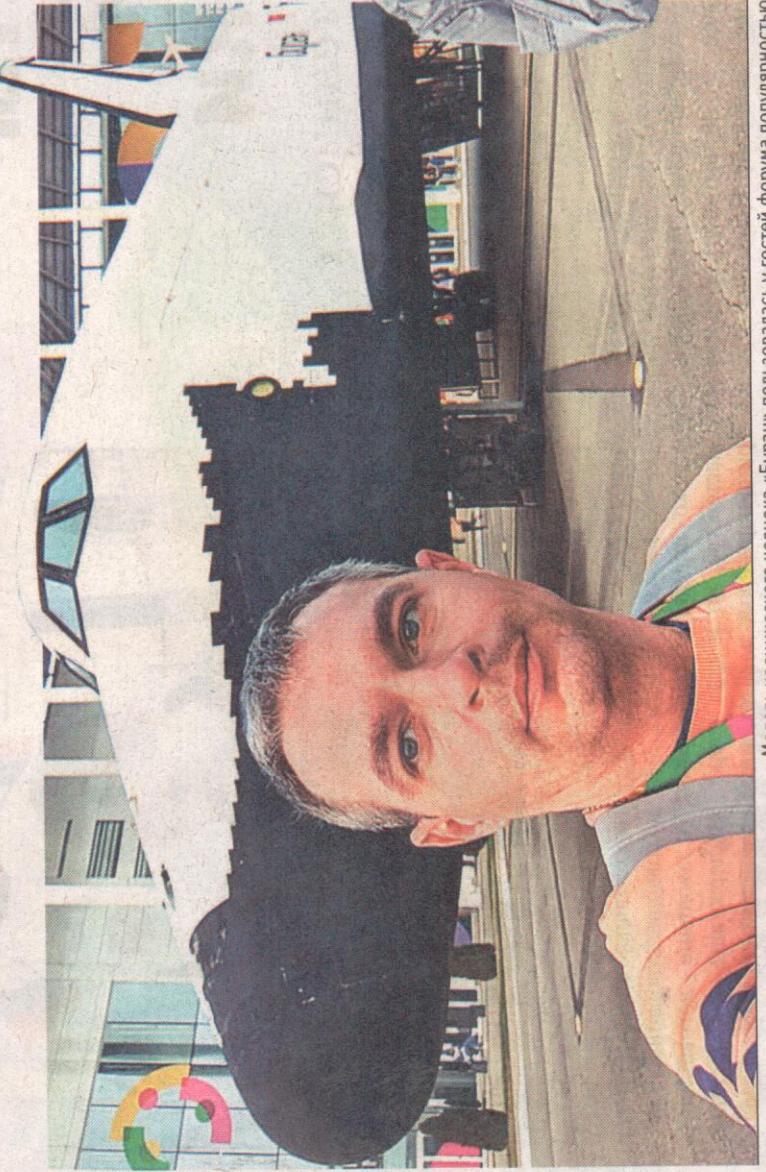


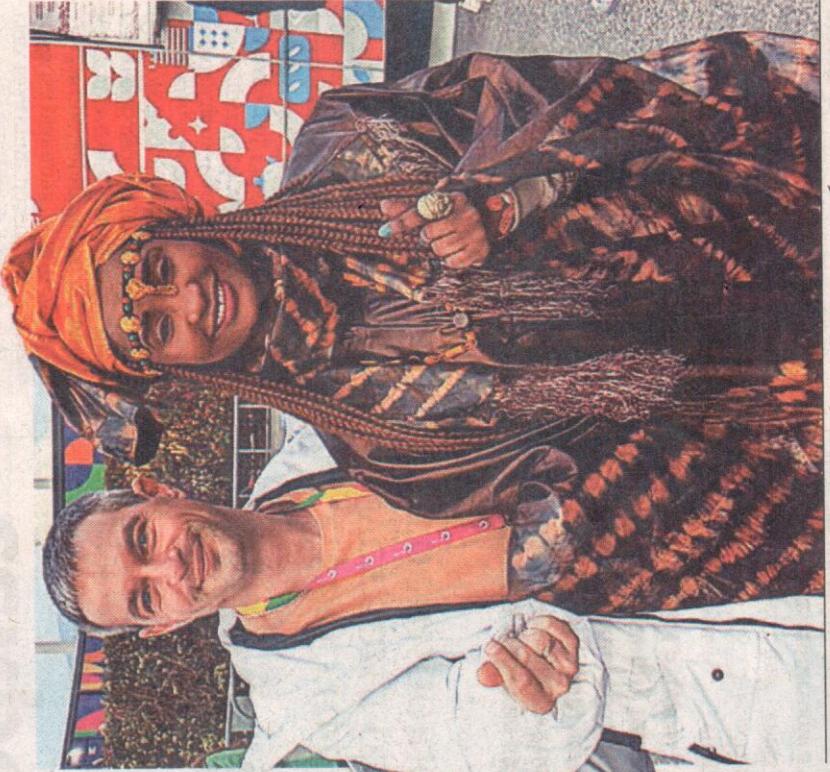
ГДЕ НАША НЕ ПРОПАДАЛА

В ярком свете «Сириуса»

Лискинский волонтер был участником Всемирного молодежного форума



Модель космического челнока «Буран» пользовалась у гостей форума популярностью



На Всемирном молодежном форуме, проходившем в марте на федеральной территории «Сириус», преподаватель детской железной дороги Владимир Шурупов был одним из бывших волонтеров. Модель космического челнока «Буран» пользовалась у гостей форума популярностью. Владимиру Шурупову удалось побывать со многими зарубежными участниками форума. Он рассказал о своем опыте участия в фестивале и поделился впечатлениями от встреч с представителями различных стран. Владимир отметил, что это было интересное и полезное мероприятие, которое помогло ему лучше понять значение международного сотрудничества в сфере образования и культуры.

На Всемирном молодежном форуме, проходившем в марте на федеральной территории «Сириус», преподаватель детской железной дороги Владимир Шурупов был одним из бывших волонтеров. Модель космического челнока «Буран» пользовалась у гостей форума популярностью. Владимиру Шурупову удалось побывать со многими зарубежными участниками форума. Он рассказал о своем опыте участия в фестивале и поделился впечатлениями от встреч с представителями различных стран. Владимир отметил, что это было интересное и полезное мероприятие, которое помогло ему лучше понять значение международного сотрудничества в сфере образования и культуры.

СМОТРИТЕ, КТО

Избиратель со стажем



**Столетняя жительница
Лисок проголосовала на
выборах Президента РФ**

Бабушке Агафье есть что вспомнить. «В клуб наш на выборы все нарядные приходили», — рассказала вековой юбиляр

**Столетняя жительница
Лисок Агафья Климанова
проголосовала на
выборах Президента
Российской Федерации в
воскресенье, 17 марта.**

Члены участковой избирательной комиссии № 20/11 Роман Векшин и Владимир Шурупов уже приезжали к Агафье Сергеевне осенью 2023 года — тогда она голосовала на выборах губернатора Воронежской области. А теперь поучаствовала в выборах Президента России.

— Я всегда голосую. Иначе нельзя. Раньше, конечно, мне повеселее было — приходила на избирательный участок сама. Теперь вот ноги не ходят уже, поэтому ко мне приезжают, — призналась долгожительница.

По словам Агафьи Климановой, и сейчас выборы для нее — это праздник.

— Настроение хорошее, ведь есть что вспомнить. Помню, в клуб наш на голосование все нарядные приходили. Пели, танцевали — да так, что пол дрожал, — рассказала пенсионерка.

В военные годы Агафья Климанова восстанавливалася железнодорожную дорогу — работала рельсоукладчицей. За волевой характер и требовательность к другим и самой себе ее тогда прозвали «Агашей-бригадиршей». Со своей бригадой Агаша прошла от станции Евдаково до Каменск-Шахтинского, что в Ростовской области. И после окончания войны продолжила работать на железной дороге.

Юбилей жительница Лисок отметила 25 февраля 2024 года. В этот день в гостях у Агафьи Сергеевны побывали журналисты «Лискинских известий», представители городской администрации и районного совета ветеранов.

Сын Агафьи Климановой — 70-летний Виктор Климанов — проголосовал на выборах Президента дистанционно.

Также в основной день голосования, в воскресенье, 17 марта, на дому проголосовала 102-летняя жительница Нижнего Икорца Ольга Герасимовна Межевикина. А днем раньше, в субботу, 16 марта, отдала свой голос на дому ее ровесница из села Нижнемарьино Вера Ивановна Щекунских.

Валерия ЛЬВОВА, фото автора

ФУТБОЛ



**Лискинский «Локомотив»
одержал вторую победу**

Васильев день

группе «Б» — нововоронежским «Атомом».

По ходу встречи лискинцы имели заметное преимущество, но повели в счете после перерыва — отличился вышедший на замену новичок Максим Васильев (на фото). Бук-

только в концовке, когда «Локо» заметно видоизменил состав, атомщики отквитали один мяч — в итоге 2:1 в пользу железнодорожников.

Набрав шесть очков, «Локомотив» независимо от исхода последнего поединка с бори-

**ЛИСКИНСКИЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-
ИМЕНИ И.В. КОВАЛЕВА**

**ПРИГЛАШАЕМ
ВЫПУСКНИКОВ ШКОЛ
НА ДЕНЬ ОТКРЫТИЯ
23 МАРТА
по адресу: 397900, Воронежская обл.,
г. Лиски, дом 10**

В нашем учебно-техническом центре техникуме, условий проживания, получите о

**АО «Лискинские известия»
ТРК «Лискинские известия»**

- СПЕЦИАЛИСТ ПО ПРОДАЖАМ**
- КЛАДОВЩИКИ ЗПИ**
- УПАКОВЩИКИ-УКЛАДЧИКИ**
- ВОДИТЕЛИ ПОГРУЗОВИЧЕЙ**
- СЛЕСАРИ-РЕМОНТИСТЫ**
- ЭЛЕКТРОГАЗОСНАБЖЕНИЕ**
- МАШИНИСТ АВТОМОБИЛЕЙ**

Тел 8(4732) 22-22-22

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ
и кровля из нашего материала,
ремонт старых домов, веранды
отмостка, стяжка домов и т. д.
8-900-955-07-06

СТРОИТЕЛЬНАЯ БРИГАДА
Все виды работ ремонт квадратов
• Крыши • Сайдинг • Отмостка
• Фасады • Отделка
СКИДКА ПЕНСИОНЕРАМ — 8 (952) 550-88-09 Иннокен
Постоянно. Реклама



Имеются противопоказания

EKONIVA ЭКОНИВА
НОВОГОДНИЙ НАГРУДНИК

РАБОЧИЕ НАДОРОЖНИКИ

Выпуск № 08 | 15.03.2024

Почему вы пойдёте на выборы?

Владимир Шурупов, педагог дополнительного образования Юго-Восточной детской железной дороги

— Уже несколько лет я являюсь членом избирательной комиссии с правом решающего голоса на одном из избирательных участков в Лисках.

На голосование по выборам президента России иду с позитивным настроем, потому что выполняю свой гражданский долг. В стороне от события большой важности не могу остаться.

Ещё хотелось бы отметить следующее. Категория избирателей в возрасте от 50 лет и старше, ещё жившая в пору Советского Союза, приходит на избирательные участки с удовольствием. А молодёжь, достигшая 20–30-летнего возраста, не проявляет такой активности. Есть среди них те, кто считает, что от них ничего не зависит. Зависит, и нет оправдания бездействию. Чем больше людей принимает участие в голосовании, тем более точными становятся его итоги.

Михаил Волков, главный инженер Елецкой дистанции электроснабжения

— Нынешние выборы президента особенные. Они проходят в условиях сильнейшего давления на страну, экономику и, по сути, каждого гражданина России.

Участие в голосовании – это проявление гражданской позиции и выбор целостности нашей страны. Поэтому на выборы я пойду обязательно и призываю всех сомневающихся это сделать.

Сергей Санин, машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Белгород-Курский

— Мы выбираем руководителя страны, а значит – наше будущее. Например, для каждого пассажира имеет большое значение, чтобы поезд вёл опытный машинист, который обеспечит безопасность. По той же причине всем нам важно выбрать человека профессионального во всех отношениях и, конечно, патриота своей страны, знающего и понимающего заботы граждан, который их решает и помогает жить лучше, спокойно и с уверенностью смотреть в завтрашний день.

Мария Панько, координатор деятельности по корпоративному волонтёрству на ЮВЖД

— Считаю важным и необходимым участвовать в выборе лидера страны и влиять на политическое будущее России.

Уверена, что мнение и голос каждого имеют значение и могут сделать наше будущее лучше.

Елена Лемешко, заместитель начальника Белгородского центра организации работы железнодорожных станций по кадрам и социальным вопросам

— Есть известная фраза: лучше регулярно ходить на выборы, чем однажды попасть на баррикады. Думаю, более убедительный довод придумать трудно. Мой голос является моим личным вкладом в фундамент российской демократии. Отдавая голос, я не только реализую своё право выбирать, но и обретаю моральное право спрашивать с тех, кого выбираю, – от муниципального до президентского уровня. На мой взгляд, в этом отличие позиции настоящего гражданина от тех, кто, лёжа на диване, критикует власть в сети.

Ирина Бучка, председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Старый Оскол

— Считаю, что каждый уважающий себя и страну гражданин должен принимать участие в мероприятиях, которые касаются России. Если тебе дорого то, чем ты живешь, если ты любишь родителей, чтишь память предков и историю страны, тебе не безразлична судьба детей и внуков, ты обязан участвовать в выборах. Это глубочайшее заблуждение, что политика нас не касается. Политик одним росчерком пера может изменить судьбы миллионов людей. Поэтому каждый из нас должен участвовать в голосовании.

