

**Приложение 1**

**УТВЕРЖДЕНО**  
Приказом АГА РУТ (МИИТ)  
от 29 декабря 2025 года

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АКАДЕМИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**  
**(АГА)**

**П О Л О Ж Е Н И Е**

**Спортивного фестиваля беспилотной авиации**  
**соревнований по гонкам дронов «Движ»**



**г. Москва**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОГЛАВЛЕНИЕ.....</b>	<b>2</b>
<b>ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....</b>	<b>5</b>
<b>ГЛАВА 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ И СОРЕВНОВАНИЙ.....</b>	<b>8</b>
Статья 1. Цели проведения мероприятия.....	8
Статья 2. Задачи проведения соревнований.....	8
<b>ГЛАВА 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>8</b>
Статья 3. Организация мероприятия и руководство соревнованиями.....	8
Статья 4. Организационный комитет.....	9
Статья 5. Правила проведения соревнований.....	9
<b>ГЛАВА 3. УЧАСТНИКИ И СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ..</b>	<b>9</b>
Статья 6. Формирование состава участников соревнований.....	9
Статья 7. Схема проведения соревнований.....	10
Статья 8. Сроки проведения соревнований.....	10
Статья 9. Порядок и сроки подачи уведомления об опоздании на регистрацию.....	11
<b>ГЛАВА 4. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ТУР.....</b>	<b>12</b>
Статья 10. Структура проведения квалификационного тура.....	12
Статья 11. Определение результатов и мест команд в рамках квалификационного тура.....	12
<b>ГЛАВА 5. ГРУППОВОЙ ТУР.....</b>	<b>13</b>
Статья 12. Структура проведения группового тура.....	13
Статья 13. Система начисления очков в групповом туре соревнований.....	14
Статья 14. Учёт итогов заездов группового тура с аннулированным результатом.....	14
Статья 15. Учёт итогов несостоявшихся заездов группового тура.....	14
Статья 16. Форма и порядок подготовки официальных таблиц в групповом туре.....	15
Статья 17. Итоги группового тура.....	15
<b>ГЛАВА 6. РЕШАЮЩИЙ ТУР.....</b>	<b>16</b>
Статья 18. Порядок определения команд для участия в решающем туре...	16
Статья 19. Структура проведения решающего тура.....	16
Статья 20. Учёт итогов заездов решающего тура с аннулированным результатом.....	16

Статья 21. Подведение окончательных итогов соревнований.....	16
<b>ГЛАВА 7. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ КОМАНД В СОРЕВНОВАНИЯХ.....</b>	<b>17</b>
Статья 22. Условия допуска команд к участию в соревнованиях.....	17
Статья 23. Требования к составам команд.....	17
Статья 24. Требования к форме команд.....	18
<b>ГЛАВА 8. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В СОРЕВНОВАНИЯХ..</b>	<b>18</b>
Статья 25. Подача заявки на участие в соревнованиях и сроки подачи заявок.....	18
Статья 26. Условия включения участников в заявку на участие в соревнованиях.....	19
Статья 27. Сроки дозаявки участников.....	20
<b>ГЛАВА 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.....</b>	<b>20</b>
Статья 28. Общие положения проведения соревнований.....	20
Статья 29. Дополнительный заезд для определения победителя.....	20
Статья 30. Перерывы между заездами.....	21
Статья 31. Работа информационных мультимедийных экранов.....	21
Статья 32. Звуковое сопровождение заездов.....	21
Статья 33. Действия в случае задержек (опоздания) одной из команд.....	21
Статья 34. Порядок разрешения спорных и конфликтных ситуаций в период проведения соревнований.....	22
<b>ГЛАВА 10. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ.....</b>	<b>22</b>
Статья 35. Награждение победителей соревнований.....	22
<b>ГЛАВА 11. СТАТИСТИКА.....</b>	<b>23</b>
Статья 36. Организация статистического обеспечения соревнований.....	23
<b>ГЛАВА 12. ПОДАЧА И РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТА.....</b>	<b>23</b>
Статья 37. Основания для подачи протеста.....	23
Статья 38. Порядок подачи протеста.....	23
Статья 39. Основания для отказа в рассмотрении протеста.....	24
Статья 40. Порядок и сроки рассмотрения протеста.....	24
Статья 41. Результат рассмотрения протеста.....	24
<b>ГЛАВА 13. СУДЕЙСТВО.....</b>	<b>25</b>
Статья 42. Организация судейства.....	25
Статья 43. Состав судейской коллегии.....	25
Статья 44. Инспектирование соревнований.....	25

Статья 45. Требования к форме и экипировке судей.....	26
Статья 46. Порядок подготовки к судейству соревнований.....	26
<b>ГЛАВА 14. ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ НАРУШЕНИЯ И НАКАЗАНИЯ.....</b>	<b>26</b>
Статья 47. Дисциплинарные санкции и штрафы.....	26
<b>ГЛАВА 15. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....</b>	<b>27</b>
Статья 48. Общие требования по обеспечению безопасности.....	27
<b>ГЛАВА 16. МЕДИЦИНСКОЕ И АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.</b>	<b>27</b>
Статья 49. Документы, регламентирующие медицинское и антидопинговое обеспечение Соревнований.....	27
<b>ГЛАВА 17. МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ПРОТИВОПРАВНОГО ВЛИЯНИЯ НА РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ.....</b>	<b>28</b>
Статья 50. Противоправное влияние на результат.....	28
<b>ГЛАВА 18. ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА СОРЕВНОВАНИЙ..</b>	<b>28</b>
Статья 51. Официальные источники информации.....	28
Статья 52. Аккредитация.....	28
<b>Приложение №2.....</b>	<b>29</b>
1. Нарушения порядка.....	29
2. Неспортивное поведение.....	29
3. Прочее.....	30
<b>Приложение №3.....</b>	<b>31</b>
<b>Приложение №4.....</b>	<b>32</b>

## ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В тексте настоящего Регламента и применительно к содержанию его глав и статей используются следующие термины, определения и сокращения:

<b>Положение</b>	Положение (регламент) определяющий условия и порядок участия команд, пилотов, судей, инспекторов в соревнованиях
<b>Дронрейсинг (гонки дронов)</b>	Соревнования по гонкам дронов (беспилотных воздушных судов)
<b>Правила вида спорта «гонки дронов (беспилотных воздушных судов)»</b>	Правила вида спорта «гонки дронов (беспилотных воздушных судов)», разработанные ФГДР и утвержденные Министерством спорта Российской Федерации в соответствии с требованиями законодательства РФ
<b>Движ</b>	Спортивный фестиваль беспилотной авиации, соревнования по гонкам дронов (беспилотных воздушных судов) РУТ (МИИТ)
<b>Организационный комитет</b>	Официальные лица из числа организаторов мероприятия, утверждённых деканатом Академии гражданской авиации РУТ (МИИТ)
<b>Заезд</b>	Соревновательный этап, где пилоты на скоростных FPV дронах (управляемых через очки с видом от первого лица, «вид из кабины») на максимальной скорости пролетают заданную трассу с препятствиями (кольца, ворота, повороты), стараясь показать лучшее время. В заезде участвует две команды с двумя пилотами. Очередность выступления определяется квалификационным этапом
<b>Пилот</b>	Спортсмен, представляющий команду или выступающий самостоятельно в рамках соревнований по гонкам дронов (беспилотных воздушных судов)

<b>Команда (по гонкам дронов)</b>	Команда пилотов, состоящая из пяти человек, представляющая одно учебное заведение в рамках соревнований по гонкам дронов
<b>Заявочный лист команды на соревнование</b>	Официальный документ, созданный на сайте <a href="http://flydvizh.ru">flydvizh.ru</a> (при подаче заявки на участие в соревнованиях), позволяющий допустить команду к участию в Первенстве
<b>Система управления проведением соревнований (СУПС)</b>	Комплексное программное обеспечение, которое используется для координации и автоматизации проведения соревнований
<b>Спортивное сооружение</b>	Объект спорта, соответствующий требованиям действующего законодательства, правилам вида спорта «гонки дронов (беспилотных воздушных судов)» и положениям Регламента
<b>РУТ (МИИТ)</b>	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования Российской Федерации Российский университет транспорта (МИИТ)
<b>Студсовет</b>	Студенческий совет РУТ (МИИТ)
<b>АГА</b>	Академия гражданской авиации Российского университета транспорта (МИИТ)
<b>ФГДР</b>	Федерация гонок дронов России
<b>РУСАДА</b>	Российское антидопинговое агентство
<b>Спортивная ассоциация</b>	Отдел организационного комитета, созданный в целях рассмотрения протестов, ситуаций и/или событий, возникающих в ходе проведения матчей, связанных с дисциплинарными нарушениями со стороны пилотов, представителей команд и других лиц, а также вопросов о наложении, снятии и переквалификации наложенных на пилотов, представителей команд и других лиц

	дополнительных дисциплинарных санкций в соответствии с Регламентом
<b>Ассоциация технического сопровождения</b>	Отдел организационного комитета, созданный для обеспечения проведения мероприятия, работы со спецэффектами (звук, музыка), декорирования и планирования площадки
<b>Инспектор</b>	Официальное лицо из числа преподавателей Российского университета транспорта, назначенное организационным комитетом для инспектирования соревнований и контроля качества проведения мероприятия
<b>Судья</b>	Официальное лицо из списка судей, утвержденного организационным комитетом, назначенное для обслуживания соревнований и выполняющее «Требования к включению в судейские коллегии» Квалификационных требований к спортивным судьям по виду спорта «гонки дронов (беспилотных воздушных судов)», и требования иных документов организационного комитета и ФГДР
<b>Техническая победа</b>	Результат в заезде (+/-), который засчитывается противнику стороны, получившей техническое поражение
<b>Техническое поражение</b>	Результат в заезде (-/+), который засчитывается одной из участвующих в соревнованиях команд без проведения заезда с соперником(-ами), либо после его досрочного окончания, а также вследствие отмены результата проведённого заезда
<b>БВС</b>	Беспилотное воздушное судно
<b>БАС</b>	Беспилотные авиационные системы

## **ГЛАВА 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ И СОРЕВНОВАНИЙ**

### **Статья 1. Цели проведения мероприятия**

1. Мероприятие проводится в целях:

1.1. Пропаганды и дальнейшего развития гонок дронов (беспилотных воздушных судов) в студенчестве г. Москвы;

1.2. Вовлечения подростков и студентов г. Москвы в занятия физической культурой и спортом (в том числе киберспортом).

### **Статья 2. Задачи проведения соревнований**

1. Задачами проведения соревнований по гонкам дронов являются:

1.1. Определение исключительно по спортивному принципу победителей и призёров соревнования;

1.2. Повышение уровня мастерства пилот, а также опыта участия в соревнованиях по дронрейсингу;

1.3. Выявление и подготовка перспективных молодых пилотов для сборных команд РУТ (МИИТ) и команд мастеров;

1.4. Повышение качества учебно-тренировочной и воспитательной работы.

## **ГЛАВА 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Статья 3. Организация мероприятия и руководство соревнованиями**

1. Общее руководство проведением соревнований осуществляет организационный комитет.

2. Непосредственную работу по организации, проведению и контролю за проведением мероприятия и соревнований осуществляет специалист по организации соревнований и инспекторы организационного комитета.

