.
- Условия приема могут изменяться во время движения.

Плохие условия приема могут привести к следующему:

- ТВ-тюнер будет автоматически переключаться на альтернативные цифровые каналы с той же программой, но с более уверенным приемом.
- ТВ-тюнер выключает звук, «замораживает» изображение или отключает его. На дисплее появится символ [ ].

Включение режима телевизора

Мультимедийная система:

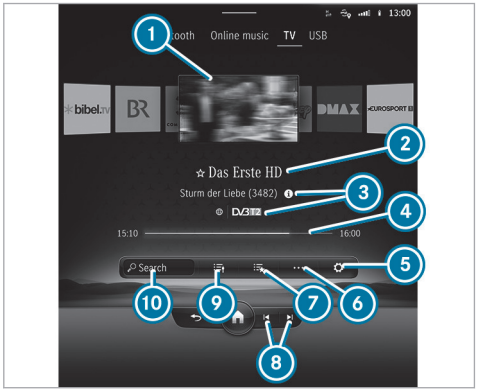
→ [ ] ▸▸ Носители

▶ Выберите ТВ.
Появится ТВ-изображение. Если доступно, будет отображаться информация о телеканале и программе.

При движении автомобиля со скоростью более 5 км/ч ТВ-изображение для водителя будет выключено. Если доступно, постоянно будет отображаться информация о телеканале и программе.

▶ **Отображение телепрограммы в полноэкранном режиме:** нажмите окно предварительного просмотра.

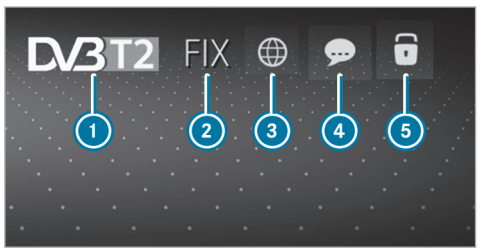
Обзор режима телевизора



1. Заставка
2. Название канала
3. Особенности телеканала и текущей программы
4. Время начала и окончания текущей программы, на диаграмме отображается оставшееся время вещания
5. Настройки
6. Другие опции

⑦ Избранное
⑧ Переключение на предыдущий или следующий телеканал из списка каналов
⑨ Список радиостанций
⑩ Поиск телеканала

Обзор символов



① ТВ-стандарт
② Функция фиксации канала включена
③ Доступны языки воспроизведения
④ Доступны субтитры
⑤ Телеканал закодирован
Открытый замок: телеканал можно декодировать с помощью вставленного в данный момент модуля CI+

Включение / выключение полноэкранного режима

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ

▶ **Включение полноэкранного режима:** нажмите окно предварительного просмотра.
▶ **Выключение полноэкранного режима:** на центральном дисплее нажмите ⮌.
Появится меню телевизора.

Установка телеканала

Настройка телеканала в меню

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ

▶ На центральном дисплее нажмите ⏮ или ⏭.
ТВ-тюнер телевизора установит предыдущий или следующий канал из списка каналов.

Настройка телеканала в списке каналов

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ

▶ Выберите в меню ☰↑.
▶ Выберите телеканал.
ТВ-тюнер настроит канал из списка каналов.
▶ Нажмите окно предварительного просмотра.

Поиск телеканала

▶ Выберите панель поиска рядом с 🔍 (→ стр. 641).
▶ Введите первые символы.
▶ Выберите телеканал в списке каналов.
ⓘ Дополнительная информация о списке телеканалов (→ стр. 643).

Настройка телеканала в избранном

Условия

- Телеканал сохранен.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ

Настройка в избранном

▶ Выберите в меню ☰★ (→ стр. 641).
▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в фоновом режиме

Условия

- Другое приложение, например «Навигация», включено в приоритетном режиме.
- В фоновом режиме включен режим телевизора и слышен звук настроенного телеканала.

▶ На центральном дисплее нажмите ⏮ или ⏭.
ТВ-тюнер настроит предыдущий или следующий канал из списка каналов.

Отображение актуальной информации о программах установленного канала (электронный программный гид)

Мультимедийная система:

↪ 🏠 ▸▸ Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ⓘ

Электронный программный гид показывает следующую информацию (если доступна):

- время передачи;
- названия текущей и следующей программ.

▶ Выберите название программы нажатием ❯. Отобразится информация о программе.

▶ **Пролистывание:** проведите пальцем вверх или вниз.

▶ **Выход из режима отображения информации о программе:** выберите ❮.

Функция настройки фиксирования телеканала

Функция фиксирования телеканала включена
Канал не меняется. Это целесообразно, например, в том случае, когда автомобиль движется в области перекрытия зон приема. Это позволяет избежать частого переключения каналов.

Индикатор FIX отображается за названием телеканала.

Функция фиксирования телеканала выключена
В зависимости от условий приема сигнала ТВ-тюнер автоматически переключается на альтернативные каналы с подобной программой, но с более уверенным приемом. Таким образом обеспечивается оптимальное ТВ-изображение для любых условий приема сигнала.

Включение или выключение функции фиксирования телеканала

Мультимедийная система:

↪ 🏠 ▸▸ Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТВ

▶ Включите или выключите Канал фиксирован..
Если опция включена, индикаторный выключатель будет включен.

Включение или выключение набора специфичных для конкретной страны символов телеканала

Мультимедийная система:

↪ 🏠 ▸▸ Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТВ

▶ Включите или выключите Спец.для страны набор символов.
Если эта опция включена, для индикации будет использоваться набор специфичных для конкретной страны символов.

Если эта опция выключена, для индикации будет использоваться набор символов, которые передает настроенный в настоящий момент телеканал.

За передачу набора специфичных для конкретного канала символов отвечает соответствующий телеканал.

Обзор списка каналов

ТВ-тюнер отображает текущую программу принимаемого в настоящий момент цифрового телевизионного или радиоканала в собственных списках каналов.

Списки каналов составлены в алфавитном порядке или в соответствии со спецификой страны.

Для обновления информации ТВ-тюнеру требуется некоторое время.

В списке каналов отображается следующая информация:

- названия принимаемых каналов
- названия программ

Информация отображается при следующих условиях:

- Цифровые каналы передают эту информацию.
- Условия приема достаточны.

Избранное

Обзор телеканалов (избранное)

Вы можете сохранить в избранном до 100 цифровых телеканалов.

Для быстрого доступа можно сохранить телеканалы в избранном.

Сохранение телеканала в памяти

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ ТВ

Добавление телеканала в избранное

- Установите телеканал.
- Выберите ☆.

Перемещение телеканала в избранном

- Нажмите ☆.
  Появится список элементов избранного.
- Нажмите ⋮ рядом с названием телеканала.
- Выберите Переместить.
- Переместите телеканал на новое место.

Удаление телеканала из избранного

- Установите телеканал.
- Выберите ★.

Телевизионная передача

Настройка языка воспроизведения в телевизоре

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТВ

- В разделе Аудио – язык выберите один из доступных языков воспроизведения ›.
- Для выбранного языка воспроизведения выберите одну из доступных опций.
  Выбранный язык воспроизведения, например французский, сохранится до выключения мультимедийной системы.

  Когда Вы снова включите мультимедийную систему, в качестве языка воспроизведения загрузится системный язык. Если он недоступен, загрузится тот язык воспроизведения, который появится в начале списка.

Настройка субтитров в телевизоре

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТВ

- В разделе Субтитры выберите один из доступных языков ›.
- Для выбранного языка выберите одну из доступных опций.
  Выбранный язык, например французский, сохранится до выключения мультимедийной системы.

  Когда Вы снова включите мультимедийную систему, в качестве языка загрузится системный язык. Если он недоступен, загрузится тот язык, который появится в начале списка.
- **Отключение субтитров:** выключите опцию Активировать.

Скрытие кодированных телевизионных каналов

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ▸▸ ТВ

- Выберите Скрыть зашифрованные каналы.
  При первом запуске приложения или после сброса системы отображаются все телевизионные каналы.

  Если опция Скрыть зашифрованные каналы активна, то отображаются все свободно принимаемые телевизионные каналы и, например, телевизионные каналы, декодированные с помощью модуля CI+.

Видеотекст

Обзор видеотекста

Страницы видеотекста имеют диапазон от страницы 100 до страницы 899.

Динамическая страница видеотекста состоит из нескольких подстраниц.

Информация о цифровом видеотексте MHEG-5:

- Цифровой видеотекст имеется только в некоторых странах, например в Великобритании и Новой Зеландии.
- Доступны интерактивные мультимедийные приложения, например прогноз погоды, новости или результаты спортивных соревнований.
- Загрузка всех страниц может занять некоторое время.

Отображение телетекста

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ▸▸ ТВ ▸▸ Телетекст

- **Переключение выбора страницы:** нажатием [✥] и 123 переключайтесь с ввода цифр на выбор страницы с помощью кнопок со стрелками.
- **Вызов страницы:** быстро введите цифры друг за другом.

или

- Используйте кнопки со стрелками.
- **Возврат к телепередаче:** выберите ТВ.

Цифровой телетекст MHEG-5

Наряду с описанными выше функциями можно использовать и другие опции.

- **Вызов содержания данных с помощью цветов:** выберите цвет.
- **Переход на один уровень назад:** выберите символ списка.

Установки изображения

Выбор настроек изображения телевизора

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ▸▸ ТВ ▸▸ Видеонастройки

- **Настройка формата изображения:** включите один из индикаторных выключателей Автоматически, 4:3, 8:3, 16:9, 21:9 или Увеличить.

Настройка яркости будет выполнена автоматически.

HD-программы

Прием кодированных программ в формате HD

ВНИМАНИЕ Повреждение модуля условного доступа с поддержкой стандарта CI+ и смарт-карты из-за постоянно высокой температуры

Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ предназначен для домашних приложений. Модуль условного доступа с поддерж-

кой стандарта CI+ при постоянно высоких температурах наружного воздуха может перегреться и быть поврежден.

▶ Убедитесь, что модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ не подвергается воздействию высоких температур в течение длительного времени.
Если модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ поврежден, прием закодированных телеканалов невозможен.

Вызов меню модуля условного доступа CI+

Мультимедийная система:

→ Домой ▸▸ Носители ▸▸ ТВ

Включение или выключение напоминания об установленном модуле условного доступа CI+

ⓘ Модуль условного доступа CI+ доступен не во всех странах.

▶ Выберите ⚙.

▶ Выберите опцию Общие установки.

▶ Включите или выключите опцию Напоминание о статусе карты.

Вызов меню модуля условного доступа CI+

▶ Выберите опцию Модуль CI+.

▶ Выберите опцию Открыть мен.
В меню может отображаться, например, номер подписки. Содержимое меню зависит от изготовителя модуля условного доступа CI+.

ⓘ Номер подписки требуется, например, для продления подписки.
Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

▶ **Сброс ТВ-тюнера:** выберите опцию Сбросить ТВ-тюнер.

При сбое воспроизведения можно попробовать устранить проблему посредством перезапуска.

▶ **Перезапуск модуля условного доступа CI+:** выберите опцию Перезапустить модуль CI+.

Звучание

Настройки звучания

Информация об акустической системе

Общая мощность акустической системы составляет 125 Вт, система оснащена семь динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

ⓘ Запрос может выполняться также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например,на «Радиоприемник».

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

→ Домой ▸▸ Носители ▸▸ ⚙

▶ Для выполнения настроек выберите одну из отображаемых функций.

Настройка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

→ Домой ▸▸ Носители ▸▸ ⚙

▶ Установите Высокие частот., Средние частот. или Низкие частоты.

Включение или выключение функции нормализации громкости

Мультимедийная система:

→ Домой ▸▸ Носители ▸▸ ⚙ ▸▸ Воспринимаемая громкость

Функция позволяет выровнять разницу громкости при смене аудиоисточников и в рамках одного аудиоисточника. Для этого доступны несколько уровней. Установленный в данный момент уровень отображается на дисплее.

Функцию нормализации громкости также можно отключить.

▶ Включите один из уровней.

или

▶ Отключите функцию нормализации громкости.

Регулировка акустического баланса левых и правых/передних и задних динамиков

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ⚙ ▸▸ Баланс и фейдер

Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

▶ В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правыми и левыми динамиками автомобиля.
Громкость распределяется между правыми и левыми динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

▶ В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передними и задними динамиками автомобиля.
Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

Акустическая система объемного звучания Burmester® 4D

Информация об акустической системе объемного звучания Burmester® 4D

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® 4D составляет 750 Вт, система оснащена 15 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

ⓘ Запрос может выполняться также из других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester® 4D

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ⚙

▶ Для выполнения настроек выберите одну из отображаемых функций.

Настройка высоких, средних и низких частот акустической системы объемного звучания Burmester® 4D

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ⚙ ▸▸ Эквалайзер

▶ Установите Высокие частот., Средние частот. или Низкие частоты.

Включение или выключение функции нормализации громкости в акустической системе объемного звучания Burmester® 4D

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ⚙ ▸▸ Эквалайзер ▸▸ Воспринимаемая громкость

Функция позволяет выровнять разницу в громкости при смене аудиоисточников и в рамках одного аудиоисточника. Для этого доступны несколько уровней. Установленный в данный момент уровень отображается на дисплее.

Выключение нормализации громкости выполняется следующим образом:

▶ Включите один из уровней.

или

▶ Отключите нормализацию громкости.

Настройка акустического баланса левых и правых, а также передних и задних динамиков в акустической системе объемного звучания Burmester® 4D

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Носители » ⚙ » Баланс и фейдер

Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правой и левой сторонами автомобиля.
  Громкость распределяется между левыми и правыми динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передней и задней частями автомобиля.
  Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

ⓘ Для обеспечения высококачественного воспроизведения музыки и речи рекомендуется выбрать настройку 0.

Выбор профиля звучания в акустической системе объемного звучания Burmester® 4D

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Носители » ⚙

Настройка имеющегося профиля звучания

- Выберите профиль звучания.

Настройка личного профиля звучания

- Выберите Личный профиль звучания и ⚙.
- Выберите Реконфигурировать.
- Снова запустите мастер настройки.

Настройка личного профиля звучания в первый раз:

- Выберите Личный профиль звучания.
- Откройте мастер настройки нажатием на Пуск.
- Учитывайте сообщения на дисплее и выберите предпочтительные настройки.
  Личный профиль звучания создается с использованием выбранных настроек, и его можно выбирать в меню Профили звучания.

Последующее изменение отдельных настроек личного профиля звучания:

- Выберите Личный профиль звучания и ⚙.
- Откорректируйте нужные настройки.

ⓘ Доступность опции Личный профиль звучания зависит от комплектации.
Мастер настройки доступен в остановленном автомобиле.

Настройка фокусировки звука в акустической системе объемного звучания 4D Burmester®

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Носители » ⚙ » Фокус звучания

- Выберите сиденье или ряд сидений для фокусировки звука.
  Включается функция фокусировки звука.

или

- Снова выберите сиденье или ряд сидений.
  Функция фокусировки звука выключается.

Акустическая система с расширенными функциями

Информация об акустической системе с расширенными функциями

Общая мощность акустической системы с расширенными функциями составляет 225 Вт, система оснащена одиннадцать динамиками. Все функции

системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

ⓘ Запрос может выполняться также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например,на «Радиоприемник».

Вызов меню звучания в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ⚙

Выполнение настроек звучания

▶ Выберите одну из отображаемых функций.

Настройка высоких, средних и низких частот акустической системы с расширенными функциями

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ⚙

▶ Установите Высокие частот., Средние частот. или Низкие частоты.

Включение или выключение функции нормализации громкости в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ⚙ ▸▸ Эквалайзер ▸▸ Воспринимаемая громкость

Выключение функции нормализации звука

▶ Включите один из уровней.

или

▶ Выключите функцию нормализации звука.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ⚙ ▸▸ Баланс и фейдер

Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

▶ В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правой и левой сторонами автомобиля.
Громкость распределяется между левыми и правыми динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

▶ В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передней и задней частями автомобиля.
Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

Звуковые ландшафты

Информация о звуковых ландшафтах

Ваша поездка станет настоящим событием в мире звуков. Для этого включенная функция звуковых ландшафтов сопровождает автомобиль в определенных ситуациях выбранными для этого звуками.

В салоне автомобиля выбранными звуками сопровождаются, например, следующие ситуации:

- прибытие автомобиля
- запуск системы привода
- ускорение автомобиля
- рекуперация энергии в процессе торможения
- выход из автомобиля

Вне автомобиля выбранными звуками сопровождаются, например, следующие ситуации:

- блокировка и разблокировка Вашего автомобиля
- подключение и отсоединение штекера автомобиля

  Звук при отсоединении штекера автомобиля различается в зависимости от уровня заряда Вашего автомобиля.
- разблокировка штекера автомобиля
- успешный запуск процесса зарядки
- ошибка в процессе зарядки

Кроме того, Ваш автомобиль будет приветствовать Вас сопровождающим звуком снаружи, когда он стоит и разблокирован.

ⓘ Доступность звуков вне автомобиля зависит от конкретной страны.

Вызов звуковых ландшафтов

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Автомобиль ⏩ Движение ⏩ Звуковые ландшафты

Включение или выключение звуковых ландшафтов

▶ Включение или выключение внутренних или внешних звуковых ландшафтов.

ⓘ Доступность внешних звуковых ландшафтов зависит от конкретной страны.

Выбор стиля звуковых ландшафтов

▶ Выберите стиль.

Уже имеются доступные стили, например Vivid Flux.

Другие стили можно приобрести на портале Mercedes me.

ⓘ Доступность приобретаемых стилей зависит от конкретной страны.

Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона

Информация о планшете MBUX в задней части салона

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.

▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность отвлечения внимания при обращении к мультимедийной системе при помощи планшета MBUX в задней части салона

Другие пассажиры могут вносить изменения в мультимедийной системе при помощи планшета MBUX в задней части салона.

Нежелательные изменения могут отвлекать от происходящего на дороге и стать причиной аварии.

- При необходимости заблокируйте доступ к планшету MBUX в задней части салона.
- Активируйте систему защитной блокировки от детей в мультимедийной системе.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность зажатия при пользовании планшетом MBUX в задней части салона

При пользовании планшетом MBUX в задней части салона сиденья можно перемещать при помощи функции управления сиденьями. Находящиеся в автомобиле люди и животные могут быть зажаты.

- Убедитесь, что в радиусе движения ничего не находится.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленным планшетом MBUX в задней части салона автомобиля

Если планшет MBUX в задней части салона не закреплен, он может выскользнуть и ударить находящихся в автомобиле людей.

- Всегда надежно закрепляйте планшет MBUX в задней части салона в предусмотренном для этого держателе.

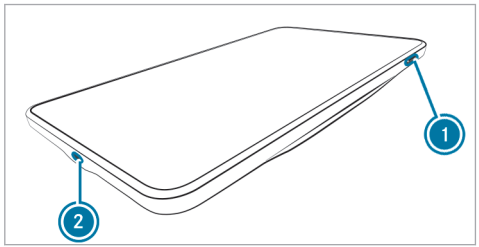
Планшет MBUX в задней части салона состоит из планшета (⟶ стр. 651) и интегрированного в подлокотник в задней части салона держателя планшета (⟶ стр. 652). Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (⟶ стр. 220).

Если планшет подключен к мультимедийной системе, то помощью планшета MBUX в задней части салона можно выполнять настройки мультимедийной системы в задней части салона.

ⓘ Функцию управления мультимедийной системой с помощью подключенного планшета можно заблокировать в мультимедийной системе.

Планшет MBUX задней части салона также можно использовать вне автомобиля.

Обзор планшета MBUX в задней части салона



1. Кнопка вкл. / выкл.
2. USB-разъем

С помощью планшета MBUX в задней части салона можно управлять мультимедийной системой автомобиля. Пользование планшетом осуществляется с помощью сенсорного экрана (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

Планшет MBUX задней части салона также можно использовать вне автомобиля.

ⓘ Не меняйте настройки сидений или мультимедийной системы с помощью планшета MBUX в задней части салона, если Вы находитесь за пределами автомобиля.

Обновление программного обеспечения планшета MBUX в задней части салона

Условия

- Планшет MBUX в задней части салона настроен с помощью вспомогательной системы (Android).
- Имеется точка доступа Wi-Fi с безлимитным или достаточным объемом данных.

ⓘ Размеры обновлений программного обеспечения могут различаться и тем самым привести к дополнительным расходам при ограниченном объеме данных. Поэтому убедитесь в том, что Вы подключены к точке доступа Wi-Fi, которая располагает безлимитным или достаточным объемом данных, например для частной домашней сети.

ⓘ Использование тарифа данных автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

▶ Откройте системные настройки приложения MBUX.

ⓘ Невозможно выйти из приложения MBUX.

ⓘ В системных настройках (приложения MBUX) находятся также настройки Wi-Fi и обновлений программного обеспечения.

▶ Подключитесь к точке доступа Wi-Fi.
Планшет MBUX в задней части салона будет подключен к Wi-Fi.

▶ Выполните поиск обновлений программного обеспечения.

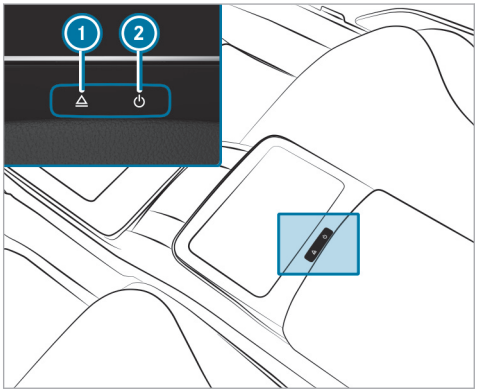
▶ Запустите вручную обновление программного обеспечения.
Программное обеспечение планшета MBUX в задней части салона будет обновлено до последней версии.

ⓘ Обновление программного обеспечения Вы также можете запустить в стандартной индикации планшета MBUX в задней части салона.

ⓘ Программное обеспечение планшета MBUX в задней части салона можно также обновить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ⓘ Более подробную информацию об обновлении программного обеспечения планшета MBUX в задней части салона можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Обзор держателя планшета MBUX в задней части салона



1 Снятие планшета MBUX в задней части салона с держателя

2 Продолжительное нажатие кнопки: включение или выключение планшета MBUX в задней части салона

Краткое нажатие кнопки: включение или выключение экрана планшета MBUX в задней части салона

Если планшет MBUX в задней части салона закреплен в держателе, то он заряжается.

ⓘ Если планшет MBUX в задней части салона не используется, то следите за тем, чтобы во время поездки он был закреплен в предусмотренном для этого держателе.

ⓘ Если планшет MBUX в задней части салона не используется, то закрепите его во время поездки в предусмотренном для этого держателе.

Мультимедийная система MBUX класса High-End для задних пассажиров

Эксплуатационная безопасность

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если такие предметы как наушники/телефонные гарнитуры или внешние аудио-/видеоисточники не закреплены должным образом в салоне, то существует опасность их падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

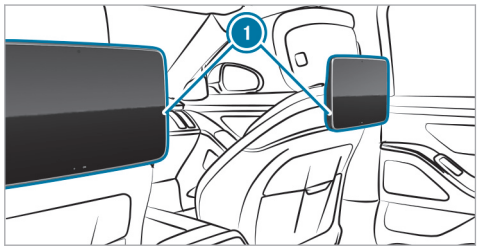
▶ Такие или подобные предметы всегда размещайте таким образом, чтобы они не могли упасть, например, в запираемом вещевом отделении автомобиля.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

ⓘ Вентиляционные дефлекторы системы отопления, вентиляции и кондиционирования нельзя загораживать журналами, платками, одеждой, шторками и т. д.

ⓘ Не ставьте на приборы источник открытого огня, например, горящие свечи.

Обзор мультимедийной системы класса High-End для задних пассажиров



Мультимедийная система класса High-End для задних пассажиров включает в себя:

- два дисплея в задней части салона (1) за подголовниками передних сидений
- по одному разъему для проводных наушников
- два USB-разъема для зарядки USB-устройств (→ стр. 240)
- два разъема для подключения кабеля HDMI mini

  Комплектация с многоместным задним сиденьем: в коробе для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона

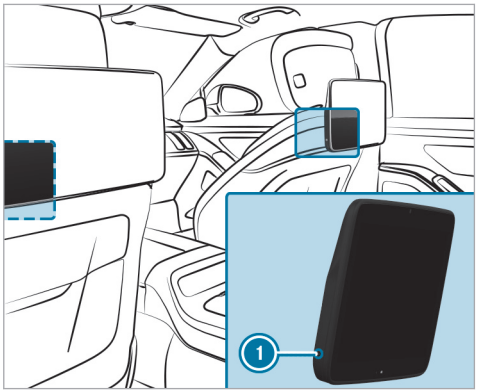
Комплектация с регулируемыми с помощью электропривода крайними сиденьями в задней части салона: в вещевом отделении подлокотника в задней части салона

В зависимости от комплектации автомобиля мультимедийной системой класса High-End для задних пассажиров можно управлять:

- на дисплеях в задней части салона
- с помощью планшета MBUX в задней части салона
- с помощью голосового ассистента системы MBUX

Дисплеи в задней части салона

Обзор дисплеев в задней части салона



1 Разъем для проводных наушников с 4-полюсным штекером типа «мини-джек» (гарнитура с микрофоном) или 3-полюсным штекером типа «мини-джек» 3,5 мм, стерео

Дисплеи в задней части салона расположены за подголовниками передних сидений.

Дисплеи в задней части салона оснащены емкостными сенсорными экранами.

Дополнительная информация по управлению сенсорным экраном (→ стр. 487).

Если задняя дверь закрывается, то появляется экран приветствия.

Практически все функции мультимедийной системы MBUX поддерживаются также мультимедийной системой для задних пассажиров. Однако нельзя выполнить настройки для водителя или вспомогательных систем и некоторые системные настройки. На дисплеях в задней части салона нельзя пользоваться внешними пользовательскими интерфейсами, например Apple CarPlay® и Android Auto. Содержимое электронного руководства по эксплуатации может быть вызвано только в мультимедийной системе MBUX.

Включение или выключение дисплея в задней части салона

▶ Нажмите на кнопку ⏻ на дисплее в задней части салона.
Дисплей в задней части салона включается или выключается.

Выбор и добавление пользователя

▶ Если автомобиль привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me, выберите пользователя.
Мастер настройки познакомит Вас при первом использовании с самыми важными настройками.

или

▶ Добавьте пользователя (⟶ стр. 490).

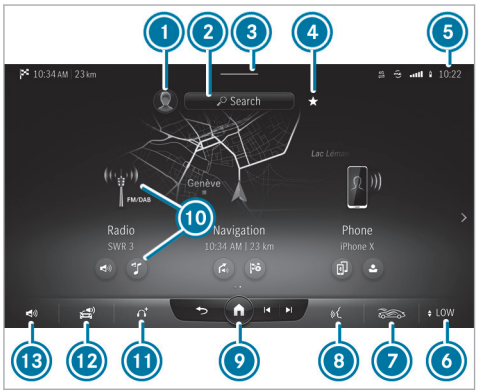
ⓘ Если Вы выбираете Продолжить без выбора пользователя, то специальные настройки для профиля пользователя не загружаются.
Профили пользователя используются для конкретного сиденья.

ⓘ Дополнительная информация о профилях пользователя

- Обзор профилей пользователя (⟶ стр. 489)
- Выбор опций пользователя (⟶ стр. 491)
- Синхронизация профилей пользователя (⟶ стр. 493)

ⓘ На задних сиденьях биометрические данные не сохраняются.

Обзор начального экрана (дисплей в задней части салона)



Начальный экран на правом дисплее в задней части салона (пример)

1. Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
2. Использование глобального поиска
3. Вызов центра управления (потяните вниз)
   Передача содержимого дисплея
   Вызов центра уведомлений
   Вызов элементов избранного
4. Вызов элементов избранного
5. Индикации в индикаторной строке, например состояние соединения, время, плохой прием сигнала радиоприемником / телевизором
6. Настройка системы отопления, вентиляции и кондиционирования, например на правом дисплее в задней части салона
7. Индикация автоматической очистки воздуха и индикация концентрации мелкодисперсной пыли (датчик PM2.5)
8. Запуск голосового ассистента системы MBUX
9. Вызов начального экрана
10. Вызов приложения, в том числе быстрый доступ
11. Вызов диспетчера устройств
    Индикация состояния подключения наушников, например, для наушников, подключенных по Bluetooth®
12. Выбор воспроизведения через динамики автомобиля

F296 0030 22

⑬ Краткое нажатие: регулировка громкости для наушников (если они подключены) или для динамиков автомобиля

Продолжительное нажатие: выключение звука для наушников (если они подключены) или для динамиков автомобиля

ⓘ Расположение кнопок ⑥, ⑦ и ⑧, а также ⑪, ⑫ и ⑬ в нижней строке меню зависит от места сидения.

Наушники

Обзор наушников (мультимедийная система для задних пассажиров)

ВНИМАНИЕ Опасность для здоровья из-за слишком высокой громкости в наушниках

Слишком высокая громкость может повредить Ваш слух.

- ▶ Не пользуйтесь наушниками в течение длительного времени и на слишком высокой громкости (85 децибел).
- ▶ Убедитесь, что установлен приятный для слуха уровень громкости.

Для каждого дисплея в задней части салона можно подключить следующие внешние наушники:

- наушники Bluetooth®
- гарнитура с микрофоном и 4-полюсным штекером типа «мини-джек»
- проводные наушники с 3-полюсным штекером типа «мини-джек», 3,5 мм, стерео

ⓘ Наушники являются опцией мультимедийной системы для задних пассажиров.
Наушники можно приобрести через раздел «Решения для клиентов Mercedes-Benz» или в специализированном магазине (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ⓘ Функционирование беспроводных наушников может ухудшаться из-за работы других электронных устройств на основе радиосвязи, например, мобильных телефонов.

Подключение наушников с Bluetooth® к мультимедийной системе для задних пассажиров

Условия

- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 520).

- ▶ **На наушниках:** нажмите и удерживайте кнопку ⏻ на наушниках MB.
Наушники включаются, и озвучивается уровень заряда аккумуляторной батареи.

Активируется режим сопряжения.

ⓘ При использовании других наушников исполнение кнопки включения может отличаться.

ⓘ Если наушники Bluetooth® подключены к нескольким автомобилям или устройствам, то повторное подключение может длиться дольше. В этом случае можно сбросить подключение наушников, а затем подключить их снова (см. руководство по эксплуатации от производителя).

- ▶ **На дисплее в задней части салона:** выберите символ наушников в нижней строке меню.
- ▶ Выберите Соединить с нов.приб..
- ▶ Выберите MB Наушники в списке устройств.
Соединение устанавливается. Если соединение установлено, то в наушниках последуют речевые выводы «Bluetooth® подключен» и «MBUX заднее сиденье».

В нижней строке меню левого или правого дисплея будет отображаться символ наушников .

ⓘ При подключении проводные наушники имеют приоритет перед наушниками Bluetooth®.

Задние сиденья

Регулировка положения задних сидений в мультимедийной системе для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сиденье

Регулировка положения сиденья

- Выберите Позиционирование сиденья.
- Установите сиденье в нужное положение и отрегулируйте, например, наклон спинки сиденья и высоту подголовника.
- Для сохранения настроек выберите M.
- Выберите одну из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3.

Регулировка пневмоподушек сидений

- В соответствующем меню отрегулируйте пневмоподушки сидений для зон Поясничная зона и Боковины спинки сиденья.

Регулировка подогрева сидений

- Выберите Кондиционирование сиден..
- Выберите Подогрев сидений.
- Нажимайте на символ до тех пор, пока не будет установлен необходимый уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

Включение или выключение обогрева поверхностей

Для включения этой функции должен быть включен подогрев сидений.

- Выберите Кондиционирование сиден..
- Выберите Дополнительно обогрев поверхностей.
- Отрегулируйте функцию для нужного сиденья. Если включена функция обогрева поверхностей, то обогреваются подлокотники, середина облицовки двери и центральная консоль.

Регулировка обогрева области головы

Для включения этой функции должен быть включен подогрев сидений.

- Выберите Кондиционирование сиден..
- Выберите Дополнительно подогрев подголов..
- Отрегулируйте функцию для нужного сиденья.

Регулировка вентиляции сидений

- Выберите Кондиционирование сиден..
- Выберите Вентиляция сиденья.
- Нажимайте на символ до тех пор, пока не будет установлен необходимый режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то вентиляция сидений выключена.

Выбор программы массажа для задних сидений

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Массаж

- Выберите программу массажа (→ стр. 207).
- Запустите программу для нужного заднего сиденья ▶.
- **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию Интенсивно.
- **Завершение массажа:** выберите ■.

ⓘ Вы можете запускать программу массажа также с помощью планшета в задней части салона или голосового управления.

ⓘ Доступность данной функции зависит от комплектации.

Сброс настроек задних сидений

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сиденье

- Выберите Сброс.
- Выберите ↻ для нужного сиденья.
  Настройки для выбранного сиденья сбрасываются.

Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона в мультимедийной системе для задних пассажиров

Регулировка интенсивности воздушного потока

- Выберите индикацию температуры у нижнего края дисплея в задней части салона.
- Отрегулируйте интенсивность воздушного потока с помощью кнопки ✣ или ❄ на левом или правом сиденье.

Регулировка температуры

- Выберите индикацию температуры у нижнего края дисплея в задней части салона.
- Отрегулируйте температуру с помощью кнопки ∧ или ∨ на левом или правом сиденье.

Регулировка распределения воздуха

- Выберите ⇗ или ⇗ для левого или правого сиденья.
  ⇗ Воздух направляется через средние и боковые вентиляционные дефлекторы.
  ⇗ Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног и боковые вентиляционные дефлекторы.

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- Выберите AUTO на левом или правом сиденье.
  Регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона осуществляется автоматически.

Выключение системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- С помощью опции Снижение скорости вентилятора системы кондиционирования на левом или правом сиденье установите скорость на 0.
  Система кондиционирования воздуха в задней части салона будет выключена.

При наличии доступны дополнительные функции климатической системы:

- Качество воздуха
- Автономный отопитель

Открытие меню Качество воздуха

Индикация концентрации мелкодисперсной пыли предоставляет информацию о текущих показателях концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля. Измеренные значения отображаются в мкг/м3 (микрограмм на кубический метр).

- Выберите индикацию концентрации мелкодисперсной пыли.
  Демонстрируется анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.
- **Улучшение качества воздуха в салоне:** включите Ионизация.
- **Распространение аромата в салоне:** нажимайте Ароматизац. до тех пор, пока не будет установлена необходимая интенсивность.
- **Включение режима рециркуляции воздуха:** выберите символ автомобиля.

