



КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
 РОО АС «ВОЛГОГРАДСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»
 ПРОЕКТ «АРЧЕДА TERRA EXTREME» ПРИ ВРОУ «МОЛОДЕЖНАЯ ИНИЦИАТИВА»



РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ДОРОЖНОМУ РАЛЛИ (РАЛЛИ 3 КАТЕГОРИИ)
 И
РЕГИОНАЛЬНОГО СОРЕВНОВАНИЯ
ПО ДОРОЖНОМУ РАЛЛИ
«АВТОСПОРТ – ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ»



АВГУСТ 2022 ГОДА
ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Чемпионат Волгоградской области по дорожному ралли (ралли 3 категории) проводится 20 августа 2022 года в границах Фроловского, Ольховского, Иловлинского муниципальных районов и городского округа город Фролово Волгоградской области.

Чемпионат Волгоградской области по дорожному ралли (ралли 3 категории) включен в Часть 2 Календарного плана спортивных соревнований и спортивных мероприятий по видам спорта на 2022 год в соответствии с положениями Приказа Комитета по физической культуре и спорту Волгоградской области от 22.12.2021г. № 1272.

Региональное соревнование по дорожному ралли «Автоспорт – за безопасность на дорогах» проводится вместе с Чемпионатом Волгоградской области по дорожному ралли (ралли 3 категории), и совместно именуется далее Соревнование.

Региональное соревнование по дорожному ралли «Автоспорт – за безопасность на дорогах» включено в раздел «Физкультурные и комплексные мероприятия среди лиц средних и старших возрастных групп населения» Части 1 Календарного плана официальных физкультурных мероприятий среди населения на 2022 год в соответствии с положениями Приказа Комитета по физической культуре и спорту Волгоградской области от 22.12.2021г. № 1272.

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК);
- Всероссийским реестром видов спорта (ВРВС);
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Действующие Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПОПДР-2022);
- Действующие Правила ралли на классических автомобилях (2021);
- Действующие Правила дорожного движения;
- Настоящим Регламентом.

Изменения и дополнения данного Регламента будут оформлены только пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

Цели и задачи соревнования:

- выявление сильнейших спортсменов Волгоградской области;
- популяризация и развитие автомобильного спорта;
- повышение уровня массовости автомобильного спорта в Волгоградской области;
- повышение спортивного мастерства спортсменов;
- развитие автомобильного спорта среди жителей Волгоградской области разных возрастов;
- пропаганда соблюдения Правил дорожного движения, профилактика аварийности и повышение правосознания участников дорожного движения;
- привлечение внимания жителей Волгоградской области к техническим видам спорта как форме проведения досуга и продвижение идеи здорового образа жизни;
- подготовка спортивных судей автомобильного спорта.

Расходы, связанные с медицинским обеспечением соревнований, техническим обеспечением соревнований, приобретением наградной атрибутики (дипломы, медали и т.п.) несет организатор за счёт добровольных (стартовых) взносов, являющихся целевыми взносами на проведения мероприятия.

Расходы, по командированию (проезд, проживание, питание, суточные), спортсмены покрывают за счет собственных средств или за счёт средств организаций, командирующих спортсменов.

Настоящий регламент является официальным вызовом на соревнования.

ПРОГРАММА

<i>Время</i>	<i>Событие</i>	<i>Место</i>
2 августа 2022 года (Понедельник)		
00:00	Начало приема заявок на участие в мероприятии	<i>www.archeda34.pф</i>
17 августа 2022 года (Среда)		
00:00	Окончание приема заявок на участие в мероприятии	<i>www.archeda34.pф</i>
20 августа 2022 года (Суббота)		
с 08:15 до 09:30	Административная проверка (АП) Техническая инспекция (ТИ)	<i>Мобильный Штаб Соревнования GPS: N 49.648830° E 43.615439°</i>
с 09:30 до 09:45	Открытие соревнования	
с 09:45 до 09:55	Обязательный брифинг	
с 10:00 до 11:00	Старт экипажей на маршрут мероприятия	
с 14:00 до 15:00	Финиш экипажей с маршрута мероприятия	<i>Согласно Дорожной книги</i>
с 15:30 до 15:55	Заседание Главной судейской коллегии (ГСК)	<i>Мобильный Штаб Соревнования</i>
16:00	Публикация предварительных итоговых результатов квалификации зачетных дисциплин	<i>Информтабло в группе Telegram (https://t.me/archeda34)</i>
с 16:10	Рассмотрение протестов	<i>Мобильный Штаб Мероприятия</i>
16:30	Публикация официальных итоговых результатов квалификации зачетных спортивных дисциплин.	<i>Информтабло в группе Telegram (https://t.me/archeda34)</i>
17:00	Церемония награждения	<i>Мобильный Штаб Мероприятия</i>

Вся информация, публикуется в электронном информационном табло в группе Telegram участников Чемпионата Волгоградской области по дорожному ралли и Регионального соревнования по автомобильному спорту «Автоспорт – за безопасность на дорогах».

СТАТЬЯ 1. ОПИСАНИЕ

1.1. Маршрут Соревнования проходит по территории Фроловского, Ольховского и Иловлинского муниципальных районов и городского округа город Фролово Волгоградской области.

Соревнование проводится в один этап.

1.2. Протяженность маршрута соревнования не менее 180 км.

1.3. Штаб соревнования организует свою работу в соответствии с программой соревнования и требованиями настоящего Регламента.

1.4. Официальное табло информации расположено в группе Telegram участников Соревнования (<https://t.me/archeda34>).

1.5. По завершению церемонии награждения соревнование считается законченным.

