

# ПАК EVA PRO

 **ОСНОВАТЕЛИ**

 **EVA PRO**  
Efficacy Vehicle Assessment

**Контроль состояния колесных узлов и эффективное управление шинами для  
коммерческих и технологических автотранспортных предприятий**

НИКИТА ЗАВЬЯЛОВ

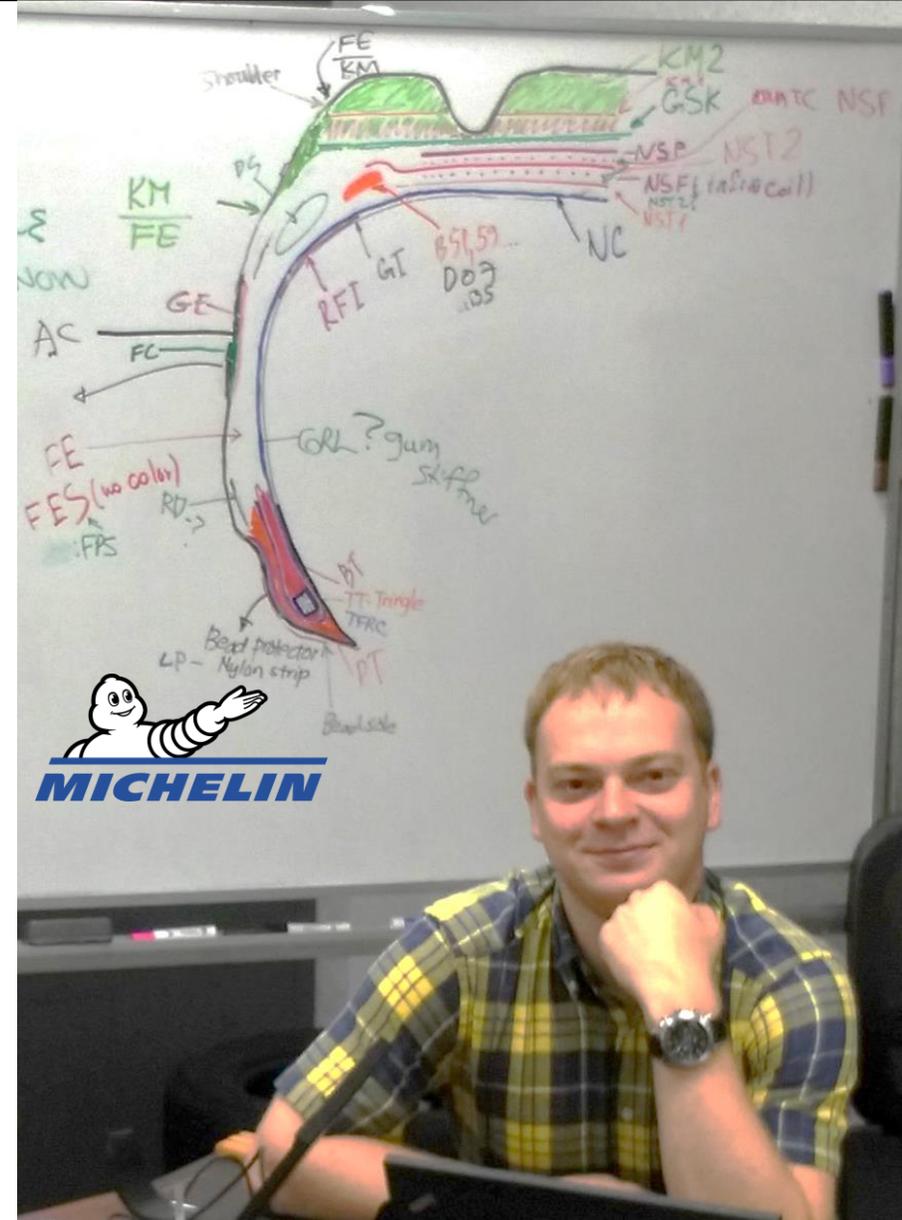
# Проблема



Шины дороже = лучше?