Запуск программы ENERGIZING COMFORT в задней части салона

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ ENERGIZING COMFORT

Запуск программы

ⓘ При выборе программы каждое сиденье может участвовать в запущенной программе независимо от других сидений.
Программу можно конфигурировать, запускать и останавливать с учетом конкретного сиденья.

- Выберите программу.
- Выберите ▶ для нужного заднего сиденья.
- Выберите ■ для остановки программы.

ⓘ Если во время выполнения программы перестает действовать одно из условий функционирования, то на дисплее появляется соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы прерывается.

ⓘ Дополнительная информация о программах (→ стр. 534).

Конфигурирование программы

- Выберите программу.
- Выберите Установки.
- Включите или выключите используемые в программе функции.

Настройка продолжительности выполнения

- Выберите программу.
- Выберите Установки.
- Выберите необходимое время выполнения программы.

Запуск программы разминки

- Выберите Тренинги.
- Выберите программу ▶.
- **Включение функции ароматизации для разминки:** выберите Ароматизация.
- Выберите ■ для остановки программы разминки.

Запуск рекомендаций

- Выберите Полезные советы.
- Выберите часть тела ▶.
- Для остановки воспроизведения рекомендаций выберите ■.

Настройка светодиодной подсветки в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт
▸▸ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- Выберите Цвет.
- Выберите Одноцветная или Многоцветная.
- Установите нужный цвет или сочетание цветов.

Регулировка яркости

- Выберите Яркость.
- Отрегулируйте яркость.

ⓘ В зависимости от яркости окружающей обстановки эстетическая подсветка салона автоматически переключается на дневной или ночной режим.

Включение яркости по зонам

- Выберите Яркость.
- Выключите Объединить зоны.
Настройку для зон Прямая, Косвенная и Акценты можно производить по отдельности.

ⓘ В автомобилях с активной эстетической подсветкой салона можно также выполнить настройку зоны Свет.лента.

Активация эффектов

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность несчастного случая при не включенных эффектах эстетической подсветки и активной светодиодной подсветки салона

Эффекты для поддержки функции предупреждения активны полностью только при включенных системе помощи водителю и системе обеспечения безопасности движения в меню этих систем.

▶ Убедитесь в том, что система помощи водителю и система обеспечения безопасности движения включены.

▶ Выберите Эффекты.

▶ Активируйте нужный эффект.

ⓘ Более подробная информация по эффектам (→ стр. 263)

Открывание или закрывание солнцезащитных шторок в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Солнцезащитные шторки

▶ Выберите Открыть все или Закрыть все. Солнцезащитные шторки на заднем стекле, крыше и боковых стеклах в задней части салона открываются или закрываются.

▶ **Открывание или закрывание солнцезащитных шторок на заднем стекле:** выберите опцию Задняя шторка.

▶ **Открывание или закрывание солнцезащитных шторок на крыше:** выберите опцию Впереди или Сзади.

▶ **Открывание или закрывание солнцезащитных шторок на боковых стеклах в задней части салона:** выберите опцию Слева или Справа.

Открывание или закрывание комфорт-дверей в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Комфорт ▸▸ Двери с комфортным управлением

Открывание или закрывание комфорт-дверей

▶ Выберите Открывание системы управления дверьми.

▶ Ползунковым регулятором откройте или закройте двери.

Выбор системных настроек в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система

Регулировка яркости

▶ Выберите Дисплей.

▶ Выберите Яркость дисплея.

▶ Отрегулируйте яркость.

Установка стилей

▶ Выберите Дисплей.

▶ Выберите Дизайн.
▶ Установите стиль.

или

▶ Включите функцию передачи стиля с центрального дисплея.

Включение или выключение интеллектуального начального экрана

▶ Выберите Дисплей.
▶ Включите или выключите Умное стартовое окно.

Настройка клавиатур и функции рукописного ввода

▶ Выберите Дисплей.
▶ Выберите Клавиатура/рукопис.ввод.

Доступны следующие функции:

- Выбор опции Языки для клавиатуры
- Включение опции Зачитка распознан.рукопис.текста
- Включение опции Распознаван.рукопис.текста
- Выбор опции Скорость письма
- Выбор опции Сбросить мой словарь

ⓘ Дополнительная информация о клавиатуре и функции распознавании рукописного текста для ввода символов (→ стр. 505)

Регулировка громкости для аудиосистемы

▶ **Быстрый доступ:** выберите символ динамика в нижней строке меню.
▶ Отрегулируйте громкость для наушников (если они подключены) или громкость динамиков автомобиля.

▶ **В меню «Система»:** выберите Аудио.
▶ Выберите настройку, например Оповещения навиг.системы и службы дорож.информации(→ стр. 564).

Подключение устройства в диспетчере устройств

▶ **Быстрый доступ:** выберите символ наушников в нижней строке меню.

или

▶ **В меню «Система»:** выберите Мои приборы.
▶ Выберите Искать приб..
▶ Выберите устройство, которое необходимо подключить.

Наушники и телефонные гарнитуры подключаются к дисплею в задней части салона.

Мобильные телефоны и другие устройства подключаются к мультимедийной системе.

Настройка чувствительности дисплея в задней части салона

▶ Выберите Чувствительность к касанию.
▶ Выберите опцию.

Отображение системной информации

▶ Выберите Системная информац..

Настройка Интернета и Bluetooth®

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth

Настройки для Bluetooth®

▶ Включите или выключите Bluetooth.

ⓘ Более подробная информация о Bluetooth® (→ стр. 520).

Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

Мультимедийная система служит в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например для смартфона или планшетного компьютера.

Подключенные устройства позволяют использовать приложения, взаимодействующие с мультимедийной системой. Для подключения к данным используется объем данных автомобиля или уже подключенного в качестве точки доступа устройства.

- ▶ Включите опцию Wi-Fi. (→ стр. 521)
- ▶ Выберите Точка доступа MBUX.
- ▶ Выберите Далее.

Подключение к точке доступа MBUX

- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код.
- ⓘ Более подробная информация о подключении по Wi-Fi (→ стр. 520).
- ⓘ Более подробная информация об условиях и использовании мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi (→ стр. 521).

Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)

Для подключения мультимедийной системы к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi. Для подключения к данным используется тарифный план мобильного устройства связи.

- ⓘ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.
- ▶ Включите опцию Wi-Fi.
- ▶ Выберите Управлять доступами в Интернет.
- ▶ **Выбор источника Интернета:** выберите Центральный дисплей.
  Таким образом, доступ в Интернет используется для всего автомобиля.

или

- ▶ Выберите Зад.часть салона.
  Таким образом, доступ в Интернет используется через точку доступа Wi-Fi.
- ⓘ Опция Приобретен.тариф может быть выбрана только на центральном дисплее.
- ▶ Выберите Дальше.
- ▶ Выберите Искать доступ.
- ▶ Выберите сеть.
- ▶ Зарегистрируйтесь в точке доступа Wi-Fi (→ стр. 521).
- ▶ Выберите Дальше.
- ⓘ Более подробная информация об условиях и использовании мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (→ стр. 620).

Навигация

Включение навигации в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Навигация

Появляется карта, и на ней отображается текущее местоположение автомобиля.

- ▶ Выберите в меню «Навигация» опцию (→ стр. 538).

В принципе, Вы можете использовать функции мультимедийной системы и в мультимедийной системе для задних пассажиров.

На дисплее в задней части салона доступны, например, следующие опции:

- Ввод цели, например в качестве особой цели или адреса (→ стр. 32).
- Перенос цели из мультимедийной системы или совместное использование с другого места.
- Установите масштаб карты (→ стр. 571).
- Расчет маршрута (→ стр. 544).

  Для маршрута доступны настройки и опции маршрута, например платные дороги.

  Для планирования маршрута можно добавлять или редактировать промежуточные цели (→ стр. 556).

Доступны альтернативные маршруты.

- Во время ведения к цели отображаются маршрут и информация о цели.
- Служба Live Traffic Information отображает дорожные события, информацию о транспортном потоке и символы предупредительных сообщений.

  Данная опция доступна не во всех странах.

ⓘ При первом запуске навигационной системы в задней части салона картографический материал мультимедийной системы может синхронизироваться. На дисплеях в задней части салона в навигационной системе появляется соответствующее сообщение. После успешной синхронизации навигационная система в задней части салона перезапускается и может снова использоваться.

Обзор функций телефона в задней части салона

Если автомобиль оснащен телефонией в задней части салона, то функции мультимедийной системы доступны также в мультимедийной системе для задних пассажиров.

На дисплее в задней части салона доступны следующие функции:

- Телефонные вызовы (→ стр. 588)
- Ведение телефонных разговоров с несколькими абонентами, например в режиме конференции (→ стр. 589)
- Контакты Вызов (→ стр. 590)
  - Поиск контактов по инициалам, фамилии или телефонному номеру
  - Отображение подробной информации о контактах
  - Использование цифрового блока
- Вызов опции Перечень звонков и совершение телефонного вызова (→ стр. 592)
- SMS
  - Чтение сообщения и использование функции воспроизведения (→ стр. 593)
  - Звонок отправителю сообщения (→ стр. 593)
  - Удаление сообщения (→ стр. 594)

Использование мобильного телефона в задней части салона

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 585).

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Телефон

▶ Выберите Телефон 1 или Телефон 2.
Доступ к содержимому телефона возможен в мультимедийной системе.

▶ На дисплее в задней части салона: выберите Отправить запрос доступа.

▶ На центральном дисплее: подтвердите запрос о доступе нажатием Да.
В задней части салона можно, например, получить доступ к контактам мобильного телефона.

Включение или выключение личных настроек и режима без звука для телефонии в задней части салона

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 585).

Мультимедийная система для задних пассажиров:

↳ ⌂ ⏩ Телефон ⏩ ⚙ ⏩ Тел.связь в зад.части сал.

▶ Включите или выключите опцию Режим конфиденциальности или Беззвучный режим. Если включен Режим конфиденциальности, содержимое телефона на центральном дисплее будет скрыто.

Если включен Беззвучный режим, входящие сигналы будут переведены в режим без звука.

ⓘ Обе опции можно также включить или выключить на центральном дисплее.

Разрешение доступа к содержимому телефона

▶ На центральном дисплее включите или выключите опцию Разрешить доступ.
Если опция отключена, доступ к содержимому телефона в задней части салона будет невозможен. На дисплее в задней части салона появится сообщение.

Доступ может быть снова разрешен.

▶ На дисплее в задней части салона: выберите Отправить запрос доступа.

▶ На центральном дисплее: подтвердите запрос о доступе нажатием Да.

Службы и веб-браузер

Обзор веб-браузера (мультимедийная система для задних пассажиров)

В зависимости от страны и комплектации автомобиля на дисплее в задней части салона можно вызвать веб-браузер.

Интернет-соединение может быть установлено через коммуникационный модуль, Bluetooth® или по Wi-Fi.

Более подробная информация об установке интернет-соединения:

- через коммуникационный модуль(→ стр. 619)
- по Wi-Fi (→ стр. 620)
- через Bluetooth® (→ стр. 621)

Вызов веб-браузера (мультимедийная система для задних пассажиров)

Условия

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- В качестве альтернативы интернет-соединение можно настроить и установить по Wi-Fi (→ стр. 620) или через Bluetooth® (→ стр. 621).

Мультимедийная система для задних пассажиров:

↳ ⌂ ⏩ Приложения ⏩ 🌐 Браузер

▶ Откройте сайт.

▶ **Закрытие веб-браузера:** выберите ⌂.

Доступны следующие функции:

- Вызов настроек веб-браузера (→ стр. 624)
- Удаление данных браузера (→ стр. 624)
- Управление закладками (→ стр. 624)

Носители данных

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров имеет два разъема HDMI mini для использования для обоих дисплеев в задней части салона. Более подробная информация о разъемах (→ стр. 653).

В мультимедийной системе для задних пассажиров имеется два USB-разъема для зарядки USB-устройств(→ стр. 240), например наушников с Bluetooth®.

Носители данных для воспроизведения в мультимедийной системе для задних пассажиров подключаются через USB-разъемы мультимедийной

системы в вещевом отделении центральной консоли (⟶ стр. 630).

Мультимедийная система для задних пассажиров поддерживает следующие носители данных:

- USB-устройства
- iPhone® или iPod®

  Apple CarPlay® в задней части салона не поддерживается.
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Android-устройства, которые используются в качестве устройств, поддерживающих протокол MTP

  Android Auto в задней части салона не поддерживается.
- Аудиоустройства с Bluetooth®

  Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® производится в мультимедийной системе (⟶ стр. 631) или в мультимедийной системе для задних пассажиров.

Мультимедийная система для задних пассажиров может иметь доступ к данным основной мультимедийной системы.

Более подробная информация о режиме воспроизведения с внешних носителей (⟶ стр. 627).

HIGH-DEFINITION MULTIMEDIA INTERFACE

Понятия HDMI и HDMI High-Definition Multimedia Interface, а также логотип HDMI являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками компании HDMI Licensing LLC в США и других странах.

Включение режима воспроизведения с внешних носителей в задней части салона

Условия

- Носитель данных подключен к мультимедийной системе.
- Аудиоустройство с Bluetooth® подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

↳ ⌂ ▸▸ Носители

▶ Подключите источник носителя данных.

▶ Выберите Bluetooth, USB, HDMI 1 или HDMI 2.

ⓘ Возможным аудиоисточником является Музыка онлайн. Более подробная информация о доступности и условиях (⟶ стр. 634).

Доступны следующие функции:

- Управление воспроизведением с носителя данных (⟶ стр. 666)
- 🔍 Использование поиска с носителя данных (⟶ стр. 632)
- ♫ Поиск мультимедийных файлов по категориям (⟶ стр. 632)
- ••• Вызов опций (⟶ стр. 632)
- ⚙ Вызов настроек (настройки видеоизображения и настройки звучания)

Совместное использование источника носителя данных в автомобиле:

▶ Выберите •••.

▶ Выберите Поделиться.

Управление воспроизведением с носителя данных в мультимедийной системе для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Носители

- **Пауза или продолжение воспроизведения:** выберите ⏸ или ▶.
- **Выбор предыдущей или следующей композиции:** выберите ⏭ или ⏮.
- **Быстрая прокрутка композиций:** нажмите и удерживайте ⏮ или ⏭.
- **Перемотка композиции вперед или назад:** коснитесь нужной точки на шкале времени.
- **Воспроизведение композиций в случайном порядке:** выберите 🔀.
- **Повтор композиции:** выберите 🔁.

Для повтора имеются следующие опции:

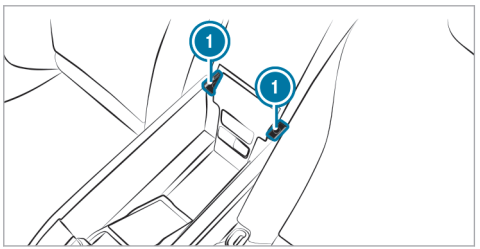
- Однократное нажатие: повторяется активный список воспроизведения.
- Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция.
- Трехкратное нажатие: функция повтора отключается.

- **Отображение в полноэкранном режиме:** выберите обложку.

Включение HDMI-видео в мультимедийной системе для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ HDMI



- Подключите HDMI-устройство к одному из разъемов для HDMI mini.
- Проведите кабель через одну из двух петель вещевого отделения (1) центральной консоли в задней части салона.

Если сигнал HDMI подается в мультимедийную систему для задних пассажиров, то воспроизведение с носителей данных подключенного HDMI-устройства можно осуществлять на дисплее в задней части салона. HDMI-устройством является, например, ноутбук или смартфон.

ⓘ Информацию о HDMI-разъемах можно найти здесь: (→ стр. 664).

ⓘ По технологическим причинам содержимым HDMI нельзя управлять с сенсорного экрана.

Радиоприемник

Включение радиоприемника в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Радио

- Проведите пальцем по дисплею в задней части салона влево или вправо.

или

- Выберите телеканал нажатием ⏮ или ⏭.

ⓘ При переключении телеканала в мультимедийной системе он переключается также на дисплеях в задней части салона. Переключение возможно также в обратном порядке при настройке радиостанции или выборе одного из элементов избранного радиоприемника на дисплеях в задней части салона.

Совместное использование радиостанций в автомобиле:

- Выберите [•••].
- Выберите Поделиться.

Доступны следующие функции:

- [🔍] Поиск радиостанции (⟶ стр. 34)
- Настройка радиостанции из списка радиостанций (⟶ стр. 637)
- Сохранение радиостанции (⟶ стр. 638)
- Настройка диапазона частот (⟶ стр. 637)
- Вызов слайд-шоу (⟶ стр. 638)
- Включение или выключение настроек при нажатии [⚙]:

  Фиксирование частоты

  Радиотекст

  Выполнение настроек звучания

Режим телевизора

Включение режима телевизора в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

↪ [⌂] ▸▸ Носители ▸▸ ТВ

- Выберите телеканал нажатием [⏮] или [⏭].

ⓘ При переключении телеканала в мультимедийной системе он переключается также на дисплеях в задней части салона. Переключение возможно также в обратном порядке при настройке телеканала на дисплеях в задней части салона.

- **Отображение в полноэкранном режиме:** нажмите на заставку.
- **Отображение меню телевизора:** нажмите на сенсорный экран.

Доступны следующие функции:

- [🔍] Поиск телеканала (⟶ стр. 642)
- ⓘ Отображение актуальной информации о программах настроенного телеканала (электронный программный гид) (⟶ стр. 643)
- Сохранение и редактирование телеканала (⟶ стр. 644)
- [⚙] Настройка опций:

  Аудио – язык Регулировка

  Субтитры Регулировка

  Включите или выключите Канал фиксирован.

  Отображение Видеотекст

  Выбор опции Видеонастройки

ⓘ Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль условного доступа CI+ (модуль Common Interface Plus), который не входит в комплект поставки.

Звучание

Обзор настроек звучания в задней части салона

Настройки звучания зависят от того, какая акустическая система доступна.

В зависимости от комплектации поддерживается одна из следующих акустических систем:

- Акустическая система (⟶ стр. 646)
- Акустическая система объемного звучания Burmester® (⟶ стр. 647)
- Акустическая система объемного 3D-звучания Burmester® класса High-End

Выбор настроек звучания в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ [⌂] ▸▸ Установки ▸▸ Система

- Выберите Звучание.
- Выберите настройки звучания.

Включение или выключение динамиков автомобиля и регулировка громкости

Воспроизведение аудиосигнала можно перенести с наушников в салон.

- Выберите [⌂].
- Выберите символ динамика автомобиля в нижней строке меню.
  Воспроизведение через динамики автомобиля включается или выключается.
- **Для регулировки громкости звука:** передвиньте влево или вправо ручку регулировки на одной из шкал и удерживайте, пока не будет достигнута необходимая громкость звука.

Пользование голосовым ассистентом системы MBUX

Условия

- Запуск голосового ассистента фразой «Привет, Мерседес» включен в системных настройках мультимедийной системы MBUX (→ стр. 471).
- В режиме онлайн предлагается полный набор функций.

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно управлять мультимедийной системой MBUX для задних пассажиров, используя голосовой ввод. Для этого Вы можете использовать фразы из разговорной речи. Голосовой ассистент распознает различные голоса, обучается и может делать подходящие предложения.

- **Запуск голосового ассистента:** произнесите фразу «Привет, Мерседес».

или

- Выберите [🎤] в нижней строке меню.
- Произнесите голосовую команду, например «Настрой радиостанцию».
- **Отключение голосового ассистента:** выберите [🎤] в нижней строке меню.

или

- Произнесите голосовую команду «Закрыть».

ⓘ Голосовой ассистент можно включить и выключить с любого сиденья.

Более подробная информация о голосовом ассистенте:

- Ведение диалога (→ стр. 470)
- Включение системы голосового управления онлайн в мультимедийной системе (→ стр. 471)
- Включение или выключение настройки Контакты для онлайн-использования в мультимедийной системе (→ стр. 471)
- Использование голосовых подсказок (→ стр. 475)
- Информация о системе голосового управления онлайн (→ стр. 473)

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функционирование индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS показывает на дисплее водителя информацию о следующем сроке проведения регулярного ТО.

В зависимости от условий использования автомобиля отображается оставшееся время или расстояние до срока проведения ТО.

С помощью кнопки возврата ⮌ на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz(→ стр. 85).

Индикация срока проведения ТО

Дисплей водителя:

↴ Сервис

Отображается следующий срок проведения ТО.

- **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата ⮌ на рулевом колесе.

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

УКАЗАНИЕ Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащее восстановлению, вследствие невыполнения работ по сервисному обслуживанию

Высоковольтная аккумуляторная батарея подвержена износу. Несвоевременное проведение работ по сервисному обслуживанию может привести к повреждениям высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащим восстановлению.

- Всегда обращайте внимание на предупредительные сообщения по высоковольтной аккумуляторной батарее и немедленно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Всегда проводите требуемые сервисные работы на высоковольтной аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано. Это происходит, например, при частой эксплуатации автомобиля в горах или на плохих дорогах.

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, салонный фильтр. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию

можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее водителя срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 669).

Управление техобслуживанием

Указания по управлению техобслуживанием

Если сервис «Управление техобслуживанием» активирован, необходимые данные будут автоматически передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: http://www.mercedes.me. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

ⓘ Расчет оптимального времени передачи запроса на проведение техобслуживания в сервисный центр имеет технические ограничения. Они могут привести к тому, что рекомендация о проведении техобслуживания будет воспринята как слишком ранняя или слишком поздняя или вообще не будет предоставлена. В этом случае при напоминании о техобслуживании в мультимедийной системе Вы можете легко согласовать срок проведения техобслуживания с центром обслуживания клиентов.

ⓘ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Управление техобслуживанием»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: https://www.mercedes.me в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

ⓘ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах.

Телediагностика

Указания по телediагностике

ⓘ Данный сервис доступен не во всех странах.

Автомобиль может распознавать, требуется ли замена определенных быстроизнашивающихся деталей или то, что в системах автомобиля возникли неисправности. Если активирован сервис «Телediагностика», соответствующие данные автоматически передаются производителю. Если в ходе самодиагностики систем автомобиля было распознано

состояние неисправности, то в зависимости от распознанной неисправности в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz системой будут передаваться рекомендации о необходимых действиях. Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: http://www.mercedes.me.

При некоторых неисправностях в мультимедийной системе может появиться уведомление о распознанной неисправности с просьбой связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Из этого сообщения можно напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов для получения помощи.

ⓘ Передача уведомления в мультимедийную систему зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации и требует наличия скоростного подключения к данным, на что провайдер сервиса не может влиять.

ⓘ Функция гарантированного распознавания неисправности имеет технические ограничения. Поэтому может быть распознано лишь ограниченное количество неисправностей и передано ограниченное количество рекомендаций в центр обслуживания клиентов и партнеру по сервисному обслуживанию. Mercedes-Benz AG постоянно работает над расширением этого сервиса. Функция распознавания неисправности зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Телediагностика»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: https://www.mercedes.me в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

ⓘ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Моторный отсек

Указания по капоту

Открывать капот имеют право только квалифицированные сотрудники специализированной мастерской. Клиенту доступ к этим элементам запрещен.

Для открывания капота обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.

▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящихся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за перегрева автомобиля

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе автомобиля или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- На Вас могут попасть горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выходящие горячие эксплуатационные материалы.

- ▶ При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.
- ▶ Если необходимо открыть капот, сначала дайте автомобилю остыть.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Указания по уровню охлаждающей жидкости

Проверка уровня охлаждающей жидкости или ее доливание должны производиться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Клиенту доступ к этим элементам запрещен.

Для проверки уровня или доливания охлаждающей жидкости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за перегрева автомобиля

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе автомобиля или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- На Вас могут попасть горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выходящие горячие эксплуатационные материалы.

- При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.
- Если необходимо открыть капот, сначала дайте автомобилю остыть.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- Выключите двигатель.
- Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- Снимите часы и украшения.
- Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ВНИМАНИЕ Опасность ожога горячей охлаждающей жидкостью

Вы можете обжечься, если откроете запорную крышку, когда система привода прогрета до рабочей температуры.

- Перед открытием запорной крышки дайте системе привода остыть.
- При открытии надевайте защитные перчатки и защитные очки.
- Чтобы сбросить давление, медленно откройте запорную крышку.

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

Заполнение бачка стеклоомывателя

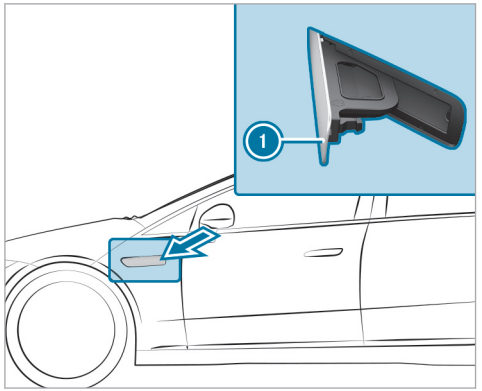
ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.



- ▶ Нажмите на заднюю часть лючка заливной горловины бачка омывателя (1).
  Лючок заливной горловины бачка омывателя (1) открывается.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ▶ Закройте лючок заливной горловины бачка омывателя (1).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед пользованием автомобильной мойкой примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD выключена.

- Камера 360° или камера заднего вида выключены.
- Двери автомобиля заблокированы, а ручки дверей задвинуты.
- Боковые стекла и сдвижной люк полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении 0.
- Ключ находится на расстоянии минимум 6 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
  - Включен холостой ход N.
  - Автомобиль заперт изнутри.
- Не делайте движений руками в зоне потолочной блок-панели управления или отключите в настройках ассистента салона MBUX опцию Сдвиж.люк и солнцезащит.шторка (→ стр. 516).

ⓘ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Автомоечный режим

В автомоечном режиме автомобиль подготовлен к въезду в автомойку. Автомоечный режим можно включить на скорости до 20 км/ч(→ стр. 676).

При активации автомоечного режима на дисплее водителя появляется сообщение Режим для автомойки активирован. Выполняются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида складываются.
- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя отключается датчик дождя.
- Отключается стеклоочиститель заднего стекла.
- Окна и сдвижной люк при необходимости закрываются.
- Комфортное открывание дверей не работает.
- Отключается система комфортной парковки PARKTRONIC.

- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через восемь секунд на дисплее появляется изображение с передней камеры.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** отключается функция распознавания движения ногой.

Если выполнение одной из настроек невозможно, то за соответствующей настройкой отображается символ X.

При нажатии пункта меню Выключить работа в автомоечном режиме завершается. При скорости свыше 20 км/ч автомоечный режим отключается автоматически.

Вы также можете отключить автомоечный режим в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 676).

При деактивации автомоечного режима следующие настройки снова сбрасываются в исходное состояние:

- Наружные зеркала заднего вида раскладываются.
- Включается датчик дождя.
- Включается стеклоочиститель заднего стекла.
- Комфортное открывание дверей снова работает.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается до выбранной ранее настройки.

- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- **Автомобили с камерой 360°:** изображение с передней камеры отключается на скорости свыше 18 км/ч.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** включается функция распознавания движения ногой.

Включение или выключение режима автомойки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Движение

Включение режима автомойки

▶ Выберите Режим для автомойки.

▶ Выберите Активировать.

Если нельзя выполнить одну из настроек, то это отображается при помощи X за соответствующей настройкой.

ⓘ Обзор настроек, которые выполняются при включении режима автомойки (→ стр. 28).

Выключение режима автомойки

▶ Выберите Выключить.
Настройки режима автомойки сбрасываются.

ⓘ Режим автомойки автоматически деактивируется, как только превышается скорость 20 км/ч.

Режим ухода за тормозной системой

В ходе режима ухода за тормозной системой удаляется видимая красная ржавчина. При этом тормозной диск очищается во время движения. Включите режим ухода за тормозной системой, как только появятся первые признаки наличия красной ржавчины.

Режим ухода за тормозной системой включается посредством мультимедийной системы (→ стр. 677).

Условия для запуска:

- Температура тормозного диска не повысилась в результате предыдущего торможения.
- Очистка в режиме ухода за тормозной системой полностью выполнялась менее трех раз за последние две недели.

Если не выполнялось ускорения или торможения, он активен при скорости от 65 км/ч.

В режиме ухода за тормозной системой создается низкое давление в тормозной системе, вследствие чего очищается тормозной диск. Возникает минимальная потеря скорости. Продолжительность работ по уходу за тормозной системой может составлять несколько минут. Данный процесс завершается, как только будет достигнуто необходимое количество оборотов колеса. Если во время работ по уходу за тормозной системой происходит останов, он приостанавливается. Режим ухода за тормозной системой возобновляется, как только восстанавливаются исходные условия.

Режим ухода за тормозной системой деактивируется в следующих случаях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Температура тормозных дисков значительно повышается.
- Система ESP® Funktion срабатывает.

ⓘ После автоматической деактивации режима ухода за тормозной системой его необходимо запустить заново.

Включение или выключение режима ухода за тормозами

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Движение

▶ Включите или выключите функцию.

Если условия запуска режима ухода за тормозами не выполнены, то экранная кнопка серая.

ⓘ Дополнительная информация о режиме ухода за тормозами (→ стр. 676).

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.

▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Ключ должен находиться на расстоянии как минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные по правильному расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например, шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные ламели.

Мойка автомобиля вручную

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.

▶ Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.

▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.

ⓘ Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 679).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее. Не используйте кислотные растворы и кислотосодержащие чистящие средства.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь в том, что радарные датчики работают (→ стр. 351).

Указания по чистке декоративных пленок

Учитывайте «Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 678). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- При чистке посредством моечной установки высокого давления выдерживайте минимальное расстояние 70 см между покрытыми пленкой деталями и соплом установки.
- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.

- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:
  - солнечные лучи
  - температура, например поток горячего воздуха
  - погодные условия
  - сколы и загрязнение
  - химические чистящие средства
  - жиросодержащие вещества
- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые и структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустранимые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

ⓘ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по чистке и уходу за деталями автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при очистке лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если при очистке лобового стекла стеклоочистители или щетки стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

▶ Перед очисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и систему привода.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения от кислотосодержащих чистящих средств

▶ Не используйте кислотосодержащие чистящие средства. В противном случае возможны повреждения поверхностей..

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и лишь потом припарковать автомобиль. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных деталей в результате использования чрезмерного количества жидкостей

При очистке стекол с внутренней стороны жидкости, например чистящие средства или вода, могут стекать за детали обшивки салона и вызывать повреждения электронных деталей.

▶ Используйте как можно меньше чистящего средства.

▶ Сразу же собирайте стекающие жидкости.

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные и содержащие растворители чистящие средства.

ⓘ После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло чистящими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепящих пятен.

ⓘ Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 351).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 25).
- Очистите поднятые поводки стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.

ⓘ Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального чистящего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Производите чистку розетки автомобиля с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления и чистящие средства, например мыло.

Датчики

- Для очистки датчиков в передней и задней частях автомобиля используйте мягкую ткань, автошампунь и большое количество воды (→ стр. 351).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камеры

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 418).
- Производите чистку линз камер мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

ⓘ Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 351).

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или растворителя.
- Удаляйте налет ржавчины со сцепного шара, например, металлической щеткой.
- Удаляйте грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки наносите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

ⓘ Перед использованием прицепов со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители-.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказать, например при аварии.

▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

! **УКАЗАНИЕ** Нанесение материального ущерба вследствие использования дезинфицирующих средств

Во внутренней отделке салона имеется много легкоповреждаемых поверхностей, таких как дисплеи, пластик и кожа.

В состав дезинфицирующих средств могут входить спирт и другие вещества, которые проникают в поверхности и повреждают их. Аппаратура, находящаяся за кнопками и дисплеями, также может быть повреждена.

▶ Не используйте дезинфицирующие средства на поверхностях в салоне.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности
- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

Дисплей
- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микроволокна и подходящего средства для ухода за тонкопленочными/жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей
- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка
- Производите чистку влажной салфеткой из микроволокна.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте контакта с косметическими средствами, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными кремами.

Натуральное дерево и декоративные элементы
- Для чистки используйте салфетки из микроволокна.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры и воски.

Облицовка потолка
- Производите чистку щеткой или сухим шампунем.

Ковровое покрытие
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо из искусственной кожи
- Протрите все рулевое колесо салфеткой из хлопчатобумажной ткани, смоченной в 1%-ном мыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Очистите влажной салфеткой, смоченной в 1%-ном мыльном растворе, после этого протрите сухой салфеткой.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

ⓘ Кожа является натуральным продуктом. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например: различиями в структуре, следами роста и повреждений или небольшим отличием оттенков. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите такие загрязнения, как крошки и пыль,затем очистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении: для более глубокой очистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

ⓘ Кожа является натуральным продуктом. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например: различиями в структуре, следами роста и повреждений или небольшим отличием оттенков. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.
В результате точечной нагрузки на обивке сиденья могут появляться волны или складки, что обусловлено свойствами натуральной кожи. Регулярная чистка и уход уменьшают загрязнение кожи, предотвращают образование следов износа и повреждений, вызванных старением, тем самым значительно продлевая срок ее службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из искусственной кожи

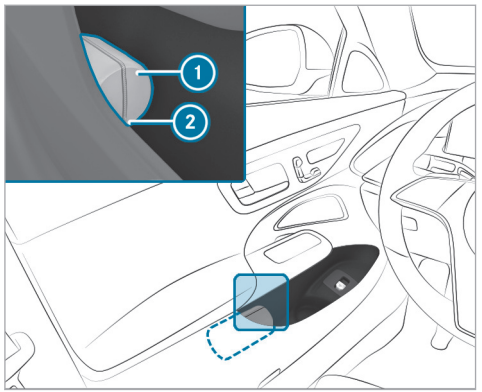
- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем очистите всю обивку сиденья с помощью хлопчатобумажной салфетки, смоченной в 1%-номмыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Обивка сидений из ткани

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем очистите всю обивку сиденья с помощью салфетки из микроволокна, смоченной в 1%-номмыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Авария

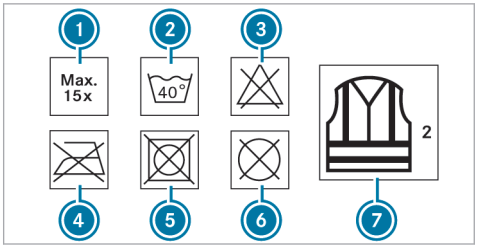
Извлечение светоотражающего жилета



В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- ▶ Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета (1) за петлю (2).
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет (1).
- ▶ Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета (1).
- ▶ Задвиньте сумку светоотражающего жилета (1) вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля (2) оставалась хорошо доступной.

ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение.
Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



(1) Максимальное количество стирок
(2) Максимальная температура стирки
(3) Не отбеливать
(4) Не гладить
(5) Не сушить в сушилке для белья
(6) Не производить химическую чистку
(7) Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полоски повреждены или загрязнены.

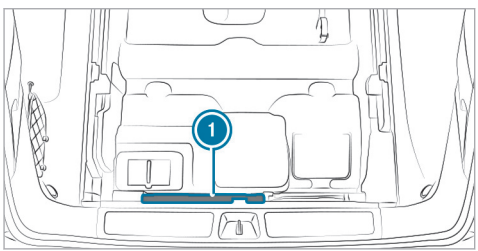
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки

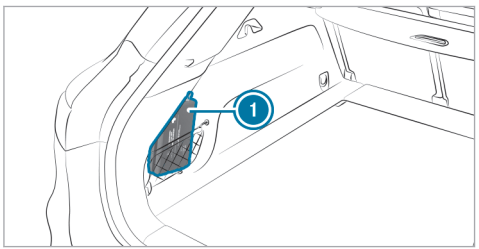


- Откройте пол грузового отделения.
- Извлеките знак аварийной остановки (1).

Установка знака аварийной остановки

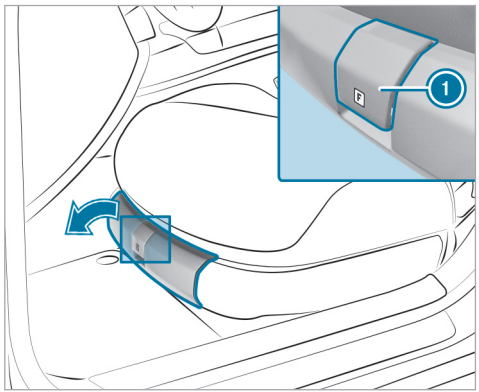
- Подняв вверх, соедините боковые отражатели в треугольник и скрепите верхней кнопкой.
- Разверните опоры и расставьте их в стороны.

Аптечка



Аптечка (1) при поставке автомобиля находится в грузовом отделении слева.

Извлечение огнетушителя



УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения

- Во время движения вещевое отделение следует оставлять закрытым.

- Потяните за ручку (1) вверх и откиньте крышку вперед в направлении стрелки.

- Извлеките огнетушитель из вещевого отделения.
- Закройте крышку после извлечения огнетушителя.

Повреждение шины

Указания относительно действий при повреждении шины

ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- Не допускайте движения со спущенными шинами.
- Немедленно замените колесо со спущенной шиной на временное или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 686).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 688).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 603).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 714).

ⓘ Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран (→ стр. 721).

Указания для шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола)

ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
  - при возникновении стуков
  - если автомобиль начинает вибрировать
  - при образование дыма с запахом резины

- при постоянном срабатывании системы ESP®
- при появлении трещин на боковинах шин

▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.

▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке «MOExtended», находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительного сообщения о потере давления на дисплее водителя выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

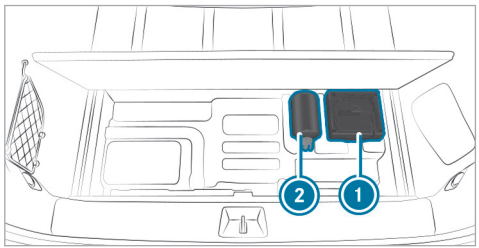
Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT



① Компрессор для накачивания шин
② Баллон с герметиком

Комплект TIREFIT находится под полом грузового отделения.

ⓘ Данные о классе мощности (КМ) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- КМ3 – 12 В / 20 А, 240 Вт, 1 кг

На расстоянии около 1 м от компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{PA} 84 дБ (A)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 92 дБ (A)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Имеются баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 52).
- Имеется наклейка TIREFIT.
- Имеются перчатки.

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до −20 °C.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

▶ Не продолжайте движение.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.

▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.

▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополоскайте ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!

▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.

▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

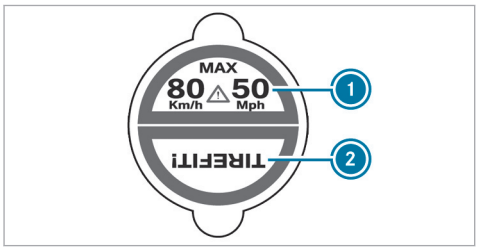
! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

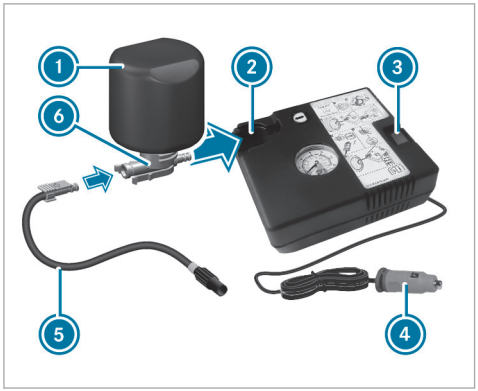
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

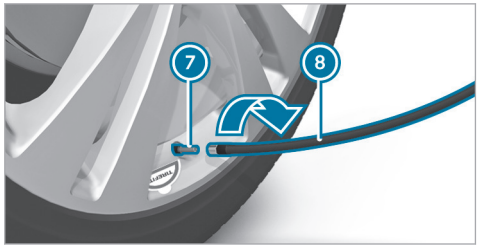
- При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



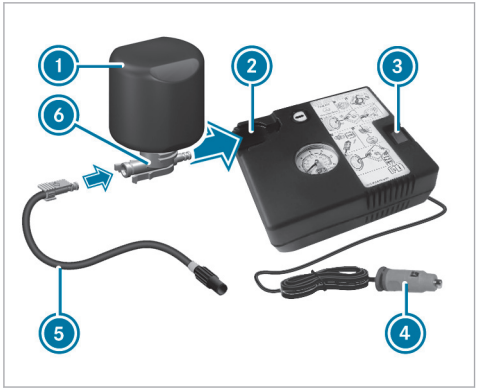
- Приклейте часть (1) наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- Приклейте часть (2) наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- Извлеките штекер (4) с кабелем и шланг (5) из корпуса компрессора для накачивания шин.
- Вставьте штекер шланга (5) во фланец (6) баллона с герметиком (1) до фиксации.
- Установите баллон с герметиком (1) вверх дном в выемку (2) компрессора для накачивания шин.



- Открутите колпачок с клапана (7) поврежденной шины.
- Наверните наполняющий шланг (8) на клапан (7).



- Вставьте штекер ④ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- Включите двигатель автомобиля.
- Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя ③.
  Будет происходить накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может кратковременно повыситься примерно до 500 кПа (5,0 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для чистки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга герметик для шин может вытечь.

- Очень медленно проедьте на автомобиле примерно 10 м вперед или назад.
- Снова накачайте шину.
  Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- Не продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, 80 км/ч.

УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- Сразу начните движение.
- Проехав около десяти минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.
  Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

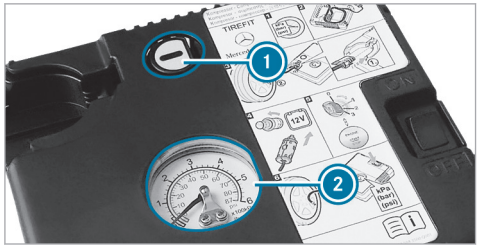
Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- Не продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны, в которых доступен сервис Mercedes-Benz 24ч: наклейку с номером телефона можно найти, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет, как минимум, 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на средней стойке кузова со стороны водителя.
- **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку (1) рядом с манометром (2).
- Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите заправочный шланг с клапана загерметизированной шины.
- Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- Извлеките баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.
  Заправочный шланг остается на баллоне с герметиком.
- Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и заправочный шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания по аккумуляторной батарее на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при облегчении пуска двигателя образуется взрывоопасная газовая смесь.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные компанией Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

▶ Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.

Опасность взрыва

При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.

Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.

Надевайте защитные очки.

Не подпускайте близко детей.

Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Если Вы намереваетесь не пользоваться автомобилем в течение длительного времени, проконсультируйтесь в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее

ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- Обратитесь в пожарную службу.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 318).

Опасность взрыва

При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.

Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.

Надевайте защитные очки.

Не подпускайте близко детей.

Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-

- Для пуска двигателя от внешнего источника питания обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например,в пункт ТО Mercedes-Benz.
- Для зарядки аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например,в пункт ТО Mercedes-Benz.

Замена аккумуляторной батареи на 12 В

- Для замены аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Обзор допустимых методов буксировки

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать его.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

Если Вы заметили, что объем охлаждающей жидкости в автомобиле уменьшился, то не выполняйте буксировку автомобиля. Вместо этого используйте для его транспортировки эвакуатор.

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Автомобили с приводом на задние колеса

Допустимые методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в кабине
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч

Автомобили 4MATIC

Допустимые методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в кабине
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки (→ стр. 694).
- ▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея 12-В- подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея 12-В- отсоединена или разряжена, то учитывайте следующие моменты:

- Систему привода невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- Рычаг селектора АКП не может переключаться в положение N или P.

Если имеет место, как минимум, одна из следующих ситуаций, то допускается только транспортировка на эвакуаторе:

- Если рычаг селектора АКП невозможно перевести в положение N.
- Если аккумуляторная батарея 12-В-отсоединена или разряжена.
- Если дисплей комбинации приборов вышел из строя.
- Если на дисплее появляется сообщение Буксировка запрещена См."Руководство".
- Если на дисплее появляется сообщение Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство".
- Если на дисплее появляется сообщение Остановите автомобиль Выключите двигатель.

- ▶ В этих случаях перевозите автомобиль на эвакуаторе (→ стр. 697).

УКАЗАНИЕ Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

- Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

- Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 844).

Буксировка неисправного автомобиля

- Установите буксирную проушину (→ стр. 700).
- Закрепите устройство для буксировки.

УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- Выключите функцию автоматического запирания (→ стр. 158).
- Не включайте функцию HOLD.
- Отключите защиту от буксировки (→ стр. 181).
- Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 390).
- Переместите рычаг селектора АКП в положение N.
- Отпустите электрический стояночный тормоз.
- Во время буксировки оставайтесь в кабине и следите за сообщениями на дисплее.
- Не выключайте двигатель автомобиля во время буксировки. Не нажимайте кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stopp после перемещения рычага селектора в положение N.
- Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае рычаг селектора АКП автоматически переключится в положение P.

ВНИМАНИЕ Опасность возникновения несчастного случая из-за ограниченных функций безопасности при буксировке

Функции безопасности ограничены или недоступны в следующих случаях:

- Двигатель автомобиля выключен.

- Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stopp была нажата после того, как рычаг селектора АКП был переведен в положение N.
- Сбой тормозной системы или рулевого управления с усилителем привода.
- Сбой электроснабжения или бортовой сети автомобиля.

▶ Не буксируйте автомобиль в таких случаях.

▶ Транспортировка автомобиля (→ стр. 697).

! УКАЗАНИЕ Повреждение системы привода из-за неправильной буксировки

Запрещается буксировать автомобиль в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stopp была нажата после того, как рычаг селектора АКП был переведен в положение N.
- Сбой тормозной системы или рулевого управления с усилителем привода.
- Сбой электроснабжения или бортовой сети автомобиля.

▶ Не буксируйте автомобиль в таких случаях.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель автомобиля выключен.
- Дисплей водителя находится в начальном состоянии, меню закрыты (→ стр. 455). Транспортировка возможна также при отображении предупредительного сообщения.
- Аккумуляторная батарея 12-В- заряжена.

▶ При необходимости установите системный язык (→ стр. 522).

▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 52).

▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.

ⓘ **Автомобили с фаркопом:** устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.

▶ Включите электропитание (→ стр. 295).

▶ Переместите рычаг селектора АКП в положение N.

ⓘ При неисправностях электрооборудования рычаг селектора АКП может быть заблокирован в положении P. Для переключения в положение N включите электропитание бортовой сети (→ стр. 50).

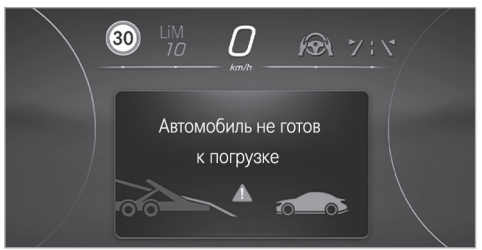
! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения автомобиля во время его погрузки или выгрузки

При погрузке или выгрузке кузов автомобиля должен быть поднят до уровня для транспортировки.

Если настройки для транспортировки не отображаются или на дисплее отображается сообще-

ние Автомобиль не готов к погрузке, автомобиль нельзя погружать или выгружать.

- Если необходимо, повторно приподнимите кузов автомобиля до уровня для транспортировки.
- Автомобиль, кузов которого невозможно поднять до уровня для транспортировки, нельзя погружать или выгружать с помощью рампы. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за активированного уровня кузова для транспортировки

Если кузов автомобиля поднят до уровня для транспортировки, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения доступны не в полном объеме, а обзор из автомобиля ограничен.

Уровень безопасности движения сильно снижен, существует опасность аварии!

- Не используйте уровень кузова для транспортировки при движении по дорогам общего пользования.
- Активируйте и используйте уровень кузова для транспортировки только для погрузки автомобиля и только за пределами дорог общего пользования.
- Убедитесь, что вокруг автомобиля нет людей или препятствий.

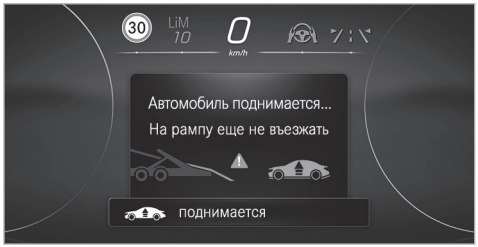
Поднятие кузова автомобиля на уровень для транспортировки

- Удерживайте клавишу ↩ нажатой не менее пяти секунд.
- Сразу же нажмите на клавишу OK и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды. На дисплее отображается сообщение Для транспортного уровня включите двигатель.
- Выберите опцию Транспортировка автомобиля.

ⓘ Режим сертификации по уровню шума предназначен исключительно для проверяющей технической организации. В этом режиме происходит ограничение мощности привода автомобиля, и он не может использоваться в режиме обычной эксплуатации.

- Включите двигатель автомобиля (→ стр. 297). Отображаются настройки для транспортировки.
- Проведя пальцем вниз, выберите Транспортный уровень и нажмите OK. Автомобиль поднимается, а на дисплее на 5 секунд отображается сообщение Автомобиль поднимается... На рампу еще не въезжать. Процесс подъема может длиться до 60 секунд, и его можно прервать нажатием клавиши ↩.
- Не выключайте двигатель автомобиля во время подъема.

Во время подъема автомобиля на нем можно маневрировать со скоростью не более 40 км/ч.



▶ Чтобы произвести погрузку, дождитесь, пока будет достигнут уровень кузова для транспортировки и отобразится статус Транспортный уровень.

ⓘ Если кузов автомобиля поднят на уровень для транспортировки, то настройки для транспортировки по-прежнему отображаются даже после перезапуска двигателя. Пользование дисплеем водителя при этом ограничено.

Если кузов автомобиля находится на уровне для транспортировки, то он снова опускается в следующих ситуациях:

- Скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч.
- Аккумуляторная батарея 12-В- разряжена.

Кузов автомобиля установлен на высоту используемого в последний раз уровня.

Транспортировка автомобиля

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при транспортировке автомобилей

При транспортировке автомобилей возможно раскачивание автомобиля с прицепом и его занос.

▶ Закрепите автомобиль подходящими крепежными ремнями на всех четырех колесах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие ненадлежащего крепления ремнями

▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.

▶ Произведите погрузку автомобиля.

▶ Переместите рычаг селектора АКП в положение P.

▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

▶ Выключите двигатель автомобиля и электропитание.

▶ Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, фиксируя ими только колеса.

Автомобили с адаптивной демпфирующей системой

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации

При транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации возможно раскачивание автомобиля с прицепом и его занос.

▶ Произведите погрузку автомобиля в правильном положении.

▶ Закрепите автомобиль подходящими крепежными ремнями на всех четырех колесах.

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

- После погрузки закрепите автомобиль крепежными ремнями, зафиксировав все четыре колеса.

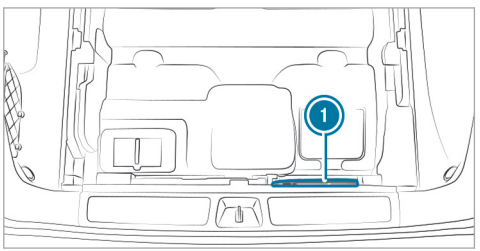
Выгрузка автомобиля

- Следите за тем, чтобы перед выгрузкой кузов автомобиля был поднят на уровень для транспортировки(→ стр. 408).

Опускание кузова автомобиля после выгрузки

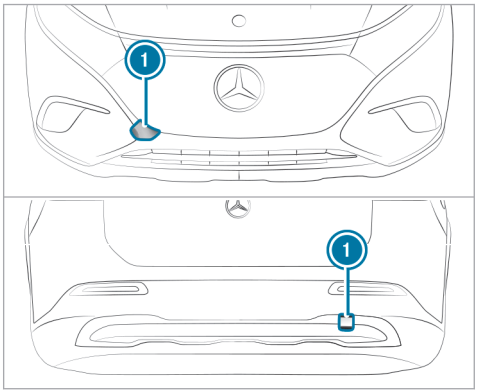
- Включите электропитание.
- Включите зажигание.
- В настройках для транспортировки, проведя пальцем вверх, выберите Стандартный уровень и нажмите OK.
  Кузов автомобиля устанавливается на высоту используемого в последний раз уровня, а на дисплее отображается сообщение Автомобиль опускается.
- После того как автомобиль опустится, удерживайте клавишу ⮌ нажатой не менее двух секунд.
  Настройки для транспортировки закрываются.

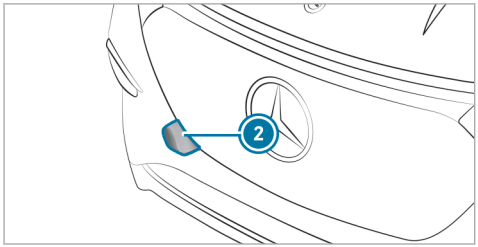
Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина (1) находится под полом грузового отделения.

Установка и снятие буксирной проушины





- Нажмите на крышку (1) с верхней стороны (2) в направлении вовнутрь и извлеките ее.
- Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите буксируемое устройство на фаркопе.

- После снятия буксирной проушины зафиксируйте крышку (1) в бампере.

ВНИМАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя

- Если система привода не запускается, доставьте автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.
- Система привода не может быть запущена посредством буксировки. Не предпринимайте попыток буксировки для пуска двигателя.

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию можно найти на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей под полом грузового отделения (→ стр. 703)

УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в следующем:

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Все электрические потребители выключены.
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по различным коробкам предохранителей:

- Коробка предохранителей на передней панели со стороны водителя (→ стр. 702)
- Коробка предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 702)
- Коробка предохранителей под полом грузового отделения (→ стр. 703)

Открывание и закрывание коробки предохранителей на передней панели

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 50).

F296 0030 22

Коробка предохранителей находится со стороны водителя сбоку на передней панели под крышкой.

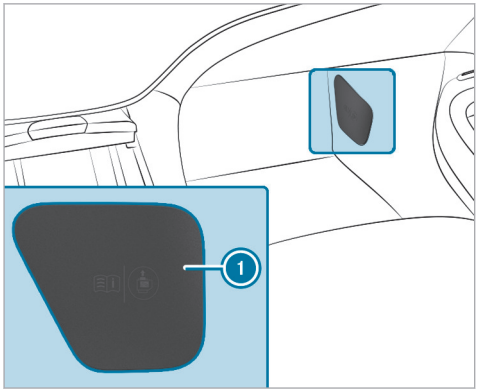
Компания Мерседес-Бенц рекомендует обратиться в авторизованную СТОА Мерседес-Бенц, чтобы открыть коробку предохранителей.

Открывание и закрывание коробки предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 50).

Автомобили с правым расположением рулевого управления: коробка предохранителей находится на левой стороне.



- **Открывание коробки предохранителей:** снимите крышку (1).
- **Закрывание коробки предохранителей:** вставьте крышку (1) на место.

Открывание и закрывание коробки предохранителей в грузовом отделении

Условия

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 50).

Коробка предохранителей находится под полом грузового отделения под войлочной накладкой.

- Для открытия и закрытия обратитесь в специализированный сервисный центр, например на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания по регулярной проверке колес и шин

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 706)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

  Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания касательно цепей противоскольжения

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на алюминиевые колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- ▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки со алюминиевые колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Использование цепей противоскольжения допускается только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию по этой теме можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности используйте исключительно цепи противоскольжения, одобренные для автомобилей Mercedes-Benz, или цепи противоскольжения аналогичного качества.
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения с установленными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** не следует использовать активную систему помощи при парковке, когда установлены цепи противоскольжения.
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** при установленных цепях противоскольжения движение должно осуществляться только с повышенным уровнем кузова автомобиля (→ стр. 408).
- **Автомобили с функцией подруливания колес заднего моста:** при установленных цепях противоскольжения движение должно осуществляться только с активированным режимом для цепей противоскольжения (→ стр. 706).

ⓘ Вы можете ввести постоянное ограничение скорости автомобиля для режима эксплуатации автомобиля на зимних шинах (→ стр. 365).

ⓘ Чтобы тронуться с места, Вы можете выключить систему ESP® (→ стр. 356). Это обеспечит возможность пробуксовки колес и улучшение тяги.

Включение или выключение режима цепей противоскольжения

Мультимедийная система:

▶ Включите или выключите Реж.движения с цепями противоскольж..

Если данная функция активирована, то автомобиль адаптируется к тому, что установлены цепи противоскольжения. При этом, в частности, ограничивается максимальный угол поворота задних колес и увеличивается радиус поворота.

Кроме этого, при активированном режиме цепей противоскольжения недоступны некоторые функции систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Выбрать тип шин

Условия

- Сервис «Ассистент запаса хода» доступен и активирован на портале Mercedes me.

ⓘ Прочие условия для работы ассистента запаса хода(→ стр. 544).

Мультимедийная система:

Настройки в этом меню оптимизируют прогноз расхода энергии ассистента запаса хода к началу поездки. Таким образом, например, выбор зарядки для электоромоб. становится более точным.

ⓘ После замены колеса и нескольких километров езды автоматически появляется меню для выбора типа установленных шин.

▶ Выбрать тип шин, например, Зимние шины.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, напримерпри движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах на -средней стойке кузова со стороны водителя (⟶ стр. 707).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

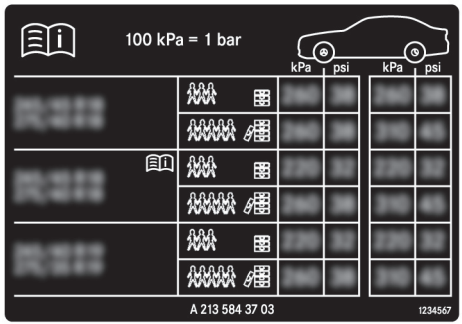
Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете вывести индикацию давления воздуха в шинах также на дисплей водителя (⟶ стр. 708).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на -средней стойке кузова со стороны водителя.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и/или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воз-

духа в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом [📖], то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход энергии может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Учитывайте также следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 706)

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления в шинах

С помощью датчиков давления воздуха в шинах система контролирует давление и температуру воздуха в шинах установленных колес.

Давление и температура воздуха в шинах отображаются на дисплее водителя.

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 940) или сигнальной лампой [(!)] на дисплее водителя (→ стр. 962).

Система контроля давления в шинах является вспомогательным средством. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления в шинах автоматически актуализирует опорные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать опорные значения также вручную путем калибровки системы контроля давления в шинах (→ стр. 709).

Системные пределы

Система может работать с нарушениями или не работать, в частности, в следующих ситуациях:

- Запрограммированные опорные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например,вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шине с помощью системы контроля давления в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Дисплей водителя:

→ [⌂] ▸▸ Сервис

▶ Подтвердите нажатием [OK].

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины:

F296 0030 22

- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения: системе пока неизвестны актуальные значения. Как только системе станут известны значения давления/температуры каждой шины, они будут отображены.
- Контр.давления в шинах актив.: процесс инициализации системы еще не завершен. После этого значения давления воздуха в шинах уже контролируются.

▶ Сравните фактическое давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 707). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 706).

ⓘ Значения, отображаемые на дисплее водителя, могут отличаться от значений манометра шин, так как они относятся к высоте над уровнем моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями на дисплее водителя.

Калибровка системы контроля давления в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 706).

Систему контроля давления в шинах необходимо откалибровать в следующих случаях:

- Давление в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:

↳ ⌂ ⏩ Сервис

▶ Нажмите OK для отображения давления воздуха в шинах.

▶ Снова нажмите OK, чтобы отобразить опции.

▶ Выберите Давление воздуха в шинах и подтвердите нажатием на OK.
На дисплее водителя появится сообщение: Принять актуальные значен. давления воздуха в шинах как новые нормативы?.

▶ Выберите Да и подтвердите калибровку нажатием на OK.
На дисплее водителя появится сообщение: Система контроля давления воздуха в шинах перезапущена.

Отображаемые в данный момент сообщения сбрасываются, желтая сигнальная лампа (!) гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли значения давления в шинах в заданном диапазоне. После этого фактические значения давления в шинах сохраняются и используются в качестве новых опорных значений.

Если давление в шинах находится за пределами заданного диапазона, на дисплее появится сообщение: Отрегулируйте давление воздуха в шинах.

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

- Всегда производите заменяйте колеса и шины колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля и шин вследствие использования типов и размеров шин, которые не были одобрены.

Из соображений безопасности используйте только те шины, диски и аксессуары, которые были специально одобрены Mercedes-Benz для вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно негативное воздействие на определенные характеристики, такие как ходовые качества, шум во время движения, расход топлива. Кроме того, под действием нагрузки при использовании шин других размеров может происходить контакт шин с кузовом и элементами конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или аксессуары.

УКАЗАНИЕ Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

УКАЗАНИЕ Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.
- В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

УКАЗАНИЕ Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

УКАЗАНИЕ Повреждение электронных деталей в результате использования монтажных инструментов

Автомобили с системой контроля давления в шинах: в колесе имеются электронные детали.

При использовании монтажных инструментов в области клапана возможно повреждение электронных деталей.

- Запрещается использовать монтажные инструменты в зоне клапана.
- Меняйте шины только в квалифицированной специализированной мастерской.

УКАЗАНИЕ Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- При температуре ниже 7 °Cиспользуйте шины M+S.

Аксессуары, не одобренные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или используемые ненадлежащим образом, могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Перед покупкой или использованием неодобренных аксессуаров обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения следующей информации:

- целесообразность;
- законодательные нормы;
- рекомендации завода-изготовителя.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии в случае использования спортивных шин

При использовании спортивных шин возникает повышенный риск пробуксовки и аквапланирования.

Кроме того, сцепление шин с дорогой значительно снижается при низких температурах окружающей среды и температурах эксплуатации шин.

- ▶ Включите ESP® и настройте стиль вождения.
- ▶ При температурах окружающей среды ниже 7 °C используйте шины M+S -.
- ▶ Используйте только подходящие для целевого использования шины.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Требования к допустимости использования шин определенной страны, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Использование шин определенного типа может также быть рекомендовано для определенных регионов и областей эксплуатации.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended), а также одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

  Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

  Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, и это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины M+S с обозначением на всех колесах.

  При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

  Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км выполняйте обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа выполняйте замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не осна-

щены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT.

ⓘ Вы можете ввести постоянное ограничение скорости автомобиля для режима эксплуатации автомобиля на зимних шинах (→ стр. 365).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по перестановке колес

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.
При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности в разделе «Замена колеса» (→ стр. 710).

Степень износа шин на передних и задних колесах различается:

- передние колеса сильнее подвергаются износу в плече протектора;
- задние колеса сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не допускайте слишком сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000–10 000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

После замены колеса и нескольких километров езды автоматически появляется меню выбора типа установленной шины (→ стр. 706).

Меню можно также вызвать, обратившись в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, или самостоятельно.

Указания по замене колеса при использовании Ассистента запаса хода

После замены колеса и нескольких километров движения автоматически появляется меню выбора типа установленной шины (→ стр. 706).

Доступ к меню можно получить самостоятельно или обратившись в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

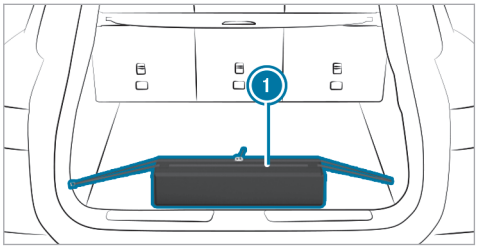
За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащаются комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какой инструмент для замены колес Вашего автомобиля необходим и разрешен.

Для замены колеса Вам потребуется, например следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

ⓘ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.
Максимальная несущая способность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.
Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ⓘ При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.



В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Ключ-трещотка для автомобильного домкрата

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

ⓘ Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то осведомитесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.

▶ Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.

▶ Переключите коробку передач в положение P.

▶ Установите повышенный уровень кузова для более высокого дорожного просвета (→ стр. 408).

▶ Выключите двигатель автомобиля.

▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.

- Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- Разгрузите автомобиль.

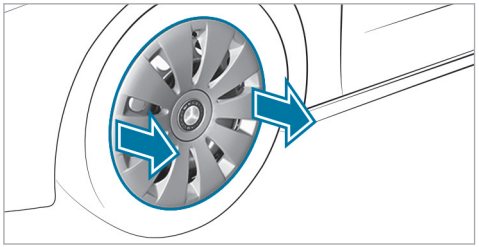
Демонтаж и монтаж колесных колпаков/колпаков ступиц колес

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 714).

Колесный колпак

У автомобилей с алюминиевыми колесными дисками колесный колпак закрывает колесные болты. Перед откручиванием колесных болтов снимите колесный колпак.



- **Демонтаж:** обеими руками осторожно возьмитесь за два проема колесного колпака и снимите колесный колпак.
- **Монтаж:** насадите колесный колпак и плотно прижмите до фиксации.

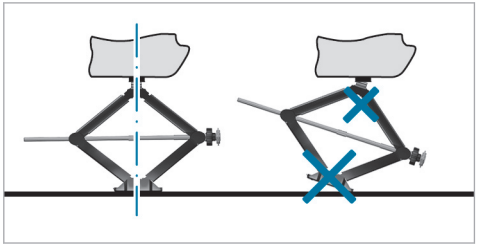
Подъем автомобиля при замене колеса

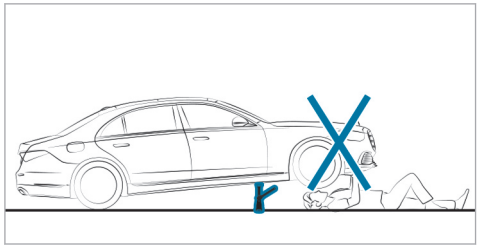
Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 714).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

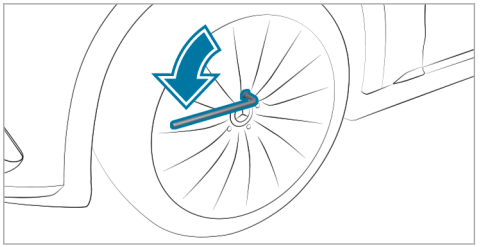
- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте более крупную по размеру плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна быть установлена перпендикулярно опорной поверхности под опорной точкой для подъема домкратом.



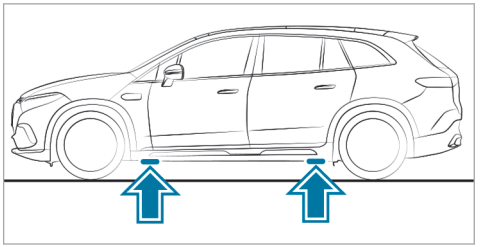


Правила поведения при поднятом автомобиле:

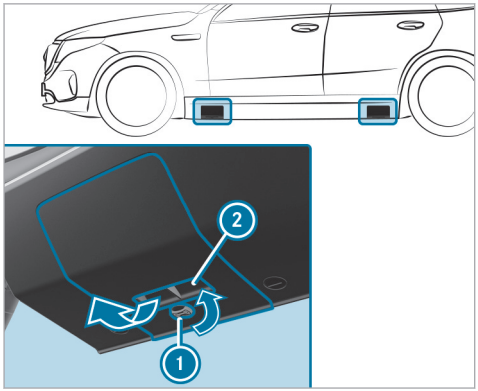
- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажника.



▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



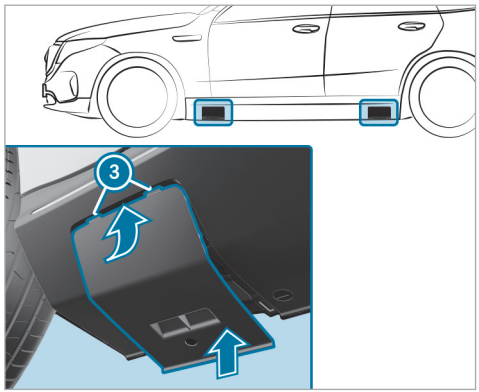
Расположение опорных точек для подъема домкратом



Крышка опорных точек для подъема домкратом

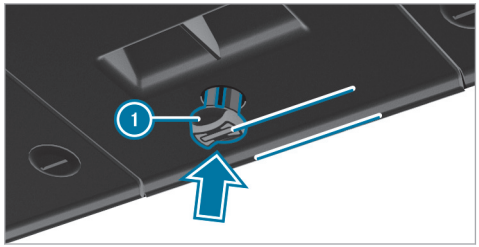
Перед установкой автомобильного домкрата необходимо снять крышки опорных точек для подъема домкратом.

- **Снятие:** поверните зажим (1) на крышке на четверть оборота и уберите.
- Потяните крышку вниз за ручку (2) так, чтобы крышка вверху на облицовке порога отсоединилась.
- Снимите крышку.



Крышка опорных точек для подъема домкратом

- **Установка:** вставьте выступы (3) крышки в пазы облицовки порога и прижмите крышки.



