

Гудок ИД

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

№ 45(9215) • 25 ноября 2022 года
Тираж 9234 экземпляра
GUDOK.RU/ZDR/175

ЗВЕЗДА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА



Команда Северо-Кавказской железной дороги приняла участие в первых больших соревнованиях по хоккею с шайбой

ПАРТНЁРСТВО

Компания пришла в вуз

В Ростовском государственном университете путей сообщения прошёл День ОАО «РЖД»

В нём приняли участие железнодорожники и более сотни студентов 3-5 курсов.

Главный инженер СКЖД Александр Черномазов рассказал ребятам о перспективах развития Северо-Кавказской магистрали.

– На дороге активно идут работы по строительству вторых путей, реконструкции имеющихся объектов, – отметил он. – Ведётся реконструкция станций Тимашевская, Тихорецкая и Сальского железнодорожного узла. В этом году выполнена реконструкция станций Порошинская и Ровное с ликвидацией однопутного движения поездов в нечётных горловинах, продолжается обустройство двухпутных горловин на станциях Бурсак и Ея.

Один из самых значимых и масштабных проектов сегодня – это реконструкция Новороссийского транспортного узла. Здесь будут построены новый парк «Б» и соединительные пути, линии технологического электроснабжения, проведена реконструкция парка «А» с удлинением путей, заменено оборудование на тяговой подстанции Гайдук. Результатом таких изменений станет увеличение перерабатывающей способности станции до 43 млн. тонн, а в перспективе – до 60 млн. тонн.

Студентов познакомил не только с перспективами, но и с историей магистрали.

– Руководство молодой на тот момент магистрали всегда подходило к развитию инфраструктуры с учётом будущих перспектив, – считает начальник подразделения по сохранению исторического наследия Северо-Кавказского центра научно-технической информации и библиотек Владимир Бураков. – Так, при прокладке ветки на Новороссийск сразу было построено два двухпутных тоннеля. В будущем такая предусмотрительность сыграла положительную роль. Также на магистрали оператив-



но внедрялись все технические новинки. Поэтому конкуренцию по оснащённости и экономическим показателям Владикавказской дороге на тот момент составляла лишь Московско-Казанская магистраль.

необходимо овладевать новыми компетенциями, – отметил он. – В компании существует множество различных программ по повышению квалификации, включая онлайн-курсы.

Студентов познакомил с перспективами развития магистрали, в первую очередь – с масштабной реконструкцией Новороссийского транспортного узла

Начальник Центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики СКЖД Александр Казимов рассказал о перспективах трудоустройства на СКЖД.

– Для успешной карьеры сегодня уже не достаточно одного высшего образования,

Начальник отдела по подбору персонала СКЖД Елизавета Троицкая объяснила будущим соискателям, как правильно составить резюме и вести себя на собеседовании с HR-специалистами.

Игорь Евдокимов

ПЕРЕВОЗКИ

«Грузовой экспресс» прибавил в весе

С января по октябрь с помощью услуги «Грузовой экспресс» было отправлено 164 поезда или 4882 вагона.

Как сообщили в Северо-Кавказском ТЦФТО, объём перевезённого груза составил более 300 тыс. тонн. За 10 месяцев 2021 года было отправлено 163 поезда, но всего 3160 вагонов, а объём груза составил около 200 тыс. тонн. В этом году – практически без увеличения количе-

ства поездов – объём перевезённого груза вырос на 50%.

– Перевозки осуществлялись из Ростова на Западно-Сибирскую, Восточно-Сибирскую и Дальневосточную дороги, из Кизилюрта в Астрахань, со станций Минераловодского и Краснодарского регионов – на станции Азово-Черноморского бассейна, – рассказала заместитель начальника ТЦФТО Ольга Чебанова.

