

## Летчики 28 ИАП 6 ИАК ПВО на защите неба столицы

**Федор Вадимович Пушин,**  
руководитель поискового отряда «Бумеранг-ДОСААФ» г. Наро-Фоминск.  
специалист Центра современной истории



В декабре 2017 года специалисты из Центра современной истории (поисковые отряды «Надежда» г. Коломна, «Бумеранг-ДОСААФ» г. Наро-Фоминск) вместе с отрядом «Отечество» из г. Боровск приступили к поисковым работам на месте крушения самолета МиГ-3 в лесном массиве у деревни Романово Наро-Фоминского городского округа. Исследования проходили в рамках проекта Поискового движения России «Небо Родины».

Место падения этого самолета было найдено боровскими поисковиками летом 2017 года. Тогда же был организован первый разведывательный выезд специалистов Центра современной истории на место падения машины. Было видно, что на воронке от падения самолета уже проводились раскопки неизвестными лицами в начале 90-х годов. На дереве висел толстый обрывок троса от лебедки, которым из ямы доставали двигатель. Мотор, скорее всего был сдан в металлолом. По имеющейся у нас информации у местных жителей был с него карбюратор с номером мотора 30765. Весь остальной немногочисленный авиационный металл был сброшен в заполненную водой воронку. За пару часов отработки сигналов вокруг воронки, поисковикам удалось найти лючок с плоскости крыла с номером самолета 5063 и установить тип машины. По имеющейся у специалистов центра базе тогда удалось установить принадлежность крылатой машины к полку, а также узнать имя пилота. Но для полной уверенности было необходимо провести детальную поисковую работу, найти дубли номера самолета, номера его мотора и подтвердить наличие или отсутствие останков пилота на месте гибели.



Работы на месте падения самолета МиГ-3

В начале декабря наша команда приступила к выполнению этой сложной задачи. Заполненную водой воронку решили откачать помпой, а пока помпа качала грязную воду, вокруг все работали с металлоискателями. Крепеж костыля был самой крупной находкой вокруг воронки. Так же попались несколько обломков плекса фонаря кабины и еще один лючок. Сразу стало ясно – будет номер самолета. Но он оказался другим! Не 5063, как с летнего выезда, а 5061. Причем рядом карандашом было написано 61.

Вода из воронки уже была откачана и все принялись вычерпывать жижу со дна. Работали лопатами, ведрами, руками. В воронке щупом набивались многочисленные сигналы, но глубина совсем небольшая. Через несколько часов копа жидкой глины, мы вычистили воронку до материка. Итоговая глубина оказалась не более двух метров. Самым крупным артефактом оказался баллон сжатого воздуха, пробитый



Баллон сжатого воздуха, пробитый снарядом калибра 20 мм



Воронка от падения самолета до начала поисковых работ





Остатки штурвала



Лучок с номером самолета 5061. Рядом карандашом написано 61



Номер мотора С30765 самолета Григория Монастырского на фрагменте блока цилиндров

снарядом калибра 20 мм. На дне были найдены несколько мелких обломков бронеспинки, фрагменты обшивки, куски мотора, крышка патронного ящика, дюралевые крылья РС-82, и клапан, отпиленный болгаркой (очевидно при распиле мотора на металл). На костре кипятился снег, и мы поставили целью перемыть все найденные обломки в поисках номеров. На фрагменте блока цилиндров и улитке нагнетателя мы нашли номер мотора С30765, соответствующий мотору предполагаемого нами летчика.



Летчик 28 ИАП 6 ИАК ПВО  
**Григорий Фёдорович  
Монастырский**  
(газета «Красная звезда»  
от 10.07.1941 г. №160 (4915))

При помощи базы данных потерь военной авиации, которую составляют участники Центра современной истории и проекта «Небо Родины» на основании документов ЦАМО РФ, региональных и частных архивов, было установлено, что на данном самолете МиГ-3 №5063 с мотором М-35А №30765 не вернулся с боевого задания 29-го октября 1941 года штурман 28 ИАП 6 ИАК ПВО старший лейтенант Григорий Фёдорович Монастырский. Останки пилота, фрагменты парашютной системы и личные вещи Григория Фёдоровича Монастырского среди обломков самолета обнаружены не были, что подтверждалось документальным уточнением из архивной выписки: «...В воздушном бою был подожжен самолет МИГ-3 ст. лейтенанта МОНАСТЫРСКОГО, который выпрыгнул с парашютом... О состоянии МОНАСТЫРСКОГО ничего не известно...». Судьба старшего лейтенанта Григория Фёдоровича Монастырского, к сожалению, на данный момент остается не установленной. Вероятнее всего пилот погиб при приземлении на парашюте.