- Вставьте зажим (1) в крышку, как изображено на рисунке, чтобы он зафиксировался в гнезде кузова с характерным звуком.
  При этом следите за тем, чтобы гнездо кузова в автомобиле было правильно направлено по отношению к крышке.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования неподходящего автомобильного домкрата

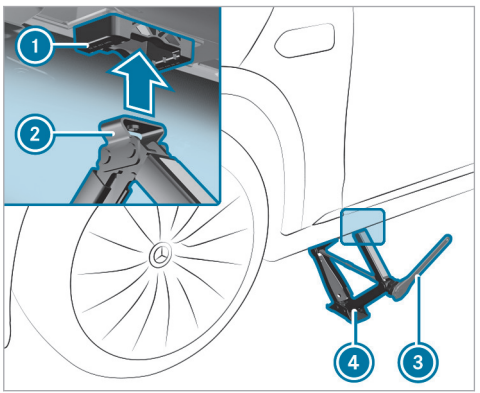
При использовании автомобильного домкрата, не подходящего для опорных точек для подъема домкратом автомобиля, можно повредить автомобиль, в особенности высоковольтную АКБ.

- Используйте только автомобильные домкраты, подходящие для опорных точек для подъема домкратом, или воспользуйтесь соответствующим адаптером.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для него опорных точках, то Вы можете повредить Ваш автомобиль, в особенности высоковольтную АКБ.

- Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для него опорных точках.
- Насадите ключ-трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



- Установите опорную поверхность (2) автомобильного домкрата (4) в опорной точке (1) для подъема домкратом.
- Вращайте ключ-трещотку (3) вправо до тех пор, пока опорная поверхность (2) автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки (1) для подъема домкратом, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.
- Вращайте трещотку (3) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 718).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят.

При замене колеса избегайте любого внешнего воздействия на тормозные диски, так как это может привести к снижению комфортабельности при торможении.

УКАЗАНИЕ Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

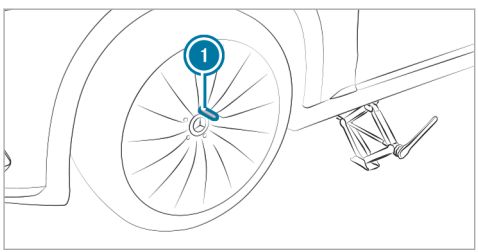
Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- Полностью открутите верхний колесный болт.



- Вместо открученного колесного болта вкрутите в резьбу центрирующий штифт (1).
- Полностью открутите остальные колесные болты.
- Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано, и центрирующий штифт вкручен (→ стр. 718).

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- Не продолжайте движение.

- Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 710).

Направление вращения шины указано стрелкой на боковой части шины. Соблюдайте направление вращения при монтаже.

УКАЗАНИЕ Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

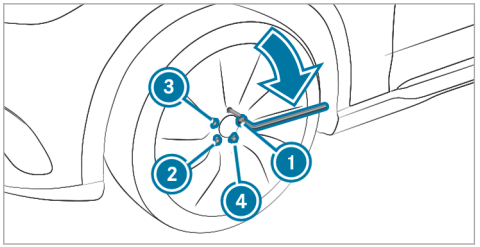
- Наденьте устанавливаемое колесо на центрирующий штифт и прижмите.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы «Замена колеса» (→ стр. 710).
- Из соображений безопасности используйте исключительно колесные болты, одобренные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- Вкрутите колесные болты и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.



- Выкрутите центрирующий штифт.
- Вкрутите последний колесный болт и слегка затяните его.
- Если Вы установили на автомобиле аварийное запасное колесо со складной шиной, накачайте его (→ стр. 723).
- Опустите автомобиль (→ стр. 720).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 719).

УКАЗАНИЕ Повреждение аварийного запасного колеса при опускании автомобиля

При опускании автомобиля без предварительного накачивания временного аварийного колеса со складной шиной возможно повреждение колесного диска.

- Перед опусканием автомобиля накачайте временное аварийное колесо со складной шиной при помощи компрессора для накачивания шин.

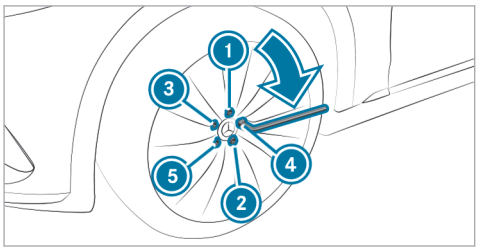
УКАЗАНИЕ Опасность зажимания автомобильного домкрата из-за системы AIRMATIC

Если система AIRMATIC при поднимании автомобиля выпустила воздух, то при опускании автомобиля автомобильный домкрат может оказаться зажатым.

- Запустите систему привода. Благодаря этому соответственно подстраивается уровень кузова автомобиля.
- Уберите автомобильный домкрат из-под автомобиля.

- **Опускание автомобиля:** установите ключ-трещотку на шестигранник автомобильного

домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AB», и вращайте влево.



- Равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от (1) до (5) по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Н·м.
- Затем равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от (1) до (5) по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Н·м.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

ⓘ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является аварийным запасным колесом.

- **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 709).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- Осторожно продолжайте движение.
- Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

ⓘ Аварийное запасное колесо зафиксировано в грузовом отделении на полу грузового отделения.

Учитывайте указания по монтажу аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа выполняйте замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые колесные болты аварийного запасного колеса.
- Проверьте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости отрегулируйте его.

ⓘ Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

ⓘ **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может отображаться еще в течение нескольких минут. Выполните перезапуск системы только после замены аварийного запасного колеса на новое колесо.

Обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания касательно давления воздуха в шине (→ стр. 706)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 707)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 710)
- Монтаж аварийного запасного колеса (→ стр. 714)

Колесо со складной шиной

Указания по аварийному запасному колесу со складной шиной

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

ⓘ Аварийное запасное колесо со складной шиной зафиксировано в специальном чехле в грузовом отделении.

ⓘ Аварийное запасное колесо со складной шиной доступно только в исполнении для определенных стран.

Учитывайте указания по монтажу аварийного запасного колеса:

- Аварийное запасное колесо со складной шиной – это временное аварийное колесо, предназначенное лишь для кратковременного использования в ограниченных условиях при повреждении шины, например,при движении до ближайшей станции ТО.
- Боковины шины находятся в сложенном состоянии. Перед использованием накачайте аварийное запасное колесо со складной шиной при помощи прилагаемого к нему компрессора.
- Проверьте давление воздуха в шине смонтированного аварийного запасного колеса со складной шиной и при необходимости откорректируйте его.
- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом со складной шиной составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо со складной шиной.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса со складной шиной не реже чем каждые шесть лет.

ⓘ **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе со складной шиной надежное функционирование системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может отображаться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса со складной шиной новым колесом.

Обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 706)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 707)

Накачивание аварийного запасного колеса со складной шиной

! УКАЗАНИЕ Повреждение колеса со складной шиной при опускании автомобиля

При опускании автомобиля без предварительного накачивания колеса со складной шиной возможно повреждение колесного диска.

▶ Перед опусканием автомобиля накачайте колесо со складной шиной при помощи компрессора для накачивания шин.

! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

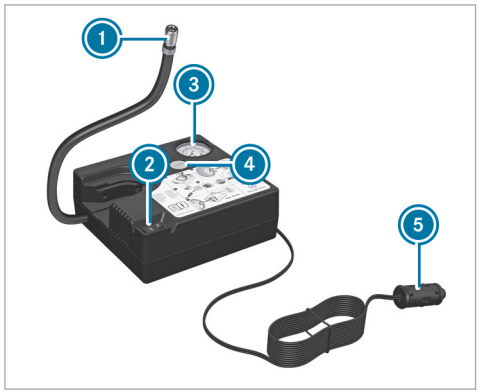
▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более восьми минут.

Условия

- Соблюдайте указания производителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин и на баллоне с герметиком.
- Смонтируйте аварийное запасное колесо со складной шиной согласно описанию (→ стр. 714).

Аварийное запасное колесо со складной шиной должно быть установлено перед накачиванием.

- Возьмите компрессор для накачивания шин из отделения для хранения вещей под полом грузового отделения (→ стр. 52).



- Извлеките штекер (5) и заправочный шланг из корпуса компрессора для накачивания шин.
- Открутите колпачок от вентиля аварийного запасного колеса со складной шиной.
- Накрутите гайку (1) заправочного шланга на вентиль.
  Перед этим при необходимости открутите вставной штуцер от накидной гайки.
- Убедитесь в том, что включатель и выключатель (2) компрессора для накачивания шин находится в положении **0**.
- Вставьте штекер (5) в розетку в Вашем автомобиле.
  - Розетка на 12-Вольт-: (→ стр. 239)
  - Следуйте указаниям для розеток: (→ стр. 239)
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1.
- Установите выключатель (2) на компрессоре для накачивания шин в положение **I**.
  Компрессор для накачивания шин включен.
  Выполняется накачивание шин. Давление воздуха в шине отображается на манометре (3).
- Накачайте колесо до предписанного давления воздуха в шине.
  Предписанное давление воздуха в шине указано на желтой этикетке аварийного запасного колеса.
- Если предписанное давление воздуха в шине достигнуто, установите выключатель (2) на компрессоре для накачивания шин в положение **0**.
  Компрессор для накачивания шин выключен.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0.
- Если давление воздуха в шине выше предписанного, нажимайте на спускную кнопку (4) до установки предписанного давления воздуха в шине.
- Открутите гайку (1) заправочного шланга с клапана.
  При необходимости прикрутите вставной штуцер к накидной гайке.
- Закрутите колпачок на вентиле аварийного запасного колеса со складной шиной.
- Уберите штекер (5) и заправочный шланг в нижнюю часть корпуса ротора компрессора.
- Уберите компрессор для накачивания шин в автомобиль.

Информация по техническим данным

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по вмешательству в систему привода

УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного технического обслуживания

Неквалифицированное техническое обслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- Техобслуживание системы привода и относящихся к ней деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

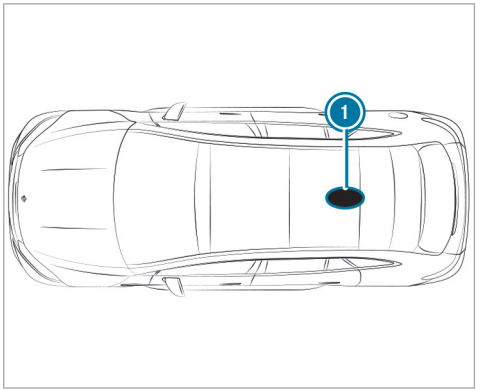
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

УКАЗАНИЕ Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



1 Задняя область крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны не допускается.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment/Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, то используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2 -м- 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G/4G/5G	0,5 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт;
- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380 - 410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (наземная система транкинговой радиосвязи, TETRA);
- мобильные телефоны (2G/3G/4G/5G).

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

Особые данные по использованию радиосвязи согласно Директиве 2014/53/ЕС

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи, в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно Директиве 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Коммуникация ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 40 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 40 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ –41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 дБм < +30 дБм
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 дБм
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 дБм
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2400–2483,5 МГц) Wi-Fi (5736–5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800, класс 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, класс E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, класс E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (±3 дБ/–4 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, класс 3)	< +24 дБм (±1 дБ/–3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц ± 2 МГц)	Только прием
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи и специальные указания

Таблицы и разделы содержат следующую информацию в соответствии с регламентом радиосвязи:

- Информация об изготовителе

- Информация в соответствии с регламентом радиосвязи, приведенная по странам / регионам:
  - Данные изготовителя
  - Обозначения моделей
  - Номера допуска радиоканала
- Специальные указания по компонентам системы радиосвязи автомобиля

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

Обзор изготовителей

Изготовитель	Информация об изготовителе
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Германия
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Германия
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Германия
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия
KATHREIN	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Германия
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Германия
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Италия
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Германия
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Германия
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия, Соединенное Королевство
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Германия
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеция
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Германия

Алжир

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223GNS (система запирания автомобиля)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	133/H/ANF/2022
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	105/H/ANF/2022
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	172/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	190/H/ANF/2021

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	32/H/ANF/2021

Аргентина

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	H-24376
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	H-23974
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	H-17845
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	H-15694
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	H-15695
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	H-20027
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	H-28067
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	H-15541

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	H-11545
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	H-16874
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	H-21034

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	H-24933
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	H-17213

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	H-17212
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	H-23166
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	H-23292

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	H-25586
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	H-24664

Австралия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)

Изготовитель	Обозначение модели
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)

Изготовитель	Обозначение модели
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)

Багамские Острова

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	URCA_TA_2019_195

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2020_068
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	UCRA_TA/ 2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	UCRA_TA/ 2020_032
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2017_078
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2019_053
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2019_052
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2022_043
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	URCA_TA_202 2_057
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2015_087
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA/ 2017_094
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2015_081
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	URCA_TA_201 7_042
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	URCA_TA_201 9_128

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2019_250
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2019_247
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)	URCA_TA/2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2020_056

Беларусь

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)

TP BY

Изготовитель	Обозначение модели
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Ботсвана

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	BOCRA/TA/2017/3788

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4661

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	HUF13145

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4390

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4687

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4980
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2020/5342

Бразилия
Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

ANATEL

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	00325-20-02149

ANATEL

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	01334-23-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	03189-17-02856
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	1855-12-5762

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	1787-12-8058
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	HUF13145
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	00053-13-06643

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	02712-15-03366
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	01392-11-02930

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	11149-20-02930
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	03756-15-02930

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	03757-15-029 30
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	03034-20-070 18

Другие специальные указания

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Данная система не защищена от воздействия вредных помех и не должна вызывать помех в надлежащим образом допущенных к эксплуатации системах.

Этот продукт был одобрен Агентством связи Бразилии (ANATEL) согласно Резолюции 242/2000 и соответствует действующим техническим требованиям. Более подробную информацию можно найти на веб-сайте Агентства связи Бразилии (ANATEL) https://www.anatel.gov.br

Бруней-Даруссалам

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DTA-011039

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	DTA-006678
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	DTA-005043

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	DTA-017264
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	DTA-020187
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DTA-000310
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	DTA-006138

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	DTA-007245
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	DTA-000068

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	DTA-005850
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	DTA-011312

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	DTA-011313
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	DTA-003662
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	LPD-29665
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	LPD-29665

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	DTA-001514
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	DTA No. 003893

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	DTA-010423

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	DTA-005628

Евразийский экономический союз

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Bosch	LRR3 (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Гана

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-152

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	7M-7E7-X25-DSR

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE2-16A
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	7E6-M1-X14-SRD

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X52

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X3C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	SRO-1M-7E4-X59

Индонезия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	68676/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	70266/SDPPI/2020 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	74267/SDPPI/2021 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRevo14F (радарный датчик)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	74266/SDPPI/2021 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	67882/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	76621/SDPPI/2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	86957/ SDPPI/ 2022 10325 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	87836/SDPPI/ 2023 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	69379/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	66678/SDPPI/ 2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit)	70732/SDPPI/ 2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit)	70733/SDPPI/ 2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit)	70731/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70734/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/ 2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 RSU (блок управления)	66387/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	69378/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	72438/SDPPI/2021 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	71369 / SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	72974 / SDPPI/2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	82675/SDPPI/2022 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	78368/SDPPI/2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	26742/SDPPI/2015 3533 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	41121/SDPPI/2018 5125

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	67373/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	80676/SDPPI/2022 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	80621/SDPPI/2022 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	67372/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	64126/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	69077/SDPPI/2020 7163 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	75282/ SDPPI/ 2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	75285/ SDPPI/ 2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	82980/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Molex	WCH-302b (блок управления)	71668/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Molex	WCH-302d (блок управления)	71220/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Molex	WCH-302e (блок управления)	71669/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Panasonic	DAIRSE (блок управления)	63550/SDPPI/2019 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	72023/SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	75465/SDPPI/2021 7163
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	72765/SDPP/2021 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	62396/SDPPI/2020 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	72023/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	74749/SDPPI/2021 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	66830/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	78366/SDPPI/2021 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	66792/SDPPI/2020 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	67233/SDPPI/2020 10325 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Израиль

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		Номер допуска Министерства связи:
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	55-09697
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	55-08783
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	55-08395
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	55-13929
Continental Automotive	D-WMI2017B (блок управления)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (блок управления)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (блок управления)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871

F296 0030 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4 (Schließsystem)	55-14271
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	63-66757
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	51-87872
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	51-86840

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	55-14331
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	51-64111
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	51-29611
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	55-06040
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	55-12216

Ямайка

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Япония

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

Канада

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/ NMB-3(B)

Кувейт

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

Малайзия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (радарный датчик)	CIDF15000490
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	CIDF15000578

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	CIDF17000184

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	HIDF15000153

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (система охраны салона)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	HIDF15000153

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)

Марокко

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	MR 36542 ANRT 2023-02-01

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	MR 6699 ANTR 2021-11-04

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	MR 18817 ANTR 2019-02-12

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	MR00026829A NRT2020
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19527 ANRT 2019-04-30

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	MR 10436 ANRT 2015-05-25

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

Мексика

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPCOCM19-2315

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: MECOCM22-17609
Gentex	MUAHL 5 (система обеспечения комфорта)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHUHU12-1587

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (система охраны салона)	IFETEL: RLVMADC11-0446

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMK15-1043

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCBG21-0750

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCDG18-04

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPWISD20-0943

Монголия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	A23000900
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	A18000328

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	A18000329
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	A22000649
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	A19000400

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	A19000516

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	A19000374

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	A20000067

Нигер

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	029/ ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	083/ ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	082/ ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	097/ ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	098/ ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	053/ ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	037/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	010/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	008/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	009/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	014/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	HOMO-0096/ ARCEP/DG/ 2019
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	034/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	035/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	015/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (система запирания автомобиля)	HOMO-0095/ ARCEP/DG/ 2019

Нигерия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)

Изготовитель	Обозначение модели
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	MFR3 (блок управления)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)

Изготовитель	Обозначение модели
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Оман

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	TRA/TA-R/4353/17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/0210/11 D080353

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	TTRA/TA-R/ 7506/19
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 13465/22
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 2665/15
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 3129/16
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TRA/TA-RD/ 4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 2900/15 D080353

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 7051/19 D172249
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TTRA R/ 2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA R/ 7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 10694/20 D172338
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA/TA-R/ 7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA/TA-R/ 7467/19 D090258
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/ 10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/ 10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 2706/15
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 9150/20

Пакистан

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TAC NO. 9.412/2022

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO: 9.620/2017
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.118/2016

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.133/2017

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.497/2015
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.039/2016

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO: 9.789/2018

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.527/2020

F296 0030 22

Парагвай

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	2019-11-I-0602

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	2017-06-I-0000162

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	2019-05-I-000236
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	2021-02-I-00101 у 2016-02-I-0000038

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	2020-02-I-0110

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	2017-05-I-0000136 y
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	2017-09-I-0000328

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	2020-06-I-0284 у 2015-08-I-0000226

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	2017-12-I-0000409 у 2012-10-I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	2015-06-I-0000181

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	2020-12-I-0898 у 2015-06-I-0000181

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	2017-04-I-0000101

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	2020-08-I-0604

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	2020-07-I-0390 у 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	2020-07-I-0391 у 2015-07-I-0000201

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	2015-04-I-0000150

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	2021-02-I-0063

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	2019-11-1-0632

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	2019-07-I-0399

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	2019-07-I-0398

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	2021-04-I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	2020-06-I-0326

Другие специальные указания

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

D-WMI2020A:

Этот автомобиль оснащен следующими радиочастотными компонентами, одобренными компанией CONATEL (Парагвай): беспроводной интерфейс для мобильных телефонов, марка Continental, модель D-WMI2020A, изготовлено компанией Continental Automotive GmbH.

Номер допуска радиоканала: 2019-11-I-0600

Мультимедийная система для задних пассажиров:

DAIRSE:

Импортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

Филиппины

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	ESD-1408917C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	ESD-1716172C
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	ESD-2021556C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ESD-1105246C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	ESD-RCE-2229722

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	ESD-1206521C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ESD-1510698C
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	ESD-1919133C
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	ESD-1510645C
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	ESD-1919198C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715977C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	ESD-1510921C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	ESD-2022599C

Замбия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/3
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/4

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/12
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/11
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/48

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/9/30

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/124

Сербия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	И011 20
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	И011 19
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	И011 19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	И011 17
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	И005 22
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	И005 20

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	И005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	И005 20
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	И005 20
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	И005 18

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	И005 18
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	И005 20
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	И005 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	И005 21
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	И005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	И005 18
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	И005 20

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	И011 17
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	И005 19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	И005 21
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	И005 21
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	И005 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Meta System	MUW II (система охраны салона)	И011 19
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 15
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 15
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 20

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	И005 17
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 18
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	И011 11
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	И011 18

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	И011 19
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	И038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	И005 20

Сингапур

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	DA103365
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DA103365
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	DA103365
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	DB106440

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	DA103365
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)	DB107091
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	DA103365 N3308-22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	DA103365
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	DA103365
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	DA105282
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	DA28467

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	DA105282
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	DA103365
Meta System	MUW II (система охраны салона)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	DA107968

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	DA103365
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	DA107248

Южно-Африканская Республика

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TA-2014/212

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TA-2009/464
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TA-2019/5405

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	TA-2021/3460
Gentex	MUAHL 5 (система обеспечения комфорта)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TA-2017/2518

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/1393

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TA-2012/1543

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (система охраны салона)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (система охраны салона)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (система охраны салона)	TA-2019/261

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TA-2016/3314

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	TA-2018/3985

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2020/773
Schrader	MFR (блок управления)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (блок управления)	TA-2019-273

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TA-2015/2087

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TA-2020/055

Южная Корея

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	R-C-Ca3-RKE223E1
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (блок управления)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (блок управления)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

F296 0030 22

Того

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	No. 040/19
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	No. 016/20

Украина

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	UA1.001.021175-20-TE

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	RTS.UKR.355-34/18
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	UKR.355-8/20

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	UKR.355-113/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	UA1.001.018653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	1O094.006682-19
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.528-19
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	UA1.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	UA1.001.018888-19-TE

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 028

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.120-20

Узбекистан

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Объединенные Арабские Эмираты

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Gentex	MUAHL 5 (система обеспечения комфорта)	TRA ER41849/15, DA35176/14

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TRA ER55496/17, DA36976/14

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TRA ER08607/22 DA36976/14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER96175/21, DA0047074/10

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

Соединенное Королевство

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

UKCA

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)

UKCA

Изготовитель	Обозначение модели
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)

UKCA

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)

UK CA

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Другие специальные указания

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 10 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

D-WMI2020A:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 0 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

Соединенные Штаты Америки

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Информация о расстояниях для установки

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI) соответствует предельным значениям воздействия излучения

согласно требованиям FCC (Федеральная комиссия связи США) и IC (Министерство промышленности Канады), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 0 см (в контакте) между источником излучения и телом человека. Данный передатчик нельзя устанавливать в одном месте или использовать одновременно с другим передатчиком или другой антенной.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

США: «Данное устройство соответствует требованиям части 15 правил Федеральной комиссии связи США (FCC) и стандарту(-ам) RSS Министерства промышленности Канады, согласно которому(-ым) выдача лицензии не требуется. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) Данное устройство не должно вызывать помех. (2) Данное устройство должно быть устойчивым к воздействию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Внесение изменений или модификаций, не одобренных стороной, ответственной за соблюдение требований, может привести к лишению пользователя права на эксплуатацию устройства.

Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на расстоянии не менее 6 см от тела».

Канада: «Данное устройство соответствует стандартам RSS Министерства промышленности Канады для радиостанций, не требующих лицензирования. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) данное устройство не должно создавать помех, (2) данное устройство должно быть устойчиво к воздействию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Данное устройство соответствует пороговым значениям воздействия излучения согласно требованиям Министерства промышленности Канады (ISED), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 5 см между источником излучения и телом человека».

Радарные датчики:

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Только для США: Информация о воздействии высокочастотного излучения:

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

Только для Канады: Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

BT Audio Transmitter (BTT100):

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC) и Министерства промышленности Канады (IC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 9 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

Вьетнам

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118 AF04A2
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121 AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120 AF04A2

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419 AF04A2
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321 AF04A3

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422 AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	C0112200717 AF04A2
HUF	HUF13145 (датчик давления воздуха в шине)	C1071050922 AF04A3

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421 AF0403
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321 AF04A3

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121 AF04A3
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121 AF04A3

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121 AF04A3
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821 AF04A3

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520 AF04A2
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121 AF04A3

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121 AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221 AF04A3

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119 AF042A
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519 AF04A2

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017 AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518 AF04A2

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820 AF04A3

Информация об удельном коэффициенте поглощения излучения (SAR)

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
D-WMI2020A	0,018 Вт/кг	4 Вт/кг
Коммуникационный модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Gen20x.i2 LS3+	2,2 Вт/кг	4 Вт/кг
Gen20x.i2 LS4+	2,5 Вт/кг	4 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Информация об импортерах деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Только для Молдавии:
Импортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Только для Турции:
Импортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Только для Украины:
Импортер

PJSC “AUTOCAPITAL”
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

Только для Соединенного Королевства:
Импортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортер микроавтобусов Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA

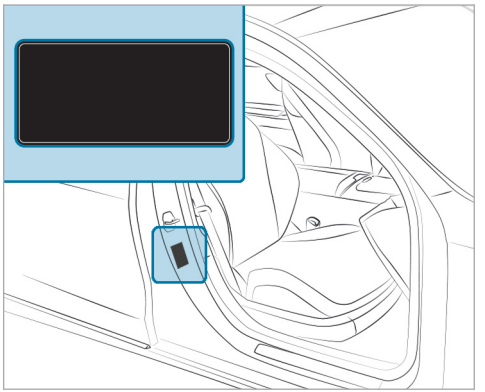
Импортер запчастей Mercedes-Benz

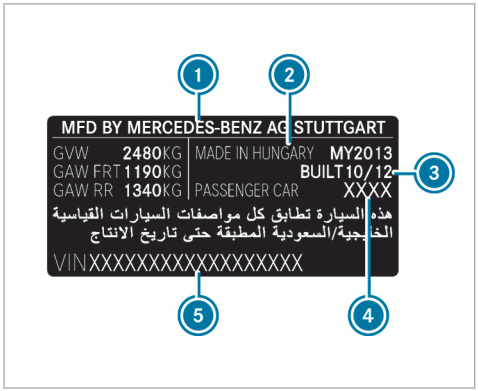
Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:
https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

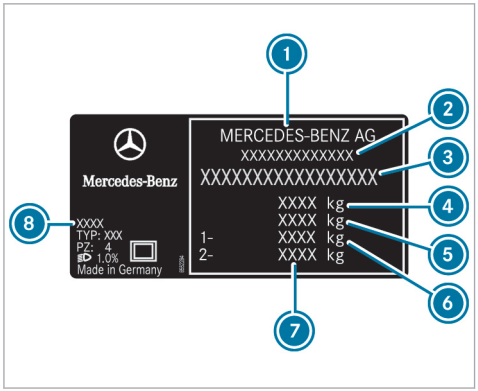
Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

1. Автопроизводитель
2. Место изготовления
3. Дата выпуска
4. Тип автомобиля
5. VIN



Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

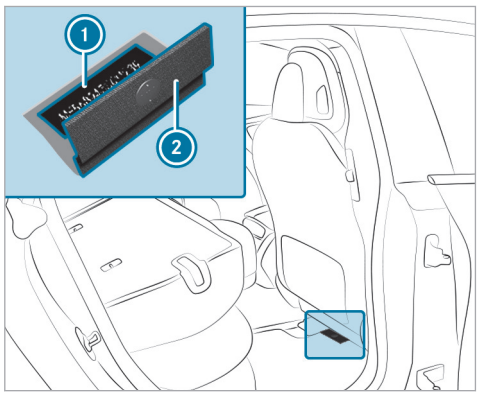
1. Автопроизводитель
2. Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
3. VIN (идентификационный номер автомобиля)
4. Допустимая полная масса (кг)
5. Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
6. Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

F296 0030 22

7. Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
8. Код лакокрасочного покрытия

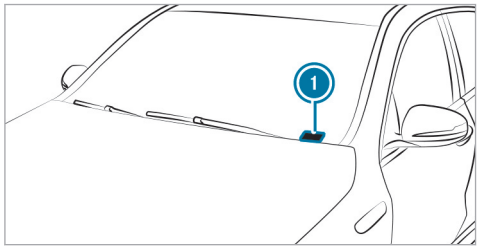
ⓘ Данные на рисунке приведены в качестве примера.

VIN под правым передним сиденьем



1. Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
2. Напольное покрытие

VIN на нижнем крае лобового стекла



(1) VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Более подробную информацию о номере двигателя можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

ВНИМАНИЕ Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- Смазочные материалы
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомывающая жидкость
- Хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукцию, одобренную компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительную информацию об одобренных эксплуатационных материалах можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
  - на сайте https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 846).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 846).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

▶ Перед доливкой антифриза дайте системе привода остыть.

▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.

▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
  - на сайте https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения:

- как минимум, 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до -37 °C)
- как максимум, 55 % (защита от замерзания при температуре до -45 °C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 846).

ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется. При попадании на горячие детали может воспламениться.

- Убедитесь, что концентрат стеклоомывающей жидкости не проливается мимо заливной горловины.

УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоющего средства

Неподходящее стекломоющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

- Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно ошибочное срабатывание датчика уровня.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции

Габаритные размеры автомобиля

Mercedes-Maybach EQS 680	
Длина автомобиля	5125 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2157 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	2034 мм
Высота автомобиля	1721 мм
Колесная база	3210 мм
Максимальный дорожный просвет	209 мм
Минимальный дорожный просвет	168 мм

Значения массы и нагрузки

В отношении приведенных данных автомобиля учитывайте следующие указания:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 844).

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Mercedes-Maybach EQS 680	100 кг

Максимальная конструктивная скорость

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	
Mercedes-Maybach EQS 680	

Движение по бездорожью

Учитывайте также указания относительно движения по бездорожью, гористой местности и преодоления водной преграды (→ стр. 303).

Преодоление водной преграды

УКАЗАНИЕ Повреждения, вызванные попаданием воды при преодолении водных препятствий

Вода может попасть в моторный отсек и салон в следующих случаях:

- Превышение максимальной допустимой глубины преодолеваемого брода при проезде водоемов со стоячей водой.
- При преодолении водного препятствия образуется носовая волна.
- При преодолении водоема с течением создается подпор воды.

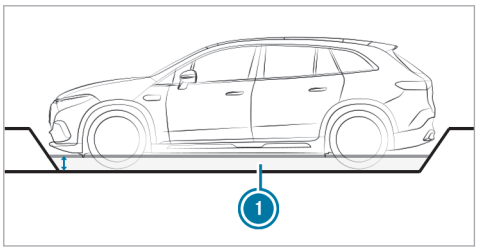
▶ Не превышайте максимальную допустимую глубину преодолеваемого брода и медленно двигайтесь через водоем.

Указанное значение обозначает максимально допустимую глубину преодолеваемого брода для автомобилей в подготовленном к движению состоянии при медленном движении через водоемы со стоячей водой.

Подготовленное к движению состояние:

- Все рабочие жидкости залиты
- С водителем

При проезде через водоемы с проточной водой допустимая глубина преодолеваемого брода будет меньше из-за подпора воды.



Глубина преодолеваемого брода

Модель	1 Глубина преодолеваемого брода
Mercedes-Maybach EQS 680	30 см

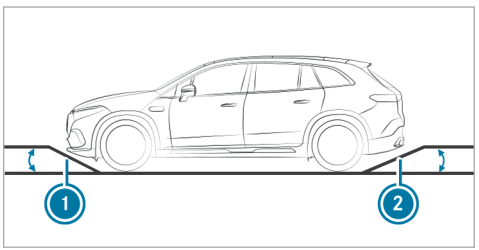
Указания относительно угла свеса

Указанные значения являются максимальными для автомобилей в подготовленном к движению состоянии. Эти значения зависят от используемых шин и массы автомобиля.

Подготовленное к движению состояние:

- Все рабочие жидкости залиты
- С водителем

В автомобилях с подвеской AIRMATIC загрузка автомобиля в пределах максимально допустимого значения не оказывает влияния на угол свеса.



Угол свеса

Mercedes-Maybach EQS 680	① спереди	② сзади
Нормальный уровень кузова	18,9°	19,2°
Повышенный уровень кузова	20,8°	20,9°

Высоковольтная аккумуляторная батарея

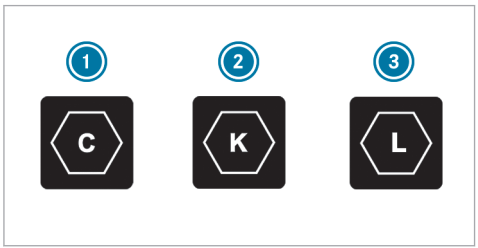
Указания по энергоснабжению для автомобилей с высоковольтной аккумуляторной батареей

Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019, идентификационные коды автомобиля расположены в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (⟶ стр. 318).



F296 0030 22

① Тип питания: переменный ток
Стандарт: EN 62196-2
Конструкция: тип 2
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: 480 В (среднеквадратичное значение)

② Тип питания: постоянный ток
Стандарт: EN 62196-3
Конструкция: FF
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: от 50 В до 500 В

③ Тип питания: постоянный ток
Стандарт: EN 62196-3
Конструкция: FF
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: от 200 В до 920 В

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Энергоемкость и время зарядки

Mercedes-Maybach EQS 680	
Тип	Литий-ионная
Полезная энергоемкость	108,4 кВт·ч
Запас хода в электрическом режиме	

Mercedes-Maybach EQS 680	
Время зарядки – режим 4 при пиковой зарядной мощности до 200 кВт	около 31 мин
Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки 22 кВт	около 5 ч 30 мин
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 11 кВт	около 11 ч 15 мин
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 7,4 кВт	около 16 ч 45 мин
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 7 кВт	около 17 ч 30 мин

Значение времени зарядки – в режиме 3 действительно для зарядки переменным током от 0 % до 100 % полезной энергоемкости. Значение времени зарядки – в режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 % до 80 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (→ стр. 318).

Тягово-сцепное устройство

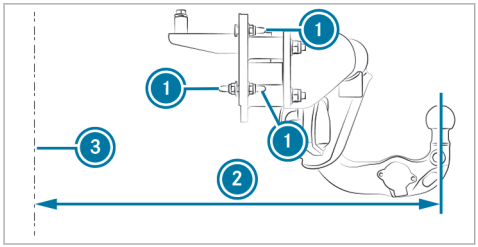
Общие указания относительно фаркопа

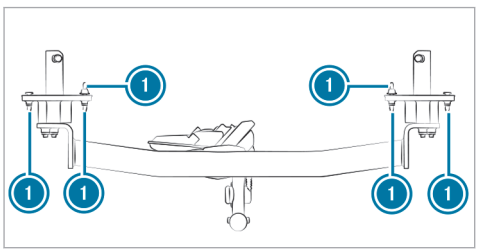
В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.