Влияние шин на расход топлива?

Невозможно управлять тем, что мы не в состоянии измерить





## Контроль на ТС

- Давление в шинах
- Температура колесного узла
- Нагрузка на ось

Транспортные средства				99+	👤	🏠	🔄	EVA PRO
10	Транспортная Техника	🚛	E455CB 124	B +7.9%	F +84.2%	16.03.2022 в 06.05	61:38:07:60:01:2C	
11	Транспортная Техника	🚛	MC0490 24	B +8.5%	F +88.6%	16.03.2022 в 06.05	61:38:07:60:01:2C	
12	МГОК, АО	🚛	105 AA 46	A	online	назад	01:1C:5A:00:01:3F	
13	Илим	🚛	AP2060 38	A	E +9.7%	online	60:6E:75:8D:01:4C	
14	Транспортная Техника	🚛	K806CB 124	A	B +2%	32 минут назад	61:CA:91:06:01:3E	
15	Керамзит Плюс	🚛	E103YC 154	A	C +0%	31 минут назад	60:A7:2F:44:01:41	
16	Южный Кузбасс, ПАО	🚛	1680AA 42	A	B +2%	31 минут назад	61:1C:CA:9D:01:5F	
17	ООО Сервис Плюс	🚛	AA4203 54	A	C +0%	30:30:02:43:01:38	60:A7:2F:51:01:3F	
18	Илим	🚛	T934AX 38	A	B +4.0%	46 минут назад	60:A7:2F:51:01:3F	
19	Южный Кузбасс, ПАО	🚛	1679AA 42	A	B +2.9%	17.05.2022 в 09:43	5F:E0:23:C6:01:51	
20	Хнытиков	🚛	A382TO 154	A	A	13.05.2022 в 09:02	60:3F:3F:1B:01:4E	
21	Илим	🚛	AC0861 38	A	A	17.05.2022 в 09:43	5F:E0:23:C6:01:51	
22	Хнытиков	🚛	HO7703 54	A	C +4.9%	46 минут назад	60:A7:2F:51:01:3F	
19	Южный Кузбасс, ПАО	🚛	1679AA 42	A	B +2.9%	17.05.2022 в 09:43	5F:E0:23:C6:01:51	
20	Хнытиков	🚛	A382TO 154	A	A	13.05.2022 в 09:02	60:3F:3F:1B:01:4E	
21	Илим	🚛	AC0861 38	A	A	17.05.2022 в 09:43	5F:E0:23:C6:01:51	
22	Хнытиков	🚛	HO7703 54	A	C +4.5%	32 минут назад	60:A7:2F:51:01:3F	
18	Илим	🚛	T934AX 38	A	B +2.9%	17.05.2022 в 09:43	5F:E0:23:C6:01:51	
19	Южный Кузбасс, ПАО	🚛	1679AA 42	A	A	13.05.2022 в 09:02	60:3F:3F:1B:01:4E	
20	Хнытиков	🚛	A382TO 154	A	C +4.5%	46 минут назад	60:A7:2F:51:01:3F	
21	Илим	🚛	AC0861 38	A	A	17.05.2022 в 09:43	5F:E0:23:C6:01:51	
22	Хнытиков	🚛	HO7703 54	A	C +4.5%	32 минут назад	60:A7:2F:51:01:3F	

Высокий риск и затраты на эксплуатацию

Отклонения влияющие на затраты

Оптимальное состояние ходовой части ТС



Установка 28.07.19г.

