







# PicknPack

Платформа повышения  
эффективности трансграничной  
ЛОГИСТИКИ

# Проблема

В 2022 году более 91 тысячи компаний, занимающихся ВЭД, потеряли **29 млрд. рублей** и **140 млрд. рублей** не заработали

# Проблема

**29 млрд.**

**28 млрд. рублей** в 2022 году компании проиграли на росте тарифов, который составил не менее 18%\*

**Еще 1 млрд. рублей** Участники ВЭД заплатили в связи с ужесточением страхования грузов\*\*

**140 млрд.**

\* Данные Росстат, АКИТ, М.А. Research

\*\* Данные «Ведомостей», ЦБ РФ и АКИТ

# Проблема

**29 млрд.**

**28 млрд. рублей** в 2022 году компании проиграли на росте тарифов, который составил не менее 18%\*

**Еще 1 млрд. рублей** Участники ВЭД заплатили в связи с ужесточением страхования грузов\*\*

**140 млрд.**

Объемы трансграничной торговли обвалились почти в 2 раза. В связи с этим в 2022 году компании не заработали, как минимум, **140 млрд. рублей\*\*\***

\* Данные Росстат, АКИТ, М.А. Research

\*\* Данные «Ведомостей», ЦБ РФ и АКИТ

\*\*\* Данные «Ведомостей» и АКИТ

# Решение

PicknPack — платформа, которая позволяет управлять цепочками поставок, выстраивает логистические маршруты и предсказывает сроки доставки