1 Точки крепления
2 Размер свеса
3 Ось заднего моста

Размер свеса

Модель	2 Размер свеса
Mercedes-Maybach EQS 680	1112 мм

Масса буксируемого груза

ⓘ Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Mercedes-Maybach EQS 680	1800 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Mercedes-Maybach EQS 680	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

УКАЗАНИЕ Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Соблюдайте дополнительные указания относительно максимальной несущей способности (→ стр. 451).

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Mercedes-Maybach EQS 680	100 кг

Несущая способность

Mercedes-Maybach EQS 680	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющих пальцах	100 кг

Допустимая нагрузка на ось заднего моста (режим эксплуатации с прицепом)

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом

Модель	Нагрузка на ось
Mercedes-Maybach EQS 680	2065 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее водителя.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее водителя. Сообщения на дисплее водителя с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

- ⓘ Более подробная информация
- × Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева. При нажатии ⓘ на центральном дисплее отобразится более подробная информация. При нажатии × сообщение на дисплее скрывается.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата ↩ или сенсорного управления Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на дисплее водителя до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Дисплей водителя:

↪ Сервис

На дисплее водителя появляется Память сообщений: XX.

- Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата ↩.

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 96). ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ После аварии немедленно выключите зажигание. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 96). ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ После аварии немедленно выключите зажигание. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Впереди справа Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 96). ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 2-й ряд слева Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 96). ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ После аварии немедленно выключите зажигание. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 2-й ряд справа Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 96). ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ После аварии немедленно выключите зажигание. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 96). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Оконная подушка безопасн. справа неисправна Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 96). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сдвиньте вручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади слева См."Руководство"	* Соответствующий механизм подачи ремня безопасности неисправен. ▶ Отодвиньте вручную механизм подачи ремня безопасности в исходное положение. ▶ Если неисправность снова обнаружится, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сдвиньте вручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади справа См."Руководство"	* Механизм подачи ремня безопасности сзади справа неисправен. ▶ Отодвиньте вручную механизм подачи ремня безопасности в исходное положение. ▶ Если неисправность снова обнаружится, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Действующие на сиденье дополнительные силы могут привести к уменьшению измеряемого системой веса. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира. ▶ Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 97). ▶ При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира активируется во время движения в следующих ситуациях: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы; • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или действующие на сиденье силы. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. ▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира. ▶ Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 97). ▶ При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Функция напоминания о наличии людей в салоне не действует	* Система напоминания о людях в автомобиле неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Не оставляйте в автомобиле людей или животных	* Система напоминания о людях в автомобиле предполагает наличие людей или животных в задней части салона автомобиля. ▶ При выходе из автомобиля не оставляйте в нем людей и животных.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Замените ключ	* Замените ключ. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ▶ Замените элемент питания (→ стр. 146).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ▶ Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для запуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 299). ▶ Запустите двигатель автомобиля.
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле. Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля: • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля. ▶ Убедитесь в том, что ключ находится в автомобиле. Если ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается: ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 299). Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 144). ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 146).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ключ синхронизируется Подождите	* Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ. ▶ Дождитесь завершения процесса обработки данных.
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	* Функция распознавания ключа не работает. ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 299).
Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство"	* Ключ не распознан. ▶ Положите ключ в вещевое отделение (→ стр. 299). Если ключ по-прежнему не распознается: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Цифровой ключ автомобиля не распознан. ▶ Положите цифровой ключ автомобиля в отсек (→ стр. 298). Если цифровой ключ автомобиля по-прежнему не распознается: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ключ не распознан	* Ключ или цифровой ключ автомобиля в настоящий момент не распознается. ▶ Измените положение ключа или цифрового ключа в автомобиле. ▶ Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ▶ Если ключ по-прежнему не распознается, то положите ключ в вещевой отсек (→ стр. 299). ▶ Если цифровой ключ по-прежнему не распознается, то положите цифровой ключ в отсек (→ стр. 298). ▶ Запустите двигатель автомобиля.
 Ключ не распознан Положите цифровой ключ в лоток индуктивной зарядки	* Ключ или цифровой ключ автомобиля больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле. Если ключ или цифровой ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля: • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля. ▶ Убедитесь в том, что ключ или цифровой ключ находится в автомобиле. Если ключ или цифровой ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается: ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Положите ключ в вещевое отделение (→ стр. 299). ▶ Положите цифровой ключ автомобиля в отсек (→ стр. 298). Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 144). ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 146).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Уровень заряда аккумулятора оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля очень низкий. ▶ Немедленно зарядите аккумулятор оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля. В противном случае после выключения двигателя не удастся снова запустить его. Если ключ или цифровой ключ по-прежнему не распознается: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените ключ См."Руководство"	* Если цифровой ключ автомобиля не будет заменен, невозможно будет отпереть / запереть автомобиль или запустить двигатель. ▶ Система обновляет цифровой ключ автомобиля автоматически. Когда обновление будет завершено, сообщение исчезнет, а цифровой ключ автомобиля снова будет доступен.
 Возьмите с собой ключ	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Это сообщение напоминает о том, что при выходе из автомобиля необходимо взять ключ с собой. Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
 Цифровой ключ Зарядите прибор	* Уровень заряда аккумулятора оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля очень низкий. ▶ Немедленно зарядите аккумулятор оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Ключ синхронизируется Подождите	* Автомобиль выполняет обработку дпанных для программирования нового цифрового ключа. ▶ Дождитесь завершения процесса обработки данных.
Ключ не подходит к автомобилю	* Невозможно отпереть/ запереть автомобиль или запустить двигатель. ▶ Используйте цифровой ключ этого автомобиля.

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность См."Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * **Автомобили с фаркопом:** возможно, перегорел предохранитель. ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 50).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ▶ Поверните переключатель света в положение ≡D или AUTO.
Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено	* Система DIGITAL LIGHT неисправна. Система освещения продолжает работать, но без функций системы DIGITAL LIGHT. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)	* Выбрано переключение вручную. ▶ Проверьте настройку и при необходимости переключите вручную (→ стр. 262).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную	* Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно. ▶ Переключите фары вручную (→ стр. 262).
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 258). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна. ▶ Продолжайте движение. ▶ Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом не будет снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света не действует	* Система адаптивного управления дальним светом неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ А пока управляйте дальним светом фар вручную.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 260). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ▶ Продолжайте движение. ▶ Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС снова не будет доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный свет впереди слева	* Стояночные огни спереди слева неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Стояночный свет впереди справа	* Стояночные огни спереди справа неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ближний свет слева	* Ближний свет фар слева неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ближний свет справа	* Ближний свет фар справа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дальний свет слева	* Дальний свет фар слева неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Дальний свет справа	* Дальний свет фар справа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дневные ходовые огни слева	* Левые дневные ходовые огни неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дневные ходовые огни справа	* Правые дневные ходовые огни неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Освещение выполняемого поворота слева	* Освещение выполняемого поворота слева неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Освещение выполняемого поворота справа	* Освещение выполняемого поворота справа неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота впереди слева	* Передний левый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота сзади слева	* Задний левый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота впереди справа	* Передний правый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Указатель поворота сзади справа	* Задний правый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота на зеркале слева	* Указатель поворота на левом зеркале неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота на зеркале справа	* Указатель поворота на правом зеркале неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Тормозной фонарь слева	* Левый сигнал торможения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Тормозной фонарь справа	* Правый сигнал торможения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
3-ий тормозной фонарь	* 3-й сигнал торможения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Задн.габарит. фонарь слева	* Задний габаритный свет слева неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зад.габарит. фонарь справа	* Задний габаритный свет справа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Фара заднего хода	* Световой сигнал заднего хода неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Задний противотуманный свет	* Задний противотуманный свет неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Освещение номерного знака	* Подсветка номерного знака неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Прицеп Указатель поворота слева	* Левый фонарь указателя поворота прицепа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Прицеп Указатель поворота справа	* Правый фонарь указателя поворота прицепа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Прицеп сигнал торможения	* Сигнал торможения прицепа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Прицеп Задний габаритный свет	* Один из фонарей заднего габаритного света неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Контрольная лампа на дисплее водителя не действует Обратитесь на СТО!	* Контрольная лампа на дисплее водителя неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ	* Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ▶ Дождитесь, пока в процессе зарядки не будет достигнут минимальный уровень заряда.
В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ▶ Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 318).
Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя	* Вы более трех раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле. ▶ Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.

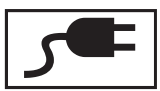
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
В настоящее время функция предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ▶ Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (⟶ стр. 318). Когда высоковольтная аккумуляторная батарея будет заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.

Система привода

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Буксировка запрещена См."Руководство"	* Система привода неисправна. ▶ Перевозите автомобиль только на эвакуаторе или прицепе (⟶ стр. 694).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует	* Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль. ▶ Двигайтесь предусмотрительно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза	* Во время движения Вы нажали на кнопку запуска / выключения двигателя. ▶ Для отключения системы привода во время движения (→ стр. 297).
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Пуск двигателя автомобиля невозможен. Возникла неисправность в системе привода. ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ▶ Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель. ▶ Если сообщение на дисплее появляется снова и двигатель автомобиля не запускается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы привода из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ▶ Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Проверьте систему охлаждения привода в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Охлаждающая жидкость слишком горячая. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за перегрева автомобиля Если Вы откроете капот при перегретом двигателе автомобиля или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее: • На Вас могут попасть горячие газы. • На Вас могут попасть другие выходящие горячие эксплуатационные материалы. ▶ При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану. ▶ Если необходимо открыть капот, сначала дайте автомобилю остыть. ▶ Дождитесь охлаждения системы привода. ▶ Убедитесь в том, что подача воздуха к радиатору автомобиля не затруднена. ▶ Не допуская высокой нагрузки на систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	* В системе охлаждения выявлена неисправность компонента. ▶ Не допуская высокой нагрузки на систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Защитная крышка розетки блокирована Пожалуйста, откройте ее вручную	* Защитная крышка розетки не открывается автоматически. Возможно, процесс открывания блокируется препятствием. ▶ Проследите, чтобы никакие предметы не находились в зоне открывания. ▶ Снова откройте защитную крышку розетки.
Закройте защитную крышку розетки вручную Активирована защита от защемления	* Защитная крышка розетки не закрывается автоматически. Возможно, процесс закрывания блокируется препятствием. ▶ Проследите, чтобы никакие предметы не находились в зоне закрывания. ▶ Снова закройте защитную крышку розетки.
Закройте защитную крышку розетки вручную Автоматический режим не действует	* Защитная крышка розетки не закрывается автоматически. Возможно, неисправен приводной механизм защитной крышки розетки. ▶ Закройте защитную крышку розетки вручную. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Подсоединен зарядный кабель	* Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно. ▶ Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
Разблокировка зарядного кабеля невозможна См."Руководство"	* Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки автомобиля. ▶ Если зарядный кабель натянут, ослабьте натяжение на штекере зарядного кабеля, осторожно потянув за него. ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки (→ стр. 331). ▶ Разблокируйте автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри.

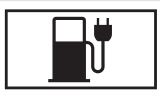
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Если после этого не удается вынуть штекер зарядного кабеля: ▶ повторите процесс разблокировки. ▶ Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции	* На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается. ▶ Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. или ▶ Проверьте функционирование карты RFID.
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"	* На зарядной станции возникла временная неисправность. ▶ Дождитесь устранения неисправности. или ▶ Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!	* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!	* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Мощность привода ограничена См."Руководство"	* Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например, из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Когда рабочая температура системы привода нормализуется (например, после непродолжительной поездки), будет снова доступна полная мощность привода. Сообщение на дисплее и желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» гаснут. ▶ Осторожно продолжайте движение. * Высоковольтная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею. * Если после этого мощность системы привода остается сниженной, имеет место неисправность системы привода. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зарядите высоковольтн.АКБ В противном случае не может быть обеспечен запуск двигателя	* Из-за возможного падения температуры высоковольтной аккумуляторной батареи возможность запуска или запас хода могут значительно снизиться до перезапуска двигателя автомобиля. ▶ Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 318).
Пожалуйста, подождите в режиме READY АКБ разогревается См."Руководство"	* Установлена готовность к движению READY, и включено положение АКП P. Высоковольтная аккумуляторная батарея будет нагрета до рабочей температуры. Этот процесс длится несколько минут и может продолжаться дольше при включенной функции разморозки лобового стекла MAX. При включении положения АКП D процесс нагрева заканчивается. Однако в состоянии движения мощность привода будет ограничена до тех пор, пока высоковольтная аккумуляторная батарея не достигнет своей рабочей температуры.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Система привода Идет подготовка...	* Идет проверка изоляции системы привода. Данный процесс может длиться до десяти секунд.
 Немедленно остановите а/м Привод отключается Зарядите высоковольтн.АКБ	* Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи настолько низкий, что эксплуатация автомобиля более невозможна. Система привода больше не может быть запущена. При повторном запуске системы привода появляется сообщение Немедленно остановите а/м Привод отключается Зарядите высоковольтн.АКБ. ▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 318).
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом	* Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи. Существует опасность пожара! ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Если возможно, остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ▶ Не продолжайте движение! ▶ При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ▶ Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность	* Система привода неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система привода неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство"	* Имеет место нарушение функционирования системы привода. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!	* Из-за неисправности перезапуск системы привода невозможен. ▶ Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство"	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. Мощность привода и запас хода сильно ограничены. ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ▶ Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель. Если сообщение на дисплее появляется снова: ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 318). Если мощность привода и запас хода по-прежнему ограничены, то имеет место неисправность системы привода. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Пуск двигателя автомобиля невозможен. Возникла неисправность в системе привода. ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ▶ Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель. ▶ Если сообщение на дисплее появляется снова и двигатель автомобиля не запускается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время	* Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена. Система привода через несколько километров отключится. ▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ▶ Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство"	* Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Резервный режим Зарядите высоковольтную АКБ	* Уровень заряда высоковольтной АКБ достиг резервного уровня. ▶ Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 318).
 Неисправность	* Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Система привода неисправна. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ▶ Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система привода неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Значительное ограничение мощности	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. Мощность привода и запас хода сильно ограничены. ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ▶ Немного подождав, разблокируйте автомобиль и произведите повторный пуск двигателя. Если сообщение на дисплее появляется снова: ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 318). Если мощность привода и запас хода по-прежнему ограничены, то имеет место неисправность системы привода. ▶ Осторожно продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета)	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен. ▶ Проводите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО!(сообщение на дисплее красного цвета)	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен. ▶ Незамедлительно выполните необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После выключения системы привода ее пуск будет более невозможен. ▶ Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	* Дисплей водителя вышел из строя из-за сбоя обновления программного обеспечения. Сообщение на дисплее отображается при каждом пуске двигателя автомобиля. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя При выходе дисплея водителя из строя или при наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, имеющих отношение к безопасности. Это может повлиять на эксплуатационную безопасность. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если дисплей водителя вышел из строя, то Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена (⟶ стр. 526). ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля.
А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или через несколько минут	* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению. ▶ Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ▶ Если вы остаетесь в автомобиле, отключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и в результате запуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Управление только при АКП в положении P	* Ножка сцепного шара не поворачивается, так как АКП переключена в положение D, R или на холостой ход N. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в парковочное положение P.
 Тягово-сцепное устройство в движении	* Ножка сцепного шара убирается или выдвигается. Не ускоряйте, не замедляйте процесс поворота и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или с помощью других вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп в процессе поворота ножки сцепного шара. При достижении ножкой сцепного шара рабочего положения сообщение на дисплее гаснет.
 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета)	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Снова запустите процесс поворота (⟶ стр. 36). ▶ После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, то фаркоп не готов к работе. ▶ Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ **Если ножка сцепного шара убрана:** снова запустите процесс поворота (⟶ стр. 36). Ножка сцепного шара зафиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером. ▶ **Если ножка сцепного шара выдвинута:** снова запустите процесс поворота (⟶ стр. 36). Ножка сцепного шара зафиксируется под бампером. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее красного цвета)	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Снова запустите процесс поворота (→ стр. 36). ▶ После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, то фаркоп не готов к работе. ▶ Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ **Если ножка сцепного шара убрана:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 36). Ножка сцепного шара зафиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером.

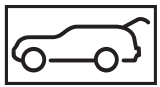
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ **Если ножка сцепного шара выдвинута:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 36). Ножка сцепного шара зафиксируется под бампером. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Перепрограммируйте тягово-сцепное устр.через кнопку в багажн.отделении Подождите выдвиг./задвиган.	* Процесс откидывания фаркопа нарушен. ▶ Нажатием кнопки на двери багажника заново запустите процесс откидывания, чтобы ножка сцепного шара зафиксировалась под бампером.
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство"	* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины: • Сбои в электропитании • Сбои сигнала ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей не действует	* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство"	* Яркость проекционного дисплея снижена. Возможные причины: • Загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • Неверные данные о яркости снаружи автомобиля ▶ Включите стеклоочистители. ▶ При необходимости очистите лобовое стекло. ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!	* Возникла неисправность рулевого управления. Вследствие этого может быть ограничена поворачиваемость рулевого колеса. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ▶ Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Если возможно безопасное управление автомобилем, осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна	* Функция подруливания колес заднего моста недоступна. Диаметр поворота может увеличиться. ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!	* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено неровно. ▶ Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м	* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено очень неровно. В зависимости от перекоса рулевого колеса дополнительно возникает вибрация рулевого колеса и звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ При остановке учитывайте факт увеличения габаритной ширины автомобиля. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость	* Превышена максимально допустимая скорость в режиме движения с цепями противоскольжения. ▶ Снизьте скорость.
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует	* Функция визуального предупреждения системы светодиодной подсветки салона может быть доступна не в полном объеме. ▶ Заприте автомобиль и снова разблокируйте его через несколько минут. ▶ При регулярном появлении сообщения на дисплее обратитесь в мастерскую с квалифицированным персоналом..
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ▶ Закройте все двери.
	* Капот открыт. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	* Дверь багажника открыта. ▶ Закройте дверь багажника.
 Средняя спинка заднего сиденья не зафиксирована	* Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 2-й ряд сидений посередине не зафиксирован	* Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована	* Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
2-й ряд сидений слева не откидывается. Измените положение передн.сиденья	* Складывание спинки левого сиденья во втором ряду невозможно. ▶ Переместите соответствующее переднее сиденье.
Спинка сиденья сзади справа не зафиксирована	* Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
2-й ряд сидений справа не откидывается. Измените положение передн.сиденья	* Складывание спинки правого сиденья во втором ряду невозможно. ▶ Переместите соответствующее переднее сиденье.
Чтобы видеть отражение в наружном зеркале, измените положение сиденья передн.пассажира	* Сиденье переднего пассажира находится в режиме «Личный водитель». Из-за этого обзор наружного зеркала заднего вида может быть закрыт. ▶ Остановитесь с учетом ПДД и отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долейте стеклоомывающую жидкость	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ▶ Долейте омывающую жидкость (⟶ стр. 25).
 Жидкость стеклоомывателя Открыта крышка	* Крышка заливной горловины бачка омывателя открыта. ▶ Закройте крышку заливной горловины бачка омывателя (⟶ стр. 25).
Стеклоочистители Неисправность	* Сбой в работе стеклоочистителей. ▶ Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля	* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. ▶ Для остановки нажмите на педаль тормоза. ▶ В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Запустите двигатель автомобиля. ▶ Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение D или R. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение R. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение R.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО	* Имеет место неисправность аварийного электропитания в парковочном положении P. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ▶ Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P	* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. ▶ При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в парковочное положение P. ▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно	* В остановленном автомобиле или на очень низкой скорости движения при включенной системе привода или включенном зажигании была включена передача холостого хода N. **! УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля в результате откатывания При выключении двигателя автомобиля или открывании двери водителя функция автоматического включения парковочного положения P деактивирована. Автомобиль может откатиться. ▶ Будьте готовы к торможению.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Не оставляйте автомобиль без присмотра. ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P. ▶ Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение	* При обычном движении или движении автомобиля накатом была автоматически включена передача холостого хода N. ⓘ Если дверь водителя открывается при включенной передаче холостого хода N, АКП автоматически переключается в парковочное положение P. ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P. ▶ Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
АКП в положении N Пожалуйста, включите необходимую передачу	* При обычном движении или движении автомобиля накатом в режиме холостого хода N была нажата педаль газа. ▶ Для ускорения автомобиля переключите АКП в положение D или R.
Для переключения на N дольше удерживайте рычаг АКП в положении N	* Рычаг селектора АКП недостаточно долго удерживается в положении N. Переключение из парковочного положения P на холостой ход N возможно только в случае, когда рычаг селектора АКП удерживается в N более долгое время. Если рычаг селектора АКП удерживается недостаточно долго, то остается включенным парковочное положение P. ▶ При переключении из парковочного положения P на холостой ход N дольше удерживайте рычаг селектора АКП в положении N .

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение R. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Редуктор Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в парковочное положение P. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно. ▶ Если включено положение АКП D, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	* Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ▶ Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Стояночный тормоз См."Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа [(P)]. Электрический стояночный тормоз неисправен. **Для приведение стояночного тормоза в действие:** ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 348). Если не удается привести электрический стояночный тормоз в действие: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Горят желтая контрольная лампа [(P)] и красная контрольная лампа [(P)]. Электрический стояночный тормоз неисправен. **Для отпускания стояночного тормоза:** ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 348). или ▶ Произведите автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (→ стр. 347). Если не удается отпустить электрический стояночный тормоз: ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Мигают желтая контрольная лампа [(P)] и красная контрольная лампа [(P)]. Электрический стояночный тормоз неисправен. Не удалось привести электрический стояночный тормоз в действие или отпустить его. ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Для приведение стояночного тормоза в действие: ▶ Отпустите вручную, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 348). **Для отпускания стояночного тормоза:** ▶ Вручную приведите в действие, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа (Ⓟ): ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа (Ⓟ) горит, а красная контрольная лампа (Ⓟ) мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. **При слишком низком уровне заряда:** ▶ Зарядите аккумуляторную батарею 12 В (→ стр. 50). **Для приведение стояночного тормоза в действие:** ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз. Если не удается привести электрический стояночный тормоз в действие: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. **Для отпускания стояночного тормоза:**

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, то отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 348). Если после этого не удается отпустить электрический стояночный тормоз: ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа Ⓟ. При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 347). • Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (→ стр. 349). ▶ Проверьте выполнение условий для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 Стояночный тормоз Для отпускания включите зажигание	* Горит красная контрольная лампа Ⓟ. При отпускании электрического стояночного тормоза двигатель выключен. ▶ Включите зажигание.
 Немедленно тормозите!	* При включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может подаваться постоянный звуковой сигнал. Невозможно запустить двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Сразу же с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель автомобиля.
 Неисправность См."Руководство"	* Функционирование усиления тормозного привода нарушено. Возможна неисправность противооткатной системы. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. ▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Остановите автомобиль	* Функционирование усиления тормозного привода нарушено, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!

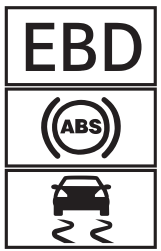
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Не доливайте тормозной жидкости. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверьте тормозные накладки См."Руководство"	* Тормозные колодки достигли предела износа. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
врем.нет доступа См."Руководство" (системы ABS и ESP®)	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 не действуют См."Руководство" (системы ABS и ESP®)	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См."Руководство" (система ESP®)	* Система ESP® временно недоступна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.

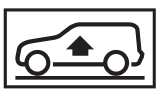
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действует См."Руководство" (система ESP®)	* Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

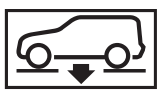
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действуют См."Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®)	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. ▶ Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (⟶ стр. 356).

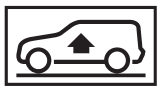
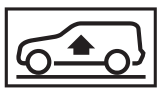
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активирован ограничительный режим Мощность привода снижена	* Активирован режим парковщика. Ускорение автомобиля ограничено (→ стр. 358). * Активирован режим начинающего водителя. Ускорение автомобиля ограничено (→ стр. 359).
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 359). ▶ При необходимости сделайте перерыв.
 ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала признаки микросна (→ стр. 359). Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Немедленно сделайте перерыв. ▶ Нажмите на левое сенсорное управление для подтверждения сообщения на дисплее.
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ▶ Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 363).
TEMPOMAT не действует	* Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

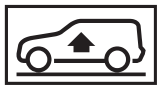
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 361).
LIM --- км/ч	* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
LIM в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 362).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна. ▶ Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует	* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
120 km/h! Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ▶ Снизьте скорость.
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ▶ Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения. или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ▶ Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ▶ При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ▶ Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному уровню кузова автомобиля, однако не более 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!	* Вы тронулись с места, хотя уровень кузова автомобиля был слишком низким. ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. Уровень кузова автомобиля поднимается до выбранного значения. ▶ Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. Если сообщение на дисплее не гаснет и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система AIRMATIC неисправна:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Не превышайте скорость движения 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ▶ Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ▶ При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ▶ Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 408). Кузов автомобиля поднимется в зависимости от неисправности.
 опускается	* Уровень кузова автомобиля может опускаться по следующим причинам: • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили предел скорости. • Вы изменили уровень кузова автомобиля нажатием кнопки. • **Эксплуатация с прицепом или кронштейном для велосипедов:** при правильно выполненном электрическом соединении Вы превысили предел скорости.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 поднимается	* Автомобиль устанавливается на выбранный Вами уровень кузова.
 Автомобиль поднимается Немного подождите	* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ▶ Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
Не превышать скорость 20км/ч	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Текущий уровень кузова слишком высокий. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ▶ Двигайтесь со скоростью не более 20 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Двигаться медленнее	* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля. ▶ Снизьте скорость и снова выберите необходимый уровень кузова. Вы двигаетесь с прицепом слишком быстро или к розетке фаркопа подключен, например, задний велобагажник. ▶ Соблюдайте указания по режиму эксплуатации с прицепом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Компрессор охлаждается	* Из-за частых изменений уровня кузова автомобиля в течение короткого времени компрессору необходимо сначала остыть, чтобы иметь возможность установить выбранный уровень кузова. ▶ Продолжайте движение в соответствии с фактическим уровнем кузова автомобиля. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным. Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит подъем кузова до выбранного уровня.
Не при актуальном реж.	* В выбранном в данное время режиме движения система DSR недоступна. ▶ Смените режим движения.
не действует	* Система DSR неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не превышать 40 км/ч	* Превышена максимальная скорость 40 км/ч для системы DSR. ▶ Снизьте скорость.

Вспомогательные системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
--- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ▶ Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 369).
Пассивный режим	* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 365).
Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (→ стр. 369).
Активная система поддержания дистанции временно недоступна См."Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 365). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. ▶ Внимательно продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активная система поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система поддержания дистанции снова доступна	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. ▶ Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 369).
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме следующие функции: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS **Автомобили с системой контроля «слепых» зон:** система PRE-SAFE® PLUS временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 384). **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** активная система экстренного торможения временно недоступна. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система доступна снова.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме следующие функции: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** активная система экстренного торможения временно недоступна полностью или частично. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 377). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. ▶ Продолжайте движение. ▶ При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активная система помощи в рулевом управлении не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 377). Вы в течение долгого времени не выполняли управление автомобилем. ▶ Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок	* Активная система помощи в рулевом управлении по причине неоднократных экстренных остановок временно недоступна. ▶ Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
 Инициируется экстренная остановка	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система помощи в рулевом управлении инициирует экстренную остановку (→ стр. 377). ▶ Положите руки на рулевое колесо. Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (→ стр. 379).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 379). Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. * **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна из-за многократных экстренных остановок. ▶ Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи при экстренной остановке снова будет доступна.
Активная система помощи при экстренной остановке не действует	* Активная система помощи при экстренной остановке неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля перестроения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 381). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля перестроения не действует	* Активная система контроля перестроения неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 365). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. ▶ Продолжайте движение.
Активная система помощи при движении в пробке не действует См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 400). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Система контроля "слепых" зон не действует	* Система контроля «слепых» зон или предупреждение о выходе неисправны. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна. ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 400). После устранения причин неисправности система снова доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля "слепых" зон не действует	* Активная система контроля «слепых» зон или предупреждение о выходе неисправны. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна. ▶ Нажмите на левое сенсорное управление для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 404). Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна. ▶ Продолжайте движение.
Активная система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ▶ Продолжайте движение. или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения доступна в ограниченном режиме. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Инициируется экстренная остановка	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система удержания полосы движения инициирует экстренную остановку (→ стр. 404). ▶ Положите руки на рулевое колесо. Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (→ стр. 379).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Временно нет доступа Датчики загрязнены	* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины: • Загрязнение датчиков • Интенсивные осадки • Длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите снаружи все крышки датчиков (→ стр. 351). ▶ Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры • интенсивные осадки или туман • Запотевание на лобовом стекле изнутри или снаружи: при определенных погодных условиях, прежде всего, в холодное время года может возникнуть запотевание на внутренней или наружной стороне лобового стекла. ⓘ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. ▶ Для удаления запотевания стекла снаружи включите однократное срабатывание стеклоочистителя (⟶ стр. 265). ▶ Для удаления запотевания стекла изнутри MAX нажмите на (⟶ стр. 283). Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее даже после продолжительного времени движения в течение примерно 15 минут не исчезает: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультифункциональной камеры (⟶ стр. 351). ▶ Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Ограниченный доступ при движении с прицепом	* Если розетка прицепа занята, то некоторые системы помощи водителю доступны лишь частично. ▶ В режиме эксплуатации с прицепом и при установке кронштейна для велосипедов двигайтесь внимательно.
В наст.время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции: см."Руководство по экспл."	* Обзор камеры наблюдения за водителем ограничен. Возможные причины: • Предметы или наклейки попали в зону обзора камеры наблюдения за водителем. • Камера наблюдения за водителем загрязнена. ▶ Не загораживайте зону обзора камеры наблюдения за водителем. ▶ При необходимости очистите камеру наблюдения за водителем. Учитывайте при этом указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 681).
Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея	* Камера наблюдения за водителем не может фиксировать направление Вашего взгляда. ▶ Изменяйте положение рулевого колеса и сиденья до тех пор, пока в верхней части экрана не появятся шесть точек. Сообщение на дисплее появится снова, если через 30 минут камера наблюдения за водителем снова не сможет зафиксировать направление Вашего взгляда.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Сообщение на дисплее больше не появится, если Вы подтвердите его, и камера наблюдения за водителем на протяжении всей поездки не сможет зафиксировать направление Вашего взгляда.
Камера водителя не действует См."Руководство"	* Камера наблюдения за водителем неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"	* Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® неисправна или не функционирует из-за срабатывания. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE PLUS не действует См."Руководство"	* Система PRE-SAFE® PLUS неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи при парковке

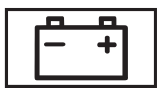
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
PARKTRONIC не действует См."Руководство"	* Система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны	* Если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение произведено надлежащим образом, то при движении задним ходом система комфортной парковки PARKTRONIC сзади недоступна. Также недоступна система помощи при маневрировании сзади. ▶ Нажмите на сенсорное управление слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. После устранения причин неисправности система снова доступна. ▶ Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство"	* Функция помощи при маневрировании активной системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме. ▶ Очистите все датчики системы парковки и системы камер (→ стр. 677, 676, 679). ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 не действует	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 12-вольтная бортовая сеть Обратитесь на СТО	* Бортовая сеть 12 В неисправна. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См."Руководство"	* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. ! **УКАЗАНИЕ** Возможное повреждение системы привода при продолжении движения ▶ Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Выключите двигатель автомобиля. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель	* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии. ▶ Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. или ▶ Произведите зарядку автомобиля на зарядной станции (⟶ стр. 318).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель	* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Не выключайте двигатель автомобиля. ▶ Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ▶ Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля давления воздух.в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ▶ Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается. ▶ Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 706) и сами шины.
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ▶ Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ▶ При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 709).
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами. ▶ В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость.

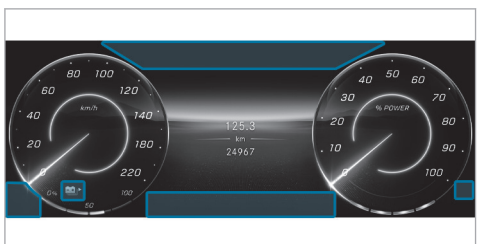
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. Указания по действиям при проколе шины (⟶ стр. 51). ▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ▶ Проверьте шины.
 Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин. ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.
 Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин. ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

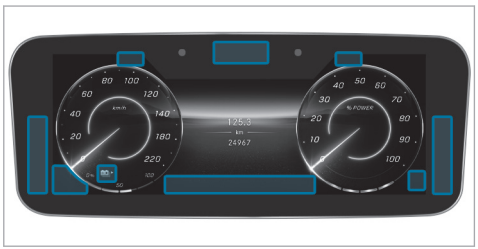
Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя некоторые системы автомобиля выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности только в случае, если они загораются или мигают после запуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей водителя



Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем



Сигнальные и контрольные лампы

Безопасность водителя и пассажиров

- Система удержания пассажиров (→ стр. 946)
- Ремень безопасности (→ стр. 946)
- Система напоминания о людях в автомобиле (белая лампа) (→ стр. 946)
- Система напоминания о людях в автомобиле (желтая лампа) (→ стр. 946)

Система привода

- Мощность снижена (→ стр. 948)
- Системная ошибка (→ стр. 948)
- Электрическая неисправность (→ стр. 948)

Автомобиль

- Фаркоп (→ стр. 949)
- Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа) (→ стр. 949)
- Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа) (→ стр. 949)
- Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа) (→ стр. 949)
- Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа) (→ стр. 949)

Торможение

- Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 953)
- Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 953)
- Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 953)
- Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 953)

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

- Антиблокировочная система ABS (→ стр. 955)
- Система ESP® (→ стр. 955)
- Система ESP® выкл. (→ стр. 955)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 955)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 955)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 955)
- Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 955)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 955)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 955)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 955)
- Система AIRMATIC (→ стр. 955)

Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС)

- Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) (→ стр. 961)

Система контроля давления в шинах

- Система контроля давления в шинах (→ стр. 962)

Наружное освещение

- Габаритные огни (→ стр. 249)
- Ближний свет фар (→ стр. 249)
- Дальний свет фар (→ стр. 251)
- Мигающий свет (→ стр. 251)
- Задний противотуманный свет (→ стр. 249)

Символы на центральном дисплее

- Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) (→ стр. 435)
- Предупреждение о движущемся поперечно транспорте сзади (→ стр. 436)
- Маневренное торможение (→ стр. 437)

Безопасность водителя и пассажиров

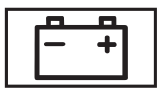
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 96). ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ После аварии немедленно выключите зажигание. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	*Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения. ▶ Пристегните ремень безопасности (→ стр. 95). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. ▶ Пристегните ремень безопасности (→ стр. 95). При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.
Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (белая)	* Горит белая сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле. Система напоминания о людях в автомобиле деактивирована.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (желтая)	* Горит желтая сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле. Система напоминания о людях в автомобиле неисправна. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Система привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа снижения мощности	* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа системной ошибки	* Горит красная сигнальная лампа «Системная ошибка» при готовности автомобиля к движению READY. Имеется неисправность в системе привода. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа фаркопа	* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе или находится в движении.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. Если фаркоп находится в движении: ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет рабочего положения.
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая)	*При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)	*При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (желтая)	*При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (красная)	*При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная) Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. ▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Возможна неисправность противооткатной системы. ▶ Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ▶ Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появляется на дисплее водителя. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа тормозной системы (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Возможные причины: • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ESP® мигает	* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (⟶ стр. 354). ▶ Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.
 Сигнальная лампа ESP® горит	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
	▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
  Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ▶ Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 354).
 Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST	* Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST горит. Система ATTENTION ASSIST неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков	* Горит сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков. Система распознавания дорожных знаков неисправна. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
 Сигнальная лампа системы предупреждения о скоростных ограничениях	* Горит сигнальная лампа системы предупреждения о скоростных ограничениях. Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции	* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ▶ Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ▶ Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 384).
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен. Это может произойти в том случае, если водитель не пристегнут или была активирована другая система помощи водителю. ▶ Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 384).
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. После начала движения объем функционала системы ограничен из-за процесса инициализации. В зависимости от окружающих условий процесс инициализации может длиться несколько минут. ▶ Учитывайте указания относительно активной системы экстренного торможения (→ стр. 384).
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	* Горит желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа ходовой части (красная)	* Горит красная сигнальная лампа системы AIRMATIC. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC. **УКАЗАНИЕ** Ходовые характеристики автомобиля сильно изменены! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz	*Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ▶ Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ▶ Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

1, 2, 3 ...