26 колес на ТС + 3  
запасных колеса

- ✓ 02.03.20 демонтаж шин с ведущей оси, по норме с 50% остатка протектора
- ✓ Расход топлива на 7% ниже контрольной группы

O582BK138

4°C 7.7	8.0	3°C 7.5	
-3°C 8.3	-5°C 8.6	8.0	-8°C 8.4
	-6°C 8.1	8.0	-5°C 8.5
-4°C 9.3		8.0	-4°C 8.1
			Н/Д

O582BKTR

-11°C 9.1	-11°C 7.6	8.0	-10°C 9.3	-13°C 8.3
-10°C 8.3	-9°C 7.9	8.0	-9°C 8.9	-11°C 8.7
-11°C 9.6	-9°C 8.0	8.0	-7°C 8.3	-11°C 7.9
-10°C 8.0	-16°C 7.9	8.0	-10°C 8.1	-12°C 8.1



## 2022 год:

**-27%**

поломок

**-36%**

времени простоя  
ТС на сервисе

$^{\circ}\text{C}_{\text{max}}$	66	62.5	65	$^{\circ}\text{C}_{\text{max}}$
$^{\circ}\text{C}$	61	1	64	$^{\circ}\text{C}$
$\overline{^{\circ}\text{C}}$	10.7	62.5	14.4	$\overline{^{\circ}\text{C}}$
$^{\circ}\text{C}_{\text{max}}$	60	2	65	$^{\circ}\text{C}_{\text{max}}$
$^{\circ}\text{C}$	57	60.5	64	$^{\circ}\text{C}$
$\overline{^{\circ}\text{C}}$	13.4	10.5	10.5	$\overline{^{\circ}\text{C}}$
$^{\circ}\text{C}_{\text{max}}$	56	3	66	$^{\circ}\text{C}_{\text{max}}$
$^{\circ}\text{C}$	53	59.5	66	$^{\circ}\text{C}$
$\overline{^{\circ}\text{C}}$	12.8	14.3	14.3	$\overline{^{\circ}\text{C}}$