3. Процесс организации мероприятия предполагает вовлечение волонтёров, организационным комитетом осуществляется рекомендательное выполнение стандартов организации волонтерской деятельности. Стандарты размещены по адресу в сети Интернет: <https://edu.dobro.ru/materials/1760/>.

3.1. Все волонтеры мероприятия должны быть зарегистрированы на мероприятие посредством подачи заявки на сайте «Ассоциации Добро.рф» по адресу в сети Интернет: <https://dobro.ru/event/11486200>.

#### **Статья 4. Организационный комитет**

1. Организационный комитет соревнований осуществляет оперативное взаимодействие с капитанами (представителями) команд, спортсменами (пилотами), судьями, инспекторами и иными лицами, задействованными в организации, подготовке и проведении соревнований посредством телефонной, электронной и почтовой связей.

2. Решения организационного комитета по проведению соревнований являются обязательными для исполнения всеми капитанами (представителями) команд, спортсменами (пилотами), судьями, инспекторами и иными лицами, задействованными в проведении соревнований.

#### **Статья 5. Правила проведения соревнований**

1. Соревнования проводятся в соответствии с настоящим Положением.

2. Все спортсмены (пилоты), судьи и иные лица, задействованные в соревнованиях, обязаны знать и выполнять нормы настоящего Положения.

### **ГЛАВА 3. УЧАСТНИКИ И СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

#### **Статья 6. Формирование состава участников соревнований**

1. К участию в соревнованиях могут быть допущены команды, участники которых являются студентами университетов (колледжей, техникумов, военно-патриотический объединений) г. Москвы, субъектов Российской Федерации и иностранных государств.

2. Состав участников формируется на основании заявок, поданных в организационный комитет. Окончательный состав участников соревнований определяется (утверждается) решением организационного комитета и публикуется на сайте мероприятия [flydvizh.ru](http://flydvizh.ru).

2.1. Состав команды (и заявки) обязательно включает в себя:

1. Двух пилотов основного зачёта (классический дронрейсинг).

2. Двух пилотов киберспортивного зачёта (дронрейсинг в симуляторах).

3. Одного или двух (на усмотрение капитана команды) резервных пилотов для основного или киберспортивного зачёта.

2.2. В каждой команде обязательно наличие капитана из числа пилотов.

2.3. В случае, если участие в соревнованиях принимают несовершеннолетние, команду обязательно сопровождает работник образовательного учреждения спортсмена.

### **Статья 7. Схема проведения соревнований**

1. Соревнования проводятся в три этапа (в двух дисциплинах): квалификационный тур, групповой тур и решающий тур.

2. Группы на групповой тур соревнований формируются по итогам выступлений на квалификационном туре и утверждаются организационным комитетом.

3. Пары команд на решающий тур соревнований формируются по итогам группового тура соревнований.

### **Статья 8. Сроки проведения соревнований**

1. Соревнования пройдут 20 февраля 2026 года с 10:00 до 15:30 по Московскому времени.

2. Соревнования считаются оконченным только после проведения последнего заезда соревнований.

3. Организационная часть соревнований пройдет 20 февраля 2026 года с 08:00 до 17:00 по Московскому времени.

4. План проведения заездов разрабатывается и утверждается организационным комитетом на основании результатов выступления команд в квалификационном туре.

5. Изменение расписания заездов, включенных в план проведения соревнований, возможно только в случаях:

5.1. Изменения количества участников соревнований;

5.2. Привлечения 2-х и более пилотов одной команды в спортивные сборные команды по гонкам дронов (беспилотных воздушных судов) РУТ (МИИТ), г. Москвы или России с предоставлением официального вызова от ФГДР или ФГДМ не позднее, чем за 1 день до начала соревнований, по которому планируются изменения.

5.3. Обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств (наводнения, землетрясения, стихийных бедствий и других природных явлений), действия внешних объективных

факторов (войны и военных действий, блокады, эпидемии, актов или других действий государственных органов), запланированные в плане проведения заездов, переносятся на более позднее время после официального согласования с организационным комитетом.

5.4. Отсутствия возможности проведения заезда из-за загруженности трассы на спортивном сооружении.

5.5. Решения организационного комитета.

6. В случае переноса времени начала заезда по вине команда А, в случаях, если это произошло:

6.1. Из-за опоздания одного или двух пилотов более, чем на 3 минуты от времени начала заезда, невозможности неприбытия всей команды в течение 5 минут от времени начала заезда.

6.2. Долгой настройки контроллеров, дрона или другого оборудования. Команде А засчитывается техническое поражение, а команде Б техническая победа, заезд не проводится.

7. Обмен временными слотами между командами и внесение изменений в план проведения заездов не допускается.

## **Статья 9. Порядок и сроки подачи уведомления об опоздании на регистрацию**

1. Команда, опаздывающая на регистрацию по объективным причинам, должна уведомить об этом закрепленного за ней представителя организационного комитета не позднее, чем за 1,5 часа до времени начала регистрации на мероприятие.

1.1. Если команда не предоставляет информацию в указанный временной промежуток, ее участие в соревнованиях может быть аннулировано по решению организационного комитета.

2. Окончательное решение о допуске команды к соревнованиям принимает специалист организационного комитета, ответственный за регистрацию команд.

## **ГЛАВА 4. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ТУР**

### **Статья 10. Структура проведения квалификационного тура**

1. Квалификационный рейтинг формируется на основе результатов выступления команд на квалификационном заезде (квалификационного времени команды), проводимом для всех команд, планирующих участвовать в соревнованиях, в порядке прохождения регистрации.

