

ЗАЩИТНИКАМ НЕБА МОСКВЫ

Федор Вадимович Пушин,
специалист Центра современной истории,
руководитель поискового отряда «Бумеранг-ДОСААФ» г. Наро-Фоминск



Этой статьей мы начинаем новую рубрику журнала, посвященную 80-летию битвы под Москвой. В ней будет рассказываться о работе сводной поисковой группы Центра современной истории, занимающейся авиационным поиском, установлением мест гибели и судеб экипажей самолетов. Эти работы проводятся энтузиастами в рамках проекта Поискового движения России «Небо Родины».

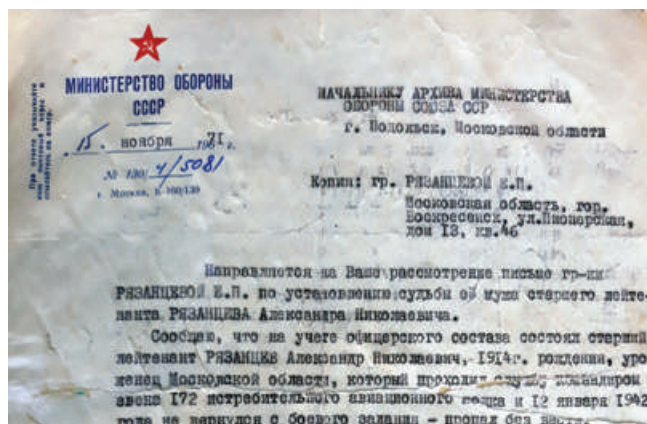
Авиационный поиск имеет свою особенную специфику и методику. Он требует тщательного и особенного подхода при работах на каждом из видов самолетов. Требуется высокого уровня знаний материально-технической части конструкции самолетов. Поисковикам необходимо скрупулезно отрабатывать каждый сигнал, собирать каждый фрагмент, промывать его, порой просеивать грунт в поисках номерных деталей самолета и останков экипажа. А ведь порой приходится работать в очень нелегких условиях. Значимую роль играет в этом деле архивная работа. По документам авиационных частей, боевым донесениям, сводкам собирается необходимая для установления личности экипажа информация. По номерам машины и моторам устанавливается принадлежность к летной части, кто производил вылет на этой машине, какая у пилота или экипажа судьба. Вся эта информация собирается в базу данных для увековечивания, поиска и информирования родственников погибших и захоронения найденных останков защитников Отечества. На местах гибели устанавливаются памятные знаки с информацией о героях и их подвигах.

Погиб смертью храбрых при обороне Москвы



Мл. лейтенант
 Рязанцев Александр
 Николаевич, 1939 год

О судьбе старшего лейтенанта Рязанцева Александра Николаевича, летчика, заместителя авиационной эскадрильи 172-го истребительного авиационного полка резервной авиагруппы полковника Н.А. Сбытова родные знали лишь то, что он пропал без вести под Москвой 12 января 1942 года. Многие годы его жена Евдокия



Копия письма жене Рязанцева А.Н. на ее запросы по установлению судьбы мужа от Архива МО СССР

Петровна отправляла запросы в Подольский архив Министерства обороны СССР в надежде хоть что узнать о муже. В ответ приходили тяжелые строчки: «Погиб смертью храбрых при обороне Москвы.», «При выполнении боевого задания полбит зенитной артиллерией противника.», «Не вернулся с боевого задания.». Прошло 76 лет...

В ноябре 2018 года сводная группа поисковиков из отрядов «Бумеранг-ДОСААФ» г. Наро-Фоминск и «Надежда» г. Коломна проводила поисковую разведку в Наро-Фоминском районе Московской области. Решили отработать месте падения самолета, которое было известно благодаря информации от местных жителей еще с 2004 года. По найденным фрагментам и номерным деталям авиационные специалисты установили, что это самолет ЛаГГ-3 № 31211422 с мотором ПА № 135-1791. Был потерян 12 января 1942 года в составе 172-го ИАП. Пилот старший лейтенант Рязанцев Александр Николаевич числился пропавшим без вести. Останки пилота тогда не были найдены.

