



С 13 сентября для водителей, которые часто нарушают Правила дорожного движения, полис ОСАГО подорожает, а для аккуратных, наоборот, станет дешевле | 8

стр.2 | Горьковская дорога запустила туристический поезд «Карельский вояж». Его пассажиры посетят Петербург, Петрозаводск, парк «Рускеала», Валаам и Киж

WWW.GUDOK.RU

Выходит с 23 декабря 1917 года

12+

# ГУДОК

12 сентября 2022 года  
ПОНЕДЕЛЬНИК № 166 (27502)

ЕЖЕДНЕВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

Тираж 113 709 экземпляров

ПРОФИЛАКТИКА

## Вирус не пройдёт

Железнодорожников защитят от гриппа вакциной

В ОАО «РЖД» стартовала прививочная кампания против гриппа. К началу зимы планируется привить более 440 тыс. железнодорожников.

По данным Роспотребнадзора, в этом году вирус гриппа может начать циркулировать среди населения уже в середине осени, хотя обычно период его активности приходится на декабрь-январь. В ОАО «РЖД» подготовились к атаке вируса – закуплены противогриппозные вакцины, подготовлены информационные материалы и видеоролики о важности предупреждения заболевания.

До 1 декабря этого года планируется привить около 60% работников РЖД и 75% железнодорожников из группы риска (это те, кто работает в местах массового скопления людей и на свежем воздухе, обеспечивает безопасность движения поездов, а также железнодорожники старшего возраста и беременные женщины). В общей сложности – 440 тыс. человек.

«Благодаря вакцинопрофилактике в ОАО «РЖД» за последние пять лет наблюдается снижение уровня заболеваемости гриппом. В 2017-м было зарегистрировано 8,9 случая на 100 тыс. человек, а в 2021-м – 0,9», – рассказала «Гудку» начальница отдела планирования и организации медицинской помощи Центральной дирекции здравоохранения ОАО «РЖД» (ЦДЗ) Наталья Костенко.

Для иммунизации железнодорожников будет использована четырёхвалентная вакцина отечественного производства. «Она обеспечивает более широкий спектр защиты от разных типов вирусов, а значит, риск заболевания гриппом уменьшается. Прививка обеспечивает защиту примерно на один год», – отметил доктор медицинских наук, советник по науке холдинга «Нацимбио» (производителя вакцины) госкорпорации «Ростех» Игорь Никитин.



Своевременная вакцинация позволяет минимизировать риски заболевания гриппом

Иммунный ответ наступает достаточно быстро – от двух до трёх недель.

В ЦДЗ напоминают, что вакцина защищает около 80% привитых и предупреждает развитие осложнений, свя-

ного совмещения вакцинации против COVID-19 и гриппа, которые показали отсутствие снижения эффективности совместной вакцинации. Поэтому работники, у которых подошёл срок

Благодаря вакцинопрофилактике в ОАО «РЖД» за последние пять лет наблюдается снижение уровня заболеваемости гриппом

занных с гриппом. В первую очередь это поражение дыхательных органов, сердечно-сосудистой и центральной нервной систем.

«В прошлом году были проведены клинические исследования возмож-

ревакцинации, могут одновременно привиться против гриппа и коронавирусной инфекции в прививочных пунктах сети «РЖД-Медицина», – добавила Наталья Костенко.

Виктория Елетина

БЛИЦ

### Проблемы лизинга решаемы



Андрей Бочаров, директор управления по работе с клиентами железнодорожной отрасли «Газпром-банк Лизинг»

– Как развивается железнодорожный лизинг в условиях введённых ограничений?

– Ускоренный рост рынка лизинга в 2021 году сменился падением, особенно в середине первого полугодия. Март и апрель были самыми неопределёнными для клиентов и лизингодателей.

Подвижной состав оказался одним из наименее пострадавших по сравнению с автомобильным, водным и авиатранспортом. Практически все вагоны производятся в России и почти не зависят от импортных ком-

плекующих. Летом сложнее всего пришлось производителям и владельцам вагонов с повышенной нагрузкой на ось из-за проблем с поставками касетных подшипников. До конца года будут наблюдаться сложности с обеспечением необходимого объёма, но в среднесрочной перспективе эта проблема решается.

– Какие сегменты рынка оказались наиболее чувствительными к ограничениям?

– В марте – апреле новых сделок по лизингу подвижного состава не было по нескольким причинам. Стоимость новых вагонов выросла, и операторы не приобретали полувагоны и платформы по цене 4 млн руб.

С другой стороны, при ключевой ставке выше 11% экономическая целесообразность приобретения нового вагона фактически отсутствует. Многие лизинговые компании приостановили финан-

сирование новых сделок в этот период.

Начиная с мая – июня на фоне возвращения процентной ставки к прежним значениям и трансформации экономики лизинговый рынок в железнодорожном сегменте начал восстанавливаться. Причём наибольшая часть сделок реализована с бывшими в употреблении вагонами, в том числе по схеме возвратного лизинга.

Беседовала Анна Булаева

TELEGRAM-КАНАЛ



@GUDOKRU



СЛЁТ МОЛОДЁЖИ

С 26 сентября по 2 октября 2022 года в Московской области пройдёт XIV ежегодный Слёт молодёжи ОАО «РЖД». Участниками главного молодёжного события компании станут более 600 инициативных сотрудников со всей сети железных дорог. Каковы ваши ожидания от Слёта?

Василий Михайлов, начальник метрологического вагона-лаборатории Приволжского центра метрологии Приволжской железной дороги, председатель Совета молодёжи Приволжской железной дороги:

– От Слёта молодёжи я ожидаю получения новых инструментов работы с молодёжью, они очень пригодятся мне в реализации программ молодёжной политики на моей дороге. Наша компания вкладывает очень большое количество ресурсов, и я хочу, чтобы мы могли ответить ей разработкой и внедрением актуальных и масштабных проектов.

На Приволжской дороге реализовано много уникальных инструментов работы с молодёжью, мне есть чем поделиться с коллегами.

Семён Ильясов, ведущий специалист по управлению персоналом Центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики Куйбышевской железной дороги:

– Для меня Слёт молодёжи ОАО «РЖД» – это как вершина Эльбруса, чтобы на неё попасть, необходимо проявить свои лучшие качества и очень постараться.

Я девять лет работаю на железной дороге и наконец получил шанс. Мой личный вызов – показать себя достойно на таком высоком уровне, заявить о себе.

И я приложу все усилия, чтобы этот Слёт стал началом нового витка в моём профессиональном развитии.

Все новости Слёта молодёжи читайте в Telegram-канале «Команда 2030»



ЦИФРА ДНЯ

206 342

ЧЕЛОВЕКА

ЗА СУТКИ ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ СЕРВИСНЫМ ПОРТАЛОМ РАБОТНИКА ОАО «РЖД»



НОВЫЙ РЕКОРД ПОСЕЩАЕМОСТИ ПЛАТФОРМЫ MY.RZD.RU ЗАФИКСИРОВАН 8 СЕНТЯБРЯ



## МАРШРУТ

## С Волги на Валаам

Горьковская дорога запустила туристический поезд в Карелию

9 сентября в 10.45 мск из Нижнего Новгорода отправился круизный состав под названием «Карельский вояж», состоящий из девяти купейных вагонов и вагона-ресторана. В программу тура вошла прогулка по ночному Санкт-Петербургу, посещение карельских городов Сортавала, Петрозаводск, горного парка «Рускеала» и островов Валаам и Киж.

Пробный круизный состав был отправлен ещё в начале июня. Он предназначался исключительно для работников магистрали и был сформирован при участии дорожного профсоюза. В поездку тогда отправились порядка 280 человек, среди которых были работники структурных подразделений практически всех регионов ГЖД. Для путешественников была организована насыщенная экскурсионная программа.

Идея организовать такой тур принадлежит начальнику дороги Сергею Дорофеевскому, который родился в Карелии, много лет здесь жил и работал.