# Клиенты



На 01.12.2023 года ПАК EVA PRO установлен

В 454 АТП

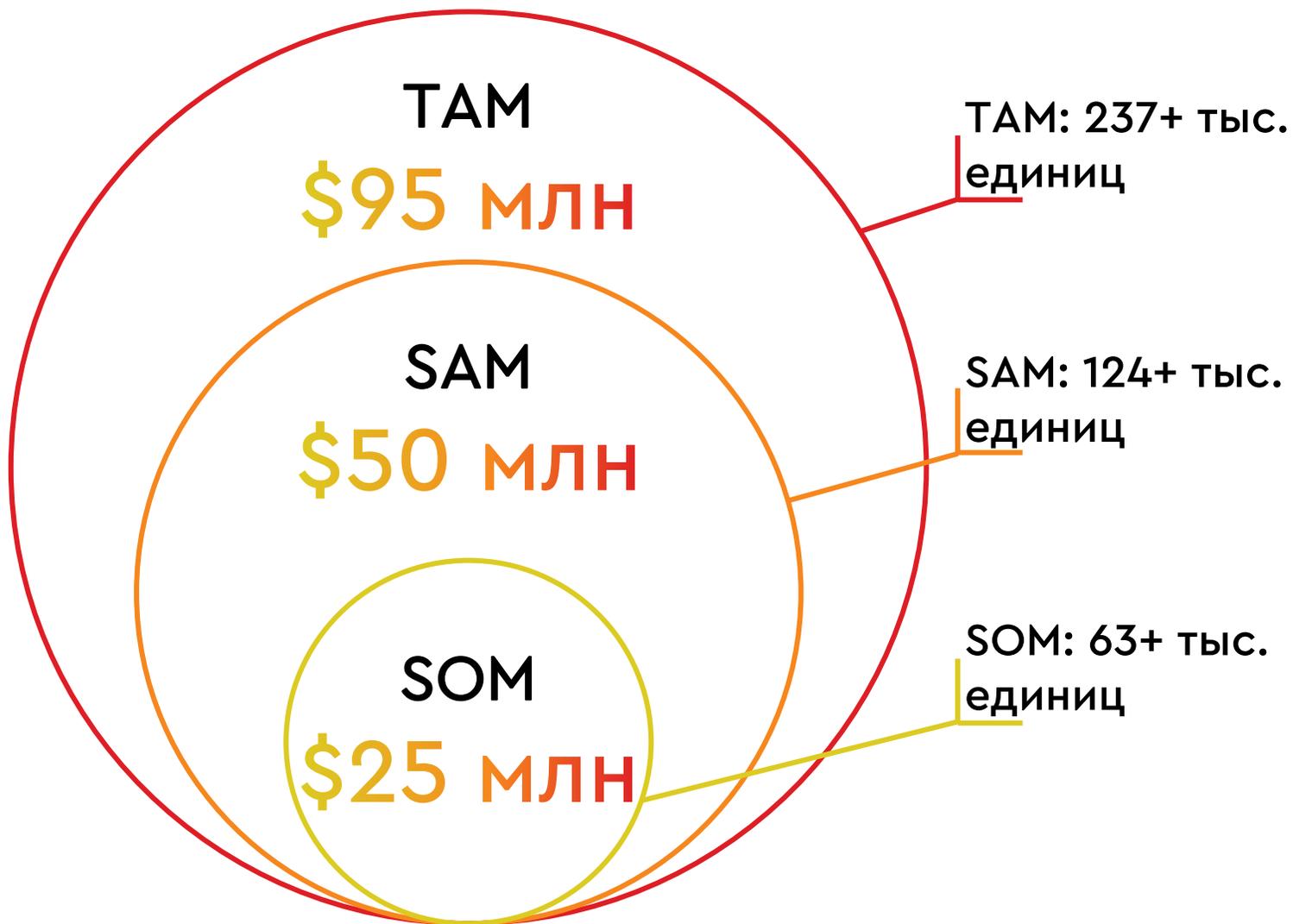
4258 ТС



ООО «Карелприродресурс»



ПОЛЮС



Минимальная  
стоимость комплекта  
оборудования на 6  
колес

\$400/ТС

Повтор продажи  
каждые  
5 лет

Выручка в 2023 году

₽120+ млн

Рост выручки

X2

Успешное  
тестирование  
подписной модели

Сохранение динамики  
роста на следующие  
2-3 года



## Ищем партнера на **H/SaaS** МОДЕЛЬ

## Партнерство с Корпорацией

- Предложение в рынок подписной модели. Эффективность для пользователя выше затрат, уже с первого дня
- Партнер со своим отделом продаж и наличием клиентов в сегменте коммерческого транспорта
- Усиление позиций нас и партнёра у потребителя
- Возможность развития маркетплейса по шинам и запчастям

окупается  
уже в первый год!

Основатели

Sk  
Участник



Никита Завьялов

«Акцептум-Инжиниринг»

+7 (965)-900-60-50

[www.1EVA.PRO](http://www.1EVA.PRO)

[sales@1EVA.PRO](mailto:sales@1EVA.PRO)

Разработано и производится в России



Гарантия на все производимое оборудование 2 года



# Эффект

\*пробег ТС 135 000 км в год



**Топливная эффективность 3%**  
до 400 т.р. За 5 лет



**Экономия на шине за счет увеличения ресурса на 10%** - до 200 т.р. За 5 лет

**Прямой эффект:** до 600 000 Р за 5 лет (675 000 км)

## КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ



### Безопасность

снижение риска ДТП и аварийной остановки ТС



**Экономия на покупке новых шин при восстановлении** до 604 т.р.



**На экономии оборотного капитала** до 300 т.р.



### Экономия на снижении простоя.

Сокращение простоев на 2 дня в год сохранит не менее 100 т.р.