Софья Ширина



ЗА ЛЮБИМОЙ ГАЗЕТОЙ – В ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ*

ТЕПЕРЬ ЧИТАТЬ НАШИ ПЯТНИЧНЫЕ ВЫПУСКИ
МОЖНО В ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ НА «СЕРВИСНОМ
ПОРТАЛЕ ПЕНСИОНЕРА ОАО «РЖД»

*только для пенсионеров ОАО «РЖД»



ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Улучшения для вахтовиков

В ОАО «РЖД» актуализировали положение о вахтовом методе работы. Теперь размер надбавки за вахтовый метод работы зависит от специфики регионального рынка труда, климатических условий и удалённости региона от центральной части страны. В Центральном, Южном и других федеральных округах он может составлять до 25%. В Дальневосточном федеральном округе – до 50%. При этом, размер надбавки не должен быть менее размера суточных при служебных командировках. Предусмотрена компенсация стоимости проезда, в том числе авиаперелёта. Работодатель обязан организовать круглосуточную первичную медицинскую помощь, санитарно-бытовое обслуживание и трёхразовое горячее питание. При этом работники могут проживать не только в вахтовых посёлках, но и, например, в отелях, гостиницах, общежитиях. Оплачивать их должен работодатель.

Пассажиры выбирают электричку

Пригородными поездами в границах Северо-Кавказской железной дороги в январе-октябре 2022 года перевезено 27,5 млн пассажиров, что на 19,3% больше, чем за 10 месяцев 2021 года.

Лидер по перевозкам в пригородном сообщении – Краснодарский край. За 10 месяцев здесь перевезено 14 млн человек, что на 29,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В Ростовской области пригородными поездами перевезено 7,2 млн пассажиров (+5,6%), в Ставропольском крае – 4,7 млн (+15%), в Республике Дагестан – 1,2 млн (+26%).

Наиболее популярным стал маршрут Минеральные Воды – Кисловодск, (перевезено около 4,5 млн человек). Также большой пассажиропоток отмечался на направлениях Ростов – Таганрог (3,1 млн пассажиров), Туапсе – Имеретинский курорт (2,8 млн).

Вера Иванова

СОТРУДНИЧЕСТВО

Стипендии за успехи

На этой неделе лучшим студентам Ростовского государственного университета путей сообщения были вручены сертификаты об именных стипендиях.

Главный инженер магистрали Александр Черномазов вручил стипендии начальника СКЖД студентам 5 курса Николаю Ларину и Дарье Шейко, а также четверокурсникам Анне Марковой, Елене Радченко, Марии Курцовой и Александру Ильиченко. Кроме того стипендию им Ф.М. Котляренко получила студентка 5 курса Виктория Ющенко.

– Тесное взаимодействие СКЖД и РГУПСса помогает нам быть самым современным транспортным вузом, – отметил ректор РГУПСса Владимир Верескун. – Благодаря сотрудничеству с компанией в вузе построены самые современные лаборатории для движенцев, локомотивщиков, планируется строительство лаборатории для путейцев.

По словам студентки 5 курса специальности «Эксплуатация железных дорог» и получательницы стипендии им. Ф.М. Котляренко Виктории Ющенко, она с детства не сомневалась в выборе профессии.

– Моей семейной железнодорожной династии уже 280 лет, поэтому я считаю, что другого пути у меня и не было, – рассказала она. – И я уже понимаю, что не ошиблась в выборе. Сейчас я работаю оператором при дежурном по станции Ростов-Главный, и мне очень импонирует эта оперативная работа, контакты с людьми. Думаю, мне было бы скучно работать в более спокойном месте.

Игорь Евдокимов



Александр Черномазов вручает сертификат о стипендии Виктории Ющенко

ПОМОЩЬ

Для добрых дел найдётся время

Пять багажных вагонов с гуманитарной помощью со всей России придут в Ростов-на-Дону

23 НОЯБРЯ НА СТАНЦИЮ Ростов-Главный прибыл первый вагон с гуманитарной помощью для жителей Луганской и Донецкой республик, а также для людей, проживающих в Запорожской и Херсонской областях.

Одну из самых масштабных акций по сбору гуманитарной помощи организовали ОАО «РЖД» совместно с Красным Крестом и ФПК. Доставка груза осуществляется багажными вагонами, которые следуют через все крупные города страны, начиная с Владивостока на Тихоокеанском побережье и Мурманска – на севере. Разработан и утверждён перечень необходимых предметов, вещей и медикаментов. Сбор стартовал 17 октября.