По возвращении из путешествия организаторы опросили пассажиров, собрали отзывы и выяснили, что ещё необходимо сделать. После этого тур был



У пассажиров «Карельского вояжа» есть возможность побывать на острове Киж

ИЛЬЯ ТИМИНГАС

В Республике Карелия туристам на выбор будут предложены две программы: «Города» и «Острова»

доработан. Например, выяснилось, что в ходе этой поездки многие хотели бы посетить Валаам и Киж.

Сентябрьский тур в Карелию был подготовлен ГЖД совместно с одним из нижегородских

туроператоров. Продажа путевок для всех желающих была открыта за три недели до отправления, и уже в первых числах сентября все 288 мест были заняты (64 места заняли железнодорожники).

В начале путешествия состав делает остановку в Санкт-Петербурге, где пассажиры могут понаблюдать за разводом мостов на Неве и посетить Музей железных дорог на Балтийском вокзале. Далее поезд следует в Карелию, где пассажирам на выбор будут предложены две программы: «Города» и «Острова». Маршрут первой: Сортавала, водопад Ахвенкоски, горный парк «Рускеала» и Петрозаводск. Второй – из порта Сортавала на «Метеоре» на Валаам и Киж.

Во всех купе – мягкие диваны, вагоны оборудованы системами кондиционирования, экологически чистыми туалетами и душевыми кабинами, работает вагон-ресторан.

При оплате тура горожане могли воспользоваться кешбэком в размере 20% от стоимости путёвки. Для работников Горьковской железной дороги путёвки приобрёл профсоюз.

Даты следующих рейсов пока неизвестны. Они будут зависеть от спроса на поездку и погодных условий, поскольку нужно учитывать сезонные особенности, ведь тур предполагает посещение природных достопримечательностей и поезд к островам по воде.

Ольга Шаронова

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

## Рейсы к морю в бархатный сезон

Холдинг «РЖД» назначил 300 дополнительных рейсов на Юг России в период бархатного сезона, сообщает телеграм-канал «Российских железных дорог». Для ряда поездов продлён летний график курсирования, а также увеличена периодичность некоторых сезонных летних и круглогодичных поездов. Наиболее востребованными направлениями остаются Адлер, Сочи, Анапа, Новороссийск, Лазаревское, Минеральные Воды, Кисловодск. В бархатный сезон по этим направлениям планируется перевезти свыше 2 млн пассажиров, что на 50% больше, чем год назад.

## Новороссийский узел

Первый вице-премьер Правительства РФ Андрей Белоусов провёл совещание по развитию Новороссийского транспортного узла, сообщает пресс-служба кабмина. Программа развития перевозок через Новороссийский узел предусматривает рост объёма прибытия и отправки грузов железнодорожным транспортом с 25,7 млн до 43 млн тонн в год, ликвидацию узких мест на железнодорожных подходах к морским портам Юга России, а также синхронизацию развития портовых мощностей и объектов железнодорожного транспорта.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
**PRO//ДВИЖЕНИЕ.ТУРИЗМ**



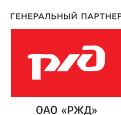
**28 СЕНТЯБРЯ  
2022 ГОДА**

**14:00 (Екб)  
12:00 (Мск)**

+12

РЕКЛАМА

reg@gudok.ru  
+7 (499) 753 49 56  
www.railwayforum.ru  
\*ПРО//ДВИЖЕНИЕ.ТУРИЗМ



ОРГАНИЗАТОР  
**Гудок**  
издательский дом



ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
**PRO//ДВИЖЕНИЕ.СИБИРЬ**

**ИЗМЕНЕНИЕ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК И  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛОГИСТИКИ  
РЕГИОНОВ СИБИРИ**

**13.09.2022**

// 09:00 (Москва)  
13:00 (Новосибирск)

+12

РЕКЛАМА

reg@gudok.ru  
+7 (499) 753 49 56  
www.railwayforum.ru  
\*ПРО//ДВИЖЕНИЕ.СИБИРЬ



ОРГАНИЗАТОР  
**Гудок**  
издательский дом





## ОБУЧЕНИЕ

**В ОАО «РЖД» началось внедрение матрицы**

В компании началось внедрение нового порядка профессионального развития работников, допустивших технологические нарушения (ТН) и отказы технических средств (ОТС). В нововведениях разобрался «Гудок».

Железная дорога – один из самых безопасных видов транспорта. Тем не менее, как показывает статистика, каждый год на сети фиксируются ТН и ОТС. Одна из причин – это ошибочные действия работника. Департамент управления персоналом ОАО «РЖД» (ЦКАДР) приступил к внедрению нового алгоритма назначения развивающих мероприятий, чтобы свести к минимуму риск неправильных действий работника.

«В компании формируется единый подход к механизму развития профессиональных компетенций работников, основанный на отработке теоретических знаний и практических навыков по рабочим процессам. Если работник допускает ошибки, мы должны сфокусироваться в его развитии на тех компетенциях, которые западают. В конечном итоге такой подход позволит свести к минимуму риск транспортных происшествий по причине человеческого фактора», – рассказал «Гудку» начальник Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Сергей Саратов.

Новый подход к развитию профессиональных компетенций будет использоваться в тех филиалах ОАО «РЖД», деятельность которых связана с организацией движения поездов и маневровой работой.

Утвержденный алгоритм основан на использовании принципа усиления образовательных мероприятий при повторяемости нарушений и позволяет адресно развивать компетенции, которые явились первопричиной допущенного нарушения.

Специалисты по управлению персоналом получают новый инструмент – специальную матрицу, которая увязывает воедино профессии, возможные нарушения и их причины с конкретными профессиональными компетенциями, а также с конкретными развивающими мероприятиями: технической учёбой, дистанционными курсами или направлением в образовательную организацию – учебные центры профессиональных квалификаций.

Как отметили в ЦКАДР, при разработке нового порядка профессионального обучения эксперты на протяжении полугодия анализировали данные влияния человеческого фактора на возникновение событий и ОТС.

Алгоритм работы с матрицей следующий. Если при анализе ТН или ОТС комиссией было установлено, что причиной стали неправильные действия работника из-за его неудовлетворительных знаний, назначается комплекс развивающих мероприятий. Это проведение технической учёбы либо самостоятельное прохождение дистанционных курсов.

В случае повторного нарушения требуется более углублённое образовательное мероприятие, поэтому работника направляют в учебный центр, где он должен пройти обучение по специализированной программе. Обучение включает занятия по теории для актуализации знаний и работу на тренажёрах и полигонах по решению профессиональных задач.

Для того чтобы механизм развития профессиональных компетенций заработал, проводится масштабная работа по формированию обучающего материала. Для этого было создано восемь групп по разработке дистанционных курсов в рамках проекта «Час знаний». Создано более 500 курсов, которые доступны в Системе дистанционного обучения. Специальный конструктор курсов позволяет упростить и стандартизировать этот процесс. Кроме дистанционного обучения в настоящее время разработано 60 учебных программ для развития западающих профессиональных компетенций в учебных центрах.

В настоящее время формируется план профессионального развития работников на 2023 год на основании результатов оценки профессиональных компетенций.

ИРИНА ИВАНОВА

## ОБРАЗОВАНИЕ

**Учебные технологии**

Школьники изучают транспорт в «цифре»

8 сентября в Санкт-Петербурге подписано Соглашение о сотрудничестве между ОАО «РЖД» и государственным бюджетным нетиповым образовательным учреждением «Академия цифровых технологий» на 2022–2023 годы.

Это уже третье ежегодное соглашение, подписанное между двумя организациями. Оно предусматривает развитие взаимодействия между железнодорожниками и академией в сфере профориентации школьников.

В Академии цифровых технологий при поддержке РЖД оборудован кабинет «Цифровой железнодорожник»: здесь установлен тренажёрный комплекс машиниста, полностью имитирующий работу железнодорожного состава, и интерактивные карты-схемы основных узлов локомотива. Ребята 12–16 лет изучают теорию и приобретают практические навыки.