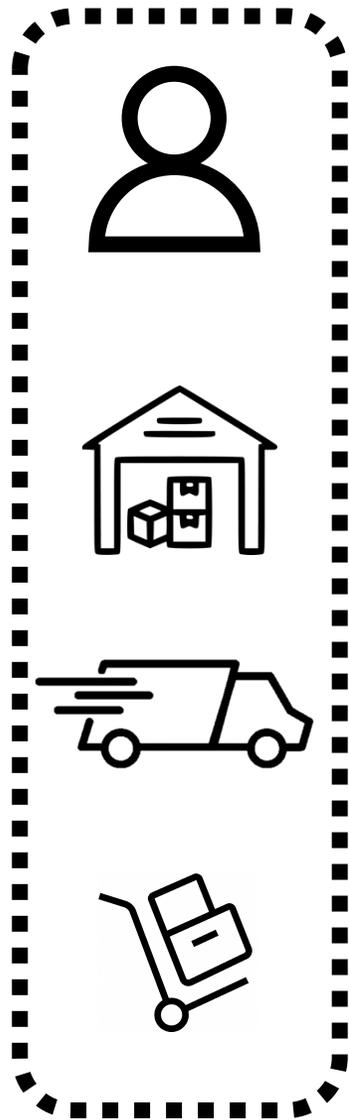
Поставка на склад

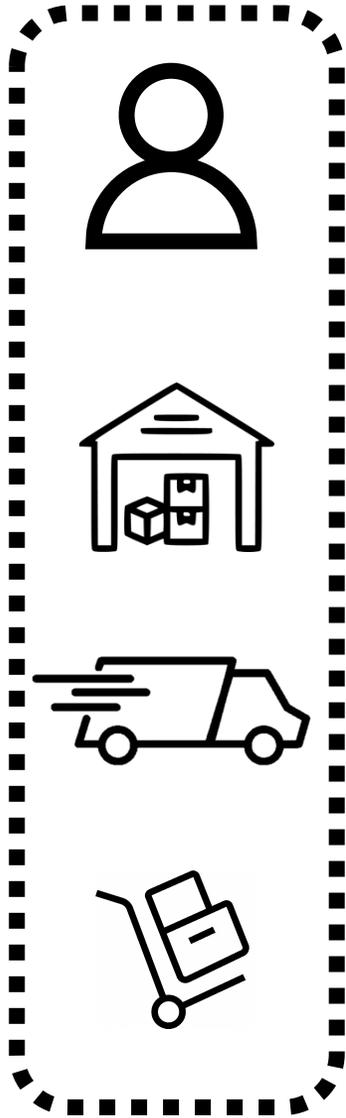


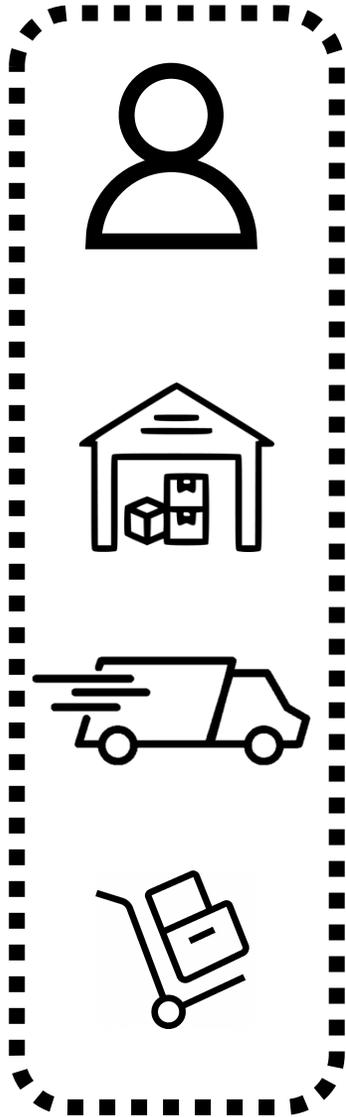
Доставка  
по всему миру



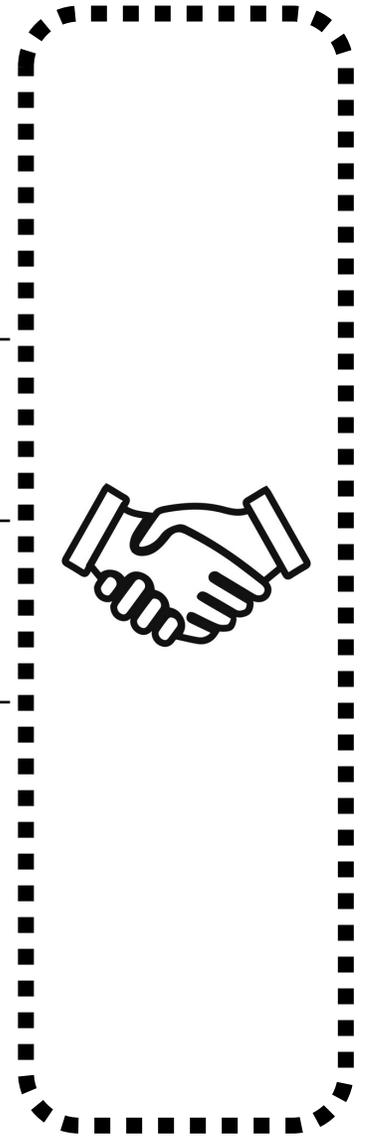
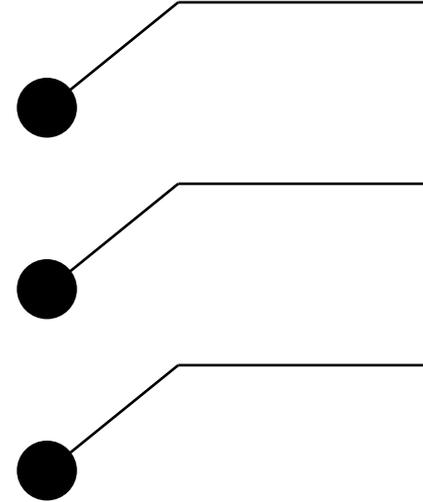
Фулфилмент



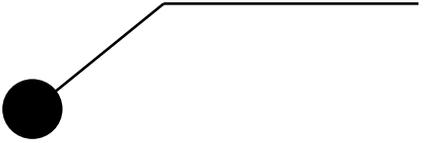




API

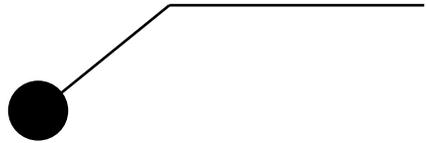


# Партнерам



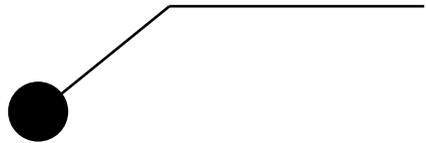
## Перевозчики и логистические сервисы

DHL, Почта России,  
Fedex и т. д.