**Григорий Федорович Монастырский** родился 20 декабря 1914 года в станице в хуторе Мешковский станицы Мигулинской (ныне Мешковское сельское поселение Ростовской области) в семье крестьянина. Учился в Вешенской средней школе. Сразу после окончания школы работал шахтером, получил права водителя, был членом аэроклуба. С 1935 года вступил в ВЛКСМ. Призван в Красную Армию курсантом Краснознаменной Борисоглебской военной авиационной школы летчиков имени Валерия Павловича Чкалова, которую он окончил в 1937 году. После окончания школы служил в Киевском особом военном округе. На 1940 год был уже в звании лейтенанта и занимал должность командира звена.

В аттестации за 1940 год отмечалось: *«Лейтенант Монастырский, занимая должность командира звена, показал себя инициативным, грамотным и способным руководителем. Умело организует учебный и воспитательный процесс. Звено Григория Монастырского в период боевых действий в Финляндии и дальнейшей работе по выполнению плана боевой учебы за 1940 год хорошо слеталось, добилось высоких результатов в совершенствовании техники пилотирования, в ходе стрельб по воздушным и наземным целям, а также в процессе бомбометания. Много трудится над повышением своих военных и политических знаний. Умело передает опыт подчиненным. В воздушных боях с противником показал себя выносливым и смелым. Техники пилотирования на современных истребителях овладел отлично. Растущий авиационный командир. Поручения партийной организации выполняет добросовестно и своевременно...».*



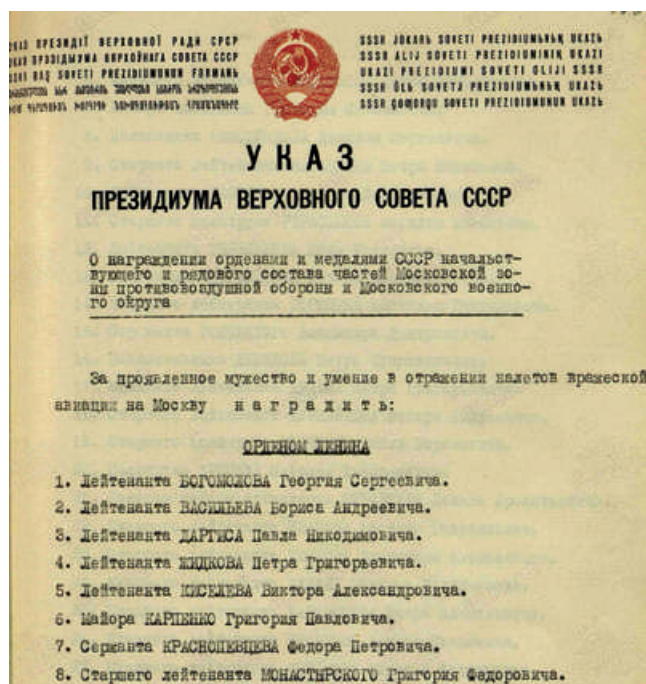
Истребитель МиГ-3 из состава 6-го ИАК ПВО

Войну Григорий Фёдорович *Монастырский* встретил в составе 23 ИАП 15 САД (ВВС Киевского Особого военного округа, с началом войны преобразованы в ВВС Юго-Западного фронта) вблизи границы. Там же войну встретила и его жена Мария Петровна Монастырская (Атрошкина), с которой Григорий Фёдорович был знаком с ранней молодости. Сражался с противником с первых часов войны, занимал должность старшего адъютанта полка. Позже переведен в 28 ИАП, где занимал должность штурмана полка (к тому времени повышен в звании до старшего лейтенанта).

После летних боев в составе 23 ИАП 15 САД лейтенант *Монастырский* был награжден Орденом «Красного Знамени» (Указ ВС СССР о награждении от 8 июля 1941 года, который был опубликован 18.07.1941). Тогда же в газете «Красная звезда» от 10.07.1941 г. №160 (4915), появилась и фотография Григория Федоровича, сделанная специальным корреспондентом М.Бернштейном). Награду Григорию Фёдоровичу вручили 13 октября 1941 года Председатель Президиума ВС СССР товарищ М.И. Калинин (о чем сообщалось в газете «Сталинский Сокол» от 15.10.1941).

