

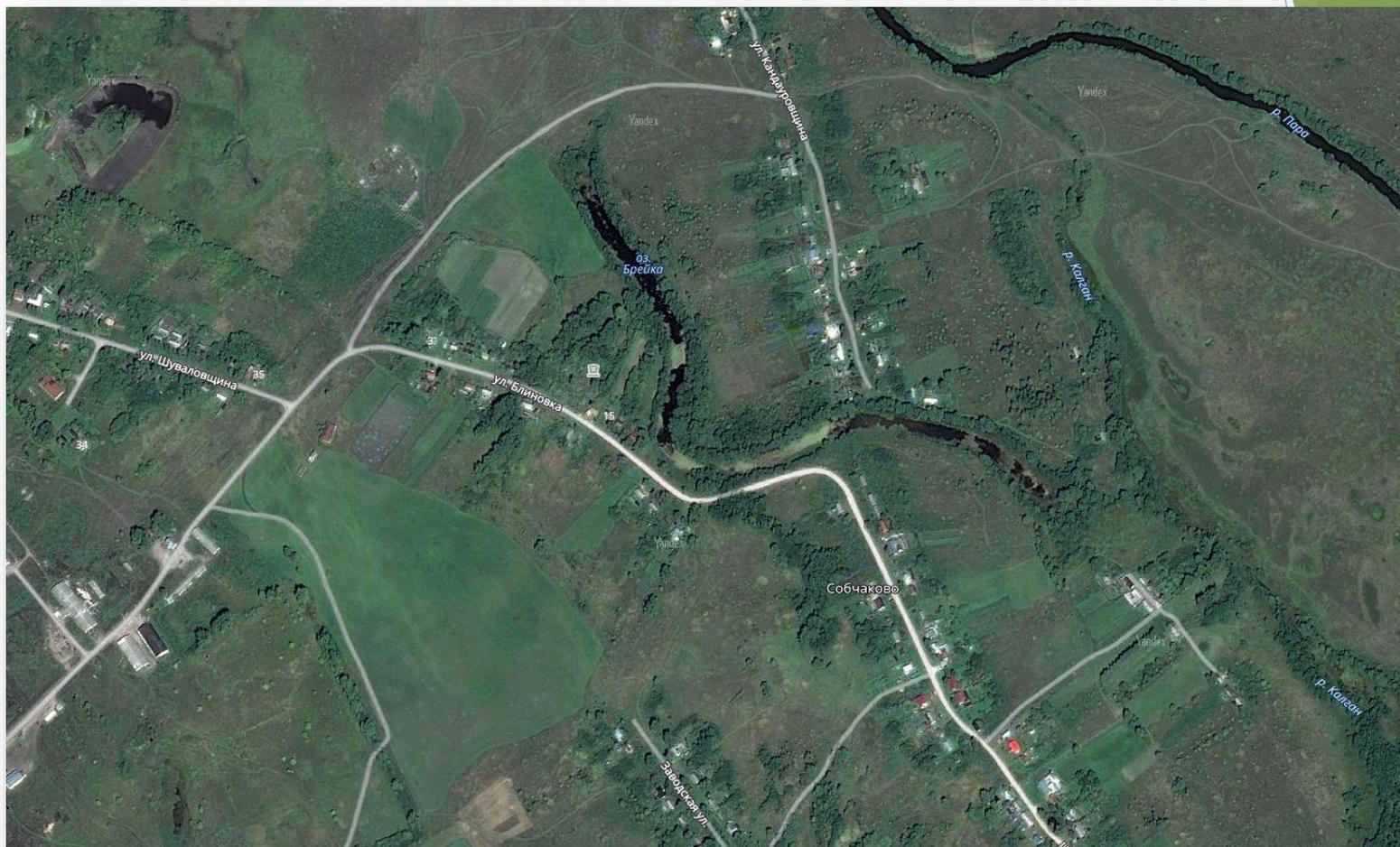


Подвесной мост через озеро Брейка в селе Собчаково

"Для рачительных хозяев муниципального и регионального уровня должно быть делом чести обеспечить порядок на своих территориях. Здесь многое зависит от руководства органов местного самоуправления, от их неравнодушного отношения к делу, от способности организовать жителей для решения насущных проблем, поддержать инициативных людей"

