

TELEGRAM-КАНАЛ
@GUDOKRU




12+

стр.2 | На прошедшем в пятницу в Центральной дирекции здравоохранения Дне инноваций обсудили применение искусственного интеллекта, цифровых двойников и других передовых технологий

WWW.GUDOK.RU

Выходит с 23 декабря 1917 года

12+



24 апреля 2023 года
ПОНЕДЕЛЬНИК № 71 (27651)

ЕЖЕДНЕВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

Тираж печатной версии 32 992 экземпляра. Количество доступов к электронной версии – 697 500

ТРАДИЦИИ

По гудку паровоза

Железнодорожники и члены их семей вышли на субботники

Более 120 тыс. работников РЖД со всей сети 22 апреля приняли участие в субботниках, посвящённых 78-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. «Гудок» рассказывает, как железнодорожники занимались благоустройством территорий.

Великий почин зародился 104 года назад в локомотивном депо Москва-Сортировочная-Рязанская. 12 апреля 15 рабочих решили после смены заняться ремонтом паровозов. Они работали 10 часов, успев отремонтировать три паровоза.

Родина Великого почина

В этом году субботник в эксплуатационном локомотивном депо Москва-Сортировочная-Рязанская начался с гудка паровоза СО17-3241 «Серго Орджоникидзе». Выступавшие на митинге руководители Московской дороги, Московской дирекции тяги и ветераны отметили важность проведения субботников для сплочения коллектива и сохранения преемственности поколений. «Субботник – это не просто работа в выходной. Это наша память, возможность объединиться ради доброго полезного дела и забота о будущем», – сказал начальник эксплуатационного локомотивного депо Москва-Сортировочная-Казанская Сергей Бакан.

После митинга участники субботника возложили цветы к памятнику погибшим в годы Великой Отечественной войны и отправились наводить порядок на территории предприятия.

«Зелёные» активисты

В этом году мероприятия под флагами субботника неправительственного экологического фонда имени В.И. Вернадского «Зелёная весна» проходят с 22 апреля по 31 мая. Уже десятый год ОАО «РЖД» поддерживает и участвует в субботниках по всей стране. Марафон экологических мероприятий еже-



ФОТО: СВЯТЫЙ СЛУЖОК

Субботники – добрая традиция. Приятно осознавать, что можешь внести личный, пусть небольшой, вклад в «образ» производственной площадки

годно объединяет миллионы человек во всех субъектах РФ. Поступило около 700 заявок от региональных организаторов субботников под флагами «Зелёной весны». Акция стартовала 22 апреля одновременно в Москве и Санкт-Петербурге.

Субботник на территории музея-заповедника «Кузьминки-Люблино», где находится усадьба Деда Мороза, проходил под девизом «Готовь сани летом, а усадьбу Деда Мороза весной!». Работники Департамента экологии и техносфер-

ной безопасности (ЦБТ), Главного вычислительного центра, Проектно-конструкторско-технологического бюро пассажирского комплекса и Центральной дирекции управления движением очистили от мусора территорию парка, провели работы по благоустройству.

«Рад поддержать вовлечённость нашего коллектива в проведение акции «Зелёная весна», – отметил заместитель начальника ЦБТ Максим Полищук.

>Окончание|4-5

ЦИФРА ДНЯ

1500 ДЕРЕВЬЕВ



ВЫСАДИЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ В ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, ПОДДЕРЖАВ МЕЖДУНАРОДНУЮ АКЦИЮ «САД ПАМЯТИ», ПРИУРОЧЕННУЮ К 78-Й ГОДОВЩИНЕ ПОБЕДЫ

ВОИНСКИЙ ДОЛГ

Железнодорожники собирают средства для семей мобилизованных работников компании на фандрайзинговой платформе «Поможем вместе». Кроме того, они собирают посылки с гуманитарной помощью для тех, кто находится в зоне СВО. Как вы помогаете коллегам?

Игорь Белозерский, заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛА на Красноярской дороге:

– Мы не оставляем без поддержки наших добровольцев, мобилизованных работников и их семьи. Все мы – одна большая страна, где своих не бросают. Благотворительный фонд Красноярской магистрали выделил из собранных железнодорожниками пожертвований средства на приобретение для мобилизованных 30 экипировочных комплектов с вещами первой необходимости. Туда входят тёплый спальный мешок, фонарик, термобельё, каремат (специальный коврик), медицинская аптечка, набор продуктов (сухпайк). Кроме того, фонд оказывает поддержку семьям мобилизованных работников, помогает решать возникающие у них социально-бытовые проблемы. Также фонд оплатил содержание детей в детских садах семьям двух мобилизованных, принял участие в ремонте и покупке строительных материалов для трёх семей железнодорожников, которые выполняют свой воинский долг, оплатил стоимость бытового топлива ещё для шести семей наших солдат, приобрёл детскую коляску для малыша. Восемь детей наших мобилизованных железнодорожников на каникулах побывали в Санкт-Петербурге.

Работники дистанций гражданских сооружений Красноярской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений безвозмездно производят строительные ремонтные работы в домах и квартирах семей наших военнослужащих.

ПОМОЖЕМ ВМЕСТЕ



Поддержи семьи мобилизованных железнодорожников!

СООБЩЕНИЕ УЧРЕДИТЕЛЯ

БЛИЦ

Дирекция скоростного сообщения открывает туристический весенний сезон



Алексей Ясков, заместитель начальника Дирекции скоростного сообщения по обслуживанию пассажиров

– Алексей Владимирович, спрос на железнодорожный туризм продолжает расти. Какие новые продукты дирекция подготовила для туристов в весенне-летнем сезоне?

– Уже 29 апреля в первый рейс с пассажирами отправится туристический поезд «Бобрёнок» Воронеж – Графская – остановочный пункт Им. Пескова (Воронежский заповедник) – Хава. Он будет курсировать каждые выходные. Запуск поезда приурочен к 100-летию юбилею Воронежского биосферного заповедника, отмечаемому в этом году. Территория заповедника входит в список биосферных резерватов ЮНЕСКО. Здесь находятся единственный в России экспериментальный бобрый питомник, несколько музеев и многочисленные

экотропы. Это отличное место для прогулок с детьми и друзьями, знакомства с природой и отдыха от городской суеты.

Специально для удобства пассажиров в 200 м от заповедника организован новый остановочный пункт Им. Пескова и возведена платформа, а также обустроена тропа от платформы к заповеднику.

По маршруту будет курсировать рельсовый автобус РА2 в трёхвагонном исполнении, в котором есть всё для комфортного путешествия: санитарные комнаты, кондиционеры. Также в пути следования пасса-

жирам будут предложены горячие и прохладительные напитки, снеки и тематическая сувенирная продукция. Кстати, на первый рейс поезда «Бобрёнок» уже практически не осталось билетов.

– Карелия сейчас в тренде у туристов. Как развивается это направление?

– С 3 июня возобновит курсирование поезд «Воттоваара экспресс» Сортавала – Гимольская, откуда начинается восхождение на гору Воттоваара. Раньше попасть туда можно было преимущественно на автомобилях. Но второй год подряд бла-

годаря нашему экспрессу у туристов есть возможность добраться к подножию на поезде и взять с собой, например, велосипеды, для которых в поезде предусмотрены специальные места.

Кроме того, учитывая многочисленные пожелания пассажиров, дирекция приняла решение увеличить частоту курсирования поезда «В Карелию на «Поезде Деда Мороза» Москва – Петрозаводск – Сортавала – Москва, а также его составность. В обновлённом варианте поезд выйдет в рейс уже в эту пятницу.

БЕСЕДОВАЛ СЕРГЕЙ ПЛЕТНЁВ

ИННОВАЦИИ

Цифровой интеллект в кабинете врача

Центральная дирекция здравоохранения активно тестирует новые технологии



ИВАН ШАТОВ/ЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

новским отделением ЧУЗ «КБ «РЖД-Медицина» г. Краснодар» Кирилл Вихарев. – При этом до 15% увеличился показатель выявляемости онкологических заболеваний на ранних стадиях».

