



Автоматизация транспортной и складской логистики

Иван Денисов, CEO & Founder



На чём клиенты теряют деньги

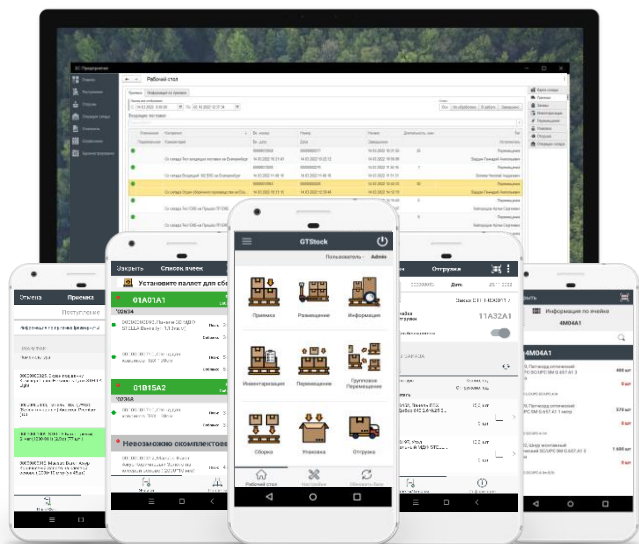
- **Сотрудники складов тратят 70% времени впустую**
Действуют не эффективно, а как умеют
- **Из-за недостатков учёта образуется неликвид**
Товары не реализуются, а выбрасываются или продаются по бросовым ценам
- **15% транспортных маршрутов — лишние**
Расходуется бензин, изнашивается транспорт, оплачивается труд водителей

Наши ИТ решения

GT Logistics >

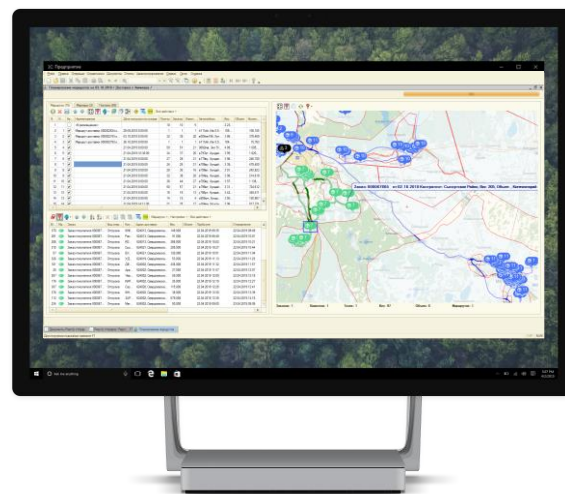
GT Stock >

Управление складом



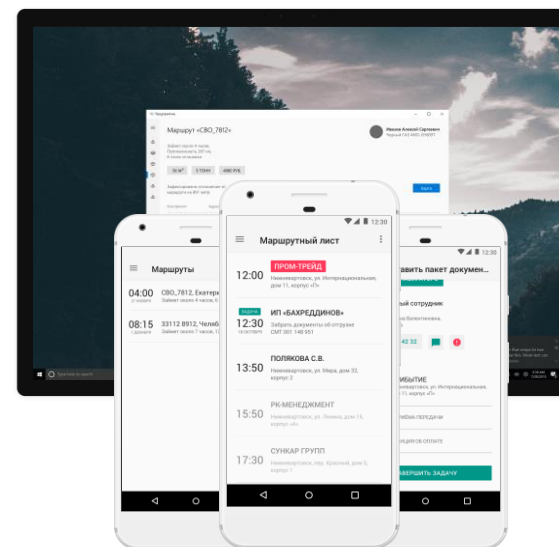
GT Route >

Автопостроение маршрутов



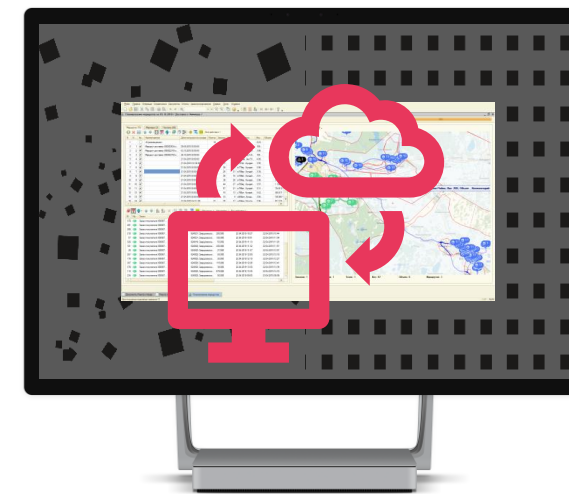
GT Drive >

Контроль перевозок



GTAI >

Алгоритм построения маршрутов



Также мы занимаемся логистическим консалтингом и продажей оборудования для складской программы

