

ЛИДЕРЫ

Успех приходит к тем, кто работает

Для Алтайской механизированной дистанции инфраструктуры прошлый год был временем побед. Коллективу присуждено первое место в дорожном соревновании по итогам года. Дважды он отличился в отраслевом соревновании – по итогам I квартала занял третье место, по итогам IV квартала достиг высшей ступени трудового пьедестала.

С высокими достижениями коллектив предприятия поздравил начальник Уральской дирекции по эксплуатации путевых машин Дмитрий Симсиве. Он отметил, что коллектив на протяжении всего года показывал только самые лучшие результаты. Например, по показателю «средняя выработка в километрах на одну щетнеочистительную машину» механизированная дистанция заняла первое место на сети железных дорог, показав в 2018 году выработку 83,7 км на одну машину при среднем сетевом показателе 43,9 км. Три года как на предприятии искоренён производственный травматизм.

Наград в этот день были удостоены наиболее отличившиеся труженики дистанции. Так, мастеру участка по ремонту средств малой механизации на станции Кулунда Елене Бучневой вручена Почётная грамота ОАО «Российские железные дороги». Знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет» награждён машинист железнодорожно-строительной машины Юрий Ивасишин, а его коллега Николай Пикиринов – знаком «Лучший по профессии» ОАО «РЖД». Почётная грамота Центральной дирекции инфраструктуры вручена распределителю работ Людмиле Зеленцовой, именными часами начальника Центральной дирекции инфраструктуры награждён машинист железнодорожно-строительной машины Игорь Караджаев. Ещё 7 работников отмечены наградами начальника Западно-Сибирской железной дороги.

Правильный трудовой настрой коллектива подчеркнул и тот факт, что сразу после торжественной части состоялось рабочее собрание с бригадами специального подвижного состава. По доброй традиции, на нём присутствовал весь командный состав и ветераны предприятия. Начальник Алтайской механизированной дистанции инфраструктуры Игорь Солонищенко подробно доложил об итогах производственно-экономической деятельности предприятия за первые месяцы текущего года и задачах на предстоящее время. Он также напомнил, что в оставшиеся считанные дни до начала страды летних путевых работ крайне важно завершить качественно и в срок подготовку путевых машин.

Председатель первичной профсоюзной организации дистанции Алексей Жариков в своём выступлении отметил, что победы предприятия в соревнованиях коллективов отражаются и на материальном достатке работников – обеспечен существенный рост заработной платы.

После окончания собрания руководители и специалисты Уральской дирекции по эксплуатации путевых машин посетили гордость дистанции – подразделение по сохранению исторического наследия, где его бессменный хранитель Николай Прохорович Лаппа провёл экскурсию с интереснейшим рассказом об этапах становления предприятия с более чем вековой историей.

Николай Кучурин

ЦИФРА

194,5 км

пути планируется обновить в этом году всеми видами ремонта в Кузбасском регионе магистрали. Работы уже начались: на участке Тугальская – Литвиново стартовал усиленный капитальный ремонт пути. Работы будут проводиться с апреля по декабрь, в том числе на ключевых угольных перегонах Бочаты – Артышта, Черкасов Камень – Прокопьевск, Прокопьевск – Зеньково, Артышта II – Тырган.

СОЦИАЛЬНЫЙ РАКУРС

Верные вере: железнодорожный тоннель озарился светом лампад



**Геннадий Ловков**, заместитель начальника Западно-Сибирской дирекции по ремонту пути по кадрам и социальным вопросам

– Геннадий Константинович, на минувшей неделе вы с молодёжным активом дирекции выезжали к тоннелю на 516 км перегона Алаши – Калары. Какова была цель этой поездки?

– Начну издаека. Ветку Новокузнецк – Таштагол (так называемую Горно-Шорскую железную дорогу) возводили заключенные ГУЛАГа. Для недавно возведенного Кузнецкого металлургического комбината требовались серьёзные объёмы железной руды, а в Таштагольском районе были разведаны большие её запасы. Были среди узников Горшорлага и православные священнослужители. Весной 1939 года, во время строительства этого тоннеля, священники, следуя постулатам христианства, отказались работать в пасху, попротив выходящей. К протесту подключились другие заключённые, вспыхнул бунт. В



Рядом с тоннелем теперь построена небольшая церковь с часовней, облагоустроены святые источники

итоге, восстание было подавлено силой, а его невольные зачинщики – священнослужители – казнены. Их тела закопали неподалеку от тоннеля. В 2009 году коллектив путевой машинной станции № 2, который я тогда возглавлял, проводил на этом участке ремонт пути. Зашли в тот небольшой тоннель и ахнули – в углублениях стен горело множество лампад. А на въезде в тоннель заметили самодельную табличку, собообщавшую о бунте 1939 года и о братской могиле узников. Огляделись. Видим – рядом указатель «Церковь». Прошли по стрелке и увидели посреди заброшенного поселения новую церковь с часовней и другими