В Нижнем Новгороде тестируют инновационную разработку на основе речевых технологий. Проект предполагает голосовое заполнение протокола во время УЗИ при помощи системы распознавания речи. Как отметила главный врач ЧУЗ «КБ «РЖД-Медицина» г. Нижний Новгород» Елена Зацарина, применение данной технологии позволило на 25% увеличить количество исследований в смену, а также на 20% сократить их длительность.

Проект создания цифрового двойника больницы представила заместитель главного врача московской ЦКБ «РЖД-Медицина» Полина Успенская. Ключевая цель уже реализуемой системы – повышение эффективности управления элементами инфраструктуры и мониторинга работы медицинского оборудования. Система «Умная клиника» позволяет в режиме реального времени проводить мониторинг и отслеживать осуществление необходимого технического обслуживания медицинских изделий, контролировать температуру хранения лекарственных препаратов и климат в помещениях, а также обеспечивать управление инженерными системами.

Кроме того, на встрече опытом применения передовых технологий поделились руководители ЧУЗ «КБ «РЖД-Медицина» в городах Санкт-Петербург и Уфа. Директор филиала в Северной столице Пётр Громов рассказал о системе автоматического протоколирования результатов УЗИ. Главный врач клиники в Уфе Индира Сахаутдинова – об основных этапах внедрения системы менеджмента качества для повышения безопасности оказания медицинских услуг.

АЛЕКСЕЙ АЛЕЕВ

ВТБ

ОЦЕНИТЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПОЛУЧЕНИЯ ЗАРПЛАТЫ В ВТБ

ВСЕ САМОЕ ИНТЕРЕСНОЕ В ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЕ ВТБ @BANKVTB

Банк ВТБ (ПАО).
Генеральная лицензия Банка России № 1000. Реклама. 0+

НОВШЕСТВО

Задачи на мониторе

В депо Отрожка Юго-Восточной дирекции моторвагонного подвижного состава презентовали проект, направленный на совершенствование технического обслуживания.

При обслуживании электропоездов ЭДэ и ЭПЗД в объёме ТР-1 были использованы «головные электронные планшеты». Демонстрация проекта прошла 21 апреля – в Единый день инноваций.

«Каска работника оснащена монитором (головным планшетом), который инструктирует исполнителя перед началом работ и пошагово объясняет ему дальнейшие действия. При этом видеокамера записывает и архивирует действия, чтобы технолог или мастер могли при необходимости отредактировать работу исполнителя», – рассказал главный технолог моторвагонного депо Отрожка Владислав Подгорный.

Инновационная система может использоваться не только для обучения и дальнейшей работы ремонтного персонала, но и в период стажировки. При этом вместо шести смен стажировки достаточно двух.

Константин Ефремов

В минувшую пятницу в Центральной дирекции здравоохранения (ЦДЗ) состоялся День инноваций. На нём обсудили применение искусственного интеллекта, цифровых двойников и других передовых технологий.

«Сейчас в России особое внимание уделяется внедрению новых решений в разных областях деятельности, – отме-

Клиники «РЖД-Медицины» совместно с подразделениями, входящими в железнодорожный холдинг, а также Агентством стратегических инициатив, производителями и другими заинтересованными сторонами активно изучают возможности применения различных инновационных продуктов.

Так, например, в ЧУЗ «КБ «РЖД-Медицина» в Краснодаре тестируется ис-

Система «Умная клиника» позволяет в режиме реального времени контролировать температуру хранения лекарственных препаратов

тил в начале встречи первый заместитель начальника ЦДЗ Сергей Алексеев. – Мы всегда выступали и готовы выступать площадкой для апробации и дальнейшего внедрения самых передовых решений в области здравоохранения».

кусственный интеллект в области анализа медицинских изображений. «По результатам его использования на 50% сократилось время, затрачиваемое специалистом на анализ исследований, – рассказал заведующий рентге-

СИНЕРГИЯ

Сотрудничество с Узбекистаном продолжается

С 24 по 26 апреля 2023 года в Ташкенте пройдёт одна из самых крупных ежегодных международных промышленных выставок на территории СНГ – «Иннопром. Центральная Азия». Дивизион ЖАТ (железнодорожная автоматика и телемеханика) Группы компаний 1520 в очередной раз представит на площадке свои инновационные цифровые технологии для самых разнообразных систем рельсового транспорта – от магистральных железных дорог до метрополитенов.

Наше сотрудничество с Узбекистаном началось в 2007 году с реализации проекта по строительству новой железнодорожной линии Ташгузар – Кумкурган и успешно продолжается в настоящее время. Первый проект в Узбекистане позволил нашей компании приобрести ценный опыт внедрения систем МПЦ (микропроцессорной централизации) в условиях жаркого климата. Мы гордимся участием в реализации знаковых проектов модернизации инфраструктуры магистрального и городского рельсового транспорта Узбекистана с применением передовых технологий, таких как модернизация железнодорожных коридоров Ташгузар – Кумкурган, Мароканд – Карши, Карши – Термез, Гузар – Китаб с организацией скоростного пассажир-



ООО «1520 СИГНАЛ» НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ского сообщения, а также строительство Сергелийской линии Ташкентского метрополитена, и других проектов.

Всего системами МПЦ Дивизиона ЖАТ в Узбекистане оснащено 35 станций и проложено 140 км автоблокировки.

В настоящий момент Дивизион ЖАТ ГК 1520 реализует в Узбекистане масштабный проект оснащения комплексом цифровых систем управления движением поездов надземной Кольцевой линии метрополитена Ташкента. Кольцевая линия радикально улучшит транспортную ситуацию этого крупнейшего мегаполиса Центральной Азии.

Пресс-служба ООО «1520 Сигнал»

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН

Тоннель пробивает «барьеры»

На строительстве тоннелей на участке Шко-тово – Смоляниново Дальневосточной дороги началось бетонирование постоянной обделкой. 20 апреля начальник Дальневосточной дороги Евгений Вейде проинспектировал ход работ.

По программе модернизации Восточного полигона в Приморье строится обходной участок на направлении Шко-тово – Смоляниново. Сегодня в двух однопутных тоннелях длиной 1450 м каждый строители прошли 900 м.

Прокладку искусственных сооружений начали в августе прошлого года с четырёх стволов одновременно. Темп был взят стахановский: 35 м в месяц по каждому. И это несмотря на то, что приходится работать в сложных геологических условиях: здесь наблюдается

повышенная обводнёность участка. Поэтому от взрывных работ пришлось отказаться в пользу специальных методов, стабилизирующих горную породу.

Одновременно с прокладкой ведутся обделочные работы. «Сейчас в четвёртом тоннеле началась подготовка к бетонированию постоянной обделкой. В нечётном тоннеле 200 м уже сделано», – прокомментировал руководитель обособленного подразделения АО «Мосметрострой» Хабаровска Анатолий Бабинец.

В общей сложности на объекте задействованы почти 800 человек. В мае 2024 года строители планируют произвести сбойку. А к декабрю запустить первый поезд.

«Ввод в эксплуатацию обхода позволит ликвидировать «барьерное» место за счёт оптимизации профиля пути и увеличить без дополнительной тяги пропуск грузозовых поездов массой до 7100 тонн в направлении портов Находкинского транспортного узла», – сказал Евгений Вейде.

Наталья Кузьмина



ПРЕСС-СЛУЖБА ДВЖД

Главные герои магистралей

РЖД адресно помогают ветеранам-железнодорожникам – участникам Великой Отечественной войны и труженикам тыла

Чуть меньше трёх недель остаётся до главного праздника страны – Дня Победы в Великой Отечественной войне. Какие мероприятия по случаю 78-й годовщины разгрома фашистских войск подготовило ОАО «РЖД» для ветеранов и пенсионеров-железнодорожников, а также какие вопросы у них на повестке дня, «Гудку» рассказал председатель Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России (ЦСВ) Николай Никифоров.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ

– Николай Алексеевич, позади несколько памятных дат, связанных с ходом Великой Отечественной войны. РЖД не обходят их стороной. Какие мероприятия удалось организовать?

