

ПРИГОРОД

Связующая нить между регионами

Туристический электропоезд «Шерегеш-экспресс» может стать всекузбасским проводником здорового образа жизни



«Шерегеш-экспресс» пользуется большой популярностью у любителей активного отдыха: 15 декабря его пассажирами стали свыше 330 человек



В День здоровья на горных лыжах массовый спуск с одного из склонов горы Зелёная совершили более 100 кузбасских железнодорожников

Кузбасские железнодорожники первыми на сети провели в минувшую субботу День здоровья на горных лыжах. Больше 100 работников магистрали совершили массовый спуск с одного из склонов горы Зелёная в Шерегеше.

Погода в Шерегеше не сахар. И хоть столбик термометра показывает минус 7 градусов, снег валит хлопьями, чуть ветрено и от того лёгкий морозец хлещет по щекам. Железнодорожники Кузбасского региона магистрали, привыкшие, как сами шутят, ко всем метелям и штормам, бодро одевают корпоративные маишки, щёлкают затворами лыж и лихо взбираются на бугельных подъёмниках на один из склонов. Капитан команды, заместитель начальника железной дороги по Кузбасскому территориальному управлению Сергей Макаренко говорит, что спускается на горных лыжах впервые и от того немного волнуется. Его подбадривают коллеги, уверяя в успехе.

Через 20 минут на горизонте появляется еле заметная красно-белая полоса.

– Наши едут! – радуется фотохудожник Виктор Пономарёв. Он достаёт свой фотоаппарат, осматривая лучшее место для снимка.

К финишу подходит группа поддержки из Кузбасского структурного подразделения дорпрофжела во главе с его руководителем Николаем Мочаловым. На вопрос, почему он не на лыжах, Николай Александрович с присущим ему юмором отвечает: «А кто же встречать героев будет?».

Красно-белая полоса между тем становится всё отчётливей, и уже через 10 минут превращается в подобие новгородного поезда, стремительно летящего по белому склону. От тормозящих лыж взрывается снежная буря. Участники спуска в восторге, чувство гордости за команду переполняет их.

– Сегодня исторический момент, – говорит заместитель главного инженера железной дороги по Кузбасскому территориальному управлению Николай

Милованов. – Мы впервые проводим День здоровья на горных лыжах. Это необычно, это интересно. Посмотрите, мы сделали праздник не только самим себе, своим семьям, но и всем, кто сегодня приехал покататься на гору.

Немного отдохнув, железнодорожники, собравшись в круг, передают по видеосвязи эстафету Дня здоровья в Шерегеше своим партнёрам – коллективу угольной компании «Топ Пром». Горняки и руководитель предприятия Николай Королев почин железнодорожников поддерживают и немедля приступают к подготовке своего Дня здоровья. В предстоящую субботу, 22 декабря, больше 250 работников компа-

» Опрос, проведённый среди жителей Прокопьевска, показал, что 75% любителей активного отдыха готовы для поездки в Шерегеш воспользоваться железнодорожным транспортом

нии приедут на горнолыжный курорт, воспользовавшись туристическим электропоездом «Шерегеш-экспресс».

– Мы планируем не только с ветерком прокатиться, но и накормить на горе абсолютно всех туристов солдатской кашей. Спасибо железнодорожникам за столь оригинальную идею. И за возможность прокатиться на туристическом электропоезде, – рассказала «Транссибу» в угольной компании.

По сути, передача эстафеты превращается в регионе в добрую традицию всекузбасского Дня здоровья, и «Шерегеш-экспресс», по мнению Сергея Макаренко, в этой традиции должен стать связующей нитью.

– Туристический поезд мы запустили 17 ноября из Новокузнецка, – поясняет Сергей Иванович, – а буквально через месяц, по многочисленным просьбам

кузбассовцев, маршрут продлён до Прокопьевска. Опрос, проведённый среди горожан, показал, что 75% любителей горнолыжного спорта готовы для поездки в Шерегеш воспользоваться именно железнодорожным транспортом.

