

Проект «Киров в истории Великой Победы» является победителем грантового конкурса «Память сердца», посвященного 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Конкурс проходил по инициативе Депутата Государственной Думы Российской Федерации Рахима Азимова.

Экскурсионный маршрут разработан с целью показа и рассказа о крупных «номерных заводах», которые в годы Великой Отечественной войны «ковали» оружие для нашей армии (завод «АВИТЕК», машзавод им. 1 Мая, шинный завод, завод «ЛЕПСЕ», завод «Искож» и др.), эвакогоспиталях и других памятных местах города, связанных с военной историей.

Проект «Киров в истории Великой Победы» реализуется АНО «Центр молодежи и спорта» в сотрудничестве с управлением по делам молодежи, физической культуре и спорту и управлением культуры администрации города Кирова при поддержке АО «Автотранспортное предприятие».



Делитесь фотографиями и впечатлениями об экскурсии в социальных сетях используя
#киров_в_истории_великой_победы
#молодежныйгород #youthcity

75 ПОБЕДА!
1945–2020



Администрация
города Кирова



КИРОВ
в истории
ВЕЛИКОЙ
ПОБЕДЫ





Земной поклон воинам-кировчанам!

Памятник на «Невском пятачке» Ленинградской области был установлен в 2013 году. В обороне и прорыве блокады Ленинграда принимали участие десятки тысяч кировчан.

Stadtplanskizze von Kirow
Anlage des Wehrmachtischen Kommando
des Luftwaffenfeldkommandos 5
Kriegsgebiet, September 1941

Stadtplanskizze von Kirow

Sonderausgabe: V18.41
Nur für den Dienstgebrauch!



Немецкий эскизный план Кирова 1941 года.

По донесениям разведки известно, что города Киров и Котельнич фашисты планировали уничтожить авиаударом уже зимой 1941 года как стратегически важный регион. На немецкой карте темным выделены предприятия города и железнодорожный вокзал, чтобы их легче было разглядеть с воздуха и разбить.



Утро 22 июня 1941 года в городе Кирове.
Праздник на стадионе «Динамо», посвященный
окончанию учебного года.



**Победа! Театральная площадь,
9 мая 1945 года.**

По воспоминаниям день тогда был
холодным и снежным.



Помощь фронту!

Эскадрилья, построенная на средства кировчан.
1942 год.

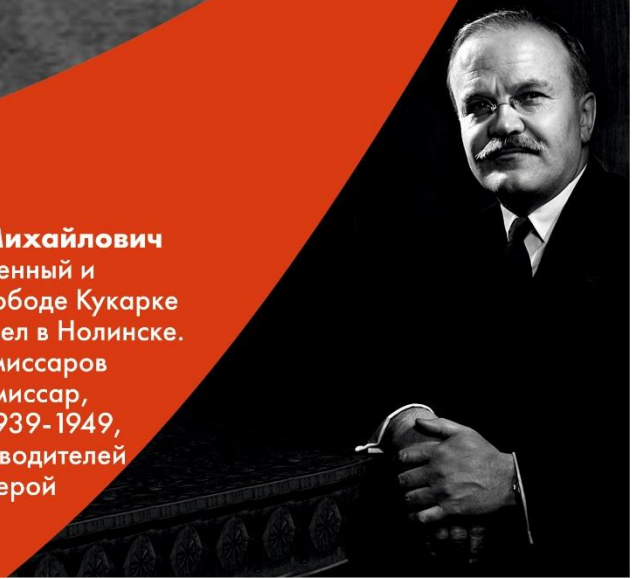


Полдень 22 июня 1941 года на ул. Ленина, у здания обкома ВКП(б).

В полдень 22 июня 1941 года по радио выступил с обращением к гражданам Советского Союза народный комиссар иностранных дел В. М. Молотов, сообщив о начале войны.