СТАТЬЯ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СПОРТИВНЫЙ ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ:

- РООАС «Волгоградская региональная автомобильная федерация» (ВолгоРАФ)
ОГРН 1163443084529 ИНН 3456003451 КПП 345601001

Адрес: 403530, Волгоградская обл. г. Фролово ул. Орджоникидзе 10/2.

Телефон: 8-987-642-42-80.

Эл. почта (e-mail): volgoraf@yandex.ru

Официальный сайт: <https://www.volgoraf.ru/>

2.2. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ:

Команда проекта «АРЧЕДА Terra Extreme» при «ВРОУ «Молодежная инициатива»
ОГРН 1073400002092 ИНН 3439008731 КПП 343901001
Адрес: 403530, Волгоградская обл. г. Фролово ул. 40 лет Октября 1Г.
Телефон: 8-903-327-86-75.
Эл. почта (e-mail): vrou34@yandex.ru
Официальный сайт: <https://www.archeda34.pf/>
Официальный блог: <https://vk.com/archeda34>
<https://ok.ru/archeda34>
<https://t.me/archeda34>

2.3. Официальные лица соревнования:

№ п/п	Должность	Фамилия Имя	Регион	Судейская категория № аккредитации
1	Главный судья (руководитель гонки)	Илясов Никита	Волгоградская обл. Фролово	СС1К № В22-2828
2	Комиссар по маршруту и безопасности	Илясов Виктор	Волгоградская обл. Фролово	СС1К № В22-2834
3	Главный секретарь	Илясов Никита	Волгоградская обл. Фролово	СС1К № В22-2828
4	Технический контролер	Тазов Андрей	Волгоградская обл. Фролово	СС2К № В22-2818

В соответствии со статусом соревнований обязанности Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК) возложены на Главного судью (руководителя гонки) соревнования.

*Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты зеленого цвета.
Идентификация официальных лиц и судей осуществляется с помощью именных бейджей.*

СТАТЬЯ 3. ЗАЯВКИ. ВЗНОСЫ.

3.1. Начало приема заявок **02 августа 2022 года**

Окончание приема заявок **17 августа 2022 года**

3.2. Максимальное количество экипажей **30 экипажей**

3.3. Процедура подачи заявок:

3.3.1. Заявка подается в электронной форме. Для подачи Заявки необходимо перейти по одной из следующих ссылок:

- [для участия в Чемпионате Волгоградской области;](#)
- [для участия в Региональном соревновании по дорожному ралли;](#)

заполнить и отправить анкету, следуя указанным рекомендациям.

3.3.2. Справки по телефону: +7 (960) 893-49-63 (Илясов Никита).

3.4. До уплаты добровольного (стартового) взноса на проведение соревнования, Заявка на участие считается предварительной, принятой условно и может быть отклонена Организатором в любое время до начала соревнования.

3.5. Базовый размер добровольного (стартового) взноса – **2000-00 руб.** (с учетом аренды GPS-трекера = 500-00 руб.).

3.6. Льготные размеры добровольного (стартового) взноса предусмотрены:

3.6.1. для экипажа, заявитель которого прошел регистрацию на цифровом ресурсе «<https://dobro.ru/>» и активировавших кнопку «Готов помогать» на странице профиля ВРОУ «Молодежная инициатива» (<https://dobro.ru/organizations/10000264/info>) с даты публикации настоящего регламента и до Административной проверки – **1500-00 руб.**

3.6.2. для экипажа, заявитель которого прошел регистрацию на цифровом ресурсе «<https://dobro.ru/>» и активировавших кнопку «Готов помогать» на странице профиля ВРОУ «Молодежная инициатива» (<https://dobro.ru/organizations/10000264/info>) до даты публикации настоящего регламента – **1000-00 руб.**

3.7. Допускается оплата добровольного (стартового) взноса на проведение соревнования при прохождении Административной проверки.

3.8. Суммы добровольного (стартового) взноса на проведение соревнования устанавливаются согласно п.3.5 настоящего Регламента с одного экипажа.

3.9. Сумма добровольного (стартового) взноса на проведение соревнования включает в себя:

Документы:

- Дорожная книга - 1 экз.;
- Контрольная карта - 1 экз.;

Наклейки:

- эмблема соревнования - 1 шт.;
- панно со стартовыми номерами - 2 шт.;
- панно с обязательной рекламой спонсора (при использовании) - 2 шт.;
- панно с необязательной рекламой (при использовании) - 2 шт.;

Прочее:

- аренда прибора безопасности Aclive GPS Broadcasting Servicer - 1 шт.

3.10. Участник, не подавший заявку, не прошедший техническую инспекцию, и не оплативший добровольный (стартовый) взнос на проведение соревнования, к участию в соревновании не допускается.

3.11. Добровольные (стартовые) взносы на проведение соревнования возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае, если соревнование не состоялось.

3.12. Организатор возвращает (частично) добровольный (стартовый) взнос, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, признанного решением Коллегии Спортивных Комиссаров, или если участник направил письменное заявление по адресу подачи заявок и оповестил Организатора о невозможности участия в соревновании без указания причин. При этом Организатор удерживает:

3.11.1. 25% – в случае получения информации более, чем за 20 дней до начала административных проверок;

3.11.2. 50% – в случае получения информации более, чем за 15, но менее чем за 20 дней до начала административных проверок;

3.11.3. 100% – в случае получения информации менее чем за 10 дней до начала административных проверок.

3.13. Оплата добровольного (стартового) взноса на проведение соревнования может быть произведена:

3.12.1. в безналичной форме - на расчетный счет Организатора;

3.12.2. в наличной форме – в кассу Организатора по месту его нахождения.

3.14. Реквизиты для платежа в безналичной форме на расчетный счет указаны на сайте Организатора.