Рынок автоматизации логистики



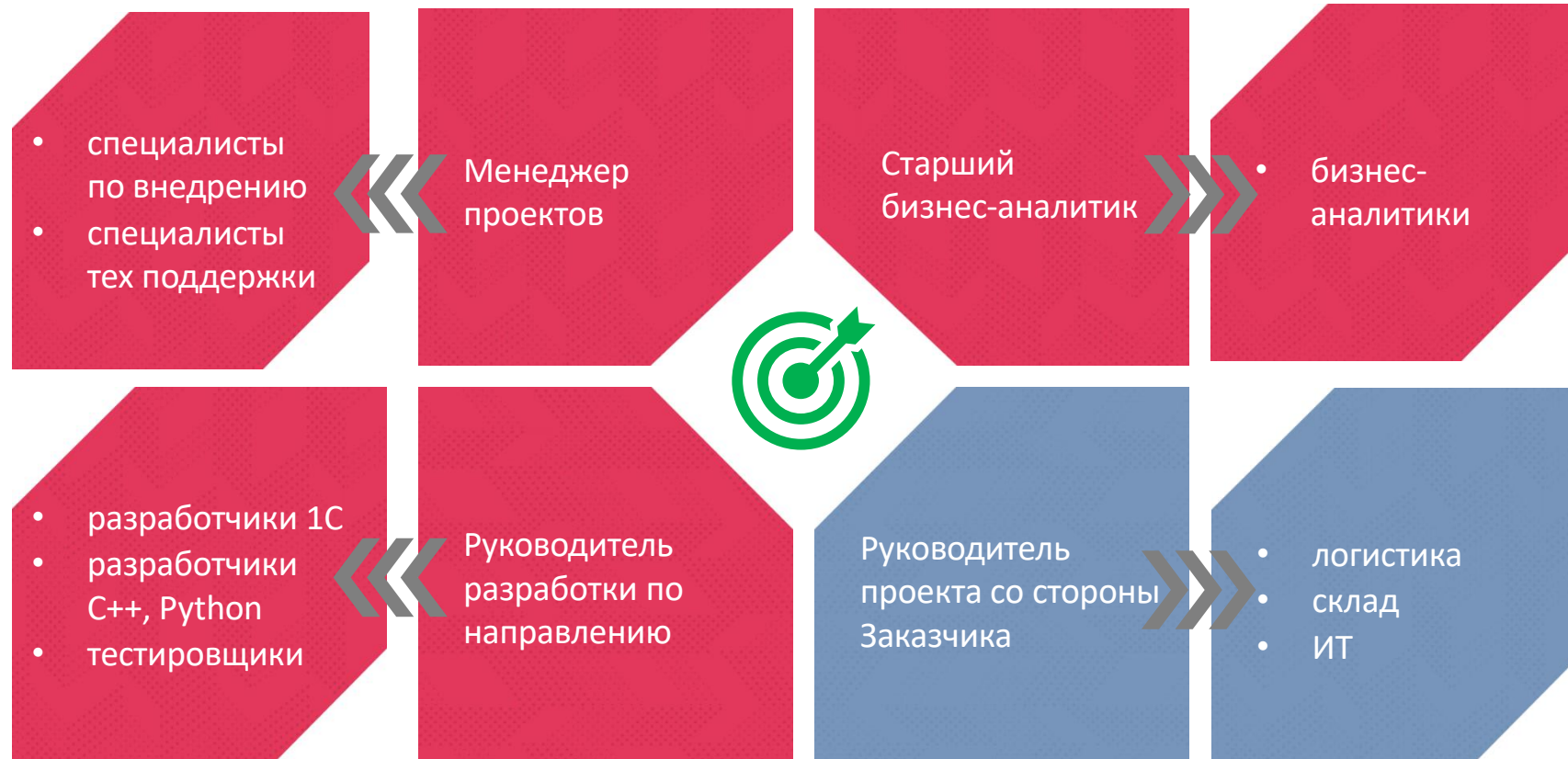
Преимущества наших решений



- **Архитектура и продажи с конфигуратором функций**
Клиент оплачивает только выбранный им функционал
- **Быстрый запуск проекта**
Запуск в работу в 2-4 раза быстрее конкурентов
- **Автопостроение маршрутов снижает расходы на транспорт на 15%**
Алгоритмы конкурентов строят хуже логистов
- **Экспертность команды в транспортной и складской логистике**
Команда с профильным образованием и многолетним опытом