Ещё больше интересных новостей в нашем телеграм-канале. Подписывайтесь, друзья! <https://t.me/Gudokru>

Все наши публикации читайте на канале «Гудка» в «Яндекс Дзене».

© АО «Газета «Гудок»

[Условия использования материалов](http://www.gudok.ru/use/) | <http://www.gudok.ru/use/>

Добро не по расчету

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ДЕТСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ВКЛЮЧЕН В ТОП-100 ВОЛОНТЕРОВ РОССИИ



Владимир Шурупов совершил более 20 поездок в зону СВО

Одним из 100 лучших волонтеров страны наш земляк стал по версии федеральной платформы ДоброРФ. В рейтинге учитывались полезные дела волонтеров, участие в различных добровольческих проектах и мероприятиях.

Владимир Шурупов начал заниматься волонтерской деятельностью еще в период пандемии. Объединившись с единомышленниками, на личном автомобиле он доставлял медикаменты и продукты

питания пожилым и одиноким людям, находящимся на карантине.

Заинтересовался волонтерской деятельностью Владимир и своих воспитанников. На ДЖД создал отряд экологических волонтеров, занимающихся очисткой полосы отвода железной дороги и малой речки Тормосовки.

Со временем ребята вместе с Владимиром Шуруповым расширили направления и географию деятельности — стали помогать детям-сиротам из приюта «Лучистый» и бобровской школы-интерната.

После начала СВО Владимир вступил в волонтерскую группу «Звезда», лично совершив более 20 рейсов с гуманитарными грузами к воинам, участвующим в спецоперации.

За активную волонтерскую деятельность Владимир Шурупов отмечен благодарностями фонда Андрея Первозванного и Общероссийского общественно-государственного движения детей и молодежи «Движение первых».

Николай ВЫСОТИН,
фото автора

ЧТО НОВЕНЬКОГО?

В областях работает система

ДЕНЬ З

Мало г



Николай известный. период труд гормолзаво В качестве гния Никола время основа сокого, хуто водопровод нем. И с ним

При нем отремонти соком и нов въезде в сел зовая, Степи

— Никол и много дел района Игор бывшего ко

Он вруч министрации плодотворн ского сельс

Всем к



О между которая про класса горо ном занятии

Насколь на, школьни варя вместе тальей Лив воспитател побывали в

Первым вильон № 7 регионов, в бывали и в



фото: Елецкое подразделение ЮВ УЦПК

Мы с тобой одной крови

Активными участниками донорских акций, состоявшихся в Лисках и Ельце в конце января, стали не только железнодорожники, но и будущие работники Юго-Восточной магистрали.

Лискинские железнодорожники Людмила Иванкина, Владимир Шурупов и Александра Алексеева совместно с Воронежской станцией переливания крови организовали на базе Центральной районной больницы двухдневную донорскую акцию.

«Мы заранее сделали объявление в соцсетях, составили список очерёдности и помогали донорам заполнять необходимые документы», – рассказала Людмила Иванкина.

Примечательно, что и сами волонтёры, показывая пример землякам, одними из первых поделились своей кровью.

Самыми активными донорами оказались машинисты и их помощники из эксплуатационного локомотивного депо Лиски-Узловая, а также ремонтники из сервисного локомотивного депо Лиски. Они пришли в донорский пункт вместе с профсоюзовыми лидерами Василием Щибуновым и Евгением Плитосом.

Делились кровью и целыми семьями. Например, машинист Сергей Чвилев пришёл в пункт сдачи крови уже в 12 раз, а его супруга Анастасия – седьмой.

За два дня около 140 лискинцев пополнили запасы крови более чем на 60 л. Благодаря доноров за активность, воронежские медики отметили, что их кровь поможет спасти не одну человеческую жизнь.

Работники эксплуатационного локомотивного депо Елец-Северный, а также преподаватели и обучающиеся Елецкого подразделения Юго-Восточного учебного центра профессиональных квалификаций присоединились к акции, организованной Советом молодёжи Юго-Восточной дирекции тяги. Пункт переливания крови был развёрнут на территории Елецкой городской больницы № 1 им. Н.А. Семашко.

«Важное дело объединило 19 железнодорожников, которые пришли исполнить свой гражданский долг, надеясь, что их кровь поможет кого-то спасти», – рассказала методист Елецкого подразделения ЮВ УЦПК Яна Приходько.

Как отметили организаторы, в акции принимали участие не только регулярные доноры, но и первичные, которые решили заниматься данной благотворительностью на постоянной основе.

Выездная бригада Липецкой областной станции переливания крови в Ельце ознакомила добровольцев с рекомендациями по сдаче крови. После медосмотра и заполнения анкет железнодорожники прошли процедуру безвозмездной донации. Всего было собрано шесть литров крови и плазмы.

Ещё больше интересных новостей в нашем телеграм-канале. Подписывайтесь, друзья! <https://t.me/Gudokru>

Все наши публикации читайте на канале «Гудка» в «Яндекс Дзене».

Николай Кардашов, Галина Мостипан



фото: Личный архив

Всех нужнее и дороже в этом мире доброта

Преподаватель Юго-Восточной детской железной дороги Владимир Шурупов вошёл в топ-100 волонтёров страны. Рейтинг неравнодушных граждан был опубликован 22 декабря на платформе [dobro.ru](#).

Волонтёрской деятельностью Владимир Шурупов начал заниматься несколько лет назад. В пандемию в составе групп добровольных помощников доставлял продукты питания и медикаменты ветеранам-железнодорожникам, находившимся на карантине.

Владимир ведёт активный образ жизни. При первой же возможности отправляется в пешие походы с семьёй и друзьями.

«Первое, с чего мы всегда начинаем, – рассказывает Владимир, – достаём мешки и убираем территорию от мусора, оставшегося от туристов. Так появилась идея создания группы эковолонтёров на детской железной дороге».

Преподаватель и воспитанники ЮВ ДЖД стали регулярно выходить на уборку полосы отвода. Педагог сумел объединить ребят, заинтересовать их добровольческой работой.

Теперь волонтёры ЮВ ДЖД на постоянной основе занимаются не только вопросами экологии, но и помогают детям-сиротам и детям из неблагополучных семей, опекают бездомных животных, обучают пенсионеров компьютерной грамотности, собирают и отправляют гуманитарную помощь участникам СВО. За год они отправили нашим бойцам порядка 40 конвоев с гуманитарными грузами, общий вес которых превысил 150 тонн.

Владимир Шурупов – донор. Сдаёт регулярно кровь, является также донором костного мозга.

Он участник I, II и IV Форумов волонтёров ОАО «РЖД». Поощрён значком «Волонтёр РЖД» и отмечен Благодарностями Фонда Андрея Первозванного, Общероссийского общественно-государственного движения детей и молодёжи «Движение первых», Лискинского историко-краеведческого музея.

«Быть волонтёром почётно и ответственно. Такая деятельность даёт возможность почувствовать себя нужным обществу, своей Родине, – считает Владимир Шурупов. – Это реальный способ реализовать задуманные идеи и проекты, найти новых друзей и единомышленников».

Владимир Шурупов потомственный железнодорожник. На магистрали трудились оба его деда. Машинистом электровоза был отец, мама в вагонном депо работала бухгалтером.

Стаж Владимира приближается к 20 годам, пять из них он трудится преподавателем на детской магистрали. Деятельность педагога удостоена Благодарности генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД», Почётной грамоты ЮВЖД.

Ещё больше интересных новостей в нашем телеграм-канале. Подписывайтесь, друзья! <https://t.me/Gudokru>

Все наши публикации читайте на канале «Гудок» в «Яндекс Дзене».

Виталий Сочкин

Выпуск № 190 (27770) 17.10.2023

6 полоса / Наставник



фото: Виталий Сочкин

Передаёт опыт трёх поколений

Владимир Шурупов – железнодорожник в третьем поколении. Всю жизнь отдали стальной магистрали оба его деда: один работал машинистом, второй – механиком. Машинистом электровоза трудился отец, а мама в вагонном депо – бухгалтером. На железной дороге сегодня работает и жена Владимира Нелли. У него самого стаж производственной деятельности приближается к 20 годам, пять из них Владимир (на фото со своими ученицами) является преподавателем на Юго-Восточной Детской железной дороге.

«Выбор профессии, бесспорно, не случаен, – рассказал Владимир. – Я знал со школьной скамьи, что стану железнодорожником. Окончил Лискинский железнодорожный техникум по специальности «организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте», а через семь лет получил диплом инженера по специальности «информационные системы и технологии» в МИИТе. Дополнительно освоил специальности осмотрщика-ремонтника вагонов, проводника пассажирских вагонов. Полученные знания подтолкнули к преподавательской деятельности. Когда получил приглашение возглавить кружковую работу по 3D-моделированию на Детской железной дороге, с радостью согласился».

Сегодня Владимир Шурупов ведёт занятия по нескольким программам дополнительного образования. Творческий подход к педагогической деятельности сделал Владимира Шурупова одним из самых любимых преподавателей у воспитанников ДЖД.

Разработанные им мастер-классы по 3D-моделированию и графическому дизайну в 2021 году удостоились специального приза экспертной комиссии компании «Аскон» «За качественную разработку учебно-методических материалов».

Кружковое объединение «3D-моделирование и графический дизайн» под его руководством в том же 2021 году получило диплом призёра Всероссийского конкурса кружков в номинации «Подготовка технологических лидеров».

А в нынешнем году воспитанник Артём Дели и его модель «Рельсовый цеппелин» получили высшую награду конкурса ОАО «РЖД» «APT-состав-2023».

Основным результатом работы любого педагога являются успехи его учеников. У Владимира Шурупова среди воспитанников немало победителей и призёров в конкурсах технической направленности различного уровня.

Кроме основной работы Владимир занимается волонтёрской деятельностью. Он сумел объединить вокруг себя ребят, и теперь они вместе участвуют в экологических акциях, помогают детям-сиротам, обучаются компьютерной грамотности пенсионеров, собирают и отправляют гуманитарную помощь участникам специальной военной операции.

Виталий Сочкан, Лиски

Преподаватель

Там, где нужна помощь

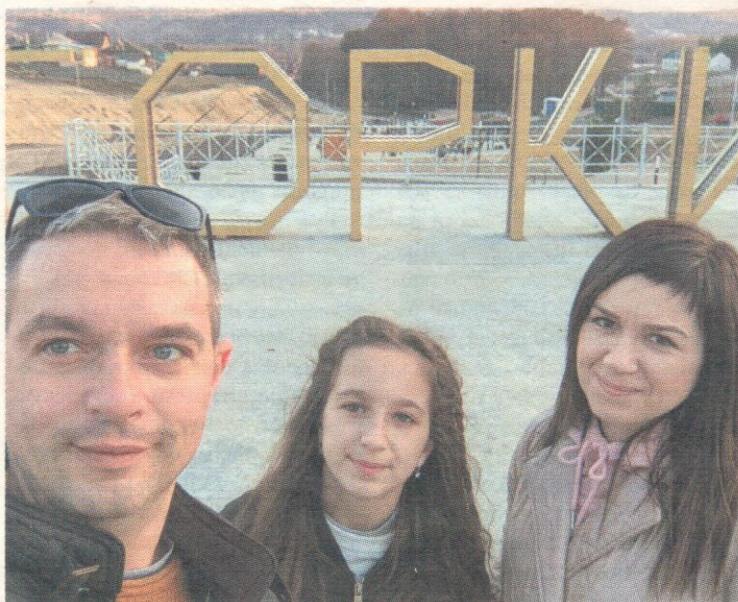
Ирина Павлова,
корр. «Сигнала»

Преподаватель Юго-Восточной детской железной дороги Владимир Шурупов — счастливый человек. Свое свободное время он тратит на волонтерскую деятельность, а семья его поддерживает, внося посильную лепту в общее дело.

Идеей волонтерства Владимир заразился еще студентом Лискинского техникума железнодорожного транспорта. Его привлекла однокашница Александра Алексеева, ныне ведущий инженер отдела грузовой и коммерческой работы Лискинского АФТО, а тогда — просто Саша. Они с подругой Людмилой Иванкиной собрали ребят, желающих помочь нуждавшимся в поддержке ветеранам-железнодорожникам, и предложили им объединиться, чтобы заниматься этим вместе.

«Предложение это попало, как зерно, на благодатную почву, — вспоминает Владимир. — Дело в том, что мои родители — работники вагонного депо Лиски и члены профсоюзной первички — на личном примере учили меня не сторониться чужой беды, а, напротив, поддерживать человека, с которым случилось несчастье, быть всегда там, где нужна помощь. А у наших одиноких пенсионеров столько «дыр» в хозяйстве! Кому-то надо крышу поправить, кому-то зимой снег убрать во дворе, а весной — грядки вскопать. Вот и стал я им помогать. Так и пошло».

Не прекращал Владимир волонтерскую деятельность и когда после окончания техникума



У Владимира на все хватает сил, потому что его поддерживают родные люди

работал в эксплуатационном локомотивном депо Лиски, а затем в вагонном депо. К волонтерской деятельности он привлекает и воспитанников детской Юго-Восточной железной дороги, где пятый год обучает и воспитывает будущих железнодорожников, приобщая их к волонтерской деятельности.