СТАТЬЯ 4. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ

4.1. Зачетным итоговым результатом Спортсмена в соревновании является сумма штрафного времени, набранного экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафного времени, занимает первое место и т.д.

4.2. При равенстве сумм штрафного времени преимущество получает экипаж, имеющий его наименьшее количество, полученное на всех Дополнительных соревнованиях ралли. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на первом дополнительном соревновании, при новом равенстве - на втором дополнительном соревновании, при новом равенстве - на третьем дополнительном соревновании и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

4.3. Виды зачётов:

4.3.1. для участия в Чемпионате Волгоградской области:

- «Абсолютный» - 1660881811Л (ралли 3-й категории).

4.3.2. для участия в Региональном соревновании по дорожному ралли:

- «Открытый» - все заявленные экипажи без дополнительных ограничений.

4.4. В рамках Регионального соревнования по дорожному ралли Организатор дополнительно вводит номинации:

- «Амазонки» – экипаж, набравший наименьшее количество штрафного времени, в котором пилот и штурман – женского пола;

- «Автосемья» – экипаж, набравший наименьшее количество штрафного времени, в котором пилот, штурман, а также пассажиры – члены одной семьи.
 - «Чайники» – экипаж, набравший наибольшее количество штрафного времени;
 - «Снайперы» – экипаж, наибольшее количество раз отклонившийся от маршрута ралли;
- 4.5.** Определение победителей в номинациях Регионального соревнования по дорожному ралли определяется Организатором согласно данных заявок и результатов преодоления маршрута.

СТАТЬЯ 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1. Каждый участник, заявляя о своём участии в соревновании, осведомлён обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с правилами проведения соревнования и согласен с их условиями без ограничений.

5.2. Своей подписью на официальном бланке заявочной формы, а равно фактом отправки электронной заявочной формы, заявитель и экипаж отказываются от предъявления претензий каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо имущественный ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе, третьим лицам.

5.3. Организатор и спортивные судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они могут оказаться причастными.

5.4. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

5.5. Все участники принимают участие в соревновании под свою ответственность и за свой счет.

5.6. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом экипажа, будет рассматриваться как нарушение, пенализируемое вплоть до исключения из соревнования.

5.7. С момента установки и до момента возврата GPS-устройства экипаж несет полную имущественную ответственность за его сохранность. В случае утери и/или повреждения GPS-устройства, ответственность за компенсацию его стоимости возлагается в полном объеме на Заявителя экипажа. Сумма компенсации составляет: 10 000 (десять тысяч) рублей.

СТАТЬЯ 6. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ

6.1. Экипаж автомобиля, заявленного в Чемпионате Волгоградской области, состоит из двух человек, именуемых как пилот и штурман.

Для участия в Чемпионате Волгоградской области, пилот и штурман экипажа должны обладать действующей в 2022 году Лицензией Пилота FIA либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Е».

К участию в соревновании не могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ.

6.2. Экипаж автомобиля, заявленного в Региональном соревновании по дорожному ралли, состоит из пилота и штурмана, допускается присутствие в автомобиле пассажиров по количеству оборудованным посадочных мест.

6.3. Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только тот пилот, который имеет действительное на территории РФ водительское удостоверение и включен в полис ОСАГО.

6.4. Данные о всех членах экипажа в обязательном порядке должны быть включены в Заявочную форму.

6.5. После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

- Организатора – до начала Административных проверок;
- Спортивных комиссаров – после начала этих проверок, но до публикации Списка допущенных к старту Экипажей.

6.6. После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа по инициативе Заявителя не допускается.

СТАТЬЯ 7. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

7.1. В соревновании могут участвовать только те автомобили, которые имеют действующую государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Участник обязан обеспечить соответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ.

7.2. Заявитель вправе до окончания Административных проверок заменить автомобиль.

7.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в соревновании, размещаются официальные наклейки соревнования и стартовые номерные знаки, предоставляемые Организатором (в соответствии с прилагаемой схемой). Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы Организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в Регламенте.

7.4. В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

7.5. Не допускаются автомобили с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

7.6. Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором соревнование состоится - 5 (общее количество допускаемых экипажей). Максимальное количество допускаемых экипажей - 30. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

7.7. Допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования.

СТАТЬЯ 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Административные проверки (АП) проводятся на территории Штаба соревнования:

8.2. На АП должны присутствовать оба члена экипажа в соответствии с расписанием для прохождения АП и получения медицинского допуска к соревнованию. Факт и время явки на АП, а также время окончания АП фиксируется секретариатом соревнования.

8.3. Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников в Информтабло в группе Telegram (<https://t.me/archeda34>).

8.4. На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

8.4.1. действующая лицензия Пилота (на каждого члена экипажа) – только для участников Чемпионата Волгоградской области;

8.4.2. водительское удостоверение соответствующей категории;

8.4.3. страховые полисы на всех членов экипажа;

На автомобиль:

8.4.4. регистрационные документы на автомобиль;

8.4.5. страховой полис ОСАГО.

СТАТЬЯ 9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1. Предстартовые технические инспекции не проводятся. Технический комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент соревнования на контактных пунктах контроля.

СТАТЬЯ 10. БРИФИНГИ

10.1. Брифинг для участников состоится в соответствии с программой соревнования.

10.2. Присутствие на брифинге членов экипажа – обязательно.

10.3. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% добровольного (стартового) взноса.

10.4. КСК вправе принять решение о проведении дополнительного брифинга.

СТАТЬЯ 11. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. На всем протяжении соревнования официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

11.2. В качестве эталонного времени судейские пункты используют время GPS с учетом часового пояса места проведения соревнования.

