



ЦЕНТР НОВОЙ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Мы создаем безопасность!

Содержание:

ООО «ЦЕНПИСТ»	2
Пожарный пеноподъёмник	4
Автомобиль насосно-рукавный	12
Пожарная насосная станция	14
Автомобиль пенного тушения	18
Автоцистерна пожарная	21
Передвижная насосная станция	23
Стационарная насосная станция	27
Рукава высокого давления	29
Передвижная дизельная электростанция	30
Опыт поставок	32



Уважаемые партнеры!

Представляем Вашему вниманию буклет, в котором Вы можете ознакомиться с ассортиментом и основными техническими характеристиками выпускаемой продукции ООО «ЦЕНПиСТ».

«ЦЕНПиСТ» сегодня – динамично развивающаяся компания по производству и поставке специального пожарного оборудования, спецавтотехники для объектов нефтехимической, химической, газовой промышленности и подразделений всех видов пожарной охраны.

Портфель компании представлен широкой линейкой моделей и модификаций техники, качество которой подтверждают наши постоянные потребители – промышленные предприятия сферы ТЭК и МЧС России и стран СНГ.

Собственные производственные мощности, конструкторское бюро, контроль качества на всех этапах производства, современное оборудование, опытные и квалифицированные специалисты – это и есть залог успеха нашего предприятия.

Каждый день мы работаем для того, чтобы обеспечить Вашу безопасность!

Надеемся на долгое и плодотворное сотрудничество с Вами!

*С уважением,
генеральный директор ООО «ЦЕНПиСТ»
Андрей Александрович Гушин*



Центр новой пожарной и специальной техники

осуществляет разработку и изготовление специальной пожарной техники, предназначенной для тушения крупных и затяжных пожаров на объектах нефтехимической, химической, газовой промышленности и подразделений всех видов пожарной охраны, а также разработку и изготовление насосных станций различного исполнения.



Проектирование
и разработка
конструкторской
документации



Производство



Поставка



Монтаж
и наладка



Сервисное
обслуживание



Техническая
поддержка

Преимущества

ОПЫТ:

Более 18 лет активной работы
на рынке спецоборудования

КОМПЕТЕНЦИИ:

высококвалифицированные специалисты
в области машиностроения

НИОКР:

Собственное конструкторское бюро, постоянное
совершенствование видов техники, инновации

СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Современные технологии и оборудование,
контроль качества на всех этапах,
индивидуальный подход к каждому Заказчику.
Соответствие требованиям компаний Linde AG
(Германия) и Tecnimond Group (Италия).

Продукты и решения

 **Пожарные
пеноподъемники**

 **Автоцистерны
пожарные**

 **Пожарные
насосные станции**

 **Автомобили
насосно-рукавные**

 **Передвижная
насосная станция**

 **Переносные
насосные станции
различного исполнения
и назначения**

 **Стационарные
насосные станции:**

- пожаротушения
- перекачки воды
- поддержания пластового давления
- перекачки нефти и нефтепродуктов
- канализационных и сточных вод
- над артезианской скважиной

 **Автомобиль
пенного тушения**

 **Рукава высокого
давления**

 **Передвижная
дизельная
электростанция**

 **Поставка МТР**

Серия принципиально новой специальной пожарной техники компании «ЦЕНПиСТ» представлена мобильными пожарными комплексами, обеспечивающими при пожаре гарантированную подачу необходимого объема огнетушащих веществ, с минимальным количеством задействованного личного состава. В оптимальном составе комплекс состоит из двух пеноподъемников (ППП), автомобиля насосно-рукавного (АНР) и автомобиля пенного тушения (АПТ).

Вся продукция сертифицирована по системе менеджмента качества ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015) и соответствует Техническому Регламенту Таможенного Союза и стандартам ГОСТ.

Пожарный пеноподъемник

Комбинированный пожарный автомобиль выполнен на базе серийного пожарного пеноподъемника с доработками и изменениями, позволяющими дополнительно использовать его и как Автомобиль Пенного Тушения (АПТ), и как Пожарную Насосную Станцию (ПНС).

Маркировка

- **ППП** – Пожарный пеноподъемник
- **32/38/54** – Максимальная высота подъема стрелы в вертикальной плоскости, м
- **100** – Номинальная производительность пожарного насоса, л/с
- **(65222)/(6540)** – Марка автомобильного шасси КамАЗ
- **К** – Комбинированный

ООО «ЦЕНПИСТ» получен патент полезной модели № RU 198730 U1 на «Многофункциональный пожарный автопеноподъемник»





Основные технические параметры

№	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ	
1	Марка базового шасси	КамАЗ-65222	КамАЗ-6540
2	Количество мест для экипажа, включая водителя	3	
3	Исполнение дизельного двигателя	Евро-5	
4	Мощность двигателя, л. с.	400	300
5	Габаритные размеры, мм	11900x2500x3800	
6	Колесная формула	6x6	8x4
7	Емкость топливного бака шасси, л	350	
8	Емкость дополнительного топливного бака, л	450	
9	Максимальная высота подъема стрелы в вертикальной плоскости, м	38/54	
10	Максимальное выдвижение в горизонтальной плоскости параллельно земле, м	35/48	
11	Максимальное опускание стрелы в вертикальной плоскости, м	21	
12	Объем емкости для пенообразователя, м ³	5	
13	Производительность пожарного насоса, л/с	100	
14	Производительность погружаемого насоса с гидравлическим приводом, л/с	110	
15	Диаметр проложенного вдоль секций стрелы трубопровода (водовода), мм	150	
16	Цветовая и графическая окраска	ГОСТ Р50574-2019	
17	Климатическое исполнение «У» (от – 45°C до + 40°C)	ГОСТ15150-69	



Схема раскладывания стрелы в вертикальной плоскости

1. Использование в качестве Пожарного пеноподъемника (ППП)

При использовании в качестве ППП обеспечивает подачу воды, воздушно-механической или твердеющей пены при пожарах в резервуарах объемом до 50 000 м³ включительно, на технологических установках высотой до 60 м, а также при тушении больших площадей на кровле и в завалах промышленных, общественных и других зданий и сооружений.