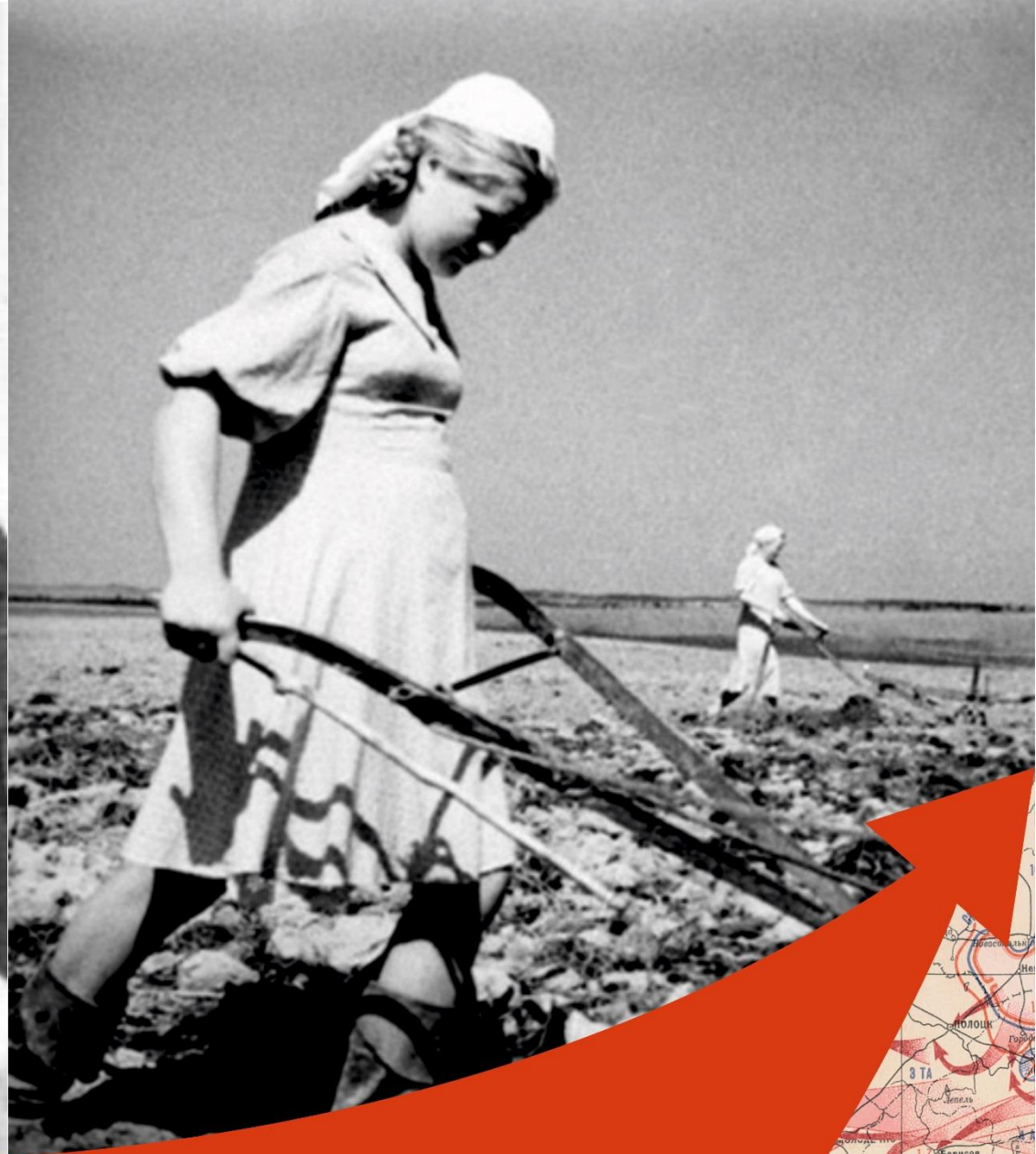
Молотов (Скрябин) Вячеслав Михайлович (1890-1986) советский государственный и политический деятель. Родился в слободе Кукарке (ныне г. Советск), ранние годы провел в Нолинске. Председатель Совета народных комиссаров СССР в 1930-1941 гг., народный комиссар, министр иностранных дел СССР в 1939-1949, 1953-1956 гг. Один из высших руководителей ВКП(б) и КПСС с 1921 по 1957 гг., Герой Социалистического Труда.





Мобилизация, август 1941 года.