– Железнодорожники, ветераны отрасли чтут историю родной страны. Так, в октябре прошлого года были проведены масштабные мероприятия, посвящённые 80-летию Волжской рокады. Напомню, железнодорожная ветка общей протяжённостью 978 км была построена за шесть месяцев. Это рекорд и по нынешним временам. Во время празднования юбилейной даты со станции Нижний Новгород-Московский Горьковской дороги по маршруту отправился мемориальный состав «Поезд Победы». Эту эстафету подхватили Куйбышевская и Приволжская магистрали. Всего в торжественных мероприятиях приняло участие более 3 тыс. человек. Такие мероприятия очень важны и для наших пенсионеров, и для молодёжи, поэтому работа в этом направлении продолжается.

В феврале этого года в Волгограде прошли торжества по случаю 80-летия победы в Сталинградской битве. Также зимой Совет ветеранов Юго-Восточной магистрали совместно с руководством дороги организовали праздник, посвящённый 80-летию со дня освобождения города воинской славы Старый Оскол. Теперь по маршруту Старый Оскол – Сараевка следует регулярный ретропоезд на паровозной тяге «Дорогой мужества».

– Какие мероприятия запланированы к 9 Мая?

– Большая работа проводится всеми ветеранскими организациями, в том числе по благоустройству и реставрации памятников, мемориалов защитникам Отечества. Представители ЦСВ, Совета ветеранов аппарата управления компании и Минтранса 3 мая будут принимать участие в возложении венков к Могиле Неизвестного Солдата в Москве. Также они вместе со студентами РУТ (МИИТ) посетят могилы выдающихся железнодорожников на Новодевичьем кладбище. Аналогичные торжественные мероприятия с участием наших ветеранских организаций пройдут по всей сети.

В преддверии праздника ЦСВ организует поездку ветеранов в Волгоград. Запланировано возложение цветов на Мамаевом кургане. Ещё одно мероприятие – поездка в Ржев. Пенсионеры аппарата управления, представители ЦСВ поучаствуют в торжественных мероприятиях и возложат цветы к мемориалу Советскому Солдату.

Непосредственно 9 мая, уже по традиции, РЖД организуют «Поезд Победы» до Дубосеково, где расположен мемориал «Героям-панфиловцам».

– Удаётся ли оперативно реагировать на запросы ветеранов, тружеников тыла?

– Безусловно. ОАО «РЖД» ежедневно работает с примерно 500 тыс. пенсионерах-железнодорожников. Из них 7647 тружеников тыла и 577 непосредственных участников Великой Отечествен-



«РЖД». Пользуется ли он популярностью у ветеранов?

– Мы постоянно ведём работу по повышению цифровой грамотности наших ветеранов. БФ «Почёт» регулярно организует мастер-классы по использованию цифровых сервисов. В советах ветеранов уроки цифровой грамотности проводят корпоративные волонтеры, профсоюзные активисты. Эта работа приносит результат: если год назад Сервисный портал активно использовали 15–17% пенсионеров-железнодорожников, то сейчас уже около 30%. Считаю этот сервис очень удобным. С помощью портала можно подать заявку на зубопротезирование, санаторно-курортное оздоровление, льготный проезд. Среди задач на этот год – обеспечить каждую ветеранскую организацию компьютером, чтобы пенсионеры, у кого нет личного ПК, могли прийти и воспользоваться электронными сервисами.

Диалог с молодыми

– Более трети коллектива РЖД – работники до 35 лет. Получается ли поддерживать связь с ними, со студентами отраслевых вузов и колледжей?

– Патриотическое и нравственное воспитание молодёжи – одно из главных направлений деятельности наших ветеранских организаций. И особое место в нём, конечно же, отводится памяти о Великой Отечественной войне и подвигам, которые совершили железнодорожники. Наши почётные ветераны Геннадий Матвеевич Фадеев, Леонид Иванович Матюхин, Юрий Николаевич Чумаченко, Владимир Николаевич Сазонов и другие регулярно встречаются со школьниками, студентами отраслевых колледжей и институтов, рассказывают о своём трудовом пути, о жизни в непростое время. Молодёжь очень интересуется, как была устроена работа железных дорог без цифровых сервисов.

Центрами, где сохраняется история отрасли и ведётся работа с молодёжью, были и остаются музеи, комнаты боевой и трудовой славы, которых на сети 336. Их общий фонд насчитывает более 306 тыс. экспонатов. На открытых экспозиционных площадках представлено 765 экспонатов исторической железнодорожной техники. ЦСВ и Совет ветеранов аппарата управления ОАО «РЖД» сейчас ведут работу по созданию музея аппарата управления в главном офисе РЖД.

– Что бы вы пожелали ветеранам в День Победы?

– Наверное, нет ни одной семьи, которая бы не понесла потери в Великой Отечественной войне. Два моих дяди погибли в боях, защищая Родину. Отец вернулся с фронта. Он был участником Советско-японской войны 1945 года. Сейчас, когда идёт СВО, праздник Победы имеет особое значение. Пенсионерам-железнодорожникам, коллегам я желаю прежде всего крепкого здоровья, благополучия, уважения родных и близких.

Беседовала Виктория Гаджиева

ной войны. Компания оказывает им помощь, в том числе материальную. Обязательно всех ветеранов – участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла – перед праздником навещать и поздравлять.

Если им требуется какая-то помощь, в том числе медицинская, то вопрос берётся на особый контроль. Сейчас во время глобальной нестабильности ветеранам очень важно чувствовать поддержку. Новый Коллективный договор на ближайшие три года сохранил все льготы и гарантии для пенсионеров компании, появились и новые. Например, пенсионеры-железнодорожники получили дополнительное право на бесплатный проезд и на туристических поездках. На 20% была проиндексирована материальная помощь пенсионерам, которые не получают негосударственные пенсии.

Центрами, где сохраняется история отрасли и ведётся работа с молодёжью, являются музеи, комнаты боевой и трудовой славы, которых на сети железных дорог 336

В НАДЁЖНЫХ РУКАХ

– Главное для старшего поколения – здоровье. Как сегодня организовано медицинское обслуживание пенсионеров-железнодорожников?

– Вопросы медицинского обслуживания больше всего волнуют наших пенсионеров. Напомню, что, согласно Коллективному договору, пенсионеры-железнодорожники по программе ОМС обслуживаются в учреждениях здравоохранения «РЖД-Медицина». По последним данным, 60% пенсионеров компании прикреплены к отраслевым клиникам.

Для медицинского обслуживания ветеранов, проживающих в труднодоступных регионах Красноярской железной дороги, курсирует поезд здоровья «Доктор Воинно-Ясенецкий (Святой Лука)». Сейчас идёт работа по созданию второго такого поезда. Его запуск запланирован на 2024 год – к 50-летию начала строительства БАМа.

Нам удалось выстроить систему взаимодействия с Центральной дирекцией здравоохранения ОАО «РЖД» и с её филиалами в регионах: в прошлом году был утверждён новый регламент. Те-

перь ветеранские организации ежеквартально проводят встречи с представителями «РЖД-Медицины», где обсуждают насущные вопросы оказания медицинской помощи. Медики идут нам навстречу.

– Этот год в компании объявлен Годом здоровья. Как его проведут пенсионеры-железнодорожники?

– Тема спорта и здорового образа жизни всегда на повестке дня. У нас очень активные ветераны. Они участвуют в различных спортивных соревнованиях, организуют и свои мероприятия по разным видам спорта: волейболу, шахматам, дартсу и другим. Конечно, главным событием для нас является фестиваль спорта и здорового образа жизни «Серебряная осень», на его финал в прошлом году приехали более 250 ветеранов-железнодорожников из России, Бе-

лоруссии и Казахстана. Сейчас на сети проходят отборочные турниры.