Вот фрагмент из этой газеты, где упоминается наш герой: «*Старший лейтенант Г. Монастырский, в прошлом шахтер, сбил за месяцы войны 11 самолетов, из них «Хеншель-126» – 22 июня в первом воздушном поединке с фашистскими стервятниками. Через день этот счет был увеличен до трех. Интересны обстоятельства этого боя. Монастырский, встретив неподалеку от пункта В. пять «Мессершмиттов», навязал им бой и первым пошел в лобовую атаку. Численное превосходство не помогло врагу. Отлично маневрируя и расчетливо расстреливая пулеметные ленты, отважный летчик сбил два вражеских истребителя. Третий был уничтожен зенитчиками. Остальные торопливо повернули назад. Монастырский, награжденный орденом Красного Знамени, совершил 120 боевых вылетов.» (в газете указаны неточно победы Григория Монастырского).*

8 октября 1941 года 28 ИАП прибыл в Московский военный округ на аэродром Монино, где был переформирован по штату 015/174 методом разделения на два полка – 28-й иап и 28-й «А» истребительный авиационный полк. В составе 6-го истребительного авиационного корпуса ПВО Московской зоны ПВО на самолётах МиГ-3 полк приступил к боевой работе с 13 октября 1941 года с аэродрома Монино, осуществляя прикрытие города и военных объектов Москвы с воздуха, помимо выполнения задач ПВО, вылетал на прикрытие наземных войск, штурмовку войск противника, действуя в интересах командования фронтов.



Указ ВС СССР от 28 октября 1941 года о награждении Монастырского Г.Ф. орденом Ленина

29 октября 1941 года старший лейтенант Григорий *Монастырский* вылетел на самолете МиГ-3 аэродрома Внуково в составе авиационного звена в район Наро-Фоминска для прикрытия наших наземных войск от ударов вражеских бомбардировщиков. В неравном воздушном бою, в котором он в паре с командиром эскадрильи 28 ИАП капитаном И.В.Поляковым сбил Хе-126, его самолет был сбит, а выпрыгнувший с парашютом над территорией, временно занятой противником, Григорий Фёдорович пропал без вести.

Предположительно противниками пилотов 28 ИАП в том воздушном бою (кроме бомбардировщиков) были сопровождающие их истребители из знаменитой 51-й эскадры Мельдерс, точнее возможные семь претендентов есть в составе 3-й группы (аэродром Ермолино/Инютино) и 1-й группы (аэродром Медынь).

Приблизительный список известных учтенных побед Григория Федоровича Монастырского:

- 24.06.1941 - 2 Ме-109 (лично);
- 15.07.1941 – Ю-108 (лично);
- 08.09.1941 – Хенкель-111 (в группе);
- 10.09.1941 – Хенкель-111 (лично);
- 12.09.1941 – Хенкель-111 (лично);
- 29.10.1941 – Хеншель-126 (в группе, в последнем бою).

За проявленное мужество и умение в отражении налетов вражеской авиации на Москву штурман полка старший лейтенант *Монастырский* Г.Ф. награжден Орденом «Ленина» (Указ ВС СССР о награждении от 28 октября 1941 года, который был опубликован 29.10.1941 – в день гибели пилота).





Орден Ленина



Орден Красного Знамени

25 августа 1944 года 28 ИАП 318 ИАД Приказом от 25.08.1944 представил Григория Фёдоровича Монастырского на награждение Медалью «За оборону Москвы» (посмертно).

В статье «Ты только жди» из сборника «Последние письма с фронта. 1941», Москва, Военное Издательство, 1991 год можно прочитать очень трогательные письма Григория Федоровича, адресованные его жене Марии Петровне.

Приведем несколько из них:

«...Жизнь проходит по-фронтовому. В небе войны скучать не приходится: фашисты не дают. Весь личный состав полка дерется с заклятым врагом отчаянно, страха не знает. Отдельные наши летчики - Георгий Богомолов, Константин Федоров и другие уже имеют на своем боевом счету по два и более сбитых самолетов противника. Несем потери и мы. Гитлеровцы не ожидали такого сильного сопротивления и, конечно, просчитались в оценке возможностей нашей страны. Хочу разделить с тобой и свою радость. На днях я удостоен ордена «Красное Знамя». Это первая боевая награда, и она очень дорога для меня. Никогда не думал, что так быстро ее получу. Однако, как видишь, мне посчастливилось. Наверное, за дела. Мария! Прошу об одном - береги себя, ведь у тебя - все впереди. Ты только жди. Крепко целую. Любящий тебя Гриша.  
11 июля 1941 года».