Прогноз оправдался в самом электропоезде: все 4 вагона были до отказа заполнены туристами не только из Прокопьевска, но и из соседнего города Киселёвска. Среди них была семья Хвостовых – Александр, Марина и их дети Максим, Ваня и Лиза. Уже в Чугунаше глава семьи признался, что вряд ли в такой снегопад рискнули бы поехать на горнолыжный курорт в автомобиле.

– Добрались с комфортом, дети довольны. Мне кажется, что в такие отдалённые места должен ходить только железнодорожный транспорт. Ведь безопасность и комфорт – ценнее всего, – считает Марина Хвостова.

В минувшую субботу, 15 декабря, от Прокопьевска до Чугунаша перевезено более 330 пассажиров. А всего с начала курсирования туристического электропоезда его услугами воспользовались почти 1800 человек.

Генеральный директор АО «Кузбасс-пригород» Павел Кутловский напоминает, что туристический электропоезд курсирует по четвергам, пятницам, субботам, воскресеньям и праздничным дням с ноября по март:

– Время в пути от Прокопьевска до Чугунаша составит 4 часа 8 минут, от Новокузнецка – 3 часа 8 минут.

Билеты можно приобрести в пригородных кассах и непосредственно в самом электропоезде. В его составе 4 вагона: 3 вагона третьего класса и вагон первого класса. Каждый из них оборудован креплениями для горнолыжного снаряжения. Пассажирам в пути предложены питание и напитки, доступен Wi-Fi, в составе имеются туалеты. Также в электропоезде можно приобрести ски-пассы на подъёмники на гору. В одном из вагонов для детей функционирует детский уголок.

Важная деталь для пассажиров – продление маршрута до станции Прокопьевск изменило и расписание туристического поезда. Из Прокопьевска «Шерегеш-экспресс» отправляется в 6.03. Далее со станции Новокузнецк уходит в 7.03. Прибытие на станцию Чугунаш в 10.11, откуда туристы пересаживаются в автобусы и следуют до горы Зелёная. Время обратного выезда также изменилось – от горы автобус будет отходить в 17.20. А электропоезд от станции Чугунаш отправляется в 18.00 и прибывает в Новокузнецк в 21.11, в Прокопьевск – в 22.10.

Кстати, новое расписание будет способствовать привлечению на «Шерегеш-экспресс» туристов из других городов Кемеровской области и соседних регионов. В частности, отправление со станции Новокузнецк в 7.03 позволит воспользоваться туристическим маршрутом жителям Междуреченска, прибывающим на электропоезде, а также пассажирам поездов дальнего следования Абакан – Барнаул и Тюмень – Новокузнецк. При трансфере со станции Новокузнецк транзитные пассажиры могут пересест на поезд дальнего следования Новокузнецк – Кисловск, Новокузнецк – Тюмень и Барнаул – Абакан. А если так, то возвращаясь к Дню здоровья, эстафетную палочку можно в скором времени передать соседям из других сибирских регионов и даже жителям Кавказа – Кисловодска, например.

Анатолий Болдырев
Фото Виктора Пономарёва

НАЗНАЧЕНИЯ

Приказом начальника Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры назначен

Моисеев Олег Николаевич – начальником Анжерской дистанции пути. О.Н.Моисеев родился в 1973 году. Окончил в 2002 году Сибирский госуниверситет путей сообщения по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Работал монтером пути, бригадиром, дорожным мастером Анжерской дистанции пути, главным инженером Иртышской дистанции пути. С 2012 года – заместитель начальника Анжерской дистанции пути.

ПАРТНЁР

Прирост за счёт оптимизации

Новосибирский филиал АО «Первая грузовая компания» в ноябре в 2,5 раза увеличил объём перевозок строительных грузов.

Основной прирост погрузки строительных грузов обеспечил завод крупнопанельного домостроения Томской домостроительной компании.