Отдельно для неработающих пенсионеров Восточного полигона будет организован приём врачей непосредственно на станциях. Предусмотрено и медицинское обслуживание ветеранов на дому, увеличено финансирование санаторно-курортного оздоровления на объектах социальной инфраструктуры компании.

Цифровизация не обошла стороной

– Уже несколько лет действует Сервисный портал неработающего пенсионера ОАО

СПРАВКА «ГУДКА»

Николай Алексеевич Никифоров в 1974 году окончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «инженер путей сообщения». Трудовую деятельность начал дежурным по станции, затем работал начальником ряда станций Западно-Сибирской и Кемеровской железных дорог. С 1984 по 1997 год был председателем дорпрофжела Кемеровской, а с 1997 по 2004 год – председателем дорпрофжела ЗСЖД. С 2004 по 2021 год занимал должность председателя Роспрофжела. 24 ноября 2021 года был избран председателем ЦСВ. Награждён орденом «За заслуги перед Отечеством» II степени, знаками «Почётный железнодорожник» МПС СССР и «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 20 лет».

По гудку паровоза

Начало

Заместитель исполнительного директора Неправительственного экологического фонда им. В.И. Вернадского Андрей Чешев отметил, что «ОАО «РЖД» участвует в субботниках фонда начиная с 2014 года. Притом не только в Москве, а по всей России. Есть очень активные магистрали – Октябрьская, Южно-Уральская, Запдно-Сибирская, Дальневосточная.

ЛОГИСТЫ ЗАБОЯТСЯ НЕ ТОЛЬКО О ГРУЗАХ Около 60 сотрудников ОАО «РЖД» из Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом (ТЛС) и Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО) тоже приняли участие в общесетевом субботнике. Мероприятие прошло на территории транспортного-логистического центра (ТЛЦ) «Кунцево-2» – одного из самых крупных контейнерных терминалов на сети.

По словам начальника ЦМ Алексея Бельского, филиал уже пятый год проводит субботник на этом объекте. А в этом году – впервые совместно с ЦФТО. «С одной стороны, нам важно, чтобы максимальное число сотрудников посмотрели, как, где и с какими видами грузов мы работаем. Во-вторых, после зимы необходимо привести инфраструктуру в порядок», – отметил он.

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник ЦФТО Алексей Шило, в свою очередь, подчеркнул, что сегодня, в условиях переориентации грузопотоков в России, развитие ТЛЦ и поддержание их в надлежащем состоянии – ключевая задача холдинга. «Субботники – добрая традиция. Приятно осознавать, что можешь внести личный, пусть небольшой, вклад в «образ» производственной площадки», – сказал он.

Сотрудники, которые хотя бы раз приняли участие в таком мероприятии, точно будут лучше понимать и больше ценить труд коллег. Уверен, в дальнейшем уже на своём рабочем месте каждый будет стараться создавать новые, ещё более комфортные условия труда. И это обязательно положительно отразится на результатах нашей работы».

Добровольцев разделили на шесть групп, каждая из которых выполняла свою задачу. Одни убрали сухую листву и мусор, который впоследствии раздают на фракции (стекло, пластик, бумага, несортируемые отходы) и передадут в службу переработки, другие нанесли на столбы берёз защитные составы, привели в порядок лавочки и прочие объекты инфраструктуры ТЛЦ, третьи высаживали туи.

Как отметил инженер ТЛЦ «Кунцево-2» Александр Кузнецов, общесетевой субботник призван напомнить сотрудникам холдинга о важности заботы об окружающей среде. В терминале поддерживают экоповестку и действуют в соответствии с ключевыми трендами культуры переработки отходов.

«Все материалы, используемые сегодня, экологически безопасны, они подобраны с заботой о природе. Мы на постоянной основе складываем отходы производства – батарейки, лампочки – и, когда накопится достаточно, отвозим их на переработку», – пояснил Александр Кузнецов.

СЕМЕЙНЫЙ ФОРМАТ В этом году коллектив Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства (ПКБ ЦТ) провёл субботник в новом формате. Работники впервые провели этот субботник со своими детьми. «Детям всегда интересно посмотреть, где работают их родители. Это игровая форма приучения детей к труду», – сказала председатель профкома ПКБ ЦТ Елена Попова. Для поднятия общего духа была проведе-

на зарядка, которая помогла детям и родителям настроиться на рабочий лад. Совместный труд сопровождался вдохновляющей музыкой, занимательными играми и конкурсами. «Коллектив у нас большой, много семей с детьми, поэтому «генеральную уборку» мы решили попробовать провести в новом формате. И в итоге у нас получился настоящий семейный праздник, который мы хотим возвести в нашу всеобщую традицию», – резюмировал директор ПКБ ЦТ Юрий Попов.

В ДЕТСКОМ САДУ ПОСАДИЛИ ДЕРЕВО Некоторые железнодорожники вышли на субботники накануне. Так, работники центра внутреннего контроля «Желдорконтроль» решили совместить субботник с акцией «Посади своё дерево», которая приурочена к 25-летию образования центра (юбилей будет отмечаться в начале июня). В минувшую пятницу сотрудники центра высадили на территории детского сада ОАО «РЖД» № 37 восьмилетнюю вавилонскую иву, а рядом с деревом установили памятную табличку. «Наш сад посещают 180 ребят, и большинство из них – дети железнодорожников. Мы стараемся прививать им любовь к природе. Малыши знают, что её нужно беречь и защищать. Теперь мы будем вместе ухаживать за этим деревом», – поделилась заведующая детским садом Яна Борисова.

«До конца мая все наши региональные управления проведут аналогичные мероприятия по высадке деревьев», – отметила начальник центра внутреннего контроля «Желдорконтроль» Анастасия Долгалёва.

Работники помогли детскому саду с благоустройством территории: привезли цветы для клумб, насыпали новый песок в песочницу, перенесли теплицу на более солнечное место.

РАБОТА НАЧАЛАСЬ С ЗАРЯДКИ В депо Подмосковная Дирекции скоростного сообщения (ДОСС) в Москве субботник начался с массовой зарядки на свежем воздухе, которая прошла под руководством чемпионки Европы по самбо Екатерины Долгих. После разминки железнодорожники высадили деревья и кустарники, благоустроили территорию. «Примечательно, что в субботнике принимают участие целые семьи, и это уже больше, чем просто уборка», – отметил начальник ДОСС Антон Петров.

Субботник прошёл в Адлере и Санкт-Петербурге. Всего в нём приняли более 300 работников ДОСС.

ОБЛАГОРОДИЛИ МАЛЫЕ ВОКЗАЛЫ В Москве работники Центральной дирекции пассажирских обустройств (ЦДПО) провели субботник на станциях Московского центрального кольца (МЦК) – Лужники, Хорошёво, Ростокино, Московских центральных диаметров (МЦД) – Аминьевская, Рабочий Посёлок, а также на территории Восточного вокзала и железнодорожного терминала аэропорта Шереметьево. Силами работников ЦДПО были высажены деревья – в Опалихе (МЦД), а также на Площади Гагарина и Новохоловской (МЦК). «Есть мнение, что субботники – устаревшая акция, а уборка мусора и благоустройство территории – обязанность городских служб. Однако иногда полезно сменить офис на работу руками на благо окружающей среды и пассажиров», – поделился заместитель начальника ЦДПО Юрий Быховский.

Кристина Серебряная, Надежда Кожухова, Виктория Елетина, Дарья Чикиркина, Виктория Гаджиева, Марина Лепина, Москва



Полный текст читайте на сайте GUDOK.RU

Железнодорожники поддерживали Великий почин

Субботники, посвящённые 78-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, прошли на всех магистралях сети РЖД.