«Понемногу сбиваем спесь с бешеных фашистских собак, и мы очистим от них всю нашу землю. Я уверен: недалеко то время, когда гитлеровские гады будут крепко биты. А пока очень много приходится работать. На земле и в воздухе идут тяжелые бои. Фашисты с каждым днем становятся злее. Нам тоже достается. Но мы держимся, духа не теряем, хотя тоже несем потери... Очень часто вижу тебя во сне, а как бы хотелось наяву встретить тебя, крепко обнять и горячо расцеловать... Твой Гриша.

14 августа 1941 года».

А вот еще один летчик из 28 ИАП, защищавший небо Москвы в грозном 1941 году. Командир звена 28-го истребительного авиационного полка 6-го истребительного авиационного корпуса ПВО лейтенант **Пойденко Василий Федорович**. 14 ноября 1941 года не вернулся с боевого задания на самолете МиГ-3. В 1967 году самолет и останки летчика были обнаружены в болоте недалеко от Апрелевки Наро-Фоминского района экскаваторщиком при проведении работ. Василия Федоровича удалось идентифицировать благодаря обнаруженному вместе с останками ордену Боевого Красного Знамени № 6316.

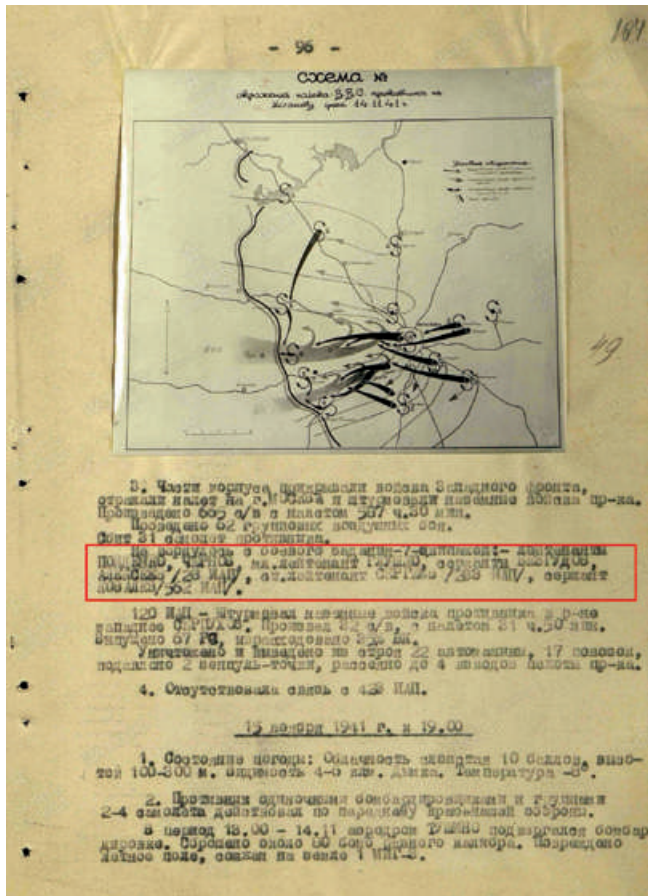


Командир звена 28 ИАП 6 ИАК ПВО лейтенант **Пойденко Василий Федорович**

**Пойденко Василий Федорович** родился 23 апреля 1915 года в Александровске Екатеринославской губернии ( Запорожье). Учился в ремесленном училище при паровозоремонтном заводе, где потом работал слесарем. Был избран комсоргом арматурного цеха завода. Занимался в Запорожском аэроклубе, который закончил в 1936 году. С 4 апреля 1937 по 1940 год проходил обучение в Борисоглебской Краснознаменной военной авиационной школе имени В.П. Чкалова. Жена Анастасия Лаврентьевна Пойденко, дочь Людмила (род. 1940). После окончания авиационной школы продолжил службу во Львове, где и встретил войну. За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом доблесть и мужество Приказом №: 605/45 от: 08.07.1941 (опубликован 9.7.1941), изданным Президиумом ВС СССР Василий Федорович награжден орденом «Красное Знамя».