строениями. На холме напротив высился поклонный крест. – Откуда они там взялись? – Как выяснилось, в начале «нулевых» местный предприниматель разулзал историю священников-мучеников и вместе с Кузбасской митрополией РПЦ занялся облагораживанием местности, возведением церкви и других сооружений. Сами же окрестности тоннеля стали местом паломничества верующих: после казни служителей церкви здесь забили сразу несколько подземных источников, признанных впоследствии святыми. Эти источники также сегодня благоустроены, оборудованы открытые и закрытые купели. А раз в год, 23 июня, в день Собора сибир-

ских святых Кемеровская епархия проводит здесь поминальную службу. Обо всём этом нам тогда поведал дядя Коля – смотритель церкви, живущий там в одиночестве вдали от цивилизации и охраняющий православные постройки. Откликнувшись на просьбу смотрителя, мы в свободное от работы время проложили дорогу, по которой можно было бы добраться до церкви на автотранспорте.

– Каково это было – продолжать ремонтно-путевые работы, зная всю трагичную историю того места?

– Я дал строгое указание своим работникам: не отступать и метра от насыпи, срезать грунт только на ней. На человеческие кости мы, слава богу, не наткнулись, нашли в земле лишь старинный арестантский ботинок. Случилась и по-настоящему мистическая история. Мы шли на том участке с рекордной выработкой. Решили заснять ход работ, чтобы потом сделать видеofilm. Везде съёмки шли без всяких проблем, но когда начали снимать в районе тоннеля, новая камера ни с того ни с сего отказалась работать. Принесли другую – не снимает и она! Попытались снять на телефон – техника снова взбунтовалась. Да и сами работы именно здесь не ладились. Будто сама земля противилась тому, чтобы её тревожили.

– И всё же, что заставило вас спустя 10 лет вернуться туда?

– Мысль посетить это место – уже не как путеец-ремонтник, а как верующий человек – я вынашивал все эти годы, и вот, наконец, представилась возможность. Кинул клич нашей молодёжи, откликнулись трое активистов дирекции: начальник сектора новых технологий Дмитрий Резанов, инженер по подготовке кадров Кристина Болдарева и ведущий специалист по охране труда Ольга Худынцева. В преддверие пасхи мы вчетвером выехали в Новокузнецк, а оттуда – электричкой до места назначения (неподалёку от святого места находится остановочная платформа). Зашли в тоннель и почтили память невинно убиенных. Посетили и церковь. Впрочем, это была лишь «разведка». 23 июня, в день поминальной службы, мы планируем вернуться на 516 км более расширенным составом. Это будет не просто памятная акция – хотим убрать территорию, подремонтировать строения и дорожки, помочь по хозяйству. Призываем и работников других хозяйств присоединиться к нам: давайте вместе почтим память тех, кто строил Западно-Сибирскую магистраль, кто, несмотря на угрозу жизни, остался верен своей вере и принципам.

Беседал Александр Матвеев

ИНИЦИАТИВА

Игра поколений

На магистрали возродили самый демократичный и доступный вид спорта



Руководитель магистрали Александр Грицай (в центре) поздравил участников турнира по быстрым шахматам

В первом турнире по быстрым шахматам, посвящённом 74-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, приняли участие ветераны и трудящиеся молодёжь магистрали, а также будущие железнодорожники.

В соревнованиях, которые прошли в Новосибирском Дворце культуры железнодорожников, приняли участие свыше 50 игроков разных возрастных категорий. Партии длились по 10 минут, турнир проходил по олимпийской системе – проигравший выбывает.

По словам начальника сектора центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики железной дороги (ДЦОМП) Олега Замедянского, инициатива проведения турнира принадлежит волонтерскому отряду Западно-Сибирской магистрали. Она была высказана на бизнес-завтраке с начальником железной дороги Александром Грицаем. Помимо спортивного интереса, такое мероприятие способствовало бы укреплению связей поколений железнодорожников, духовно-нравственному и патриотическому воспитанию молодёжи. Александр Валерьевич поддержал идею, и волонтеры взялись за её реализацию. В организации турнира их поддержали дорпрофжел и ДЦОМП. Было принято решение – играть в быстрые шахматы.

Среди шахматистов выделялись ребята в форменной одежде.

– Это студенты Новосибирского колледжа транспортных технологий имени Николая Лунина и Новосибирского техникума железнодорожного транспорта, – пояснила председатель комиссии по работе с учащейся молодёжью межрегионального координационного совета ветеранов войны и труда Наталья Дубровская. – В прошлом году мы уже проводили подобный турнир, но в нём участвовали только ветераны. В этом году добавили категории, даже пригласили ребят с детской железной дороги. С удовольствием наблюдала, как играла молодёжь и наши ветераны.

Состязания прошли в хорошем темпе, слышны были только щелчки переключателей шахматных часов.