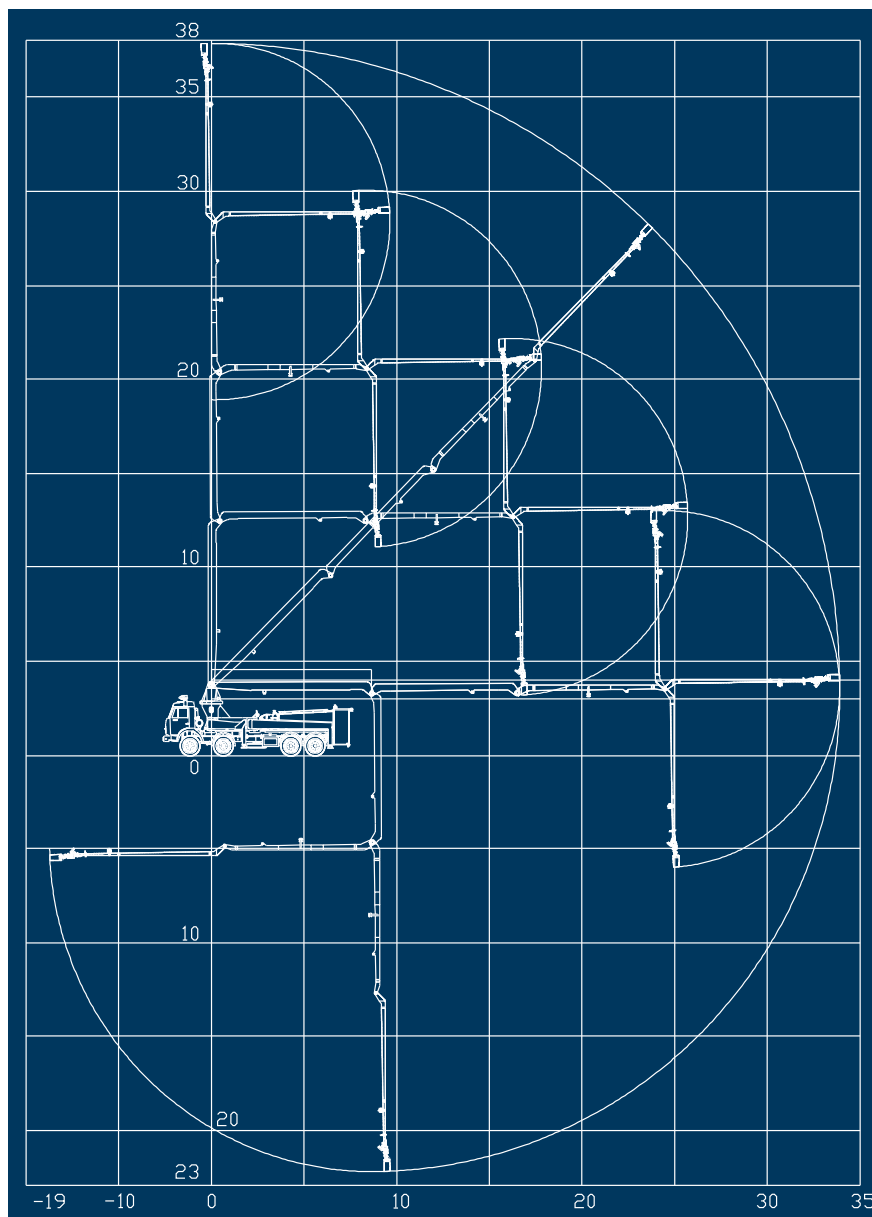
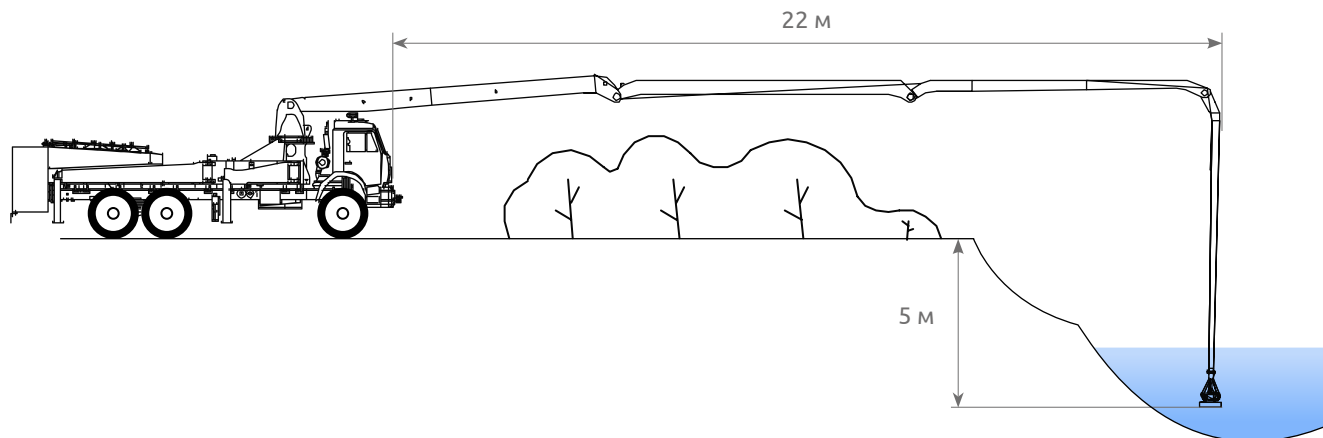


Схема забора перекачиваемой жидкости через естественное препятствие



2. Использование в качестве Пожарной насосной станции (ПНС)

При использовании с помощью смонтированной на ППП гидравлической насосно-всасывающей системы обеспечивает забор воды с необорудованных берегов открытых источников воды, а так же с набережных, мостов и пирсов с последующей подачей по магистральным рукавным линиям при пожарах, авариях и других ситуациях природного и техногенного характера, требующих доставки больших объемов воды. Забор воды осуществляется погружаемым водяным насосом, закрепленным на конечной секции стрелы. Привод насоса осуществляется от гидравлической системы пеноподъемника по гидравлическим трубопроводам, проложенным вдоль секций стрелы.