Список личного состава 28 ИАП, погибшего при участии в обороне Москвы: Монастырский Г.Ф., Пойденко В.Ф., Чернов В.Г.



Фрагмент журнала боевых действий 6 ИАК ПВО ЗА 14.11.1941

14 ноября 1941года гитлеровское командование решило совершить на Москву очередной массированный налет со всех направлений. Авиационным полкам ПВО предстояло прикрыть от налета вражеской авиации группировку наших наземных войск, а также не дать прорваться самолетам противника на Москву.

Из журнала боевых действий 6 ИАК ПВО за 14 ноября 1941 года:

1. Состояние погоды: Облачность слоистая 10 баллов, высотой 200-300 м. Видимость 10 км. Температура -10 градусов цельсия.

2. Противник в период 13:40 - 16:00 одиночными бомбардировщиками и группами 4-6 самолетов под прикрытием истребителей в двух направлениях /РУЗА, НАРОФОМИНСК/ производил налет на город Москва и аэродромы Западного сектора.

В 15:00 на ЦА. /МОСКВА/ 6 самолетов Ме - 110 сбросили 13 фугасных бомб.

3. Части корпуса прикрывали войска Западного фронта, отражали налет на г. МОСКВА и штурмовали наземные войска пр-ка. Произведено 665 а/в с налетом 587 ч. 30 м. Проведено 62 групповых воздушных боя. Сбит 31 самолет противника.

Не вернулись с боевого задания - 7 экипажей: - лейтенанты ПОЙДЕНКО, ЧЕРНОВ, младший лейтенант ГЛУШКО, сержанты БЕЗГУДОВ,

АЛЕКСЕЕВ/28 ИАП/, старший лейтенант СЕРГЕЕВ/233 ИАП/, сержант КОВАЛЕВ/562 ИАП/. 120 ИАП - Штурмовал наземные войска противника в районе западнее Серпухова. Произвед 32 с/в с налетом 31 ч. 50 мин., выпущено 67 РС., израсходовано 35% БК. Уничтожено и выведено из строя 22 автомашины, 17 повозок, подавлено 2 зенпул точки, рассеяно до 4 взводов пехоты пр-ка. 4. Отсутствовала связь с 423 ИАП.

С этого дня летчик Пойденко считался пропавшим без вести. Приказом 28 иап 318 иад 6 ИАК ПВО от 25.08.1944 посмертно награжден медалью «За оборону Москвы».

После обнаружения самолета героя, 22 июня 1967 года его останки были бронетранспортером доставлены к самолёту, который доставил их на Родину в Запорожье. 23 июня 1967 года Василия Федоровича захоронили с воинскими почестями в могиле №42 Капустянского воинского мемориала (Запорожье) по ходатайству его родителей (матери Евдокии Тимофеевны) и коллег по заводу, на котором он работал.



Место захоронения летчика Пойденко В.Ф. на Капустянском воинском мемориале (Запорожье)

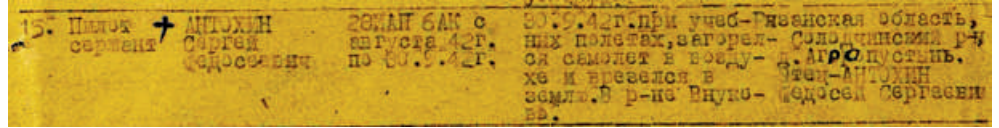
В 1976 году в Апрелевке вдоль Киевского шоссе был поставлен памятный знак, представлявший собой сломанные крылья самолёта. На мемориальной памятной плите была надпись: «Верному сыну Родины, коммунисту, летчику-истребителю, лейтенанту ПОЙДЕНКО ВАСИЛИЮ ФЕДОРОВИЧУ, павшему здесь 14 ноября 1941 года смертью героя, защищая небо столицы нашей Родины от фашистских захватчиков». В мае 2007 года, в связи с расширением Киевской трассы памятник был демонтирован. Новый памятник открыли 8 мая 2009 года. Имя героя носит одна из улиц г. Апрелевки.