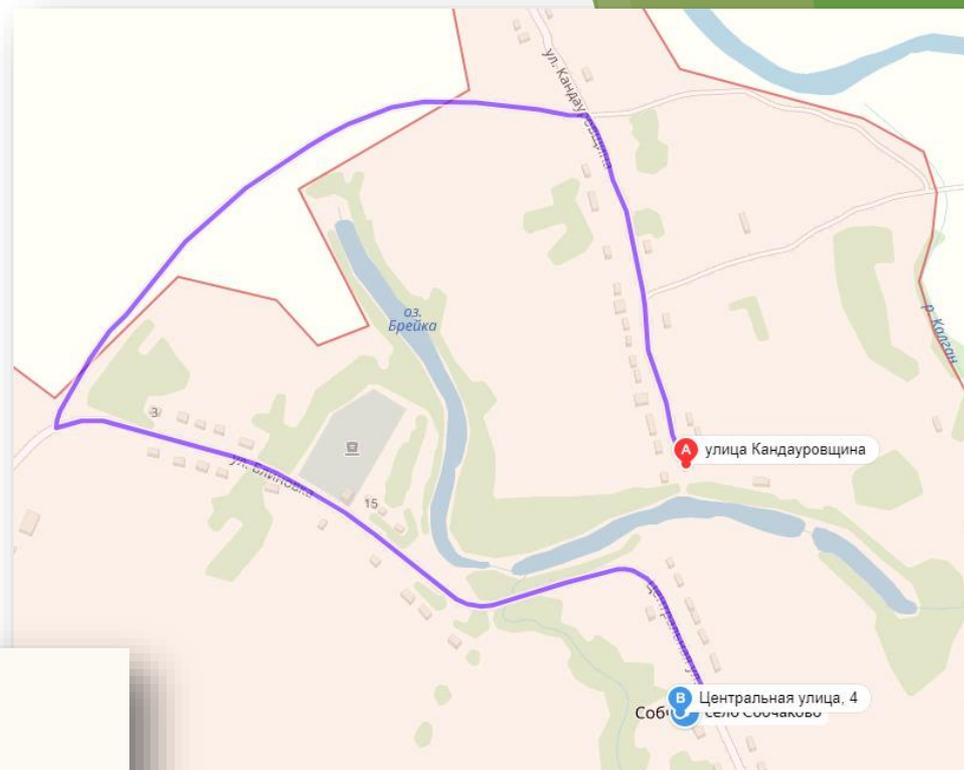
В.В.Путин

Село Собчаково



Между улицами Блиновка и Кандауровщина находится длинное узкое озеро Брейка, через которое нет перехода. Жителям Кандауровщины, для того, чтобы закупить продукты в магазине, который находится на Блиновке, приходится делать большой крюк. Так же, как и медицинскому работнику, которая живет на Блиновке, чтобы дойти до больного на Кандауровщине.

Длина пути в обход озера составляет 2 км 200 м, на дорогу уходит быстрым шагом 30 мин, это для молодых в хорошую погоду. Весной и осенью, в распутицу, а так же зимой по снегу и в дождливое лето этот путь может занимать целый час. Для пожилых людей это испытание не всегда по силам.