Всего на маршруте движения пяти вагонов определено 27 станций погрузки гуманитарной помощи.

Весь гуманитарный груз стекается на Северо-Кавказскую железную дорогу, где работники полигона и волонтеры СКЖД осуществляют его разгрузку и передачу «Союзу молодёжи и добровольцев Дона».

В течение трёх часов представители мо-



ИЗ АРХИВА ШТАБА ВОЛОНТЕРОВ

лодёжи и волонтеры СКЖД разгружали вагон.

– Работа была бы гораздо сложнее, если бы

мы с других железных дорог, логотип благотворительного проекта «Вагончик Добра».

Ведь он только в октяб-

ров проекта «Вагончик Добра», волонтер Вероника Малина.

6,5 тонн гуманитарной помощи достави-

На разгрузку 6,5 тонн гуманитарной помощи у волонтеров ушло три с половиной часа, работать пришлось уже почти ночью

сотрудники станций, вокзалов и волонтеры не действовали сообща. Очень приятно было при разгрузке увидеть на некоторых коробках, отправленных активиста-

ре родился на полигоне Северо-Кавказской железной дороги. А сегодня из идеи и призыва делать добро воплотится в металле и реальных делах! – восклицает один из авто-

ли на склад, где в понедельник будет происходить её сортировка для последующей отправки нуждающимся.

В субботу на станции Ростов-Главный ожи-

даются ещё два вагона с гуманитарной помощью – из Сибири и с севера нашей страны. Общий вес груза составит около 30 тонн.

– Однако мы уверены, что это не последняя партия гуманитарной помощи, потому что железнодорожники очень активно ведут её сбор в течение всего года. Волонтеры будут осуществлять разгрузку и днём, и ночью, ведь добра не бывает много и для него всегда найдётся время, – говорит главный инженер станции Ростов-Главный Людмила Безводная.

После разгрузки первого вагона волонтеры СКЖД были приняты решение о возобновлении постоянной работы на центральном складе по сбору гуманитарной помощи Ростова-на-Дону. Весной, в самое горячее время, здесь ежедневно работали около 50 железнодорожников. Сейчас опять нужна помощь в сортировке гуманитарных грузов, стекающихся со всей России на этот склад.

Планируется, что пятый вагон с гуманитарной помощью с Дальнего Востока придёт в Ростов 2 декабря. Общая масса груза составит более 40 тонн.

Игорь Евдокимов
Ростов-на-Дону

РАЗРАБОТКИ

Инновационные проекты для пользы дороги

В Ростове-на-Дону прошла итоговая сессия инновационного бизнес-акселератора, который ежегодно проводится при поддержке Департамента экономики города и инновационных компаний региона.

В состав экспертного жюри вошёл начальник Северо-Кавказского центра инновационного развития Дмитрий Концевой.

С августа по сентябрь тридцать участников проходили обучающий этап, включающий в себя подготовку проектов для представления федеральным институтам поддержки и инвесторам. В результате было отобрано 10 проектов в области туризма, сельского хозяйства, предпринимательства, биотехнологий и спорта для



ИЗ АРХИВА ЦЕНТРА

участия в инвестиционной сессии.

– Участие в подобных мероприятиях способствует поиску и привлечению инновационных проектов для реализации на полигоне железной дороги, – подчеркнул Дмитрий Концевой.

Особый интерес жюри вызвал инновационный

проект «Разработка способа удаления ДНК, РНК и ДНК-, РНК-содержащего биологического материала в лабораторных условиях» представителей Южного федерального университета и ООО «Генотип». Они предлагают изготовление набора растворов для деконтаминационной обработ-

ки помещений и поверхностей, что способствует разрушению клеток и деградации ДНК вирусов.

Проект получил поддержку фонда содействия инновациям Ростовской области и может быть внедрён на предприятиях железной дороги для проведения дезинфекционной обработки как дополнительный инструмент защиты работников в период сезонных заболеваний.