Вручение знамени 311-й стрелковой дивизии, сформированной из кировчан, отправленной на Ленинградский фронт. Всего за годы войны на фронт ушло примерно 600 тысяч кировчан и жителей Кировской области.



Работница колхоза «Заря» Кировской области ученица 7-го класса Т. Пестова за вспашкой паров.



**Опытный образец СУ-12 (с 1943 года СУ-76)
на заводских испытаниях.**

Киров, ноябрь 1942 года.



**Первый санитарный поезд, прибывший в город
Киров в августе 1941 года.**

Такие «поезда милосердия» везли в глубокий тыл раненных бойцов. Эвакуационные госпитали для лечения раненых фронтовиков начали размещаться на территории Кировской области осенью 1941 года. Всего в период с 1941 по 1945 гг. в области работали около 100 эвакуогоспиталей самых разных профилей.



Эвакогоспиталь №1093

(ныне Кировский Областной Госпиталь Ветеранов войн) был создан в первые дни войны в Курске, а затем эвакуирован в город Киров 24 октября 1941 года.

На его базе была развернута работа кафедры челюстно-лицевой хирургии военно-морской медицинской академии, эвакуированной из г. Ленинграда во главе с профессором В.М. Уваровым. Первым начальником эвакогоспиталя №1093 был Алексей Петрович Виктор.



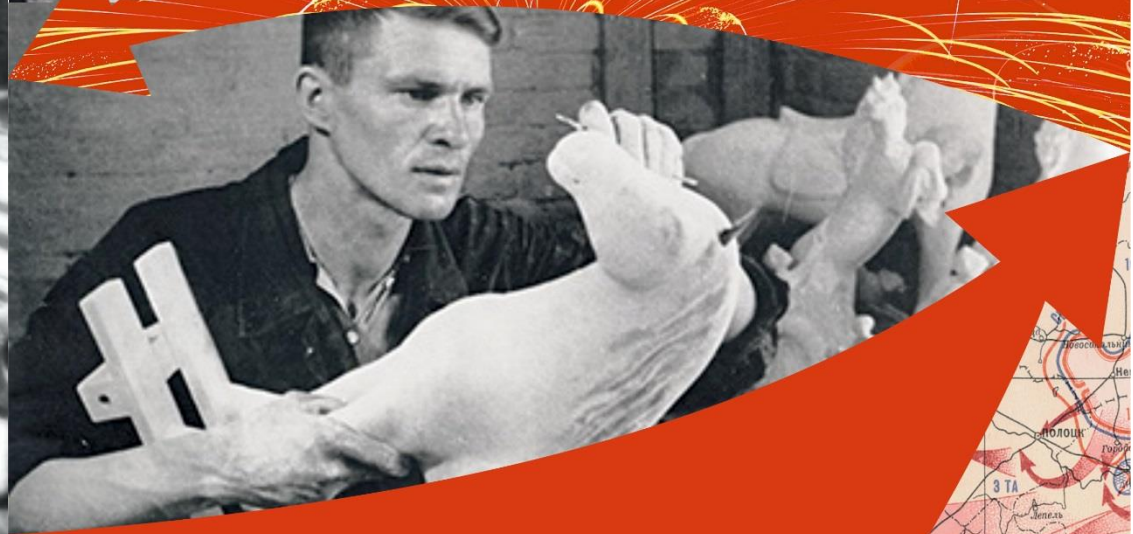
Театральная площадь города Кирова.

СУ-76 на параде у здания драмтеатра 1 мая 1943 года.