«Петербургские школьники в течение учебного года бесплатно знакомятся с железнодорожным транспортом и железнодорожными профессиями, затем успешно выступают на чемпионатах «Молодые



СЛУЖБА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ ОАО «РЖД»

профессионалы», – говорит заместитель начальника отдела образовательных учреждений ОЖД Ирина Габисова.

В этом учебном году программа «Цифровой железнодорожник» получит новое развитие.

как «Транспорт будущего» и «Мехатроника», – рассказала начальник отдела образовательных учреждений службы управления персоналом ОЖД Ольга Фомченко. – Это позволит ребятам изучать желез-

В этом году программа «Цифровой железнодорожник» будет расширена до трёх лет

«Планируется расширить курс обучения с одного года до трёх лет и интегрировать железнодорожную программу в другие образовательные направления академии по таким темам,

нодоружную тематику на новом уровне, узнать об инновациях в различных областях и применить эти знания в сфере железнодорожного транспорта».

НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВА

## ОФИЦИАЛЬНО

Приказ ОАО «РЖД» о переименовании остановочных пунктов и разъезда.

Приказываю:

1. Переименовать остановочные пункты и разъезд, расположенные в границах Свердловской железной дороги, по перечню согласно приложению (далее – остановочные пункты и разъезд).

2. Начальнику Свердловской железной дороги И.Н. Колесникову уведомить о принятом решении соответствующие органы государственной власти субъекта Российской Федерации и обеспечить про-

ведение мероприятий, связанных с переименованием остановочных пунктов и разъезда, в том числе с организацией в ОАО «РЖД» работы по внесению изменений в Тарифное руководство № 4.

3. Начальнику Департамента корпоративных коммуникаций М.М. Лунёву организовать размещение информации о переименовании остановочных пунктов и разъезда в корпоративных средствах массовой информации.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР –  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «РЖД»  
О.В. Белозёров

Перечень остановочных пунктов и разъезда, расположенных в границах Свердловской железной дороги, и их новых наименований

Код ЕСП	Наименование остановочного пункта, разъезда	Новое наименование остановочного пункта, разъезда
787617	Остановочный пункт 152 км (на участке Егоршино – Устье-Аха)	Яншина
787621	Остановочный пункт 166 км (на участке Егоршино – Устье-Аха)	Молокова
787710	Остановочный пункт 179 км (на участке Егоршино – Устье-Аха)	Речалова
787725	Остановочный пункт 185 км (на участке Егоршино – Устье-Аха)	Кириллова
787848	Остановочный пункт 203 км (на участке Егоршино – Устье-Аха)	Ница
787829	Остановочный пункт 213 км (на участке Егоршино – Устье-Аха)	Курмачи
785975	Остановочный пункт 130 км (на участке Егоршино – Устье-Аха)	Писанец
786313	Остановочный пункт 147 км (на участке Алапаевск – Егоршино)	Катышка
784912	Остановочный пункт 184 км (на участке Егоршино – Богданович)	Артемовский
784727	Остановочный пункт 198 км (на участке Егоршино – Богданович)	Дальний Буланаш
797139	Остановочный пункт 666 км (на участке Войновка – Ульт-Ягун)	Юганская Обь
797125	Остановочный пункт 674 км (на участке Войновка – Ульт-Ягун)	Сухой Аган
796186	Разъезд 234 км (на участке Войновка – Ульт-Ягун)	Озеро Абрамовское
795331	Остановочный пункт 109 км (на участке Каменск-Уральский – Колчедан)	Большая Грязнуха
795153	Остановочный пункт 279 км (на участке Богданович – Каменск-Уральский)	Свобода
795134	Остановочный пункт 288 км (на участке Богданович – Каменск-Уральский)	Мазуля
795454	Остановочный пункт 32 км (на участке Каменск-Уральский – Нижняя)	Новый Быт
794818	Остановочный пункт 70 км (на участке Шарташ – Каменск-Уральский)	Кисловское
794911	Остановочный пункт 78 км (на участке Шарташ – Каменск-Уральский)	Покровское
795149	Остановочный пункт 281 км (на участке Богданович – Каменск-Уральский)	Беловодье
794926	Остановочный пункт 82 км (на участке Шарташ – Каменск-Уральский)	Малая Белоносова

## ПРОЕКТ

**Лидеры мнений учатся**

В СРЕДУ, 7 СЕНТЯБРЯ, в Корпоративном университете РЖД впервые прошла рабочая сессия участников проекта «Амбассадоры корпоративной культуры РЖД». Железнодорожники приняли участие в обучающих мастер-классах и разработали индивидуальные планы работ по проекту в своих подразделениях.

Проект «Амбассадоры корпоративной культуры РЖД» в пилотном режиме был запущен в прошлом году. Главная цель – сформировать сообщество лидеров, готовых активно включиться в процесс развития корпоративной культуры компании. На базе Корпоративного университета РЖД впервые было организовано очное обучение участников проекта, которые были разделены на группы и два дня обучались навыкам публичного выступления. На третий день курс предусматривал не только обучение, но и совместную работу.

«Амбассадоры – это лидеры мнений, к которым прислушиваются коллеги. Им необходимо уметь грамотно выстраивать диалог с разной аудиторией, чтобы донести информацию о реализуемых в компании проектах и вовлечь коллег в изменения», – сказал начальник Центра бренда работодателя и развития человеческого капитала ОАО «РЖД» Станислав Сугак. – Кроме того, важно сформировать у участников общее видение развития проекта и собрать от них обратную связь, это поможет дальше развивать институт амбассадоров с учётом лучших практик».

В рабочей сессии в среду приняли участие 70 человек. Открывал сессию мастер-класс «Амбассадоры как лидеры развития компании» от приглашённого эксперта в области HR, культуры и коммуникаций Татьяны Ананьевой. Она рассказала, какими качествами должен обладать амбассадор, какие задачи перед ним ставятся, что такое личный бренд амбассадора. «Активное развитие социальных сетей, большое количество информации и необходимость её выбирать, высокий уровень личного доверия к человеку в эпоху цифровизации привели к популярности амбассадоров», – отметила Татьяна Ананьева.

Во второй части сессии участники сформулировали приоритетные направления развития проекта и определили мероприятия, которые должны войти в план реализации в 2023 году. В итоге было решено создать банк проектов, куда войдут инициативы со всех полигонов по развитию корпоративной культуры.

ВИКТОРИЯ ГАДЖИЕВА



## СЕРВИС

## Дистанционное взаимодействие



**Виктор Воронович,**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
АО «ФГК»

Почти все услуги АО «ФГК» предоставляет клиенту в электронном виде. Компания постоянно обновляет платформу личного кабинета клиента, добавляя туда новые функционалы.

Одним из сервисов на предоставление подвижного состава является электронная торговая площадка «Грузовые перевозки» ОАО «РЖД», где мы размещаем вагоны, в том числе в рамках сервиса «Лоты подвижного состава» и программы по обеспечению вагонами предприятий МСП.

На интернет-портале АО «ФГК» реализован функционал калькулятора, позволяющий в любое время получать информацию о стоимости услуг по предоставлению вагонов. Кроме того, на базе программы «Rail-Тариф» функционирует программный модуль, также позволяющий производить расчёт стоимости предоставления вагонов.

Для взаимодействия клиентов с сотрудниками компании развивается личный кабинет клиента (ЛКК). Сегодня это широкая линейка онлайн-сервисов – заключение электронных договоров, расчёт ставок, оформление протокола согласования цены с использованием электронной цифровой подписи (ЭЦП) и информация о ходе согласования документов. Также наличие ЛКК позволяет оформлять заказы на предоставление вагонов и возврат денежных средств, заключать дополнительные соглашения по электронному документообороту (ЭДО), информировать пользователя об обеспечении заказов порожними вагонами с учётом прогноза прибытия на станцию погрузки и о текущих гружёных рейсах клиента, истории погрузки и движении денежных средств. Кроме того, платформа ЛКК предоставляет программный интерфейс получения информации об актуальной стоимости услуг АО «ФГК».