Инновационный бизнес-акселератор проводится с 2019 года. За это время было 3 набора (120 выпускников). Из них 25 участников смогли привлечь 64 млн руб. в свои проекты. Семь стали резидентами Фонда «Сколково».

Дарья Ломтева, ведущий технолог Северо-Кавказского центра инновационного развития

ОБРАЗОВАНИЕ

Завод открыт для выпускников

Представители Ростовского электровозоремонтного завода стали участником «Ярмарки вакансий-2022: Профессиональный старт».

Традиционный профориентационный марафон для студентов ЮРГПУ (НПИ) стартовал 23 ноября. На его площадке собрались работодатели из Ростовской области, Краснодарского и Ставропольского краёв, Санкт-Петербурга и Москвы.

Ростовский ЭРЗ третий раз принимает участие в этом масштабном мероприятии. Представители завода рассказывают студентам о прохождении производственной практики с дальнейшим трудоустройством на предприятии, летней занятости и молодёжной политике.

– У завода как работодателя есть ряд преимуществ, – считает начальник

отдела управления персоналом РЭРЗа Валерия Посохова. – Это высокая заработная плата, расширенный социальный пакет, возможность обучения в корпоративном университете. Также работники завода получают компенсацию проезда на железнодорожном транспорте от места жительства до работы. Можно бесплатно лечиться в санатории-профилактории и посещать спортивный зал. Большое внимание уделяем молодым работникам завода. Действующее «О молодых специалистах» открывает перед выпускниками учебных заведений новые горизонты, даёт возможность карьерного роста.

Оксана Близнякова, специалист по связям с общественностью РЭРЗа

ЛУЧШИЕ

Превращать опилки в мебель

Благодарственным письмом СКЖД награждена инженер технического отдела Ростовской дистанции инженерных сооружений СКДИ Юлия Нестерова.

Она отмечена за инициативу и профессионализм в природоохранной деятельности и участие в ежегодном всероссийском конкурсе «Надёжный партнёр – экология».

Юлия занимается на предприятии вопросами экологии, пожарной и промышленной безопасности. Чтобы поучаствовать во всероссийском конкурсе экологов, ей нужно было представить проект по улучшению экологической обстановки на предприятии, в городе или в мире. Она предложила использовать остатки древесины после обработки и изготовления деревянных

лотков, которые применяются у них для водоборьбы, и превращать их в мебель.

Мебель делают из деревьев, которые являются лёгкими нашей планеты. Чтобы вырастить одно дерево требуется много лет, поэтому следует относиться к ним бережно и экономно. Юлия в своём проекте именно это и предлагает сделать.

В дистанции есть деревообрабатывающий цех, где производят изделия, необходимые для содержания мостов и других искусственных сооружений. Там накапливаются отходы производства. Обрезки досок она предложила использовать повторно – изготавливать из них новые поддоны, а потом и мебель: столы, стулья и даже кровати. Древесные опилки (труха) востребованы в спортивных школах –



ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

ими набивают маты. В её проекте есть идеи по переработке резины. Сейчас можно наблюдать большое количество негодных к эксплуатации автомобильных шин, которые складировать на территории предприятия и захламляют двор, что негативно действует на экологию. А переработанная в крошку резина востребована. Из неё делают настилы для детских площадок и

коврики для спортивных залов. Остаётся купить резино-перерабатывающий станок, наладить производство и предлагать переработанную резину заводам-изготовителям.

Юлия Нестерова пришла на железную дорогу больше 20 лет назад. Работала в Центре охраны окружающей среды, была связана с экологией, занималась разработкой проектов. В дистанции инженерных сооружений она трудится около 4 лет. По маме и бабушке Юлия – потомственный железнодорожник.

За участие в экологическом конкурсе кроме Юлии Нестеровой наградили ещё 5 работников из Тимашевской, Махачкалинской дистанций СЦБ, Минераловодской и Белореченской дистанций пути.