ОКТАБРЬСКАЯ ДОРОГА Работники пяти регионов ОЖД на минувшей неделе вышли на уборку территорий (в Мурманском регионе субботники традиционно проходят позже – там ещё не растаял снег). В Московском регионе ОЖД в субботниках в честь 78-й годовщины Победы, 104-летия со дня первого трудового субботника приняли участие 4,5 тыс. работников. Они навести порядок на производственных участках, в полосе отвода, на территориях предприятий, ликвидировали две несанкционированные свалки, в том числе близ станции Старица, и высадили более 300 деревьев и кустарников.

В субботнике на территории эксплуатационного локомотивного депо Санкт-Петербург-Московский-Пассажирский принял участие заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги Олег Валинский. Здесь работам дал старт гудок паровоза «овечка». Железнодорожники покрасили бордюры, убрали мусор, высадили цветы.

На станциях Панино, Ржев-Белорусский, Ржев и Бологое навести порядок у памятников, стел, обелисков и мемориальных досок работникам, павшим во время Великой Отечественной войны. А в Химках 22 апреля железнодорожники вышли на субботник совместно с представителями администрации города.

Вооружившись специнвентарём, более 100 работников Санкт-Петербург-Витебского региона ОЖД 22 апреля занялись уборкой территории Малой Октябрьской железной дороги, которая 1 июня откроет юбилейный – 75-й – сезон. За два часа работы собрали более 60 мешков мусора и бытовых отходов.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ДОРОГА Более 50 железнодорожников во главе с заместителем начальника ДВЖД по Хабаровскому территориальному управлению Алексеем Хворостовым 22 апреля провели субботник на станции Ин и на вокзале в посёлке Смилович ЕАО. Они собрали более 20 мешков мусора, убрали старую сухую листву и траву, побелили бордюры.

Работники магистрали наводят порядок не только на объектах своей инфраструктуры, но и в общественных пространствах.

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ДОРОГА На ЗабЖД традиционные субботники проходят с 22 по 30 апреля. Одно из наиболее массовых мероприятий запланировано на 29 апреля. В минувший четверг



Сотрудники Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом и Центра фирменного транспортного обслуживания вместе провели уборку на территории ТЛЦ «Кунцево-2»



Работники «Желдорконтроля» совместили субботник с акцией «Посади своё дерево» – высадили восьмилетнюю вавилонскую иву на территории детского сада ОАО «РЖД» № 3

на территории своего предприятия наводили порядок около 120 работников вагоноремонтного депо Чита. Вооружившись граблями, лопатами, мётлами, железнодорожники работали возле производственных цехов и на мемориале в честь павших в годы войны сотрудников. От мусора, веток, прошлогодней листвы очистили территорию площадью 19 га.

Восточно-Сибирская Дорога Самым масштабным на ВСЖД стал субботник в Иркутске, где общее число участников превысило 1 тыс. человек. Для уборки территорий было выделено пять самосвалов, которым пришлось сделать несколько рейсов по вывозу собранного мусора. Особое внимание уделено территории Детской железной дороги на острове Конный в самом центре Иркутска. «Все наши службы задействованы в подготовке к открытию нового сезона на ДЖД, которое по традиции состоится в День Победы», – отметил заместитель начальника Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры Игорь Фаткин.

Запдно-Сибирская Дорога Руководители магистрали во главе с начальником дороги Александром Грицаем 22 апреля привели в порядок территорию Мемориала славы труженикам тыла 1941-1945 годов в Новосибирске. Более 30 представителей командного состава СЗЖД собрали с газона прошлогоднюю траву, привели в эстетическое состояние территорию, обновили краску на памятнике. Как отметил Александр Грицай, мемо-

повой аллее Парка Дружбы, собрав более 40 мешков палой листвы и очистив от мусора 1950 кв. м территории. Липовая аллея была высажена в 2020 году в память о подвигах работников КбШЖД в годы Великой Отечественной войны.

ГОРЬКОВСКАЯ ДОРОГА На железнодорожном узле Нижний Новгород-Сортировочный на субботник вышли более 200 человек, в том числе работники дирекций управления движением, тяги, по энергообеспечению, службы вагонного хозяйства и других подразделений. Было собрано более 450 мешков сухих листьев и бытового мусора. Особое внимание уделили территории музея под открытым небом «Паровозы России» – её приводили в порядок руководители ГЖД. От мусора очистили также зону вокруг Инженерного центра. Работники управления дороги приняли также участие в субботнике на станции Нижний Новгород-Московский. Субботники прошли и на Детских железных дорогах в Казани и Нижнем Новгороде.

Приволжская Дорога Работники ПривЖД вышли на уборку территорий своих предприятий и зелёных зон 21 апреля. В числе мест приложения сил – аллея на улице Астраханской в Саратове, площадка у паровоза-памятника в Сквере железнодорожников, территория у административного здания Саратовского территориального управления дороги. Сотрудники служб и дирекций покрасили бордюры и ограждения, окопали деревья и клумбы.

Юго-Восточная Дорога Более 1 тыс. работников Юго-Восточной дирекции управления движением и Белгородского центра организации работы железнодорожных станций 22 апреля вышли на субботник на полигоне железнодорожного узла Старый Оскол. Железнодорожники навели порядок на подшефных мемориальных комплексах, убрали мусор на закреплённых территориях и рабочих местах, высадили деревья. В надлежащий вид приведены пассажирские платформы, здание вокзала, территории эксплуатационного локомотивного депо Старый Оскол, дистанции пути и других производственных участков. Станция и перегоны очищены от накопившегося за зиму мусора, металлолома, негодных материалов верхнего строения пути. Завершился субботник чаепитием с пирожками.

Северо-Кавказская Дорога Волонтеры и молодежь СКЖД 22 апреля провели субботник в парке «Левобережный» Ростова-на-Дону. Более 70 желез-

нодорожников, несмотря на дождь, занялись озеленением участка парка, над которым магистраль взяла шефство в прошлом году. В этот раз здесь высадили более 270 саженцев кизильника и барбариса. Как рассказала директор парка «Левобережный» Галина Бостанжиева, проект ландшафтного дизайна участка был разработан совместно со специалистами СКЖД. Растения подбирали с учётом местного климата.

Северная Дорога Одним из основных адресов традиционных субботников на СЖД 22 апреля стала Ярославская Детская железная дорога. На генеральную уборку здесь вышли работники и ветераны магистрали, воспитанники ДЖД. Участники субботника приветствовали начальника дороги Рашид Сайбатов и председатель дорпроджела на СЖД Вадим Меджидов. За активную экологическую деятельность и помощь природе руководитель СЖД вручил награды юным железнодорожникам, вступившим в ряды волонтерского движения «Эколята – защитники природы».

Большинство железнодорожников трудилось на уборке лесного массива, примаыкающего к территории ДЖД. Любители экологического забега совместили приятное с полезным: отправились на пробежку с пакетами, куда складывали найденные вдоль железнодорожных путей бутылки, бумажные обёртки. Общими силами навели чистоту на территории ДЖД площадью 3 га.

Калининградская Дорога Калининградские железнодорожники во время субботника традиционно приво-дили в порядок мемориальные захоронения в области. Ранее они также приняли участие в расчистке от мусора национального парка «Куршская коса» и укрепления авантюны, защищающей берег от разрушения морем.

Лев Акимов (Челябинск), Владимир Андреев (Екатеринбург), Ольга Беляева (Санкт-Петербург), Сергей Донцов (Чита), Дарья Доротова (Новосибирск), Ирина Копенкина (Ярославль), Максим Кряжев (Хабаровск), Мария Кузнецова (Красноярск), Сергей Кулыгин (Иркутск), Евгения Лебедяева (Ростов-на-Дону), Любовь Скрипченко (Калининград), Артём Сотников (Самара), Виталий Сочкан (Белгород), Мария Тарасова (Нижний Новгород), Мария Трошина (Санкт-Петербург), Юлия Шишкина (Саратов)



Полный текст читайте на сайте GUDOK.RU



Несмотря на дождь, на субботник в ростовский парк «Левобережный» железнодорожники СКЖД пришли со своими семьями

ИНИЦИАТИВА

«Магическая» поездка

Поезд «Гарри Поттера» прибывает в Санкт-Петербург

Волонтеры Октябрьской железной дороги планируют устроить 1 июня праздник для воспитанников Центра социальной помощи семье и детям Калининского района Санкт-Петербурга. На фандрайзинговой платформе «Поможем вместе» открыт сбор средств в поддержку инициативы.