2. Квалификационный заезд проводится на основной трассе соревнований. Командам дается 2 попытки пройти трассу. Время прохождения трассы ограничено 5 минутами на обе попытки.

2.1. Команда может отказаться от второй попытки прохождения трассы, если они подтверждают первую попытку как своё основное квалификационное время, на основе которого в дальнейшем будет формироваться список участников.

2.2. Если команда решает использовать вторую попытку прохождения квалификационного заезда, первая попытка аннулируется. Если вторая попытка не завершена (или не может быть завершена в следствие ограничения времени), команда автоматически проходит на следующий этап по результатам первой попытки. Право выбора между попытками не предоставляется.

2.3. Если команда не проходит трассу за установленное время (5 минут), ей предоставляется право пройти трассу в течение следующих 3 минут после окончания установленного времени, с добавлением 10 штрафных секунд к квалификационному времени команды.

### **Статья 11. Определение результатов и мест команд в рамках квалификационного тура.**

1. Команды разделены на четыре группы, называемые «дивизионом» (далее - дивизион): А1, А2, Б1, Б2.

2. Команды распределяются по дивизионам на основе квалификационного рейтинга:

2.1. 13-16 место формирует дивизион Б2.

2.2. 9-12 место формирует дивизион Б1.

2.3. 5-8 место формирует дивизион А2.

2.4. 1-4 место формирует дивизион А1.

3. Информация о результате команды в рамках заезда выводится на информационный экран (мультимедийное устройство или доску) незамедлительно после окончания заезда.

3.1. На мультимедийном экране выводятся результаты всех команд, участвовавших в квалификационном туре.

3.2. Если команда совершила две попытки квалификационного заезда, на экране отображается информация об обеих попытках.

4. Результаты квалификационного заезда не могут быть изменены, за исключением случаев начисления штрафного времени за нарушение командой правил соревнований (приложение №1 к положению).

5. Квалификационный заезд может быть пройден заново в случае объективных обстоятельств, не позволяющий точно определить квалификационное время. Решение о повторе квалификационного заезда принимает судейская коллегия в течение времени проведения квалификационного тура.

## **ГЛАВА 5. ГРУППОВОЙ ТУР**

### **Статья 12. Структура проведения группового тура**

1. Команды распределяются в дивизионы А1, А2, Б1, Б2 на основе квалификационного рейтинга. Перевод команд между допускается только в случаях (по решению организационного комитета и (или) судейской коллегии):

1.1. Снятия (в том числе дисквалификации) команды с соревнований.

1.2. Отказа команды участвовать в групповом туре.

2. Перевод команды — это процедура, которая подразумевает изменения места команды (на одно выше. Изменение места команды в меньшую сторону после начала группового тура не допускается.

3. В групповом туре команды проводят заезды согласно утвержденному организационным комитетом плану проведения заездов (приложение №2).

4. При определении мест команд в таблицах соревнований группового тура в каждом дивизионе учитываются только очки, набранные во всех матчах соревнований в групповом туре между командами, участвующими в соревнованиях и прошедших квалификационный тур.

### **Статья 13. Система начисления очков в групповом туре соревнований**

1. По результатам каждого заезда группового этапа команде начисляется:

1.1. За победу в заезде – 2 очка;

1.2. За поражение в заезде очки не начисляются.

### **Статья 14. Учёт итогов заездов группового тура с аннулированным результатом**

1. В случаях, когда в соответствии с положением результат отдельного заезда должен быть аннулирован с одновременным зачётом одной из команд технического поражения, применяются следующие правила:

1.1. Если заезд состоялся, завершился и команда, которой должно быть засчитано техническое поражение, его проиграла, то результат заезда не аннулируется и остаётся прежним;

1.2. Если заезд состоялся, но не завершился или состоялся, но команда, которой должно быть засчитано техническое поражение, его выиграла, то результат заезда аннулируется, а соответствующей команде засчитывается техническое поражение, и очки не начисляются. Команде соперника засчитывается техническая победа, и начисляются 2 очка;

2. Индивидуальная статистика пилотов за данный заезд сохраняется.

### **Статья 15. Учёт итогов несостоявшихся заездов группового тура**

1. В случаях, когда отдельный заезд не состоялся и одной из команд, которая должна была принять в нем участие, в соответствии с положением должно быть засчитано техническое поражение, то этой команде очки не начисляются.

2. Команде соперника засчитывается техническая победа, и начисляются 2 очка.

## **Статья 16. Форма и порядок подготовки официальных таблиц в групповом туре**

1. Положение команд в соревнованиях определяется организационным комитетом в виде официальных таблиц результатов соревнований, в которых отражается положение команд в дивизионах.

2. В таблицах соревнований все команды располагаются в зависимости от количества набранных очков в порядке убывания спортивных результатов.

3. Официальные таблицы результатов соревнований публикуются на мультимедийных экранах в зоне проведения соревнований, зале Петров, официальном сайте и в социальных сетях мероприятия.

## **Статья 17. Итоги группового тура**

1. По итогам группового тура определяются:

1.1. Две команды - финалисты в дивизионах (группового этапа) в группах «А1», «А2», «Б1», «Б2», которые проходят в решающий тур соревнований.

1.2. Командами - победителями в групповом этапе считаются те команды, которые набрали наибольшее количество очков по результатам группового тура соревнований в своём дивизионе.

2. Окончательные итоги подводятся организационным комитетом соревнований.

3. Если по итогам всех заездов у нескольких команд одинаковое количество очков, проводится дополнительный заезд по правилам, установленным организационным комитетом и судейской коллегией соревнований.

4. В случае остановки соревнований по независящим от организатора соревнований обстоятельствам итог соревнований подводится по текущим турнирным таблицам.