Место падения самолета представляло собой высохшую болотину. Вся площадь была усеяна



Фрагменты и место падения самолета, 2004 год



Фрагменты и место падения самолета, 2018 год

искореженным авиационным металлом. Воронки от падения не было. От самой боевой машины сохранились моторама, фрагменты центроплана, лонжероны. Рядом был обнаружен фрагмент расколотой бронеспинки. Продолжая работу, поисковиками были найдены пряжки подвесной системы парашюта и вытяжное кольцо. Это указывало нам на то, что с большей долей вероятности останки летчика находятся рядом. Было принято решение провести работу по очистке места падения самолета от металла и начать перекапывать и просеивать грунт в поисках останков летчика. К этому нас подтолкнул аналогичный опыт работы на других местах гибели экипажей. В первые ноябрьские экспедиции территория была расчищена от основного скопления обломков самолета. Но работы были приостановлены зимним периодом.

В канун великого праздника Победы, 4 мая 2019 года мы продолжили наши поиски. Результат не заставил долго ждать. Нами были обнаружены обгорелые фрагментированные костные человеческие останки, наушник шлемофона, фрагменты парашютной системы, а также ботинок погибшего летчика.



Петля с номером самолета ЛаГГ-3 31211422



Самолет ЛаГГ-3



Пряжки парашюта



Тормозные колодки



Фрагменты центроплана самолета



Поисковые работы, май 2019 год: просеивание и перебор грунта на месте гибели Рязанцева

Александр Николаевич Рязанцев родился в 1914 году в деревне Завалово Малинской волости Коломенского уезда Московской губернии. Сейчас это Ступинский район Московской области. Окончил семилетку в 1931 году. В 1938 году поступил в Военную школу лётчиков, которую окончил через год в звании младшего лейтенанта.



А.Н. Рязанцев (верхний ряд второй слева), по всей видимости при выпуске из ВШЛ, 1939 год

Службу проходил в должности командира звена в 13-м и 22-м ИАП в Забайкальском военном округе. С июня 1941 года в составе 199-ИАП 56 ИАД Ярославско-Рыбинского района ПВО.

Далее проходил службу в 172-м ИАП в должности заместителя авиационной эскадрильи. (172-й истребительный авиационный полк начал формироваться 30 июня 1941 года в Московском военном округе на аэродроме Крутышки в 3 км северо-западнее Каширы. Окончил формирование 8 августа 1941 года и вошёл в состав 77-й смешанной авиационной дивизии ВВС МВО.). За период своей службы совершил 130 боевых вылетов по защите дальних и ближних подступов к Москве. Из числа боевых вылетов произвел 24 вылета на штурмовку наземных войск противника. Боевой налет 123 часа. В результате удачных штурмовок уничтожил и вывел из строя до 10 танков, 83 автомашины, десятки зенитных и

пулеметно-огневых точек и до 350 солдат и офицеров врага. Штурмовал материальную часть самолетов на аэродромах противника Ватулино, Инютино. В воздушных боях сбил 4 самолета лично и один в группе. Совершал боевые вылеты в район Клина, Боровска, Наро-Фоминска, Тулы, Волоколамска и Серпухова. 31 декабря 1941 года приказом по Московскому военному округу Рязанцеву Александру Николаевичу было присвоено звание старшего лейтенанта.



Ярославль, июль 1941 года. А.Н. Рязанцев справа

С начала декабря 1941 года полк вел напряженную работу по уничтожению врага под Москвой с аэродромов Кубинка и Люберцы. 12 января 1942 года 172 ИАП выполнял боевую задачу по прикрытию наших войск в районе Назарьево, Крюково, Трухановка. Выполнял штурмовку наземных сил противника в районе Симбухово, Митяево, Семеново, Головинка. Произвел 38 самолетовылетов с налетом 24 часа 11 минут. Израсходовал 63 РС-82, 2245 снарядов, 700 патронов. Уничтожил 78 автомашин, 62 повозки, 10 орудий, 4 пулемета, 1 склад с боеприпасами в деревне Никольское, до 400 фашистов. Но в этот день не вернулся с боевого задания старший лейтенант Рязанцев. В части предполагали, что он произвел вынужденную посадку в районе Наро-Фоминска, но позже однополчане подтвердили, что самолет Рязанцева был подбит зенитной артиллерией противника. С этого момента он считался пропавшим без вести.

Посмертно Александр Николаевич был дважды подан на награждение орденом Ленина (Приказом №413 от 11.04.1942 ВС Западного фронта награжден орденом Красное Знамя). В сентябре 1944 года семье была вручена медаль «За оборону Москвы» и удостоверение к ней за номером Т- 004342.