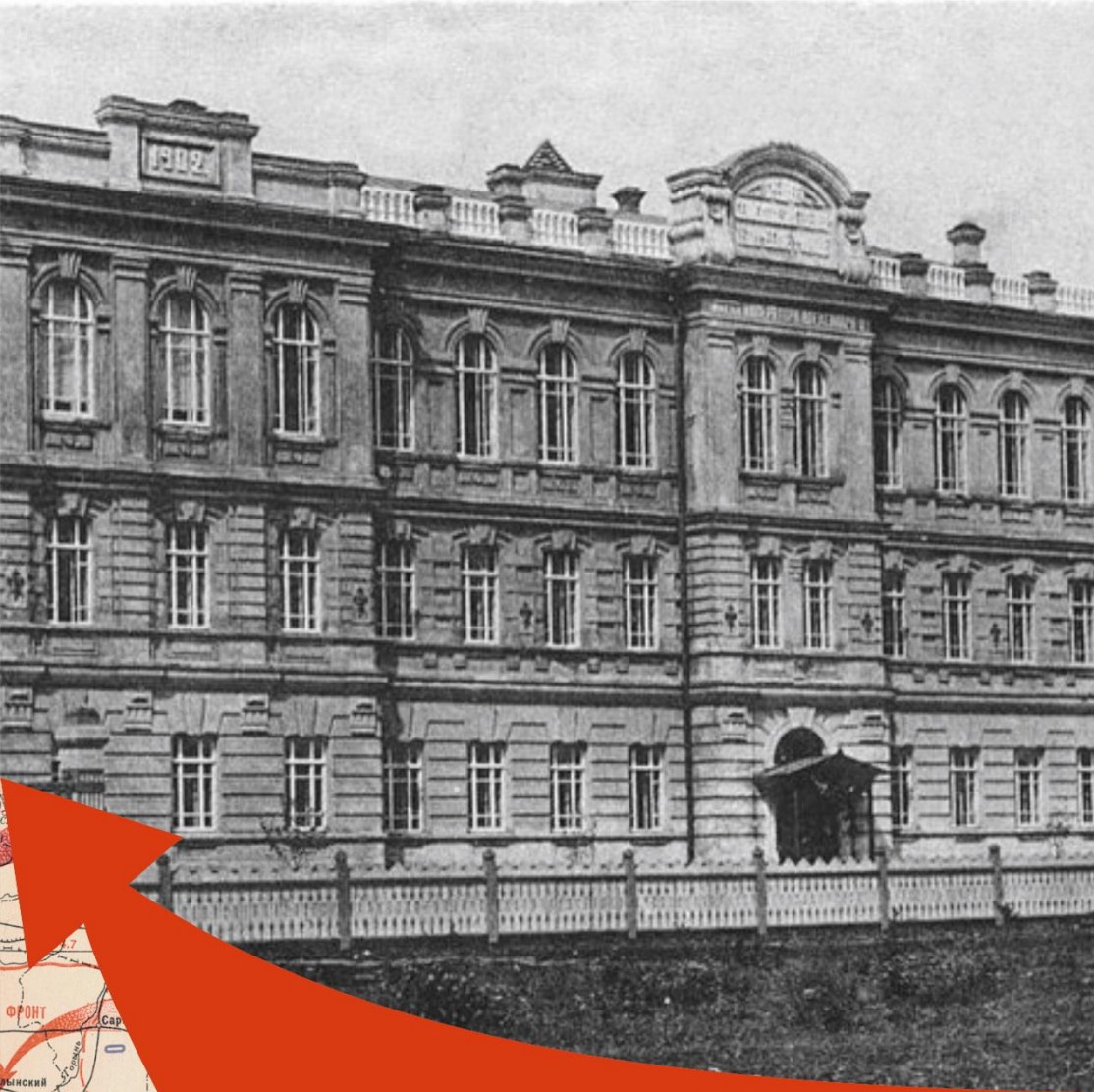


В цеху машиностроительного завода им. 1 мая за работой бригадир Т. Иванова. Киров, 1943 год.