3D-дисплей водителя, 3D-комбинация приборов
Функционирование / указания..... 455

A

Антиблокировочная система..... 353

Android Auto
Передаваемые данные автомобиля..... 602
Подключение мобильного телефона (беспроводное соединение)..... 601
Подключение мобильного телефона (с помощью кабеля)..... 601

Apple CarPlay®
Завершение работы..... 600
Передаваемые данные автомобиля..... 602
Подключение iPhone® (беспроводное соединение)..... 599
Подключение iPhone® (кабель)..... 598

AVAS..... 293

B

Bluetooth®
Включение / выключение..... 520
Информация..... 520
Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 661
Подключение мобильного телефона..... 12, 585
Установка Интернет-соединения..... 621

C

Car-to-X-Communication
Обзор..... 569
Передача уведомлений об опасности..... 570

D

Dolby Atmos®
Вызов Dolby Atmos®..... 635
Информация..... 635

DSR
Включение / выключение..... 376
Изменение заданной скорости..... 377
Указания..... 376
Функционирование..... 376

DYNAMIC SELECT
Выбор режима движения..... 313
Вызов индикации расхода топлива..... 314
Индикация данных автомобиля..... 314
Индикация режима движения..... 313
Конфигурирование режима движения «I»..... 313
Режимы движения..... 311
Функционирование..... 311

E

EBD, Система Electronic Brakeforce Distribution..... 356

Electric Intelligence
Маршрут с зарядными станциями..... 547

ENERGIZING Coach
Вызов..... 537
Функционирование..... 536

ENERGIZING COMFORT
Запуск программы в задней части салона..... 659

H

HDMI-видео
Включение в мультимедийной системе для задних пассажиров..... 666

I

In Car Office
Выбор функций (запись в календаре)..... 595
Вызов..... 595
Маркировка задачи как выполненной..... 596
Перешли электронное письмо..... 596

iPhone®
Интеграция смартфона..... 598

L

Live Traffic Information
- Индикация дорожных событий ... 567
- Продление абонемента ... 566
- Регистрация на портале Mercedes me ... 566

M

MBUX
- Видеорегистратор ... 580

Mercedes me connect
- Информация ... 607
- Переданные данные ... 609
- Помощь при аварии / поломке ... 608

O

Offroad ... 462

P

PASSENGER AIR BAG
- Индикация состояния подушки безопасности переднего пассажира ... 97

Q

QR-код карты экстренной помощи ... 49, 87

R

REAR SEAT AIR BAG
- Индикация состояния ... 99

S

SMS-сообщения ... 475

STEER CONTROL ... 356

SVHC
- Особо опасные вещества ... 86

T

THERMOTRONIC
- Панель управления климатической установки ... 276

U

URL-адрес
- Передача ... 625

USB-разъем
- Вещевые отделения (спереди) ... 38, 222
- Задняя часть салона ... 240

USB-разъем (мультимедийная система)
- Подключение устройств ... 630

V

VIN
- Моторный отсек ... 844
- Сиденье ... 844
- Шильдик ... 844

W

what3words
- Ввод цели при помощи адреса из трех слов ... 543

Wi-Fi
- Включение / выключение ... 521
- Информация о подключении ... 520
- Настройка точки доступа ... 521
- Установка Интернет-соединения ... 620

A

Аварийная световая сигнализация ... 47, 252

Аварийная ситуация
- Аптечка ... 32, 49, 685
- Знак аварийной остановки ... 685
- Обзор вспомогательных средств ... 70

Аварийное отключение (высоковольтная бортовая сеть) ... 293

Аварийные натяжители ремней безопасности
Срабатывание ... 105
Аварийный запуск (система привода) ... 701
Аварийный ключ
Вынимание / вставка ... 146
Дверь ... 164
Дверь багажника ... 170
Аварийный режим эксплуатации
Пуск двигателя автомобиля ... 299
Авария
Тестовый режим ERA-GLONASS ... 617
Авария, сигнал экстренного вызова ... 57, 613
Автоматическая коробка передач ... 311
Автоматическая регулировка сиденья ... 206
Автоматические мероприятия после аварии ... 104
Автоматическое включение наружного освещения ... 250
Автоматическое дистанционное регулирование ... 365
Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне ... 280
Автоматическое складывание зеркал ... 273
автомобиль
Аварийный ключ ... 164
Автоматическая блокировка (MMS) ... 158
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри) ... 155
блокировка/разблокировка (аварийный ключ) ... 164
Буксировка ... 453
Буксировка неисправного автомобиля ... 694
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop) ... 295
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя) ... 340
Голосовые команды голосового ассистента системы MBUX ... 475
Диагностический интерфейс ... 84
Дополнительная блокировка дверей ... 154
Информация ... 23
Использование по назначению ... 86
Медицинские вспомогательные устройства ... 86
Опускание ... 720
Остановка ... 340
Ответственность за дефекты ... 87
Подъем ... 715
Постановка на стоянку ... 340
Проветривание / функция комфортного открывания ... 173
Пуск двигателя (аварийный режим эксплуатации) ... 299
Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя) ... 297
Пуск двигателя (цифровой ключ автомобиля) ... 298
Разблокировка/блокировка (цифровой ключ автомобиля) ... 152
Регистрация ... 85
Регламент REACH ... 86
Система KEYLESS-GO ... 156
Сохранение данных ... 88
Транспортировка ... 697
Установка распознавания задеваний ... 349, 350
QR-код карты экстренной помощи ... 49, 87
SVHC (особо опасные вещества) ... 86
Автомобильная мойка ... 28, 674
автомобильный домкрат
Место хранения ... 51, 714
Сертификат соответствия ... 81
Автомобильный ключ ... 144
Автомобильный помощник MBUX
Механизм подачи ремня безопасности в задней части салона ... 514
Указание по пристегиванию детского кресла ... 510

Автономное торможение..... 384
Авторизованная СТОА..... 85
Авторизованная СТОА Mercedes-Benz..... 85
Авторские права..... 91
Адаптация ремня безопасности
Включение / выключение..... 104
Функционирование..... 103
Адаптивная функция регулирования скорости..... 373
Адаптивный сигнал торможения..... 358
Аккумулятор..... 693
Аккумуляторная батарея
Высоковольтная аккумуляторная батарея... 693
Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)
заменить..... 694
Зарядка..... 50, 694
Облегчение пуска двигателя..... 50, 694
Указания..... 692
Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть)..... 851
Акселерометр (дисплей водителя, меню «Спортивный»)..... 461
Активная педаль газа, Точка сопротивления... 310
Активная система контроля «слепых» зон
Включение / выключение..... 404
Режим эксплуатации с прицепом..... 402
Сигнализатор опасности при высадке..... 400
Тормозное воздействие..... 402
Функция..... 400
Активная система контроля перестроения
Включение / выключение..... 384
Функция..... 381
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
Активирование/деактивирование..... 369
Активирование/деактивирование переменного ограничителя скорости..... 369
Активная система контроля перестроения..... 381
Активная система предупреждения о скоростных ограничениях..... 372
Вызов скорости движения из памяти..... 369
Повышение/понижение скорости движения..... 369
Сохранение значения скорости движения..... 369
Функционирование..... 365
Активная система помощи в рулевом управлении
Активная система контроля перестроения..... 381
Активная система помощи при экстренной остановке..... 379
Включение/выключение..... 379
Функция..... 377
Активная система помощи при движении в пробке..... 375
Активная система помощи при парковке
временное прерывание..... 429
Въезд на место парковки..... 425
Выезд с места парковки..... 427
Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении..... 436
Система дистанционной парковки..... 430
Система помощи при парковке с функцией памяти..... 438
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)..... 435
Торможение при маневрировании..... 437
Функция..... 423
Функция автоматического торможения..... 430
Активная система помощи при экстренной остановке..... 379

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях... 372
Активная система техобслуживания PLUS... 669
Активная система удержания полосы движения
Включение / выключение... 406
Настройка чувствительности... 407
Режим эксплуатации с прицепом... 404
Функция... 404
Активная система экстренного торможения
Регулировка... 390
Функция... 384
Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
Активная система помощи при экстренной остановке... 379
Регулировка скорости с учетом маршрута... 373
Активный поворотный свет... 253
Акустическая система объемного звучания 4D Burmester®, Звучание
Информация... 647
Акустическая система объемного звучания Burmester® 4D
Автоматическая нормализация звука... 647
Выбор профиля звучания... 648
Вызов меню звучания... 647
Настройка акустического баланса левых и правых, а также передних и задних динамиков... 648
Настройка высоких, средних и низких частот... 647
Установка фокуса звука... 648
Акустическая система с расширенными функциями
Включение / выключение функции нормализации громкости... 649
Вызов меню звучания... 649
Информация... 648
Настройка баланса / микшера... 649
Настройка высоких, средних и низких частот... 649
Альтернативный маршрут... 557
Аптечка... 32, 49, 685
Ароматизатор воздуха для салона автомобиля... 284
Ассистент маневрирования... 442
Ассистент перестроения... 381
Ассистент рулевого управления
STEER CONTROL... 356
Ассистент салона MBUX
Выбор настроек... 516
Закрывание комфортной двери... 515
Избранное... 515
Использование жеста для вызова элементов избранного... 515
Камера и парковка... 516
Камера наблюдения за водителем... 516
Комфортное положение заднего сиденья... 510
Лазер и его классификация... 506
Обзор... 507
Открывание / закрывание сдвижного люка... 513
Открывание / закрывание солнцезащитной шторки сдвижного люка... 513
Поисковый фонарь... 512
Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида... 512
Предупреждение при высадке... 509
Регулировка подголовника в задней части салона... 510
Фонарь для чтения... 511
Ассистент экстренной остановки... 379

Б

Багаж... 220
Багажник... 220

Багажник на крыше
Загрузка автомобиля ... 34, 232
Крепление ... 34, 232

Безопасность водителя и пассажиров
Детское кресло ... 116
Домашние животные в автомобиле ... 107
Информация о правильном положении сиденья ... 93
Информация о системе удержания детей ... 100
Основная информация ... 92
Подушка безопасности ... 111
Система напоминания о людях в автомобиле ... 143
Система PRE-SAFE® ... 102

Бесплатное ПО ... 91

Беспроводная зарядка
Мобильный телефон (задняя часть салона) ... 246
Мобильный телефон (спереди) ... 245
Указания ... 243

Ближний свет фар
Включение/выключение ... 249
Лево- / правостороннее движение ... 262
Перенастройка системы освещения при поездке за границу ... 29, 249
Регулировка ... 262

Блокировка / разблокировка
Двери (изнутри) ... 154
Дополнительная блокировка дверей ... 154
Система KEYLESS-GO ... 156
Mercedes me connect ... 154

Блокировка внешнего устройства (система защитной блокировки от детей) ... 522

Блокировка/разблокировка
Аварийный ключ ... 164
Автоматическая блокировка (MMS) ... 158
Цифровой ключ ... 152

Бокалы для шампанского
Вещевое отделение ... 229
Держатель ... 237

Боковая подушка безопасности ... 111

Боковые стекла
Автоматическая функция ... 172
Закрывание при дожде ... 172
Закрывание с помощью ключа ... 173
Комфортабельное закрывание ... 173
Комфортабельное открывание ... 173
Открывание при помощи ключа ... 173
Открывание/закрывание ... 171
Проблема ... 174
Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона) ... 141
Солнцезащитная шторка с электроприводом ... 179

Браузер
Вызов опций ... 624
Удаление данных браузера ... 624

Буксирная проушина
Место хранения ... 700

Буксировка
Методы буксировки ... 694

Буксировка в качестве прицепа
Буксировка ... 453

Буксировка для пуска двигателя ... 701

Буксировка на всех четырех колесах
Буксировка ... 453

Буксировочное устройство
Буксировка неисправного автомобиля ... 453

B

Ввод символов
Выбор скорости печатания ... 505
на сенсорном экране ... 504
Настройка языка клавиатуры ... 505
Распознавание рукописного ввода ... 505
Функционирование / указания ... 503

Ввод цели
Ввод адреса из трех слов ... 543
Ввод географических координат ... 542
Ввод промежуточной цели ... 556
Выберите принятую цель ... 544
Выбор из избранного ... 544
Выбор контакта ... 542
Выбор на карте ... 543
Выбор последних целей ... 541
Применение предложенной цели ... 540

Ввод цели (мультимедийная система)
Выбор особой цели ... 541
Указания ... 539

Веб-браузер
Вкладка ... 624
Вызов (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 664
Вызов веб-сайта ... 623
Вызов настроек ... 624
Обзор (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 664
Передача URL-адреса ... 625
Удаление закладки ... 624
Управление закладками ... 624
Установка в фоновый режим ... 625

Ведение к цели
Вне дороги ... 564
Достижение цели ... 563
Информация об автомагистрали ... 563
Маневр ... 560
Прерывание ... 564
Промежуточная цель достигнута ... 563
Рекомендации по полосе движения ... 562
Указания ... 560

Ведение к цели с использованием дополненной реальности
Включение ... 571
Включение / выключение вида светофора ... 399
Обзор ... 570
Отображение названий улиц / номеров домов ... 571
Проекционный дисплей ... 465

Вентиляционные дефлекторы
Регулировка ... 291

Вентиляция ... 291

Вентиляция сидений
Включение / выключение ... 209

Вещевое отделение
Бокалы для шампанского ... 229
Подлокотник в задней части салона ... 40, 226
Центральная консоль в задней части салона ... 227
Центральный подлокотник в задней части салона ... 227

Вещевой отсек
Откидной столик ... 225
Спинка заднего сиденья ... 228

Вещевые отделения
Дверь ... 38, 222
Перчаточный ящик ... 38, 222
Подлокотник (спереди) ... 38, 222
Центральная консоль (спереди) ... 38, 222, 224

Вид светофора
Включение / выключение ... 399
Информация ... 399

Видеозаписи
Приложение «Галерея» ... 611

Видеорегистратор
Выбор USB-устройства ... 581
Запуск / остановка циклической записи ... 581
Запуск/остановка однократной записи ... 581
Конфигурирование настроек ... 582

Видеотекст
Индикация ... 645
Обзор ... 645

Вкладки
Управление ... 624

Включение / выключение нормализации звука
Акустическая система объемного звучания Burmester® 4D ... 647
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха ... 283
Включение / выключение функции нормализации громкости
Акустическая система с расширенными функциями ... 649
Включение/выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля ... 145
Внедорожное освещение ... 255
Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов ... 293
Внутрисалонное зеркало заднего вида ... 272
Водовоздушный канал ... 673
Возврат подлежащих утилизации автомобилей ... 73
Воздухозаборник ... 673
Возможности зарядки рядом с целью
Маршрут ... 551
Возможности хранения ... 38, 222
Возможность движения после прокола ... 686
Время
Настройка часового пояса ... 519
Установка времени вручную ... 519
Установка формата времени / даты ... 519
Время задержки выключения освещения
Внутреннее освещение ... 265
Наружное ... 262
Вспомогательная система голосового управления MBUX
Использование (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 668
Вспомогательная система ECO
Функция ... 308
Вторичное использование ... 73
Второй телефон
Подключение ... 585
Въезд на место парковки
Активная система помощи при парковке ... 423
Система PARKTRONIC ... 418
Выбор профиля звучания
Акустическая система объемного звучания Burmester® 4D ... 648
Выбрать
тип шин (MBUX) ... 706
Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания ... 50, 694
Выезд с места парковки
Активная система помощи при парковке ... 423
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) ... 435
Система PARKTRONIC ... 418
Вызов веб-сайта ... 623
Вызов меню звучания
Акустическая система объемного звучания Burmester® 4D ... 647
Акустическая система с расширенными функциями ... 649
Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz ... 604
Вызовы, Совершение телефонных вызовов
Входящий вызов во время телефонного разговора ... 589
Завершение телефонного разговора ... 588
Запуск функций во время телефонного вызова ... 589
Отклонение ... 588
Прием ... 588
Совершение ... 588
Телефон ... 588

Вызовы Mercedes me
Передаваемые данные ... 606
Согласование срока проведения ТО ... 605

Выключение тревожной сигнализации ... 181

Высоковольтная аккумуляторная батарея
Виды напряжения ... 851
Виды подключения ... 851
Время зарядки ... 851
Гибкая система зарядки Pro ... 326
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3) ... 331
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4) ... 336
Запас хода ... 851
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3) ... 328
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4) ... 333
Зарядка ко времени отъезда ... 339
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4 ... 324
Зарядная станция, режим 3 ... 323
Индикация потока электроэнергии ... 532
Индикация состояния зарядки ... 338
Конфигурирование недельного профиля ... 339
Максимальное увеличение запаса хода ... 310
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка) ... 325
Общие указания для зарядки ... 318
Панель управления зарядного кабеля ... 326
Размещение зарядного кабеля ... 321
Рекуперация ... 306
Розетка бытовой электросети, режим 2 ... 322
Тип ... 851
Указания ... 693
Устройство для отключения ... 293
Устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3 ... 323

Высоковольтная бортовая сеть
Контрольные лампы в розетке автомобиля ... 327
Отключение вручную ... 293
Панель управления зарядного кабеля ... 326
Устройство для отключения ... 293

Г

Габаритные огни ... 249

Габаритные размеры автомобиля ... 849

Генератор звука ... 293

Герметик для шин ... 688

Гибкая система зарядки Pro ... 326

Глобальный поиск
Обзор ... 497
Функция ... 498

Голосовой ассистент
Ведение диалога ... 470

Голосовой ассистент системы MBUX
Ведение диалога ... 470
Голосовые команды ... 473
Качество голосового ввода ... 472
Настройка ... 471
Система голосового управления онлайн ... 473
Управляемые функции ... 471
Функция ... 470
Электронные письма ... 475

Голосовой помощник MBUX
Голосовые команды для носителей данных ... 474
Голосовые команды онлайн ... 476
Установка языка ... 471
Эксплуатационная надежность ... 470

Голосовые указания навигационной системы
Включение / выключение ... 563
Включение / выключение функции понижения громкости аудиоисточника ... 564
Повтор ... 564
Регулировка громкости ... 564

Графика сближения
Меню (дисплей водителя)..... 461
Громкий звук
Система PRE-SAFE® Sound..... 102

Д

Давление воздуха..... 706
Давление воздуха в шинах
Комплект TIREFIT..... 688
Таблица давления воздуха в шинах..... 707
Указания..... 706
Давление воздуха в шине
проверка..... 708
Дактилоскопический датчик
Мультимедийная система MBUX..... 488
Дальний свет фар..... 251
Данные автомобиля
Высота автомобиля..... 849
Глубина преодолеваемого брода..... 849
Длина автомобиля..... 849
Индикация, DYNAMIC SELECT..... 314
Индикация, MBUX..... 314
Колесная база..... 849
Максимальные значения скорости..... 849
Нагрузка на крышу..... 849
Передача данных на Android Auto..... 602
Передача данных на Apple CarPlay®..... 602
Угол свеса..... 849
Ширина автомобиля..... 849
Данные доступа
Установка (Bluetooth®)..... 621
Датчик дождя
Боковые стекла..... 172
Сдвижной люк..... 177
Стеклоочистители..... 265
Датчики
Информация..... 351
Чистка..... 679
Датчики автомобиля..... 351
Дверь, Комфортные двери
Аварийный ключ..... 164
Выдвигание/задвигание ручек дверей..... 155
Дополнительная блокировка дверей..... 154
Закрывание комфортной двери (ассистент салона MBUX)..... 515
Открывание (изнутри)..... 154
Открывание/закрывание комфортных дверей..... 158
Разблокировка (изнутри)..... 154
Сервозакрывание..... 163
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь)..... 140
Установка положения комфортных дверей..... 163
Дверь багажника, Крышка багажника
Аварийный ключ..... 170
Закрывание..... 166
Ограничение угла открытия..... 170
Открывание..... 165
Функция HANDS-FREE ACCESS..... 168
Двигатель
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя)..... 340
Номер двигателя..... 844
Пуск двигателя (цифровой ключ автомобиля)..... 298
Движение по бездорожью..... 303
Декоративная пленка..... 678
Демпфирующая система ADS PLUS
Регулировка уровня кузова автомобиля..... 408
Держатель
Бокалы для шампанского..... 237
Держатель для напитков..... 234, 238
Детали в соответствии с регламентом радиосвязи
Сертификат соответствия..... 79

Дети
основные указания ... 116
Предотвращение опасности в автомобиле ... 117

Детское кресло
без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира ... 122
Категории допуска ... 123
коротко о важном ... 115
Обзор предупреждающих наклеек ... 119
обращенная назад ... 123
основные указания ... 116
Подушка безопасности в задней части салона ... 123
Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size ... 131
пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье ... 140
пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира ... 140
Регулировка сиденья ... 136
Рекомендации по системам удержания детей ... 125
Риски / опасность ... 117
Сиденье переднего пассажира ... 120
Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX ... 128
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности ... 132
Указание по пристегиванию (Автомобильный помощник MBUX) ... 510
Установка ISOFIX/i-Size ... 137
Якорный ремень Top Tether ... 139

Дефлекторы
Вентиляционные дефлекторы ... 291

Диагностический интерфейс ... 84

Динамичный ближний свет
Обзор ... 253

Директивы по загрузке автомобиля ... 220

Дисплей
Уход ... 681

Дисплей (дисплей водителя)
Обзор индикаций ... 468

Дисплей (мультимедийная система MBUX)
Настройки ... 518

Дисплей в задней части салона
блокировка (система защитной блокировки от детей) ... 522
Включение / выключение ... 654
Обзор начального экрана ... 655

Дисплей водителя, Комбинация приборов
Графика сближения ... 461
Индикации состояния ... 468
Меню ... 456
Меню «Классическое» ... 458
Меню «Навигация» ... 463
Меню «Сервисное обслуживание» ... 460
Меню «Спокойный» ... 458
Меню «Спортивный» ... 461
Меню Offroad ... 462
Пользование ... 455
Проекционный дисплей ... 464
Сигнальные / контрольные лампы .. 60, 62, 944
Срок проведения ТО ... 669
Указания ... 454

Дисплей переднего пассажира
Информация ... 633
Пользование ... 633

Дистанционное управление гаражными воротами
Осуществление синхронизации переменного кода ... 343
Открывание / закрывание ворот ... 345
Проблема ... 344
Программирование кнопок ... 342
Сброс памяти ... 346

Домашние животные в автомобиле ... 107

Дополненная реальность
Ведение к цели MBUX ... 570
Проекционный дисплей ... 465
Дополнительная блокировка дверей ... 154
Допустимая нагрузка на ось ... 844
Допустимая полная масса ... 844
Допустимые методы буксировки
Обзор ... 694
Дорожная информация
Обзор ... 565
Отображение дорожной карты ... 567
Продление абонемента Live Traffic Information ... 566
Регистрация службы Live Traffic Information ... 566
Дышло ... 453

Е

Единицы измерения
Настройка ... 523

Ж

Животные ... 107

З

Заводская табличка
Двигатель ... 844
Заводская табличка автомобиля
Код лакокрасочного покрытия ... 844
Модификация автомобиля ... 844
Нагрузка на ось ... 844
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС ... 844
Полная масса ... 844
VIN ... 844
Заводские настройки
Функция сброса MBUX ... 527
Загрузка автомобиля
Багажник на крыше ... 34, 232
Открывание / закрывание пола грузового отделения ... 35, 232
Указания ... 220
Заднее сиденье
Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 657
Сиденье для отдыха в задней части салона ... 189
Спальное положение ... 191
Упор для ног ... 196
Задний противотуманный фонарь ... 251
Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)
фиксация ... 140
Задняя подушка безопасности
Включение или выключение ... 100
Закрывание при дожде
Боковые стекла ... 172
Сдвижной люк ... 177
Замена колеса
Демонтаж колеса ... 718
Монтаж нового колеса ... 719
Опускание автомобиля ... 720
Подготовка ... 714
Подъем автомобиля ... 715
Снятие/монтаж колпаков ... 715
Снятие/монтаж колпаков колес ... 715
Запас хода
Указания ... 454
Запас хода по карте
На карте ... 551
Запасное колесо, Аварийное запасное колесо ... 721
Запасной ключ ... 148
Запасные части ... 74

Зарядка
Аккумуляторная батарея на 12 В..... 50, 694
Беспроводная зарядка мобильного телефона..... 243
Гибкая система зарядки Pro..... 326
Гнездо USB..... 240
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3)..... 331
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4)..... 336
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3)..... 328
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4)..... 333
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4..... 324
Зарядная станция, режим 3..... 323
Индикация состояния зарядки..... 338
Ко времени отъезда..... 339
Контрольные лампы в розетке автомобиля..... 327
Конфигурирование недельного профиля..... 339
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка)..... 325
Панель управления зарядного кабеля..... 326
Размещение зарядного кабеля..... 321
Рекуперация..... 306
Розетка бытовой электросети, режим 2..... 322
Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее..... 693
Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи..... 318
Устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3..... 323
USB-разъем..... 38, 222

Зарядные станции
Отображение на карте..... 548

Зарядный кабель
Гибкая система зарядки Pro..... 326
Панель управления..... 326
Размещение..... 321

Защита данных
Предоставление прав..... 520

Защита от кражи
Дополнительная блокировка дверей..... 154
Иммобилайзер..... 180

Защита от столкновений
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)..... 435

Защита с помощью PIN-кода
Защита с помощью PIN-кода системы..... 523

Защита с помощью PIN-кода системы
Включение / выключение..... 523

Защитная крышка розетки..... 318

Звук
Колёса / шины..... 704
Система PRE-SAFE® Sound..... 102

Звуковое подтверждение от автомобиля
Вызов звукового подтверждения от автомобиля..... 650
Информация..... 649

Зеркала
Зеркало заднего вида..... 272
Наружное зеркало заднего вида..... 270
Складывание зеркал..... 273

Зеркало заднего вида
Автоматическое затемнение..... 272

Зимние шины
Ограничитель скорости..... 42, 365
Установка постоянного ограничения скорости..... 42, 365

Зимняя эксплуатация
Режим цепей противоскольжения, включение/выключение..... 706

Знак аварийной остановки..... 31, 49, 685

Значения массы..... 844

И

Идентификационный номер автомобиля..... 844

Избранное
Адрес места работы ... 544
Вызов ... 494
Добавление цели ... 544
Домашний адрес ... 544
Обзор ... 494
Переименование ... 495
Перемещение ... 495
Удаление ... 495

Изменение
Потенциал защиты ограничен ... 107

Износ
Потенциал защиты ограничен ... 107

Изображения
Приложение «Галерея» ... 611

Иммобилайзер ... 180

Индивидуальный режим движения
Конфигурирование ... 313

Индикация концентрации мелкодисперсной пыли ... 279

Индикация межсервисных интервалов ... 669

Индикация мощности
Функционирование / указания ... 467

Индикация положения КП ... 314

Индикация потока электроэнергии
Функционирование / указания ... 532

Индикация расхода топлива ... 314

Индикация режима движения ... 313

Индикация состояния
Подушка безопасности переднего пассажира ... 97
Ремень безопасности в задней части салона ... 97

Индикация состояния зарядки ... 338

Индикация состояния подушки безопасности в задней части салона ... 99

Индикация телеметрии ... 531

Индикация ECO ... 306

Инструмент для замены шины ... 51, 714

Интеграция смартфона
Система Apple CarPlay® / Android Auto ... 23

Интенсивность воздушного потока
Регулировка ... 275, 276

Интернет
Веб-браузер ... 623
Веб-браузер в фоновом режиме ... 625
Вызов веб-сайта ... 623
Вызов настроек веб-браузера ... 624
Вызов опций интернет-браузера ... 624
Интеграция смартфона ... 23
Настройка точки доступа Wi-Fi ... 521
Удаление данных браузера ... 624
Удаление закладки ... 624
Управление закладками ... 624
Mercedes me connect ... 607

Интернет-соединение
Индикация состояния соединения ... 622
Информация ... 618
Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 661
Обзор состояния соединения ... 622
Ограничения ... 618
Отключение автоматического интернет-соединения (коммуникационный модуль) ... 620
Отмена доступа (мобильный телефон) ... 622
Установка ... 622
Установка (коммуникационный модуль) ... 619
Установка (Bluetooth®) ... 621
Установка (Wi-Fi) ... 620
Установка данных доступа (Bluetooth®) ... 621

Интерфейс бортового диагностирования ... 84

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи
Информация об импортерах ... 844
Использование радиосвязи ... 727

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи ... 730
Удельный коэффициент поглощения излучения ... 842

Информация о дорожной ситуации
Информация по службе Live Traffic Information ... 566
Отображение дорожных событий ... 567
Car-to-X-Communication ... 569

Информация о погоде ... 576

Информация о программах
Телеканал ... 643

Информация об импортерах
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи ... 844

Ионизация ... 283

Использование по назначению ... 86

Использование радиосвязи ... 727

K

Камера
активирование через систему GPS (камера заднего вида) ... 418
Выбор вида изображения ... 418
Информация ... 351
Камера 360° ... 412
Камера заднего вида ... 410
Камера наблюдения за водителем ... 516
Кнопка ... 417
Открывание крышки камеры (камера заднего вида) ... 418
Прозрачный капот ... 415
Управление точками активирования ... 418
Уход ... 679
Функционирование ... 412
Функция Offroad ... 415
Чистка ... 679

Камера заднего вида
активирование через систему GPS ... 418
Камера 360° ... 410
Открывание крышки камеры ... 418
Управление точками активирования ... 418
Функционирование ... 410

Камера наблюдения за водителем
Включение/выключение ... 518
Функционирование ... 516

Камеры автомобиля ... 351

Канал
Настройка ... 637

Капот
Открывание / закрывание ... 671

Карта, Дорожная карта
Автоматическая установка масштаба карты ... 576
Выбор дополнительной информации ... 572
Выбор символов особых целей ... 572
Зарядные станции ... 548
Изменение области ... 573
Индикация киблы ... 575
Индикация компаса ... 575
Индикация спутниковой карты ... 576
Картографические данные ... 575
Обзор маршрута после пуска двигателя ... 572
Обновление ... 32, 574
Объезд территории ... 573
Объезд территории (обзор) ... 573
Отображение версии карты ... 573
Отображение дорожной карты ... 567
Отображение запаса хода ... 576
Отображение информации о погоде ... 576
Отображение онлайн-информации на карте ... 576
Перемещение ... 571
Удаление территории ... 574
Установка масштаба ... 571

Карта экстренной помощи, QR-код ... 49, 87

Кибла ... 575

Кинетические характеристики
Регулировка ... 533
Климатическая установка
Сброс ... 55
Ключ
Аварийный ключ ... 146
Аккумуляторная батарея ... 146
Запасной ключ ... 148
Звуковая сигнализация срабатывания замков автомобиля ... 145
Крепление к связке ключей ... 146
Отключение функции ... 56, 145
Проблема ... 148
Расход электроэнергии ... 56, 145
Установка разблокировки ... 145
Функционирование ... 144
Ключ автомобиля ... 144
Кнопка пуска / выключения двигателя
Пуск двигателя ... 297
Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop
Включение электропитания/двигателя автомобиля ... 295
Постановка автомобиля на стоянку ... 340
Кнопка SOS ... 603
Код лакокрасочного покрытия ... 844
Коленная подушка безопасности ... 111
Колеса
Возникновение постороннего шума ... 704
Выбор ... 710
Давление воздуха в шинах ... 706
Демонтаж ... 718
Замена ... 710, 714
Комплект TIREFIT ... 688
Ненормальные ходовые качества ... 704
Перестановка ... 713
Поломка ... 51, 686
Проверка ... 29, 41, 704
Проверка температуры шин ... 708
Система контроля давления в шинах ... 708
Снятие/монтаж колпака ступицы ... 715
Снятие/монтаж колпаков ... 715
Указания по монтажу ... 710
Установка ... 719
Уход ... 679
Хранение ... 713
Цепи противоскольжения ... 42, 705
Шины MOExtended ... 686
Колесо со складной шиной
Накачивание ... 723
Указания ... 722, 723
Комбинированный переключатель
Свет ... 251
Стеклоочистители ... 265
Коммуникационный модуль
Отключение автоматического интернет-соединения ... 620
Установка интернет-соединения ... 619
Компас ... 575
Комплект бортового инструмента
Буксирная проушина ... 700
Комплект TIREFIT ... 52, 687
Комплект инструмента для замены колес ... 51, 714
Комплект TIREFIT, Компрессор для накачивания шин
Место хранения ... 52, 687
Сертификат соответствия ... 82
Комплектация на заказ ... 75
Комфорт
Информация ... 22
Комфортабельное закрывание ... 173
Комфортабельное открывание ... 173
Комфортабельное управление
Закрывание / открывание стекол (кнопка режима рециркуляции воздуха) ... 54