Удобство взаимодействия клиентов с АО «ФГК» достигается также за счёт перехода компании на электронный документооборот с ЭЦП. Уже более 86% клиентов переведены на ЭДО.

Для получения оперативной информации о деятельности и услугах АО «ФГК» в компании функционирует Единый контактный центр, а на нашем интернет-сайте – раздел «Обратная связь».

АО «ФГК», постоянно расширяя спектр своих услуг, активно наращивает своё присутствие в сегменте контейнерных перевозок. Для того чтобы привлечь новых клиентов в сегмент контейнерных перевозок и удовлетворить их потребности, АО «ФГК» расширяет модельный ряд подвижного состава.

Для развития клиентских сервисов мы проводим работу по цифровизации внутренних бизнес-процессов.

Из последних разработок АО «ФГК» можно выделить такие сервисы, как расчёт стоимости услуг транспортной экспедиции, мобильное приложение, возможность онлайн-взаимодействия менеджеров и клиентов через личный кабинет.

Кроме того, выполнена интеграция личного кабинета с АС ЭТРАН для обмена информацией по заказам на предоставление вагонов.

В планах компании продолжить работу по цифровой трансформации.

Специалисты компании постоянно увеличивают массив сбора данных о состоянии парка вагонов компании, в том числе для вновь приобретаемого подвижного состава, такого как контейнерные и фитинговые платформы.

Большинство услуг ОАО «РЖД» и его дочерние компании предоставляют в электронном виде, что позволяет партнёрам вести диалог с перевозчиком дистанционно и оперативно решать возникающие вопросы. Каждый новый сервис или услуга проходят тестирование в кооперации с клиентами холдинга.



МАКСИМ КАШИРИН/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

## РАЗВИТИЕ

## Масштабная услуга



**Дмитрий Гвоздев,**  
начальник управления  
разработки и интеграции  
транспортных продуктов  
и услуг Центра фирменного  
транспортного обслуживания  
ОАО «РЖД»

Маркетплейс «РЖД Маркет» продолжает развиваться. Специалисты холдинга продолжают реализацию новых идей по развитию торговой площадки.

На данный момент сервис позволяет осуществить доставку исключительно железнодорожным транспортом, основными пользователями площадки являются действующие и новые клиенты ОАО «РЖД».

тами возможности поиска и сравнения товаров от различных поставщиков с учётом доставки железнодорожным транспортом. Для производителей сервис является отличным инструментом для популяризации товаров и может использоваться как дополнительный канал продаж, где менеджеры «РЖД Маркета» осуществят поиск, адресную подборку покупателей и сопровождение сделки.

Неоспоримым плюсом площадки является организация взаиморасчётов в онлайн-формате с использованием электронных цифровых подписей в периметре маркетплейса и при поддержке оператора АО «РЖД Логистика». На торговой площадке уже зарегистрировано по-

тизации и АО «РЖД Логистика» находятся вопросы расширения спектра услуг, реализуемых через маркетплейс.

На Восточном экономическом форуме – 2022 подписано соглашение о сотрудничестве с ПАО «Трансконтейнер» по интеграции онлайн-сервиса для заказа контейнерных перевозок iSales в «РЖД Маркет». Данное мероприятие имеет приоритетное значение для развития маркетплейса в части расширения вариантов доставки товаров.

Ведётся работа с коллегами из АО «Почта России» по реализации возможности доставки мелких партий грузов. В итоге мы видим, что на площадке будут представлены все виды перевозок для любых категорий грузов, чтобы закрыть потребность в закупках товаров наших клиентов сегмента b2b в полном объёме.

В планах также есть выход на заключение сделок с участием иностранных компаний. Это тоже приоритетная задача, максимальный эффект платформы будет достигнут, когда у наших клиентов появится возможность поиска, сравнения и покупки товаров из разных стран.

Если говорить о создании новых услуг и расширении функциональности, в высокой стадии проектирования находится реализация новых разделов «Спрос» и «Витрина». В первом случае клиенты получают возможность оставить на сайте информацию о товарах, которые они хотели бы купить. Во втором – появляется возможность разместить объявления об услугах, связанных с железнодорожным транспортом.

На торговой площадке уже зарегистрировано порядка 900 клиентов, через маркетплейс куплено и перевезено 173 тыс. тонн различных товаров

Открытие сервиса «РЖД Маркет» позволило нашим партнёрам получить новый, нестандартный сервис от перевозчика, который призван помочь им увеличить свои продажи. Мы видим эффекты в виде роста лояльности и ещё большей консолидации с клиентами, что в итоге однозначно скажется на выборе холдинга как основного и надёжного партнёра для постоянных отношений по логистическому обеспечению предприятия.

Среди преимуществ сервиса стоит отметить получение клиен-

рядка 900 клиентов, через маркетплейс куплено и перевезено 173 тыс. тонн различных товаров с задействованием 80 железнодорожных станций.

Сейчас сервис находится на стадии динамичного развития. Команда специалистов набирает уникальные для холдинга «скилы» онлайн-торговли, что позволяет наращивать клиентскую базу, расширять сегменты представленных товаров на площадке и географию сделок.

Уже сегодня в совместной проработке с Департаментом информа-



## ИНФРАСТРУКТУРА

## Точки роста



**Андрей Зыбкин,** ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ (ПО КОММЕРЧЕСКИМ ВОПРОСАМ) ПО УПРАВЛЕНИЮ ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКИМ КОМПЛЕКСОМ ОАО «РЖД»

Центральная дирекция (ЦД) открывает новые склады временного хранения грузов и обновляет парк погрузочно-разгрузочной техники на собственных терминалах.

В настоящее время главным трендом логистики является активизация перенаправления грузовых потоков на Восточный полигон. Так, в текущем году открыт мультимодальный контейнерный сервис по доставке грузов из Китая в Россию с использованием трансграничного автомобильного моста через Амур. Груз перевозят автомобилями из Поднебесной до станции Благовещенск по мосту, обрабатывают на таможенно-логистическом терминале Канкурган и отправ-



ляют в контейнерах в составе контейнерного поезда. На станции Благовещенск проведена работа по развитию терминального складского комплекса, подготовлены контейнерная

площадка, платформа, железнодорожные пути и складские помещения. Также силами ЦД приобретена новая погрузочно-разгрузочная техника. Произведена модернизация подкранового пути, установ-

## В настоящее время главным трендом логистики является активизация перенаправления грузовых потоков на Восточный полигон

лен кран грузоподъемностью 41 тонна. В ближайших планах, до конца текущего года, планируются к открытию две зоны СВХ на станции Гроднево Дальневосточной дирекции по

управлению терминально-складским комплексом и на станции Забайкальск Забайкальской дирекции по управлению терминально-складским комплексом.

Для удобства клиентов, отправля-

ющих свои грузы на экспорт, реализована возможность автоматического применения 0% НДС на погрузочно-разгрузочные работы на терминалах ЦД. Ранее грузоотправителю

приходилось платить налог в размере 20%, а далее в соответствии с налоговыми законодательствами оформлять возврат уплаченного налога. Теперь клиент уже изначально не уплачивает

налог, а по итогам налогового периода подтверждает своё право на 0% НДС, предоставляя транспортную накладную в налоговые органы. На первоначальном этапе возможность

обеспечена при погрузке контейнерных грузов. В дальнейшем планируются тиражирование на другие виды грузов, а также расширение перечня услуг терминально-складского комплекса.

## ДОГОВОР

## Бери или плати



**Оксана Ефремова,** ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА КУЙБЫШЕВСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ЦЕНТРА ФИРМЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Куйбышевский ТЦФТО предлагает грузоотправителям сотрудничество по договору «Take or pay» («Бери или плати»). Пока такое соглашение реализовано в тестовом режиме с одним отправителем. В перспективе планируется масштабирование технологии.

Принцип подобного соглашения заключается в том, что в течение срока действия договора поставщик берёт на себя обязательство поставить, а покупатель выкупить определённый сторонами объём товара по определённой цене, в случае невозможности выкупа полного объёма покупатель обязуется возместить поставщику полную стоимость товара.