Во время пандемии Владимир и его единомышленники создали в Лисках волонтерский отряд, ставший мобильным подразделением движения «Корпоративные волонтеры РЖД». Его члены обзванивали ветеранов дороги и престарелых одиноких лискинцев, записывали адреса людей, которым нужна помощь, и ехали к ним. Сначала к предложению помочь старики относились настороженно, потом сами стали звонить и приглашать помочь, а то и просто поговорить — однокому человеку так нужно

общение!

Пандемия закончилась, а количество тех, кто ждет добровольных помощников, не уменьшается. Напротив, расширяются горизонты деятельности волонтеров, возникают новые задачи. Чтобы справиться с их решением профессионально, Владимир Шурупов в этом году закончил онлайн курсы «Экопроекты как часть ESG-трансформации бизнеса» и «Экологическая журналистика: просто о сложном».

Полученные знания помогают ему грамотно организовать работу и расставить приоритеты, чтобы добиться максимального эффекта. Например, уже много лет лискинские железнодорожники шефствуют над детским домом в городе Бобров, куда волонтеры привозят подарки к праздникам, где под Новый год проводят акцию «Дед Мороз по-

Детали

Жена Владимира Наталия Лискинского террицентра обслуживания дочка Катя готовят Варят картошку, как просушивают это в раскладывают по пакетам. «Доширак», — смеется полезнее, потому что усилителей вкуса и передовой, достаточно тушеники добавить. По тому же принципу сухие компоты».

здравляет», а в преддверии первого учебного года — «Собираем ребенка в школу». У волонтеров налажены контакты с мамами, которые делают хорошие скидки на детские наборы творчества, офисную технику, канцелярские товары.

«Но воспитанники детского дома нуждаются во внимании постоянно, — рассуждает Шурупов, — а не «от праздника к празднику». Мы встречаемся с ребятами часто, приглашаем на детскую железную дорогу, где они могут познакомиться с работой машиниста,дежурного по станции, представителя других профессий, чтобы в будущем, при желании, пополнить наши ряды. Приобщаем их к экологическому движению. Ходим с ними в походы, выбирая места, где надо сначала убрать мусор, а потом развести костер и дохнуть».

Когда началась СВО, в селе внимание волонтеров, ес-

Председатель

Для русских красавиц

Волонтеры со всей России оказывают помощь бойцам специальной военной операции

внезапно, 7 марта. И за полдня она была воплощена в жизнь.

Мы проанализировали, что

— Судя по скорости воплощения этой идеи, работники предприятия охотно поддерж-

— Из дирекции воевать ушли восемь человек, причем даже руководивших должностями

Gudok.ru ВПЕРЁД

Выпуск № 185 | 10.10.2023



фото: Николай Кардашов

Зелёный свет памяти

На Юго-Восточной детской железной дороге высадили еловую аллею в честь железнодорожников – Героев Социалистического Труда. «Идея увековечить память юговосточников, ставших Героями Соцтруда, появилась ещё в 2021 году, – рассказал и.о. начальника ЮВ ДЖД Роман Векшин. – Юная железнодорожница Надя Литина нашла портреты Героев и подобрала материал об их трудовых подвигах. Портреты мы сначала разместили в вагонах поезда «Стрела», чтобы наши пассажиры знали и помнили их. Потом решили высадить именные ели, создав аллею, ведущую от учебного корпуса к станции Задоринка».

В 2022 году юные железнодорожники подали проект на конкурс социальных грантов «Проводники хороших дел», однако победу в тот раз не одержали. Не отчаявшись, доработали проект и подали его вновь, став победителями 2023 года и выиграв грант. Приобрели 10 саженцев молодых елей и изготовили для каждой из них именную табличку с портретом.

В канун Дня компании и в день закрытия перевозочного процесса, 30 сентября, заложить аллею вместе с юными железнодорожниками пришли воспитанники детского сада № 103 ОАО «РЖД», заслуженный работник железнодорожного транспорта Елена Деева, Почётный железнодорожник Виктор Рябчун, ветеран-движениец Надежда Шайкина, заместитель председателя Совета ветеранов Лискинского региона ЮВЖД Виктор Картавов.

Ещё больше интересных новостей в нашем телеграм-канале. Подписывайтесь, друзья! <https://t.me/Gudokru>

Все наши публикации читайте на канале «Гудка» в «Яндекс Дзене».

Николай Кардашов

© АО «Газета «Гудок»

Условия использования материалов | <http://www.gudok.ru/use/>

Памяти — зеленый свет

В ЛИСКАХ ВЫСАДИЛИ ЕЛОВУЮ АЛЛЕЮ
В ЧЕСТЬ ГЕРОЕВ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ



У каждого саженца установили именную табличку

Идея увековечить память магистральщиков, ставших Героями Социалистического Труда, появилась еще в 2021 году. Об этом рассказал и.о. начальника детской железной дороги Роман Векшин.

Юная железнодорожница Надя Литина нашла фотографии героев-железнодорожников и подобрала материал об их трудовых подвигах. Портреты сначала разместили в вагонах поезда «Стрела», чтобы юные гости-пассажиры знали свою историю. Потом решили высадить именные ели, создав аллею, ведущую от учебного корпуса к станции Задоринка.

Воспитанники детской железной дороги подали свой проект на конкурс социальных грантов «Проводники хороших дел» еще в 2022 году, выложив его на волонтерской платформе Добро.ги, однако в число призеров не вошли.

Не отчаявшись, доработали инициативу и стали победителями 2023-го, выиграв грант в 50 тыс. руб. На эти средства приобрели 10 саженцев молодых елей и изготовили для каждой из них именные таблички с портретами героев.

Заложить аллею пришли вместе с ребятами и взрослые — заслуженный работник железнодорожного транспорта, почетный гражданин города Лиски и Лискинского района

Елена Деева, почетный железнодорожник Виктор Рябчун, ветеран-дивизионец Надежда Шайкина, заместитель председателя совета ветеранов Лискинского региона ЮВЖД Виктор Карташов, а также воспитанники детсада № 103. Продолжили аллею Героев и две маленькие ели, привезенные волонтерами группы «Звезда» из партизанского леса возле сожженной фашистами вместе с людьми белорусской деревни Хатынь. Юным железнодорожникам они будут напоминать о военной драме и непокоренных людях, которые предпочли смерть предательству.

Николай КАРДАШОВ,
фото автора

ДЕНЬ:

Дворе



В мину
бря, город
крыл свой

Первы
95-летию .
нем состо
Лисках на
Соломатин

Кроме
готовили и
сюрпризы
открытие
ский артист
коллектив
новые ном

Репорт
кинские и

Лиски
«Лите



В Лиск
теке состо
«Литерату
народный
государст
и направл
языка и л

Лиски
ции уже в

Дикта
степени с
на с русск
клором и
города, л
лей России

Всех у
их было в
тами.

Дачны
до Ди
с 14 о

В связ
нежской
сезонных
С 16 о

Вместе весело шагать

Лиски присоединился к Все-

му. Кроме того, участников со-

ЗА НАШИХ

Впервые волонтерской группе «Звезда» пришлось выдвигаться сразу по двум направлениям. И тому были веские причины.

Коллеги из Тюмени прислали дизельный генератор и попросили отвезти его на передовую своим землякам. Отремонтированный генератор и именные посылки ждали танкисты и минометчики. На передовой дополнительные источники энергии важны как никогда — без них не зарядить ни мобильник, ни квадрокоптер. К тому же волонтеры из Орла, впервые едущие к «ленте», попросили показать им новый маршрут.

Одновременно из госпиталя под Луганском пришла срочная заявка на медикаменты, спальные принадлежности и теплую одежду для раненых.

С генератором и гостинцами для воинов отправились на передовую Евгений Черкасов и Владимир Шурупов. На разбитых дорогах ломалась машина, но ожидаемый бойцами груз ребята доставили вовремя.

Заявки госпиталя выполняли всем миром. Медикаменты закупили медсестра Марина Захарченко, жители сел Высокого и Селявного, девушки казначейства ЮВЖД, волонтеры группы «За Победу». Постельными принадлежностями, дезинфицирующими средствами, теплой одеждой и другим поделились сотрудники Лискинского отряда ведомственной охраны, женщины совета ветеранов, служители Владимирского собора, работники дистанции пути, сервисного и локомотивного депо,



Эти посылки, собранные с душой, осчастливили всех солдат в госпиталях

Свети, «Звезда»!

Двумя гуманитарными конвоями лискинские волонтеры поддержали воинов-сибиряков и раненых в госпитале

лискинцы Евгений Лановенко, Дмитрий Попов, Шамиль Фейзулов.

Гуманитарный конвой финишировал у проходной госпиталя в полдень.

— Ребята с утра донимали меня вопросом: приедут ли к нам сегодня из Лисок? — говорит начальник госпиталя, обнимая нас у блокпоста.

Врачи и медсестры радуются ящикам с медикаментами. Раненые штурмовики благодарят Татьяну Котову, собиравшую вместе с Софьей Повоцкой и Александром Царенко спасительные лекарства.

Воин удивленно смотрит на посылку с интригующей надписью «Счастливому солдату от Анастасии». Спрашивает, недоумевая: «А кому эта посылка?». Указываем на слово «счастливый». Боец расплывается в улыбке: «Так это же мой позывной!».

Раненые Никита и Чиф записывают видеообращение для девушки-волонтера: «Настенька, мы не видели тебя, но для нас ты стала родной сестренкой. За тебя мы вырвем Победу!».

Наш земляк с позывным Кощей тепло отзыается об односельчанах и главе Александре

Семченко, собравших для именную передачу.

В общении время летит ницей, никому не хочется ставаться. Начальник госпи просит не забывать их. Б машут нам руками, пока мы не скрываются за ле поворотом.

Уже на Белгородчине лонтеров догоняют со ссия родственников раненых. «Огромное вам спасибо. брат с позывным Кошей как ребенок». Супруга Ольга пишет из Москвы: конечная благодарность: что вы делаете бескорыст

что составило 21,6% областного объе-
ма зарплаты сельхозработников у-
нас одна из самых высоких в области —
43279 рублей.

Александр Горский

**Потенциал. Они признаны победите-
лями экономического соревнования в
агропромышленном комплексе Воро-
нежской области по итогам 2021 года.**

На заседании областного прави-
тельства с участием глав муниципаль-
ных образований воронежской облас-
ти были подведены итоги соревнований.

В воскресенье, 17 апреля, в се-
верном парке станции Лиски при
производстве маневровых работ бы-
ло допущено столкновение манев-
рового локомотива, проехавшего на
красный сигнал светофора, с грузо-
вым поездом. В результате столкно-
вения один из вагонов в составе по-
езда, груженый углем, сошел с рель-
сов и опрокинулся. Жертв и значи-
тельных разрушений нет.

Аварийно-восстановительным
поездом сопшедшего вагон был поднят,
рабочники Лискинской дистанции пу-
ти восстановили поврежденную в ре-
зультате схода инфраструктуру.
Компетентная комиссия, рабо-
тавшая на месте ЧП, устанавливала
причину и виновников случив-
шегося.

Присосались клещи

На территории Лискинского рай-
она резко активизировались клещи.
Пострадавших уже 16 человек,

в том числе семь детей — это в во-
семь раз больше, чем было в про-
шлом апреле.

Десять случаев укусов зафиксиро-
вано в городе Лиски, другие прои-
зошли в Среднем Икорье, Котанище,
Владимировке, селах Лиски и Лискин-
ское, а также в санатории им. Цюрупы.
Врачи-эпидемиологи напо-
минают, что клещ при укусе может
стать возбудителем опасных инфек-
ционных заболеваний.

Действовали в экстренном режиме

Двое лискинцев удостоены наград за оказание гуманитарной помощи эвакуированным из Донецка и Луганска



она Игорю Кириносу вручил губерна-
тор Воронежской области Александр
Гусев.

Этот успех неслучай. В 2021 году

животноводы получили самое большое

количества молока в области, добыв бо-

льее 253 тыс. т высококачественной про-

дукции.

Фото автора

что составило 21,6% областного объе-

ма. И зарплата сельхозработников у-

нас одна из самых высоких в области —

43279 рублей.

Алексей Николаенко,

фото автора

**Детский оздоровительный
центр железнодорожников «Ра-
кета» в феврале нынешнего
года стал пунктом временного
размещения школьников, эва-
куированных из Луганска.**

— Нам пришлось в экстренном по-
рядке готовить лагерь для приема детей,
ведь он не был предназначен для зимне-
го проживания, — рассказывает дирек-
тор центра Александр Ненахов.

Спальные помещения в одном из
корпусов «Ракеты» пришлось греть те-
плоыми пушками, срочно завозить
уголь для котельной, организовывать
четырехразовое питание детей и вос-
питателей. По оценке представительной
комиссии, побывавшей в
московской комиссии, «Ракета», ее руководитель и сотрудники
справились со сложными организацион-
ными моментами достойно.

Преподаватель детской железной
дороги Владимир Шурупов вместе с
награжден знаком «За безупречный

труд на железнодорожном транспор-
те 20 лет», а Владимир Шурупов отме-
чен благодарностью правления ОАО

«РЖД».

За активное участие в реализации

мероприятий по оказанию гумани-

тарной помощи Александр Ненахов

награжден знаком «За безупречный

— Да, фабричного производства.
А несколько пар теплых носков я
связала сама. Пусть они согреют
тех, кому сейчас это необходимо.
Благодарственный матнитик по-
вешу с радостью на холодильник —
сувенир хоть и незатейливый, но с
очень глубоким смыслом.