Контактные данные, Адресная книга, Телефонная книга
Импорт (обзор)... 591
Импорт цели... 591
Информация... 590
Опции... 591
Открытие... 590
Совершение телефонного вызова... 591
Сохранение... 591
Удаление... 591
Формат названия... 591
Контакты
Выбор опций для предложений... 588
Указание по предложениям... 588
Контроль внимательности... 359
Контрольные / сигнальные лампы
Дисплей водителя... 944
Контрольные/сигнальные лампы
PASSENGER AIR BAG... 97
Короб радиатора... 673
Коробка передач
Включение передачи заднего хода... 315
Включение положения для движения... 317
Включение холостого хода... 315
Индикация положения КП... 314
Кнопка DYNAMIC SELECT... 311
Переключение в парковочное положение... 316
Положения коробки передач... 314
Режимы движения... 311
Селектор АКП DIRECT SELECT... 314
Корректировка скорости, на основании анализа маршрута... 373
Кронштейн для велосипедов
Несущая способность... 853
Режим эксплуатации с прицепом... 451
Крышка зарядной розетки... 318

Л

Лампа для чтения
Освещение салона... 263
Лобовое стекло
Отражающее инфракрасный свет... 274
Радиоволны... 273
Разморозка... 275, 276
Система учета налогооблагаемого пробега... 273
Удаление льда... 279

М

Максимальное увеличение запаса хода, ERM (Extended Range Mode – режим увеличения запаса хода)
Включение / выключение... 311
Функционирование... 310
Максимальные значения скорости... 849
Маневрирование
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)... 435
Торможение при маневрировании... 437
Маршрут
Альтернативный маршрут... 557
Включение / выключение системы контроля запаса хода... 548
Возможности зарядки рядом с целью... 551
Выбор настроек для зарядных станций (навигация с опцией Electric Intelligence)... 547
Выбор опций... 553
Выбор сообщений... 554
Выбор типа... 552
Запись... 559
Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха... 558
Запуск сохраненного маршрута... 559
Индикация информации о цели... 554
Индикация перечня маршрута... 556

Маятниковый маршрут ... 558
Навигация ... 538
Настройка на карте ... 558
Опция Electric Intelligence (обзор) ... 546
Планирование ... 556
Принятие рекомендации по объезду ... 553
Расчет альтернативных маршрутов ... 552
Расчет с опцией Electric Intelligence ... 544
Редактирование сохраненного маршрута ... 559
Сервис «Запас хода по карте» ... 551
Сохранение записанного маршрута ... 559
Electric Intelligence ... 547

Мастерская ... 85

Мастерская гарантийного ремонта ... 85

Маятниковый маршрут ... 558

Медицинские вспомогательные устройства ... 86

Мекка ... 575

Меню «Перенос содержимого»
Управление воспроизведением с носителя данных ... 500

Меню «Поделиться контентами»
Вызов ... 499

Меню «Поделиться содержимым»
Передача содержимого дисплея MBUX ... 500

Меню (дисплей водителя), Кнопки на рулевом колесе
Графика сближения ... 461
Меню «Классическое» ... 458
Меню «Спокойный» ... 458
Навигация ... 463
Пользование ... 457
Сервисное обслуживание ... 460
Спортивный ... 461
Указания ... 456
Offroad ... 462

Меню климатической установки
Выбор режимов климатической установки ... 281
Вызов ... 279
Ионизация ... 283
Распределение воздуха ... 282
Система ароматизации ... 284
Система кондиционирования воздуха в задней части салона ... 282
Система отопления, вентиляции и кондиционирования ... 280
Система отопления, вентиляции и кондиционирования в передней части салона ... 279

Меню Offroad
Обзор ... 532
Регулировка ... 533

Места для парковки
Индикация на карте ... 578

Место для парковки
Выбор ... 577
Поиск ... 577

Место парковки
Предварительное бронирование ... 578

Местоположение автомобиля
Отправка контакту ... 575
Сохранение ... 564

Методы буксировки
Без отрыва передних и задних колес ... 52, 695
Обзор ... 694

Механизм подачи ремня безопасности
Автомобильный помощник MBUX ... 514
Функция ... 104

Мигающий свет ... 251

Микросон ... 359

Мобильный телефон, Держатель для мобильных телефонов
Авторизация, система дистанционной парковки ... 434
Беспроводная зарядка (в задней части салона) ... 246
Беспроводная зарядка (в передней части салона) ... 245

Беспроводная зарядка (задняя часть салона)..... 68
Включение / выключение личных настроек (телефония в задней части салона)..... 663
Держатель (подлокотник в задней части салона)..... 237
Интеграция смартфона..... 23
Использование (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 663
Максимальная мощность передатчика..... 726
Настройка режима без звука (телефония в задней части салона)..... 663
Отмена доступа в Интернет..... 622
Телефон..... 23
Указания, касающиеся беспроводной зарядки..... 243
Частоты..... 726

Модификация автомобиля..... 844

Модуль условного доступа CI Plus
Установка смарт-карты..... 645

Модуль условного доступа CI+, HD-программы
Вызов меню..... 646

Моечная установка высокого давления..... 677

Мойка автомобиля
Автомобильная мойка..... 28, 674
Автомоечный режим..... 675
Моечная установка высокого давления..... 677
Ручная мойка..... 677

Монтаж
Цепи противоскольжения..... 42, 705
Шины/колеса..... 719

Монтаж аксессуаров
Потенциал защиты ограничен..... 107

Монтаж номерного знака (впереди)..... 78

Монтировать номерной знак (впереди)..... 78

Мощность (дисплей водителя, меню «Спортивный»)..... 461

Музыка онлайн
Вызов..... 634
Вызов настроек..... 635
Добавление провайдера..... 634
Условия..... 634
Функция поиска..... 635

Мультимедийная система
Включение или выключение задней подушки безопасности..... 100

Мультимедийная система для задних пассажиров
Включение / выключение дисплея..... 654
Включение / выключение личных настроек (телефония в задней части салона)..... 663
Включение навигации..... 662
Включение радиоприемника..... 666
Включение режима воспроизведения с внешних носителей..... 665
Включение телевизора..... 667
Включение HDMI-видео..... 666
Вспомогательная система голосового управления MBUX..... 668
Выбор настроек звучания..... 668
Выбор системных настроек..... 660
Вызов диспетчера устройств..... 660
Вызов сервисов, приложений и веб-браузера..... 664
Запуск программы ENERGIZING COMFORT..... 659
Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей..... 664
Использование мобильного телефона в задней части салона..... 663
Настройка Интернета и Bluetooth®..... 661
Настройка режима без звука (телефония в задней части салона)..... 663
Настройка светодиодной подсветки салона..... 659
Настройка яркости..... 660
Обзор..... 653

Обзор дисплеев в задней части салона..... 654
Обзор настроек звучания..... 667
Обзор сервисов, приложений и веб-браузера..... 664
Открывание / закрывание солнцезащитных шторок..... 660
Программы массажа..... 657
Регулировка положения задних сидений..... 657
Сброс настроек задних сидений..... 658
Система отопления, вентиляции и кондиционирования..... 658
Управление воспроизведением..... 666
Функции телефона в задней части салона..... 663
Эксплуатационная надежность..... 653

Мультимедийная система для задних пассажиров MBUX
Блокировка дисплеев (система защитной блокировки от детей)..... 522

Мультимедийная система MBUX
Ассистент салона MBUX..... 507
Включение / выключение звука..... 501
Включение / выключение системы DSR..... 376
Вызов нулевого уровня..... 483
Глобальный поиск..... 498
Дактилоскопический датчик..... 488
Заводская настройка..... 527
Запуск программы ENERGIZING COMFORT..... 535
Использование нулевого уровня..... 483
Кинетические характеристики сиденья с функцией ENERGIZING..... 533
Меню климатической установки..... 279
Настройка клавиатуры и функции распознавания рукописного ввода..... 505
Настройки дисплея..... 518
Начальный экран..... 486
Нулевой уровень..... 480
Обзор..... 478
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости..... 374
Парковочный ассистент с функцией памяти..... 442
Подогрев рулевого колеса / сидений..... 212
Права..... 520
Программы ENERGIZING COMFORT (обзор)..... 534
Регулировка громкости..... 502
Режим цепей противоскольжения..... 706
Режимы движения..... 313
Сенсорный экран..... 487
Установка распознавания задеваний 349, 350
Установки языка..... 470
Mercedes me и приложения..... 24, 609

Мультимедийный режим
Запуск поиска по категориям..... 632

H

Навигационная система
Обновление картографических данных 32, 574

Навигация
Ввод цели..... 32, 539
Включение..... 538
Голосовые команды MBUX..... 474
Информация..... 19
Маршрут с зарядными станциями..... 547
Меню (дисплей водителя)..... 463
Обзор..... 538
Electric Intelligence..... 547

Нагрузка..... 220

Нагрузка на крышу..... 849

Нагрузка на ось
Режим эксплуатации с прицепом..... 854

Накладки тормозных колодок..... 300

Напольный коврик..... 248

Напряжение питания
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop)..... 295

Наружное зеркало заднего вида
Автоматическое складывание зеркал..... 273
Предварительный выбор, MBUX..... 512
Регулировка..... 270
Сигнальная лампа..... 400
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон... 400
Складывание / раскладывание..... 270
Функция памяти..... 215

Наружное освещение
Перенастройка системы освещения при поездке за границу..... 29, 249
Уход..... 679

Наружное освещение для движения..... 249

Наружные зеркала заднего вида
Автоматическое затемнение..... 272
Парковочное положение..... 272

Настройка акустического баланса левых и правых, а также передних и задних динамиков
Акустическая система объемного звучания Burmester® 4D..... 648

Настройка баланса / микшера
Акустическая система с расширенными функциями..... 649

Настройка высоких, средних и низких частот
Акустическая система объемного звучания Burmester® 4D..... 647
Акустическая система с расширенными функциями..... 649

Настройка низких, средних и высоких частот
Акустическая система объемного звучания Burmester® 4D..... 647
Акустическая система с расширенными функциями..... 649

Настройка разблокировки
Цифровой ключ автомобиля..... 153

Настройка средних, высоких и низких частот
Акустическая система объемного звучания Burmester® 4D..... 647
Акустическая система с расширенными функциями..... 649

Настройки
Информация..... 24

Настройки зарядки..... 339

Настройки звучания
Автоматическая нормализация громкости..... 646
Выбор (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 668
Вызов меню звучания..... 646
Обзор (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 667
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков..... 647

настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха)..... 284

Наушники (система развлечения пассажиров в задней части салона)
Обзор..... 656
Подключение..... 656

Начальный экран
Центральный дисплей..... 486

Неисправность
Буксировка для пуска двигателя..... 701
Замена колеса..... 714
Система удержания пассажиров..... 96

Немедленное предварительное кондиционирование воздуха..... 290

Неправильное поведение пассажиров автомобиля
Потенциал защиты ограничен... 107
Несущая способность
Кронштейн для велосипедов... 853
Ножка сцепного шара
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение... 36, 446
Тягово-сцепное устройство... 448
Номер двигателя... 844
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС... 844
Носители данных
Общая информация... 22
Нулевой уровень
Обзор... 481
Функционирование... 480

О

Обзор
Обогрев ветрового стекла... 285
Устранение запотевания стекол... 283
Облегчение пуска двигателя... 50, 694
Обновление программного обеспечения, Обновление, Системное обновление
Информация... 524
Проведение... 524
Сообщение о неисправности... 526
Обогрев ветрового стекла... 285
Обогрев заднего стекла... 275, 276
Обогрев наружных зеркал заднего вида... 286
Обогрев области затылка... 204
Обработка данных в автомобиле... 88
Обращенное назад детское сиденье
Информация... 123
Общие указания по вождению... 301
Огнетушитель... 47, 685
Ограничение скорости
Зимние шины... 42, 365
Ограничитель скорости
Активирование/деактивирование... 369
В пассивном режиме... 362
Включение / выключение... 363
Выбор... 363
Вызов скорости движения из памяти... 363
Кнопки... 363
Постоянная установка... 365
Сохранение значения скорости... 363
Условия... 363
Установка скорости... 363
Функционирование... 362
Оконная подушка безопасности... 111
Омывающая жидкость
Заполнение... 25, 43, 673
Стеклоомывающая жидкость... 43, 848
Онлайн-сервисы... 90
Опорная нагрузка... 853
Оригинальные детали Mercedes-Benz... 74
Освещение
Динамичный ближний свет... 253
Освещение салона... 263
Освещение выполняемого поворота... 253
Освещение для автомагистралей... 254
Освещение для движения по городу... 254
Освещение для ориентировки... 262
Освещение при плохой погоде... 254
Освещение салона
Время задержки выключения освещения... 265
Регулировка... 263
Свет фонаря для чтения MBUX... 511
Светодиодная подсветка салона... 263
Светодиодная подсветка салона (мультимедийная система для задних пассажиров)... 659

ослабленные компоненты
Потенциал защиты ограничен..... 107
Основная информация..... 92
Особая цель
Выбор..... 541
Остановка
Постановка автомобиля на стоянку..... 340
Ответственность
Системы обеспечения безопасности движения..... 350
Ответственность за дефекты..... 87
Отделение для хранения вещей под полом грузового отделения
Открывание / закрывание..... 35, 232
Откидной столик, Столик..... 225
Открывание / закрывание ворот..... 345
Открывание / закрывание ворот гаража..... 345
Открывание двери багажного отделения ногой
Функция HANDS-FREE ACCESS..... 168
Отображение названий улиц / номеров домов..... 571
Отопление
Включение / выключение..... 278
Заднее стекло..... 276
Лобовое стекло..... 285
Панельный отопитель..... 209
Рулевое колесо..... 212
Сиденье..... 208
Система отопления, вентиляции и кондиционирования..... 276
Центральная консоль..... 277
Отслеживание радиостанций
Настройка..... 639
Настройка (Интернет-радио)..... 638
Отстегивание ремня безопасности..... 111
Охлаждающая жидкость
Указания..... 847
Охлаждение..... 275, 276
Охрана окружающей среды
Возврат подлежащих утилизации автомобилей..... 73
Стиль вождения..... 73

P

Радарные и ультразвуковые датчики..... 351
Радио TuneIn
Вход в учетную запись..... 626
Выбор и подключение радиостанции..... 626
Выбор прямой трансляции..... 626
Выход из учетной записи..... 626
Настройка опций..... 626
Обзор..... 626
Сохранение радиостанции..... 626
Удаление радиостанции..... 626
Радиоприемник
Включение..... 636
Включение (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 666
Включение / выключение радиотекста..... 640
Вызов слайд-шоу..... 638
Вызов списка телевизионных каналов..... 637
Выключение/включение слайд-шоу..... 639
Голосовые команды MBUX..... 474
Меню..... 21
Настройка диапазона частот..... 637
Настройка отслеживания радиостанций (Интернет-радио)..... 638
Настройка увеличения радиопередач дорожной информации..... 639
Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике..... 639
Непосредственный ввод частоты..... 34, 637
Обзор..... 636
Отображение / скрытие текста песни..... 640
Отображение радиотекста..... 640
Перемещение радиостанции..... 638
Поиск радиостанции..... 34, 637

Предлагаемая радиостанция ... 637
Редактирование избранного ... 638
Редактирование памяти радиостанций ... 638
Сохранение канала ... 638
Удаление радиостанции ... 638
Установка канала ... 637
Фиксирование частоты ... 639

Радиоприемник (аудиосистема)
Включение / выключение сообщений радиопередачи дорожной информации ... 55, 639

Радиосообщения
включение или выключение ... 639
Выбор ... 639

Радиостанции
Мощность передатчика ... 726
Установка ... 725
Частоты ... 726

Радиостанция
Непосредственный ввод частоты ... 34, 637
Перемещение ... 638
Редактирование избранного ... 638
Сохранение ... 638
Удаление ... 638
Фиксирование частоты ... 639

Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)
Регулировка ... 349, 350

Распознавание невнимательности ... 359

Распознавание полосы движения
Активная система контроля перестроения ... 381
Активная система удержания полосы движения ... 404

Распознавание речи ... 588

Распознавание рукописного ввода ... 505

Распознавание усталости ... 359

Распределение воздуха
Обзор ... 282
Регулировка ... 275, 276, 282

Распределение тормозных сил ... 356

Регистрация ... 85

Регламент REACH ... 86

Регулирование дальности освещения фар ... 255

Регулирование дистанции ... 365

Регулировка скорости с учетом маршрута
Регулировка ... 374
Функция ... 373

Регулировки положений рулевой колонки ... 211

Режим «Личный водитель»
Обзор ... 193
Откидывание / установка подголовника ... 198
Перемещение сиденья переднего пассажира в нормальное положение ... 200
Перемещение сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель» ... 194

Режим автомойки ... 676

Режим воспроизведения мультимедиа
Подключение аудиоустройства с Bluetooth® ... 631

Режим воспроизведения с внешних носителей
Авторское право и товарные знаки ... 627
Включение (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 665
Воспроизведение похожих музыкальных композиций ... 632
Добавить любимую композицию ... 632
Запуск воспроизведения и управление им ... 633
Запуск воспроизведения с носителя данных ... 631
Информация ... 633
Информация (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 664
Информация о поиске по категориям ... 632

Использование поиска по ключевым словам... 632
Обзор меню носителей данных... 630
Поддерживаемые форматы и носители данных... 627
Подключение USB-устройств... 630
Случайный микс... 632
Удаление любимой композиции... 632
Управление воспроизведением (мультимедийная система для задних пассажиров)... 666
Управление воспроизведением с носителя данных... 631

Режим начинающего водителя
Включение / выключение... 359
Функционирование... 359

Режим парковщика
Включение / выключение... 358
Функционирование... 358

Режим ухода за тормозами
Включение или выключение... 677

Режим цепей противоскольжения... 706

Режим эксплуатации с прицепом
Активная система контроля «слепых» зон... 402
Активная система удержания полосы движения... 404
Кронштейн для велосипедов... 451
Нагрузка на ось... 854
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение... 36, 446
Присоединение / отсоединение прицепа... 448
Регулировка... 450
Розетка... 448
Указания... 445

Режим Drag Race, Гонка с ускорением... 530

Режим Track Race... 528

Режимы движения
Выбор... 313

Режимы работы телефона
Телефония по Bluetooth®... 584

Рекомендации по вождению... 301

Рекуперативное торможение (дисплей водителя, меню «Спортивный»)... 461

Рекуперация
Регулировка... 307
Функция... 306

Ремень
Отстегивание... 111
Пристегивание... 95
Регулировка высоты... 95
Указания по правильному использованию... 94

Ремень безопасности
Автоматическое предварительное натяжение... 103
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности... 104
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона... 97
Отстегивание... 111
Пристегивание... 95
Регулировка высоты... 95
Ремень безопасности (автомобильный помощник MBUX)... 514
Сигнальная лампа... 96
Указания по правильному использованию... 94
Уход... 681
Функция механизма подачи ремня безопасности... 104

Ремень безопасности в задней части салона
Индикация состояния... 97

Розетка
12 В (пространство для ног переднего пассажира)... 239
Режим эксплуатации с прицепом... 448

Розетка автомобиля
Контрольные лампы... 327
Уход... 679

Рулевое колесо
Механическая регулировка ... 210
Подушка безопасности водителя ... 111
Регулировка с помощью электропривода ... 211
Функция памяти ... 215

Рулевое управление
Рулевое управление заднего моста ... 303

Рулевое управление заднего моста ... 303

Рулевой ассистент с функцией памяти
Въезд на место парковки ... 440
Выезд с места парковки ... 441
Запись в память ... 439

Ручки дверей
Выдвигание/задвигание ... 155

Ручная мойка ... 677

Рычаг селектора АКП ... 314

С

Самотестирование
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира ... 97
Система удержания пассажиров ... 96

Сброс
Функция сброса MBUX ... 527

Свет
Аварийная световая сигнализация ... 47, 252
Автоматическое включение наружного освещения ... 250
Адаптивный сигнал торможения ... 358
Активный поворотный свет ... 253
Включение / выключение системы Intelligent Light System ... 257
Внедорожное освещение ... 255
Время задержки выключения освещения ... 262
Вспомогательные функции ... 255
Дальний свет фар ... 251
Динамичный ближний свет ... 253
Задний противотуманный фонарь ... 251
Комбинированный переключатель ... 251
Лампа для чтения ... 263
Мигающий свет ... 251
Настройка ближнего света фар ... 262
Освещение выполняемого поворота ... 253
Освещение для автомагистралей ... 254
Освещение для движения по городу ... 254
Освещение для ориентировки ... 262
Освещение при плохой погоде ... 254
Освещение салона ... 263
Ответственность в связи с системами освещения ... 249
Перенастройка системы освещения при поездке за границу ... 29, 249
Противотуманный свет (расширенный) ... 254
Система адаптивного управления дальним светом ... 258
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС ... 260
Топографическая компенсация ... 255
Фары DIGITAL LIGHT ... 253

Свет фонаря для чтения MBUX ... 511

Светодиодная подсветка салона
Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 659

Сдвижной люк, Панорамная крыша со сдвижным люком
Автоматические функции ... 177
Закрывание при дожде ... 177
Закрывание с помощью ключа ... 173
Открывание / закрывание ... 175
Открывание / закрывание (ассистент салона MBUX) ... 513
Открывание при помощи ключа ... 173
Проблема ... 178

Селектор АКП DIRECT SELECT
Автоматическое переключение в парковочное положение ... 316
Включение передачи заднего хода ... 315
Включение положения для движения ... 317
Включение холостого хода ... 315
Переключение в парковочное положение ... 316

Функционирование..... 314
Сенсорная кнопка Touch-Control
Дисплей водителя..... 455
Настройка чувствительности..... 487
Сенсорное управление
MBUX..... 486
Сенсорные элементы управления..... 75
Сенсорный экран
Ввод символов..... 504
Включение и выключение тактильного управления..... 488
Сервис «Офис в автомобиле»
Ответ на электронное письмо..... 596
Сервис «Парковка»
Выбор места для парковки..... 577
Предварительное бронирование парковочного места..... 578
Сервис Mercedes me Charge, Оплата
Отображение зарядных станций..... 549
Сервисное обслуживание
Меню (дисплей водителя)..... 460
Сервисное обслуживание клиентов..... 669
Сервисы
Вызов (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 664
Обзор (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 664
Сервозакрывание
Дверь..... 163
Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY
Автомобильный домкрат..... 81
Детали в соответствии с регламентом радиосвязи..... 79
Комплект TIREFIT..... 82
Электромагнитная совместимость..... 78
Сигнал торможения
Адаптивный сигнал торможения..... 358
Сигнал экстренного вызова
Автоматический..... 614
Ручной режим..... 614
Сигнализатор опасности при высадке
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон... 400
Сигнализатор ремня безопасности..... 96
Сигнальная / контрольная лампа
REAR SEAT AIR BAG..... 99
Сигнальные / контрольные лампы
Дисплей водителя..... 944
Сигнальные/контрольные лампы
PASSENGER AIR BAG..... 97
Сигнальный жилет..... 30, 48, 684
Сиденье
Автоматическая регулировка..... 206
Боковая подушка безопасности..... 111
Кинетические характеристики сиденья с функцией ENERGIZING..... 533
Комфортное положение заднего сиденья (ассистент салона MBUX)..... 510
Конфигурирование настроек..... 206
Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 657
Настройки..... 66
Обогрев области затылка..... 204
Панельный отопитель..... 209
Поясничный подпор..... 189
Правильное положение сиденья водителя... 183
Программы массажа..... 207
Программы массажа (задняя часть салона)..... 657
Программы Workout..... 207
Регулировка сиденья переднего пассажира из задней части салона..... 187
Сброс настроек (Программы массажа)..... 208
Сброс настроек задних сидений (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 658

Сиденье для отдыха в задней части салона ... 189
Спальное положение ... 191
Упор для ног (задняя часть салона) ... 196
Функция памяти ... 215
Электрическая регулировка ... 184

Сиденье (задняя часть салона)
Настройки ... 68

Сиденье водителя
Подогрев сидений ... 208
Функция облегчения посадки и высадки ... 212
Электрическая регулировка ... 184

Сиденье переднего пассажира
Откидывание / установка подголовника (режим «Личный водитель») ... 198
Регулировка из задней части салона ... 187
Регулировка с сиденья водителя ... 186
Электрическая регулировка ... 184

Символы особых целей
Выбор ... 572

Система 4MATIC ... 317

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира
Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира) ... 121
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ... 97
Функция ... 101

Система адаптивного управления дальним светом
Включение / выключение ... 259

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС
Включение / выключение ... 261

Система ароматизации
Включение/выключение ... 284
Регулировка ... 284
Установка / вынимание флакона ... 284
Флакон для ароматизатора ... 284

Система безопасности ... 352

Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»
Ручной вызов экстренной помощи ... 614

Система громкой связи ... 583

Система демпфирования ADS PLUS
Система AIRMATIC ... 407

Система дистанционной парковки
Авторизация мобильного телефона ... 434
Функция ... 430

Система зарядки ... 326

Система защитной блокировки от детей
Включение / выключение (планшет MBUX в задней части салона) ... 522

Система искусственного шума автомобиля ... 293

Система климат-контроля
Система ароматизации ... 284

Система коммуникации ближнего поля (NFC)
Пуск двигателя автомобиля (цифровой ключ автомобиля) ... 298
Разблокировка/блокировка автомобиля (цифровой ключ автомобиля) ... 152

Система комфортной парковки PARKTRONIC
Включение / выключение ... 422
Установка предупредительных звуковых сигналов ... 422
Функция ... 418

Система кондиционирования воздуха в задней части салона ... 282

Система контроля «слепых» зон
Включение / выключение ... 404
Функция ... 400

Система контроля внимательности ... 359

Система контроля давления в шинах
Повторное активирование ... 709
Функция ... 708
Система контроля запаса хода
Включение / выключение ... 548
Система крепления детского кресла ISOFIX
Подходящие сиденья ... 128
Система круиз-контроля TEMPOMAT
Включение / выключение ... 363
Вызов скорости движения из памяти ... 363
Сохранение значения скорости ... 363
Условия ... 363
Установка скорости ... 363
Функционирование ... 361
Система напоминания о людях в автомобиле
Включение/выключение ... 143
Функция ... 143
Система обеспечения безопасности движения
Адаптивный сигнал торможения ... 358
Активная система контроля перестроения ... 381
Активная система помощи в рулевом управлении ... 377
Активная система экстренного торможения ... 384
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL ... 356
Ваша ответственность ... 350
Камеры ... 351
Обзор ... 352
Противооткатная система ... 358
Радарные и ультразвуковые датчики ... 351
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон ... 400
Система круиз-контроля TEMPOMAT ... 361
Система помощи при маневрировании с прицепом ... 442
Система предупреждения о скоростных ограничениях ... 390
Система распознавания дорожных знаков ... 394
Система ABS (антиблокировочная система) ... 353
Система ABS для бездорожья ... 353
Система ATTENTION ASSIST ... 359
Система BAS (система экстренного торможения) ... 353
Система ESP® (электронная система стабилизации движения) ... 354
Функция HOLD ... 356
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ... 356
Система облегчения начала движения
Противооткатная система ... 358
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) ... 435
Система облегчения паркования
Торможение при маневрировании ... 437
Система облегчения парковки
Активная система помощи при парковке ... 423
Система дистанционной парковки ... 430
Система помощи при парковке с функцией памяти ... 438
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) ... 435
Система PARKTRONIC ... 418
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF
Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира) ... 121
Система отопления, вентиляции и кондиционирования, Кондиционер
Автоматическая регулировка ... 280
Автоматический режим работы (панель управления в задней части салона) ... 280
Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона) ... 291
Вентиляционные дефлекторы (спереди) ... 291

Включение / выключение..... 278
Включение / выключение (панель управления в задней части салона)..... 278
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха..... 283
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления)..... 279
Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (MBUX)..... 280
Индикация концентрации мелкодисперсной пыли..... 279
Интенсивность воздушного потока..... 275, 276
Ионизация..... 283
Меню климатической установки..... 279
Настройка в задней части салона (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 658
Немедленное предварительное кондиционирование воздуха..... 290
Обогрев ветрового стекла..... 285
Обогрев заднего стекла..... 275, 276
Панель управления..... 275, 276
Панель управления в задней части салона..... 68, 277
Положения при распределении воздуха..... 282
Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда..... 287
Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля..... 286
Проветривание с функцией комфортного открывания..... 173
Разморозка лобового стекла..... 275, 276
Разморозка стекла..... 279
Распределение воздуха..... 275, 276
Регулировка..... 279
Сброс настроек климатической установки... 55
Система ароматизации..... 284
Температура..... 275, 276
Указания..... 275
Устранение запотевания стекол..... 283
Функция синхронизации..... 283

Система охраны салона..... 182

Система помощи водителю..... 352

Система помощи при движении в пробке..... 375

Система помощи при маневрировании с прицепом
Использование..... 443
Функционирование..... 442

Система помощи при парковке
Активная система помощи при парковке..... 423
Система дистанционной парковки..... 430
Система помощи при парковке с функцией памяти..... 438
Система PARKTRONIC..... 418

Система помощи при парковке с дистанционным управлением
Управление..... 431

Система помощи при парковке с функцией памяти
Регулировка..... 442
Функция..... 438

Система помощи при трогании с места
Противооткатная система..... 358
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)..... 435

Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)..... 435

Система предварительного отопления..... 286

Система предупреждения о скоростных ограничениях
Регулировка..... 393
Системные пределы..... 390

Система привода
Отключение вручную..... 293
Пуск двигателя (аварийный режим эксплуатации)..... 299

Система противодействия боковому ветру.. 355

Система развлечения пассажиров в задней части салона
Обзор наушников..... 656

Система распознавания дорожных знаков
Настройка ... 398
Функционирование ... 394
Система регулирования динамики движения ... 354
Система регулирования уровня кузова
Система AIRMATIC ... 407
Система тревожной сигнализации ... 180
Система удержания детей i-Size
Подходящие сиденья ... 131
Установка ... 137
Система удержания детей ISOFIX
Установка ... 137
Система удержания пассажиров
Информация о правильном положении сиденья ... 93
Информация о принципе действия ... 106
Неисправность ... 96
Основная информация ... 92
основные указания для детей ... 116
Потенциал защиты ... 93
Потенциал защиты ограничен ... 107
Самотестирование ... 96
Сигнальная лампа ... 96
Сценарии срабатывания ... 105
Эксплуатационная готовность ... 96
Система удержания полосы движения ... 404
Система учета налогооблагаемого пробега
Лобовое стекло ... 273
Система центральной блокировки замков
Ключ ... 145
Кнопка ... 155
Система экстренного вызова
Mercedes me connect ... 57, 613
Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи
Информация ... 612
Обзор ... 57, 613
Обработка данных ... 617
Передача данных ... 615
Самодиагностика ... 617
Тестовый режим ERA-GLONASS ... 617
Функция автоматического сигнала экстренного вызова ... 614
Система экстренного торможения
Активная система экстренного торможения ... 384
Система экстренного торможения ... 353
Система ABS ... 353
Система ABS для бездорожья ... 353
Система AIRMATIC
Регулировка уровня кузова автомобиля ... 408
Уровень кузова автомобиля ... 407
Уровень кузова на основании сигналов системы GPS ... 409
Система AMG TRACK PACE
Индикация телеметрии ... 531
Конфигурация ... 531
Режим Drag Race ... 530
Режим Track Race ... 528
Функция ... 527
Система Android Auto
Закрывание ... 602
Информация ... 601
Установки звучания ... 602
Система Apple CarPlay®, Смартфон
Настройки звучания ... 600
Обзор ... 598
Указания ... 598
Система ASSYST PLUS
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей ... 670
Индикация межсервисных интервалов ... 669
Мероприятия по сервисному обслуживанию ... 669
Сервисные мероприятия ... 669

Система ATTENTION ASSIST
Регулировка ... 361
Функция ... 359
Система BAS ... 353
Система Car-to-X-Communication
Отображение на карте ... 569
Система DISTRONIC ... 365
Система Downhill Speed Regulation ... 376
Система ESC, Система Electronic Stability Control ... 354
Система ESP®
Включение или выключение ... 356
Система противодействия боковому ветру ... 355
Функционирование ... 354
Электронная система стабилизации прицепа ... 355
Система In Car Office, Электронная почта
Выбор функций (задачи и вызовы) ... 595
Управление электронной почтой ... 596
Система Intelligent Light System
Включение / выключение ... 257
Система KEYLESS-GO
Блокировка / разблокировка автомобиля ... 156
Деактивировать ... 56, 145
Проблема ... 157
Установка разблокировки ... 145
Система PARKTRONIC ... 418
Система PRE-SAFE®, Система превентивной защиты водителя и пассажиров
Отмена принятых системой мер ... 102
Система PRE-SAFE® Sound ... 102
Функционирование ... 102
Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе
Срабатывание ... 105
Функционирование ... 103
Система PRE-SAFE® PLUS
Отмена принятых системой мер ... 102
Функционирование ... 103
Система THERMATIC
Панель управления климатической установки ... 275
Системные настройки
Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода системы ... 523
Выбор (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 660
Настройка часового пояса ... 519
Передача данных о местоположении автомобиля ... 519
Функция сброса MBUX ... 527
системы отопления, вентиляции и кондиционирования
Закрывание / открывание стекол (кнопка режима рециркуляции воздуха) ... 54
Скорость движения
Ввод в память, ограничитель скорости ... 369
Ввод в память, DISTRONIC ... 369
Ввод в память, TEMPOMAT ... 369
Ограничить, ограничитель скорости ... 362
Служба «Офис в автомобиле»
Создание электронного письма ... 596, 597
Служба «Парковка»
Индикация на карте мест для парковки ... 578
Оплата парковки ... 579
Служба Live Traffic Information
Информация провайдера ... 566
Отображение дорожной карты ... 567
Смазочные материалы ... 846
Смарт-карта
Установка ... 645
Смартфон с Android ... 600
Содержимое дисплея в меню «Классическое»
Выбор ... 458