Конструкция «Take or pay» взята за основу Куйбышевской железной дорогой при составлении договора с ООО «Агро-Инвест Плюс» по созданию условий для организации и осуществления перевозок грузов установленного объёма с железнодорожной станции Чуфарово от 31 мая 2022 года.

По условиям договора ОАО «РЖД» взяло на

себя обязательство до 1 августа осуществить инвестиционные вложения в восстановление пути № 5 станции Чуфарово, а ООО «Агро-Инвест Плюс», в свою очередь, обязуется обеспечить предъявление грузов в период с 1 августа 2022 года по 31 июля 2023 года в гарантированном объёме 127 тыс. тонн. На сегодня ОАО «РЖД» выполнило свои обязательства по инвестированию проекта и все работы на станции завершены.

Представители ООО «Агро-Инвест Плюс» также приступили к выполнению своих обязательств. Так, с 1 августа грузоотправитель отправил 86 вагонов, или 6 тыс. тонн пшеницы со станции Чуфарово в направлении станций Глазов, Сытва, Менделеево и Тальшик (казахстанская железная дорога). По данным отправителя, в месяц компания планирует отправлять груз по 5-10 маршрутам.

При реализации проекта мы получим планируемый финансовый результат от предъявления гарантированного объёма груза по станции Чуфарово, а также дополнительные доходы в части платы за нахождение вагонов на инфраструктуре ОАО «РЖД» при формировании маршрутов.

Договор с ООО «Агро-Инвест Плюс» является пилотным. В настоящее время возможность изменения договорной конструкции «Take or pay» рассматривается для осуществления взаимодействия с грузоотправителями на станциях Балашейка, Молвино, Тихоново.

## ВЫБОР

## Финансовые инструменты упростят взаимодействие



**Сергей Соколов,** ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «НОВОСИБИРСКИЙ ХЛЕБОПРОДУКТ»

Сегодня барьеры для развития взаимоотношений ОАО «РЖД» и их клиентов отсутствуют. Дорога учитывает мнение отправителей и отталкивается не только от движущейся, но и от коммерческой логики.

Одним из востребованных сервисов ОАО «РЖД» является «Грузовой экспресс», который позволяет доставлять грузы по ускоренному графику движения. Особенно этот сервис полезен для до-

ставки грузов в восточном направлении и перевозки товаров в направлении пограничных переходов с Китаем. Эта услуга также привлекательна приоритетным и достаточно простым оформлением документов на доставку грузов и разумной стоимостью перевозки. В частности, при перевозке зерна тариф составляет порядка 40 руб. за одну тонну, что вполне приемлемо, учитывая факторы – цену, качество, скорость.

От Территориального центра фирменного транспортного обслуживания Западно-Сибирской железной дороги мы узнали, что создана торговая площадка «РЖД Маркет», где продавцы сельскохозяйственной продукции могут найти покупателей на свой товар, а перевозчик организует транспортировку. Данная услуга интересна для нас по ряду

причин. Например, когда нужно отправить груз по лимитируемому направлению или найти порожний подвижной состав на тех участках сети, где он находится в дефиците по причине слабой выгрузки вагонов. Логисты нашей компании уже зарегистрировались на этой площадке.

Можно выделить этот сервис как перспективный. Особенно если далее на площадке появятся и финансовые инструменты. Например, можно добавить функцию электронного лицевого счёта, когда накопления по провозной плате копятся бы на нём в течение месяца, а после в определённую дату клиент мог бы рассчитаться с РЖД.

Мнения, публикуемые на страницах 4-5, могут не совпадать с позицией редакции





## ЧОПОРИСКАМ

## Отпуск без рисков не бывает

Один из вариантов отпуска – поездка в какой-нибудь большой, богатый на культуру город. Например, Казань, Санкт-Петербург, Москва...

Вокруг 1000 и 1 достопримечательности! Смотреть не пересмотреть, аж глаза разбегаются. Конечно, хочется успеть везде и сразу, но насколько это вообще нужно?

Отдых нужен для минимизации риска выгорания. Главная задача – отдохнуть, чтобы с новыми силами нырнуть в рабочий процесс. Если носиться по городу с широко открытыми глазами и пытаться попасть на все экскурсии, можно сойти с ума. Никакого отдыха не будет, вернётесь с переутомлением. А это никому не нужно.

Поэтому есть несколько правил. Во-первых, выберите самое интересное. Смотрим всё, но в адекватном количестве. Поставьте себе ограничение: 3-4 места за день.

Во-вторых, оставьте подольше. Если очень надо увидеть всё вокруг, заложите себе пару запасных дней. Отпуск растянется, впечатлений много будет, да и на режим сна отрицательно это всё не повлияет.

**Рафаил Сушков-Ирин,**  
главный специалист Центра по координации управления рисками и построению системы внутреннего контроля

## ДВУХКОЛЁСНАЯ ЖИЗНЬ

## История одной кражи

Хочу рассказать историю, произошедшую недавно в нашем велоклубе. Она длилась менее суток, но была богата на события.

У Люси есть любимый и дорогой во всех смыслах велосипед – шоссейная «Мерида». После крупного городского заезда она встретилась с подругами из велоклуба возле кафе. Людей и великов было много, поэтому Люся не пристегнула свой замок. Девчонки зашли в заведение на несколько минут. А когда вышли, Люсиной «Мериды» на месте не оказалось.

Велосёстры долго плакать Люсе не позволили. Они вызвали на место полицию и до утра сидели с ней в отделении, пока оформляли заявление. Тем временем фото велосипеда растащили по соцсетям. Поскольку у «Мериды» была особая примета – искусственный цветок на подседельном штыре, – очень быстро удалось найти снимок молодого человека на нём. Увы, со спины. Фото сразу отправилось в максимальный репост и в полицию.

Затем девчонки занялись поиском записей с камер наблюдения. Городские ничем не помогли, зато камера возле входа в кафе запечатлела вора.

К тому моменту велик искал весь город. Вор понял, что, стоит только выкатить велик на улицу, его моментально узнают. Тогда он решил отработать номер «Случайно взял» и связался с предводительницей велоклуба. Она прикинулась дурочкой, согласилась встретиться и забрать «найденный» велосипед. И организовала на месте встречи засаду. Друзья, весь персонал кафе и ближайшей веломастерской участвовали в операции.

А ещё она пригласила на встречу полицейских, которые ворышку и взяли. Дальнейшая его судьба в руках правоохранителей. Так, к Люсе вернулась её «Мерида».

**Ольга Третьякова,**  
заместитель начальника отдела Санкт-Петербургского информационно-вычислительного центра

Раздел «Блоги» на Сервисном портале работника ОАО «РЖД» привлекает новых авторов и читателей. В сервисе нет премодерации. «Гудок» публикует отрывки из некоторых «дневников» работников ОАО «РЖД». Стиль авторов максимально сохранён. Рубрики заметок являются названиями блогов.



## ДНЕВНИК МАШИНИСТА

## Зачем паровозу перегретый пар?

Паровоз приводит в движение сила пара. Но пар пару рознь.

Перегретый пар обладает лучшими свойствами, чем насыщенный: его температура и плотность выше, и по своим характеристикам он ближе к газам.

Насыщенный же пар – это тот, который находится над поверхностью воды после закипания. Он всегда содержит некоторое количество капельной воды. Основной минус насыщенного пара заключается в том, что при снижении температуры пар превращается в воду. При этом снижается давление, теряется значительное количество тепла, скапливается вода – всё это может при-

вести к неисправностям машины.

До начала XX века среднего действия паровозов был 4-6%. Изобретение пароперегревателя стало настоящим прорывом и позволило повысить КПД вдвое. Впервые такую

технологии применили на Коломенском заводе в 1902 году. Насыщенный пар из котла (100-200 °C) через паровой колпак поступает в пароперегревательные трубки. Они расположе-

ны прямо внутри жаровых труб, через которые идёт тепло из топки (температура в ней может достигать 1600 °C). Пар получает дополнительное тепло (360-450 °C), что позволяет ему расширяться – увеличить свой объём при неизменном давлении. Это очень

важно, ведь именно объём пара играет ключевую роль в работе паровой машины.