Схема разворачивания при боковом выдвигении

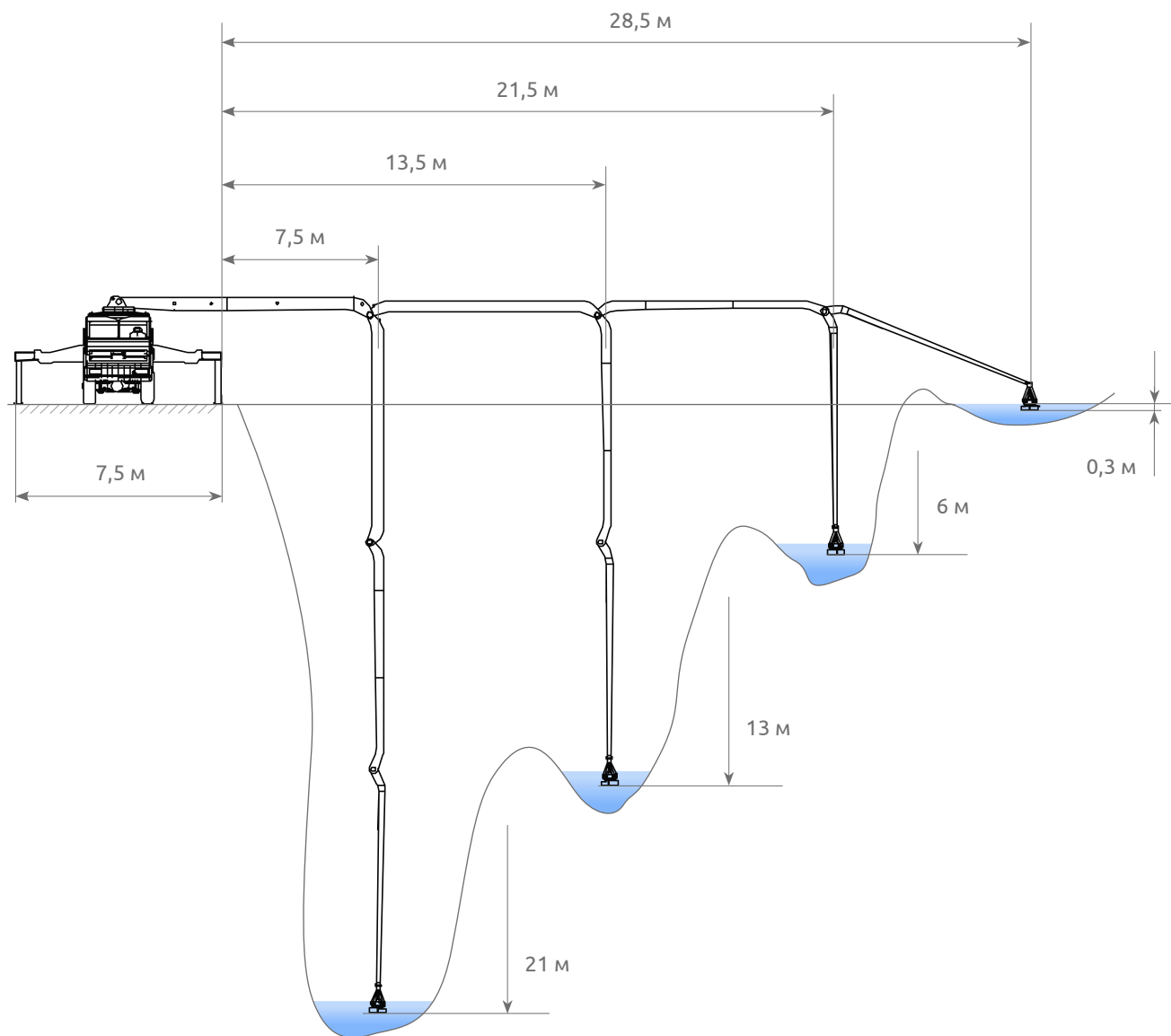
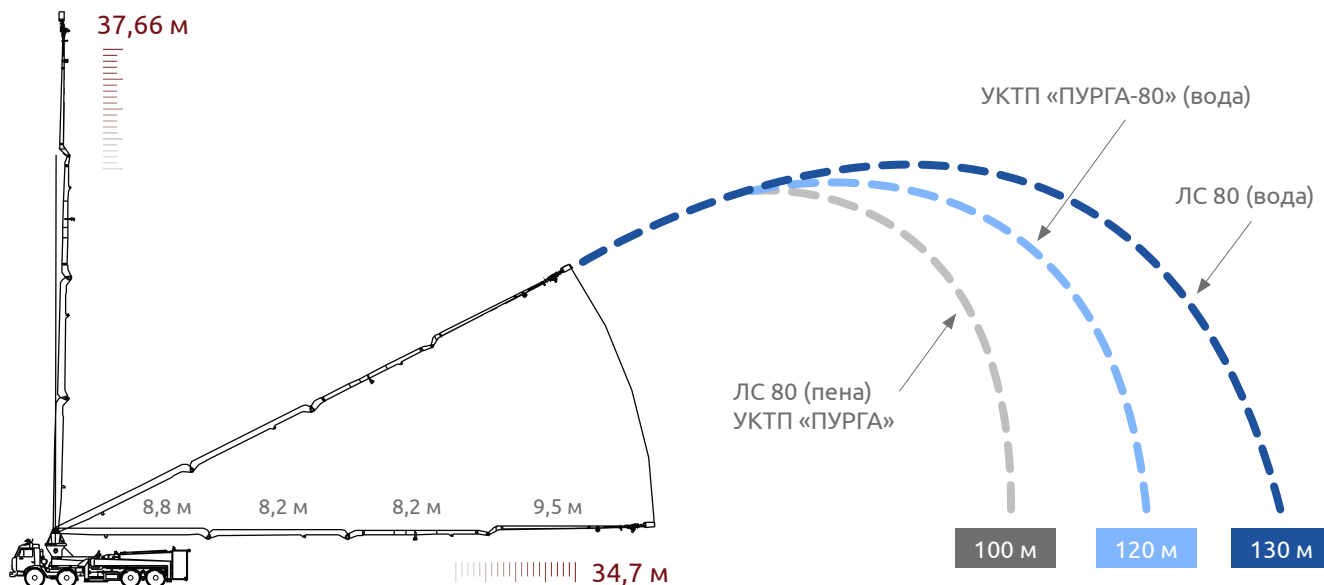


Схема подачи огнетушащих веществ



3. Использование в качестве Автомобиля пенного тушения (АПТ)

При использовании в качестве АПТ обеспечивает тушение пожаров ЛВЖ и ГЖ пеной различной кратности на промышленных объектах и в населенных пунктах, осуществляя подачу раствора пенообразователя по магистральным напорным

линиям. В качестве АПТ используется в основном при тушении пожаров в подвалах, туннелях и других закрытых помещениях. Может работать как совместно с другой пожарной техникой, так и самостоятельно от пожарных гидрантов.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАПОРНО-ВСАСЫВАЮЩАЯ СИСТЕМА

Производительность погружаемого насоса с гидравлическим приводом, л/с	110
Максимальная геометрическая высота всасывания, м	21
Максимальная дальность забора воды в горизонтальной плоскости, м	30
Максимальный напор воды при выходе из насоса, атм	3,5

Автомобиль насосно-рукавный

Предназначен для работы на пожарах и авариях совместно с пожарными пеноподъемниками типа ППП или самостоятельно для забора и подачи к месту пожара воды от искусственных и естественных водоисточников, прокладки магистральных рукавных линий, перевозки и механизированной уборки пожарных рукавов. АНР совмещает в себе два автомобиля ПНС-100 и АР.