Но 28 ИАП нес не только боевые потери. 30 сентября 1942 года при выполнении учебных полетов в районе аэродрома Внуково на истребителе Кертис Р-40 «Томагавк» погиб пилот 28 ИАП 6 ИАК ПВО сержант **Антохин Сергей Федосеевич**. Родился Сергей Федосеевич в 1922 году в деревне Агро-Пустынь Солодченского района Рязанской области. Окончил семилетку в 1938 году. В 1941 году зачислен курсантом в Армавирскую авиационную





Пилот 28 ИАП 6 ИАК ПВО  
сержант **Антохин**  
**Сергей Федосеевич**



Список личного состава 28 ИАП, погибшего при участии в обороне Москвы:  
Антохин С.Ф.

школу пилотов, которую закончил в звании сержанта 19 марта 1941 г. Проходил службу в 13 запасном авиационном полку Приволжского военного округа в городе Кузнецк Пензенской области. 2 июля 1942 года переведен в 28 ИАП 6 ИАК ПВО.

Из донесения о безвозвратных потерях 1-й воздушной истребительной армии ПВО: «При учебных полетах на самолете «Томагаук» в воздухе самолет загорелся после чего стал беспорядочно падать летчик вместе с горящим самолетом упал на землю 30.09.1942». Захоронен кладбище Внуково». Так же в других документах удалось найти следующую информацию о гибели Антохина: «28 иап Томогаук катастрофа 30.09.1942 Антохин Сергей Федосеевич с-т загорелся, потом взорвался мотор. Упал, погиб в р-не аэр. Внуково 1 км ЮЗ аэродрома». Приказом от 25 августа 1944 года, изданным 28 иап 318 иад Антохин Сергей Федосеевич награжден медалью «За оборону Москвы» посмертно. Могила Антохина во Внуково утрачена, как и другие захоронения летчиков, техников и персонала аэродрома. Но он числится захороненным и увековечен на воинском мемориале в поселке Селятино. А вышло все это так.



Истребитель Кертис Р-40 «Томагавк»

В сентябре 1966 года пионеры из Селятино сообщили, что на опушке леса у деревни Сырьево находится могила летчика, за которой ухаживали местные жители. Пионеры и комсомольцы взяли шефство над могилой, поставили ограду, памятник, но всех волновал вопрос: кто этот неизвестный летчик. Они подключились к поискам, опрашивали местных жителей, обратились с письмом в Совет ветеранов 6 ИАК ПВО. Но, к сожалению, ответа не было. Совет ветеранов посоветовал обратиться

следопытам к военному журналисту Борису Ивановичу Баринову, который сообщил в своем письме, что в городе Владимир проживает подполковник запаса Виктор Викторович Фортов - бывший командир прожекторной точки 514. Он рассказал ребятам, что был свидетелем гибели летчика, а также дал адрес участника похорон. Летчик Анатолий Иванович Архипов сообщил ребятам, что это был пилот 28 ИАП 6 ИАК 1922 года рождения в звании сержант с фамилией на «А». Анатолий Иванович дал адреса других ветеранов, которые в письмах подтвердили сведения, собранные ребятами, но фамилию летчика никто не помнил. И тут бывший начальник штаба 1-го прожекторного полка Белов сообщил следующее: «Был солнечный осенний день. Я вместе с командиром полка находился на наблюдательном пункте в доме отдыха «Отличник». Было два часа дня. Воздушная обстановка спокойная, только где-то на большой высоте прослушивался шум истребителей. Вдруг мы услышали резкий звук пикирующего самолета, и через какое-то мгновение почти над нашими головами пронесся истребитель примерно на высоте 100-150 метров. Он шел с резким снижением к земле вверх колесами-шасси, задевал верхушки деревьев...

Охваченный пламенем самолет упал у деревни Сырьево. На другой день к нам в штаб прибыл оперативный представитель с аэродрома и сообщил: летчик на самолете - истребителе «Кертисс-Томагавк» находился на боевом дежурстве на высоте 7000 метров. Немецкая авиация предпринимала боевые полеты на Москву. На средних высотах до 7000 метров немецкая авиация несла большие потери.



27 апреля 1974 года перезахоронение останков  
летчика из Сырьево в Селятино

Советским летчиком приходилось нести боевое охранение на значительных высотах.

Летчик запросил аэродром о разрешении на спуск. У летчика оставалось мало горючего, и он начал пикировать. В «пике» самолет перевернулся вверх колесами, не вышел из «пике» и погиб.» После следопыты обратились в ЦАМО, откуда получили подтверждение, что погибший летчик, о котором писал Белов это сержант 28 ИАП 6 ИАК ПВО Антохин Сергей Федосеевич 1922 года рождения.