**Павел Щелкунов,**  
машинист тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск

## СОЛО АВТОПУТЕШЕСТВИЯ БАРО

## Кутна-Гора. Слабонервным не читать

В Европе просто путешествовать. Мне порой удавалось за один день пересечь сразу три страны. Иной раз информация, что ты приехал в другую страну, – это всего лишь табличка, дорожный знак, путевой столб. Но, несмотря на такую внешнюю простоту, нужно обязательно знать особенности передвижения на авто в той или иной стране.

Например, в Чехии передвигаться можно, только если у вас есть «виньетка» – карточка-знак, которая крепится на лобовом стекле и обозначает оплату дорожного сбора. «Виньетка» покупается на любой заправке, цена зависит от срока пребывания в стране. Ну вот, «виньетку» я добыла, на стекло прикрепила, можно двигаться дальше, к моей мечте – Костнице. Она находится в небольшом городке Кутна-Гора.

Храм расположен в одном из районов города Кутна-Гора, всего в 80 км от Праги. В подземельях кладбищенского костёла находится крупнейшее костехранилище Чехии. Около 50 тыс. скелетированных останков использованы

здесь в качестве декора: ими украшены стены, арки, потолочные своды, из костей сделаны и предметы интерьера – люстры, кресты. Едва переступив порог, испытываешь множество самых разных чувств. Это любопытство и неловкость, ужас и восторг, интерес и смутение. Церковь, полностью отделанная человеческими останками, казалось бы, должна вызывать один только ужас. Но нет, место мистическое и... красивое. Своеобразно красивое, конечно, но, бесспорно, удивительное. И дыхание замирает даже у самого подготовленного и толстокожего зрителя.

Логичный вопрос: как здесь вообще такое появилось? Логичный ответ: повторные захоронения во времена, когда в Европе бушевала чума, были нормой. Кости предыдущих владельцев могил доставали и складировали в костницах, а старые могилы обретали новых владельцев. Порой хоронить не успевали, и тогда трупы сваливали в одну яму, образывая массовые захоронения.

**Елена Баро,**  
ведущий методист Горьковского УЦПК

## ПО ПУТИ К «ЦИФРЕ»

## Большие данные

Давайте представим ситуацию. Вы листаете ленту в социальной сети и видите рекламу умной колонки, которую не так давно хотели купить. Вы переходите по рекламному баннеру и покупаете её. И вот она теперь дома и помогает вам: ставит будильник, музыку по вашим предпочтениям, ищет необходимую для вас информацию и даже играет с вами в игры, когда вам становится скучно.

Но как колонка это делает? И откуда взялся тот баннер с рекламой? Баннер появился благодаря технологии больших данных: история вашего поиска в Интернете позволила рекламодателям настроить на вас показ рекламы в социальных сетях. А внутри колонки – искусственный интеллект, который обучен решать ваши задачи. Чтобы создать искусственный интеллект, надо иметь очень много данных. На их основе создаётся модель, которая будет решать конкретную задачу. Например, на основе данных о клиентах искусственный интеллект будет подбирать им персонализированные предложения.

Впервые термин «большие данные» появился в 2008 году в журнале Nature. Этим словосочетанием редактор журнала Клиффорд Линч назвал взрывной рост объёма информации в мире. Вплоть до 2011 года анализом больших данных в основном занимались для научных и статистических исследований. Но в 2012 году всё изменилось. Высокоскоростной Интернет стремительно распространился по миру, люди начали массово пользоваться различными гаджетами – интерес к большим данным резко возрос. К 2014 году большими данными интересовались все: корпорации, вузы и госорганы.

Так, с помощью данных телекоммуникационные компании прогнозируют нагрузку на свои станции, банки оценивают кредитоспособность клиентов, правоохранительные органы ловят преступников по распознаванию лиц, а РЖД используют для оптимизации работы инфраструктуры и подвижного состава, а также повышения лояльности потребителей и партнёров.

**Марина Гребенюк,**  
ведущий технолог отдела анализа графиков исполненного движения НКИ КбШЖД

Мнения, публикуемые на странице 6, могут не совпадать с позицией редакции



## ОБЩЕНИЕ

## Научить заботе

До конца сентября волонтеры Восточно-Сибирской железной дороги организуют поездку детей-сирот в приют для животных. Ребята смогут погулять и поиграть с собаками, узнают, как о них заботиться.

Молодёжь ВСЖД сотрудничает с Центром помощи детям, оставшимся без попечения родителей, Свердловского района Иркутска с 2015 года. Организует для ребят различные мероприятия, проводит мастер-классы.

«Также уже более трёх лет мы с коллегами оказываем помощь приюту для животных «Дорога к дому», – рассказывает руководитель проекта «Дорога к братьям нашим меньшим», ведущий экономист службы экономики и финансов ВСЖД Анастасия Шельменкова. – И мне пришла идея организовать поездку в приют для воспитанников центра, ведь общение с животными учит нас ответственности, доброте и неравнодушию. Я уверена, такое мероприятие будет полезно и понравится детям».

Инициатива Анастасии вошла в число победителей конкурса социальных грантов «Проводники хороших дел – 2022». Поездку волонтеры планируют организовать до конца сентября. На средства гранта они закупят корм для животных и передадут приюту.

«Там содержится много контактных и ласковых собак, дети смогут погулять с ними и поиграть. Также хозяйка приюта расскажет ребятам, как правильно обращаться с собаками. В мероприятии примут участие примерно 15 детей от 5 до 15 лет и 12 корпоративных волонтеров», – рассказала Анастасия Шельменкова. Затем для ребят будет организовано чаепитие.

**Виктория Гаджиева**

## ПРОСВЕЩЕНИЕ

## Тропам не дают зарастать

Железнодорожники реализуют проект в заповедном месте



Воронежский государственный природный биосферный заповедник имени В.М. Пескова является местом притяжения для туристов

Экологическое волонтерство – одно из основных направлений добровольческой помощи в ОАО «РЖД». На Юго-Восточной железной дороге решили уделить этому особое внимание. Среди победителей конкурса «Проводники хороших дел – 2022» – проект «Экотропа GlobalUVZD».

Автор проекта, специалист по управлению персоналом сектора реализации молодежной политики Центра оценки, мониторинга персонала и молодежной политики ЮВЖД Никита Ткаченко, говорит, что тематика экологического волонтерства ему очень близка.

«Мы с коллегами проводим субботники. В прошлом году, например, убрали берег воронежского озера Большое – в рамках Всероссийского проекта «Чистые игры» собрали целый самосвал мусора», – рассказывает он.

Задумка команды проекта – создать экомаршрут, где проходит ретропоезд сообщением

Воронеж – Графская – Рамонь и располагается Воронежский государственный природный биосферный заповедник имени В.М. Пескова.

«Здесь очень живописные места. Как это подчеркнуть? Мы решили показать красоту и ценность нашей природы – очистить, облагородить территорию», – рассказывает Никита Ткаченко.

появятся информационные стенды.

Они будут установлены на остановочных станциях и других участках маршрута.

«Здесь также появятся различные таблички-указатели. А то, что территория экотропы станет красивой и чистой, мы надеемся, мотивирует людей беречь природу», – говорит Никита Ткаченко.

### Задумка команды проекта – создать экомаршрут, где проходит ретропоезд сообщением Воронеж – Графская – Рамонь

Благодаря железнодорожникам на территории заповедника вдоль железной дороги, в районе станций Синицино и Боровская, и появится Экотропа GlobalUVZD.

Это будет специально оборудованная зона познавательного прогулочного типа протяженностью один километр. По задумке авторов проекта,

Ещё одна идея – проводить по экомаршруту экскурсии. Представители Воронежского заказчика уже готовы включиться в эту работу, они будут встречать группы туристов и рассказывать о местной природе. Первые экскурсии будут организованы для школьников и учащихся железнодорожных техникумов.