Александр Панченко

ЭКОЛОГИЯ

Вырастили цветы из пластика

Часы, домики для птиц и ёлочные украшения из пластика смастерили своими руками дети из образовательных учреждений СКЖД. В них прошли экологические акции в честь Международного дня переработки вторсырья.

В детском саду № 98 (Тимашевск) педагоги провели с ребятами и родителями мастер-классы по созданию изделий из ненужного пластика. Так появились кашпо для цветов, конфетницы, пеналы, домики для птиц. 70 поделок затем распродали на экологической благотворительной ярмарке. На вырученные деньги закупили семена декоративных цветов для клумб на территории садика.

Интересно было попробовать девочкам и мальчикам сделать своими руками бумагу из вторсырья под руководством педагога-психолога Марины Дорошенко.

В течение 2021-2022 учебного года педагоги и семьи воспитанников детского сада № 98 участвовали в экомарафоне «Чистый край» по сбору макулатуры, который проходил в Краснодарском крае. Им удалось собрать более трёх тонн макулатуры, за что получили приз – беспроводную колонку и микрофон.

Благотворительная ярмарка поделок из пластика развернулась также в детском саду № 99 (Новороссийск). Родители и ребята изготовили часы, чайные пары, вазы, декоративные фигурки. У старших дошкольников возникла идея украсить ёлку, стоящую во дворе образовательного учреждения, игрушками из вторсырья, а объёмные фигуры использовать в оформлении зимней фотозоны. Дети приняли участие в интерактивной игре «Сортируй мусор – помогай родной Земле» и сами поставили экологическую сказку «Берегите лес!».

В фойе детского сада № 93 (Тихорецк) установили контейнер-вертолёт для акции «Добрые крышечки». Также дети вместе с родителями создавали экоцветы из пластиковых стаканов, ложек, вилок и бутылок. Благодаря их стараниям «расцвели» 56 дивных цветов. Ненужный пластик пошёл и на создание



ИЗ АРХИВА ДЕТСКОГО САДА №99

чудо-деревя под руководством педагога дополнительного образования по экологии Дарьи Логвин.

В детском саду № 96 (Ростов-на-Дону) из пластиковых крышек смастерили узорную дорожку длиной 5 м, которую использовали для детского дефиле-шоу. А ещё по ней можно ходить босиком для профилактики плоскостопия. На дорожку ушло более 1700 крышек!

В прогимназии № 63 (Батайск) четвероклассники участвовали в проекте «Мусор в дело», организованном учителем ИЗО Мариной Семочкиной, и проекте «Мир пластика», проведённого воспитателем 4 «Б» класса Юлией Лаевской. Учащиеся 2 и 3 классов знакомили дошкольников с селективным сбором мусора. Затем в совместном творческом процессе родились предметы для интерьера из пластика: подставки для карандашей, пеналы, кашпо. Подключились к этой работе и семьи обучающихся. Видеоролики проектов семей железнодорожников опубликовали в телеграм-канале прогимназии.

У воспитанников Ростовской и Владикавказской детских железных дорог из вторсырья получились макеты железнодорожной техники, которые они с радостью презентовали.

Ирина Трубаева,

старший воспитатель детсада № 98

ЛИЧНОЕ ДЕЛО

Четырёхкратная мама

Три сына и дочка подрастают в семье Анны и Сергея Ивановых из Лиховской дистанции пути.

Самому младшему – Мише – всего четыре месяца, с его появлением забот, конечно, прибавилось.

– Но меня родные без помощи не оставляют. После школы сын Алексей, ему 13 лет, и одиннадцатилетняя дочь Дарья спешат познакомиться с Мишей. К ним всегда присоединяется и пятилетний Ванечка. А когда возвращается муж с работы, малыш рад оказаться на его руках, – улыбается Анна.

Кажется, что в сутках Анны не 24 часа, а намного больше. Она успевает и обоим старшим с уроками помочь, и с Дарьей поручодельничать – мама с дочкой вместе плетут из бисера. А ещё и что-нибудь вкусенькое приготовить – домашние оboжают мамины пироги и торты. Анна любит выращивать цветы, овощи, фрукты, место для этого есть, ведь семья живёт в частном доме.