— Вообще, радует, что ли-
скины демонстрируют участие

индивидуальные предприниматели. А педагоги Лискинского аграрно-технологического техникума недавно доставили 400 кг продовольствия. Кроме того, студенты ДАГТТ очень помогли в погрузке «Куманитарки».

Валерия ШИПОВА,
фото автора

— говорит инспектор районной администрации Андрей Дорожин. — Только в одном пункте в «Интернате» за считанные дни удалось собрать более 5,7 т гуманитарного груза — это продукты, вещи, бытовая химия, предметы личной гигиены. Отдельное спасибо — городским предприятиям и организациям

— Да, фабричного производства.
А несколько пар теплых носков я
связала сама. Пусть они согреют
тех, кому сейчас это необходимо.
Благодарственный матнитик по-
вешу с радостью на холодильник —
сувенир хоть и незатейливый, но с
очень глубоким смыслом.

— Вообще, радует, что ли-
скины демонстрируют участие

Все по пунктам



Преподаватели детской железной дороги (слева направо) Роман Векшин и Владимир Шурупов пополнили арсенал гуманитарного пункта одними из первых

А педагоги Лискинского аграрно-технологического техникума недавно доставили 400 кг продовольствия. Кроме того, студенты ДАГАТП очень помогли в погрузке куманитарки.

Валерия ШИПОВА,
фото автора

администрации Андрей Доронин. — Только в одном пункте в «Интернате» за считанные дни удалось собрать более 5,7 т гуманитарного груза — это продукты, вещи, бытовая химия, предметы личной гигиены. Отдельное спасибо — городским предприятиям и организациям

А несколько пар теплых носков я связала сама. Пусть они согреют тех, кому сейчас это необходимо. Благодарственный магнитик положу с радостью на холодильник — суvenir хоть и незатейливый, но с очень глубоким смыслом.

— Вообще, радует, что ли- скинцы демонстрируют участие

Новый пункт приема «гуманитарки» расположился в учебном корпусе Юго-Восточной детской железнодорожной клинической больницы.

— В первый же день арсенал откывшегося в рамках акции «Своих не бросаем» пункта наполнили наши преподаватели Владимир Шурупов, Роман Векшин, Владимир и Надежда Медо-

Валерий ДЕГТАРЕВ, заместитель главы Лискинского района:

Валерий ДЕТЯРЕВ, заместитель главы Лискинского района:

— Сейчас, когда на Украине проходит спецоперация по защите жителей Донбасса, мы все должны быть особенно собраны и единны. К чести многих лискинцев и нашего предпринимательского сообщества, они оперативно собрали и отправили гуманитарную помощь и эвакуированным жителям Луганска и Донецка, и на Украину. Лискинская администрация направила централизованную поставку гуманитарных грузов. Автотранспортом передаем опечатанные коробки, на которых напечатана надпись «Лиски». Все подарки сосредотачиваются на пунктах сбора гуманитарной помощи, адреса которых лискинцам хорошо знакомы.

В апреле лискинские во-
лонтёры, по словам Влади-
мира Шурупова, проведут
вторую в нынешнем году до-
норскую акцию. Для этого в
Лиски из Воронежа приедет
мобильный пункт перелива-
ции крови.

**Николай КАРДАШОВ,
Фото автора**

тары и различных поделок.

Кстати, после вырубки тополей пеньки и корни гербицидами не обрабатываются. Молодая поросль в будущем будет защищать проезжую часть от ветра и снежных заносов.

Что стоит сквер построить

Создать место отдыха для селян в Печепском планировали еще в 2021-м. Но из-за пандемии вопрос с финансированием проекта был перенесен на более поздний срок.

Когда же будет построен сквер? Этот вопрос жители села задали в ходе отчетной депутатской сессии. Как сообщила глава поселения Валентина Бокова, все документы находятся сейчас в департаменте муниципальных образований. В случае положительного решения в этом году в селе появится своя зона отдыха.

Паводок врасплох не застанет

Лискинские железнодорожники готовы во весенний встретить весеннее половодье. Уже в феврале железнодорожники промерили русла рек на территории региона, оценили состояние объектов, расположенных вблизи железнодорожного полотна и довели перечень опасных по разливу мест до локомотивных бригад.

К началу паводка на станции Лиски приготовлен аварийный запас щебня, а для экстренной переброски материалов к опасным местам сформирован противоразмывочный поезд. До 10 марта работников дистанции пути обязали открыть и очистить от снега кюветы, выходы и входы мостов и времок, подверженных подтоплению и размытию.

Водонасосная станция в Лисках, расположенная на затопляемой территории, обесточена двухмесячным запасом топлива, лодками и телефонной связью.

Ирхина по-своему уникальна. Как истинный лискинец, он начинал свой путь на железной дороге — слесарем, механиком, инженером в рефрижераторном вагонном депо.

Впоследствии находился на партийной работе, потом были должности председателя горисполкома, первого заместителя главы администрации города и района.

Состоялся Александр Павлович и как хозяйственник — в качестве директора комбината «Богатырь», первого заместителя гендиректора ОАО «Маяк» и ООО «ЛИСКоБройлер».

Будучи уже на заслуженном отдыхе, взял на себя заботу о пожилых людях, ветеранах войны и труда. Почти пять

организацию, поставив ее, можно сказать, на новые рельсы. Именно Ирхину люди старшего поколения обязаны тем, что получили свой дом для встреч и общения. И по-своему символично, что стены этого дома украсила мемориальная доска.

Открытие памятного знака состоялось в день рождения Александра Ирхина.

— Скромность и порядочность в сочетании с настойчивостью в достижении своих целей — вот те качества, которые были присущи Александру Павловичу, — подчеркнул, обращаясь к собравшимся, глава района Игорь Кирнос.

— Всегда и везде был на своем месте, — отметил глава района прежних

му руководителю города, мы обязаны созданием нынешней коммунальной службы, службы «05», строительством спортивкомплекса «Восточный» и других городских объектов.

Председатель районного совета ветеранов Олег Смирнов, его заместитель Юрий Кирнос и другие уверены, что имя Александра Ирхина будет вписано в историю города Лиски и Лискинского района как образец общественного служения.

Его дочь Светлана Аникина выразила глубокую благодарность всем, кто пришел почтить память ее отца.

**Геннадий АЛЕКСАНДРОВ
Николай КАРДАШОВ (фото)**

Донбасс близок сердцу Лисок



Лискинские волонтеры пригласили эвакуированных подростков из Донбасса в физкультурно-оздоровительный комплекс «Локомотив».

Любые дорожки бассейна, младшие вместе с волонтерами Владимиром Шурповым и Александром Алексеевым, а также юными воспитанниками детской железнодорожной дороги Алиной Повалевой, Эльвириой Бутайковой и Валерией Криквицкой занимались в спорзале веселой музикальной зарядкой и соревновались в групповых спортивных играх.

Затем для детей из признанных Российской Республикой организовали экскурсию в историко-краеведческий музей и собор Владимирской иконы Божией Матери.

Пока старшие ребята с помощью тренеров «Локомотива» осваивали го-

В спорзале ребят ждали различные игры

**Николай АЛЕКСЕЕВ,
фото автора**

6 | 4

ВПЕРЁД

ГОД ВОЛОНТЕРА

25 февраля 2022 года **пятница** № 7 (10644)
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «ГУДОК»

Проводники добрых дел

Участники образовательной онлайн-программы «Школа добротыцев» на ЮВЖД обогатились новыми знаниями

Они не только сформировали и закрепили социально полезные навыки, но и поделились собственными проектами, направленными на поддержку добровольчества. В мероприятии приняли участие несколько десятков волонтёров.

Как уже сообщала газета «Вперед», образовательная онлайн-программа «Школа добровольцев» ставила цель вовлечение сотрудников компании, студентов железнодорожных образовательных учреждений и ветеранов в корпоративное волонтёрское движение. В качестве организатора выступил Центр оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики ЮВЖД (ДЦОМП).

Выступая перед участниками, с подключением из Москвы, первый заместитель начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Евгений Паспелов рассказал об основных направлениях корпоративного волонтёрства. «Если в 2021-м состоялось 354 мероприятия, то в нынешнем году запланировано провести 616. Среди них – социальные акции; пассажиры и их безопасность; ЗОЖ-акции; экология. Количество участников – свыше 85 тыс. Компания приветствует волонтёрскую деятельность и помогает создавать соответствующие условия, оказывая, в частности, грантовую поддержку в конкурсе «Проводники хороших дел», – сообщил докладчик.

Заместитель начальника ЮВЖД по кадрам и социальным вопросам Дми-

тил Григорий Тимофеев отметил, что в прошлом году было организовано более 300 мероприятий, в которых участвовало 1500 человек. «Мы стараемся, чтобы волонтёры не только получали новые знания, но и могли применять их на практике», – подчеркнул он.

«Вперед» попросил участников программы поделиться своими впечатлениями.

«Мы не только получили новые знания, но и поняли, что для того чтобы добровольчество было успешным, нужно не только уметь работать в команде, но и уметь общаться с людьми», – поделился Евгений Паспелов.

«Мы узнали о том, как работают волонтёры в различных сферах, какими должны быть эти люди, какими качествами они должны обладать», – отметил Евгений Борисов.

«Мы узнали о том, что такое волонтёрство, как оно может помочь в решении социальных проблем, какими должны быть волонтёры, какими качествами они должны обладать», – поделился Евгений Борисов.

«Мы узнали о том, что такое волонтёрство, как оно может помочь в решении социальных проблем, какими должны обладать волонтёры», – поделился Евгений Борисов.

«Мы узнали о том, что такое волонтёрство, как оно может помочь в решении социальных проблем, какими должны обладать волонтёры», – поделился Евгений Борисов.

«Мы узнали о том, что такое волонтёрство, как оно может помочь в решении социальных проблем, какими должны обладать волонтёры», – поделился Евгений Борисов.

С МЕСТА СОБЫТИЯ



В период пандемии корпоративные волонтёры оказывают помощь пенсионерам-железнодорожникам

логическое, образование, ЗОЖ, безопасность на железнодорожном транспорте, культурно-историческое наследие). Наталья Любивая (Воронежский ИВЦ) представила проект «Одарённый состав», предусматривающий творческие онлайн-занятия для детей работников ОАО «РЖД» дошкольного возраста.

Татьяна Чистякова (Лискинская дистанция пути) рассказала о проекте «Безопасный переход» (внедрение полезной привычки при нахождении на железнодорожных путях).

Ветеран труда Светлана Самойлова презентовала свои наработки о формировании волонтёрских групп (в возрасте 60+) и направлении волонтёров-инструкторов для проведения спортивных занятий с мобильными группами на спортплощадках ближайшего парка или двора.

Эти и другие проекты, при необходимости, пройдут доработку. Часть из них может быть рекомендована для конкурса «Проводники хороших дел» в 2022 году. Подводя итоги, начальник сектора реализации молодёжной политики ДЦОМП Игорь Никитин призвал волонтёров ещё более активно подключаться к общим заботам. Игорь Никитин также обратил внимание на то, что волонтёры ЮВЖД уже отлично зарекомендовали себя в конкурсе «Проводники хороших дел». В 2021 году по ОАО «РЖД» было заявлено порядка 320 проектов, 34 из них пришлось на ЮВЖД, 9 проектов юговосточных отделов.

В ходе образовательной онлайн-программы состоялась презентация предложенных в рамках «Фабрики проектов»



фото: Личный архив

Видеоролик лискинских волонтёров принёс им победу в региональном конкурсе «Видеосоциум» в номинации «Вопреки пандемии»

Конкурс, инициированный АНО «Воронежский дом НКО» при поддержке Фонда президентских грантов и правительства Воронежской области, прошёл в регионе в первый раз.

— За последние годы мы обучили некоммерческие организации и местные сообщества создавать собственный видеоконтент, — пояснил директор ресурсного центра НКО и председатель жюри Валерий Черников. — Конкурс «Видеосоциум» мы проводим для того, чтобы выявить лучшие социальные практики и растиражировать их опыт.

Организаторы конкурса предложили участникам несколько номинаций: «Социальный проект», «Место силы», «Вопреки пандемии», «История», «Социальная Реклама», «Лица региона».

Железнодорожные волонтёры Владимир Шурупов, Александра Алексеева и Людмила Иванкина в 3-минутном видеоролике, названном «Подари добро», поделились своим опытом помочь более чем 250 пожилым людям, оказавшимся изолированными во время пандемии. Приобретая для них продукты и необходимые лекарства, они пробуждали благотворительность и в других: волонтёрскому примеру последовали студенты Лискинского техникума железнодорожного транспорта имени И.В. Ковалева и Лискинского промышленно-транспортного техникума имени А.К. Лысенко.

Ещё больше интересных новостей в нашем телеграм-канале. Подписывайтесь, друзья! <https://t.me/Gudokru>

Все наши публикации читайте на канале «Гудок» в «Яндекс Дзене».

© АО «Газета «Гудок»

Условия использования материалов | <http://www.gudok.ru/use/>

Николай Кардашов

Л.Кардашов
Н.Кардашов

ЗНАЙ НАШИХ!

Дороги добра Владимира Шурупова

Волонтёр-юго-восточник отмечен специальной наградой и грамотой Федерации Независимых Профсоюзов России.

В постановлении исполнкома, подписанном председателем ФНПР Михаилом Шмаковым, в частности, сказано: за особый вклад в борьбу с коронавирусной инфекцией наградить преподавателя Юго-Восточной детской железной дороги Владимира Шурупова.