**Марина Лепина**

## ПОДДЕРЖКА

## Комната для всех

Благодаря проекту «Сенсорная комната «Маленькая страна», победившему в общесетевом конкурсе социальных грантов «Проводники хороших дел – 2022», дети железнодорожников с особенностями здоровья смогут научиться общаться со сверстниками и лучше понимать мир.

Идея создать в детском саду № 100 ОАО «РЖД» Воронежская сенсорную комнату принадлежит педагогу-психологу учреждения Олесе Климовой. Однако чтобы комната заработала полноценно, необходимо было оборудование. Грант общесетевого конкурса позволил приобрести тренажёры для развития творческого мышления, мелкой моторики и координации. Занятия по программе проекта призваны сформировать устойчивую психику, расширить представление ребят об окружающем мире. По словам педагога, только комплексный подход сможет дать ощутимый прогресс.

«Нужна работа с восприятием, вниманием, памятью, мышлением, а также органами чувств и вестибулярным аппаратом. Кроме того, занятия помогут справиться с агрессивностью», – говорит Олеся Климова.



АРХИВ ОЛЕСИ КЛИМОВОЙ

## УЧАСТИЕ

## «Вагончик Добра» начинает свой рейс

Проект «Вагончик Добра», победивший в общесетевом конкурсе социальных грантов ОАО «РЖД» «Проводники хороших дел – 2022», позволит организовать сборы гуманитарной помощи прямо на рабочих местах железнодорожников.



АРХИВ ВЕРОНИКИ МАЛИНОЙ

Вероника Малина работает ведущим инженером отдела по таможенной деятельности Северо-Кавказского ТЦФТО. В волонтерство её привёл случай. Во время пандемии COVID-19 заболел отец Вероники, а жизненно важно-

го для него лекарства в городе не нашлось. Искать его помогли посторонние семье люди из разных городов России. Препарат в итоге нашли, а Вероника поняла ценность волонтерского движения.

После этого она стала активно уча-

ствовать в акциях, в том числе коллег-железнодорожников.

Этой зимой у неё возникла идея сделать централизованный пункт сбора гуманитарной помощи в офисе Северо-Кавказского ТЦФТО. Так родился проект «Вагон-

чик Добра», победивший в конкурсе «Проводники хороших дел – 2022».

Он направлен на оказание гуманитарной помощи людям, попавшим в сложную жизненную ситуацию, родителям-одиночкам, детям железнодорожников с

особенностями здоровья, пенсионерам.

«Желающих помогать много. Но с удобным пунктом сбора на предприятии привлечь работников легче», – считает автор проекта.

«Вагончик Добра» представляет собой конструкцию из стенда и бокса. Здесь можно узнать всю информацию о людях, которым нужна помощь, и найти список необходимых вещей.

Макет и дизайн вагончика Вероника разработала совместно с коллегой – главным инженером железнодорожной станции Ро-

стов-Главный Людмила Безводной. Его особенность в мобильности. Складная конструкция позволяет размещать его между подразделениями.

«У коллеги сгорел дом. Мы с ней связались, спросили, что нужно. В ближайшее время выставляем вагончик с информационной листовкой в нашем ТЦФТО. А потом в другом подразделении», – говорит Вероника Малина.

Железнодорожница собирается развивать проект, чтобы привлечь к нему как можно больше сотрудников ОАО «РЖД» на СКЖД.

**Виктория Елетина**

стью, гиперактивностью и тревожностью», – уверена Олеся Климова.

Тренировки с применением нового оборудования уже начались. На базе детского сада они проходят два раза в неделю в индивидуальном формате и мини-группах. «Это всё прежде всего для того, чтобы ребёнок нашёл гармонию с собой», – говорит Олеся Климова.

В команде проекта пять специалистов: педагоги, психолог и логопед. Все они сотрудники детского сада № 100, с энтузиазмом поддерживавшие инициативу.

Оборудование сенсорной комнаты будет полезно и для родителей, и для всего педагогического состава учреждения. Приятная обстановка, медитативные упражнения позволят снять накопленное напряжение, отвлечься от повседневных забот и полностью расслабиться. Такая терапия полезна для профилактики эмоционального выгорания, считает педагог-психолог Олеся Климова.

**Виктория Елетина**



РЖД ТВ

ПОНЕДЕЛЬНИК 12.09.2022

Полную версию  
ТВ-программы  
НА ПОНЕДЕЛЬНИК  
СМОТРИТЕ НА САЙТЕ  
WWW.RZDTV.RUТЕМА  
ЧАСА 12.00

**Лето пляжного «Локо»**  
Столичный ПФК «Локомотив» оступился в суперфинале чемпионата России. Как в команде отнеслись к «серебру»? Какие задачи стоят перед клубом? Гость в студии – **Илья Леонов**, спортивный директор пляжного футбольного клуба «Локомотив» (Москва)

ТЕМА  
ЧАСА 15.00

**Антикоррупционная горячая линия РЖД**  
Более 2 тыс. обращений за шесть лет работы. Реальные нарушения или оговор? Как сохраняется анонимность заявителей? Гость в студии – **Геннадий Корольков**, начальник сектора организационного и информационного обеспечения ЦОПК ОАО «РЖД»

СТРАХОВАНИЕ

## Тариф либеральный

ОСАГО расширяет границы



Завтра, 13 сентября, по решению Центробанка будет расширен коридор базового тарифа ОСАГО. Для водителей, которые часто нарушают Правила дорожного движения, полис подорожает, а для аккуратных, наоборот, станет дешевле.

Тарифный коридор – это границы минимального и максимального значения базовой ставки «автогражданки». Чтобы рассчитать стоимость полиса для конкретного автоводителя, базовую ставку (ее страховые компании устанавливают персонально для каждого водителя) умножают на коэффициенты: территориальный, за беза-

варийную езду, стажа вождения и другие.

Коридор базового тарифа будет расширен на 26% вниз и вверх и составит 1646–7535 руб.

Расширение тарифного коридора позволит продолжить начатый курс на

для безаварийных автоладельцев (их на дорогах большинство), а для аварийных – создать мощный экономический стимул для более аккуратной езды, – прокомментировал исполнительный директор Российского союза

### Расширение тарифного коридора позволит продолжить начатый курс на либерализацию ОСАГО

либерализацию тарифов, когда аккуратные автоводители не доплачивают за потенциальных нарушителей.

«В результате стоимость обязательной «автогражданки» удастся сдержать

автостраховщиков Евгений Уфимцев.

По данным РСА, средняя стоимость ОСАГО в России для легковых автомобилей составляет порядка 5,5 тыс. руб.

Ирина Иванова

ОБУЧЕНИЕ

## Сезон финансовой грамотности

В пятницу, 9 сентября, состоялось первое онлайн-занятие образовательного курса для пенсионеров-железнодорожников «Прививаем культуру финансовой грамотности». Слушатели узнали, как правильно сберегать средства и вести учёт своих трат. Занятия продлятся до конца декабря.

В ОАО «РЖД» с апреля 2018 года занимаются финансовым образованием ветеранов-железнодорожников. Пенсионеры РЖД проходят обучение как на общероссийских площадках, так и в рамках корпоративных проектов. С этого года БФ «Почёт» совместно с Банком России организует онлайн-занятия по финграмотности. Курс «Прививаем культуру финансовой грамотности» разработан ЦБ для старшего поколения.

«Главная цель этой программы в том, чтобы

наши ветераны преодолели неуверенность в использовании банковских онлайн-сервисов, научились разбираться в современных финансовых продуктах и, главное, не попадаться на уловки мошенников, – отметила главный специалист отдела развития БФ «Почёт» Светлана Нуриханова. – Эксперты Банка России рассказывают о финансовых терминах доступным языком, в конце каждого урока отвечают на вопросы слушателей». Уже состоялось первое занятие «Экономия для жизни», где рассказали, как планировать семейный бюджет. До конца сентября состоятся три вебинара: «Банковские услуги», «Удалённый доступ к услугам» и «Правила безопасности». Расписание занятий и ссылки на трансляцию размещены на сайте БФ «Почёт» в разделе «Проекты».