11.3. Для расчета времени участники могут применять любые технические средства, а также программные решения (приложения).

11.4. Время в соревновании обозначается так: 00:00:00 - 23:59:59. При отметке на пунктах контроля времени (КВ) и бесконтактного контроля времени (БКВ) учитываются только часы и целые минуты, секунды отбрасываются: 00:00 - 23:59.

11.5. В рамках тестовых участков в расчете времени их выполнения могут использоваться секунды, доли секунд.

СТАТЬЯ 12. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

12.1. Старт экипажей производится в порядке возрастания стартовых номеров с интервалом в 2 минуты.

12.2. Во время движения по маршруту соревнования оба члена экипажа должны находиться в соревнующемся автомобиле, за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов;
- при нахождении автомобиля в зоне контрольного пункта или на въезде в нее, при условии, что находящийся вне автомобиля член экипажа находится в этой же зоне;

12.3. Трасса соревнования рассчитана на легковые автомобили категории «В», не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.

12.4. Отклонением от трассы соревнования считается появление автомобиля, участвующего в соревновании, на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами.

12.5. По всей трассе соревнования Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включенным ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

12.6. Движение в дорожном режиме – движение по трассе соревнования с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.

12.7. В ходе всего соревнования запрещается движение при помощи буксировки (за исключением возврата на дорогу)/погрузки, нарушивший данное требование экипаж исключается из соревнования.

СТАТЬЯ 13. ДОРОЖНАЯ КНИГА

13.1. Экипаж должен следовать по маршруту, в соответствии с расписанием и дорожной книгой.

13.2. Легенда – часть дорожной книги, которая состоит из нумерованных строк (позиций) с графическим изображением дорог, ориентиров, объектов и т.д. с указанием расстояний:

- от предыдущего пункта КВ (БКВ) до данной позиции;
- от данной позиции до следующей позиции.

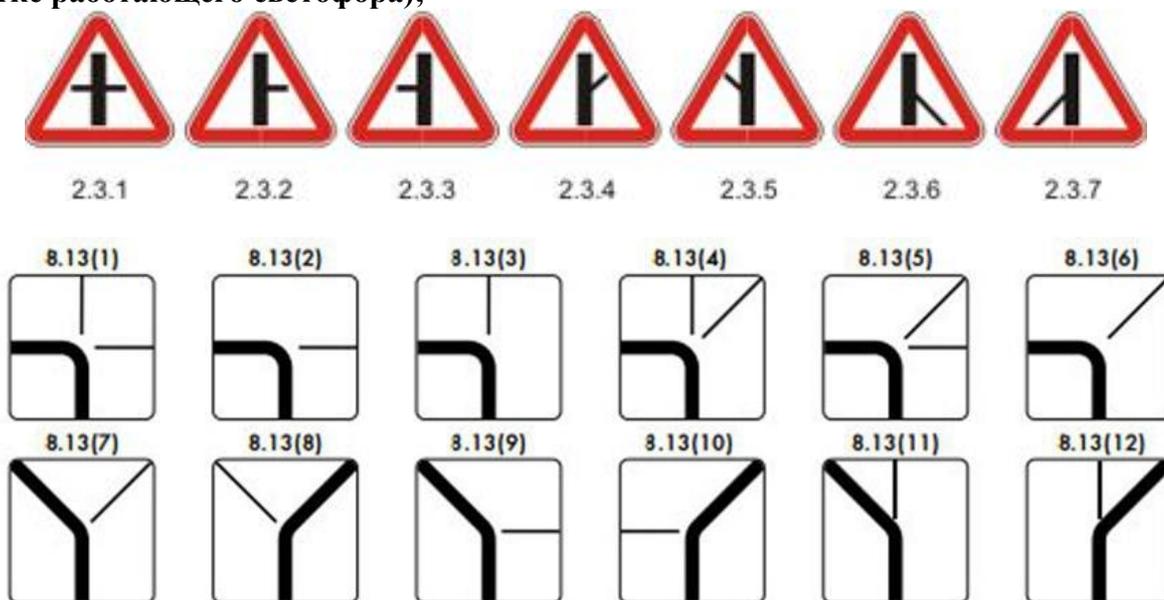
13.3. В легенде могут приводиться не все имеющиеся на маршруте соревнования объекты для ориентирования (дорожные знаки, указатели, светофоры, придорожные объекты и т.п.), а только те, изображение которых необходимо и достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания позиции. Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки и иные ориентиры, обращенные тыльной стороной по направлению движения экипажей, в том числе на примыкающих или пересекаемых дорогах, за исключением случаев, когда такие знаки или ориентиры прямо указаны в позициях дорожной книги.

13.4. В легенду могут быть внесены виртуальные знаки ограничения скорости, например, знаки «Стоп», «Уступи дорогу», «Ограничение максимальной скорости» и другие, и дать расстояние и/или привязку к местности (ориентиры и т.д.) начала и окончания зоны действия

таких знаков. Эти знаки вносятся в графу «Информация» в легенде в обрамлении пунктирной линией. В этом случае экипажи должны действовать так же, как если бы такие знаки присутствовали на местности.