– А здесь уж всегда дела найдутся! Кстати, дети внесли пусть маленькую, но свою лепту в его строительство – Лёша работал с лазерным уровнем, а Даша была, как говорится, на подхвате. К тому же они всегда нам помогают на приусадебном участке, – рассказывает Анна.

А ещё родители гордятся, что их дети – творческие личности. Алексей занимается академичес-

ОБЪЕДИНЯЕМ МАСТЕРОВ БОЛЬШОГО ДЕЛА **ЛокоТех**

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

Специалистов по следующим вакансиям:

- * Электрогазосварщик – 28-30 тыс. руб.
- * Слесарь подвижного состава – 25-30 тыс. руб.
- * Сменный диспетчер – 28-30 тыс. руб.
- * Бригадир – 35 тыс. руб.
- * Тонарь – 28-30 тыс. руб.

Официальное и постоянное трудоустройство, удобный сменный график работы, сдельно-премиальная оплата труда, социальный пакет, компенсация проезда, обучение и повышение квалификации за счёт работодателя

Сервисное локомотивное депо «Батайск» филиала «Северо-Кавказский» ООО «ЛокоТех-Сервис»
Адрес предприятия: г. Батайск, улица Фрунзе, 1А
Контактное лицо: Внукова Ирина Михайловна, Телефон: 8-909-411-91-17

На правах рекламы



ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

ким пением и ходит в кружок «Юный художник», Даша увлечена вокалом, а Ванечка пока осваивает азбуку – на будущий год ему идти в школу.

В семье Ивановых – один за всех и все за одного.

– И этот жизненный принцип для нас не просто слова. Ведь Сергей и я – сами из многодетных семей, где было тоже четверо детей, вот такое сходство оказалось! Наши родители учили нас дружбе и взаимовыручке, о чём мы не устаём повторять и дочери, и сыновьям. Кстати, когда мы поженились, мечтали, чтобы у нас было много ребятяшек, так и получилось, – вспоминает Анна.

До свадьбы выяснилось и ещё одно совпадение – Сергей и Анна – продолжатели железнодорожных династий. Их родители трудились в Лиховских эксплуатационном локомотивном депо, дистанции пути и вагонном эксплуатационном депо.

Сергей и Анна пошли по их стопам. Анна – распределитель работ в Ли-

ховской дистанции пути, Сергей – бригадир. Его стаж в дистанции почти 20 лет, он награждён знаком «Почётный железнодорожник».

– В чем секрет семейной счастья? – интересуюсь у Анны.

– В умении находить компромиссы, уступать друг другу и, конечно же, в любви. А чтобы наши дети построили свои крепкие семьи, мы, родители, должны быть для них примером, – не задумываясь, отвечает она.

К слову, в Лиховской дистанции пути кроме Анны Ивановой – ещё три мамы – многодетные. Специалист по управлению персоналом Земфира Земницкая и экономист Анна Суворова воспитывают по трое детей, а дежурная по поезду Елена Александян – четверых.

Как рассказала заместитель начальника дистанции по кадрам и соцвопросам Жанна Пушилина, в честь Дня матери каждой мамочке от профсоюза вручат подарок.

Елена Трифилюк

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Приёмсдатчику груза и багажа железнодорожной станции Минеральные Воды

**Любови Юрьевне
КАРТАМЫШЕВОЙ**

Уважаемая Любовь Юрьевна! Примите наши сердечные поздравления в связи с юбилейным днём рождения! Желаем Вам, ответственному, добросовестному человеку, счастья и благоденствия!

*Поздравить рады с юбилеем,
Здоровья, счастья пожелать!
Чтоб с самым добрым настроением
Могли по жизни Вы шагать!
Пусть неудачи и печали
Дорогу радости уступят.
Чтоб никогда Вы не скучали
И были с теми, кто Вас любит!*

**В. Буклаков, начальник
Минераловодского центра
организации работы
железнодорожных станций
Н. Андреева, председатель
профкома**

Инженеру 1-й категории отдела организации породовой погрузки и выгрузки службы организации логистики перевозок и выполнения сроков доставки грузов Северо-Кавказской дирекции управления движением

Наталье Яковлевне РЕЗВАН

Уважаемая Наталья Яковлевна! От всей души поздравляем Вас с юбилейным днём рождения!