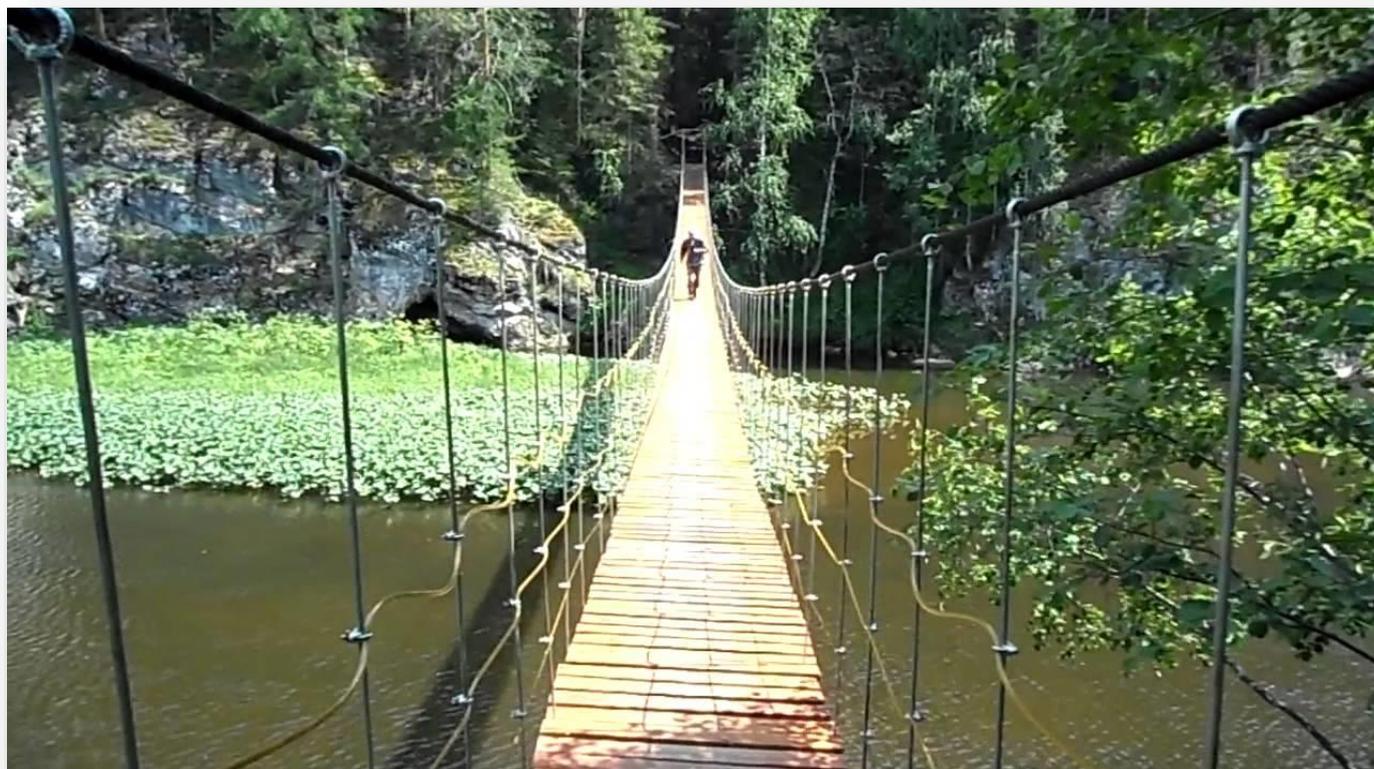


Между тем расстояние между дорогами составляет всего 146 метров. Ширина озера в этом месте около 30 метров.

Жители села давно хотят иметь мост через озеро, который будет соединять две улицы.

Но строительство моста - дело длительное и затратное. Необходимы геодезические изыскания дна озера для установки опор моста, большое количество материалов для строительства, квалифицированные рабочие, подъездные дороги для строительства, проект и прочие затраты. Стоимость такого моста будет колоссальной, а его рентабельность низкой.

Самым простым и доступным решением в данной ситуации является монтаж подвесного моста.



Подвесные мосты России

Этой относительно несложной конструкцией пользовались ещё наши далёкие предки. Для возведения такой переправы не нужно возводить опоры посреди преграды, достаточно длинных тросов или верёвок, сколько-то настила и капельку терпения. Немудрено, что и в наши дни висячие мосты есть там, где нет никаких других.



Пешеходный мост через реку Катунь у села Анос. Это одна из немногих переправ, сохранившихся после наводнения 2014 года.



Мост через Усьву, Пермский край.



Ахинкоски, Карелия



Подвесной мост через реку Москва в Тучково

Описание устройства моста через озеро Брейка

Возможны два варианта устройства моста :



Первый вариант - это привязка к существующим деревьям. Длина моста в этом случае составит около 60 метров, так как деревья, пригодные к привязке, находятся на диагонали к озеру. Кроме этого необходим монтаж платформы для выхода на грунтовую дорогу и спил некоторых деревьев



Деревья со стороны улицы Блиновка



Во втором варианте можно сократить длину моста на четверть, но со стороны Блиновки в этом месте нет деревьев, пригодных к привязке, и необходима установка 1 ж/б столба или приставки (пасынка) на глубину не менее 2х метров. При этом сам столб к нему привязывать не нужно. Стоимость одного пасынка в районе 3500 рублей, вес 250 кг, что позволяет не применять спецтехнику для его установки. Стоимость моста при втором варианте значительно снижается.



Технологии и материалы

Монтаж моста не относится к строительству, для монтажа не нужна строительная техника, его могут смонтировать 1 специалист с двумя подсобными рабочими за 10-12 дней. Для крепления моста к одной опоре используются технологии висячих мостов веревочных парков.