13.5. В случае, если в легенде отсутствует какой-либо перекрёсток из встречающихся на трассе соревнований, экипаж обязан продолжить движение:

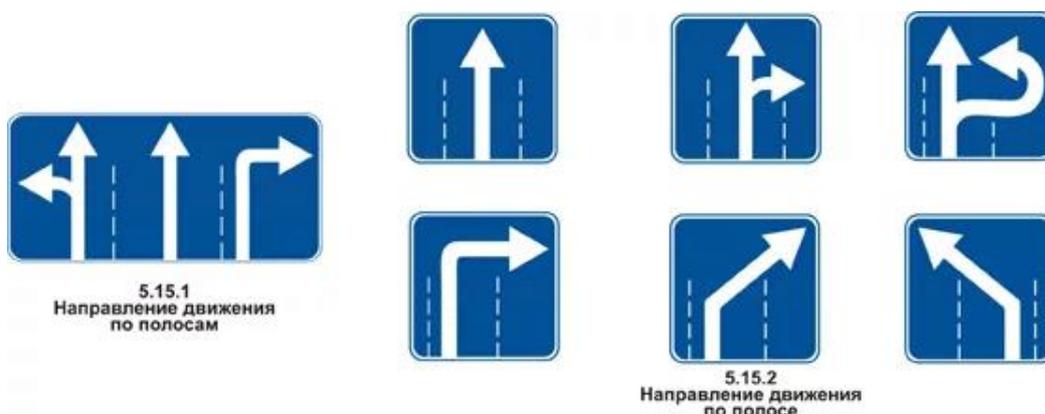
- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- если Экипаж приближается к перекрестку по главной дороге, обозначенной знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжает движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается Экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);



(указанные знаки могут иметь различные комбинации указателей, приложенные изображения являются примерами наиболее часто встречающихся на дорогах)

- если Экипаж приближается к перекрестку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т.д.) то он продолжает движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;

• в остальных случаях – продолжает движение в наиболее прямом направлении. В случае присутствия на перекрестке знаков 5.15.1. – 5.15.2. «Направление движения по полосам» наиболее прямое направление определяется исходя из информации на этих знаках.



(указанные знаки могут иметь различные комбинации указателей, приложенные изображения являются примерами наиболее часто встречающихся на дорогах)

13.6. В ряде случаев в легенде могут присутствовать позиции без указания километража, так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

13.7. Однако не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;

• дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

13.8. Если при наличии слепых позиций дорожные знаки (2.3.1-2.3.7 или 8.13) указывают направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения в указанной позиции, то такой знак обязательно изображается в данной позиции.

13.9. В колонке «Информация» легенды может использоваться сокращение вида «Et XXX YYY».

Оно означает, что через XXX метров после позиции, в которой размещено это сообщение произойдет событие YYY (или необходимо выполнить действие YYY).

Пример: «et 150 – выход на гравий» означает, что через 150 метров после данной позиции в зависимости от схемы движения, покрытие дороги сменится на гравийное, либо после совершения маневра вы съедете на гравийную дорогу.

13.10. При получении сообщения от руководителя гонки о внесении изменений в Дорожные книги, участнику рекомендуется внести изменения в свою Дорожную Книгу в соответствии с полученным сообщением.

СТАТЬЯ 14. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА

14.1. Контрольная карта выдаётся каждому экипажу.

14.2. В контрольной карте указываются все нормы времени дорожных секторов и последовательность прохождения объявляемых контрольных пунктов.

14.3. Контрольная карта должна предъявляться экипажем на контрольных пунктах. Экипажи обязаны получить отметки прохождения на всех внесённых в контрольные карты и присутствующих на местности пунктах контроля в предусмотренной последовательности.

14.4. Отметки в основные позиции контрольной карты могут вносить только судьи контактных контрольных пунктов. Участники могут вносить записи в контрольную книгу исключительно в специально предусмотренные для этого поля, которые, как правило, отмечаются фразой «Заполняется участниками». Любые самовольные записи и исправления в контрольной карте вне специально предусмотренных для этого полей или её утрата влекут за собой пенализацию. Экипаж несет персональную ответственность за правильность внесения судьями записей в его контрольную карту.

14.5. В случае расхождения в записях времени в контрольной карте и протоколе контактного контрольного пункта официальными считаются записи в протоколах.

14.6. После получения отметки в контрольной карте экипаж должен без промедления покинуть зону контрольного пункта.

14.7. Контрольная карта сдается судьям на финише соревнования или в конце секции, на котором в соответствии с маршрутными документами производится обмен/сдача контрольных карт.

СТАТЬЯ 15. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ

15.1. Контрольные пункты начинают работу не позднее 30 минут до расчетного времени прибытия первого экипажа и заканчивают работу не ранее 30 минут после истечения расчетного времени прибытия последнего экипажа.

15.2. Контрольные пункты (кроме пунктов скрытого Контроля) обозначаются в дорожной книге соревнования соответствующими знаками.

15.3. Время нахождения экипажа в зоне контроля не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры контроля, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается, кроме случаев, когда маршрутными документами предусматривается многократное прохождение этого контрольного пункта.

15.4. Зона контрольного пункта - зона, отведенная исключительно для функционирования пунктов контроля на соревновании.

15.5. Ширина зоны контрольного пункта для всех контактных контрольных пунктов включает правую обочину и все полосы, предусмотренные для движения в данном направлении, а для бесконтактных контрольных пунктов - всю ширину проезжей части, включая обе обочины.

15.6. На всем протяжении зоны контрольного пункта, обозначенной судейскими знаками, действует режим закрытого парка, где запрещены любой ремонт или оказание посторонней помощи, в том числе буксирование и перевозка автомобиля.

15.7. Между знаком начала зоны контрольного пункта и местом расположения контрольного пункта, а, в случае отсутствия знаков - в пределах прямой видимости судейского пункта (на участке маршрута длиной не менее 200 м между самим пунктом и предшествующим пункту перекрестком), экипажу запрещается останавливаться, за исключением случаев, когда остановка необходима для выполнения требований ПДД.

