



**Общественная палата Иркутской области**  
**Комиссия по экологии и охране окружающей среды**

664025, а/я 385, г. Иркутск, ул. Сухэ-Батора, д.16

Тел.: (3952) 433-246, 433-206

E-mail: apparat\_op@mail.ru; [http:// www.opirk.ru](http://www.opirk.ru)

25 ноября 2025 г.  
14.00

г. Иркутск  
ул. Сухэ-Батора, 16

**РЕШЕНИЕ**

**заседания комиссии**

**«О перспективах экологичного судоходства и судостроения по принципу  
«ноль отходов» на Байкале. Развитие водородной энергетики на Байкальской  
природной территории»**

25 ноября 2025 года состоялось заседание комиссии по экологии и охране окружающей среды Общественной палаты Иркутской области.

В заседании приняли участие члены и эксперты комиссии по экологии и охране окружающей среды Общественной палаты, члены общественного совета при министерстве природных ресурсов и экологии Иркутской области, представители министерства природных ресурсов и экологии Иркутской области, транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, министерства жилищной политики и энергетики Иркутской области, надзорных органов и др.

Общественная палата неоднократно уделяла внимание вопросам охраны озера Байкал: о ходе проектирования и строительства КОС в Прибайкальской природной территории, о сборе и утилизации нефтесодержащих и сточных вод с судов, курсирующих на акватории озера Байкал, развитие туризма на Байкальской природной территории, по итогам которых в компетентные органы были направлены рекомендации.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2021 года № 2162-р утверждена Концепция развития водородной энергетики в Российской Федерации; Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р утверждена Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

В рамках реализации данных документов и с целью экологизации водного транспорта в акватории озера Байкал Правительством Иркутской области создана рабочая группа по вопросу реализации пилотного проекта «Продвижение транспорта на водородных топливных элементах и заправочной инфраструктуры в Иркутской области». Реализация в Иркутской области пилотного проекта с внедрением водородной энергетики (экофлот на Байкале) обоснована целым рядом факторов и оснований:

В пределах Иркутской области находится Байкальская природная территория (БПТ), Центральная экологическая зона (ЦЭЗ) оз. Байкал, основные судоходные пути Иркутской области проходят по озеру Байкал (1137 км), при этом курсирует более 2500 судов, средний возраст которых более 40 лет.

Озеро Байкал – стратегический запас пресной питьевой воды России - 80% пресной питьевой воды РФ, Всемирное наследие, уникальный, эндемичный природный комплекс. Правовые основы охраны регулируются ФЗ "Об охране озера Байкал".

Байкал – единственный водоём с установленными особыми нормативами предельно допустимых воздействий, утверждённых Приказом Минприроды России от 21.02.2020 N 83 (ред. от 04.07.2022) «Об утверждении нормативов предельно допустимых воздействий на уникальную экологическую систему озера Байкал и перечня вредных веществ, в том числе веществ, относящихся к категориям особо опасных, высокоопасных, опасных и умеренно опасных для уникальной экологической системы озера Байкал» (Приказ МПР РФ № 451 от 04.07.2022).

Хозяйственная деятельность осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2399 "Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории" в ред. от 26.01.2023 № 106, Водным Кодексом РФ.

Развитие Круизного туризма на озере Байкал с необходимостью решения вопросов строительства причалов, пунктов приёма и заправки судов, сбора и утилизации ТКО и жидких бытовых отходов, нефтепродукты, а также утилизации круизных судов после завершения их эксплуатации», в совокупности с реализацией Концепции развития водородной энергетики в Российской Федерации, способствует решению задачи, поставленной Президентом РФ В.В. Путиным в Послании Федеральному Собранию Российской Федерации – «ноль отходов на Байкале».

Влияние судов на окружающую среду происходит сразу по нескольким направлениям: загрязнение биосферы отходами, получаемыми в результате эксплуатационной деятельности; выброс парниковых газов; шумовое загрязнение; в результате аварийных происшествий, во время которых происходит выброс токсичных веществ (в большей части, нефти и нефтепродуктов); слом и затопление судов.

Воздействие судов обладает токсическими и канцерогенными свойствами, представляет опасность для биоты и ведёт к непоправимым последствиям для уникальной экосистемы оз. Байкал. Экологический кризис прибрежной и заплесковой зон озера Байкал – такой диагноз уже поставлен Лимнологическим институтом СО РАН.

Внедрение (применение) принципиально новых российских энергоустановок топливных элементов (ЭУТЭ) предотвращает выбросы как в атмосферу, так и в акваторию и, как следствие, ведёт к отсутствию экономического ущерба, который наносится судном с ДВС и может достигать в кумулятивном эффекте до 30 млн. рублей в год.

При этом, экологический след при использовании водородной энергоустановки - значительно меньше – чем при использовании электродвигателя - на фазе утилизации аккумуляторных батарей которого – ущерб окружающей среде может принести больше вреда, чем даже при использовании дизельного двигателя ДВС, в совокупности всего времени его использования.

При преобразовании водорода в электричество производится только вода и тепло.

Высокая плотность водорода делает его особенно выгодным для транспорта и в качестве мобильного энергоносителя.

Как отметили эксперты, в число главных преимуществ энергоустановок на топливных элементах по сравнению с традиционными источниками электроэнергии — дизельными двигателями различной конструкции, газопоршневыми и газотурбинными установками — входят значительно меньшие показатели уровня шума и вибрации, эффективное использование топлива и высокий КПД.