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ
Марка базового шасси	КамАЗ-6522/65111
Колесная формула	6х6
Мощность двигателя, л. с.	235 (320)
Максимальная скорость, км/ч	80
Наименьший радиус поворота не более, м	11,5
Количество вывозимых напорных рукавов не менее, шт/м	D – 150 мм – 150/300, D – 70 мм – 250/5000
Число мест для боевого расчета, включая место водителя	3
Габаритные размеры не более, мм	9100x2500x3550
Производительность насоса не менее, л/с	100
Номинальный напор на патрубках насоса, м. вод. ст.	100
Номинальная потребляемая мощность не более, кВт (л. с.)	185 (250)
Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5
Система заполнения насоса водой	вакуумная с электроприводом
Время заполнения насоса водой с наибольшей геометрической высоты всасывания не более, сек	60
Наибольшее число работающих одновременно ГПС- 600	60



Пожарная насосная станция ПНС 100/110 (43502) и ПНС 100/110 (43118)

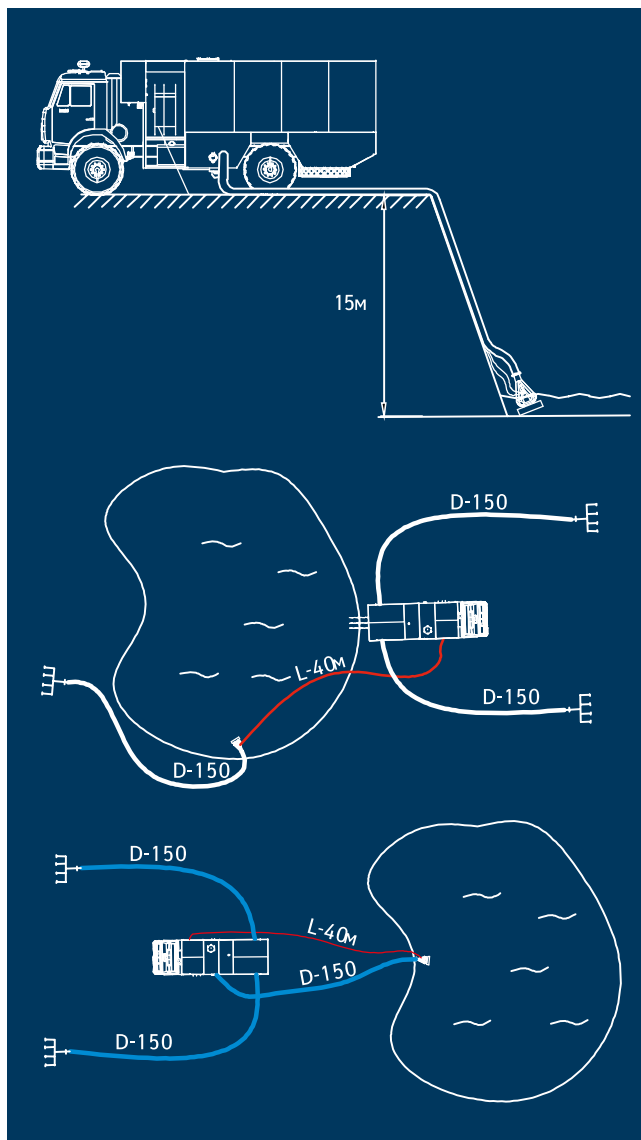
Предназначена для забора воды с необорудованных берегов открытых источников воды, а также с набережных, мостов и пирсов с последующей подачей по магистральным рукавным линиям при пожарах, авариях и других ситуациях природного и техногенного характера, требующих доставки больших объемов воды. Может транспортироваться в грузовых самолетах и вертолетах.

Обеспечивает

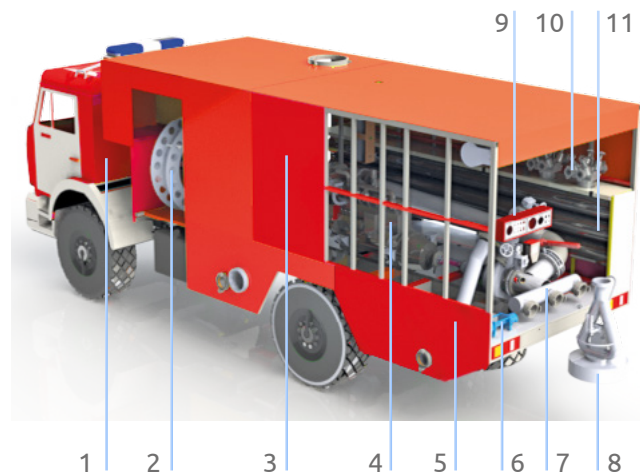
- доставку к месту проведения работ боевого расчёта, пожарно-технического оборудования;
- забор воды с расстояния до 40 м в горизонтальной плоскости и с максимальной геометрической высоты всасывания до 15 м (при использовании гидравлической напорно-всасывающей системы);
- забор воды с максимальной геометрической высоты всасывания до 7,5 м (при использовании штатной вакуумной системы пожарного насоса);
- суммарный расход воды до 210 л/с при одновременной раздельной работе пожарного и погружаемого водяного насоса.



Схемы развертывания



Устройство ПНС

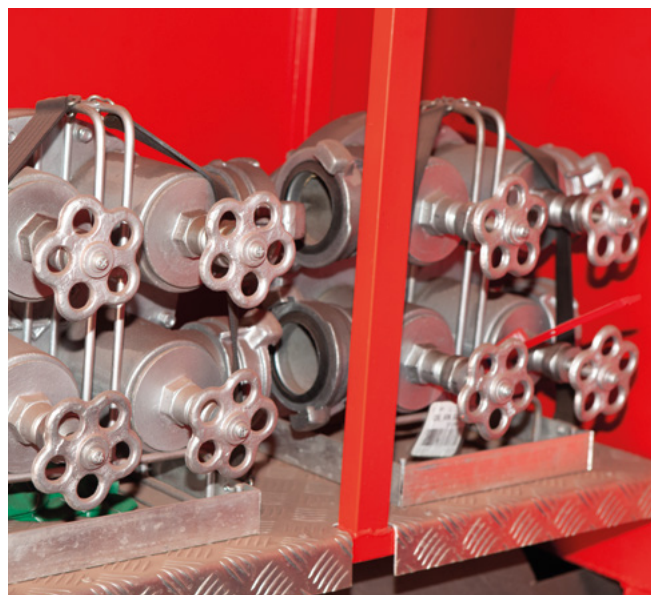


1. Шасси КамАЗ-43502
2. Катушка для гидравлических рукавов
3. Компенсационная ёмкость
4. Двигатель
5. Обшивка
6. Лебедка электрическая на 2 т
7. Насос НЦПН 100/100
8. Погружаемый насос
9. Пульт управления
10. Рукава всасывающие
11. Пожарное оборудование