15.8. Процедура получения отметки в контрольной карте начинается в момент, когда автомобиль въезжает в зону контроля (пересекает условную линию, проведенную от знака начала зоны контрольного пункта, перпендикулярную проезжей части, либо въезжает в геозону, в случае применения организатором бесконтактного способа получения отметки).

КОНТАКТНЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ

Контроль времени (КВ)

15.9. Главная задача экипажа – пройти контрольные пункты в последовательности, предусмотренной организатором. При этом, на объявленных пунктах Контроля времени (КВ) получить отметку точно в расчётное время.

15.10. Расчетное время отметки для первого пункта КВ каждой секции назначается стартовой ведомостью. Для последующих КВ вычисляется экипажами самостоятельно исходя из межстартового интервала, длины сектора, средней скорости, либо иных сведений, представленных Организатором.

15.11. Фактическим временем отметки считается время подачи судьям контрольной карты Пилотом или Штурманом. Отметка считается сделанной вовремя, если контрольная карта подана в течении расчетной минуты. Время отметки проставляется в контрольной карте, только если оба члена экипажа и их автомобиль находятся в зоне контроля в непосредственной близости от места контроля. В случае если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, но находится в зоне видимости контрольного пункта, допускается проставление в контрольной карте отметки фактического времени ее подачи одним членом экипажа такого автомобиля.

15.12. Пенализируется разница между фактическим и расчетным временами отметок. Не пенализируется опоздание в пределах суммы судейских задержек, полученных на данном дорожном секторе.

Контроль прохождения (КП, ВКП, ФКП)

15.13. На пунктах контроля прохождения (КП) и внезапного контроля прохождения (ВКП) в момент подачи экипажем контрольной карты в нее заносится отметка о прохождении, и, при необходимости – время прохождения.

15.14. В отличие от пунктов КП, место расположения пунктов ВКП не указывается в дорожной книге.

15.15. Пункт фото-контроля прохождения (ФКП) не образует контрольной зоны, не требует проставления отметки в Контрольную карту.

15.16. На маршруте соревнования ФКП может находиться как слева, так и справа по ходу движения.

15.17. В легенде должно быть указано, на какой позиции и с какой стороны по отношению к направлению движения присутствуют ФКП, а также прилагаться их изображения (фотографии).

15.18. Экипаж обязан остановиться на ФКП и сделать цифровую фотографию, соответствующую изображению, приложенному к дорожной книге.

15.19. В кадре, рядом или перед ФКП должен находиться один из членов экипажа, держащий в руках дорожную книгу, повернув ее стороной, на которой указан номер экипажа, к фотографирующему.

15.20. Отсутствие каждой фотографии ФКП пенализируется.

15.21. Качество фотографий должно позволять однозначно идентифицировать объект или место ФКП.

15.22. Права на хранение и дальнейшее использование (в том числе и для публикаций в СМИ и интернет-ресурсах) любых изображений ФКП с участниками соревнования переходят к Организатору соревнования в момент передачи в Секретариат электронных файлов изображений ФКП.

15.23. Экипаж должен отправить фотографии ФКП (по одной с каждого пункта) с помощью Telegram в Секретариат соревнования в личном сообщении (https://t.me/auto_referee).

Экипаж несет персональную ответственность за контроль факта передачи фотографий ФКП в Секретариат соревнований.

15.24. Фотографии по Telegram принимаются не позднее расчетного времени работы судейского пункта «Финиш».

15.25. В случае отсутствия кадров с изображением ФКП по любой причине, процедура отметки о взятии ФКП считается невыполненной и экипаж пенализируется согласно Таблице пенализаций.

БЕСКОНТАКТНЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ

Бесконтактный контроль времени (БКВ)

15.26. На маршруте соревнования могут применяться контрольные пункты контроля времени, не требующие взаимодействия между участниками и спортивными судьями и объектами на местности.

15.27. Контрольный пункт БКВ представляет собой геозону, **точное время въезда** в которую фиксируется прибором GPS контроля за экипажем, установленным в автомобиле, что засчитывается как факт получения отметки на контрольном пункте.

15.28. При использовании экипажем специального приложения Aclive Tracker, рекомендованного организатором, въезд в геозону пункта БКВ сопровождается специальным информационным сообщением, со звуковым уведомлением.

15.29. Точное местоположение пункта БКВ, а также радиус его геозоны **указываются** в дорожной книге.

15.30. Фактическим центром геозоны пункта БКВ является точка посередине дороги, у ориентира, указанного в соответствующей позиции легенды.

15.31. Остановка на БКВ не предусмотрена, но не запрещена, при условии соблюдения ПДД и отсутствия угрозы препятствования проезду других экипажей и участников дорожного движения.

15.32. Порядок определения расчетного времени взятия БКВ полностью аналогичен указанному в п.15.10.

15.33. Фактическим временем получения бесконтактной отметки считается время въезда экипажа в геозону контрольного пункта БКВ. Данное действие считается сделанным вовремя, если экипаж въехал в геозону БКВ в течении расчетной минуты.

15.34. Пенализируется разница между фактическим и расчетным временами отметок. Не пенализируется опоздание в пределах суммы судейских задержек, полученных на данном дорожном секторе.

Бесконтактный внезапный контроль времени (БВКВ)

15.35. Контрольный пункт БВКВ представляет собой геозону, **точное время въезда** в которую фиксируется прибором GPS контроля за экипажем, установленным в автомобиле, что засчитывается как факт получения отметки на контрольном пункте.

15.36. Точное местоположение пункта БВКВ, а также радиус его геозоны в дорожной книге **не указываются и не сообщаются экипажу.**

15.37. Остановка на БВКВ не предусмотрена, но не запрещена, при условии соблюдения ПДД и отсутствия угрозы препятствования проезду других экипажей и участников дорожного движения.