## **ГЛАВА 6. РЕШАЮЩИЙ ТУР**

### **Статья 18. Порядок определения команд для участия в решающем туре**

1. По итогам группового тура соревнований две команды, занявших 1 и 2 место в своих дивизионах допускаются до участия в решающем туре.

### **Статья 19. Структура проведения решающего тура**

1. Команды - финалисты, занявшие 1 и 2 места в своих дивизионах, проводят между собой 1 заезд в 4 круга. Победитель заезда считается окончательным победителем в своём дивизионе.

2. Заезды проводятся в порядке завершения командами группового тура.

### **Статья 20. Учёт итогов заездов решающего тура с аннулированным результатом**

1. В случаях, когда в соответствии с положением результат отдельного заезда должен быть аннулирован с одновременным зачётом одной из команд технического поражения, применяются следующие правила:

1.1. Если заезд состоялся, завершился и команда, которой должно быть засчитано техническое поражение, его проиграла, то результат заезда не аннулируется и остаётся прежним;

1.2. Если заезд состоялся, но не завершился, или состоялся, но команда, которой должно быть засчитано техническое поражение, его выиграла, то результат заезда аннулируется, а соответствующей команде засчитывается техническое поражение.

2. Индивидуальная статистика пилотов за данный заезд сохраняется.

### **Статья 21. Подведение окончательных итогов соревнований**

1. Окончательные итоги подводятся организационным комитетом соревнований.

2. Результаты соревнований оформляются в виде официальной итоговой таблицы соревнований и публикуются на официальном сайте и в социальных сетях мероприятия.

## **ГЛАВА 7. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ КОМАНД В СОРЕВНОВАНИЯХ**

### **Статья 22. Условия допуска команд к участию в соревнованиях**

1. К участию в соревнованиях допускаются команды образовательных организаций (институтов, академий и высших школ РУТ; средних профессиональных учебных заведений; высших образовательных учреждений) г. Москвы и других субъектов Российской Федерации, подавших заявки в организационный комитет на официальном сайте в установленные сроки, определенные организационным комитетом и опубликованные на официальном сайте и в социальных сетях мероприятия.

2. К участию в соревнованиях допускаются только лица, достигшие пятнадцатилетнего возраста. Несовершеннолетние участники сопровождаются представителем образовательной организации.

3. Расходы на дорогу до места проведения соревнований, оплату питания, экипировки и любые иные расходы, в том числе непредвиденные, команда несёт самостоятельно. Организационный комитет не является организацией и не может быть задействован в каких-либо финансовых вопросах, правовая форма организационного комитета определяется как студенческое объединение.

4. В случае нанесения участниками команды ущерба оборудованию, инвентарю или любому другому предмету, устройству или участнику, ответственность за причиненный ущерб и возмещение причиненного ущерба берёт на себя команда, причинившая ущерб.

### **Статья 23. Требования к составам команд**

1. Общее количество участников одной команды не должно превышать 6 человек (включая 2 пилотов основного зачёта, 2 пилотов киберспортивного зачёта, 2 запасных пилотов основного и киберспортивного зачётов).

2. Каждый участник может быть заявлен только за одну команду. Участие пилота в двух командах в рамках всего соревнования, а также смена команды не допускается.

### **Примечание:**

1. В случае участия в соревнованиях не заявленного пилота, либо в случае подмены участника соревнования не зарегистрированным лицом, команда дисквалифицируется.

1.1. В случае, если не заявленный пилот был обнаружен до начала соревнований или конкретного этапа, команда не допускается до участия, пока не заявленный пилот не покинет зону проведения соревнований. Не заявленному пилоту запрещается участвовать в соревнованиях. При этом на команду не будут наложены санкции, при условии, что не заявленный пилот не понимал участие в соревнованиях.

#### **Статья 24. Требования к форме команд**

1. Все участники команды должны выступать в единообразной верхней одежде. Под единообразной верхней одеждой подразумеваются только: футболки (обычные или оверсайз), толстовки, худи, лонгсливы, джерси, свитеры, куртки, бомберы одинакового цвета и (или) с одинаковым принтом.

1.1. Форма команды обязательно должна содержать её название. Требования к шрифту не предъявляется, за исключением случаев, когда название команды невозможно прочесть. Название должно быть читаемым и хорошо видимым.

1.2. На форму команды запрещается наносить непристойные изображения (общепринятого содержания) и провокационные, расистские или любые другие выражения, а также мат в любой форме (в том числе завуалированной или литературной).

2. Команды должны согласовать форму с организационным комитетом не позднее, чем за два дня до начала соревнований.

3. За отсутствие формы конкретный участник или вся команда могут быть не допущены до участия в соревнованиях по решению организационного комитета.

### **ГЛАВА 8. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В СОРЕВНОВАНИЯХ**

#### **Статья 25. Подача заявки на участие в соревнованиях и сроки подачи заявок**

1. Срок подачи заявки на участие команды в соревнованиях определяется организационным комитетом и доводится до сведения потенциальных участников посредством объявления на официальном сайте и в социальных сетях мероприятия.

2. Заявка подаётся по установленной организационным комитетом соревнований форме. К заявке обязательно прикладывается:

2.1. Справка о допуске участников к соревнованиям по гонкам дронов (беспилотных воздушных судов), заверенная врачом, имеющим государственную лицензию на осуществление врачебной деятельности.

2.2. Справка с места обучения, выданная образовательной организацией, от которой выступает участник. Не применяется для участников из Российского университета транспорта и аффилированных академий, институтов и высших школ.

## **Статья 26. Условия включения участников в заявку на участие в соревнованиях**

1. Участник может быть включен в заявку только при одновременном выполнении следующих условий:

1.1. У участника нет ограничений по здоровью для участия в спортивных соревнованиях.