Награды признательности добровольцу в учебном классе малой магистрали торжественно вручил 17 февраля заместитель председателя дорпрофжела на ЮВЖД - председатель координационного Совета профсоюзов Лискинского района Сергей Агулов.

Специальная награда - почётный знак из благородного металла, на котором вычеканен горьковский Данко, освещающий дорогу людям светом собственного сердца - олицетворяет деятельность волонтёров, несущих добро. На грамоте рядом с красным крестом милосердия отпечатаны слова: «Солидарность сильнее разы! Спасибо вам!».

Оказывать помощь и моральную поддержку пожилым людям Владимир Шурупов решил по зову сердца. Вместе с коллегами-единомышленниками Людмилой Иванкиной, Александрой Алексеевой, Романом Векшиным, Артёмом Писаренко и Дианой Ливенской с началом пандемии они создали в Лисках волонтёрский отряд, ставший в городе железнодорожников мобильным и де-



Награды профсоюза волонту Владимиру Шурупову вручил Сергей Агулов (справа)

НИКОЛАЙ КАРДАШОВ

ятельным подразделением движения «Корпоративные волонтеры РЖД».

- Диана, - рассказывает Владимир, - обзванивала ветеранов дороги и престарелых одиноких лискинцев, узнавала их проблемы, а затем называла нам адреса людей, нуждающихся в нашей помощи. Мы закупали для них необходимые продукты и лекарства по рецептам врачей и на своих автомобилях доставляли по указанным адресам. Кроме того, одиноким пожилым людям, проживающим в частных домах, после снегопадов расчищали придомовые территории, выполняли другие работы по их просьбе. Сначала многие относились к нашему предложению о помощи настороженно, а потом сами звонили и просили помочь. В иные дни мы успевали побывать по 20 адресам. Некоторые просто просили с ними поговорить - в условиях длительной самоизоляции дефицит общения сильно угнетает.

По словам Владимира, его родители и жена Нелля, работающая бухгалтером Лискинского ОЦОУ, отнеслись к его волонтёрской работе с пониманием. Поддержал коллектива начальник ЮВДЖД Юрий Зотов.

В добровольцы присоединились и дети Владимира - семиклассник Андрей и третьяклассница Катя, но отец вовлек их в другое занятие. Всей дружной семьёй Шуруповы поучаствовали в онлайн-конкурсе «Семейные ценности», показав приверженность к здоровому образу жизни, и стали его победителями на сети российских железнодорожных дорог.

Владимир - железнодорожник во втором поколении. До прихода на преподавательскую работу на малой магистрали окончил столичный отраслевой вуз по специальности «Информационные системы и технологии». Железнодорожные профессии познавал слесарем по ремонту подвижного состава в локомотивном депо, осмотрщи-

ком-ремонтником вагонов.

За высокий профессионализм в обучении юных железнодорожников Владимир Шурупов награждён Почётной грамотой начальника ЮВДЖД, а за активное участие в добровольческой волонтёрской деятельности отмечен государственным письмом председателя Совета по корпоративному волонтёрству ЮВДЖД Дмитрия Трошина и председателя регионального Совета ветеранов на ЮВДЖД Юрия Офицерова.

- Нынешний год объявлен в компании «РЖД» Годом экологии, и наша волонтёрская группа уже наметила конкретные объекты в Лисках, требующие экологического оздоровления, - делится Владимир Шурупов. - Кроме того, мы сейчас работаем над проектом благотворительной помощи ветеранам железной дороги, который будем реализовывать совместно с фондом «Почёт».

НИКОЛАЙ КАРДАШОВ



мных кошек и собак — для каждого неравнодушным лискинцам нам удастся спасти немало животных.

Кроме того, в каждой из школ прошли реальные субботники по уборке сухой листвы, за которые энтузиасты отчитались на виртуальных площадках. Кстати, ребята убрали не

желающий мог поучаствовать в квесте, организованном волонтерами культуры. «Погружение в старый Лиски» — так называлась увлекательная онлайн-викторина, в ходе которой нужно было отгадать, какое именно здание изображено на снимке

грамотно, а также соблюдать несложные правила этики.

Еще более тысячи добровольцев присоединились к фешенебельной «Танцуй добро». Условия были элементарные — записать видео с простыми танцевальными движениями и запостить у себя

Кровное дело

Добровольцы-железнодорожники организовали в Лисках донорскую акцию

Как ни парадоксально, но при наличии в нашем городе двух современных больниц своего пункта переливания крови в Лисках пока так и не создано. Местным донорам, желающим добровольно делиться кровью, приходится ездить в Воронеж, Острогожск или Бобров.

Поэтому волонтеры-железнодорожники решили организовать выезд в Лиски мобильного пункта из Воронежской областной станции переливания крови.

— Это уже вторая подобная акция, — рассказал руководитель волонтерской группы врача-психолог эксплуатационного локомотивного депо Лиски-Узловая Людмила Иванкина. — В сентябре на наш призыв сдать кровь откликнулось более 60 лискинцев. В этот раз добро-



меряют давление и проводят биоптесирование на СПИД. Среди первых добровольцев-доноров в кресла у аппаратов по забору крови рядом с механиком хозяйства «Эконива-Агро» Романом Василенко устраиваются бригадир пути из ПМС-138 Алексей Залепушкин, сигналист Светлана Иванова и путьевец Дмитрий Дахин. Роман и Алексей сдают кровь по 20-му разу, у Светланы и Дмитрия стаж по скромнее — два и четыре раза соответственно. Удверей передвижного пункта, несмотря на десятиградусный мороз, выстраивается цепь очередь — здесь работники дистанции электроснабжения, вагонники, работники станции Лиски, студенты-старшекурсники Лискинского техникума железнодорожного транспорта им. Ковалева и Лискинского промышленно-транспортного техникума имени А. Лысенко.

Профессиональный лидер Лискинской дистанции пути Сергей Остапенко (слева) и преподаватель детской железной дороги Владимира Шурупов сдают кровь в ходе акции, организованной волонтером Людмилой Иванкиной (справа) и преподавателем детской железной дороги Владимиром Иванкиной.

Дисплазия вольевцев-доноров ожидалось гораздо больше, и выездная бригада воронежских медиков решила не ограничиваться одним днем: 8 декабря отвели для сдачи крови горожанами, а 9 декабря —

а также зарекомендовали себя как весьма неплохие медицинки, способные предложить актуальные и злободневные темы для интернет-постов.

Валерия АВДОХИНА
Фото из архива ЛЦРГ

локомотивщиками, мобилизованными Людмилой Иванкиной, возглавляет председатель профкома Василий Щибунов. Среди 17 машинистов и помощников — и помощник машиниста Сергей Чувилев, пришедший девятый раз сдать кровь вместе с супругой Анастасией.

Всего за два декабрьских дня на пункт приема крови пришли 134 человека, большинство из которых железнодорожники. Они пополнили арсенал крови на 62 л. Активизируя донорское движение в Лисках.

Врач передвижного пункта Надежда Субботина горячо поддерживает идею Людмилы Иванкиной по омоложению донорской гвардии, справедливо полагая, что каждый донор — это чья-то спасенная жизнь.

Николай АЛЕКСЕЕВ,
Фото автора

Фото: В. БОЛЫХОВ

Модель до Питера доведет

Воспитанники Юго-Восточной детской железной дороги показали свои разработки на международной выставке «Железнодорожная модель – 2021» в Санкт-Петербурге.



Они привезли в Питер четыре экспоната технического моделирования. В частности, Кирилл Артемьев и Николай Красиков изгото- вили собственными руками модели паровоза ФД-20 и тепловоза ТГМ-1.

— Участие в выставке такого уровня дало возможность нашим ребятам и своим достижениям показать, и уви-

деть интересные проекты у других коллег с других дорог,

— считает преподаватель ДЖД Владимир Шурупов.

Одним из ключевых мон- ментов выставки стала на-

учно-практическая конфе-

Закрыли «белые пятна»

В истории Лискинского района остается все меньше «белых пятен».

Тема закрытия таковых стала центральной на ХХII Краеведческих чтениях, состоявшихся в местном музее.

Кстати, они регулярно проводятся уже на протяжении 25 лет. О первых из них вспомнил и рассказал учитель Среднеокирецкой СОШ Александр Беззубцев.

Председатель районного клуба краеведов Владимира Монин поставил свое сообщение раскрытию исторической идентификации лискинцев.

Директор музея Ирина Белякова коснулась проблем изучения Икорецкой верфи. Ее коллега из Шучьего Николай Сафонов поднял острую тему политических репрессий 30-х годов по материалам, собранным в селах Щучье и Пересажье.

Всего в ходе чтений произошло девять докладов. Все они вызвали живой интерес у слушателей.

Сергей КОЛЬЦОВ

Ребяташки Лисянской СОШ тоже вышли на старт

Под знаком ГТО

Старшеклассники Лискинского района стали участниками соревнований, посвященных 90-летию комплекса ГТО.

На различных этапах состязаний юноши и девушки проходили испытания в беге на 60 м и 100 м, прыжках в длину, подтягивания, пулевой стрельбе и других. Младшеклассники приняли участие в викторинах, конкурсах и спортивных эстафетах. В рамках акции в школах района прошли также и конкурсы рисунков.

Максим СЕРГЕЕВ



Набирает темпы строительство многофункциональной спортивплощадки в Петрапавловке. Специалисты из Волгограда, возведяшие объект, уже достали часть оборудования, провели плашниковку, расчистили площадь, завезли стройматериалы и приступили к установке опор.

Работы по графику должны быть завершены в июле, но, возможно, их закончат раньше. Освоить строителям предстоит около 6 млн рублей.

Сельская власть переедет в ДК

Около десяти лет администрация Ковалевского поселения ютилась в небольшом здании в центре села. Теперь после проведения капитального ремонта местного Дома культуры сельская власть притворилась к переезду.

Помещения для работников администрации разместятся на первом этаже, где раньше была библиотека. Книжному фонду отвели большую комнату этажом выше.

COVID-19 в Лисках

Оперативные данные на 2 апреля

Находятся под наблюдением в отделениях районницы — 48. Подключены к аппаратам ИВЛ — 3. Диагноз COVID подтвержден — 46. В тяжелом состоянии — 18. Под амбулаторным наблюдением — 168.

сад обновили, посадили 40 молодых яблонь. Знаете, как путейцы радуются, когда едят наши яблочки! А мы вместе с ними радуемся, - улыбается Наталья.

Пока в «династическом» списке железнодорожников начальника станции Воробьевка 25 человек. Предполагался 26-й: старший сын Роман окончил РГУПС, но карьеру железнодорожника не выбрал, стал предпринимателем. Младший сын Никита пока учится в вузе, однако его будущая специальность с транспортом не связана.

Наталья, по её словам, немного сожалеет о том, что династия прервалась. Хотя... Кто знает, может, будущие внуки ещё продолжат семейное дело?

Вячеслав Запорожец

зания поддержки и помощи участникам Великой Отечественной войны, труженикам тыла и неработающим ветеранам-железнодорожникам.

Начальник Юго-Восточной железной дороги

П.А. Иванов

Председатель ДОРПРОФЖЕЛА

на Юго-Восточной железной дороге

А.Н. Гарин

Председатель Воронежской региональной общественной организации «Ветераны Юго-Восточной железной дороги»

Ю.В. Офицеров

Председатель Совета молодёжи Юго-Восточной железной дороги

М.А. Петрыкина

АКЦИЯ

Показали достойный пример

В ходе донорской акции лискинцы сдали более 67 л крови.

Донорскую акцию организовали 7-8 апреля в городе железнодорожники юго-восточники из объединения «Корпоративные волонтёры РЖД» врач-психолог Людмила Иванкина и преподаватель Юго-Восточной детской магистратуры Владимир Шурупов совместно с медработниками Воронежской мобильной станции переливания крови.

В течение 2 дней медики принимали кровь у 150 добровольных доноров.

Пример, как всегда, показали врачи и медсёстры лискинских железнодорожной и районной больниц.

Уже не первый раз делятся своей кровью с людьми, нуждающимися в ней, профсоюзные лидеры сервисного локомотивного депо Евгений Плитос и Лискинской дистанции пути Сергей Остапенко.

Организованной группой пришли машинисты и помощники машинистов эксплуатационного локомотивного депо Лиски-Узловая Владимир Якубин, Николай Ельшин, Сергей Тарасенко, Виктор Чернов.

Помощник машиниста Сергей Чвилёв



Сергей Толкаев поделился своей кровью уже в 45 раз

НИКОЛАЙ КАРДАШОВ

принял участие в акции вместе с супругой Натальей в 9 раз. Говорит, что о месте и времени работы мобильной станции переливания крови узнал из смс-сообще-

донарский стаж Сергея и количество сданной им крови уже превысили статус звания «Почётный донор России», однако часть подтверждающих справок затеря-

дебютом для десятиклассниц городской школы №15 Алины Повалеевой и Светланы Бреховой.

Девушки вместе с Владимиром Шуруповым подбадривали

» Акцию организовали члены объединения «Корпоративные волонтёры РЖД», медики приняли кровь у 150 добровольных доноров

ния волонтёров, которое они прислали ему и разместили в социальных сетях.

Абсолютным лидером стал слесарь по ремонту подвижного состава СЛД Лиски Сергей Толкаев, пришедший поделиться своей кровью в 45-й раз.

лась где-то в больничных архивах.

Но Сергей говорит, что участвует в подобных акциях не ради звания, а в надежде, что поможет спасти чьи-то жизни.