В Международный день защиты детей волонтеры отряда ОЖД «Дорога добра» хотят подарить девочкам и мальчикам живую сказку – путешествие на «Магическом экспрессе». Предполагается, что волшебный поезд проследует от станции Санкт-Петербург-Финляндский до станции Зеленогорск и обратно.

Во время поездки для детей будет организована насыщенная развлекательная программа. «За время поездки девочки и мальчики увидят, сколько удивительного в окружающем мире и что каждый человек может быть немного волшебником. Ребятам, которые проживают в социальном учреждении, такое приключение подарит незабываемые впечатления», – рассказывает координатор отряда «Дорога добра», специалист по охране труда Базы № 1 структурного подразделения ОЖД Наталья Шевелева.

Экспресс будет оформлен в стиле мира «Гарри Поттера». В одном из вагонов для ребят будет устроена квиддич-игра, а в другом дети смо-



ОЛЬГА ПАРФЕНОВА

За время поездки девочки и мальчики увидят, сколько удивительного в окружающем мире и что каждый человек может быть немного волшебником

гут поучаствовать в магических экспериментах. В поезде каждому маленькому пассажиру подарят настоящую волшебную палочку. Волонте-

ры ОЖД приглашают всех желающих почувствовать себя добрым волшебником и помочь собрать средства на организацию поездки для детей.

ЗАБОТА

Внимания и поддержки будет больше

Работники Центральной дирекции управления движением (ЦД) и её структурных подразделений заботятся о своих ветеранах. Они решили открыть сбор средств для помощи пенсионерам ЦД, чтобы каждый железнодорожник смог поучаствовать в добром деле.

Работники ЦД регулярно организуют встречи с пожилыми людьми, помогают с ремонтом квартир, приобретают подарки и продукты. Чтобы сделать эту помощь более ощутимой, железнодорожники открыли сбор средств на платформе «Поможем вместе». Перевод можно сделать в целом на акцию или адресно на поддержку ветеранов Дирекции управления движением определённого полгона.

Подчеркнём, что всего в ЦД 73 тыс. неработающих пенсионеров.

ТВОРЧЕСТВО

Реквизит для актёров-железнодорожников

На платформе «Поможем вместе» открыт сбор средств для приобретения формы для участников труппы «Театра Почёта», а также закупки необходимых для артистов материалов – грима и жидкости для дым-машины.

Творческий коллектив пенсионеров-железнодорожников «Театр Почёта» был создан в 2020 году. И за несколько лет своего существования заслужил признание зрителей. Актёры организуют благотворительные показы своих спектаклей на площадках Московской железной дороги и других дорогах. Основа репертуара – драматические, сатирические, музыкально-поэтические постановки.

Но чтобы быть узнаваемыми, «Театру Почёта» необходима своя форма.

Это будут одинаковые футболки белого цвета с логотипом творческого коллектива. Форма позволит создать профессиональный имидж коллектива, привлечь больше

внимания зрителей. Это важно и для самих участников труппы.

Также самодеятельным актёрам необходимо закупить грим и жидкость для дым-машины.



И. ПОПОВ

НЕРАВНОДУШИЕ

Результаты добрых дел

На платформе «Поможем вместе» при участии железнодорожников и всех неравнодушных людей успешно завершены сборы средств по 16 акциям, которые были начаты в 2023 году.

Помогли выздоровлению. Благодаря собранным средствам пятилетний Платон Свержевский – сын помощника машиниста эксплуатационного локомотивного депо Зима – пройдёт очередной курс реабилитации. У мальчика аутизм с нарушением речи. Благодаря лечебным процедурам и занятиям с профильными специалистами у него появился шанс догнать сверстников в развитии, освоить необходимые навыки для учёбы в первом классе.

Также успешно закрыт сбор на курс медикаментозного лечения для Матвея Гажи – сына главного инженера Южно-Уральской дирекции тяги. Четвёртый год мальчик борется с саркомой мягких тканей. В настоящее время ему необходимо лечение дорогостоящими лекарствами, рассчитанное на два года. Благодаря сбору, организованному на платформе, семья сможет приобрести медикаменты.

Собраны средства на оплату курса послеоперационной реабилитации для Ильи Жирнова – сына дорожного мастера Инзенской дистанции пути. У мальчика врождённый гидронефроз, недавно ему провели операцию по стентированию левой почки.

Досуг для детей. Завершён сбор на покупку оборудования и организацию кулинарных мастер-классов для детей с ограниченными возможностями, которые проживают в Сочи. Волонтеры-железнодорожники проведут серию мастер-классов, где ребята научатся сложным рецептам,

которые смогут повторить дома.

Корпоративные добровольцы Октябрьской дороги организовали для детей из социального приюта Малой Вишеры поездку в Санкт-Петербург. Ребята побывали в Музее железных дорог России и в цирке. Успешно завершён сбор средств на приобретение декораций для новой постановки «Театра Почёта». В скором времени детский спектакль-сказку с новыми декорациями смогут оценить юные зрители.

В рамках совместного проекта ОАО «РЖД» и платформы «Поможем вместе» «Мы рядом» завершён сбор средств по восьми акциям. Деньги будут направлены на оказание помощи воспитанникам учреждений, оставшимся без попечения родителей. Корпоративные волонтеры посетят детские дома и устроят для ребят праздничные мероприятия, чаепития, привезут подарки, мебель и оборудование для дооснащения учебных классов, игровых зон и комнат. На платформе продолжатся сбор средств ещё по шести акциям для поддержки детей-сирот.

Поддержка военных. Были собраны средства на покупку тонны парафина для волонтеров-железнодорожников из города Добров Воронежской области. Они планируют изготовить около 4 тыс. блиндажных свечей и отправить их в зону СВО. Собраны средства на покупку металла, из которого добровольцы Свердловской дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения изготовят 100 портянок печей для обогрева помещений. Печи также будут направлены военным служащим.

Полосу подготовила Виктория Гаджиева

РЕКВИЗИТЫ



Если вы готовы поддержать Фонд «Почёт», можете отправить СМС на номер 3434. В сообщении следует написать слово ПОЧЕТ, затем пробел и сумму, которую вы хотите перевести. Пример: ПОЧЕТ 100, или перечислить деньги на расчётный счёт:

Унитарная некоммерческая организация Благотворительный фонд «Почет»,
ИНН: 7708123958, КПП: 770801001, ОГРН: 1027739566084,
расчётный счет: 407 038 103 000 300 003 28, Банк ВТБ ПАО г. Москва,
к/с: 301 018 107 0000 00001 87 БИК: 044 525 187.