1.2. Участник представляет одну со всеми остальными участниками команды образовательную организацию.

1.3. Участник проинформирован обо всех статьях настоящего положения и об ответственности, предусмотренной настоящим положением, согласен со всеми пунктами положения и обязуется безоговорочно их соблюдать.

1.4. Все вопросы, касающиеся борьбы с применением допинга в гонках дронов (беспилотных воздушных судов) регламентируются Антидопинговыми Правилами международной федерации и процедурами, базирующимся на основных принципах Всемирного Антидопингового Кодекса, разработанного Всемирным Антидопинговым Агентством (ВАДА), а также на основании документов, выпускаемых Российским Антидопинговым Агентством (РУСАДА).

2. Организационный комитет не несёт ответственность за причинение вреда участникам в следствие, но не ограничиваясь, неисполнением участником или командой условий включения в заявку на участие в соревнованиях или положения.

3. При невыполнении всех условий кандидат не допускается до участия.

4. Решение о заявлении команды на соревнования принимает организационный комитет соревнований.

### **Статья 27. Сроки дозаявки участников**

1. Участники соревнований могут быть заявлены в команду не позднее, чем за 24 часа до начала соревнований.

2. Заявленные участники должны соответствовать условиям включения в заявку на участие в соревнованиях (ст. 26 настоящего положения).

3. Решение о заявке участников принимает организационный комитет соревнований.

## **ГЛАВА 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **Статья 28. Общие положения проведения соревнований**

1. Все звёзды должны быть проведены в сроки, установленные планом проведения заездов, за исключением случаев, определённых положением, когда проведение заездов невозможно вследствие независящих от организаторов соревнований причин.

2. За 10 минут до начала заезда команды готовят оборудование и выходят в зону проведения соревнований на предстартовую площадку.

3. Участникам команды запрещается мешать команде, которая проходит трассу в момент их подготовки.

### **Статья 29. Дополнительный заезд для определения победителя**

1. В случае ничейного результата между командами в групповом туре соревнований проводится один дополнительный заезд продолжительностью в два круга или другом количестве, выбранным организационным комитетом и судейской коллегией.

2. Если по итогам дополнительного заезда не определяется победитель, вследствие ошибок одной из команд или по другим обстоятельствам, дополнительный заезд проводится ещё раз. Если поведение дополнительного заезда невозможно из-за нарушений одной из команд, нарушившей команде засчитывается техническое поражение, а их соперникам техническая победа.

### **Статья 30. Перерывы между заездами.**

Продолжительность перерывов между заездами должна составлять не более 1 минуты, между дивизионами не более 10 минут. В перерывах между дивизионами должна быть обеспечена надлежащая уборка трассы.

### **Статья 31. Работа информационных мультимедийных экранов**

На мультимедийных экранах спортивного сооружения во время всех заездов должны быть отражены: наименование команд, турнирная таблица текущего тура, лучшие пилоты, название текущего тура, время по Москве.

### **Статья 32. Звуковое сопровождение заездов**

1. При использовании звукового оборудования применяются следующие обязательные правила:

1.1. Перерывы между заездами и естественные паузы в заездах (остановки), могут заполняться звучанием музыки, рекламы, объявлений по спортивному сооружению, осуществлением различного рода призывов, направленных на работу со зрителями.

1.2. Во время заездов запрещается звучание музыки, объявлений, рекламы и осуществление различного рода призывов, направленных на работу со зрителями и (или) для поддержки участвующих в матче команд, а также использование различных звукоусиливающих средств;

1.3. Запрещается использование во время всех соревнований для работы со зрителями и (или) поддержки участвующих в матче команд различных технических и звукоусиливающих устройств в виде воздушных сирен, свистков, трещоток, дудок, барабанов и т. д.

### **Статья 33. Действия в случае задержек (опоздания) одной из команд**

1. Капитан в случае опоздания своей команды на заезд обязан своевременно проинформировать представителей команды соперника, организационный комитет и инспектора соревнований о задержке и её причинах. Капитан команды должны принять все возможные меры для проведения заезда в кратчайшие сроки.

2. В случае если команда по объективным причинам не может принять участие в заезде, не явившись в назначенное время на место проведения

заезда, то судейской коллегией оформляется замечание в статистике соревнований с записью инспектора о неявке команды на заезде. Решение о результате заезда или повторном заезде принимается организационным комитетом.

3. В случае задержки команды более, чем на 10 минут и отсутствия сведений о причинах задержки, а также о времени прибытия команды, судейской коллегией оформляется замечание о неявке команды. Решение о результате заезда или повторном заезде принимается организационным комитетом.

4. Если заезд был прерван и дальнейшее проведения заезда в этот момент невозможно в результате наступления форс-мажорных обстоятельств, в том числе, при возникновении различного рода технических и технологических неисправностей (аварий) на спортивном сооружении и/или прилегающей территории, организационный комитет соревнований может принять решение о переносе времени начала заезда, либо о его отмене.

#### **Статья 34. Порядок разрешения спорных и конфликтных ситуаций в период проведения соревнований**

1. При возникновении спорных и конфликтных ситуаций, связанных с проведением соревнований, разрешение которых невозможно на основании Положения, судейская коллегия и организационный комитет имеют право принимать по ним решения с последующим информированием участников соревнований через официальный сайт или в социальных сетях мероприятия.

2. Такие решения являются обязательными для всех команд, участников, судей, инспекторов и иных должностных лиц, участвующих в соревнованиях.

### **ГЛАВА 10. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ**

#### **Статья 35. Награждение победителей соревнований**

1. Команда, победившая в своём дивизионе, награждается дипломом и памятным сувенирами. Количество и формат сувениров определяется организационным комитетом.