Проект включает в себя организацию комплекса объектов водного, наземного транспорта, заправочной инфраструктуры, лабораторию, диспетчерский пункт, объекты недвижимого имущества административного и производственного назначения. Планируемое количество высококвалифицированных работников к 2030 году не менее 100 чел.

Деятельность проекта направлена на экологическое, технологическое, научное, производственное, транспортное и кадровое обеспечение задач развития Иркутской области, Байкальской природной территории на основе риск-ориентированного подхода.

Реализация проекта «Продвижение и развитие транспорта на водородных топливных элементах и заправочной инфраструктуры в Иркутской области» позволяет решить следующие задачи, в том числе на Байкальской природной территории:

- к 2029 году создать в Иркутской области систему эксплуатации экологически чистого водного и наземного транспорта, что позволяет предотвратить, и в перспективе полностью остановить сброс нефтесодержащих вод с судов в акваторию оз. Байкал, обеспечить бесшумность, что важно, как для биоты Байкала, так и для туристов, для экипажа, а также позволяет улучшить коммерческие показатели эксплуатации многочисленного Байкальского флота и пассажирского автотранспорта.

- к 2029 году обеспечить мониторинг функционирования транспортных средств, работающих на водородном топливе и заправочной инфраструктуры;

- к началу 2028 года внедрить систему подготовки кадров по образовательным программам среднего профессионального, высшего и дополнительного образования, способную удовлетворить спрос в отрасли транспортной водородной энергетики;

- для водной среды - кардинально снизить общий уровень вредных выбросов в городских акваториях и обеспечить плавание судов в районах и

акваториях с повышенными экологическими требованиями, так как отсутствует эмиссия вредных выбросов;

- для городской среды – кардинально снизить общий уровень вредных выбросов и улучшить экологическую обстановку за счет массового использования водородного транспорта, в том числе водного;
- повысить эффективность использования топлива в судовых и транспортных городских энергоустановках;
- развить и сосредоточить производство ЭУТЭ в России с высоким уровнем локализации производства отечественных образцов комплектующих и, тем самым, обеспечить конкурентные преимущества перед зарубежными странами, невзирая на санкции и ограничения;
- обеспечить комфортную жизнедеятельность экипажей судов, так как электроэнергия в ЭУТЭ вырабатывается практически без механически движущихся частей;
- обеспечить сохранность флоры и фауны в прибрежных зонах и водных объектах Российской Федерации и, в первую очередь, озера Байкал.
- способствовать привлечению инвестиций и модернизации (обновлению) внутреннего водного и наземного транспорта, инфраструктуры круизного туризма Иркутской области, с учётом укрепления высокотехнологического суверенитета России и обеспечения предотвращения негативного воздействия на окружающую среду территории и оз. Байкал;
- повысить инновационную привлекательность Иркутской области и развить в Байкальском макрорегионе водородную зелёную энергетику с возможностью поставок водорода в дружественные страны Азии, СНГ - что позволит реализовывать совместные глобальные долгосрочные проекты с дружественными странами ближнего зарубежья.

**Кроме того, реализация проекта способствует выполнению Национальных проектов (НП) и программ (ФП):**

- ФП «Чистая энергетика» (цели: устойчивое повышение экологичности энергетики; выход на экспортные рынки энергетического водорода и современного энергетического оборудования; решение стратегической задачи по снижению углеродного следа);
- НП «Экологическое благополучие»
- НП «Туризм и индустрия гостеприимства» (ФП «Пять морей и озеро Байкал»),
- НП "Эффективная и конкурентная экономика» (ФП «Низкоуглеродное развитие»).

По информации министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области региональный проект рассматривается в Минпромторг РФ в числе пилотных водородных проектов России в рамках федерального проекта «Чистая энергетика» по обеспечению государственной поддержки пилотных проектов по внедрению водородных технологий в соответствии с поручением от 25 июня 2025 г. № МД-П9-23298 Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.В. Мантурова по итогам поездки 30 мая 2025 г. в г. Набережные Челны, где отмечен положительный опыт Республики Татарстан в решении данных вопросов.

Члены и эксперты Общественной палаты отметили, что Правительству Иркутской области необходимо скоординировать работу министерства жилищной политики и энергетики Иркутской области, службы по тарифам Иркутской области, министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области и министерства финансов Иркутской области в проработке вопроса по возможному тарифу на электроэнергию для расчета финансовой модели проекта по характеристикам заправочной станции в соответствии с имеющимися предложениями, а также по технической возможности выделения мощностей для строительства зарядной инфраструктуры в береговой зоне п. Листвянка, либо п. Никола.

При поддержке государства и институтов гражданского общества возможно создание в Иркутской области одной из первых в России зоны экологичного судоходства на Байкале, что станет примером федерального уровня.

**Обменявшись мнениями, участники заседания рекомендуют:**

- *Правительству Иркутской области, министерству жилищной политики и энергетики Иркутской области, министерству транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, службе по тарифам Иркутской области:*

- Рассмотреть возможность применения льготного тарифа на электроэнергию для производства водорода при реализации пилотного проекта «Продвижение транспорта на водородных топливных элементах и заправочной инфраструктуры в Иркутской области».

- *Министерству транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области*

- Продолжить деятельность рабочей группы по созданию «Дорожной карты» по реализации данного проекта.

- *Общественной палате Иркутской области:*

- Оставить данный вопрос на контроле в соответствии с законом Иркутской области от 7 июля 2015 г. № 57-ОЗ «Об общественном контроле в Иркутской области».

Председатель комиссии



Е.В. Бояркина