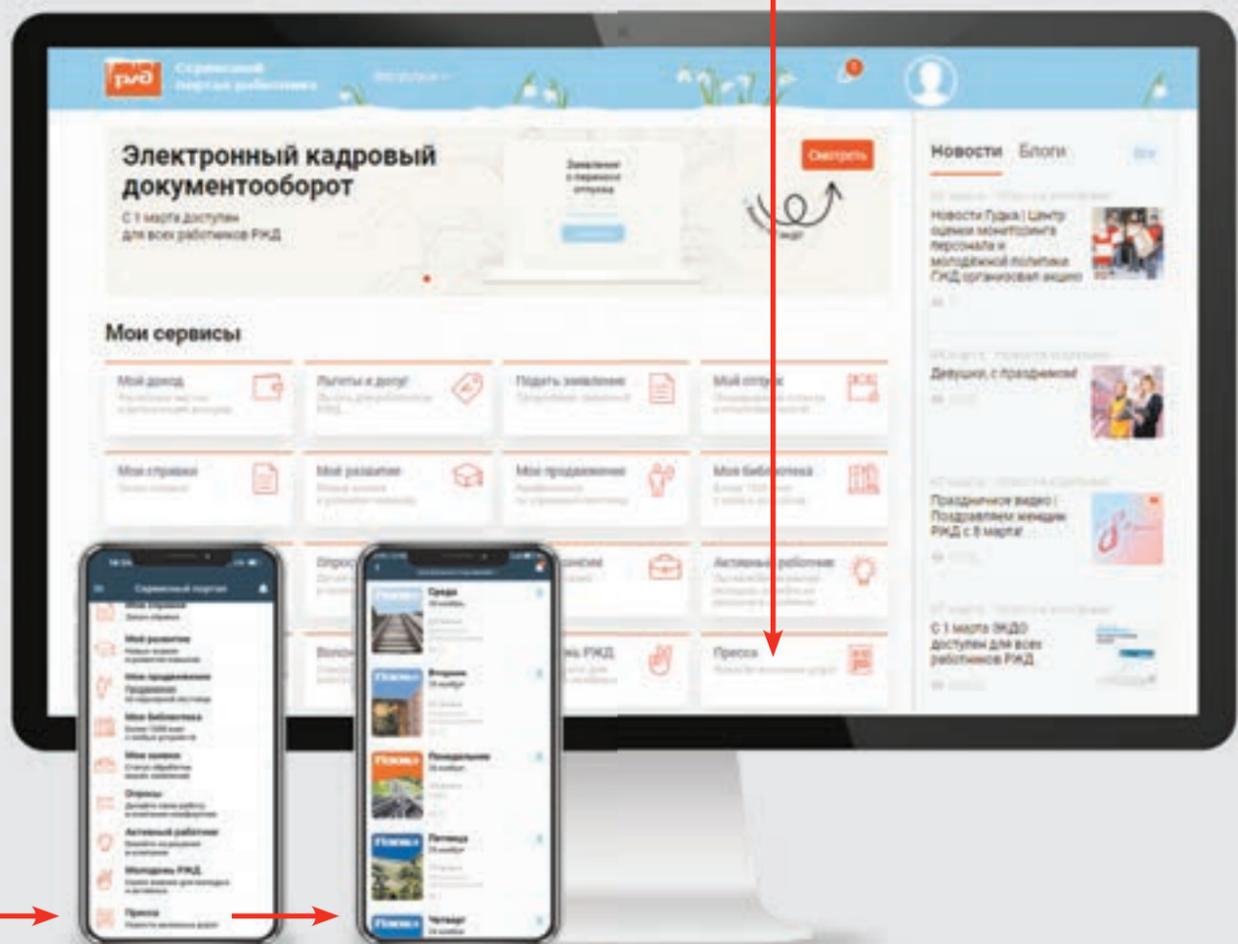
Назначение платежа: благотворительное пожертвование. Акция № 29268. Благотворительные пожертвования на социальную поддержку некоммерческих организаций и граждан. Чтобы перечислить средства в поддержку конкретной акции на платформе «Поможем вместе», ознакомьтесь с материалами в разделе «Акции» на сайте БФ «Почёт».

MY.RZD.RU

Все выпуски газеты «Гудок» на Сервисном портале работника РЖД

**В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ
В ЛЮБОМ МЕСТЕ
В ЛИЧНОМ СМАРТФОНЕ**

В РАЗДЕЛЕ «ПРЕССА»



РЖД ТВ

ПОНЕДЕЛЬНИК 24.04.2023

Полную версию
ТВ-программы
НА ПОНЕДЕЛЬНИК
СМОТРИТЕ НА САЙТЕ
WWW.RZDTV.RU

ТЕМА ЧАСА 12.00



Организация питания железнодорожников
Фабрика по производству продукции в двух состояниях – как это? Какие столовые и буфеты решено обновить? Правильный рацион в Год здоровья. Гость в студии – **Екатерина Иванцова**, заместитель директора по развитию московского филиала АО «ЖТК»

ТЕМА ЧАСА 15.00



Железнодорожник и рыбак-чемпион
Лучший на чемпионате страны по ловле рыбы. Спортивное увлечение. Как в этом помогают профессиональные навыки? Гость в студии – **Александр Поройко**, чемпион России по спортивной рыбалке, начальник отдела разработки и представления «оконов» ЦД РЖД

КАДРЫ

С экскурсии на работу

Будущих энергетиков познакомили с профессией

Во время экскурсии 20 апреля на тяговую подстанцию Хабаровск-2 первокурсники Хабаровского техникума железнодорожного транспорта стали свидетелями того, как железнодорожные энергетики справляются с нестандартной ситуацией.

Экскурсия будущих железнодорожников в Хабаровскую дистанцию электроснабжения состоялась в рамках федеральной программы для средних учебных заведений «Профессионалитет». Всего к нам приехали 25 человек. Самой интересной локацией для ребят оказалась тяговая подстанция.

Разделив гостей на небольшие группы по четыре человека, их по очереди провели в модуль комплектно-распределительных устройств, где находится управление фидерами контактной сети. В этот момент в модуле отключился один из фидеров. Тут же прибежали дежурные, зафиксировали причины отключения, доложили энергодиспетчеру. Студенты наблюдали производственный процесс, с интересом расспрашивали о происходящем начальника тяговой подстанции.

С будущими энергетиками мы пообщались уже в техническом классе дистанции электроснабжения. Я рассказал им историю образования и развития Хабаровской дис-



ГАРИЯ НЕВЕРОВА/ГУДОК

танции электроснабжения, ответил на вопросы. Учащиеся посмотрели фильм по охране труда. Монтеры контактной сети показали им свои спецкостюмы. Специалист из отдела кадров рассказала о зарплате, перспективах карьерного роста, льготах, которые наша компания

предоставляет сотрудникам, а представитель первичной профсоюзной организации – о Коллективном договоре, активной спортивной жизни, которую железнодорожники ведут в нерабочее время. Руководство РЖД считает кадры главным ресурсом

Мы считаем своим приоритетом работу не только с действующими, но и с будущими кадрами

Уверен, с этими студентами мы скоро встретимся вновь, когда они придут к нам на практику, а потом, возможно, и на работу.

Николай Лепихин, начальник Хабаровской дистанции электроснабжения

Виталий Кондратьев, ведущий технолог Новосибирского РЦС

ГОД ЗДОРОВЬЯ

День уважения донорам

Девять работников Западно-Сибирской дороги были награждены 18 апреля мэрией Новосибирска за участие в городской донорской акции «Помоги делом». Всего благодарственные письма и почётные грамоты получили более 40 жителей города. Во время награждения заместитель мэра Анна Терешкова и начальник управления молодёжной политики Евгений Твердохлебов выразили добровольцам признательность за развитие донорского движения.

Донорская акция «Помоги делом» проходит в Новосибирске с 2011 года. На площади Ленина в центре города в тёплые месяцы работает мобильный пункт, где все желающие могут сдать кровь, чтобы помочь людям, нуждающимся в переливании.

В 2021-м я впервые принял участие в этой акции, а в прошлом году пригласил присоединиться к ней коллег и других волонтеров ЗСЖД. В итоге более 30 железнодорожников сдали кровь, девять из них – три раза и больше.

Если человек сдаёт кровь регулярно, он может стать донором как цельной крови, так и её компонентов. Это позволяет чаще участвовать в процедурах донации, ведь цельную кровь можно сдавать раз в два месяца, а компоненты – раз в две недели.

Оператор связи Новосибирского регионального центра связи (РЦС) Егор Морозов раньше ни разу не сдавал кровь. Коллеги рассказали ему обо всех ограничениях и требованиях к донорам. И Егор Морозов убедился, что помогать другим людям несложно.