Основные технические параметры

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ
Шасси	
Модель базового шасси	КамАЗ - 43502
Колесная формула	4x4
Двигатель исполнения Е-5	Д-740.652-260
Мощность двигателя, кВт/л. с.	191/260
Fuel type	дизельное
Вид топлива	90
Число мест для экипажа, включая место водителя	3
Габаритные размеры, мм	8250x2500x3300
Ёмкость топливного бака, л	210
Пожарный насос	
Марка насоса	НЦПН 100/100
Производительность насоса при подаче воды в номинальном режиме не менее, л/с	100
Напор в номинальном режиме не менее, м	100
Номинальная частота вращения приводного вала насоса, об/мин	2000
Потребляемая мощность в номинальном режиме не более, кВт, л. с.	185 (250)
Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5
Подача при наибольшей геометрической высоте всасывания не менее, л/с	50
Количество (шт) и условный диаметр (мм) всасывающих патрубков	3x125
Количество (шт) и условный диаметр (мм) напорных патрубков	2x150
Дополнительный двигатель привода пожарного насоса ПНС-100/110	
Марка (модель) двигателя	Д - 260.7С-575
Номинальная мощность, кВт/ л. с.	184/252
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Н•м	965
Ёмкость топливного бака, л	210

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ
Гидравлическая напорно-всасывающая система (ГНВС)	
Переносной погружаемый насос с гидравлическим приводом	HSP 10000/5-200
Масса насоса HSP 10000/5-200, кг	70
Максимальная геометрическая высота всасывания, м	15
Максимальная длина (дальность) забора воды в горизонтальной плоскости, м	40
Максимальная подача воды, л/с	116
Максимальный напор (давление) воды при выходе из насоса, кгс/см ²	3,5
Диаметр резьбовой соединительной головки на выходе насоса, мм	200
Длина рукавов высокого давления (РВД) с быстроразъёмными соединениями, м	40
Объём компенсационной ёмкости (цистерны), м ³	2



Автомобиль пенного тушения

Кузов - цельнометаллический закрытый, разделенный на отсеки, с насосной установкой, с емкостью для пенообразователя – предназначен для крепления и перевозки комплектов тепловой, химической защиты и пожарно- технического оборудования. В задней части выполнена откидная рабочая площадка. На крыше установлены пеналы для всасывающих рукавов и стационарный лафетный ствол.



Основные технические параметры

	АПТ 9.0-70(6522) АПТ 9.0-100(6522)	АПТ 9.0-70(65111) АПТ 9.0-100(65111)
Шасси	КамАЗ – 6522	КамАЗ – 65111
Двигатель	Дизельный (Е-5)	Дизельный (Е-5)
Мощность двигателя, кВт (л. с.)	292 (400)	204 (280)
Колесная формула	6 х 6	6 х 6
Габаритные размеры, мм	9100х2500х3300	9100х2500х3300
Кабина боевого расчета	Трехместная, включая водителя	
Марка пожарного насоса на АПТ 9.0-70	НЦПН 70/100, Расход – 70 л. с., Напор - 10 атм.	
Марка пожарного насоса на АПТ 9.0-100	НЦПН 100/100, Расход – 100 л. с., Напор - 10 атм. 15	
Автономный обогреватель насосного отсека	«WebastoAirTop2000»	«WebastoAirTop2000»
Стационарный лафетный ствол на крыше АПТ 9.0-70	ЛС-С60У	ЛС-С60У
Стационарный лафетный ствол на крыше АПТ 9.0-100	ЛС-С100У	ЛС-С100У
Утепленная ёмкость для пенообразователя из н/ж стали, л	9000	9000
Электромеханический подъёмник для снятия и подъема УКТП «Пурга»	АТV-0.05	АТV-0.05
Дверцы отсеков	Шторные с защелкивающимися фиксаторами	
Специальное оборудование	СГУ на крыше кабины	

Возможно исполнение: АПТ-4-40/70(43118), АПТ-5-40/70(43118), АПТ-6-40/70(43118), АПТ-6-40/70(43118), АПТ-7-40/70(43118), АПТ-8-40/70(43118), АПТ-9-40/70(43118).





Автоцистерна пожарная

Автоцистерна пожарная предназначена для доставки в городах и сельской местности к месту вызова боевого расчета, пожарно-технического вооружения (ПТВ), аварийно-спасательного инструмента и оборудования АСИО, запаса огнетушащих веществ для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ.

АЦ 4,0-40 (43118) мод. 01-Ц ТУ,
АЦ 4,0-70 (43118) мод. 01-Ц ТУ,
АЦ 4,0-40 (43118) мод. 02-Ц ТУ,
АЦ 4,0-70 (43118) мод. 02-Ц ТУ,
АЦ 5,0-40 (43118) мод. 01-Ц ТУ,
АЦ 5,0-70 (43118) мод. 01-Ц ТУ,
АЦ 5,0-40 (43118) мод. 02-Ц ТУ,
АЦ 5,0-70 (43118) мод. 02-Ц ТУ,
АЦ 6,0-40 (43118) мод. 01-Ц ТУ,
АЦ 6,0-70 (43118) мод. 01-Ц ТУ,
АЦ 6,0-40 (43118) мод. 02-Ц ТУ,
АЦ 6,0-70 (43118) мод. 02-Ц ТУ,
АЦ 7,0-40 (43118) мод. 01-Ц ТУ,
АЦ 7,0-70 (43118) мод. 01-Ц ТУ,
АЦ 7,0-40 (43118) мод. 02-Ц ТУ,
АЦ 7,0-70 (43118) мод. 02-Ц ТУ,
АЦ 8,0-40 (43118) мод. 01-Ц ТУ,
АЦ 8,0-70 (43118) мод. 01-Ц ТУ,
АЦ 8,0-100 (43118) мод. 01-Ц ТУ,
АЦ 8,0-40 (43118) мод. 02-Ц ТУ,
АЦ 8,0-70 (43118) мод. 02-Ц ТУ,
АЦ 8,0-100 (43118) мод. 02-Ц ТУ,
АЦ 9,0-70 (43118) мод. 01-Ц ТУ,
АЦ 9,0-100 (43118) мод. 01-Ц ТУ,
АЦ 10,0-150 (6317А9) мод. 01-Ц ТУ