Эффективный проектный конвейер



Команда готова успешно реализовывать проекты любого масштаба и сложности

Бизнес-модель



	GTRoute + GTDrive + GTAI	GTStock
Профиль клиента	от 40 адресов доставки в день от 300 млн ₽/год выручка	от 1000 м ² , от 6 сотрудников склада от 300 млн ₽/год выручка
Внедрение	≈ 1 100 000 ₽ единовременно	≈ 3 800 000 ₽ единовременно
Средняя абонентская плата	420 000 ₽ в год	480 000 ₽ в год
Доработки	≈ 300 000 ₽ в год	≈ 400 000 ₽ в год

Кейсы



Экономия 31,2 млн ₽ / год



Экономия 13,2 млн ₽ / год



Повышение уровня загрузки
ТС на 2%



Реализовано более **40 успешных проектов**



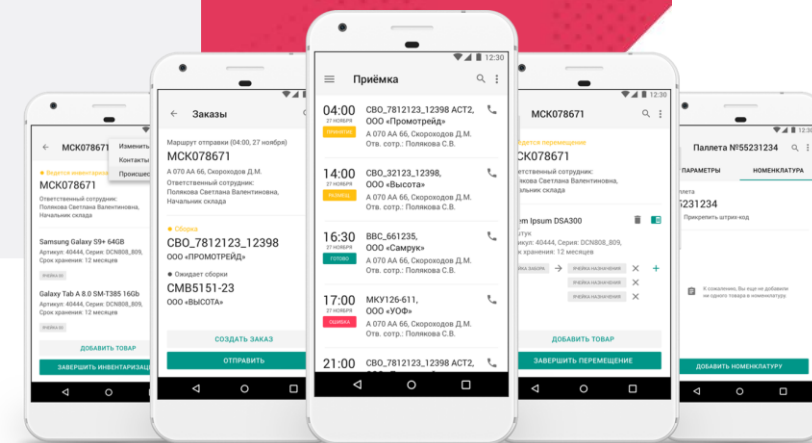
Результаты на сегодняшний день

GT Logistics >

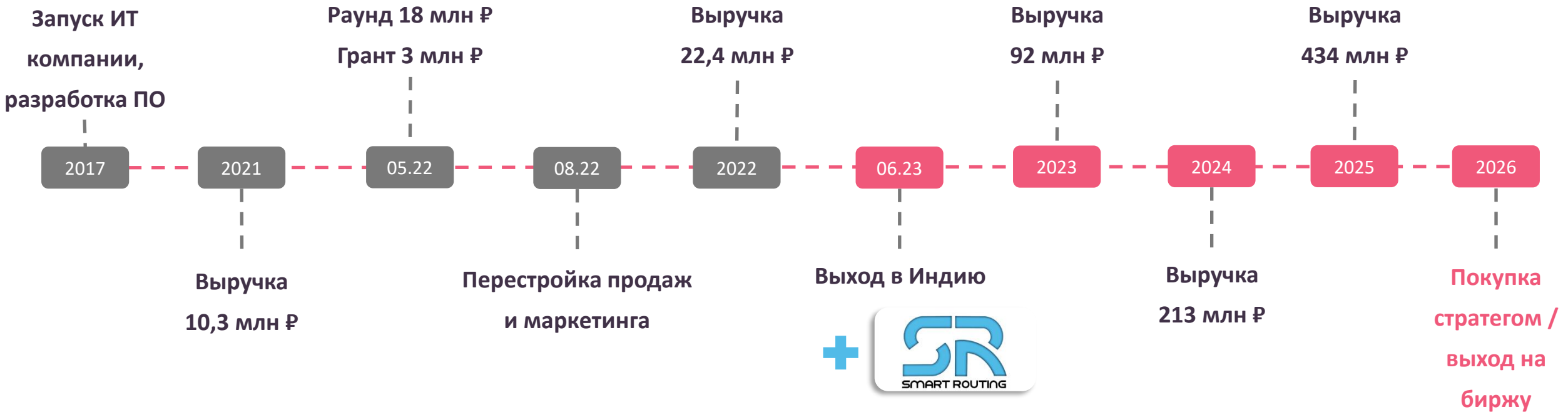
- Компания несмотря на Covid и СВО продолжает активно развиваться.
- Получено 6 патентов. В Роспатенте прошли регистрацию все программные модули.
- Оптимизированы процессы маркетинга, продаж и внедрения.
- Окупаемость для клиентов меньше года. В отдельных случаях меньше месяца.
- Получены венчурные инвестиции от СПИи и Владимира Нефедова 18 млн ₺ и грант ФСИИ на 3 млн ₺ в мае 2022 г.