- ✓ Технология не вредит зеленым насаждениям. Все крепежи устроены так, что с ветками соприкасается деревянный брус, а уже к нему крепятся металлические конструкции. В деревья не забивается ни один гвоздь!
- ✓ Несущей конструкцией моста является 19-тижильный грузоподъемной оцинкованный стальной трос (грузоподъемность 6 тонн)
- ✓ Профессиональные альпинистские канаты диаметром 10 мм (1,5 тонны на разрыв) используются для устройства перил.
- ✓ Экологически чистая древесина первого среза, пропитанная противопожарной жидкостью, возрастом более 80 лет

Стоимость моста

| №№ п/п | Наименование материалов | Ед. изм. | Цена ₹ | Количество | Стоимость ₹ |
|-----------|--------------------------------------|-------------|--------|------------|-------------|
| 1 | Брус 100х100х1200 | шт | 200 | 8 | 1600 |
| 2 | Брусок 50х50х150 | шт | 10 | 40 | 400 |
| 3 | Доска обрезная 50х100х900 | шт | 150 | 350 | 52500 |
| 4 | Трос стальной оцинкованный DIN 10 мм | м.п. | 102 | 100 | 10200 |
| 5 | Трос стальной оцинкованный DIN 8 мм | м.п. | 80 | 160 | 12800 |
| 6 | Зажим троса 10мм | шт | 69 | 44 | 3036 |
| 7 | Зажим троса 8мм | шт | 71 | 16 | 1136 |
| 8 | Кроуш 10мм | шт | 32 | 6 | 192 |
| 9 | Кроуш 8мм | шт | 34 | 10 | 340 |
| 10 | Скоба такелажная 10мм | шт | 60 | 8 | 480 |
| 11 | Скоба такелажная 14мм | шт | 66 | 2 | 132 |
| 12 | Талреп 10мм | шт | 840 | 2 | 1680 |
| 13 | Болт оцинкованный 10х50 | шт | 40 | 150 | 6000 |
| 14 | Болт оцинкованный 10х100 | шт | 77 | 2 | 154 |
| 15 | Гайка 10мм | шт | 24 | 200 | 4800 |
| 16 | Гайка крыльчатая врезная 10мм | шт | 5 | 160 | 800 |
| 17 | Шпилька 14 мм | м.п. | 220 | 10 | 2200 |
| 18 | Цепь короткозвенная 6мм | м.п. | 253 | 10 | 2530 |
| 19 | Шайба увеличенная 10мм | шт | 33 | 20 | 660 |
| 20 | Полиэтиленовый канат 10 мм | м.п. | 320 | 100 | 32000 |
| 21 | Доставка из Москвы 380 км | шт | 10000 | 1 | 10000 |
| 22 | Монтажные работы | | | | 15000 |
| | Итого | | | | 158640 |

Применение для монтажа моста высококачественных материалов гарантирует его надежность и продолжительную эксплуатацию. Подвесному мосту не страшны паводки, распутица и даже наводнения, т.к. он будет находиться на значительном расстоянии от зеркала воды озера. Ширина моста позволит разойтись на нем 2 пешеходам. Несущая способность моста позволит проходить по нему одновременно нескольким пешеходам.



«Всем известно, что бездорожье — это главный бич сельской местности. Отсутствие нормальных дорог лишает людей возможности изменить жизнь, «съедает» усилия государства по поддержке сельских территорий, тормозит развитие любой инициативы: в области образования, здравоохранения, досуга.»

В.В.Путин

В Федеральной целевой программе "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года", которая является частью госпрограммы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы, основной целью является:

- «создание комфортных условий жизнедеятельности в сельской местности;
- активизация участия граждан, проживающих в сельской местности, в реализации общественно значимых проектов;
- формирование позитивного отношения к сельской местности и сельскому образу жизни.»

Основными задачами Программы являются:

- «повышение уровня комплексного обустройства населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной и инженерной инфраструктуры;
- грантовая поддержка местных инициатив граждан, проживающих в сельской местности;
- поощрение и популяризация достижений в сфере развития сельских территорий»



Мост всегда олицетворял сообщение между Небом и Землей, объединение человека и божества. Это образ связи между разными точками сакрального пространства. Мост означал переход из одного состояния в другое, изменение или желание перемен.

В современном восприятии мост - это переход в новую лучшую жизнь, это соединение людей.

Презентацию подготовила Гамаева Софья,
10 класс МАОУ Домодедовской СОШ №2.
Домодедово 2019 год