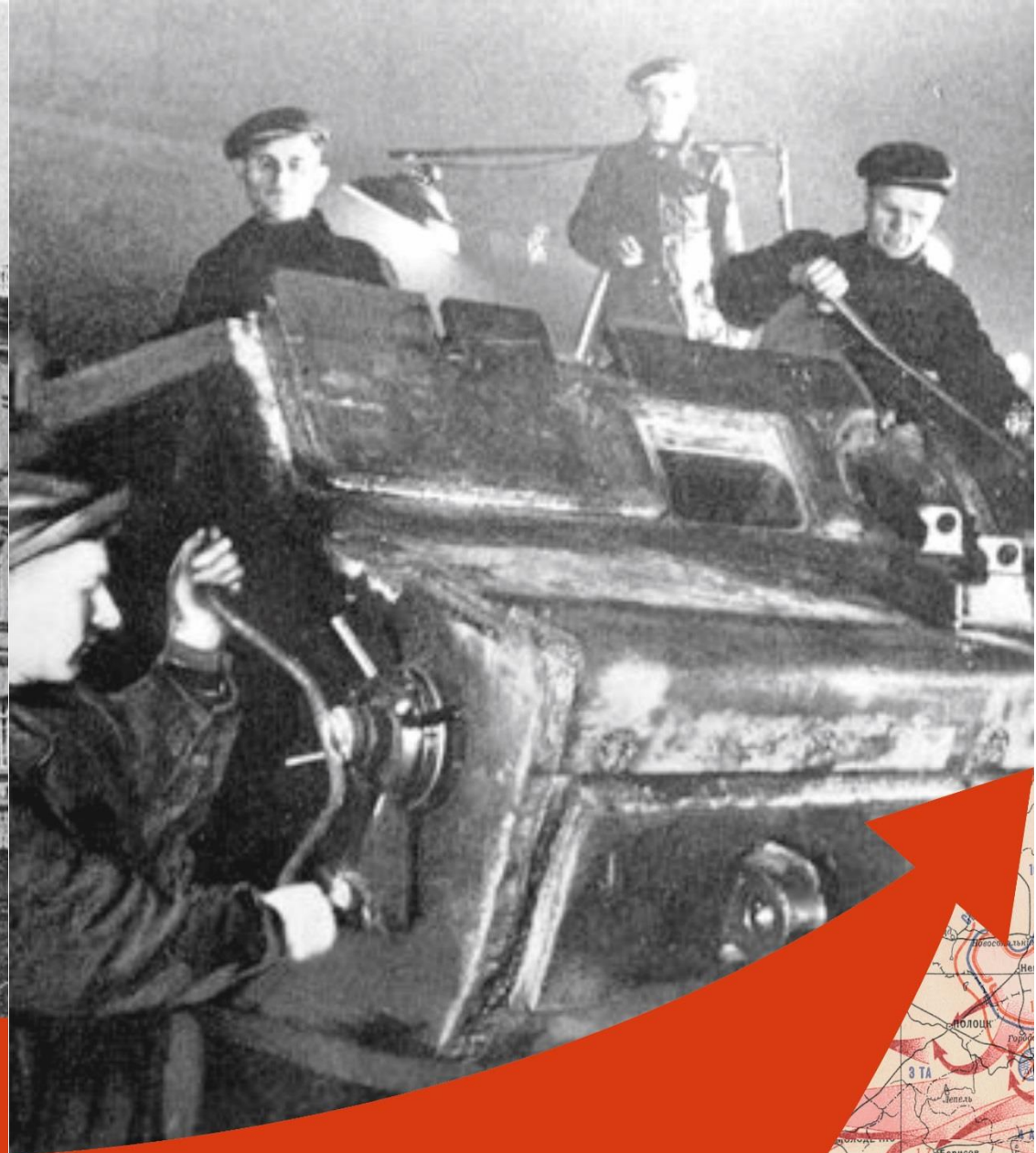
Фабрика игрушек «Весна».

История фабрики началась 26 июня 1942 года, когда на заседании культмузпромсоюза было принято решение о создании артели «Игрушка». На предприятии занимались производством игрушек для детей, что было не менее важной задачей, чем производство военной техники, т.к. в Кировскую область в годы войны было эвакуировано несколько тысяч детей.



Сельскохозяйственное техническое училище имени Императора Александра II. Главное здание.

Открытка 1900-х гг. В 1941 году в здании разместился эвакуированный из Москвы завод №537, производивший пулеметные ленты, затем – Кировский завод «Маяк».



Ремонт танка на машиностроительном заводе имени 1 Мая (завод №38).

После эвакуации в 1941 году Коломенского паровозостроительного завода здесь началось производство легких танков Т-60, Т-70, а с 1943 года – новой боевой машины СУ-76.



Проверка сборки пистолета-пулемета Шпагина (ППШ) на машиностроительном заводе в Вятских Полянах.