## Фулфилмент-сервис

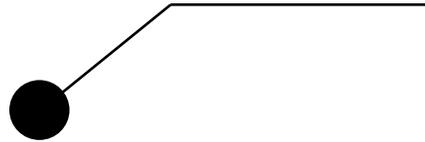
поставка товара, отправка заказов,  
управление возвратами



## Каналы продаж

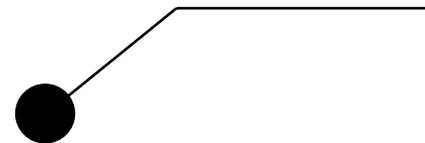
маркетплейсы, платформы,  
интернет-магазины

# Партнерам



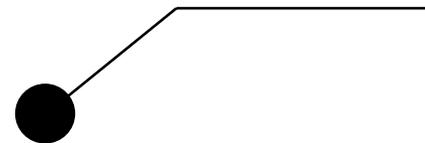
## Перевозчики и логистические сервисы

DHL, Почта России,  
Fedex и т. д.



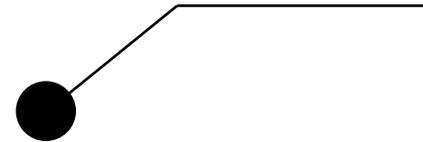
## Фулфилмент-сервис

поставка товара, отправка заказов,  
управление возвратами

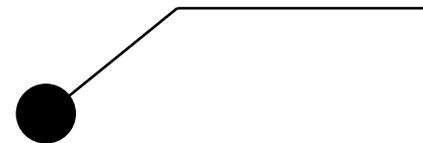


## Каналы продаж

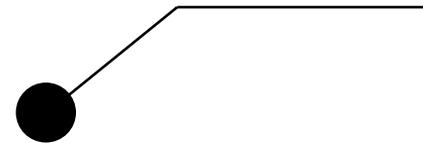
маркетплейсы, платформы,  
интернет-магазины