15.38. При использовании экипажем специального приложения Aclive Tracker, рекомендованного организатором, въезд в геозону пункта БВКВ сопровождается специальным информационным сообщением, со звуковым уведомлением.

15.39. Фактическим временем получения бесконтактной отметки считается время въезда экипажа в геозону контрольного пункта БКВ.

15.40. Пенализируется разница между фактическим и расчетным временами отметок. Не пенализируется опоздание в пределах суммы судейских задержек, полученных на данном дорожном секторе.

Бесконтактный контроль прохождения (БКП), Бесконтактный внезапный контроль прохождения (БВКП)

15.41. Контрольные пункты БКП и БВКП представляют собой геозоны, **факт въезда** в которые фиксируется прибором GPS контроля за экипажем, установленным в автомобиле, что засчитывается как факт получения отметки на контрольном пункте.

15.42. При использования экипажем специального приложения Active Tracker, рекомендованного организатором, въезд в геозоны пункта БКП и БВКП сопровождается специальным информационным сообщением, со звуковым уведомлением.

15.43. Точное местоположение пункта БКП, а также радиус его геозоны **указываются** в дорожной книге.

15.44. Местоположение пункта БВКП, а также радиус его геозоны в дорожной книге **не указываются и не сообщаются экипажу.**

15.45. Остановка на БКП и БВКП не предусмотрена, но не запрещена, при условии соблюдения ПДД и отсутствия угрозы препятствования проезду других экипажей и участников дорожного движения.

Контроль соблюдения ПДД

15.46. В рамках настоящего соревнования, контроль ПДД будет производиться на всех контрольных пунктах.

15.47. На маршруте соревнования также могут быть размещены специальные скрытые пункты контроля ПДД. Они не имеют зоны контроля, не обозначены знаками и не указываются в дорожной книге.

СТАТЬЯ 16. ТЕСТОВЫЕ УЧАСТКИ

16.1. Тестовый участок (в ППДР-2022 – «Дополнительное соревнование») – это часть дорожного сектора, на котором соревнование проводится по специальным правилам.

16.2. Тестовые участки могут находиться как на дорогах общего пользования, так и на территориях, специально закрытых от постороннего движения.

16.3. Виды тестовых участков, которые могут быть применены в дорожном ралли «Автоспорт – за безопасность на дорогах»:

На регулярность движения:

16.3.1. РД – участок на регулярность движения классический.

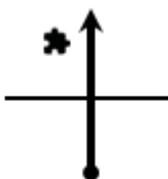
Задача экипажа - соблюсти заданную среднюю скорость. В ДК может быть указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько разных скоростей, которые экипаж должен соблюсти, двигаясь между определенными ориентирами. Скорость задается явно, либо в виде формулы. Место финиша неизвестно, а места смены скоростей либо прямо указываются в ДК, либо определяются экипажами самостоятельно в соответствии с ПДД.

Специальные упражнения:

16.3.2. Квест-позиция (КвП)

Обозначается в легенде маршрута специальным значком «*». Его наличие в описании позиции легенды обозначает что находящийся на ней экипаж должен будет найти ответ на вопрос, зашифрованный организатором в стационарных объектах на местности, на которую указывает позиция легенды. Это упражнения на внимательность, результатом выполнения которого будет **цифра**, которую экипаж должен будет выбрать из вариантов, предлагаемых ботом-помощником. Экипаж несет персональную ответственность за контроль факта отправки ответов в секретариат соревнования. Ответы от участников принимаются не позднее расчетного времени работы судейского пункта «Финиш», после истечения которого прием ответов прекращается и на ЭИТ публикуются правильные ответы.

Пример: В легенде указана следующая позиция:

2,35	0,20		КвП 1: Сколько звёзд на башне? (цифра)	0,00
		3		

После перекрестка, указанного на позиции, находится памятник в виде башины танка KB-1, по бокам которого изображены две красные звезды. Экипаж определяет правильный ответ «2», открывает меню ответов бота-помощника, выбирает пункт «КвП 1» и среди предложенных ответов выбирает правильный «2», после чего получает от бота подтверждение о записи ответа. Далее экипаж продолжает движение по маршруту в соответствии с расписанием.

16.3.3. Тест на знание правил дорожного движения

Проводится, как правило, после финиша секции. Каждому из экипажей дается 10 тестовых вопросов, на решение которых отводится 3 минуты. Ответы на вопросы напрямую влияют на итоговый результат экипажа, понижая общую сумму набранных ими штрафного времени за каждый правильный ответ.

16.3.4. Викторина

Проводится, как правило, после финиша секции. Каждому из экипажей задается один или несколько вопросов, на решение которых отводится определенное время. Ответы на вопросы напрямую влияют на итоговый результат экипажа, понижая общую сумму набранных ими штрафного времени за каждый правильный ответ.

16.4. Старт на тестовых участках, указанных в п. 16.3.1. - 16.3.2., производится «с хода» (автомобиль проезжает контрольный пункт «Старт» без остановки. Отметка времени старта не проставляется в контрольную карту экипажа, а хронометраж и расчет графика движения на тестовом участке начинается с момента пересечения передней точкой автомобиля линии старта).

16.5. Отклонение от зачетной трассы соревнования на любом тестовом участке или маршруте дорожного сектора, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа, подлежит пенализации.

16.6. Финиш на тестовых участках, указанных в п. 16.3.1. - 16.3.2., производится «с хода» (пересечение линии финиша производится без остановки, после чего экипаж согласно предписанному маршрутными документами режиму движения должен продолжить движение в заданном режиме).