Нынешняя весенняя донорская акция стала волонтёрским

добровольных доноров, раздавая им сувенирные сердечки-антистрессы, помогали заполнять анкеты и оказывали организационную помощь медсёстрам мобильной станции переливания крови.

Николай Кардашов



и Павел Иванов поздравил
икову с заслуженной наградой

СЛУЖБА КОРПОРАТИВНЫХ КОММУНИКАЦИЙ ВЖД

СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

В «Добронежце» – наши люди

Лискинские железнодорожники стали финалистами премии общественно-государственного признания.

Ежегодный конкурс на премию «Добронежец» организуется и проводится Большшим советом НКО Воронежской области при поддержке областного правительства и с использованием гранта президента Российской Федерации на развитие гражданского общества. Конкурс направлен на обеспечение государственного и общественного признания заслуг граждан, обществ, организаций и предприятий, органов власти и СМИ, внёсших значительный вклад в социальную жизнь региона.

Впервые «Добронежец» состоялся в Воронеже в 2016 году, за это время на конкурс принято более 2 тыс. заявок, лауреатами премии стали более 160 жителей региона. В «Добронежце-2021» жюри оценивало свыше 400 заявок, из которых в финал вышли 150, 30 стали лауреатами.

Церемония награждения финалистов состоялась в Воронеже 29 мая в рамках благотворительного фестиваля «Добрый край Воронежский».

В номинации «Экзамен на человечность» общественное признание получил проект «С заботой и вниманием о старшем поколении», реализованный в Лисках психологом эксплуатационного локомотивного депо Лиски-Узловая Людмилой Иванкиной, ведущим инженером агентства фирмен-

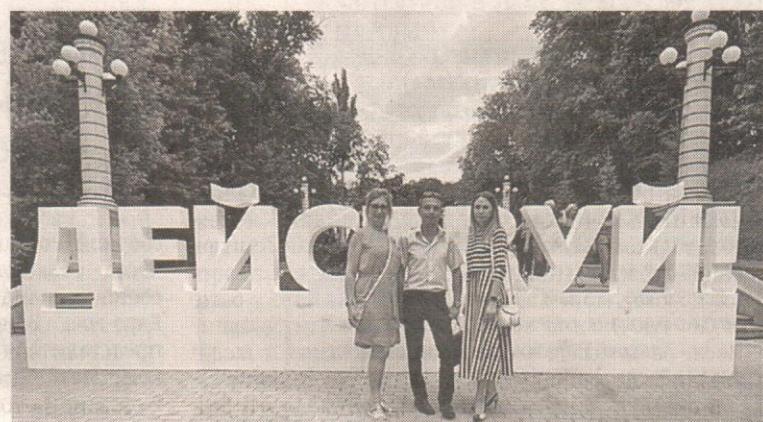
ного транспортного обслуживания Александрой Алексеевой и преподавателем Юго-Восточной детской железной дороги Владимиром Шуруповым.

В период пандемии они создали волонтёрскую группу и оказывали социальную помощь ветеранам, пенсионерам, одиноким людям, доставляя им лекарства и продукты питания, а также организовывали неоднократные акции по сдаче донорской крови. В мае участвовали совместно с ковалёвскими школьниками в акции «Знаем! Помним! Гордимся!», раздавая георгиевские ленточки и листовки у места подвига советских танкистов в бою за разъезд Пухово.

В номинации «Новое поколение» отмечен региональный проект «Поэтический родник», который вместе с лискинскими волонтёрами культуры и студентами Лискинского промышленно-транспортного техникума имени А.К. Лысенко осуществил специалист по работе с молодёжью учебного заведения Данил Клинов. Они объединились в поэтическом марафоне с авторами «серебряного» возраста и поздравили ветеранов культуры на дому.

Финалистом конкурса «Добронежец» в номинации «Патриот» стал проект «Мы этой памяти верны» Лискинского центра развития творчества, в патриотических и культурных мероприятиях которого активно участвуют дети железнодорожников Лискинского узла.

Николай Кардашов



а для жизни и работы
иковых себе не представ-

кар, жмых, выгружаем известняк, нефтепродуктам безаварийное движение рассказывает Любовь Ка-Груд на стальной магистраль обеспечить также ин- Мы с семьёй, как наша ная дорога, в постоян- Много ездим и отдыха- весь Крым, познакоми- имечательностями, пу- по соседним областям. «Ширенная и интересная»



INTAÑN COOKAH

ВАЛЕНТИНА МАЛЫШЕВА
ВРАЧ-ТЕРАПЕВТ ЦЕНТРАЛЬНОГО УЧАСТКА ТЕРАПЕВТИЧЕСКОЙ ПОЛИКЛИНИКИ МОСКОВСКОГО ГИГИЕНИЧЕСКОГО БЕДГОРОДА.

- Я 40 лет лечу лобной напасти, врачебной практики на дому даже не сама. Есть немало болевших COVID-ходить, говорить в болемных местах и сам порой не доктак важна прививка. У меня не было симптомов, я не был

вье. Доверие к вакцине взвешено и проверено. Вакцинация является способом остановить эту опасную унесла жизни. Несмотря на то что вакцинация не является способом остановить распространение вируса, она помогает предотвратить распространение вируса. Вакцинация не является способом остановить распространение вируса, она помогает предотвратить распространение вируса.

Пассажиров призвали беречь природу

ПРИРОДООХРАННЫЕ
АКЦИИ В РАМКАХ ГОДА
БИОКОЛОГИИ, ОБЪЯВЛЕН-
НОГО В ОАО «РЖД»,
НА ЮГО-ВОСТОЧНОЙ
МАГИСТРАЛИ ИНИЦИ-
РОВАЛ ЦЕНТР ОХРАНЫ
КРУЖАЩЕЙ СРЕДЫ
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ СЛУЖ-
БЫ КОРПОРАТИВ-
НЫХ КОММУНИКАЦИЙ
ОВЖД

акции на тему «Национальный проект Сохранение биоразнообразия» прошла 25 июня на железнодорожных вокзалах в Лисках и Ростове-на-Дону. С пассажирами в Ростовской области встретились работники Юго-Восточного дирекции железнодорожных вокзалов Атамана

в Лисках внимание
к экологическим про-
блемам региона при-
влекали воспитанни-
Юго-Восточной де-
ржавной железнодоро-
жной Алина Повалеева,
на Смирнова и Эль-
за Бугайкова вмес-
те с наставником, пре-
зидентом ЮВ ДЖД



«Энолят» обратили внимание пассажиров на экологические проблемы погоды

вать помочь природе, участвуя в программах РЖД.

Закрепили встречи с пассажирами раздачей красочных экологических листовок с описанием редчайших экосистем, расположенных в зоне деятельности Юго-Восточной линии.

нодорожники, — мы участвовали впервые. Надеемся, что наши встречи с пассажирами пройдут в них интерес к национальному проекту «Экология» и к памятникам природы на территории Воронежской области».

Юные экологи рассказали о туризме и экскурсионных маршрутах, на которых пассажиров до- пассажирами в вок- зальном комплексе в Лисках, мы ставили перед собой цель со- действовать оптими-

Надеемся, что подобные встречи с пассажирами пробудят у них интерес к национальному проекту «ЭкоПосей»

фауны Воронежского государственного природном биосферного заповедника имени З.М. Пескова, первооткрывавшего природы и уникальных пещерных храмовых комплексах в Музее-заповеднике Дивногорске.

Владимиром Шуруповым.

Соблюдая санитарно-эпидемиологические требования Роспотребнадзора в условиях пандемии, юные эпидемиологи рассказали пассажирам об уникальности флоры и

в дисках внимание
геокартографическим про-
граммам региона при-
некали воспитанни-
Юго-Восточной де-
ской железной доро-
ги Алина Повалеева,
на Смирнова и Эль-
за Бугайкова вмес-
те с наставником, пре-
зидентом ЮВ ДЖД

своим установить
торая унесла жизн
неприятен тот факт
молодые люди. Н
из них, как бы это
новаты сами: во-
всегда соблюдает гигиенические нормы, не игнорирует требование прививки, не отказывается от вакцинации, не призывают всех прививочной кампании нации.

В СРЕДУ, 5 МАЯ, МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ И СТУДЕНТЫ ФИЛИАЛА РГУПС В г. Воронеж исполнили танец в честь Дня Победы. Свою акцию они посвятили ветеранам.

Ребятам повезло с погодой - обошлось без дождя, и к импровизированной танцевальной площадке у вокзала подтянулись любопытные пассажиры, которые коротали время до поезда в уютном сквере по соседству. Некоторые снимали танцующие пары на видеокамеры телефонов.

Своё видео сняли и активисты Совета молодёжи ЮВЖД, из него они смонтировали ролик, который выложат 9 мая в социальные сети под аккаунтом «Молодёжка ЮВЖД».

- Нам достаточно было предложить идею - молодые специалисты и будущие

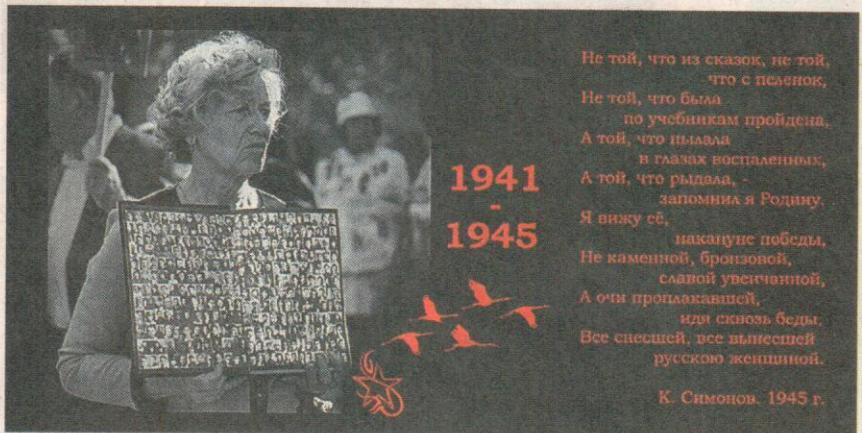
железнодорожники поддержали, сразу же откликнулись с большим интересом и желанием. Самым сложным оказалось поставить танец, потому что многие даже ни разу не танцевали вальс. Но мы справились, провели несколько репетиций, заучили движения. Вальс Победы танцевали и в Мичуринске. Видеоролик от мичуринских железнодорожников мы присоединим к нашему, - рассказала Маргарита Петрыкина, председатель Совета молодёжи ЮВЖД.

Идею юговосточников поддержали коллеги на Свердловской железной дороге. По словам Маргариты Петрыкиной, там пройдёт такая же акция. Молодёжь надеется, что их инициативу поддержат и на других магистралях страны, и в социальных сетях одновременно 9 мая появятся ролики с «Вальсом Победы» из разных городов России.

Выяснилось, что в этой акции есть своя, к которой Отечественники призывают. У нас в семье живёт душка Николай Кузнецов, что, это для меня настоящей акции, тем, кто сделал для нас над фашистами Малышев, монтёвский энергообеспечения.

- Мой прадед воевал в войну, ему удалось бежать из немецкого плена, вернулся много лет. А его родители из поколения делилась Дарья Кузнецова Рогожина, монтёвский энергообеспечения.

- Вальс на плохое красное мероприятие.



Не той, что из сказок, не той,
что с пленок,
Не той, что была
по учебникам пройдена.
А той, что пылала
в глазах воспаленных,
А той, что рыдала,
запомнила я Родину.
Я вижу се,
накануне победы,
Не каменной, бронзовой,
слово увенчанной,
А они пропавшие,
иди сквозь беды,
Все спасшей, все вынесшей
русскую женщиной.

К. Симонов. 1945 г.

СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ Собрали архивы

АТМОСФЕРУ ВОЕННОЙ ЭПОХИ ВОССОЗДАЛИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ВОКЗАЛЕ В ЛИСКАХ ЕГО РАБОТНИКИ.

Блиндаж, накрытый маскировочной сеткой. На столе - рация, полевая карта, светильник-коптилка из снарядной гильзы, бинокль и солдатский котелок, треугольник неотправленного родным солдатского письма. В углу, рядом с висящей на гвозде шинелью, офицерский планшет, противогаз и санитарная сумка. Каска, пилотка, танкистский шлем и флотская бескозырка тесно соседствуют на ящике из-под снарядов, напоминая о доблести всех родов войск, сражавшихся за Победу.

У порога блиндажа ждёт разворачивания катушки с проводом для полевого телефона. В углу присел отдохнуть между затяжными боями советский солдат, которого вскоре весь мир назовёт Победителем - избавителем от коричневой фашистской чумы.

На стенах-планшетах рядом с имитированным блиндажом - портреты железнодорожников-юго-

ФОТОФАКТ



НИКОЛАЙ КАРАДАШОВ

В среду, 5 мая, у разъезда Пухово прошла патриотическая акция. К участию в ней присоединились профсоюзные лидеры лискинских железнодорожников, железнодорожные волонтеры и ветераны ЮВЖД. О подвиге танкистов людям напомнили раздачей георгиевских ленточек и листовок.

Акция стала не только самой многочисленной за последние годы, но и интернациональной. «Я счёл своим долгом от имени народа Узбекистана приехать к полю боя советских танкистов и поклониться памяти героев», - отметил Кудрат Исмаилов. Подробный репортаж читайте в газете «Вперёд» 12 мая.