Основные технические параметры

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ
Марка, модель	01-ТМ ТУ
Модель базового шасси	КамАЗ - 43118
Колесная формула	6х6
Двигатель исполнения Е-5	КамАЗ-740.705-300
Мощность двигателя, кВт/л. с.	221
Вид топлива	дизельное
Максимальная скорость, км/ч	90
Число мест для экипажа, включая место водителя	6-7
Габаритные размеры, мм	8500(8700)х2550х3300
Вместимость цистерны для воды, л (-1,6; +4,0)%	5000
Вместимость пенобака, л (-2; +5)%	400
Время забора воды с наибольшей геометрической высоты не более, с	40
Расход воды через стационарный лафетный ствол (при его наличии) не менее, л/с	20
Длина сплошной водяной струи при подаче через стационарный лафетный ствол не менее, м	50
Производительность насоса при подаче воды в номинальном режиме не менее, л/с	40, 70, 100
Напор в номинальном режиме, не менее, м	100
Угол поворота стационарного лафетного ствола в горизонтальной плоскости, град	360
Угол поворота стационарного лафетного ствола в вертикальной плоскости, град	от -15 до +75
Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5
Подача при наибольшей геометрической высоте всасывания не менее, л/с	50
Количество (шт) и условный диаметр (мм) всасывающих патрубков	3х125
Количество (шт) и условный диаметр (мм) напорных патрубков	2х150

Передвижная насосная станция

ПНС 100/110 (43502)

на шасси повышенной проходимости КамАЗ - 43502

ПНС 100/110 (43502) **обеспечивает:**

Забор воды с трех точек с расстояния до 40 м до каждой в горизонтальной плоскости.

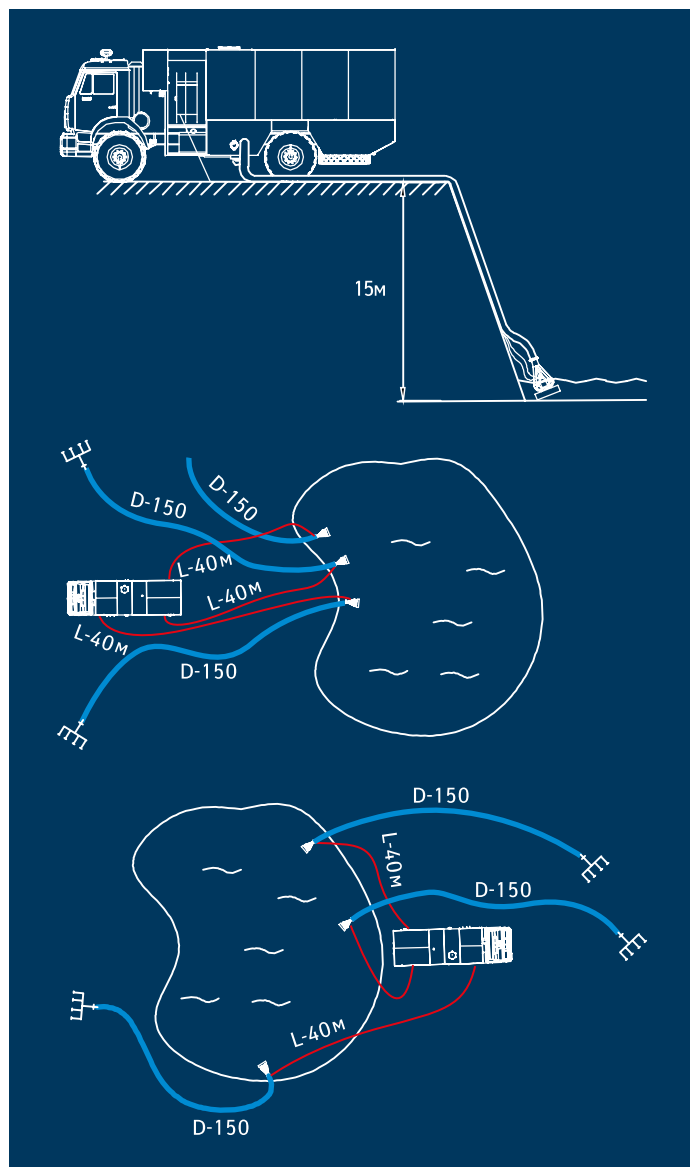
Забор воды с трех точек с максимальной геометрической высоты всасывания до 15 м

При одновременной работе всех погружаемых водяных насосов суммарный расход воды до 13 м³/мин или 800 м³/ч

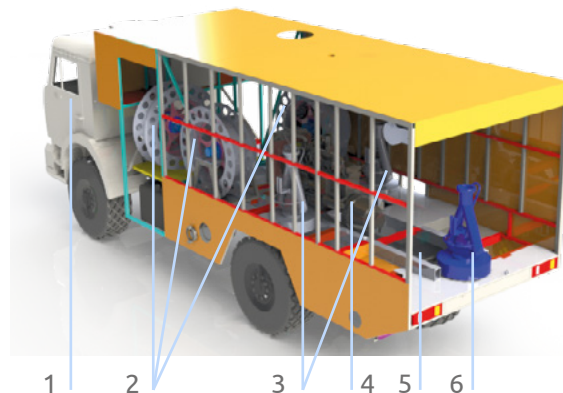


Предназначена для использования при установке на открытые естественные и искусственные источники воды с необорудованными подъездами и берегами. Станция комплектуется переносными, погружаемыми насосами с гидравлическим приводом, что позволило в значительной степени облегчить и, самое главное, ускорить забор и подачу большого объема воды в любое время года.

Схемы развертывания



Устройство ПНС



1. Шасси КамАЗ-43502
2. Катушки для гидравлических рукавов
3. Погружаемые насосы HSP 7000
4. Двигатель Д - 260.7С-575
5. Лебедка электрическая на 2 т
6. Погружаемый насос HSP 10000/5-200

Передвижная насосная станция ПНС 100/110 (43502) может применяться:

1. для забора и подачи больших объемов воды при тушении крупных и затяжных пожаров;
2. для организации заправки передвижной пожарной и приспособленной техники при тушении лесных и степных пожаров. Габариты и весовые характеристики позволяют перевозить станцию грузовыми самолетами и вертолетами в районы бездорожья;
3. для обеспечения водой мест проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ;
4. для откачки больших объемов воды в зонах затопления;
5. для организации временного водоснабжения промышленных предприятий, строительных площадок и населенных пунктов;
6. для организации оперативного полива в сельском хозяйстве при поломке стандартных поливальных установок или в условиях засухи;
7. для откачки воды из расположенных на глубине до 15 м цокольных этажей, подвалов, туннелей и т.д.;
8. для забора и подачи воды с крутых берегов мостов и эстакад высотой до 15 м;
9. для забора и подачи воды через проруби в зимнее время года;
10. для забора и подачи воды в местах, где подъезд другой техники к воде невозможен из-за наличия топких пойм, зарослей деревьев, кустарников.