А начальник участка Новосибирского РЦС Александр Кузнецов сдаёт кровь в городском Клиническом центре крови уже несколько лет. В прошлом году он впервые принял участие в донорской акции «Помоги делом» вместе с корпоративными волонтерами.

Виталий Кондратьев, ведущий технолог Новосибирского РЦС

КРОССВОРД

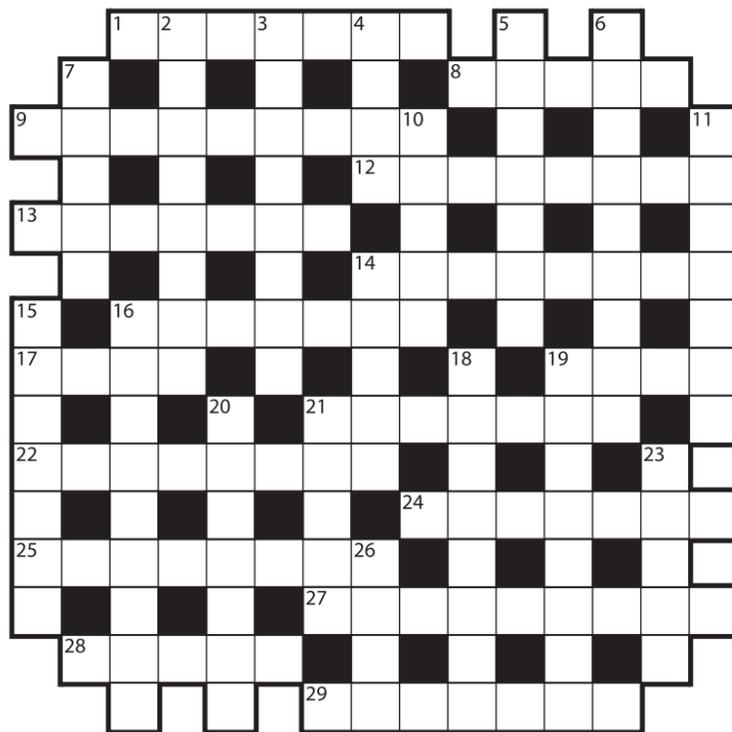
ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Застолье по-монастырски. 8. Ластоное млекопитающее из семейства тюленей. 9. Садовый кустарник. 12. Российский авиаконструктор. 13. Место в католическом храме, где помещается хор. 14. Буквопечатающий телеграфный аппарат. 16. Двухактная драма. 17. Боевой порядок войск и вид причёски. 19. Математический знак. 21. Пригород Парижа. 22. Мелкий мошенник, жулик и аферист. 24. Командная спортивная игра с мячом и битой. 25. Число с 12 нулями. 27. Человек, упрямый следующий принятой им теории, даже если она противоречит действительности. 28. Орденская, изоляционная, магнитная или документальная. 29. Бездельник, повеса.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

2. Появление младенца на свет. 3. Беседка или небольшая лёгкая постройка в парке. 4. Придирчивый, недоброежелательный и язвительный критик. 5. Дешифратор. 6. Пьеса, переставшая быть только литературным произведением. 7. Национальная птица США. 10. Украшение из камня с художественной резьбой. 11. Трёхсложная стихотворная строфа с ударением на последнем слоге. 14. Горный район, подаривший миру самую знаменитую нетрадиционную медицину. 15. Царский жезл с драгоценными камнями и резьбой. 16. Ископаемая обезьяна. 18. Самая сущность, природное свойство. 19. Гармония движений. 20. Плоская кривая, которая развёртывается по определённому правилу в другую плоскую кривую – эвольвенту. 21. Первый росток на ниве. 23. Водитель автомобиля. 26. Музыкальный интервал.

Составила Ксения Верховская



ОТВЕТЫ
НА КРОССВОРД
ЗА 20 АПРЕЛЯ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Конфликт. 5. Шпинат. 9. Организм. 10. Мистер. 11. Курятина. 13. Куприн. 14. Откуп. 16. Фуга. 19. Сенюп. 20. Адам. 21. Рапид. 26. Дуайен. 27. Некрасов. 28. Мораль. 29. Декадент. 30. Низина. 31. Характер.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Кройка. 2. Негоро. 3. Ланита. 4. Казино. 6. Прикуп. 7. Нотариус. 8. Тарантас. 12. Атропин. 13. Кураж. 15. Декан. 17. Кардамон. 18. Парафраз. 21. Реглан. 22. Делеша. 23. Триада. 24. Аспект. 25. Свитер.

Гудок 12+

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 21 декабря 2004 года. Свидетельство ПИ № ФС77-19219.

Учредители: Журналистский коллектив редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД», Роспрофжел. Индекс 50019
http://www.gudok.ru, http://www.gudok.info
E-mail: info@gudok.ru

Главный редактор: Д. Л. Кравченко
Заместители главного редактора: И. В. Замуруева, И. В. Климов
Ответственный редактор – руководитель отдела выпуска: М. А. Лобов
Выпускающие редакторы: М. В. Малюшкина, Е. В. Агадулин
Редакторы отделов: М. Д. Ахмедова (фотослужба), М. Ю. Бородавская (экономики и бизнеса), Д. А. Иванов (региональный), В. С. Маслюк (социальной политики и писем), Н. Б. Пулина (эксплуатационной работы транспорта)
Старший советник главного редактора: В. В. Запелов
Номер вела: М. В. Малюшкина

Телефоны отделов редакции: эксплуатации (499) 753-49-73|науки (499)753-49-68|бизнеса (499) 262-91-44|информации, социальной политики и писем (499) 753-49-72, (499) 753-49-87|специальных корреспондентов (495) 983-08-18|культуры и спорта (499) 753-49-77|региональный (499) 262-58-69|справочно-библиографический (499) 753-49-67|производственный (499) 262-90-25, (495) 624-56-07 (факс)|бухгалтерия (499) 262-99-34|секретариат (495) 983-08-18, (499) 262-26-53, (499) 262-15-56, (499) 550-44-05 (факс).

Телефоны филиалов ИД «Гудок»: Воронеж (473) 265-21-54|Екатеринбург (343) 358-27-68|Иркутск (3952) 48-64-19|Калининград (4012) 58-65-82|Красноярск (391) 229-20-73|Нижний Новгород (831) 245-55-40|Новосибирск (383) 229-28-66|Ростов-на-Дону (863) 201-45-49|Самара (846) 303-49-78|Санкт-Петербург (812) 436-92-55|Саратов (8452) 41-16-19|Хабаровск (4212) 38-40-27|Челябинск (351) 268-33-69|Чита (3022) 20-96-99|Ярославль (4852) 52-17-65. Рукописи не рецензируются и не возвращаются|При перепечатке ссылка на «Гудок» обязательна. Набрано и сверстано в РИЦ газеты «Гудок»

Выход в свет: 24 апреля 2023 года
Номер: 71 (27651)
Тираж: 32952 экз.
Время подписания в печать по графику: 19.45
фактически: 19.50
Цена свободная
Адрес редакции: 105066, город Москва, ул. Бауманная С., д. 38/2, стр. 3.

Издатель: АО «Издательский дом «Гудок»
Генеральный директор: Е. С. Мельникова
Директор по маркетингу и рекламе: Ж. Ю. Зорькина
Тел.: (499) 753-49-62. Welcome@gudok.ru

Отдел распространения: (499) 262-89-69
Адрес издательства: 105066, город Москва, ул. Бауманная С., д. 38/2, стр. 3.

Опечатано: АО «Красная Звезда» | 117342, Москва, Севастопольский проспект, 56/40С1 | Тел.: (495) 191-15-51
www.redstarpriint.ru | Заказ № 1677-2023 | Печатается в Москве, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Петропавловске (Республика Казахстан), Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Чите и Ярославле.