*Поздравляем с юбилеем!
Добрых слов не пожалеем:
Счастья, радости, успеха,
Сил, здоровья, много смеха,
А ещё: добра, тепла,
Чтобы жизнь светла была!
Оптимизма и достатка,
Чтоб у Вас всё было гладко!*

**С. Говоруха, начальник
Северо-Кавказской дирекции
управления движением
И. Филиппенко,
председатель ППО
аппарата дирекции**

Дежурному по парку железнодорожной станции Морозовская

**Галине Дмитриевне
ЛУКОВСКОЙ**

Уважаемая Галина Дмитриевна! Примите наши самые горячие поздравления в связи с Вашим юбилейным днём рождения!

*Букет цветов – душистый,
ароматный,
Подарок неожиданный, чудесный,
И комплимент – изысканный,
приятный,
И разговор душевный,
интересный...*

*Улыбки, звуки музыки красивой,
Волнующие яркие мгновенья,
И всё, что может сделать жизнь
счастливей,
Пускай подарит этот
день рожденья!*

**И. Шевкутенко, начальник
Ростовского центра
организации работы
железнодорожных станций
В. Никоненко, председатель
профкома**

СПОРТ

На юге нашёлся хоккей

Команда СКЖД приняла участие в первых больших соревнованиях



ИЗ АРХИВА КОМАНДЫ

В ЧЕТВЕРГ в Красноярске завершился VIII Кубок ОАО «РЖД» и Роспрофжела по хоккею с шайбой. Обладателем главного трофея стала команда Приволжской железной дороги.

Участие в соревновании приняли 16 сборных со всех концов страны. Среди них были два новичка – команды Центрального аппарата компании и Северо-Кавказской магистрали впервые приехали на турнир.

Для южан красноярские соревнования стали не просто первым участием в Кубке, но и первым опытом игры на столь крупном соревновании. Кроме того, если остальные команды, комплектовались как сборные, то СКЖД представлял коллектив, собранный из ростовских игроков – только здесь есть хоть и молодая, но команда.

Первую свою официальную игру ростовчане провели в середине июня этого года, приняв участие в городском турнире среди любительских команд. Причём среди игроков были не те, кто ещё год назад ни разу в жизни не держал клюшку в руках, но и те, кто на коньки ни разу не вставал. А что касается возраста... старшему игроку через пару лет «стукнет» 60.

Уже осенью у хоккейной команды «Локомотив» из Ростова состоялся дебют в региональной Ночной хоккейной лиге, где ребята сумели победить в одной из игр. В целом Ночная лига рассматривалась железнодорожниками как один из этапов подготовки к Кубку РЖД. Были и еженедельные тренировки.

– Благодаря помощи Ростовского обособленного подразделения РФСО «Локомотив» в последний месяц стали проводить по две тренировки в неделю, – рассказал один из организаторов железнодорожной коман-

ды, начальник сектора эксплуатации Новочеркасской механизированной дистанции инфраструктуры Игорь Уханов. – Да и в целом команда не появилась бы без мощной поддержки руководства нашей магистрали, дорпрофжела на СКЖД, Ростовского подразделения «Локомотива» и его руководителя Александра Полуяна, который сегодня с нами.

Даже подготовка к турниру для наших хоккеистов была сложной и напряжённой. На одной из тренировок получил серьёзную травму основ-

производственных задач и помогают ставить новые амбициозные цели.

По словам северокавказцев, они сумели отметить для себя ряд нюансов игры соперников, определили план работы на будущих тренировках.