Содержимое дисплея в меню «Спокойный»
Выбор ... 458
Сокращение тормозного пути
Система экстренного торможения ... 353
Солнцезащитная шторка
Открывание / закрывание на крыше (ассистент салона MBUX) ... 513
с электроприводом ... 179
Сдвижной люк ... 175
Солнцезащитные шторки
Открывание / закрывание (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 660
Сообщение на дисплее
Вызов на дисплее водителя ... 855
Указания ... 855
Сообщение о неисправности
Дисплей водителя ... 855
Сообщения, SMS, Краткие сообщения
Голосовые команды MBUX ... 475
Диктовка ... 593
Использование телефонного номера или URL-адреса ... 594
Настройка отображаемого SMS-сообщения ... 593
Обзор ... 592
Ответ ... 593
Отправка ... 593
Пересылка ... 593
Удаление ... 594
Установление телефонного соединения с отправителем ... 593
Функция воспроизведения сообщений ... 593
Чтение ... 593
Сообщения на дисплее
--- км/ч ... 924
LIM --- км/ч ... 918
--- км/ч ... 917
2-й ряд сидений посередине не зафиксирован ... 901
2-й ряд сидений слева не откидывается. Измените положение передн.сиденья ... 902
2-й ряд сидений справа не откидывается. Измените положение передн.сиденья ... 902
2-й ряд слева Неисправность Обратитесь на СТО! ... 858
2-й ряд справа Неисправность Обратитесь на СТО! ... 859
3-ий тормозной фонарь ... 876
12-вольтная бортовая сеть Обратитесь на СТО ... 939
Автомобиль поднимается Немного подождите ... 922
Ближний свет слева ... 872
Ближний свет справа ... 872
Буксировка запрещена См."Руководство" ... 880
В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ ... 879
В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ ... 879
В настоящее время функция предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ ... 880
LIM в пассивном режиме ... 918
OFF Вид камеры ограничен См."Руководство" ... 934

Включите наружное освещение..... 869

Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует..... 881

Внимание Дефект шины..... 942

Возьмите с собой ключ..... 867

Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО!..... 856

Впереди справа Неисправность Обратитесь на СТО!..... 857

врем.нет доступа См."Руководство" (системы ABS и ESP®)..... 913

врем.нет доступа См."Руководство" (система ESP®)..... 914

Временно нет доступа Датчики загрязнены..... 933

Выкл..... 924

HOLD выключена..... 916

Выключите свет!..... 869

Дальний свет слева..... 872

Дальний свет справа..... 873

Двигаться медленнее..... 922

Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель..... 939

Дневные ходовые огни слева..... 873

Дневные ходовые огни справа..... 873

Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"..... 881

Долейте стеклоомывающую жидкость..... 903

Жидкость стеклоомывателя Открыта крышка..... 903

Зад.габарит. фонарь справа..... 876

Задн.габарит. фонарь слева..... 876

Задний противотуманный свет..... 877

Замените ключ См."Руководство"..... 867

Замените ключ..... 863

Замените элементы питания ключа... 863

Значительное ограничение мощности..... 890

Инициируется экстренная остановка..... 927, 932

Ключ не подходит к автомобилю..... 868

Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)..... 864

Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)..... 864

Ключ не распознан Положите цифровой ключ в лоток индуктивной зарядки..... 866

Ключ не распознан..... 866

Ключ синхронизируется Подождите..... 865

Ключ синхронизируется Подождите..... 868

Колесные датчики отсутствуют..... 941

Компрессор охлаждается..... 923

Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство"..... 888

не действует См."Руководство" (система ESP®)..... 915

SOS не действует..... 938

не действует..... 923

EBD не действуют См."Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®)..... 916

не действуют См."Руководство" (системы ABS и ESP®)..... 914
Не оставляйте в автомобиле людей или животных..... 863
Не превышать 40 км/ч..... 923
Не превышать скорость 20км/ч..... 922
Не при актуальном реж..... 923
Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч..... 920
Неисправность Обратитесь на СТО!... 890
Неисправность Обратитесь на СТО!... 887
Неисправность Остановите автомобиль..... 911
Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!..... 856
Неисправность См."Руководство"..... 868
Неисправность См."Руководство"..... 911
Неисправность..... 889
Неисправность..... 887
Немедленно остановите а/м Привод отключается Зарядите высоковольтн.АКБ..... 886
Немедленно тормозите!..... 910
Ограниченный доступ при движении с прицепом..... 935
Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО!..... 859
Оконная подушка безопасн. справа неисправна Обратитесь на СТО!..... 860
опускается..... 921
Освещение выполняемого поворота слева..... 873
Освещение выполняемого поворота справа..... 874
Освещение номерного знака..... 877
Остановите автомобиль Выключите двигатель..... 890
Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель..... 940
Отрегулируйте давление воздуха в шинах..... 942
Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель..... 882
Пассивный режим..... 924
Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом..... 886
Перегрев шин..... 943
поднимается..... 922
Подсоединен зарядный кабель..... 883
Превышена максимально допустимая скорость..... 919
Прицеп Задний габаритный свет..... 878
Прицеп сигнал торможения..... 878
Прицеп Указатель поворота слева..... 877
Прицеп Указатель поворота справа... 878
Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета)..... 893
Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее красного цвета)..... 895
Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство"..... 887
Проверьте уровень тормозной жидкости..... 912

Проверьте шины!..... 941
Резервный режим Зарядите высоковольтную АКБ..... 889
Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!..... 897
Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"..... 898
Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"..... 897
Снизить скорость..... 943
Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована..... 901
Спинка сиденья сзади справа не зафиксирована..... 902
Средняя спинка заднего сиденья не зафиксирована..... 901
СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!..... 920
СТОП! См."Руководство"..... 939
Стояночный свет впереди слева..... 871
Стояночный свет впереди справа..... 872
Стояночный тормоз Для отпускания включите зажигание..... 910
Стояночный тормоз Отпустить!..... 910
Стояночный тормоз См."Руководство"..... 908
Тормозной фонарь слева..... 875
Тормозной фонарь справа..... 876
Тягово-сцепное устройство в движении..... 893
Указатель поворота впереди слева..... 874
Указатель поворота впереди справа..... 874
Указатель поворота на зеркале слева..... 875
Указатель поворота на зеркале справа..... 875
Указатель поворота сзади слева..... 874
Указатель поворота сзади справа..... 875
Управление только при АКП в положении P..... 893
Фара заднего хода..... 877
Функция автоматич. включения фар не действует..... 869
Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна..... 898
Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м..... 899
Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!..... 899
Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя..... 879
Цифровой ключ Зарядите прибор..... 867
ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!..... 917
Attention Assist: Сделайте перерыв!..... 917
А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или через несколько минут..... 892

Аварийная световая сигнализация
Неисправность ... 871
Автоматически активировано
положение N Переключите заново в
нужное положение ... 906
АКП в положении N Пожалуйста, вклю-
чите необходимую передачу ... 906
Акт.сист.экстрен.торможения Функцио-
нирование временно ограничено
См."Руководство" ... 925
Актив.сист.помощи в рулев. управлении
в настоящ.время недоступна из-за мно-
гократ. экстренных остановок ... 927
Активирован ограничительный режим
Мощность привода снижена ... 917
Активн.помощь при парковке Помощь
при маневрирован. доступна в ограни-
ч.объеме См."Руководство" ... 938
Активная система контроля "слепых"
зон временно недоступна
См."Руководство" ... 930
Активная система контроля "слепых"
зон не действует ... 931
Активная система контроля "слепых"
зон при движении с прицепом недо-
ступна См."Руководство" ... 931
Активная система контроля перестрое-
ния в настоящее время недоступна
См."Руководство" ... 928
Активная система контроля перестрое-
ния не действует ... 929
Активная система поддержания дистан-
ции временно недоступна
См."Руководство" ... 924
Активная система поддержания дистан-
ции не действует ... 925
Активная система поддержания дистан-
ции снова доступна ... 925
Активная система помощи в рулевом
управлении временно недоступна
См."Руководство" ... 926
Активная система помощи в рулевом
управлении не действует ... 927
Активная система помощи при движе-
нии в пробке временно недоступна
См."Руководство" ... 929
Активная система помощи при движе-
нии в пробке не действует
См."Руководство" ... 929
Активная система помощи при пар-
ковке и PARKTRONIC не действуют
См."Руководство" ... 937
Активная система помощи при экстрен-
ной остановке временно недоступна
См."Руководство" ... 928
Активная система помощи при экстрен-
ной остановке не действует ... 928
Активная система удержания полосы
движения временно недоступна
См."Руководство" ... 931
Активная система удержания полосы
движения не действует ... 931
Активная система удержания полосы
движения Функционирован.ограничено
См."Руководство" ... 932

Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"..... 926
В наст.время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции: см."Руководство по экспл."..... 935
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции..... 884
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)..... 907
Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!..... 907
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза..... 881
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО..... 905
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза..... 904
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза..... 904
Для переключения на N дольше удерживайте рычаг АКП в положении N..... 906
Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель.... 904
Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза..... 904
Закройте защитную крышку розетки вручную Автоматический режим не действует..... 883
Закройте защитную крышку розетки вручную Активирована защита от защемления..... 883
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"..... 881, 888
Зарядите высоковольтн.АКБ В противном случае не может быть обеспечен запуск двигателя..... 885
Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!..... 884
Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!..... 884
Защитная крышка розетки блокирована Пожалуйста, откройте ее вручную..... 883
Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство"..... 865
Камера водителя не действует См."Руководство"..... 936
Контрольная лампа на дисплее водителя не действует Обратитесь на СТО!..... 878
Мощность привода ограничена См."Руководство"..... 884
Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!..... 887
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!..... 907
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета)..... 891
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь

на СТО! (сообщение на дисплее красного цвета)..... 891
Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!.... 891
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"..... 884
Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время..... 889
Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство"..... 889
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч..... 919
Ограничитель скорости не действует..... 918
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно..... 905
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз..... 905
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P..... 905
Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея..... 935
Перепрограммируйте тягово-сцепное устр.через кнопку в багажн.отделении Подождите выдвиг./задвиган..... 896
Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство"..... 861
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство"..... 861
Пожалуйста, подождите в режиме READY АКБ разогревается См."Руководство"..... 885
Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля..... 904
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"..... 865
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)..... 869
Проверьте тормозные накладки См."Руководство"..... 912
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство"..... 896
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство"..... 897
Проекционный дисплей не действует..... 896
Разблокировка зарядного кабеля невозможна См."Руководство"..... 883
Редуктор Неисправность СТОП!..... 907
Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость..... 900
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует..... 900
Сдвиньте вручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади слева См."Руководство"..... 860
Сдвиньте вручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади справа См."Руководство"..... 860
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"..... 870

Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство" ... 871
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует ... 940
Система адаптации фар дальнего света не действует ... 870
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует ... 871
Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство" ... 930
Система контроля "слепых" зон не действует ... 930
Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство" ... 930
Система контроля давления воздух.в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах ... 941
Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна ... 940
Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См."Руководство" ... 918
Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует ... 919
Система привода Идет подготовка ... 886
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство" ... 919
Система распознавания дорожных знаков не действует ... 919
Стеклоочистители Неисправность ... 903
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную ... 870
Функция напоминания о наличии людей в салоне не действует ... 862
Чтобы видеть отражение в наружном зеркале, измените положение сиденья передн.пассажира ... 902
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено ... 869
PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны ... 937
PARKTRONIC не действует См."Руководство" ... 937
PRE-SAFE не действует См."Руководство" ... 936
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство" ... 936
PRE-SAFE PLUS не действует См."Руководство" ... 936
TEMPOMAT выключен ... 918
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют ... 918
TEMPOMAT не действует ... 917

Сообщения радиопередачи дорожной информации (аудиосистема)
Включение / выключение ... 55, 639

Состояние соединения
Индикация ... 622
Обзор ... 622

Сохранение данных
Онлайн-сервисы ... 90
Права на защиту данных ... 91

Электронные блоки управления ... 88

Сохранение предложения цели в качестве элемента избранного ... 565

Спальное положение ... 191

Специализированная мастерская ... 85

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом ... 85

Список вызовов
- Выбор опций ... 592
- Выполнение телефонного вызова ... 592
- Обзор ... 592

Список звонков
- Удалить ... 592

Список радиостанций
- Вызов ... 637

Спутниковая карта ... 576

Срок проведения ТО ... 669

Стекла
- Комфортабельное открывание ... 173
- Открывание при помощи ключа ... 173
- Открывание/закрывание ... 171
- открыть/закрыть (кнопка режима рециркуляции воздуха) ... 54
- Удаление льда ... 279
- Устранение запотевания ... 283
- Уход ... 679

Стеклоомыватель ... 25, 43, 673

Стеклоомывающая жидкость ... 43, 848

Стеклоочистители
- Включение/выключение ... 265
- Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло) ... 25, 44, 266
- Замена щеток стеклоочистителя (заднее стекло) ... 269

Стеклоочистители ветрового стекла
- Замена щеток стеклоочистителей ... 25, 44, 266

Стеклоочиститель заднего стекла
- Включение / выключение ... 266
- Замена щетки стеклоочистителя ... 269

Стеклоочиститель заднего стекла, автоматически активированный ... 56

Стояночные огни ... 249

Стояночный тормоз ... 346

Сценарии срабатывания ... 105

T

Таблица давления воздуха в шинах ... 707

Телевидение, Цифровой телевизор
- Голосовые команды MBUX ... 474

Телевизор
- Включение ... 641
- Включение (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 667
- Включение / выключение полноэкранного режима ... 642
- Вызов меню (модуль условного доступа CI+) ... 646
- Голосовые команды MBUX ... 474
- Индикация видеотекста ... 645
- Информация ... 640
- Настройка субтитров ... 644
- Настройка яркости ... 645
- Настройки изображения ... 645
- Обзор ... 641
- Обзор видеотекста ... 645
- Скрытие кодированных телевизионных каналов ... 645
- Установка языка аудиосодержания ... 644

Телediагностика
- Данные диагностики ... 670
- Передаваемые данные ... 671

Телеканал
- Включение / выключение фиксирования телеканала ... 643
- Набор символов в зависимости от страны ... 643
- Настройка в меню управления ... 642

Настройка в списке каналов..... 642
Настройка в фоновом режиме..... 643
Обзор избранного..... 644
Обзор перечня каналов..... 643
Сохранение..... 644
Установка в избранном..... 642
Фиксирование канала..... 643
EPG (электронный программный гид)..... 643

Телефон, Смартфон
Авторизация мобильного телефона, система дистанционной парковки..... 434
Беспроводная зарядка (мобильный телефон в задней части салона)..... 246
Беспроводная зарядка (мобильный телефон в передней части салона)..... 245
Включение / выключение личных настроек (телефония в задней части салона)..... 663
Входящий вызов во время телефонного разговора..... 589
Голосовые команды MBUX..... 474
Громкость приема и передачи..... 587
Запуск функций во время телефонного вызова..... 589
Изменение функции..... 586
Импорт записей контактных данных..... 591
Импорт записей контактных данных (обзор)..... 591
Интеграция смартфона..... 23
Информация..... 17, 584
Метод безопасного простого сопряжения..... 12, 585
Настройка мелодии звонка..... 587
Настройка режима без звука (телефония в задней части салона)..... 663
Обзор меню телефона..... 584
Обзор функций (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 663
Отключение мобильного телефона..... 587
Подключение мобильного телефона..... 12, 585
Распознавание речи..... 588
Режимы работы..... 584
Сигнал экстренного вызова..... 57, 613
Смена мобильного телефона..... 586
Совершение телефонных вызовов..... 588
Телефонное соединение с несколькими абонентами..... 589
Указания..... 583
Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон)..... 243

Телефон (аудиосистема)
Смена мобильного телефона..... 586

Телефонные вызовы
Использование кода страны для международных телефонных звонков..... 590
с помощью потолочной блок-панели управления..... 603
Телефонное соединение с несколькими абонентами..... 589
Mercedes me..... 603

Телефонные вызовы Mercedes me
Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии / поломки..... 604
Информация..... 604
Согласие на передачу данных..... 606
Телефонные вызовы с помощью потолочной блок-панели управления..... 603
Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz..... 604

Температура
Регулировка..... 275, 276

Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля..... 365

Тестовый режим ERA-GLONASS..... 617

Технические характеристики
Высоковольтная аккумуляторная батарея... 851
Габаритные размеры автомобиля..... 849
Информация..... 725
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи..... 730
Максимальные значения скорости..... 849

Масса буксируемого груза ... 853
Нагрузка на крышу ... 849
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом) ... 854
Опорная нагрузка ... 853
Радиочастоты ... 726
Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR) ... 842
Фаркоп, монтажные размеры ... 852
Фаркоп, размер свеса ... 852
Фаркоп, точки крепления ... 852

Техническое обслуживание ... 669

Топографическая компенсация, Упреждающее регулирование дальности освещения фар ... 255

Торможение при маневрировании ... 437

Тормоз
Адаптивный сигнал торможения ... 358
Активная система экстренного торможения ... 384
Новые / замененные накладки тормозных колодок / тормозные диски ... 300
Режим ухода за тормозами ... 676
Рекуперация ... 306
Система BAS (система экстренного торможения) ... 353
Стояночный тормоз ... 346
Указания по обкатке ... 300
Функция замедления для предотвращения последующих столкновений ... 104, 105
Функция HOLD ... 356
Электрический стояночный тормоз ... 346

тормозная жидкость ... 847

Тормозная система
Ограниченная эффективность торможения (дороги, обработанные пескосоляной смесью) ... 301
Система ABS (антиблокировочная система) ... 353
Указания по вождению ... 301
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ... 356

Тормозные диски ... 300

Транспортировка
Автомобиль ... 697

Трогание с места
Противооткатная система ... 358
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) ... 435

Тягово-сцепное устройство ... 36, 446

У

Уведомления об опасности
Система Car-to-X-Communication ... 569

Угол открытия
Ограничение (дверь багажника) ... 170

Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR) ... 842

Указания по вождению
Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов (генератор звука) ... 293
Движение по бездорожью ... 303
Общие указания по вождению ... 301
Перенастройка системы освещения при поездке за границу ... 29, 249
Рекуперация ... 306
Указания по обкатке ... 300
Электрический режим ... 293

Указания по движению
Рулевое управление заднего моста ... 303

Указания по обкатке ... 300

Указатель поворота ... 251

Упор для ног
Сиденье переднего пассажира сзади ... 196

Управление техобслуживанием
Передаваемые данные ... 670
Указания ... 670

Уровень заряда / индикация состояния зарядки ... 338

Уровень кузова автомобиля
Система AIRMATIC ... 407
Установка (система AIRMATIC) ... 408
Уровень кузова на основании сигналов системы GPS
Регулировка ... 409
Система AIRMATIC ... 409
Усилитель тормозного привода
Активная система экстренного торможения ... 384
Система экстренного торможения ... 353
Установка единицы измерения дистанции ... 523
Установка разблокировки ... 145
Установка фокуса звука
Акустическая система объемного звучания Burmester® 4D ... 648
Установка формата даты ... 519
Установки звучания, Звучание
Информация ... 646
Установка высоких, средних и низких частот ... 646
Установки системы
Установка единицы измерения дистанции ... 523
Установка формата времени / даты ... 519
Устройство для отключения (высоковольтная бортовая сеть) ... 293
Устройство защиты от буксировки ... 181
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей
Боковое стекло (задняя часть салона) ... 141
включение / выключение (мультимедийная система для задних пассажиров MBUX) ... 522
Задняя дверь ... 140
Уход
Автомобильная мойка ... 28, 674
Автомоечный режим ... 675
Водовоздушный канал ... 673
Декоративная пленка ... 678
Детали автомобиля ... 679
Дисплей ... 681
Камера ... 679
Колеса / колесные диски ... 679
Лакокрасочное покрытие ... 678
Моечная установка высокого давления ... 677
Наружное освещение ... 679
Натуральное дерево/декоративные элементы ... 681
Облицовка потолка ... 681
Пластиковая облицовка ... 681
Проекционный дисплей ... 681
Режим ухода за тормозами ... 676
Ремень безопасности ... 681
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи ... 679
Рулевое колесо ... 681
Ручная мойка ... 677
Салон ... 681
Фаркоп ... 679
Уход за колесными дисками ... 679
Уход за облицовкой потолка ... 681
Уход за пластиковой облицовкой ... 681
Уход за рулевым колесом ... 681

Ф

Фаркоп
Кронштейн для велосипедов ... 451
Масса буксируемого груза ... 853
Монтажные размеры ... 852
Нагрузка на ось ... 854
Общие указания ... 852
Опорная нагрузка ... 853
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение ... 36, 446
Присоединение / отсоединение прицепа ... 448
Размер свеса ... 852
Розетка ... 448

Система помощи при маневрировании с прицепом ... 442
Точки крепления ... 852
Уход ... 679

Фары ... 249

Фары DIGITAL LIGHT
Активный поворотный свет ... 253
Включение / выключение ... 257
Внедорожное освещение ... 255
Вспомогательные функции ... 255
Динамичный ближний свет ... 253
Обзор ... 253
Освещение выполняемого поворота ... 253
Освещение для автомагистралей ... 254
Освещение для движения по городу ... 254
Освещение при плохой погоде ... 254
Расширенный противотуманный свет ... 254
Система адаптивного управления дальним светом ... 258
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС ... 260
Топографическая компенсация ... 255

Филиал ... 85

Фирменные детали ... 74

Флакон ... 284

Фронтальная подушка безопасности
Срабатывание ... 105

Функции карты ... 571

Функциональное сиденье ... 66

Функциональное сиденье (задняя часть салона) ... 68

Функционирование при аварии ... 106

Функция автоматического сигнала экстренного вызова ... 614

Функция замедления для предотвращения последующих столкновений ... 105

Функция кондиционирования воздуха
Включение / выключение (панель управления) ... 279
Включение/выключение (MBUX) ... 280

Функция контроля скорости при спуске ... 376

Функция облегчения высадки
Регулировка ... 213
Функция ... 212

Функция облегчения посадки
Регулировка ... 213
Функция ... 212

Функция памяти
Наружное зеркало заднего вида ... 215
Проекционный дисплей ... 215
Рулевое колесо ... 215
Сиденье ... 215

Функция памяти (задняя часть салона)
Заднее сиденье ... 217
Сиденье переднего пассажира и заднее сиденье ... 218

Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора ... 394

Функция разморозки ... 279

Функция регулирования скорости
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC ... 365
Ограничитель скорости ... 362
Система круиз-контроля TEMPOMAT ... 361

Функция HANDS-FREE ACCESS ... 168

Функция HOLD
Включение / выключение ... 357
Функция ... 356

X

Ходовая часть
Система AIRMATIC ... 407
Установка дорожного просвета автомобиля (система AIRMATIC) ... 408

Ходовые качества
Ненормальные ... 704
Холодильный бокс
Демонтаж / монтаж ... 241
Холостой ход ... 315

Ц

Цель
Редактирование последних целей ... 565
Редактирование предложения ... 565
Редактирование промежуточных целей ... 556
Сохранение в качестве элемента избранного ... 565
Центр уведомлений
Выбор действий ... 496
Вызов уведомления ... 496
Обзор ... 495
Обработка уведомления ... 497
Типы уведомлений ... 495
Центральный дисплей
Пользование ... 487
Цепи противоскольжения ... 42, 705
Цифровой ключ
настройка ... 149
Разблокировка/блокировка автомобиля ... 152
удаление ... 151
управление ... 150
Функционирование ... 148
Цифровой ключ автомобиля
Настройка разблокировки ... 153
Проблема ... 153
Пуск двигателя автомобиля ... 298

Ч

Частоты
Мобильный телефон ... 726
Радиостанция ... 726
Чистка
Автомобильная мойка ... 28, 674
Автомоечный режим ... 675
Водовоздушный канал ... 673
Датчики ... 679
Декоративная пленка ... 678
Детали автомобиля ... 679
Камера ... 679
Лакокрасочное покрытие ... 678
Моечная установка высокого давления ... 677
Натуральное дерево/декоративные элементы ... 681
Режим ухода за тормозами ... 676
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи ... 679
Ручная мойка ... 677
Салон ... 681
Чистка коврового покрытия ... 681
Чистка лакокрасочного покрытия ... 678
Чистка обивки сиденья ... 681

Ш

Шильдик
автомобиль ... 844
Шины
Возникновение постороннего шума ... 704
Выбор ... 710
Демонтаж ... 718
Замена ... 710, 714
Комплект TIREFIT ... 688
Ненормальные ходовые качества ... 704
Перестановка ... 713
Поломка ... 51, 686
Проверка ... 29, 41, 704
Проверка температуры ... 708
Снятие/монтаж колпака ступицы ... 715
Снятие/монтаж колпаков ... 715
Таблица давления воздуха в шинах ... 707
Указания касательно использования Electric Intelligence ... 713
Указания по монтажу ... 710
Установка ... 719
Хранение ... 713

Цепи противоскольжения..... 42, 705
Шины MOExtended..... 686

Шины MOExtended, Шины для движения в аварийном режиме..... 686

Шторка..... 175

Щ

Щетки стеклоочистителей
Замена (лобовое стекло)..... 25, 44, 266
Уход..... 679

Э

Экологичный стиль вождения..... 73

Эксплуатационная безопасность..... 76

Эксплуатационные материалы
Охлаждающая жидкость..... 847
Стеклоомывающая жидкость..... 43, 848
тормозная жидкость..... 847
Указания..... 846

Эксплуатация в зимний период
Цепи противоскольжения..... 42, 705

Экстренная ситуация
Огнетушитель..... 47, 685
Сигнальный жилет..... 30, 48, 684
Экстренный помощник..... 57

Экстренное торможение
Активная система экстренного торможения..... 384
выполнить..... 349
Система экстренного торможения..... 353
Электрический стояночный тормоз/ стояночный тормоз..... 346

Экстренный радиовызов помощи
Система экстренного вызова Mercedes-Benz..... 57, 613

Электрические предохранители..... 50, 701

Электрический режим, Указания..... 293

Электрический стояночный тормоз
Автоматическое задействование..... 346
Автоматическое отпускание..... 347
Выполнение экстренного торможения..... 349
Задействование/отпускание вручную..... 348

Электромагнитная совместимость
Сертификат соответствия..... 78

Электронная система стабилизации движения..... 354

Электронная система стабилизации прицепа..... 355

Электронное оборудование автомобиля
Радиостанции..... 725
Электронное оборудование двигателя..... 725

Электронное оборудование двигателя..... 725

Электронное руководство по эксплуатации... 72

Электронные письма..... 475

Электропитание
Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop..... 295

Элемент питания (ключ)..... 146

Элемент управления (мультимедийная система MBUX)
Настройка акустической обратной связи.... 487

Элементы управления..... 75

Я

Язык
Настройка..... 522
Указания..... 522

Якорный ремень Top Tether..... 139

П

память радиостанций
Редактирование..... 638

Память сообщений..... 855

Панель управления двери (задняя часть салона)..... 68

Панель управления на двери
Функциональное сиденье ... 66
Панельный отопитель ... 209
Парковочное положение
Наружные зеркала заднего вида ... 272
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода ... 273
Педаль газа ... 310
Первая помощь
Аптечка ... 32, 49, 685
Переданные данные об автомобиле
Android Auto ... 602
Apple CarPlay® ... 602
Передача заднего хода ... 315
Передняя панель
Обзор (экран MBUX Hyperscreen) ... 58
Переключатель света ... 249
переменного ограничителя скорости ... 362
Перенастройка системы освещения
Поездка за границу ... 29, 249
Перестановка колес ... 713
Перчаточный ящик
Открывание / закрывание ... 39, 224
Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона
блокировка (система защитной блокировки от детей) ... 522
Планшет MBUX в задней части салона
Держатель ... 652
Информация ... 650
Обзор ... 651
Обновление программного обеспечения ... 652
Объем ... 650
Указания ... 650
Плата за парковку
Оплата ... 579
Пленка
на видеокамере/датчиках ... 351
Радарные и ультразвуковые датчики ... 351
Пневмоподвеска ... 407
ПО с открытым исходным кодом ... 91
Поворотный свет ... 253
Повреждение
Потенциал защиты ограничен ... 107
Повреждение шины
Замена колеса ... 714
Комплект TIREFIT ... 688
Указания ... 51, 686
Шины MOExtended ... 686
Повышение громкости радиопередач дорожной информации
Настройка ... 639
Подголовник
Комфортный подголовник (задняя часть салона) ... 203
Механическое поднимание / опускание (задняя часть салона) ... 205
Обогрев области затылка ... 204
Опускание / поднимание из передней части салона (в задней части салона) ... 203
Регулировка в задней части салона (ассистент салона MBUX) ... 510
Режим «Личный водитель» (сторона переднего пассажира) ... 198
Установка / снятие дополнительной подушки (в задней части салона) ... 204
Установка / снятие дополнительной подушки (на передних сиденьях) ... 202
Поддержание безопасной дистанции
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC ... 369

Подогрев
Система отопления, вентиляции и кондиционирования ... 275

Подогрев рулевого колеса
Отключение от подогрева сидений ... 212

Подогрев сидений
Включение / выключение ... 208

Подстаканник
Задняя часть салона ... 237

Подушка безопасности
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ... 97
Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG ... 99
Обзор ... 111
Подушка безопасности под подушкой сиденья ... 111
Сигнальная лампа ... 96
Срабатывание ... 105

Подушка безопасности в задней части салона, При занятом заднем сиденье учитывайте следующее:
Информация ... 112
Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG ... 99
Срабатывание ... 105

Подушка безопасности переднего пассажира
Выключение/включение ... 99

Подушка безопасности под подушкой сиденья, Сиденье для отдыха в задней части салона
Информация ... 112

Подушка безопасности под подушкой сиденья (сиденье для отдыха в задней части салона)
Срабатывание ... 105

Поездка за границу
Перенастройка ближнего света фар ... 29, 249

Поиск придорожных зон отдыха
Запуск автоматического поиска ... 558

Поиск припаркованного автомобиля
Включение / выключение передачи ... 519

Поиск радиостанции ... 34, 637

Поисковый фонарь MBUX ... 512

Пол грузового отделения
Открывание / закрывание ... 35, 232

Полная масса ... 844

Полное торможение ... 353

Полный привод ... 317

Положение для движения ... 317

Положение для парковки
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью кнопки памяти ... 56

Поломка
Методы буксировки ... 52, 695
Обзор вспомогательных средств ... 70
Повреждение шины ... 51, 686
Транспортировка автомобиля ... 697

Помощь в рулевом управлении
Активная система помощи в рулевом управлении ... 377

Помощь для маневрирования ... 436

Помощь при маневрировании
Включение/выключение ... 438
Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении ... 436
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) ... 435
Торможение при маневрировании ... 437

Поперечно движущийся транспорт (предупреждение) ... 436

Поручни ... 183

Последние цели
Выбор ... 541

Потенциал защиты
ограничен ... 107

Потоковое воспроизведение музыки онлайн..... 634

Потолочная блок-панель управления..... 64

Поясничный подпор, Поясничная опора..... 189

Права
Установка..... 520

Права на защиту данных..... 91

Превентивная система защиты водителя и пассажиров..... 102, 103

Предварительное кондиционирование воздуха
Включение или выключение ко времени отъезда..... 289
Ко времени отъезда..... 287, 288
Немедленное..... 290
При разблокировке..... 286, 287

Предлагаемая радиостанция
Радиоприемник..... 637

Предложения
Конфигурирование..... 523
Удаление..... 524

Предметы в салоне
Потенциал защиты ограничен..... 107

Предотвращение аварий..... 435

Предохранение автомобиля от откатывания..... 356

Предохранители
Грузовое отделение..... 703
Передняя панель..... 702
Пространство для ног пассажира..... 702
Схема расположения предохранителей 50, 701
Указания..... 50, 701

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа
Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)..... 953
Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)..... 953
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит..... 947
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает..... 947
Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит..... 962
Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает..... 962
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров..... 946
Предупредительная сигнальная лампа системы ABS..... 955
Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения..... 959, 960
Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции..... 959
Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая)..... 950
Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)..... 951
Сигнальная лампа системной ошибки..... 949
Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (белая)..... 947

Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (желтая)..... 948

Сигнальная лампа системы предупреждения о скоростных ограничениях..... 959

Сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков..... 958

Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz..... 961

Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST..... 958

 Сигнальная лампа снижения мощности..... 948

Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)..... 953

Сигнальная лампа тормозной системы (красная)..... 954

Сигнальная лампа фаркопа..... 949

Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (желтая).... 951

Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (красная).. 952

Сигнальная лампа ходовой части (желтая)..... 960

Сигнальная лампа ходовой части (красная)..... 961

Сигнальная лампа электрической неисправности..... 949

Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ..... 957

Сигнальная лампа ESP® горит..... 956

Сигнальная лампа ESP® мигает..... 956

Предупредительный световой сигнал..... 251

Предупреждение о столкновении
Торможение при маневрировании..... 437

Предупреждение об опасной дистанции..... 384

Предупреждение при высадке
Ассистент салона MBUX..... 509

Приложение «Галерея»
Пользование..... 611

Приложение Mercedes me
Активация комплектации на заказ..... 75

Приложения, Mercedes me
Выбор (мультимедийная система MBUX)..... 610
Вызов (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 664
Обзор (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 664
Система дистанционной парковки..... 430
Телефонные вызовы Mercedes me..... 604
Mercedes me connect..... 607

Приложения Mercedes me
Вызов сервисов..... 610
Вызов учетной записи пользователя..... 609
Удаление привязки учетной записи пользователя..... 610

Проверка уровня охлаждающей жидкости... 672

Проветривание..... 173

Программа ENERGIZING COMFORT
Запуск программы..... 535
Обзор программ..... 534

Программы..... 311

Программы массажа
Заднее сиденье..... 657

Программы Workout..... 207

Проекционный дисплей
Включение / выключение..... 467
Выбор (с дополненной реальностью)..... 467
Дополненная реальность..... 465
Пользование..... 466
Уход..... 681
Функционирование..... 464

Функция памяти..... 215

Проем для загрузки длинномерных предметов
Блокировка..... 231
Открывание..... 230

Промежуточная цель
Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха..... 558
Редактирование..... 556

Протектор шин..... 29, 41, 704

Противооткатная система..... 358

противооткатный упор..... 51, 714

Противотуманный свет (расширенный)..... 254

Противотуманный фонарь..... 251

Противоугонная сигнализационная система..... 180

Противоугонная сигнализационная система EDW
Выключение тревожной сигнализации..... 181
Система охраны салона..... 182
Устройство защиты от буксировки..... 181
Функционирование..... 180
Функционирование устройства защиты от буксировки..... 181
Функция защиты салона..... 182

Профили пользователя, Персонализация
Выбор опций..... 491
Выбор пользователя..... 493
Добавление пользователя..... 490
Информация о пользователе..... 489
Обзор..... 489
Синхронизация..... 493
Указания..... 489
Условия использования..... 489

Процесс зарядки
Оплата..... 549

Прямые команды
Голосовые команды голосового ассистента системы MBUX..... 476

Пуск двигателя
Кнопка пуска / выключения двигателя..... 297

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия

Подписано в печать 27.02.23

F296 0030 22

В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации в мультимедийной системе (пункт меню «Автомобиль»). Начните с краткого руководства, ознакомьтесь с особенностями и полезными советами.

Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на автомобиль в печатной форме.

В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на домашней странице Mercedes-Benz.

В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.

Apple® iOS

Android™

Заказ № F296 0030 22
Выпуск NA2023-09c