2. Команды, занявшие вторые, третьи и четвёртые места в своих дивизионах, награждаются дипломами.

3. Лучшие пилоты по итогам индивидуального зачёта награждаются дипломами и памятным призами.

## **ГЛАВА 11. СТАТИСТИКА**

### **Статья 36. Организация статистического обеспечения соревнований**

1. Ведение официальной статистики, а также организацию и контроль работы судей в течение соревнований осуществляет организационный комитет.

2. Статистическая информация обсчитывается на основании результатов заездов. Вся статистическая информация публикуется на официальном сайте, в социальных сетях и на мультимедийных экранах.

## **ГЛАВА 12. ПОДАЧА И РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТА**

### **Статья 37. Основания для подачи протеста**

1. Капитан одной из команд, принимавшей участие в заезде, вправе подать протест в организационный комитет соревнований в случае, если одновременно имеются следующие основания:

1.1. Аннулирование результата состоявшегося матча в силу существенных нарушений требований настоящего положения или предписаний организационного комитета;

1.2. Назначение повторного заезда или зачёт одной из команд технического поражения.

2. Протесты, основанием для которых является качество судейства соревнований — не рассматриваются.

3. Обстоятельства протеста, должны быть исчерпывающими обоснованными статьями настоящего положения.

### **Статья 38. Порядок подачи протеста**

1. Сразу после окончания заезда капитан команды обращается к судье в зоне проведения соревнований, информируя его о подаче протеста и документально обосновывая (объясняя) свои доводы. Протест пишется в свободной форме от руки на пустом листе А4.

2. Решение о рассмотрении протеста принимает судья в зоне проведения соревнований или, в случае его занятости, инспектор. В случае занятости инспектора, решение принимает представитель организационного комитета.

### **Статья 39. Основания для отказа в рассмотрении протеста**

1. Судья вправе не принимать и оставлять без рассмотрения:
  - 1.1. Несвоевременно поданные протесты;
  - 1.2. Протесты, основанные на претензиях к качеству судейства;
  - 1.3. Протесты, предметом которых не является аннулирование результата заезда.

### **Статья 40. Порядок и сроки рассмотрения протеста**

1. При соблюдении порядка подачи протеста и при отсутствии оснований для оставления протеста без рассмотрения, судья принимает протест к рассмотрению, рассматривает протест в ближайшем перерыве и принимает по нему решение.

2. При рассмотрении протеста судья вправе:

- 2.1. Пригласить капитана противоположной команды;
- 2.2. Принять решение на основании имеющихся документов и материалов.

3. Все вопросы, не урегулированные настоящим положением, решаются на основании нормативных документов организационного комитета и Москомспорта.

### **Статья 41. Результат рассмотрения протеста**

1. По результатам рассмотрения протеста может быть вынесено одно из следующих решений:

1.1. Об отказе в удовлетворении протеста и оставлении в силе результата заезда;

1.2. Об удовлетворении протеста, аннулировании результата заезда и зачёта одной из команд, участвовавших в заезде, технического поражения;

1.3. Об удовлетворении протеста, аннулировании результата матча и назначении времени и условий повторного заезда.

## **ГЛАВА 13. СУДЕЙСТВО**

### **Статья 42. Организация судейства**

1. Назначение судей и инспекторов соревнований осуществляется организационным комитетом соревнований.

2. Контроль качества судейства осуществляется организационным комитетом.

3. Судейство соревнований осуществляется судьями, утверждёнными организационным комитетом, выполняющими требования действующего законодательства, предписания организационного комитета и настоящего положения.

4. Судейство соревнований должно осуществляться судьями объективно, честно и беспристрастно на основе действующего законодательства и настоящего положения.

5. Судьи соревнований несут перед организационным комитетом ответственность за чёткое и надлежащее исполнение своих профессиональных обязанностей, возложенных на них положением. Ненадлежащее исполнение судьями своих обязанностей влечёт ответственность, предусмотренную соответствующими договорами между организационным комитетом и лицами, привлекаемыми к судейству.

### **Статья 43. Состав судейской коллегии**

1. Статистические данные и нарушения пунктов положения фиксируют, рассматривают протесты и выполняют сервисные обязанности судьи в зоне проведения соревнований (1-3 человека).

2. Определяют места, вносят изменения в статистику специалисты по организации соревнований. Они руководят салями в зоне проведения соревнований.

### **Статья 44. Инспектирование соревнований**

Инспектор соревнований осуществляет контроль за качеством судейства соревнований, производит разбор судейства с судьями и специалистами по организации соревнований по окончании туров.

#### **Статья 45. Требования к форме и экипировке судей**

Все члены судейской бригады должны быть одеты в соответствии с официально-деловым стилем, для мужчин — белая рубашка с чёрным галстуком, чёрные брюки, туфли, сигнальный жилет судейский, бейдж судейский; для девушек — белая рубашка или блузка с чёрным галстуком, чёрные брюки или юбка, туфли, сигнальный жилет судейский, бейдж судейский.

#### **Статья 46. Порядок подготовки к судейству соревнований**

1. Перед началом соревнований судья обязан:

1.1. Осмотреть трассу, оценить качество конструкций и их пригодность к проведению соревнований;

1.2. Проверить работу информационного мультимедийного экрана;

1.3. Проверить наличие акта прибытия скорой медицинской помощи;

1.4. Проверить наличие копий заявок команд;

1.5. Убедиться в соответствии заявок команд и участников команд;

1.6. Убедиться в правильности и наличии полной формы и экипировки пилотов, участвующих в соревнованиях;

1.7. Выполнить иные действия по подготовке и проведению соревнований, предусмотренные настоящим положением.