– Самое главное, что сделан первый шаг, хоккейная команда Северо-Кавказской железной дороги участвует в турнире, а опыт и результат приложится, – говорит крайний защитник, начальник технологической службы дороги Тимур Мамаев. – Более того, мы даже обяза-

В соцсетях болельщики предложили ввести для участников тест на знание ПТЭ, чтобы в турнире не участвовали «левые» игроки

ной нападающий команды, отправиться в Красноярск он не смог. Долгой выдалась дорога на Кубок из-за ограниченный полётов из Ростова. На лёд пришлось выходить буквально «с колёс». Непростой оказалась и акклиматизация – если в Ростове в эти дни было +12-17 °С, то в Красноярске до 20 мороза.

– Конечно, все игры были крайне сложные, особенно с командами из-за Урала, – говорит Игорь Уханов. – Во-первых, для этих парней хоккей начинается с раннего детства, как у нас на юге футбол. Во-вторых, команды соперников достаточно сыгранные, вместе катаются уже по много лет, понимают друг друга с полувзгляда.

Несмотря на проигрыш в своей группе, южане относятся к результату с оптимизмом. Главное – полученный во время проведения Кубка опыт. Кроме того, по мнению Игоря Уханова, мероприятия такого уровня сплачивают трудовые коллективы компании в решении ежедневных непростых

велись здесь своими болельщиками. Многие коллеги были удивлены нашим участием. Говорили, что не знали о том, что на юге вообще есть хоккей.

Впереди у команды предстоят тяжёлые тренировки, ведь без труда свои навыки не повысишь, а также непростые игры в Ночной хоккейной лиге.

Парни уверены – результат придёт и в следующем году итоги Кубка будут лучше.

На закрытии турнира, хоккеистов-железнодорожников приветствовал двукратный чемпион мира по хоккею, бывший крайний нападающий сборной России Александр Семин.

– Мы занимаемся любимым делом, мы играем в хоккей, который нам даёт эмоции и заряд бодрости, а как все знают, позитив продлевает жизнь, – сказал он. – Мужики, желаю вам долголетия в хоккее, красивых матчей, красивых шайб и самое главное без травм!

**Игорь Евдокимов
Ростов-на-Дону**

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Помощнику машиниста электровазона эксплуатационного локомотивного депо Батайск

**Александр Ростиславовичу
ЛАЗАРЕВУ**

Уважаемый Александр Ростиславович! Примите наши самые искренние поздравления в связи с 55-летием со дня рождения! Желаем Вам, профессионалу высокого класса, отменного здоровья и неиссякаемого оптимизма! Чтобы и свой столетний юбилей Вы встретили если не на производстве, то уж точно – за праздничным столом в окружении любящих Вас близких людей, семьи, друзей и коллег! Пусть удача не изменяет, а счастье и любовь все эти годы переполняют Вас! Отличной Вам погоды в доме, уверенности в завтрашнем дне!

**Г. Кимеев,
начальник депо
А. Бугриев,
председатель профкома**

Машинисту тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Минеральные Воды

Олегу Евгеньевичу БРОВКО

Уважаемый Олег Евгеньевич! От всей души поздравляем Вас, грамотного, квалифицированного машиниста, с юбилеем – 50-летием со дня рождения! Искренне желаем Вам, чтобы на Вашем жизненном пути было как можно больше радостных событий, воплощённых планов и надежд! И пусть большая удача и везение всегда идут рядом с Вами! Достатка и благоденствия Вашему дому!

Дежурному локомотивного депо эксплуатационного локомотивного депо Минеральные Воды

**Александр Николаевичу
САВИНУ**

Уважаемый Александр Николаевич! Много лет Вы добросовестно трудитесь на железной дороге. У Вас репутация крепкого профессионала, которому по плечу самые трудные задачи, а Ваш вклад в безопасность движения поездов трудно переоценить. От всей души поздравляем Вас, работника, который входит в золотой кадровый фонд станции, с 65-летием со дня рождения! Желаем, чтобы в Вашей душе никогда не иссякали оптимизм и уверенность в завтрашнем дне! Счастья, здоровья, благоденствия Вам и Вашей семье!

**А. Горностаев,
начальник депо
Ю. Бутов,
председатель профкома**



Из архива редакции