Так был закончен поиск. По просьбе школьников останки летчика 27 апреля 1974 года были перезахоронены из Сырьево в Селятино. (В Сырьево на месте первичного захоронения летчика сохранился обелиск, на котором увековечено имя Антохина).

Но из текста выше видна масса нестыковок, ведь в нескольких документах полка ясно указано, что Антохин разбился 1 км ЮЗ аэродрома и захоронен во Внуково. От Сырьево до Внуково около 20 километров. Что-то тут не то.

При анализе документов ПВО 33-й Армии за 1941 год удалось обнаружить следующую запись: 5 ноября 1941 года Противовоздушной обороной 33-й Армии в районе деревни Сырьево 20 км север-восточнее Наро-Фоминска был замечен воздушный бой. В 11 часов 20 минут два самолета противника Мессершмит-109 атаковали наш МиГ. Самолет упал 200 метров севернее деревни Сырьево, летчик и самолет сгорели. Летчик был похоронен на месте аварии работниками 87-го медико-санитарного батальона 1-й



Воинское захоронение в Селятино

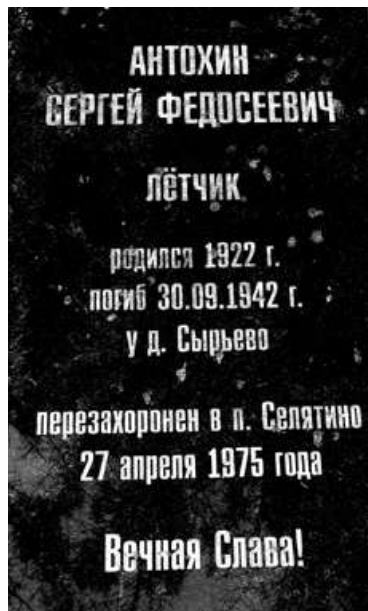
Гвардейской мотострелковой дивизии, который располагался в Шинково в бывшем доме отдыха (в настоящее время имеет название «Отличник»).

Удалось установить, что в это день не вернулись с боевого задания два самолета МиГ-3 из 34-го истребительного авиационного полка 6-го истребительного авиационного корпуса ПВО. Это капитан Дурнайкин Захар Андреевич (5 ноября 1941 года выбросился с парашютом, пропал без вести уже 15 декабря 1941 года) и лейтенант Кода Александр Фомич (пропал без вести 5 ноября 1941 года). 34 ИАП базировался на южной границе аэродрома Внуково, и в этот день, судя по журналу боевых действий имел следующую боевую задачу: « Прикрытие войск в районе Дорохово». 5 ноября 1941 года полком было осуществлен 31 боевой вылет, общий налет 22,14 часов, боевые потери 2 самолета, не вернулся с боевого задания лейтенант Кода. Что интересно, время вылета и посадки группы по журналу боевых действий 11.04 - 11.45 совпадают с временем, когда был зафиксирован воздушный бой над Сырьево (11.20).

**Кода Александр Фомич** родился 12 мая 1914 года в селе Мошны (ныне Черкасский район Черкасской области Украины) в крестьянской семье. В 1930 году окончил профшколу и работал слесарем. Член ВКП(б). С 31 августа 1935 года зачислен курсантом в XI Военную школу пилотов (с 1938 года Ворошиловградская военная авиационная школа), а с 14 августа 1937 продолжил обучение во 2-й Краснознаменной военной школе летчиков имени Осоавиахима (с 28 декабря 1938 «Борисоглебская Краснознаменная военная авиационная школа имени В.П. Чкалова»). После окончания авиационной школы старший пилот Кода с ноября 1937 года проходил службу в Белорусском военном округе. С 31 января 1939 года младший летчик, лейтенант Кода продолжил службу в 41 ИАП (полк сформирован в ВВС Московского военного округа. Стал вторым полком в ВВС РККА, испытывающих самолёт И-200 – прототип МиГ-3. В сентябре 1939 года полк в составе ВВС Белорусского фронта участвовал в Польском походе РККА).



Обелиск на месте первичного захоронения летчика в Сырьево с увековеченным именем Антохина)



Плита с именем Антохина на воинском захоронении в Селятино





Летчик 28 ИАП 6 ИАК ПВО,  
лейтенант  
**Кода Александр Фомич**

В течение дня отмечено ряд случаев воздушных боев, в одном из которых в 11.20 05.11.41 2 ИАП сбил 1 МиГ-1 в районе сев. 200 км. дер. Сырьево / 20 км сев-вост. Наро-Фоминск/. Установить принадлежность летчика и машины не удалось. Летчик и самолет стороны. Летчик похоронен на месте аварии подсанботом 1 ИАП.