2. Судья вправе не допускать к заездам пилотов, имеющих нарушения экипировки и неопрятный внешний вид.

### **ГЛАВА 14. ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ НАРУШЕНИЯ И НАКАЗАНИЯ**

#### **Статья 47. Дисциплинарные санкции и штрафы**

1. Организационный комитет по своей инициативе имеет право рассматривать любые вопросы, касающиеся нарушения действующего положения, вопросы о наложении / снятии дисциплинарных санкций на участников в любой момент времени проведения соревнований, а также изменить дисциплинарную санкцию.

2. Пилот, с наложенной дисциплинарной санкцией, не имеет права выступать ни в каких соревнованиях, проводимых организационным комитетом, пока не истечёт срок применённой к нему дисциплинарной санкции.

## **ГЛАВА 15. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

### **Статья 48. Общие требования по обеспечению безопасности**

1. Главной целью обеспечения безопасности является создание условий для беспрепятственного проведения соревнований, сохранения жизни и здоровья, его участников и иных должностных лиц, судей, инспекторов, официальных представителей организационного комитета, зрителей и иных лиц, нейтрализация угроз, возникающих в ходе его подготовки и проведения.

2. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется в соответствии с нормативно правовыми актами, действующим законодательством Российской Федерации, законами субъектов Российской Федерации, подзаконными актами Российской Федерации.

## **ГЛАВА 16. МЕДИЦИНСКОЕ И АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

### **Статья 49. Документы, регламентирующие медицинское и антидопинговое обеспечение Соревнований**

Медицинское и антидопинговое обеспечение Соревнований должно осуществляться в соответствии с нормативными документами:

- Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 04.12.2007 № 329-ФЗ;

- Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно- спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях»;

- Общероссийскими антидопинговыми правилами, утверждёнными Министерством спорта Российской Федерации 24.06.2021.

## **ГЛАВА 17. МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ПРОТИВОПРАВНОГО ВЛИЯНИЯ НА РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **Статья 50. Противоправное влияние на результат**

1. Противоправное влияние на результаты соревнований не допускается.
2. Предотвращение противоправного влияния на результаты официальных спортивных соревнований и борьба с ним осуществляются в соответствии с Федеральным законом № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## **ГЛАВА 18. ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА СОРЕВНОВАНИЙ**

### **Статья 51. Официальные источники информации**

Единственным официальным источником информации о ходе соревнований является официальный сайт соревнований, расположенный по адресу сети Интернет: [flydvizh.ru](http://flydvizh.ru) и социальные сети, указанные на официальном сайте.

### **Статья 52. Аккредитация**

1. Организационный комитет в течение соревнований проводит аккредитационную кампанию и обладает правом принятия решения об аккредитации участников мероприятия, а также лиц, проводящие фото-, видеосъемку или об отказе в аккредитации.
2. Заявки на получение аккредитации необходимо направлять через официальный сайт.
3. Участники, а также лица, проводящие фото-, видеосъемку, обязаны иметь аккредитации, установленного организационным комитетом образца.

## Приложение №2

Номер нарушения	Тип нарушения	Санкции
<b>1. Нарушения порядка</b>		
1.1.	Громко разговаривает в зоне проведения соревнований Включает музыку или как-либо отвлекает соперника (или другие команды) во время заезда	<b>Устное предупреждение</b>  или <b>Предупреждение</b>
1.2.	Намеренно сталкивается с БВС другого участника	<b>Дисквалификация</b>
<b>2. Неспортивное поведение</b>		
2.1.	Продолжает оспаривать или подвергать сомнению решение судьи после того, как ему сделали предупреждение	<b>Последнее предупреждение</b>  далее <b>Дисквалификация</b>
2.2.	Использует нецензурные, оскорбительные слова, выражения или жесты, расовые оскорбления или комментарии, связанные с расовой или национальной принадлежностью	<b>Последнее предупреждение</b>  или <b>Дисквалификация</b>
2.3.	Физический контакт с представителем другой команды, судьёй или другим лицом	<b>Дисквалификация</b>
2.4.	Намеренно бросает инвентарь или любую его часть,	<b>Дисквалификация</b>

	какое-либо снаряжение или любой другой предмет	
<b>3. Прочее</b>		
3.1.	Совершение действие, которое не подпадает под действующие правила и, по мнению судьи, представляет опасность для любого лица, участвующего в матче	<b>Предупреждение</b> далее <b>Дисквалификация</b>
3.2.	Является капитаном команды, отказывающейся начать или возобновить заезд	<b>Предупреждение</b> далее <b>Дисквалификация</b>

### Приложение №3

#### План проведения заездов группового тура

<b>Дивизион А1</b>	<b>Дивизион А2</b>	<b>Дивизион Б1</b>	<b>Дивизион Б2</b>
1 и 2 место	5 и 6 место	9 и 10 место	13 и 14 место
1 и 3 место	5 и 7 место	9 и 11 место	13 и 15 место
1 и 4 место	5 и 8 место	9 и 12 место	13 и 16 место
2 и 4 место	6 и 8 место	10 и 12 место	14 и 16 место
2 и 3 место	6 и 7 место	10 и 11 место	14 и 15 место
3 и 4 место	7 и 8 место	11 и 12 место	15 и 16 место
<i>Если потребуется</i>	<i>Если потребуется</i>	<i>Если потребуется</i>	<i>Если потребуется</i>
<i>Если потребуется</i>	<i>Если потребуется</i>	<i>Если потребуется</i>	<i>Если потребуется</i>
<b><i>Перерыв 10м</i></b>	<b><i>Перерыв 10м</i></b>	<b><i>Перерыв 10м</i></b>	<b><i>Тур завершён</i></b>

**Приложение №4**

Официальный логотип мероприятия (соревнований)