16.7. Контрольные пункты старта/финиша на тестовых участках, указанных в п. 16.3.1. - 16.3.2. – бесконтактные (не требуют остановки экипажа).

СТАТЬЯ 17. КОММУНИКАЦИЯ

17.1. На соревновании используется специальная система коммуникации между экипажами и организатором, которая состоит из нескольких элементов:

- Электронное информационное табло (ЭИТ), размещенное в группе Telegram (<https://t.me/archeda34>);
- Прямой канал связи с организатором с помощью мессенджера Telegram (https://t.me/auto_referee);
- Сотовая связь;
- Приложение Aclive Tracker;
- GPS-мониторинг.

17.2. Каждому экипажу во время подачи предварительной заявки предлагается ссылка для вступления в группу Telegram, где будет размещено ЭИТ. Основная цель ЭИТ – обеспечение оперативного доступа всех участников к документам соревнования (стартовые ведомости, бюллетени, итоговый протокол и пр.), а также важным сообщениям. **Присутствие минимум одного представителя от каждого экипажа в ЭИТ – обязательно.**

17.3. Смартфон (мобильный телефон, либо иное поддерживающее данный способ связи устройство), номер которого был указан в заявке, с установленным приложением Telegram и активным подключением к GPS и мобильному интернету, должен будет в ходе всего соревнования (от старта до финиша) находиться на видимом месте в автомобиле.

17.4. В случае изменений маршрута или расписания, экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене или информацией из ЭИТ.

17.5. На время проведения соревнования ЭИТ работает в закрытом режиме (публикация сообщений разрешена только администраторам), после награждения – открывается для свободного общения.

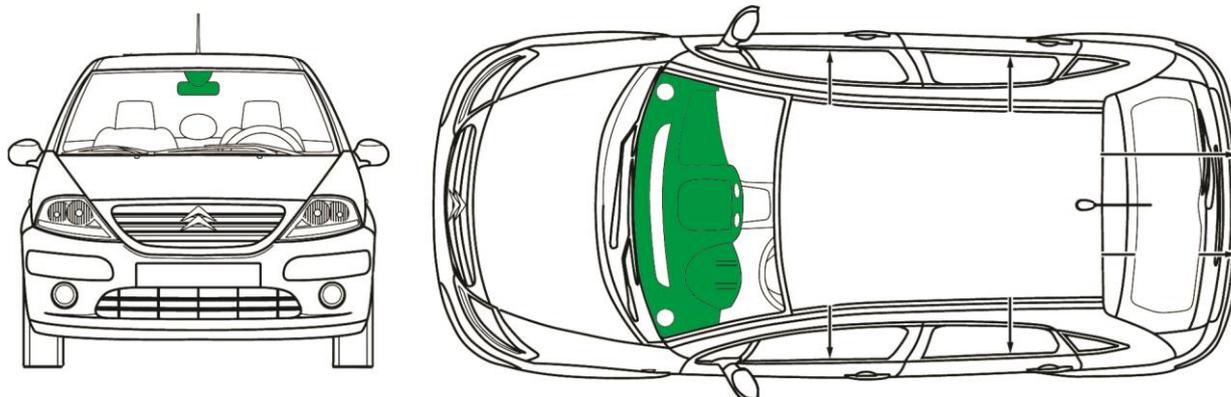
17.6. Правила использования ЭИТ, размещенные в закреплённом сообщении, а также все сообщения, публикуемые Организатором – обязательны к исполнению, если иное не будет указано дополнительно в сообщении.

17.7. На соревновании может проводиться GPS-мониторинг передвижения экипажей. Основная цель – контроль за соблюдением экипажей требований ПДД на маршруте, а также правильности его преодоления.

17.8. Официальный маршрут занесен в память GPS устройств, предоставляемых участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

17.9. На дорожной секции экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 300 метров. В случае данного отклонения, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы.

17.10. GPS устройство должно быть размещено в салоне автомобиля на передней панели под лобовым стеклом, либо на стойку зеркала заднего вида. Не допускается крепление устройства к диффузору отопителя во избежание перегрева, либо переохлаждения.



17.11. GPS устройство крепится с помощью пластикового хомута (стяжки) для устранения риска потери и/или повреждения.

17.12. При утрате или повреждении GPS устройства, Заявитель экипажа (как правило, Пилот) возмещает техническому организатору полную стоимость прибора.

17.13. Приложение Active Tracker является рекомендованным приложение Организатора, с помощью которого производится уведомление экипажа о нахождении на текущей позиции дорожной книги, фактах взятия бесконтактных и посещения контактных пунктов контроля, превышения скорости.

17.14. Установочные файлы приложения Active Tracker, а также инструкции по их установке и эксплуатации, будут размещены в ЭИТ и открыты к скачиванию и установке участниками.

СТАТЬЯ 18. ПРОТЕСТЫ

18.1. Все протесты должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от суммы Базового размера добровольного (стартового) взноса.

18.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы руководителю гонки (главному судье соревнования). При временном отсутствии руководителя гонки (главного судьи соревнования) Протест должен быть вручен главному секретарю соревнования.

18.3. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнования в отношении регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее десяти минут после официальной публикации предварительных результатов.

СТАТЬЯ 19. НАГРАЖДЕНИЕ

19.1. Церемония награждения состоится в соответствии с Программой соревнования.

19.2. Дипломами и медалями награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетной спортивной дисциплине «Абсолютный» Чемпионата Волгоградской области по дорожному ралли (ралли 3 категории).

19.3. Дипломами и медалями награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетной дисциплине «Открытый» Регионального соревнования по дорожному ралли по дорожному ралли (ралли3 категории).

19.5. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов **ОБЯЗАТЕЛЬНО.**