Основные технические параметры

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ
Марка, модель	ПНС-100/110 (43502)
Модель базового шасси	КамАЗ - 43502
Колесная формула	4x4
Двигатель исполнения Е-5	Д-740.652-260
Мощность двигателя, кВт/л. с.	191/260
Вид топлива	дизельное
Максимальная скорость, км/ч	90
Число мест для экипажа, включая место водителя	3
Габаритные размеры, мм	8250x2500x3300
Ёмкость топливного бака, л	210
Объём установленной компенсационной ёмкости (цистерны), м³	2

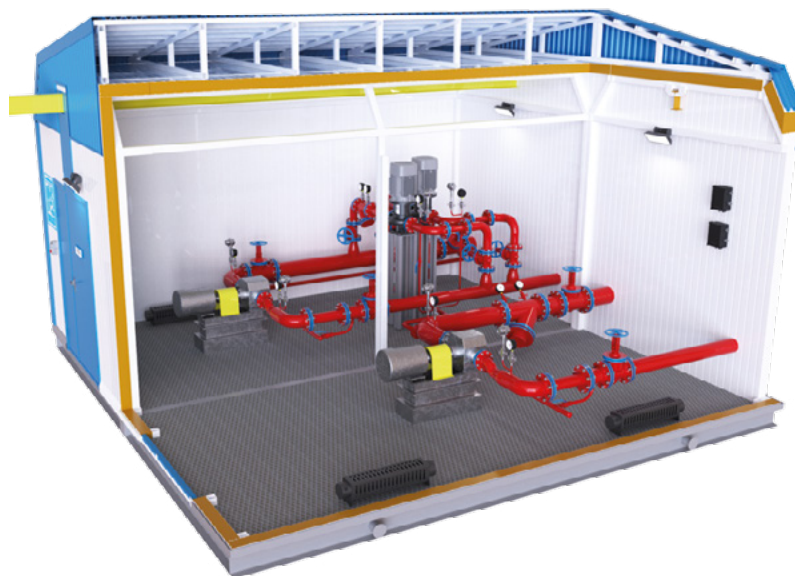
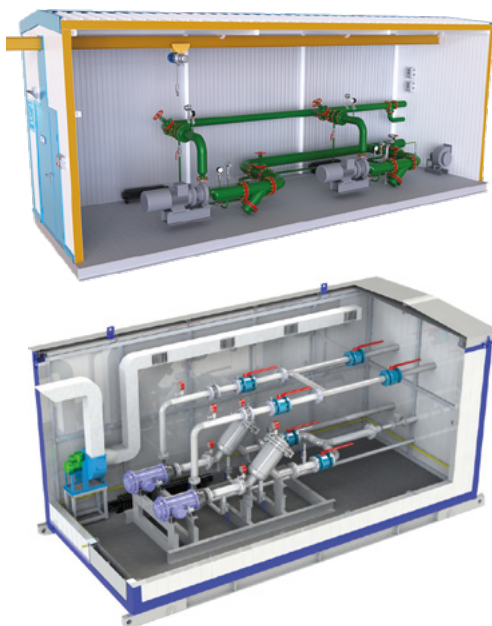
НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ
Гидравлическая напорно-всасывающая система (ГНВС) с полным приводом от двигателя шасси	
Переносной погружаемый насос с гидравлическим приводом	HSP 10000/5-200
Масса насоса HSP 10000/5-200, кг	70
Максимальная геометрическая высота всасывания, м	15
Максимальная длина (дальность) забора воды в горизонтальной плоскости, м	40
Максимальная подача воды, л/с	100
Максимальный напор (давление) воды при выходе из насоса, кгс/см ²	3,5
Диаметр резьбовой соединительной головки на выходе насоса, мм	150
Длина рукавов высокого давления (РВД) с быстроразъёмными соединениями, м	40
Гидравлическая напорно-всасывающая система (ГНВС) с приводом от дополнительного двигателя	
Марка (модель) двигателя	Д - 260.7С-575
Номинальная мощность, кВт/ л. с.	184/252
Вид топлива	дизельное
Ёмкость топливного бака, л	210
Два переносных погружаемых насоса с гидравлическим приводом	HSP 7000/5-169
Масса насоса HSP 10 000/5-169, кг	54
Максимальная геометрическая высота всасывания, м	15
Максимальная длина (дальность) забора воды в горизонтальной плоскости, м	40
Суммарная максимальная подача воды, л/с	150 (75+75)
Максимальный напор (давление) воды при выходе из насоса, кгс/см ²	3,5
Диаметр соединительной головки на выходе насоса, мм	150
Длина рукавов высокого давления (РВД) с быстроразъёмными соединениями, м	40

Стационарная насосная станция

Стационарная насосная станция (СНС) – это оптимальный, надежный и быстрый способ водозабора. СНС предназначена для забора воды из поверхностного водоема.

Преимущества

- Быстрое подключение (в 7-8 раз быстрее центрального водопровода)
- Независимость от городских сетей (финансовая независимость)
- Никаких срывов по срокам поставки оборудования и его подключения
- Экономия времени при прохождении экспертизы (готов полный комплект документов)
- Мобильность (позволяет осуществлять монтаж в труднодоступных участках)



Возможности использования:



Застройщики и управляющие компании коттеджных поселков

Автономное и бесперебойное водоснабжение питьевой водой с минимальными пакетом разрешительной документации и сроками согласований. Независимость от водоканалов.



Сельхозпредприятия и фермерские хозяйства

Оптимальное и мобильное решение подачи воды для полива (в том числе для аквакультур) с учетом сезонности с помощью СНС. Оптимальный напор, экономичный полив.



Карьеры, горнодобывающие и горнообогатительные предприятия

Реализация любого необходимого оборотного водоснабжения, в том числе в ГОКах (хвостохранилищах), при невозможности устройства водозабора с капитальным сооружением (по причинам труднодоступности источника водоснабжения или временного характера водозабора).



ЖКХ, водопонижение, чрезвычайные ситуации

Оперативное решение в случае экстренных ситуаций благодаря мобильности СНС, при авариях в местах водозабора и водопроводных сетях. А также в случаях водозабора из поверхностных водоемов, где наблюдаются резкие колебания уровня воды (в результате приливов, спусков их водохранилища и т.д.).

Рукава высокого давления

Рукава высокого давления (РВД) изготавливаются из импортной резины (SEMPERIT, MANULI, RAPISARDA, ALFAGOMA производства Италии).



Оборудование позволяет производить рукава диаметром от 5 до 50 мм с рабочим давлением до 800 атм, с любыми посадочными резьбами (метрическая, трубная, коническая), с различной конфигурацией соединительных фитингов (фланцевые, сферические, конические), угол изгиба фитингов от 0° до 90°, шланги, гидравлическое оборудование.