С 1941 года конструктор Георгий Семенович Шпагин работал над организацией массового производства и совершенствованием пистолетов-пулемётов своей системы на Вятско-Полянском машиностроительном заводе в Кировской области. За годы войны на заводе было изготовлено более 2,5 миллионов ППШ, который стал главным ручным автоматическим оружием Красной Армии и символом солдата-победителя.



Стахановка-комсомолка Нонна Митягина, завод «Кировский металлист», г. Киров, 1942 год.

В дни войны на производство пришли женщины, которые заменили мужчин во всех цехах. Еще в начале войны в цехах «Кировского металлиста» по ул. Московской было размещено оборудование эвакуированного из города Днепропетровска завода деревообрабатывающих станков. В 1942 году завод был полностью переведен на изготовление военной продукции и получил наименование завод №763 Наркомата минометного вооружения СССР. С завода «Кировский металлист» на фронт поставлялись минометы и мины.



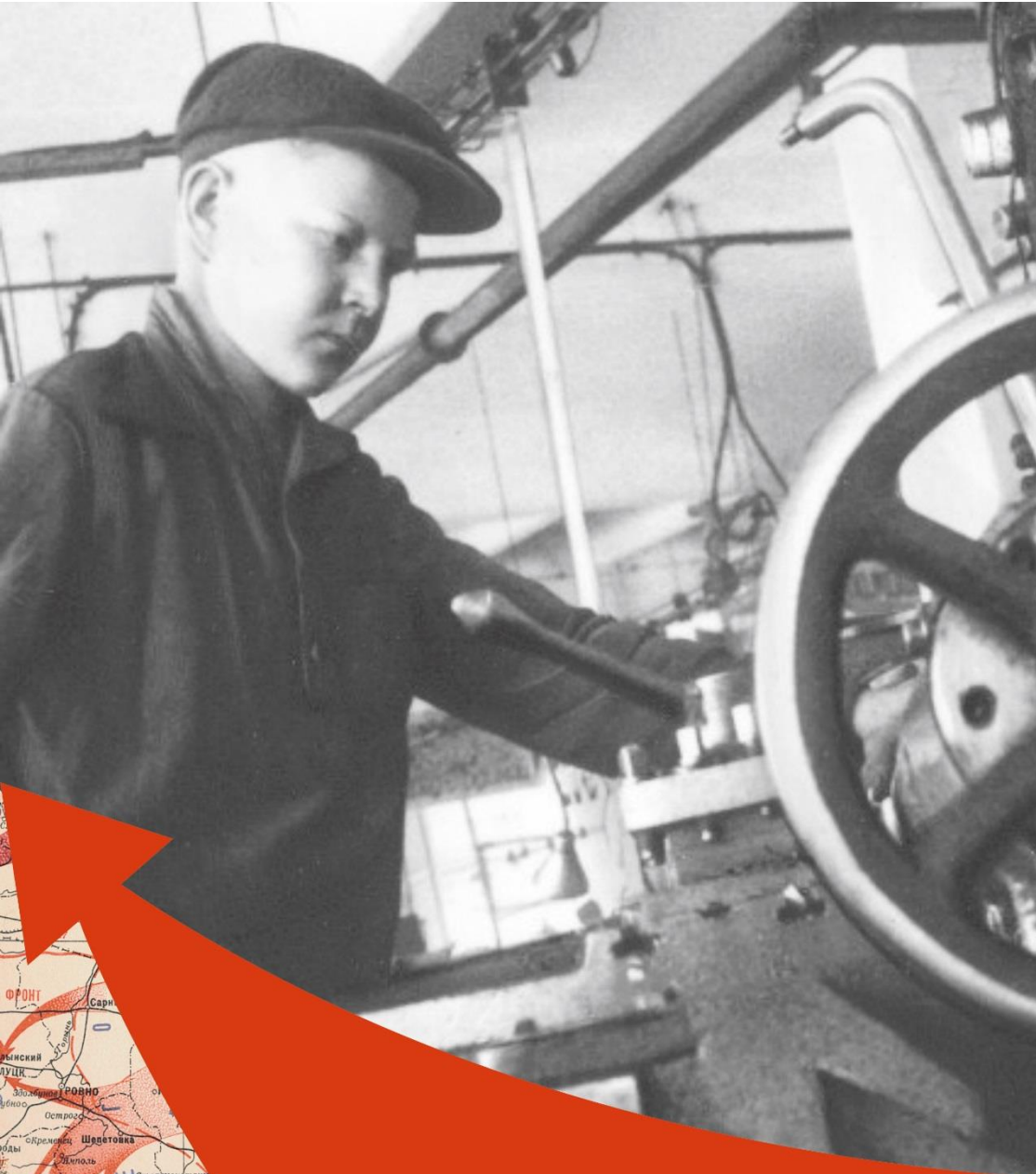
Конеv Иван Степанович (1897-1973)