Родственников летчика мы нашли быстро. На сайте «Бессмертный полк» г. Москва была размещена информация о герое. Через сайт мы связались с внучкой летчика Майей Митрофановой, которая проживает в Москве. Очень тяжело было сообщать эту одновременно и радостную и горькую весть близким. Но мы встретились, рассказали о той работе, которую провели, как искали, как устанавливали имя летчика и подробности гибели. В свою очередь Майя показала нам уникальные документы и фотографии из семейного архива. Паспорт Александра Николаевича 1937 года, талоны почтовых переводов жене из Кубинки и Люберец, личные письма, запросы в архив по установлению судьбы мужа, групповая фотография с однополчанами 1939-1940 года, фото с другом летчиком, датированная июлем 1941 года.

22 июня 2019 года в День памяти и скорби в Наро-Фоминском городском округе на воинском мемориале в деревне Таширово состоялась церемония захоронения останков погибших воинов Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. В этот день с воинскими и духовными почестями были преданы земле останки защитника неба Москвы, старшего лейтенанта Рязанцева Александра Николаевича. На захоронении присутствовали внучка и правнучка летчика Рязанцева. В семью героя поисковики передали рамку с фрагментами самолета и личными вещами летчика, копии наградных документов, учетно-послужной карточки и оперативных сводок. Также была передана медаль «Шагнувщи в бессмертие» на имя Александра Николаевича. (Награждение медалью производится посмертно. Медаль передается семье награжденного вместе с удостоверением к медали и хранится у них как память. Решение о награждении принимается Наградной Комиссией БВПФ «Застава Святого Ильи Муромца» и ООО «ПОИСК»).

Память о Александре Николаевиче живет. О нем мы рассказываем на уроках мужества учащимся учебный заведений. В музее Военно-исторического поселения Доронино, что находится возле Бородинского поля, расположена небольшая экспозиция с документами и фрагментами самолета летчика Рязанцева. Она расположена в одном помещении вместе с экспозицией, посвященной героическому однополчанину Александра Николаевича. (19 февраля 1942 года младший лейтенант Виталий Васильевич Силантьев – летчик-истребитель 172-го истребительно-авиационного полка резервной

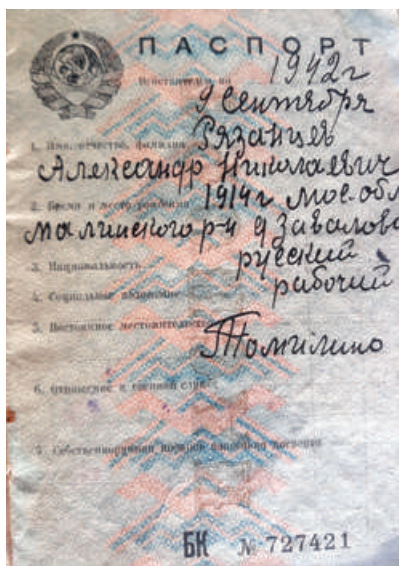
Наградной лист на предоставление к награждению орденом Ленина



Удостоверение к медали За оборону Москвы



Паспорт Рязанцева А.Н., 1937 год



Талон к переводу по почте денег жене. 19.12.1941 г.

авиагруппы полковника Н.А. Сбытова на истребителе ЛаГГ-3 в бою над Бородинским полем в районе Доронино воздушным тараном уничтожил немецкий самолет «Юнкерс-88». Летчик погиб. Бронеспинка самолета Рязанцева А.Н и петля с номером его

самолета экспонировались на выставке «Человек и война. Нерассказанная история» в Музее современной истории России».

А недавно удалось получить уникальную фотографию. Это фото сборки самолетов ЛаГГ-3 на авиационном заводе № 21 в Нижнем Новгороде. Десятый самолет в ряду- самолет №31211422, на котором 12 января 1942 года не вернулся с боевого задания под Наро-Фоминском летчик-истребитель, старший лейтенант 172-го ИАП Александр Николаевич Рязанцев.

Вечная память нашим авиаторам-защитникам неба Родины! Поиск продолжается!



Сборка самолетов ЛаГГ-3 на авиационном заводе № 21

Информация, документы и фотографии из семейного архива родственников летчика Рязанцева Александра Николаевича, архива поискового отряда «Бумеранг-ДОСААФ», Центрального архива Министерства обороны РФ, сайта «Память народа».



На захоронении останков летчика 22.06.2019 г., д.Таширово Наро-Фоминский г.о., Внучка и правнучка Рязанцева