Виктория Гаджиева



ИРИНА ЕФРЕМОВА/БФ «ПОЧЁТ»

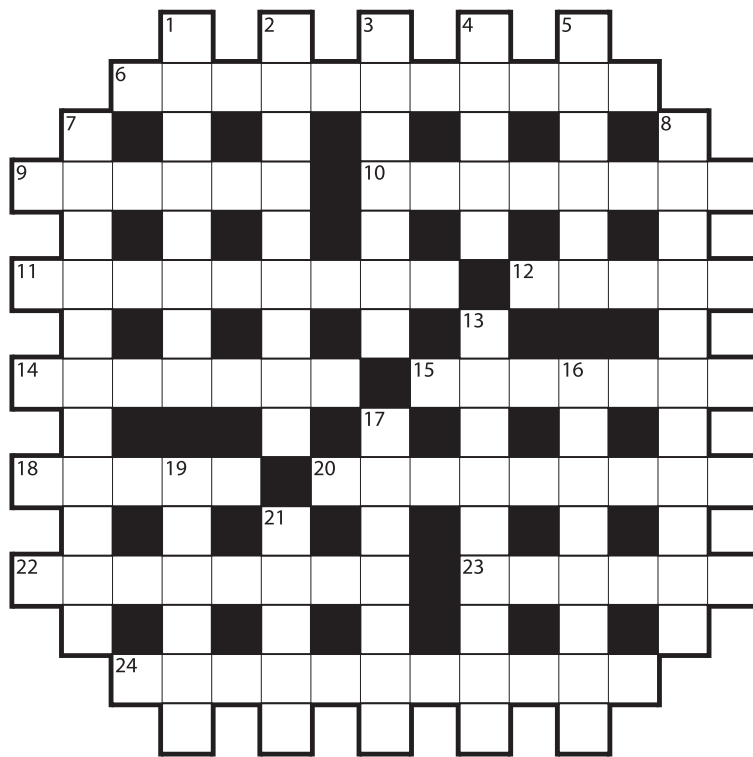
КРОССВОРД

### ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

6. Запись речи, музыки с помощью приборов на плёнку, пластинку и другие носители. 9. Имя цирюльника, которого подарила миру Севилья. 10. Ось Z – аппликата, ось Y – ордината, ось X – ... 11. Пребывание в одиночестве. 12. Длинная трость. 14. Тело, совершающее под действием силы тяжести колебания вокруг неподвижной горизонтальной оси, не проходящей через центр тяжести тела. 15. Врач-окулист в просторечии. 18. Казахская валюта. 20. Босаяк. 22. Совокупность звуков разной высоты, доступных данному голосу. 23. Старинная западноевропейская монета. 24. Специалист по методам расследования преступлений, собираню и исследованию судебных доказательств.

### ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Гигантское австралийское дерево. 2. Изменение именных частей речи по падежам и числам. 3. Выпущенное в свет произведение печати. 4. Реестр имущества. 5. Род мороженого в шоколаде. 7. Работа для желудочно-кишечного тракта. 8. Сверхъестественная проницательность. 13. Зелёный пигмент растений. 16. Город в России, красноречивый оратор и христианский святой Иоанн. 17. Хозяин телефонного номера. 19. Хищное млекопитающее из семейства кошачьих. 21. Засеваемый осенью, зимующий под снегом посев.

Составил  
Сергей МельниковОТВЕТЫ  
НА КРОССВОРД  
ЗА 8 СЕНТЯБРЯ

### ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Стапель. 9. Проблема. 10. Заслуга. 11. Искарлот. 12. Разгром. 13. Пиноккио. 14. Декамерон. 16. Рамка. 23. Спасатель. 24. Мельница. 25. Трирема. 26. Ревнивец. 27. Плетень. 28. Опечатка. 29. Углекоп.

### ПО ВЕРТИКАЛИ:

2. Трафарет. 3. Полиграф. 4. Легионер. 5. Тростинка. 6. Абрамов. 7. Резинка. 8. Раствор. 13. Помпа. 15. Расцветка. 17. Астролог. 18. Открытие. 19. Фламинго. 20. Эмбрион. 21. Клеврет. 22. Андижан.

**Гудок** 12+

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 21 декабря 2004 года. Свидетельство ПИ № ФС77-19219.

Учредители: Журналистский коллектив редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД», Роспрофжел. Индекс 50109  
http://www.gudok.ru, http://www.gudok.info  
E-mail: info@gudok.ru

Главный редактор: М.А. Маркин  
Заместители главного редактора: И.В. Замуруева, А.В. Годин  
Ответственный редактор – руководитель отдела выпуска: М.А. Лобов  
Выпускающие редакторы: М.В. Малюшкина, Е.В. Агадулин  
Редакторы отделов: М.Д. Ахмедова (фотослужба), Д.А. Иванов (региональный), Н.Б. Пулина (эксплуатационной работы транспорта), С.Ю. Черешнев (экономики и бизнеса)  
Старший советник главного редактора: В.В. Запелов  
Арт-директор: К.И. Левченко  
Номер вела: М.В. Малюшкина

Телефоны отделов редакции: эксплуатации (499) 753-49-73|науки (499)753-49-68|бизнеса (499) 262-91-44|информации, социальной политики и писем (499) 753-49-72, (499) 753-49-87|специальных корреспондентов (495) 983-08-18|культуры и спорта (499) 753-49-77|фотослужба (499) 262-90-52|региональный (499) 262-58-69|справочно-библиографический (499) 753-49-67|производственный (499) 262-90-25, (495) 624-56-07 (факс)|бухгалтерия (499) 262-99-34|секретариат (495) 983-08-18, (499) 262-26-53, (499) 262-15-56, (499) 550-44-05 (факс).  
Телефоны филиалов ИД «Гудок»: Воронеж (473) 265-21-54|Екатеринбург (343) 358-27-68|Иркутск (3952) 48-64-19|Калининград (4012) 58-65-82|Красноярск (391) 229-20-73|Нижний Новгород (831) 248-84-00|Новосибирск (383) 229-28-66|Ростов-на-Дону (863) 201-45-49|Самара (846) 303-49-78|Санкт-Петербург (812) 436-92-55|Саратов (8452) 41-16-19|Хабаровск (4212) 38-40-27|Челябинск (351) 268-33-69|Чита (3022) 20-96-99|Ярославль (4852) 52-17-65. Рукописи не рецензируются и не возвращаются|При перепечатке ссылка на «Гудок» обязательна. Набрано и сверстано в РИЦ газеты «Гудок»

Выход в свет:  
12 сентября 2022 года  
Номер: 166 (27502)  
Тираж: 113709 экз.  
Время подписания в печать по графику: 19.45  
фактически: 17.25  
Цена свободная  
Адрес редакции:  
105066, город Москва,  
ул. Басманная С., д. 38/2, стр. 3.

Издатель: АО «Издательский дом «Гудок»  
Генеральный директор: Е.С. Мельникова  
Директор по маркетингу и рекламе: Ж.Ю. Зорькина  
Тел.: (499) 753-49-62. Welcome@gudok.ru  
Отдел распространения: (499) 262-89-69  
Заметки в рамках конкурса «Доска почета», под рубриками «Информация», «Память» являются партнерскими материалами  
Адрес издательства: 105066, город Москва, ул. Басманная С., д. 38/2, стр. 3.

Опечатаано: АО «Красная Звезда» | 117342, Москва, Севастопольский проспект, 56/40С1 | Тел.: (495) 191-15-51  
www.redstarpint.ru | Заказ № 4267-2022 | Печатается в Москве, Апатитках, Архангельске, Астрахани, Барнауле, Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Казани, Калининграде, Кемерово, Красноярске, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Омске, Оренбурге, Петропавловске (Республика Казахстан), Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Соликамске, Сыктывкаре, Хабаровске, Челябинске, Чите и Ярославле.