Среди ветеранов победу одержал Владимир Ежак. Он рассказал, что освоил шахматы сам, ещё в детстве. Отдав 35 лет труда на Новосибирском стрелочном заводе, свободное время посвящал любимой

игре. С такими же любителями шахмат организовал команду, и они вместе выступали на первенстве дороги. Среди работающей молодёжи лидером стал инспектор Западно-Сибирской дирекции по капитальному строительству Владимир Титенков. А среди юных участников турнира не было равных Вадиму Казакову. Несмотря на возраст, он уже участвовал в полусотне соревнований разных уровней, включая этапы Кубка России, занимал призовые места. Вадим предпочитает именно быстрые шахматы за их скорость и динамику. Есть у него ещё одно увлечение – уже больше года Вадим Казаков занимается в Новосибирской детской железной дороге.

Награды победителям и призёрам вручили начальник железной дороги Александр Грицай и председатель дорпрофжела Николай Шашков.

Шахматный турнир приурочен к самому дорогому и светлому празднику – Дню Победы

– Я рад тому, что здесь собралось несколько поколений: и те, кто планирует связать своё будущее с железной дорогой, и те, кто только начал работать на магистрали, и те, кто отдал этому делу всю свою жизнь. Мероприятие приурочено к самому дорогому и светлому для нас празднику – Дню Победы, – сказал Александр Грицай.

Александр Валерьевич отметил, что шахматы для него не просто игра:

– Они развивают стратегическое мышление и тактику, которые необходимы руководителю любого ранга. Шахматы ярко характеризуют серьёзный интеллектуальный уровень увлекающегося ими человека.

Вместе с тем, начальник железной дороги подчеркнул демократичность и доступность этого вида спорта. Он вспомнил, как в его детстве практически все умели играть в шахматы, а соревнования среди старшего поколения проводились прямо во дворах.

– Уверен, что этот турнир станет традиционным, – акцентировал руководитель магистрали.

Олег Таран

УРОК МУЖЕСТВА

«Живые» воспоминания



О войне воспитанникам детской железной дороге рассказал фронтовик Григорий Кузнецов

Уроки мужества «Дороги Победы» в Кузбасском регионе магистрали проходят настолько интересно, что их участники совсем не думают о времени.

Актовый зал Кемеровской детской железной дороги еле вместил всех желающих. Ведь урок мужества проходит с участием Григория Кузнецова – легендарного человека и железнодорожника. Всего полтора года назад, сразу после своего 90-летия, он ушёл на заслуженный отдых. Последние 30 лет руководил региональным советом ветеранов войны и труда, до этого много лет работал в кадровой службе.

– Но самые стойкие воспоминания – от войны, – говорит Григорий Иванович. – Она перевернула моё сознание и дальнейший взгляд на жизнь, сделала нас стальными и вместе с тем чуткими и добрыми людьми, уяснившими цену жизни.

Затаив дыхание, ребята слушали его воспоминания о схватке с японцами в Маньчжурии. Как сутками напролёт, в палаший зной шёл с товарищами через горные перевалы.

– Когда хотелось пить, старый солдат мне сказал: «Не пей, сынок, губы только смочи». Мне это жизнь спасло, – вспоминает ветеран.

Один из ключевых моментов урока мужества – документальный фильм о боевых и трудовых подвигах железнодорожников Западной Сибири во время войны. Насыщенная драматургия картины ярко, подробно и доступно представила школьникам полную информацию об оружии, бронепоездах, численности бойцов-железнодорожников, воевавших и трудившихся на благо Победы. Главной линией в фильме проходят «живые» воспоминания ветеранов. Вот на экране Екатерина Денисенко, труженица тыла, одна из многих женщин-машинистов, с гордостью рассказывает, как в трудные годы водила маневровые поезда на станции Прокопьевск.

Председатель Кузбасского регионального координационного совета ветеранов войны и труда Сергей Овчаров вручил ребятам несколько документальных книг о войне, рассказав о параде на Красной площади столицы 7 ноября 1941 года, когда враг стоял неподалёку от Москвы. Юные железнодорожники в долгу не остались, подарив всем организаторам урока мужества георгиевские ленточки, обрамлённые победной ветвью.

– Мы их сделали в преддверии 9 мая своими руками в знак единения и великой силы духа нашего великого народа, – сказала воспитанница малой магистрали Светлана Козина.

Анатолий Болдырев

Руководство Кузбасского территориального управления железной дороги, Кузбасское структурное подразделение дорпрофжела, региональный координационный совет ветеранов войны и труда выражают искренние соболезнования родным и близким в связи с кончиной одного из старейших работников Кузбасского региона магистрали

БЕЛОВОЙ Майи Ефтеевны.

Руководство и коллектив Алтайского территориального управления железной дороги, Алтайское структурное подразделение дорпрофжела, советы ветеранов предприятий региона магистрали выражают искренние соболезнования председателю Алтайского регионального координационного совета ветеранов Ирине Дмитриевне Скориновой в связи с кончиной её мужа

СКОРИНОВА Юрия Михайловича.