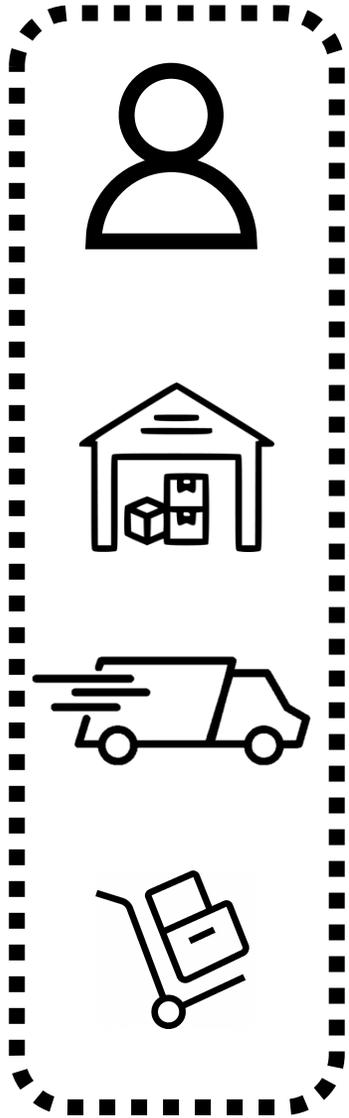
## Таможенное оформление



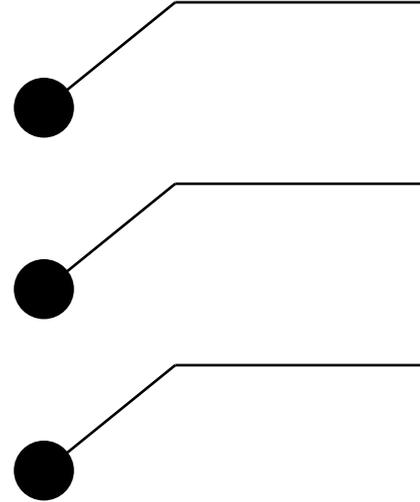
## Страхование грузов



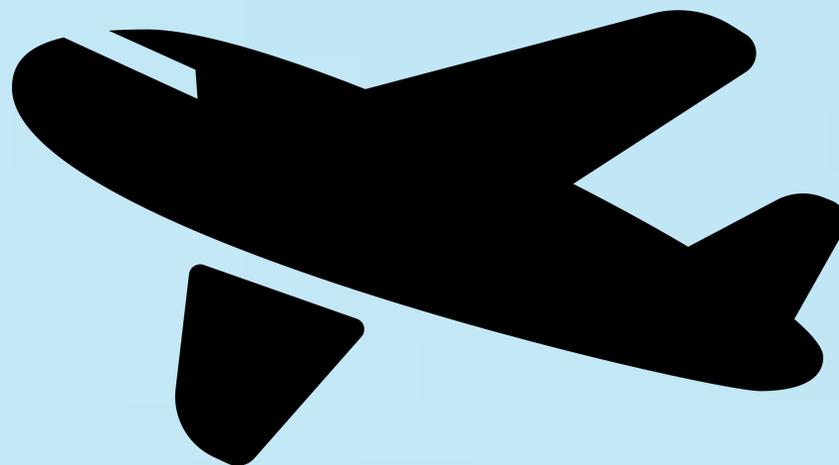
## Биллинг



API



Гуанчжоу,  
Китай



Москва,  
Россия

Москва,  
Россия

Гуанчжоу,  
Китай



Москва,  
Россия

5 дней,  
297 000 ₺



Гуанчжоу,  
Китай





Москва,  
Россия



5 дней,  
297 000 ₺

Владивосток,  
Россия



Гуанчжоу,  
Китай



Москва,  
Россия

49 дней,  
132 072 ₺



5 дней,  
297 000 ₺



Владивосток,  
Россия

Гуанчжоу,  
Китай



🏠 ГЛАВНАЯ

📦 ОТПРАВЛЕНИЯ

🧮 РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

🔍 ОТСЛЕДИТЬ

💰 ОПЛАТА

📄 ОТЧЕТЫ

📍 Москва, Россия



49 дней,  
132 072 ₺



5 дней,  
297 000 ₺

📍 Гуанчжоу, Китай

### Новое отправление

- 1 Откуда
- 2 Куда
- 3 Груз
- 4 Информация о товаре
- 5 Дополнительные сервисы
- 6 Тарифы и сроки

📍 Guangzhou, 510000 — 🚚 — CNGGZ — 📦 — RUNVS — 🚚 — 📍 Moscow, 123140	49 дней	132072 RUB
💰 Дешево	📄 Подробнее	Выбрать
📍 Guangzhou, 510000 — 🚚 — CNSZX — 📦 — RUVVO — 🚚 — 📍 Moscow, 123140	47 дней	161893 RUB
	📄 Подробнее	Выбрать

ГЛАВНАЯ

ОТПРАВЛЕНИЯ

РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

ОТСЛЕДИТЬ

ОПЛАТА

ОТЧЕТЫ

Москва, Россия



49 дней,  
132 072 ₺



5 дней,  
297 000 ₺

Гуанчжоу, Китай

Новое отправление

### 1 Откуда

**более 22%**

сэкономили за счет  
оптимизации маршрута  
по стоимости доставки

**более 4%**

сэкономили за счет  
оптимизации маршрута  
по длительности

### 6 Тарифы и сроки

Guangzhou, 510000 — CNGGZ — RUNVS — Moscow, 123140	49 дней	132072 RUB
<span>Дешево</span> <span>Подробнее</span> <span>Выбрать</span>		
Guangzhou, 510000 — CNSZX — RUVVO — Moscow, 123140	47 дней	161893 RUB
<span>Подробнее</span> <span>Выбрать</span>		