Фрагмент документа ПВО 33-й Армии за 5 ноября 1941 года

33	5.11.41	Прикрытие войск в р-не Дорохово	2 ИАП	31	11.41	1	2	11.41	11.41
			1. Лесопосадка, сев. вост. Еришино, Титов, Мухоморово, Навроно, Бурнакино, Копы сев. Мухомово в р-не Дорохово с 9.41 до 11.41. 2. Св. Ан. Новоселово. 3. Дорохово. 4. 16.15. 5. 16.15. 6. 16.15. 7. 16.15. 8. 16.15. 9. 16.15. 10. 16.15. 11. 16.15. 12. 16.15. 13. 16.15. 14. 16.15. 15. 16.15. 16. 16.15. 17. 16.15. 18. 16.15. 19. 16.15. 20. 16.15. 21. 16.15. 22. 16.15. 23. 16.15. 24. 16.15. 25. 16.15. 26. 16.15. 27. 16.15. 28. 16.15. 29. 16.15. 30. 16.15.						

Фрагмент журнала боевых действий 34 ИАП за 05.11.1941

Участник Польского похода. С 3 октября 1940 года командир звена этого же полка. Во время Великой Отечественной войны лейтенант Кода Александр Фомич продолжает службу в 34 ИАП (с 06.07.41 г. входил в состав 6 ИАК ПВО Москвы). 22 октября 1941 года при прикрытии войск, патрулировании в районе Наро-Фоминска и над аэродромами Внуково и Суково лейтенант Кода вместе со старшим лейтенантом Дурнайкиным атаковали два самолета Ю-88. После нескольких атак у одного самолета противника задымился мотор, после чего он был потерян в облачности (вылет 15:46, посадка 16:47). 23 октября 1941 года при патрулировании в районе Дорохово и прикрытии аэродромов Внуково и Суково лейтенант Кода имел боестолкновение с самолетом противника, был сбит, но благополучно приземлился с парашютом и вернулся в расположение части. В этот же день не вернулся с боевого задания летчик, старший политрук, военный комиссар эскадрильи 34-го Истребительного авиационного полка 6-го ИАП ПВО Василий Иванович *Герасимов* (его останки были найдены в Одинцовском районе Московской области недалеко от Кубинки. 23 февраля 2021 года был захоронен в Костроме). 5 ноября 1941 года лейтенант Кода не вернулся с боевого задания на свой аэродром. В этот день по немецким документам удалось найти одну заявку на победу над самолетом И-61 (МиГ). Время совпадает - 10-25 время Берлинское, по Москве как раз 11-25. Место падения не указано. Заявка подана унтер-офицером Вильгельмом Тейманном из 3./JG 51. Этот пилот из группы истребительной эскадры Мельдерс.

В подтверждении версии, о том, что в Сырьево был захоронен не Антохин из 28 ИАП, а Кода из 34 ИАП, мы продолжаем архивные и исследова-

тельские поисковые работы в районе гибели летчика. Так же, совместно с краеведами из Новой Москвы ведется поиск и сбор информации об утерянном Внуковском кладбище летчиков, техников и обслуживающего персонала аэродрома. Поиск продолжается! Вечная память Сталинским Соколам-защитникам неба Москвы!



Коллектив Центра современной истории после завершения поисковых работ

### Источники

<https://www.molodguard.ru/heroes566.htm>  
<https://trizna.ru/forum/topic/43613-миг-3-№5063-стлейт-монастырский-28-иап-6-иак/>  
<https://www.molodguard.ru/heroes566.htm>  
[http://stsokol.ru/stsokol/03.1942/01.03.42/02\\_01/01.03.42\\_4\\_fio.html](http://stsokol.ru/stsokol/03.1942/01.03.42/02_01/01.03.42_4_fio.html)  
[http://aeroram.narod.ru/win/m/monastyrsky\\_gf.htm](http://aeroram.narod.ru/win/m/monastyrsky_gf.htm)  
<https://www.proza.ru/2017/04/21/860>  
 Электронный банк документов «Подвиг народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» ОБД Мемориал