Продукция имеет высококачественное антикоррозионное покрытие (Fe/Zn; Zn9Cr). Сборка и испытание РВД производится на современном импортном оборудовании фирмы «О+Р», позволяющем производить испытания РВД как в статическом, так и в динамическом режиме.

Для обеспечения высокого качества продукции постоянно проводится НИОКР в области технологии изготовления РВД в соответствии с техническими условиями, разработанными фирмой.



Передвижная дизельная электростанция

Основные технические параметры

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ
Марка, модель	мод.1 Ц ТУ
Модель базового шасси	КАМАЗ-43118
Колесная формула	6х6
Двигатель исполнения Е-5	Cummins ISL360.50
Мощность двигателя, кВт/л. с.	265/360
Вид топлива	дизельное
Максимальная скорость, км/ч	90
Число мест для экипажа, включая место водителя	3
Габаритные размеры, мм	9500x2550x3900
Ёмкость топливного бака, л	210+350



Опыт поставок

ООО «Лукойл-Калининграднефть»	Калининград	2004
3-й отряд ГУГОЧС	Волгоград	2004
ОАО «Сибнефть-ОНПЗ»	Омск	2004
ОАО «Нижнекамскнефтехим»	Нижнекамск	2004
ООО «ВЕГА»	Москва	2005
ЗАО «Юнивест-Холдинг»	Горно-Алтайск	2005
ГУ ОГПС22 РБ МЧС РФ	Уфа	2005
ОАО «Казаньоргсинтез»	Казань	2005
ОАО «Калининградская ТЭЦ-2»	Калининград	2006
ОАО «ОНКБ Башнефть-Ишимбай»	Ишимбай	2006
ОАО «Татнефть»	Бугульма	2006
ЗАО «Каустик»	Стерлитамак	2006
ОАО «Сибнефть-Омский НПЗ»	Омск	2006
ОАО «ТАИФ-НК» промзона	Нижнекамск РТ	2006
ЗАО «Ванкорнефть»	Красноярск	2007
ОАО «УНЗП»	Уфа	2007
Бугульминская база управления «Татнефтьснаб»	Бугульма	2007
ОАО «Новокуйбышевский НПЗ»	Новокуйбышевск	2007
ООО «Лукойл-Нижневолжск нефть»	Волгоград	2007
ОАО «Куйбышевский НПЗ»	Самара	2008
ООО «Каланча»	Сергиев Посад	2008
ОАО «Удмуртнефть»	Ижевск	2008
ОАО «Верхнеинскнефтегаз»	Иркутск	2008
ЗАО «Центр-капитал»	Москва	2008
ЗАО «ЛК Сибирьгазлизинг»	Иркутск	2009
ООО «КамАЗ-Лизинг-Сервис»	Ногинск	2009
ООО «Волга Спец Авто»	Тольяти	2009
ОАО «Уфанефтехим»	Уфа	2009

ООО «Автоспецтехника»	Москва	2009
ООО «Н-Юганскнефтегаз»	Нефтеюганск	2009
ООО «Камский завод трансмаш»	Н. Челны	2009
ОАО «Нижекамскнефтехим»	Нижекамск	2009
ООО «РН-Комсомольский НПЗ»	Комсомольск на Амуре	2009
ОАО «Татнефть» им. В.Д. Шашина	Альметьевск	2010
ОАО «ТАНЕКО»	Нижекамск	2010
ООО «Новатэк-Пуровский ЗПК»	Тарко-Сале (ЯНАО)	2011
ООО «Лукойл-Пермьнефтесинтез»	Пермь	2011
ОАО «Татнефть» им. В.Д. Шашина	Альметьевск	2011
ОАО «Нижекамскнефтехим»	Нижекамск РТ	2011
ОАО «Газпром нефтехим Салават»	Салават	2011
ООО «Славянский битумный завод»	Славянск на Кубани	2012
ООО «Торговый дом Лукойл»	Волгоград	2012
ООО «Торговый дом Сибпромтранс»	Кемерово	2012
ОАО «Оренбургнефть»	Бузулук	2012
ООО «КомплектСнаб»	Альметьевск	2013
ОАО «Нижекамскнефтехим»	Нижекамск РТ	2013
ООО «Нефтепромлизинг»	Нефтеюганск	2014
АО «Уралоргсинтез»	Чайковский	2014
АО «Усть-Луга Ойл»	Усть-Луга	2014
ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка»	Волгоград	2014
ПАО «Лукойл»	Усинск	2014
ООО «Нефтепромлизинг»	Нефтеюганск	2015
ООО «Нефтепромлизинг»	Пурпе	2015
ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь»	Когалым	2015
ООО «Нефтепромлизинг»	Пойковский	2015
АО «ТАИФ-НК»	Нижекамск	2016
ООО «Ставролен»	Буденновск	2016

ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь»	Салехард	2016
ООО «НОВАТЭК-Усть-Луга»	Усть-Луга	2016
ООО «Иркутская нефтяная компания»	Усть-Кут	2017
ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»	Ухта	2017
ООО «Стройтехлогистика»	Оренбург	2017
ПАО «АНК БАШНЕФТЬ» УНХ	Уфа	2018
ПАО «АНК БАШНЕФТЬ» УНПЗ	Уфа	2018
ООО «Нефтепромлизинг»	Н. Уренгой	2018
ООО «Нефтепромлизинг»	Уфа	2018
ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»	Кожва	2018
ООО «ЭКОЛАРН»	Усинск	2019
ПАО «АНК Башнефть»	Уфа	2019
ООО «Газпром добыча»	Н. Уренгой	2019
ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»	Пермь	2020
ООО «Еврокар»	Набережные Челны	2020
ПАО «Газпром»	Свободный	2020
АО «НИПИГАЗ»	Свободный, Амурский ГПЗ	2020
Maire Tecnimont Group	Свободный	2020
ООО «Пожарная охрана»	Новый Уренгой	2020





**ШАЙМАРДАНОВ
РИНАТ
АЛИМОВИЧ**

Исполнительный директор
ООО «ЦЕНПиСТ»



**ХАЗОВ
ОЛЕГ
ВАЛЕРЬЕВИЧ**

Коммерческий директор
ООО «ЦЕНПиСТ»

Адрес производства:
**452755, Республика Башкортостан,
г. Туймазы, ул. 70 лет Октября, 28/1 Б**

Офис в Уфе:
**450071, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Рязанская, 10
e-mail: info@cenpist.ru, cenpist@mail.ru**

тел. в г. Уфа:
+7 (347) 216-11-19

тел. в г. Туймазы:
**+7 (34782) 2-79-03
+7 (34782) 2-79-30
+7 (34782) 2-79-11**



ЦЕНТР НОВОЙ ПОЖАРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