# Сравнение с конкурентами

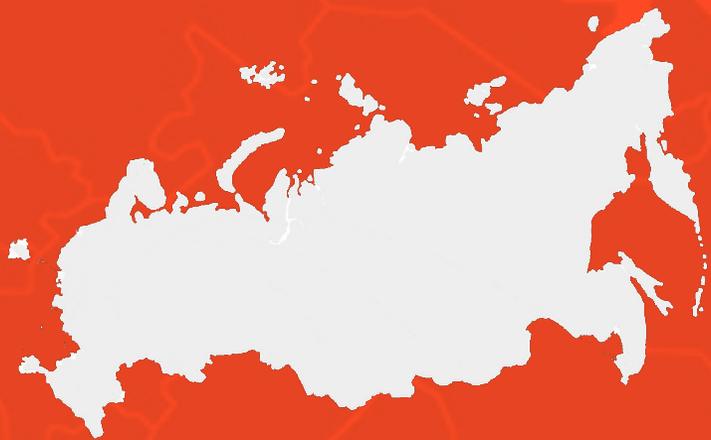
	PicknPack	Agora Freight	Магистралли
Глобальность	Весь мир	Весь мир	Россия, Беларусь, Казахстан
Модальность			
Мультимодальность	✓	✓	
Оптимизация маршрутов по стоимости доставки	✓	✓	
Интеграция с маркетплейсами	✓		
Прогнозирование сроков доставки	✓		
Интеграция с WMS	✓		

# Цифровые технологии в логистике

**x7**

к 2030 году

# Цифровые технологии в логистике



**x7**

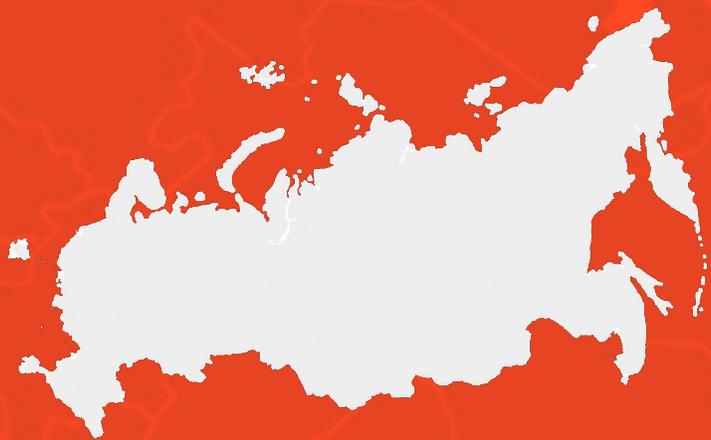
к 2030 году

**TAM** 626.6 млрд. ₹

**SAM** 156.6 млрд. ₹

**SOM** 1.6 млрд. ₹

# Цифровые технологии в логистике



**x7**

к 2030 году



**TAM** 626.6 млрд. ₹

**SAM** 156.6 млрд. ₹

**SOM** 1.6 млрд. ₹

**TAM** 77.2 млрд. \$

**SAM** 19.3 млрд. \$

**SOM** 0.1 млрд. \$

# Бизнес-модель

**Бизнес-модель**

**Software as a Service**

# Бизнес-модель

SaaS

# Бизнес-модель SaaS



Оптовые

Розничные

Экспортеры  
и импортеры

# Бизнес-модель SaaS



Оптовые

Розничные

Экспортеры  
и импортеры

Продавцы на международных  
маркетплейсах

Производители сложных устройств

# Бизнес-модель SaaS



Оптовые

Розничные

Экспортеры  
и импортеры

Продавцы на международных  
маркетплейсах

Производители сложных устройств



## Агентская схема

Поставщики услуг платят за сделку

# Бизнес-модель SaaS



Оптовые

Розничные

Экспортеры  
и импортеры

Продавцы на международных  
маркетплейсах

Производители сложных устройств



## Агентская схема

Поставщики услуг платят за сделку

Таможенное оформление

Страхование с учетом рисков

Биллинг

# Результаты акселерации

# Результаты акселерации

- Переупаковали маркетинг продукта (ценностное предложение)
- Протестировали новые каналы лидогенерации
- Улучшили конверсию в сделку на 20%



**x2.5**  
**КАЖДЫЙ**  
**ГОД**

# Результаты

2021	26	203	4 млн. ₪
2022	67	545	12 млн. ₪
2023	118	704	28 млн. ₪

Клиенты      Регистрации      Выручка

# Команда



**CEO**

Ризван  
Шахбанов



**COO**

Гаджи  
Макулевский



**CFO**

Иван  
Иванов



**CTO**

Александр  
Арбузов



**40 МЛН**

**40 МЛН**

# 40 МЛН

Расширение базы маршрутов

Расширение партнерской сети

Улучшение алгоритмов  
прогнозирования сроков доставки

# Спасибо за внимание



**CEO**  
Ризван  
Шахбанов



**@RIZONE12**  
**+7(920)802-12-80**