X2,2

Рост выручки в 2022 году



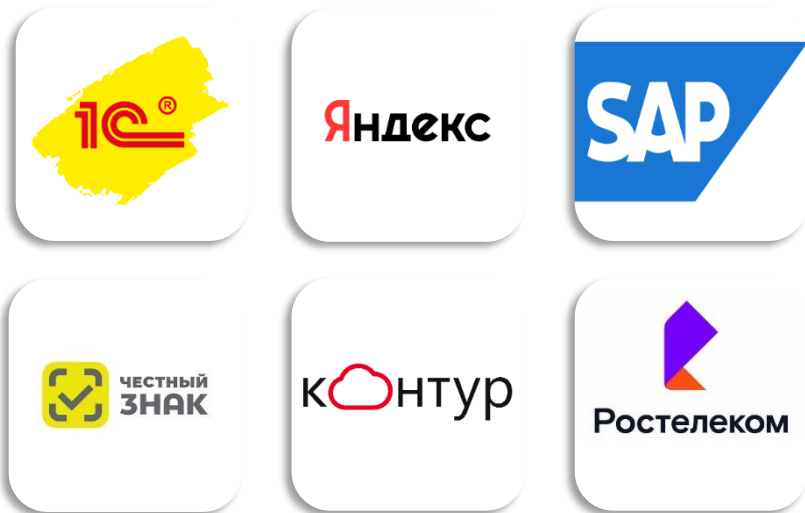
Трек компании



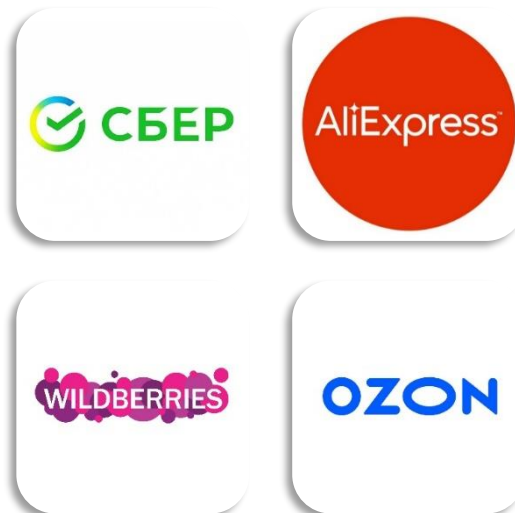
В 2023 текущий темп роста X3

Exit

GT Logistics >



Запуск нового или усиление текущего направления бизнеса



Технологии для усиления своей логистики



Выход на биржу

Команда 30 сотрудников



Иван

Основатель,
директор

8 лет опыта в
логистическом
консалтинге,
профильное
образование

МСМК по шахматам



Евгений

Технический
директор

20 лет опыта в
программировании,
обладает всем
стеком технологий
компании



Михаил

Руководитель
отдела продаж

7 лет опыта
в продажах



Евгений

Математик-
аналитик

Доктор Физико-
Математических
наук



Анатолий Горелов

Руководитель
Сообщества
Прямых Инвестиций

30 летний опыт
управления в
промышленности и
медиа



Владимир Нефедов

Профессиональный
инвестор, банкир,
PhD по экономике

30 летний опыт
стратегического
управления бизнесом



Инвестиционный раунд



35 млн. руб.

Запрашиваемые
инвестиции

350 млн. руб.

Оценка
Pre-money

X10,2

Рост доли инвестора за 3 года

GT Logistics >



Иван Денисов, CEO & Founder
+7 (919) 395-72-89
general@gt-logistics.su