– Мы стремимся максимально удовлетворить потребности клиентов в подвижном составе – переоориентируем парк, разрабатываем оптимальные логистические схемы, предлагаем сопутствующие сервисы. Таким образом нам удалось повысить технологичность процесса перевозок, – подчеркнул заместитель директора Новосибирского филиала Сергей Корчагин.

Александр Матвеев

ИНИЦИАТИВА

Шахматы объединили ветеранов и молодёжь



Ветераны, студенты и школьники не только играли в шахматы, но и активно общались друг с другом

В первом дорожном турнире по шахматам и шашкам среди ветеранов-железнодорожников и учащейся молодёжи, посвящённом 15-летию ОАО «РЖД», участвовало более 100 человек.

Инициатором проведения турнира выступил ведущий технолог Новосибирской дирекции связи Виталий Кондратьев. Его идея трансформировалась в заявку на конкурс волонтерских проектов «Проводники хороших дел».

– Миссия турнира заключается в поддержании связей между пенсионерами-железнодорожниками с разных станций магистрали и создании условий для досуга пожилых людей, – рассказывает молодой человек.

Проект новосибирца стал одним из победителей конкурса, появилась возможность провести турнир по шахматам и шашкам на полигоне всей Западно-Сибирской магистрали.

– Когда Виталий Кондратьев обратился к нам за помощью в организации соревнований, мы

предложили включить в число их участников и нашу учащуюся молодёжь, – вспоминает председатель совета ветеранов управления дороги Василий Савченко. – На наше предложение откликнулось много ребят из колледжей, лицеев, детских железных дорог и школ-интернатов, что нас очень порадовало.

Турнир включал два этапа: региональный и дорожный. Отборочные этапы прошли при большой поддержке территориальных советов ветеранов и региональных волонтерских отрядов. В результате определились четвёрки победителей от каждого региона. Ими стали Михаил Азев и Владислав Николаев (моторвагонное депо Алтайская), Валерия Ничкова (Калачинская дистанция пути), Алик Сафаров (Инская дистанция пути), Геннадий Козлов (эксплуатационное локомотивное депо Тайга), Лидия Силкина (эксплуатационное локомотивное депо Омск), Роман Максимов (Кемеровская дистанция пути), Владимир

АКЦИЯ

Добрые дела малышей



Юные железнодорожники вместе с родителями изготовили кормушки для пернатых друзей

В детском саду № 171 ОАО «РЖД» на станции Белово стартовала акция «Дари добро», посвящённая 80-летию этого кузбасского города.

Юные эколода из отряда «Зелёный десант» позаботились о пернатых друзьях, чтобы им легче было зимовать. Дошкольники вместе с родителями и воспитателем Еленой Романовой изготовили кормушки и развесили их в городском парке «Молодёжный».

Ребята группы «Морская» решили, что нет лучше подарка, чем книга. С помощью воспитателя Татьяны Ладыгиной они собрали коллекцию книг о Белово, из которых узнали об истории и достопримечательностях города. Для того, чтобы интересная информация была доступна другим их сверстникам, малыши подарили собранную коллекцию детской городской библиотеке.

Удивили своими подарками воспитанники группы «Солнечная». С воспитателем Ульяной Емельяненко они встречали пас-

сажиров на перроне железнодорожного вокзала и дарили им буклеты и магнитные календари, изготовленные своими руками.

Самые маленькие участники акции вместе с воспитателем Ольгой Коневой оформили коллаж «Белово – это мы», который украсил центральное фойе детского сада. Посетителей встречает огромное сердце из детских улыбок, дарит заряд позитива.

Воспитанники группы «Радуга» решили подарить белочкам своё хорошее настроение: весёлые смайлики и сердца с символикой юбилея.

Подарки к 80-летию города получились разными, но все они связаны ниточкой добра. Участие в акции дало возможность каждому малышу почувствовать себя настоящим беловчанином, испытать гордость за свою малую родину и людей, которые там живут.

Татьяна Мосолова,
воспитатель детского сада
№ 171 ОАО «РЖД»
на станции Белово