советский полководец, маршал Советского союза, с 1955 по 1960 гг. первый заместитель министра обороны СССР, главнокомандующий сухопутными войсками и объединенными Вооруженными силами стран Варшавского договора. Родился в деревне Лодейно Никольского уезда Вологодской губернии (ныне Подосиновский район Кировской области). Дважды Герой Советского союза, награжден многочисленными советскими и иностранными наградами.



Памятник «Кировчанам – труженникам тыла»

Открытие памятника Кировчанам состоялось в 2016 году, он был создан по проекту скульптора М. И. Галас отлит в г. Жуковском Московской области. Монумент представляет собой фигуру мальчика, передающего из своих рук пистолет-пулемёт Шпагина.



**В цехе завода им. Лепсе работает
14-й летний токарь Николай Верещагин.
Город Киров, 1943 г.**



**«Знаменосец Победы»
Григорий Петрович Булатов (1925-1973) -**

рядовой-разведчик Красной Армии, совместно с лейтенантом Рахимжаном Кошкарбаевым водрузили первое красное знамя на фасаде здания рейхстага в 14 часов 25 минут 30 апреля 1945 г., закрепив его на сбруе коня скульптурной группы Вильгельма. Кавалер орденов Красного Знамени и Славы 3-й ст., награждён двумя медалями «За отвагу», «За взятие Берлина», «За победу над Германией». До и после войны жил в городе Слободском Кировской области.



Говоров Леонид Александрович (1897-1955)
советский военачальник, маршал Советского
союза, Герой Советского союза. Родился в
д. Бутырки Яранского уезда Вятской губернии.



**Карта военных действий на здании завода
имени Лепсе**
(ныне – площадь им. Лепсе).



**Комбинат учебно-технического
школьного оборудования «КУТШО», г. Киров, 1940-е гг.**

Еще в 1931 году в Вятке была основана фабрика учебных пособий, преобразованная в 1934 году в комбинат учебно-технического школьного оборудования. В октябре 1940 года «КУТШО» был передан в наркомат авиации СССР для налаживания на нём производства электрооборудования для авиации.

После начала войны на базе кировского завода разместились два московских предприятия: завод им. Лепсе и завод им. Дзержинского. Три предприятия были объединены в одно с сохранением имени революционного и профсоюзного деятеля Ивана Ивановича Лепсе.

Основной продукцией завода в годы войны было электрооборудование для пикирующего бомбардировщика Пе-2 и магнето БСМ-14, также на заводе производились ручные гранаты.



Сергей Леонидович Соколов (1911-2012) –
советский военачальник, маршал Советского Союза (1978 год), Герой Советского Союза (1980).
Министр обороны СССР (1984-1987). Был старейшим из всех когда-либо живших маршалов Советского Союза и первым маршалом, перешагнувшим столетний рубеж. Ранние годы будущего маршала прошли в городе Котельниче.



**Главный маршал авиации
Константин Андреевич Вершинин (1900-1973)**

Фотография сделана в городе Нойбранденбург (Германия) в июне 1945 года. Герой Советского Союза, главнокомандующий Военно-воздушными силами СССР, главный маршал авиации (1959). Родился в д. Боркино Яранского уезда Вятской губернии (ныне Санчурский район Кировской области).



Ил-14 на взлетной полосе филейского аэродрома.

Киров, 1961 год. Использование аэродрома началось с первых лет войны, а после — стал использоваться в мирных целях, и было налажено воздушное сообщение со многими городами РСФСР.