АДРЕСОВАНО ЧЕЛОВЕКУ

— В социальных сетях мы создали группу «Донор», где каждый раз оповещаем неравнодушных лискинцев о дне, времени и месте работы передвижного пункта сдачи крови, который приезжает к нам из Воронежа, — рассказывает лидер лискинских железнодорожных волонтеров врач-психолог эксплуатационного локомотивного депо Людмила Иванкина. — Кроме того, призываю на предприятиях города. И каждый раз отмечаем, что доноров в Лисках становится все больше.

Волонтерский донорский проект Людмилы Иванкиной «Проводники хороших дел» был представлен на всероссийском конкурсе фонда «Почет». И место дислокации мобильной станции переливания крови на просторной площадке у Лискинской районной больницы теперь известно и донорам со стажем, и их коллегам-новобранцам. На протяжении двух дней воронежским медикам вместе с Людмилой Иванкиной помогали волонтеры — преподаватель детской железной дороги Владимир Шурупов, психолог ДЦС Лиски Анна Мильых и ведущий инженер агентства физического транспортного обслуживания Александра Алексеева. В этот раз волонтерские ряды пополнили и воспитанники дет-



Врач-психолог эксплуатационного локомотивного депо Людмила Иванкина (вторая слева) стала автором Донорского проекта, который был представлен на всероссийском конкурсе

Проводники добрых поступков

Волонтеры-железнодорожники организовали в Лисках вторую акцию по сдаче донорской крови

Ирина Соловьева. Машинист Виктор Харин делится кровью уже переливания крови Надежда

Слушателями стали 25 начи-
нающих лискинских бизнесме-
ндов

МСП для действующих предри-
мателей в рамках государ-
ственных проектов в сфере раз-
вития в области продаж на дан-
ных площадках. Поделился одной из

Спикером также была Ольга Филатова – управляющий пар-

тнер юридической компании

Анна ПЕРЕЛЫТИНА

► СТАНЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

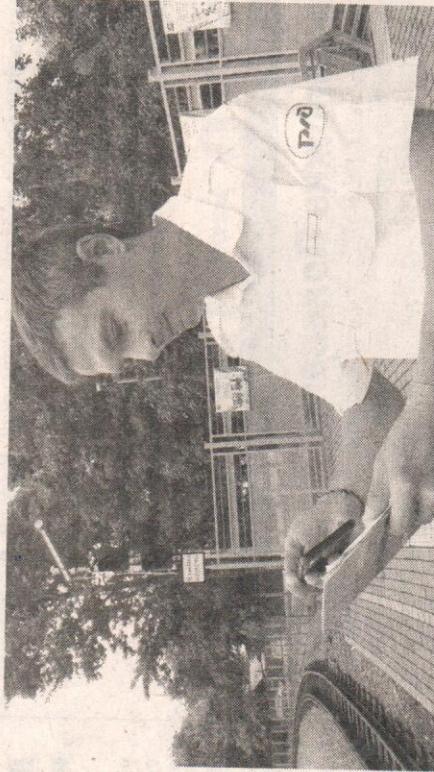
В режиме реального времени

Железнодорожники впервые выстроили видеомост по предупреждению детского травматизма

Этот пилотный видеомост в формате командной игры «Станция безопасности» с помощью платформы ZOOM реализовали в онлайн-формате 3 августа для команд трех детских оздоровительных лагерей.

В «эфир» пригласили детей, отдыхающих в ДОЛ «Зеленый огонек» Туапсинского района, ДОЛ «Экспресс» Лазаревского района Сочи и их сверстников из лискинского лагеря «Ракета».

В режиме реального времени с участниками видеомоста общались со своих железнодорожных объектов начальник железнодорожного вокзала Сочи Максим Левченко, помощник машиниста электропоезда «Ласточка» Рузанна Азатян, преподаватель Юго-Восточной детской железной дороги Владимира Шурулова, инспектор по делам несовершеннолетних ЛОВД на станции Лазаревская капитан полиции Игорь Ветолкин.



Репортаж с Юго-Восточной железной дороги ведет Владимир Шурулов

Трансляция видеомоста осуществлялась на компьютеры лагерных студий, ноутбуки, планшеты и смартфоны. С их помощью участники игры не только видели железнодорожные объекты спикеров, но и могли задавать им вопросы по ходу игры. Оригинальным приветствием в стихах включились в игру ребята из «Ракеты» вместе со старшей вожатой Ларисой Цанавой, с

камеры смартфона «всё» участников видеомоста по главным объектам детской железной дороги – от порога учебного корпуса до станции «Задоринка» и локомотива «Стрела». В своей видеоконференции он рассказал, как юные железнодорожники Ю.-В.Дж.Д. в процессе обучения собирают требования безопасности при перевозке пассажиров и при обслуживании объектов инфраструктуры, при самостоятельном управлении локомотивом «Стрела».

Интересным было и общение ребят с женщины-помощником машиниста электропоезда «Ласточка» Рузанной Азатян, которая не только увлекательно рассказала о своей профессии, но и пригласила юных собеседников в кабину стремительной «Ласточки». У очаровательного помощника машиниста ребята наперебой спрашивали, что сложнее водить – автомобиль или электропоезд, есть ли в этом поезде детский вагон и какие эмоции испытывает женщина-машинист.

После того как программа ZOOM через 40 минут автоматически завершила первую трансляцию урока безопасности, модераторы дали команду на включение второго этапа игры и предложили ребятам проверить, какой лагерь лучше знает правила безопасности на железной дороге. Провел занимательную блицвикторину и выступил эксперт Юго-Восточного Владимира Шурулова, поочередно задававший вопросы каждому лагерю.

— Нашим юным «ракетчикам» этот видеомост назвал новые адреса дружбы на Северо-Кавказской железной дороге, — делится Лариса Цанава.

— После игры ребята эмоционально делились впечатлениями со сверстниками из других отрядов и хотели, чтобы такие встречи были и в следую-

щем году.

Николай КАРДАШОВ

шенствование навыков безопасного производства работ и вовлечение широкого круга сотрудников в процесс изучения правил, инструкций и

ченное на них.
Ведущий инженер отдела эксплуатации Юго-Восточной дирекции по энергообеспечению

ФОТОФАКТ



МАРИЯ СОНИНА/СЛУЖБА КОРПОРАТИВНЫХ КОММУНИКАЦИЙ ЮВЖД

В субботу, 4 сентября, ЮВЖД отметила 155-летие. Праздник состоялся в Мичуринске - городе, ставшем в XIX веке точкой на карте, с которой начался отсчет будущих километров Юго-Восточной магистрали. К железнодорожникам, горожанам со словами приветствий обратились начальник ЮВЖД Павел Иванов, и.о. заместителя главы администра-

ции Тамбовской области Арсен Габуев, начальник ЮВЖД в 2002-2018 годах Анатолий Володько, председатель Координационного совета ветеранов войны и труда ЮВЖД Юрий Офицеров. На перроне вокзала Мичуринск-Уральский торжественно открыт памятник предпринимателю и строителю железных дорог Павлу Григорьевичу фон Дервизу. Творчес-

кие коллективы воронежского дворца культуры железнодорожников, ансамбля народного танца «Русь», студентов Воронежской академии искусств показали театрализованное представление - ретроспективу «Юго-Восточная - сквозь века». Подробнее о празднике читайте в пятничном выпуске газеты «Вперёд».

МЫ И НАШИ ДЕТИ

В школу – с подарками друзей

Лискинские железнодорожные волонтеры и правоохранители помогли детям-сиротам собраться в школу.

Ребят из Бобровской специальной школы-интерната для детей-сирот и детей с ограниченными возможностями и железнодорожных волонтеров связывает давняя дружба. Не остались своих подшефных волонтеры наедине с вопросами подготовки к школе. В соцсетях они объявили акцию, в ходе которой начался сбор школьных и канцелярских принадлежностей.

Первыми в Лисках откликнулись профсоюзный лидер движечцев Татьяна Боковец, коллектива Лискинского участка по ремонту подвижного состава



Волонтеры-железнодорожники порадовали детей подарками к школе

и номинации Людмила Иванкина, Анна Мильх, Владимир и Неля Шуруповы. Лучшей наградой для гостей стали сияющие от радости глаза детей.

В знак признательности за помощь педагогический коллектив школы-интерната получил волонтерам благодарственные письма.

Поддержали подопечных из приюта «Лучистый» сотрудники Лискинского линейного отдела полиции. Собрали принадлежности, которые накануне Дня знаний вручили детям старший инспектор Лискинского ЛОП майор полиции Роман Иванов и инспектор группы по делам несовершеннолетних капитан полиции Яна Костромина.

Николай Кардашов

и многие неравнодушные железнодорожники. Общими усилиями собрали одежду для школьников, ручки, наборы карандашей и фломастеров, тетради, краски, альбомы для рисования, книги, пеналы и другие необходимые принадлежности.

- У меня младшая дочь пошла в 1 класс, и я знаю, как нелегко собрать ребёнка в школу, - говорит инициатор акции Александра Алексеева. - А в интернате ребята ведь растут без родителей...

Вручать подарки отправились вместе с Александрой её еди-

Конкурс направлен на повышение уровня профессионального мастерства сотрудников, вовлечённых в систему наставничества, реализацию потенциала молодых работников, снижение риска нарушений в области безопасности движения поездов.

Марина Журавлёва свыше 30 лет тру-
дится на ЮВЖД.

«Пришла на нашу магистраль в июне 1988 года. Тогда же вступила в профсоюзную организацию. На железной до-

2022-Й – ГОД ВОЛОНТЕРА

Подарили радость и хорошее настроение

Массу добрых дел
успели совершить
наши волонтёры в
декабре и за время
новогодних кани-
кул.

Более 200 юго-восточ-
ников приняли участ-
ие в благотворитель-
ной акции «Стань
Дедом Морозом –
подари мечту ребен-
ку», которая прошла
в Воронеже и Боброве.
Дети были в восторге

от подарков, которые
собрали помощники
Деда Мороза – сотруд-
ники Юго-Восточной
магистрали. Выражая
огромную благо-
дарность всем участ-
никам.

Также корпоратив-
ные волонтёры совмес-
то со студией кера-
ники в рамках акции
«Ангел добра» прове-
ли для ребят из реа-



ностями «Вера, На-
дежда, Любовь». Волонтёры Бел-
городского региона ЮВЖД навестили вос-
питанников школы постилернатного
развития «Расправь
крылья!».

Состоялась благотво-
рительная поездка в ветцентра для бездом-
ных животных. Корпо-
ративные волонтёры
меньше чем за неде-
лю собрали и переда-
ли более 30 кг корма,
покрывала, пеленки,
лотки, миски, шампу-
ни, игрушки и вещи,
необходимые для бы-
товых нужд. Это лишь небольшая
часть хороших дел, ко-
торыми отличились доб-
ровольцы.

Оксана Эськова,

ведущий

специалист

ДЦМП ЮВЖД

Сегодня самый круглый юбилей,
Дата достойная всеобщего внимания,
И поздравления искренние кней:
Благополучия, здоровья, понимания.

PERJAMA
PERJAMA
Дирекция социальной сферы и
первой профсоюзной организа-
ции управления ЮВЖД позд-
равляют с юбилеем электромон-
тера по ремонту и обслуживанию
электрооборудования ДКЖ

ПОРЕЦКОГО
Михаила
Юрьевича.

В день радостного юбилея
Не умолкают пожеланья:
Пусть станет жизнь ей светле –
Здоровья! Счастья! Процветанья!

руководство и коллектив Юго-Вос-
точного центра метрологии и пер-
вичная профсоюзная организа-
ция управления ЮВЖД поздрав-
ляют с юбилеем начальника спе-
циализированного вагона

VLADIMIROVA
Ивана
Михайловича.



«Я пришёл на станцию в 1993-м. Рабо-
тал заместителем начальника, потом
начальником станции Кочетовка-1.
Марину Журавлёву всегда характеризо-
вал как одного из лучших работников.
На станции порядка 10 постов, на мно-
гих из них она могла подменить сослу-
живцев при необходимости. Обучила

профессии многих. На своей должност-
ти ответственно относится к делу ук-
репления безопасности движения по-
ездов».

Делись подробностями о конкурсе на
звание «Лучший наставник Централь-
ной дирекции управления движени-
ем».

Сегодня саммый круглый юбилей,

Дата достойная всеобщего внимания,

И поздравления искренние кней:

Благополучия, здоровья, понимания.

PERJAMA
PERJAMA

СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

Серебро волонтёров магистрали



личный архив

Юговосточники достойно представили магистраль на II Форуме корпоративных волонтёров ОАО «РЖД»

Почётными знаками «Волонтёр РЖД» отмечены 7 юговосточников: ведущий инженер ЮВ ТЦФТО Александра Алексеева, главный инженер станции Стойленская Антон Арнатов, начальник сектора реализации молодёжной политики ДЦОМП Игорь Никитин, пенсионер Тамара Худолей, ревизор коммерческий ЮВ ТЦФТО Евгений Шаповалов, ведущий инженер ЮВ ТЦФТО Анна Шаповалова и преподаватель Юго-Восточной детской железной дороги Владимир Шурупов.

Высокие награды им были вручены на II Форуме корпоративных волонтёров ОАО «РЖД», который проходил с 30 ноября по 5 декабря. Мероприятие было приурочено к Международному дню добровольцев, в нём приняли участие 150 железнодорожников со всей сети дорог. Почётные знаки «Волонтёр РЖД» – это серебряные знаки, выполненные в форме сердца – символа чистоты помыслов и бескорыстия.

Вернувшись из столицы, волонтёры Юго-Восточной занялись подготовкой новых акций

и поделились впечатлениями от мероприятия.