### Снижение времени проверки автопоезда при выходе на линию.

Косвенная диагностика состояния колесных узлов и тормозов в движении



### Рост комфорта работы

- Автоматизация неудобной и грязной ежедневной процедуры.
- Снижения риска замены шины на обочине в непогоду/мороз



**Экономия на страховке** за счет снижения аварийности



# Итого

С учетом косвенных эффектов

**> 1 млн. Р**

- за 5 лет
- на 1 автопоезде (12 колес)

# ПОЗВОЛИТ НАЛАДИТЬ УЧЕТ ШИН И СРАВНЕНИЕ ИХ СТОИМОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ



## Учет и контроль остаточного ресурса шин:

- ✓ Предотвращение хищения / потери шин
- ✓ Сравнение стоимости эксплуатации шин
- ✓ Сокращение издержек на запасы шин



## Прогнозирование потребности и сохранение каркаса шины для восстановления:

- ✓ Экономия до 40% на шинах
- ✓ Сокращение отходов (~50 кг / шина)
- ✓ Прогнозирование потребности

НОМЕР ТС	ПОЗИЦИЯ	S/N	МАРКА	ПРОБЕГ	ПРОГНОЗ. ПРОБЕГ	СТАТУС	DOT	ОГП/НГП	ИЗНОС, %
Т	2ЛВ		Белшина	30 900	33 957	Установлена		10/86	91
Т	2ЛВ		Белшина	30 900	34 720	Установлена		12/86	89
Т	2ЛН		Белшина	30 900	36 353	Установлена		15/86	85
Т	2ЛВ		BRIDGESTONE	78 100	97 625	Установлена		25/78.5	80
Т	2ЛН		Белшина	30 900	39 616	Установлена		21/86	78
Т	2ЛН		МАХАМ	79 381	104 449	Установлена		24/93	76
Т	2ЛВ		МАХАМ	91 001	121 335	Установлена		25/93	75
Т	2ЛН		BRIDGESTONE	78 100	108 473	Установлена		30/78.5	72
Т	2ЛВ		Махам	75 874	116 730	Установлена		37/84	65
Т	1ЛВ		МАХАМ	87 443	134 528	Установлена		34/93	65
Т	2ЛВ		МАХАМ	87 443	134 528	Установлена		34/93	65
Т	2ЛВ		Махам	75 874	116 730	Установлена		37/84	65



### +ЗАПИСЬ В ЖУРНАЛ

Статус	Установлена
Подразделение	АО "КРУ" Кедровский УР
Цена	-
Номер ТС с установленной шиной	1047AA 142
Позиция шины на ТС	2ЛВ
Прогнозируемый пробег, км	181975
Расчетный ТКВЧ	-
Расчетный ОГП, мм	50
Остаточный ресурс по ОГП, %	53
Дата проведения инспекции	19.09.2022, 10:43
Пробег на момент последней инспекции, км	97100
ОГП на момент инспекции, мм	50

Параметр	Значение
Марка	Bridgestone
Модель	VELS
Размер	40.00 R57
Компаунд	E2A
НГП, мм	91.5
Мин. глубина рис. протектора, мм	3

# Контроль нагрузки на ось и оптимизация давления в шинах

СКДШ	ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ				
H987TX 31						
Bar	8.7	9.0	8.8	Bar		
°C	16	1	14	°C		
v	3	7.5 т.	3	v		
Bar	8	8	8.3	8.2	7.9	Bar
°C	5	9	2	14	8	°C
v	3	3	14 т.	3	3	v
BH8651 50						
Bar	8.2	8.7	8.8	Bar		
°C	4	1	6	°C		
v	3	8.5 т.	3	v		
Bar	8.6	8.6	8.3	Bar		
°C	5	2	3	°C		
v	3	8.5 т.	3	v		
Bar	8.4	8.7	8.3	Bar		
°C	6	3	5	°C		
v	3	8.5 т.	3	v		

## Внедрение датчиков нагрузки на ось:

- ✓ Предотвращение рисков штрафа в связи с перевесом
- ✓ Снижение интенсивности износа ТС
- ✓ Оптимизация рекомендованного давления исходя из анализа нагрузок на ось

