

Отличия ПНСТ 265-2018 от ОДН 218.046-01

ПНСТ 265-2018 разработан в дополнение к ОДН 218.046-01 в связи с появлением в период 2000-2018 г.г. достаточно большого количества новых разработок в области проектирования дорожных одежд нежесткого типа. При этом ОДН 218.046-01 не отменен.

Согласно п. 10 ст. 2 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» предварительный национальный стандарт (ПНСТ) – нормативный документ, разработанный на ограниченный срок (3 года) в целях накопления опыта в процессе его применения для последующей разработки на его основе национального стандарта России – ГОСТ Р.

ПНСТ 265-2018 предназначен для проектирования дорожных одежд нежесткого типа при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, а также при разработке каталогов и альбомов типовых решений по конструкциям дорожных одежд. Допускается применение положений настоящего стандарта при проектировании дорожных одежд для улиц населенных пунктов.

Ниже перечислены главные особенности, отличающие ПНСТ 265-2018 от нормативного документа ОДН 218.046-01.

1. В соответствии с Постановлением Правительства № 658 от 30.05.2017 г. нормативный срок службы между капитальными ремонтами на дорогах I- IV категорий принят 24 года.

2. При отсутствии защитного слоя функцию слоя износа выполняет верхний слой покрытия. В этом случае учитываемая при расчете толщина верхнего слоя уменьшается на величину максимально допустимой колеи по ГОСТ 33220.

3. В соответствии с ГОСТ 32960-2014 давление колеса на покрытие от нормативной нагрузки АК при расчете нежестких дорожных одежд принято равным: 0,8 МПа - для дорог с капитальными дорожными одеждами и 0,6 МПа - дорог с облегченными и переходного типа дорожными одеждами.

4. В ПНСТ приведены коэффициенты приведения для всех транспортных средств по ГОСТ 32965-2014. Коэффициенты отличаются в 3-5 раз от приведенных в ОДН 218.046-01, поскольку учитывают, что большинство транспортных средств являются многоосными, имеют двухосные и трехосные тележки, с осями, расположенными на расстоянии менее 2 м. Нагрузка на покрытие под колесами таких транспортных средств находится с учетом повышающего коэффициента.

5. Увеличены коэффициенты распределения интенсивности движения для самой нагруженной полосы движения.

6. Однозначно назначаются коэффициенты надежности и соответствующие им коэффициенты прочности в зависимости от типа дорожной одежды и категории дороги. В ОДН «218.046-01» имеется разброс значений коэффициентов надежности для одних и тех же условий, что приводит к несопоставимости результатов расчета дорожных одежд для различных однотипных объектов.

7. Появилась возможность применения материалов: ЩМА и асфальтобетонов по новым ПНСТ. Расчетные характеристики данных материалов, приведены в приложении.

Эти и другие изменения, внесенные в ПНСТ 265-2018, направлены на повышение несущей способности дорожных конструкций, что приводит к увеличению толщин конструктивных слоев дорожных одежд.