«Поездка на форум для нашей семьи была весьма полезна, ведь мы поехали с мини-идеей, а вернулись с достаточно хорошо проработанным проектом, который планируем реализовать в ближайшее время. Наш проект направлен на экопросвещение школьников, а также на развитие семейных ценностей, традиций. Учёба во время форума была нетривиальной, мы даже на перерывы не хотели уходить. Отдельно отметили для себя тренинг «Мировое кафе», который помог подготовиться к защите генерированного проекта. Из 16 идей было выбрано 5, и делегации Юго-Восточной вышла часть защищать один из них. Хоть и волuntельно было представлять проект для руководителей, но дружественная атмосфера в зале помогла сконцентрироваться, и мы достойно рассказали о важности сохранения природных ресурсов. Теперь осталось доработать дорожную карту и внедрить проект», – рассказала ведущий инженер ЮВ ТЦФТО Анна Шаповалова.

«В первую очередь форум дал полезные контакты и новых друзей. Во вторую – был полезен практикум. И третью, конечно, это интересные спикеры», – отметил преподаватель ЮВ ДЖД Владимир Шурупов.

«Я не ожидал, что получу такое колossalное количество качественной практической информации, посещала постоянно мысль: готов творить, развиваться и мотивировать команду. Вся информация подавалась понятно и по делу, обсуждали важные и нужные практики», – считает машинист электровоза ТЧЭ Ртищево-Восточное Алексей Тартыгин, также ставший участником форума.

«Это была очень продуктивная и насыщенная неделя. В заключительные дни мероприятия нам удалось посетить международный форум гражданского участия «МЫ ВМЕСТЕ»: 2 дня мы общались и делились своими знаниями и идеями. Вдохновляли друг друга на добрые дела и поступки», – добавила сигналист участка диагностики Старооскольской дистанции пути Мария Панько.

НИКОЛАЙ КАРДАШОВ

ВПЕРЁД

12+

№ 48
17 декабря 2021 года

Отраслевое СМИ

Учредители: Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», Общественная организация – Дорожная территориальная организация Российской профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей из Юго-Восточной железной дороги

Издатель: АО «Издательский дом «Гудок»

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство ПИ № ФС 77-52533 от 21 января 2013 г.

Адрес издателя: 105066, Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3

Адрес редакции: 394000, Воронеж, пр. Революции, д. 18

Тел./факс: (473) 265-64-75 E-mail: msboeva@serw.rzd; vpered33@mail.ru

Сайт: www.gudok.ru/zdr/167 Подписной индекс: ПП699

Директор филиала АО «Издательский дом «Гудок» – главный редактор газеты «Вперед»: М. И.

Заместитель главного редактора – ответственный секретарь: Т. Б. Стельмах – (473) 265-21

Собкор в Лисках: Н. А. Кардашов – 89191837823

Отдел рекламы: Е. Л. Эмирбекова – (473) 265-64-75

Заметки в рамках конкурса «Доска почёта», под рубрикой «Информация», являются па

х
д
А
в
н
на
ва
ра
еш
ми
чи
ки
дл
де
ки
ти
бо
вр
ча
ня
раз
ви
ски
мы
ни
оде
с у
Ещ
зан
пав
сит
в н
зан
чен
раз
вия
вре
ся
общ
мал
ла С
В
учас
ки,
мол
Нат
гора
те»);
АО «
вере
наво
чуз
рине
«Сек

ДОБРОЕ ДЕЛО

В отличие от пяти прошлогодних акций по сдаче донорской крови нынешняя прошла не в мобильном пункте — кабинеты воронежским медикам предоставили их лискинские коллеги из Центральной районной больницы.

Организовать гуманную акцию помогли медикам волонтеры-железнодорожники: психолог движенцев Людмила Иванкина, ведущий инженер грузовой и коммерческой работы Лискинского агентства фирменного транспортного обслуживания Александра Алексеева, преподаватель детской железной дороги Владимир Шурупов, воспитаница Ю. В. д. ж. д. Алина Повалияева. Приобщились к акции волонтеров и лискинцы Владимир Шурупов и Зинаида Сергеева.

Способствовали добруму делу депутат Воронежской областной думы Роман Литвинов и завуч Лискинского техникума железнодорожного транспорта Николай Клышиюк.

Витамины для доноров

В Лисках организовали первую в нынешнем году акцию по сдаче донорской крови

В результате за два дня 126 лискинских доноров пополнили фонд крови на 58 литров. Самыми активными донорами оказались работники сервисного локомотивного депо Лиски во главе с профсоюзным лидером Евгением Плитсом, специалисты Лискинского участка Юго-Восточной дирекции по ремонту локомотивов и рабочие предприятия «ЛИСКОБройлер».

Всех, сдающих кровь, а также медработников волонтеры и их добровольные помощники поддержали витаминами — раздали каждому сочные яблочки, апельсины, мандарины и пирожки гематогена.

Николай ВЫСОТИК,
фото автора



Желание сдать кровь выразили более 200 лискинских добровольцев



ВПЕРЁД

Выпуск № 33 | 01.09.2023



фото: Юго-Восточная детская железная дорога

Применили знания на практике

В воскресенье, 27 августа, завершился период летнего практического обучения 2023 года на Юго-Восточной детской железной дороге. В течение трёх месяцев более 300 юных железнодорожников применяли полученные теоретические знания на практике, осваивая азы специальностей проводника пассажирского вагона, дежурного по станции, машиниста локомотива, монтёра пути, дежурного по переезду и др.

– Все ребята ответственно и добросовестно выполняли свои обязанности, работали дружной командой, показали себя с лучшей стороны, – рассказал и.о. начальника Юго-Восточной детской железной дороги Роман Векшин.

Работа в сплочённой команде отличает деятельность малой магистрали. Успешный тандем «преподаватель – ученик» дал возможность юным железнодорожникам войти в тройку лучших детских магистралей страны в 2022 году. Воспитанники детской железной дороги, подготовленные высокопрофессиональными преподавателями, успешно выступают и побеждают на региональных и федеральных конкурсах, проводимых в образовательном центре «Сириус», а также на базе Российского университета транспорта.

Активную позицию занимает волонтёрский отряд Юго-Восточной детской железной дороги, руководит которым преподаватель Владимир Шурупов. Благодаря усилиям юных волонтёров и опытных наставников проводятся экологические субботники и акции, профориентационные мероприятия в школах, профилактические акции по безопасности на железнодорожной инфраструктуре.

Свои практические знания юные железнодорожники оттачивают в классах и лабораториях Лискинского промышленно-транспортного техникума имени А.К. Лысенко. Тесное взаимодействие этих учреждений даёт возможность ребятам укрепить своё желание стать железнодорожниками. Об этом говорит высокий процент поступающих в профильные учебные заведения, в том числе на условиях целевого набора. Почти 80% воспитанников малой магистрали стали студентами отраслевых вузов и средне-специальных учебных заведений.

– Желаем юным железнодорожникам успехов в новом учебном году, хорошего настроения, отличных оценок и ждём встречи на теоретических занятиях, которые стартуют 1 октября, – добавил Роман Векшин.

Ещё больше интересных новостей в нашем телеграм-канале. Подписывайтесь, друзья! <https://t.me/Gudokru>

Все наши публикации читайте на канале «Гудка» в «Яндекс Дзене».

Виталий Сочкин

© АО «Газета «Гудок»

Условия использования материалов | <http://www.gudok.ru/use/>



Выпуск № 157 | 31.08.2023



фото: Личный архив

Железнодорожники охраняют природу

Поддержать благотворительный проект «Крышка-малышка» взялись юные железнодорожники малой магистрали

Руководитель волонтёрского отряда, преподаватель Юго-Восточной детской железной дороги Владимир Шурупов связался с Благотворительным Фондом «Общие дети» – инициатором проведения проекта на территории Воронежской области.

– Мы заключили двусторонний договор, – рассказывает Владимир Шурупов. – Нам предоставили ёмкости для сбора, который ведётся активно не только нашими воспитанниками, но и гостями детской магистрали. Собранные крышки передадим фонду, они будут отправлены на завод по переработке пластика. Завод взвешивает сырьё и переводит средства за крышки на счёт благотворительной организации. Деньги пойдут на нужды детей, которые оказались в трудной жизненной ситуации, либо будут приобретаться необходимые для детских домов предметы.

Волонтёрский отряд на детской железной дороге действует уже более пяти лет. Нынешняя акция не первая в активе волонтёров.

– К сегодняшнему дню усилиями юных железнодорожников, неравнодушных граждан и работников ЮВЖД собрано уже порядка 15 тыс. пластиковых крышечек, – подытожил Владимир Шурупов.

К благотворительному проекту присоединились также железнодорожники и члены их семей эксплуатационного локомотивного депо Белгород-Курский.

Ещё больше интересных новостей в нашем телеграм-канале. Подписывайтесь, друзья! <https://t.me/Gudokru>

Все наши публикации читайте на канале «Гудка» в «Яндекс Дзене».

Виталий Сочкан

© АО «Газета «Гудок»

Условия использования материалов | <http://www.gudok.ru/use/>

► ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Акция «Железнодорожный патруль» стала еще одним напоминанием о проблеме безопасного поведения детей и подростков на объектах железнодорожной инфраструктуры перед началом учебного года.

Ее инициатором стала служба корпоративных коммуникаций Юго-Восточной железной дороги.

Основной площадкой проведения акции была выбрана привокзальная площадь.

Специалисты по охране труда в ярко-оранжевых жилетах задавали вопросы пассажирам в зале ожидания вокзала, сотрудники логистической пригородной компании вышли на железнодорожные платформы с прибывающими электропоездами, а группы волонтеров из молодых работников железной дороги — непосредственно на улицы, к жителям города.

Где и как можно пересекать железнодорожные пути? Сколько метров составляет зоной безопасности контактной сети на железной дороге? На вопросы викторины «Безопасная железная дорога» смогли ответить большинство опрашиваемых, включая детей. Волонтеры вручили каждому участнику памятки по

безопасности и сувениры с символикой «РЖД».

Инструктор Юго-Восточной детской железной дороги Владимира Шурупов пообщался с целой группой учащихся пятых и шестых классов городских школ №№ 2, 4 и 9.

— Ребята молодцы, на все вопросы ответили верно. Мы будем рады видеть их в стенах нашего учебного центра, — рассказал волонтер.

Монтер путевой машины станции № 138 Артем Писаренко, принявший участие в такой акции впервые, к соблюдению техники безопасности на объектах железнодорожного транспорта относится однозначно.

— Пренебрегать правилами чревато последствиями, а самое главное — травмоопасно. В моей профессиональной среде это один из главных вопросов, поэтому сам я стараюсь быть на чеку и не рисковую, — признался волонтер «Железнодорожного патруля».

Железнодорожный патруль

В Лисках провели акцию по предупреждению травмирования несовершеннолетних на железной дороге

безопасности и сувениры с символикой «РЖД».

Инструктор Юго-Восточной детской железной дороги Владимира Шурупов пообщался с целой группой учащихся пятых и шестых классов городских школ №№ 2, 4 и 9.

— Ребята молодцы, на все вопросы ответили верно. Мы будем рады видеть их в стенах нашего учебного центра, — рассказал волонтер.

Монтер путевой машины станции № 138 Артем Писаренко, принявший участие в такой акции впервые, к соблюдению техники безопасности на объектах железнодорожного транспорта относится однозначно.

— Пренебрегать правилами чревато последствиями, а самое главное — травмоопасно. В моей профессиональной среде это один из главных вопросов, поэтому сам я стараюсь быть на чеку и не рисковую, — признался волонтер «Железнодорожного патруля».



с районной администрацией, образовательными учреждениями, полицией и прокуратурой. Также уделяем большое внимание технической составляющей. Строим новые пешеходные переходы со световой и звуковой сигнализацией — такие, как на станции Пухово. Устанавливаем ограждения вдоль путей, обновляем пассажирские платформы и предупреждающие знаки, улучшаем освещение станций, — рассказал заместитель начальника Юго-Восточной железной дороги по территориальному управлению Сергей Пискунов.

— Хочу еще раз напомнить: железная дорога — зона повышенной опасности, поэтому призываю всех безусловно выполнять требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях, — подчеркнул руководитель Лискинского района Ю. В. Ж. д.

Юлия БЕЛОГОРЛОВА

Фото автора

Болонтеры совета молодежи Ю.-В.-Ж.д. беседовали с юными лискинцами на привокзальной площади ской области снизилось на треть по сравнению с прошлым годом. Считаю, это связано с производимой в регионе работой по предупреждению травматизма на железнодорожном транспорте. Мы организуем профилактические мероприятия совместно с юными лискинцами на привокзальной площади на объектах железнодорожной инфраструктуры относительно стабильная, учитывая ограничение поездок в период пандемии. За восемь месяцев число несчастных случаев в Воронеж-

скими, полицией и прокуратурой. Также уделяем большое внимание технической составляющей. Строим новые пешеходные переходы со световой и звуковой сигнализацией — такие, как на станции Пухово. Устанавливаем ограждения вдоль путей, обновляем пассажирские платформы и предупреждающие знаки, улучшаем освещение станций, — рассказал заместитель начальника Юго-Восточной железной дороги по территориальному управлению Сергеем Пискунов.

— Хочу еще раз напомнить: железная дорога — зона повышенной опасности, поэтому призываю всех безусловно выполнять требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях, — подчеркнул руководитель Лискинского района Ю. В. Ж. д.

Юлия БЕЛОГОРЛОВА

Фото автора